



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO 2017–2019 METŲ VEIKSMŲ PLANO PATVIRTINIMO

2016 m. gruodžio 13 d. Nr. 3-434
Vilnius

Įgyvendindamas Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 15 punktą:

1. T v i r t i n u Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo 2017–2019 metų veiksmų planą (pridedama).
2. Šis įsakymas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Laikinais einantis susisieikimo
ministro pareigas

Rimantas Sinkevičius

Parengė

Darius Bieliauskas
2016-12-09

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2016 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 3-434

NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO
2017–2019 METŲ VEIKSMŲ PLANAS

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
Strateginis tikslas – sukurti darnią, aplinkai nekenksmingą, konkurencingą ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą							
1. Tikslas – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą							
1.1. Įrengti naują, atnaujinti ir tobulinti esamą tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (įskaitant naujų projekto „Rail Baltica“ geležinkelio kelių ir antrųjų geležinkelio kelių bei aplinkelių tiesimą), įgyvendinti naujus kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemų projektus (įskaitant geležinkelių linijų elektrifikavimą)							
1.1.1. Projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos plėtra Estijos, Latvijos ir Lietuvos teritorijose	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“, JV RB RAIL AS	30 465	25 362		5 103	Projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos plėtra
1.1.2. Projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos plėtra Estijos, Latvijos ir Lietuvos teritorijose (2 dalis)	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“, JV RB RAIL AS	211 446	179 729		31 717	
1.1.3. Projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos trūkstumų jungčių nuo Lenkijos–Lietuvos valstybių sienos iki Kauno plėtra ir pasirengimas įrengti europinės vėžės geležinkelio liniją nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	124 587	105 898		18 689	Įrengtos trūkstamos jungtys Projekto „Rail Baltica“ europinės vėžės geležinkelio linijos nuo Lenkijos–Lietuvos valstybių sienos iki Kauno
1.1.4. Ruožo Kena–N. Vilnia elektrifikavimas	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 778	22 761		4 017	Elektrifikuotas geležinkelio ruožas Kena–N. Vilnia
1.1.5. Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	50 534	40 616		9 918	Elektrifikuotas Vilniaus geležinkelio mazgas

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.1.6. Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	85 861	70 808		15 053	Elektrifikuotas geležinkelio ruožas Kaišiadorys–Radviliškis
1.1.7. Šiauliai–Radviliškis geležinkelio atkarpos modernizacija ir elektrifikacija. I etapas (<i>I ir II statinys – Radviliškio st. kelynas</i>)	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	48 744	42 851		5 893	Rekonstruota geležinkelio atkarpa Šiauliai–Radviliškis
1.1.8. Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtra II etapas. Pauosčio kelyno rekonstrukcija	2016–2018	AB „Lietuvos geležinkeliai“	48 948	41 606		7 342	Rekonstruotas Klaipėdos geležinkelio Pauosčio kelynas
1.1.9. Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	51 837	41 600		10 237	Pastatytas antrasis kelias ruože Telšiai–Lieplaukė
1.1.10. IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba	2016–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“	28 892	23 645		5 247	Pastatytas IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelis Pušynas–Paneriai
1.1.11. IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius kelio rekonstrukcija	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	57 924	49 235*		8 689	Rekonstruotas IX koridoriaus ruožo v.s. Baltarusija–Kena–Vilnius
1.1.12. Geležinkelio linijos LT/PL valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas elektrifikavimas	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	139 000	118 500*		20 500	Elektrifikuota geležinkelio linija LT/PL valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas
1.1.13. Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai	2017–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 377	14 771		2 606	Pastatytas antrasis kelias ruože Livintai–Gaižiūnai
1.1.14. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Žeimiai–Lukšiai	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	26 066	22 156*		3 910	Pastatytas antrasis kelias ruože Žeimiai–Lukšiai
1.1.15. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gimbogala–Linkaičiai	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	17 667	15 017*		2 650	Pastatytas antrasis kelias ruože Gimbogala–Linkaičiai
1.1.16. Antrųjų geležinkelio kelių statyba ruožuose Šilainiai–Kėdainiai	2018–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“	37 361	31 757*		5 604	Pastatytas antrasis kelias ruože Šilainiai–Kėdainiai

