

## Lietuvos transporto sektoriuje daugėja įmonių ir darbuotojų, gerėja ekonominiai rodikliai

Lietuvos transporto sektorius plečia veiklą – statistikos duomenimis, šių metų pirmą pusmetį, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, sektoriuje veikė 3,2 proc. daugiau įmonių ir dirbo 11,1 proc. daugiau darbuotojų. Gerėjo pagrindiniai ekonominiai rodikliai: transporto sektoriuje sukuriama bendroji pridėtinė vertė (BPV) išaugo 10,7 proc., paslaugų eksportas – 23,4 proc., įmonių pajamos – 11,1 proc.

Minėtu laikotarpiu didėjo transporto paslaugų eksportas į visas pagrindines šalies eksporto rinkas – Vokietiją (+32 proc.), Rusiją (+8 proc.), Prancūziją (+36 proc.), Daniją (+18 proc.), Nyderlandus (+37 proc.). Itin sparčiu augimu išsiskyrė transporto paslaugų eksportas į Italiją (+43 proc.).



## Pradėta ruošti ilgalaikė Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija

Pradėta rengti Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija, kuria siekiama numatyti optimalias ilgalaikes šalies transporto sektoriaus plėtros kryptis ir prioritetus. Strategiją numatoma parengti iki kitų metų liepos mėnesio. Kuriant strategiją bus modeliuojami įvairūs galimi šalies susisiekimo plėtros scenarijai, nagrinėjama geroji užsienio valstybių patirtis, atsižvelgiama į ilgalaikes tarptautinių organizacijų (EBPO, PEF, PB, JT ir kt.) rekomendacijas susisiekimo srityje. Taip pat bus atsižvelgiama į Lietuvos susisiekimo sektoriaus strateginio planavimo dokumentus, numatomas susisiekimo sektoriaus plėtros tendencijas ir Susisiekimo ministerijos socialinių partnerių pasiūlymus.

## Susisiekimo sektorius siekia mažinti transporto keliamą taršą

Siekdama labiau saugoti aplinką ir mažinti poveikį klimato kaitai, Susisiekimo ministerija ketina kartu su universitetais ieškoti būdų, kaip sumažinti transporto sektoriaus šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimus. Jau šiuo metu imami įvairių priemonių transporto keliams taršai mažinti. Viena iš priemonių mažinti taršą yra taršių automobilių skaičiaus mažinimas, skatinant plačiau naudoti elektromobilius. Jų skaičius Lietuvoje didėja, tačiau vis dar sudaro mažiau nei 1 proc. visų automobilių. Nuolat plečiamas tiek viešųjų, tiek privačių elektromobilių įkrovimo priegiu tinklas.

Kelių transporto keliamą taršą taip pat siekiama mažinti perkeliant krovinį vežimą į kitas mažiau taršias transporto rūšis – geležinkelių ir vandens transportą. Tai svarbu saugant aplinką, nes šiuo metu Lietuvoje daugiausia krovinių pervežama būtent kelių transportu.

## Patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrasis planas

Ministrų kabinetas patvirtino Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrąjį planą, kuriame numatomos būtinos ir ilgalaikės uosto plėtros kryptys. Šio plano sprendiniai sudarys prielaidas uostui išlaikyti konkurencingumą, operatyviai reaguoti į besikeičiančias globalios rinkos sąlygas ir kurti reikiamą uosto infrastruktūrą. Bendrajame plane numatomos strateginės uosto plėtros kryptys ir erdvinė raidos koncepcija parengtos 25 metams, o konkretizuoti sprendiniai – 15 metų.

Bendruoju planu nustatyti teritorijų planavimo sprendiniai sukuria prielaidas kompleksiskai uosto ir susijusių veiklų plėtrai esamose bei planuojamose naujose uosto plėtros teritorijose, taip pat šiai veiklai būtinos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros plėtrai.

## Lietuva sieks skatinti naujos kartos judriojo ryšio 5G diegimą ir plėtrą

Parengtos Lietuvos naujos kartos judriojo ryšio (5G) plėtros 2020–2025 m. gairės, taip pat numatytos priemonės šiam tikslui reikalingai teisinei ir investicinei aplinkai kurti. Siekiant užtikrinti tolygią, ekonomiškai pagrįstą ir efektyvią 5G ryšio plėtrą numatoma, kad 5G ryšys Lietuvoje turės būti diegiamas nuo 2021 m., pradedant didžiausiais šalies miestais ir strateginiais valstybės objektais, ir plėtojamas visoje valstybės teritorijoje iki 2025 m., itin sparčiu judriojo ryšio padengiant svarbiausius sausumos transporto koridorius ir miestų teritorijas.