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.2. Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais							
1.2.1. Transeuropinio tinklo (toliau – TEN-T) kelių rekonstravimas:	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	426 302	222 810	203 492		Rekonstruota 110 km TEN-T kelių (magistraliniai keliai A1, A2, A6, A8, A5, A11, A12 ir kt.)
1.2.1.1. Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	39 825	33 158	6 667		Rekonstruota 26,64 km magistralinio kelio E262
1.2.1.2. Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 871	9 239	1 632		Rekonstruota 6,9 km magistralinio kelio E272
1.2.1.3. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	22 205	16 115	6 090		Rekonstruota 15,04 km magistralinio kelio E67 (A8)
1.2.1.4. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	41 702	35 447	6 255		Rekonstruota 6,06 km magistralinio kelio E67 (A5)
1.2.1.5. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	31 569	26 834	4 735		Rekonstruota 9,75 km magistralinio kelio E67 (A5)
1.2.1.6. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas.	2017–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	37 651	19 549	18 102		Rekonstruota 6,3 km magistralinio kelio
1.2.1.7. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	3 475	1 738	1 737		Nutiesta 1,09 km ir įrengtos dvi žiedinės sankryžos

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.2.1.8. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	2016–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 432	10 716	10 716		Rekonstruota 6,3 km magistralinio kelio
1.2.1.9. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	2019–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 771	7 490	7 281		Nutiesta 4,7 km magistralinio kelio
1.2.1.10. Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	2017–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2 832	379	2 453		Rekonstruota 1,91 km magistralinio kelio
1.2.1.11. Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 137	1 510	8 627		Nutiesta 2,0 km magistralinio kelio
1.2.1.12. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra.	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 510	36 536	23 974		Rekonstruota 22,06 km magistralinio kelio
1.2.1.13. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 rekonstravimas	2017–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	42 500	4 101*	38 399		Rekonstruota 12 km magistralinio kelio
1.2.1.14. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas	2017–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	86 823	20 000*	66 823		Rekonstruota 11,68 km magistralinio kelio
1.2.2. Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	21 916	18 628	3 288		Rekonstruota 7 sankryžos TEN-T keliuose

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.2.3. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstravimas:	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	123 557	72 889	50 669		Rekonstruota 116 km valstybinės ir regioninės reikšmės kelių
1.2.3.1. Valstybinės reikšmės krašto kelių rekonstrukcija. I etapas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	36 001	23 154	12 847		
1.2.3.2. Krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstravimas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	13 393	11 006	2 387		
1.2.3.3. Inžinerinių eismo saugumo priemonių diegimas krašto ir rajoniniuose keliuose. II etapas	2017–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	14 481	11 005	3 476		
1.2.3.4. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. II etapas	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	38 938	18 382	20 556		
1.2.3.5. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija. III etapas	2017–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	20 744	9 342*	11 402		
1.2.4. Vietinių kelių techninių parametrų ir eismo saugos gerinimas	2014–2022	Savivaldybių administracijos	79 404	67 493	11 911		Valstybinės reikšmės rajoninių ir vietinės reikšmės keliuose įdiegtos eismo saugos priemonės
1.2.5. Daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūros įrengimas	2015–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	17 036	14 481	2 555		Įrengta daugiafunkcinio sveikatinimo, švietimo ir užimtumo komplekso Vilniuje prieigų transporto infrastruktūra
1.2.6. Valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių asfalto dangos sustiprinimas, platinimas (KPPP)	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	61 979		61 979		Sustiprinta valstybinės reikšmės rajoninių ir vietinės reikšmės kelių danga
1.2.7. Valstybinės ir vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas (KPPP)	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 957		17 957		Išasfaltuoti valstybinės reikšmės rajoniniai ir vietinės reikšmės keliai

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.3. TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai							
1.3.1. Molų rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimas	2020–2022	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	45 187	35 500		9 687	Bus rekonstruoti molai ir įrengta aplinkosauginė priemonė, užtikrinanti Kuršių nerijos šlaito stabilumą
1.3.2. Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uostų vartų įrengimas ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas	2020–2023	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	157 675	19 977*		137 698	Maksimalaus galimo gylio (± 17 m) ir pločio (± 250 m) įplaukos kanalas (tikslūs produkto rodikliai bus žinomi užbaigus rengiamą galimybių studiją). Projekto įgyvendinimo metu planuojama išskasti 3–5 mln. m ³ grunto
1.3.3. Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą	2016–2018	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	49 090	41 352		7 738	Išgilinta Malkų įlanka iki 14,5 m gylio. Projekto įgyvendinimo metu bus išskasta ~1,3 mln. m ³ grunto
1.3.4. Priemonių, užtikrinančių eismo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste, diegimas	2017–2019	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	28 152	14 020		14 132	Įsigyta 1 žemsiurbė
1.4. Plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandens kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams ir kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir didinti vidaus vandens kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką							
1.4.1. TEN–T tinklo kelio E41 modernizavimas, I etapas	2017–2019	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	6 815	5 792		1 023	Modernizuotas vidaus vandens kelio E 41 20 km ruožas
1.4.2. Vidaus vandens kelių informacinės sistemos sukūrimas	2017–2019	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	750	637		113	Sukurta vidaus vandens kelių informacinės sistema
1.4.3. TEN–T tinklo kelio E41 modernizavimas (II etapas) Vilkija–Jurbarkas (181-126 km)	2018–2020	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	10 350	8 797		1 553	Modernizuotas vidaus vandens kelio E 41 55 km ruožas
1.4.4. TEN–T tinklo kelio E41 modernizavimas (III etapas) Kazikėnai–Tilžė (106-60 km)	2019–2020	VĮ Vidaus vandens kelių direkcija	5 000	4 250		750	Modernizuotas vidaus vandens kelio E 41 46 km ruožas

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.4.5. Hidrografinės, geodezinės, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistemos diegimas	2016–2020	Lietuvos saugios laivybos administracija	2 400	2 040		360	Įdiegta hidrografinė, geodezinė, kartografavimo ir gautų duomenų apdorojimo sistema
1.5. Užtikrinti tvarų krovinių ir keleivių judumą oro transportu, modernizuoti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą							
1.5.1. Aplinkosaugos ir skrydžių saugos sąlygų tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose:	2016–2020	VĮ Lietuvos oro uostai	71 350	29 013		42 337	Įrengta inžinerinė infrastruktūra užtikrinanti aplinkosaugos ir skrydžių saugos reikalavimus
1.5.1.1. Kilimo ir tūpimo tako ir signalinių žiburių sistemos rekonstrukcija; paviršinių nuotekų surinkimo gerinimas telekomunikacijų ir inžinerinių tinklų modernizavimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	27 940	13 830		14 110	
1.5.1.2. Bagažo tvarkymo sistemos modernizavimas (dviejų atskirų bagažo tvarkymo sistemų pakeitimas viena pakankamo pajėgumo sistema ir keturių lygių aviacijos saugumo tikrinimo sistema)	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	5 817			5 817	
1.5.1.3. Riedėjimo tako „F“ rekonstrukcija, įskaitant jo platinimą ir ilginimą	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	9 323	4 615		4 708	
1.5.1.4. Atskiro aerodromo priežiūros grupei skirto naujo pastato statyba (šiuo metu aerodromo priežiūros grupės įranga ir mašinos laikomos 4 skirtingose vietose)	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	1 929			1 929	
1.5.1.5. Naujų dirvožemio ir gruntinių vandenų taršos prevencijai skirtų valymo įrenginių įrengimas, ledo tirpymo medžiagų tvarkymo gerinimas ir atliekų surinkimo stebėjimo sistemos įrengimas	2016–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	2 984	1 477		1 507	
1.5.1.6. Naujo riedėjimo tako „Z“ statyba	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	1 655	819		836	
1.5.1.7. Naujos aviacijos saugumo tikrinimo įrangos įsigijimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	840			840	

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.5.1.8. Keleivių terminalo modernizavimas (įskaitant naujų išvykimo salės vartų statybą ir esamo bagažo atsiėmimo sektoriaus išplėtimą)	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	5 904			5 904	
1.5.1.9. Šiaurinio perono rekonstrukcija ir plėtimas (esamas perono pajėgumas bus padidintas iš viso 8 orlaivių stovėjimo aikštelėmis)	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	11 338	5 612		5 726	
1.5.1.10. Triukšmo stebėjimo sistemos modernizavimas	2016–2017	VĮ Lietuvos oro uostai	434	369		65	
1.5.1.11. Esamų kilimo ir tūpimo takų „A“ ir „B“ rekonstrukcija siekiant padidinti keliamąją galią; naujų signalinių žiburių įrengimas, gruntinių vandenų ir nuotekų surinkimo sistemų tobulinimas	2017–2018	VĮ Lietuvos oro uostai	3 186	1 577		1 609	
1.6. Diegti intelektines transporto sistemas (ITS) ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose							
1.6.1. Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	19 517	16 589	2 928		Įdiegta dinaminio eismo valdymo sistema
1.6.2. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	2015–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	15 534	13 204	2 330		Išplėstas eismo informacijos sklaidos kanalų skaičius, kelių oro sąlygoms stebėti stotelių išplėtimo įranga, modernizuotas eismo valdymo centras, įdiegti eismo intensyvumo skaitikliai ir kita
1.6.3. Saugumo didinimas geležinkelių pervažose	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	4 344	4 344			Sukurta sistema, kuri realiu laiku stebės pervažų būklę, vairuotojams bei pėstiesiems teiks informaciją, susijusią su eismo sąlygomis
1.7. Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių ES sienų pagal Šengeno reikalavimus, ES muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus							