Numatoma, kad iki 2022 m. 5G ryšys turės būti įdiegtas ir komercinės 5G ryšio paslaugos pradėtos teikti bent viename iš penkių didžiausių Lietuvos miestų, iki 2023 m. – penkiose didžiausiose šalies miestuose Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose ir Panevėžyje, iki 2025 m. – miestų teritorijose, tarptautiniuose sausumos transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“), valstybinės reikšmės greitkeluose ir keliuose, geležinkeluose.



## Europos komisija įvertins, ar reguliarus vilkiko grąžinimas atitinka ES klimato kaitos tikslus

Briuselyje pasiekta susitarimas dėl Mobilumo paketo, tačiau Europos komisija įsipareigojo iki direktyvų įsigaliojimo pradžios įvertinti, ar reguliarus vilkiko grąžinimas leis valstybėms narėms pasiekti ambicingus naujus ES klimato kaitos stabdymo tikslus. Prieš Mobilumo paketą balsavo Lietuva, Lenkija, Vengrija, Bulgarija, Latvija, Rumunija, Malta, Kipras ir Estija. Dėl tam tikrų Mobilumo paketo nuostatų susilaukė Belgija ir Jungtinė Karalystė. Europos keliuose padaugėjus krovinių transporto priemonių bei krovinių, neišvengiamai padidės išmetamo CO2 kiekis transporto sektoriuje.

Šalys taip pat pabrėžė, kad Mobilumo paketo nuostata dėl krovinių transporto priemonių grąžinimo yra neproporcinga bei diskriminuojanti daugelį ES valstybių narių. Toks sprendimas neturėtų būti priimtas neatlikus poveikio vertinimo, neišaiškinus, kokios galimos ekonominės, socialinės ir saugumo keliuose pasekmės.

## Baltijos šalių siekis – spartus ir koordinuotas projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas

Baltijos šalys siekia sparčiai ir koordinuotai įgyvendinti projektą „Rail Baltica“. Projekto pažangą ir jo įgyvendinimo valdymo klausimus Baltijos šalių transporto ministrai aptarė Rygoje vykusiame susitikime. Viena didžiausių grėsmių atsilikti nuo planuojamo darbų grafiko Baltijos šalių ministrai įvardina neužtikrintas pakankamas Europos Sąjungos fondų investicijas į „Rail Baltica“.

Sklandžiam „Rail Baltica“ įgyvendinimui užtikrinti Lietuva taip pat siūlo sustiprinti projekto valdymą. Siūloma depolitizuoti bendrą įmonę „RB Rail“ ir sukurti atsakingų ministerijų aukšto lygio formatą, kur būtų sprendžiami politiniai projekto įgyvendinimo klausimai.



## Europos Parlamente pristatyta Lietuvos pažanga įgyvendinant projektą „Rail Baltica“

Europos Parlamento narių suburtai projekto „Rail Baltica“ draugų grupei („Friends of „Rail Baltica““) Strasbūre pristatė šio projekto įgyvendinimo pažangą. Tarp Baltijos šalių Lietuva yra labiausiai pažengusi įgyvendinant šį projektą. Šiuo metu Lietuva sėkmingai įgyvendina tarptautinius transporto projektus. Šalis lyderiauja tarp Baltijos šalių įgyvendinant projektą „Rail Baltica“. Europinė geležinkelio linija jau siekia Kauną ir tiesiama toliau iki Kauno intermodalinio terminalo. Jau kitais metais ji sujungs šį terminalą su Europos pagrindiniu geležinkelių tinklu. Artimiausias Lietuvos tikslas – įdarbinti sukurtą infrastruktūrą ir suformuoti transporto srautus „Rail Baltica“ linijai.

## Eurokontrolė pagyrė Lietuvą: skrydžių daugiau, į aplinką patenkančių teršalų – mažiau

Nors Lietuvoje nuolat auga skrydžių skaičius, lėktuvai mūsų šalyje išmeta mažiau aplinką teršiančio anglies dioksido. Gegužės–rugsėjo mėnesiais dėl sėkmingo Lietuvos skrydžių vadovų darbo lėktuvai nevelavo išskristi, taip sumažindami išmetamų teršalų kiekį. Tuo metu Europoje dėl netinkamos oro eismo vadybos keleivius skraidinantys orlaiviai vėlavo išskristi 16,7 mln. minučių, į aplinką buvo išmetami papildomi teršalai, pastebi Europos saugios oro navigacijos organizacijos (Eurokontrolės) vadovas Eamonnas Brennanas. 2019 m. sausio–rugsėjo mėnesiais Lietuvoje lėktuvai išmetė 0,29 mln. tonų CO2 emisijos, 0,7 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai.