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
1.7.1. Pasienio kontrolės punktų modernizavimas ir statyba (Medininkų PKP, Kybartų PKP, Rambyno PKP, Pilies PKP, Stasylių PKP, Švendubrės PKP, PKP informacinių sistemų įrengimas, Eišiškių PKP, Latežerio PKP, Krakūnų PKP, Papelekio PKP)	2012–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	60 719	2 757**	57 962		2015–2017 m. bus įrengta 4 pasienio kontrolės punktų infrastruktūra
1.7.2. Įrengti pasienio kontrolės punktų infrastruktūrą, atitinkančią tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus (Tverečiaus, Šumsko ir Adutiškio PKP)	2013–2020	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	10 397		10 397		2015–2017 m. bus įrengta Tverečiaus pasienio kontrolės punkto infrastruktūra, atitinkanti tarptautinių pasienio kontrolės punktų reikalavimus
1.7.3. Rambyno pasienio kontrolės punkto modernizavimas atsižvelgiant į tilto per Nemuną statybą	2016–2018	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	16 041	2 000	14 041		Modernizuota Rambyno pasienio kontrolės punkto transporto infrastruktūra
2. Tikslas – taikant aktyvią transporto politiką, didinti transporto sektoriaus konkurencingumą, gerinti transporto ir logistikos paslaugų kokybę							
2.6. Skatinti tarpinstitucinį ir viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą įgyvendinant Lietuvos Respublikos transporto politiką							
2.6.1. Palangos aplinkkelio tiesimas ir eksploatacija	2013–2038	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	29 943		29 943		Magistralinio kelio A13 atkarpos (ilgis – 8,25 km) statyba ir nuolatinė priežiūra
2.6.2. Kelias Vilnius–Utena	2015–2028	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	144 714		144 714		Kelio nuolatinė priežiūra (atkarpoje 72,15 km); kelio statybos (rekonstrukcijos) darbai (atkarpoje – 58,10 km)
2.6.3. Nemuno uostų (prieplaukų) išvystymas	2015–2040	Susisiekimo ministerija	85 351			85 351	Sukurta Marvelės krovinių prieplaukos infrastruktūra, teikiamos baržų švartavimosi, krovinių krovimo, sandėliavimo, sandėlių nuomos ir kitos susijusios paslaugos. Vykdoma esamos ir naujos infrastruktūros eksploatacija ir priežiūra

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
3. Tikslas – skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą							
3.1. Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus							
3.1.1. Darnaus judumo sistemų kūrimas:	2016–2018	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	1 703,6	1 448,1		255,5	Parengta 18 miesto darnaus judumo planų
3.1.1.1. Vilniaus miesto darnaus judumo plano parengimas		Vilniaus miesto savivaldybės administracija	529,4	450,0		79,4	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.2. Kauno miesto darnaus judumo plano parengimas		Kauno miesto savivaldybės administracija	390,9	332,2		58,7	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.3. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano parengimas		Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	201,3	171,1		30,2	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.4. Šiaulių miesto darnaus judumo plano parengimas		Šiaulių miesto savivaldybės administracija	120,4	102,3		18,1	Parengtas miesto darnaus judumo planas

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
3.1.1.5. Panevėžio miesto darnaus judumo plano parengimas		Panevėžio miesto savivaldybės administracija	105,1	89,3		15,8	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.6. Palangos miesto darnaus judumo plano parengimas		Palangos miesto savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.7. Alytaus miesto darnaus judumo plano parengimas		Alytaus miesto savivaldybės administracija	58,5	49,7		8,8	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.8. Utenos miesto darnaus judumo plano parengimas		Utenos rajono savivaldybės administracija	27,3	23,2		4,1	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.9. Mažeikių miesto darnaus judumo plano parengimas		Mažeikių rajono savivaldybės administracija	35,9	30,5		5,4	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.10. Jonavos miesto darnaus judumo plano parengimas		Jonavos rajono savivaldybės administracija	29,8	25,3		4,5	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.11. Kėdainių miesto darnaus judumo plano parengimas		Kėdainių rajono savivaldybės administracija	27,2	23,1		4,1	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.12. Tauragės miesto darnaus judumo plano parengimas		Tauragės rajono savivaldybės administracija	23,5	20,0		3,5	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.13. Telšių miesto darnaus judumo plano parengimas		Telšių rajono savivaldybės administracija	24,8	21,1		3,7	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.14. Marijampolės miesto darnaus judumo plano parengimas		Marijampolės savivaldybės administracija	38,9	33,1		5,8	Parengtas miesto darnaus judumo planas