## Lenkijos kelių tiesimo įmonėms pristatyti Lietuvos planai

Vizito Lenkijoje metu Susisiekimo ministras susitiko su Lenkijos kelių tiesimo įmonių atstovais. Kaimyninės šalies kelininkai buvo pakviesti dalyvauti viešųjų pirkimų konkursuose Lietuvos keliams rekonstruoti. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos rengiamame seminare Lenkijos kelių tiesimo įmonėms buvo pristatyti magistralės „Via Baltica“ rekonstrukcijos viešųjų pirkimų konkursų Lietuvoje planai bei informuota apie galimybes dalyvauti kituose viešųjų pirkimų konkursuose mūsų šalyje. Tai pirmasis toks seminaras, skirtas Lenkijos kelių tiesimo įmonėms.

## Lietuva stiprina bendradarbiavimą su Tarpvvyriausybine tarptautinių geležinkelių pervežimų organizacija

Susisiekimo ministras Jaroslavas Narkevičius su Vilniuje viešiniu Tarpvvyriausybines tarptautinių geležinkelių pervežimų organizacijos OTIF generaliniu sekretoriumi Wolfgang Kupper aptarė krovinių pervežimo geležinkeliais tarp Azijos ir Europos skatinimo galimybes. Šiuo metu galiojanti tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis (COTIF) itin svarbi, nes sparčiai auga pervežimai geležinkeliais tarp Azijos ir Europos, daugėja pervežimų tarp Lietuvos ir Vakarų Europos šalių.

Ministras atkreipė W. Kupper dėmesį, kad Lietuva yra itin palankioje geografinėje padėtyje ir gali pasiūlyti geras krovinių vežimo geležinkeliais sąlygas tranzitu tarp Azijos ir Europos.

## Susisiekimo sektoriaus įmonėms – teigiamas gerosios valdysenos indeksas, pelnyti apdovanojimai

9 iš 10 Susisiekimo ministerijos valdymo sričių priskirtų valstybės valdomų įmonių (VĮ) gerosios valdysenos indeksas yra teigiamas (A; A+; A+). Apdovanojimais įvertintos trys Susisiekimo ministerijos valdymo sričiai priskirtos valstybės valdomos įmonės – AB „Smiltynės perkėla“, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir VĮ „Oro navigacija“. VĮ gerosios valdysenos indeksas – vienas pagrindinių įrankių, kuriuo vertinama VĮ valdymo kokybė. Šis indeksas kasmet sudaro ir pristato VšĮ „Stebėsenos ir prognozių agentūra“, atsižvelgdama į EBPO rekomendacijas, NASDAQ bendrovių valdymo kodeksą, Nuosavybės gairių, Skaidrumo gairių ir Atrankos gairių nuostatas bei kitus VĮ veiklą reglamentuojančius dokumentus ir geriausias pasaulines korporatyvinio valdymo praktikas.

## Lietuva ir Japonija pasirašė bendradarbiavimo memorandumą

Europos ir Azijos transporto ministrų susitikime vykusiame dvišaliame susitikime Lietuvos ir Japonijos transporto viceministrai pasirašė abiejų šalių bendradarbiavimo memorandumą. Lietuva ir Japonija memorandumu patvirtina abipusį šalių siekį dalintis transporto sritys žiniomis, patirtimi bei veiksmingu, efektyviu ir tvariu sprendimų transporto sektoriuje idėjomis. Numatoma plėsti bendradarbiavimą kelių, geležinkelių, jūros ir oro transporto srityse nacionaliniame, regioniniame ir vietiniame lygmenyse, įtraukiant verslo įmones ir universitetus. Šalys ketina stiprinti verslo ryšius ir skatinti verslo atstovus dalyvauti ir investuoti šalių transporto projektuose. Abiejų šalių mokslo ir tyrimų institucijos bus skatinamos keistis patirtimi transporto srityje.

## Tarp Lietuvos ir Kaliningrado srities steigiamas Rambyno pasienio kontrolės punktas

Susisiekimą tarp Lietuvos ir Kaliningrado srities pagerins naujas – Rambyno pasienio kontrolės punktas (PKP), kuris sujungs Panemunę ir Sovetską. Šio pasienio punkto steigimui šiandien pritarė Vyriausybė.

Lietuvoje Rambyno PKP statybos darbai jau baigti. Rusija atitinkamame pasienio punkte Dubkai (Dubki) statybos darbus planuoja baigti 2020 m. Numatoma, kad naujasis pasienio kontrolės punktas pradės veikti 2020 m. pabaigoje.

Pasienio punktai Rambynas – Dubkai (Dubki) sujungs Panemunę ir Sovetską bei pagerins susisiekimą tarp Lietuvos ir Kaliningrado srities. Šiuo metu tarp Lietuvos ir Kaliningrado srities veikia 4 automobilių kelių PKP – Kybartų, Panemunės, Ramoniškių ir Nidos.