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
3.1.1.15. Birštono miesto darnaus judumo plano parengimas		Birštono savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.16. Neringos miesto darnaus judumo plano parengimas		Neringos savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.17. Druskininkų miesto darnaus judumo plano parengimas		Druskininkų savivaldybės administracija	17,6	15,0		2,6	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.1.18. Visagino miesto darnaus judumo plano parengimas		Visagino savivaldybės administracija	20,2	17,2		3,0	Parengtas miesto darnaus judumo planas
3.1.2. Darnaus judumo priemonių diegimas	2017–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	34 754	29 541		5 213	Įgyvendintos miestų darnaus judumo planuose numatytos priemonės
3.2. Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu							
3.2.1. Viešosios transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ išplėtimas	2016–2019	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1 159	927	232		Sukurtos naujos sistemos funkcijos
3.3. Skatinti dviračių transporto infrastruktūros plėtrą miestuose: kurti vientiso dviračių tinklo sistemas, integruoti dviračių transporto infrastruktūrą į bendrą transporto sistemą, siekti, kad pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra būtų patraukli ir saugi jos naudotojui							

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
3.3.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra	2016–2020	Savivaldybių administracijos	10 222	8 689		1 533	Nutiesti ir rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takai
3.4. Skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir didinti viešojo transporto patrauklumą atnaujinant transporto priemones, gerinant viešojo transporto infrastruktūrą, diegiant universalų dizaino sprendimus, didinti prieinamumą, diegti viešojo transporto pirmumo sistemas ir plačiau taikyti ITS sprendimus							
3.4.1. Nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių parkų plėtra	2016–2020	Savivaldybių administracijos	51 109	43 443		7 666	Savivaldybių įsigytos nekenksmingos viešojo transporto priemonės
3.4.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2016–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijos	34 073	28 962		5 111	Bus įsigyta 70 nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių.
3.4.1.1.1. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Vilniaus mieste	2016–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	15 829	13 455		2 374	
3.4.1.1.2. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Kauno mieste	2016–2020	Kauno miesto savivaldybės administracija	8 247	7 010		1 237	
3.4.1.1.3. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Klaipėdos mieste	2016–2020	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	5 017	4 264		753	
3.4.1.1.4. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Šiaulių mieste	2016–2020	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	2 717	2 310		407	
3.4.1.1.5. Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Panevėžio mieste	2016–2020	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	2 263	1 923		340	

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
3.4.1.2. Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2016–2020	Savivaldybių administracijos, išskyrus Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miesto savivaldybių administracijas	17 036	14 481		2 555	Bus įsigyta 50 nekenksmingų aplinkai viešojo transporto priemonių
3.4.2. Tolimojo ir tarpmiestinio transporto pritaikymas žmonėms su judėjimo negalia ir dviračiams vežti	2016–2020	Keleivių vežimu besiverčiančios įmonės	1 022	869		153	Pritaikant universalus dizaino sprendimus įdiegtos tolimojo (kelių) ir tarpmiestinio (geležinkelio) transporto priemonės, transporto paslaugos ir įrangos riboto judumo ir fizinę negalią turinčių asmenų poreikiams tenkinti, dviračių laikymo / pervežimo įranga aprūpintos tolimojo (kelių) ir tarpmiestinio (geležinkelių) transporto priemonės
3.5. Mažinti neigiamą tranzitinių srautų poveikį miestų transporto sistemoms, plėtoti ir modernizuoti miestų ir miestelių aplinkkelius							
3.5.1. Panemunės aplinkkelio tiesimas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	17 377		17 377		Nutiesta 4 km Panemunės aplinkkelio
3.5.2. Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas ¹	2014–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					Nutiesta 5,8 km kelyje E262 Kaunas–Zarasai–Daugpilis
3.5.3 Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio III etapas	2015–2017	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	94 452	84 062		10 390	Nutiesta 5,4 km Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio
4. Tikslas – padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai							
4.3. Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką							

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
4.3.1. Elektromobilių įkrovimo priegų įrengimas	2016–2020	Savivaldybių administracijos, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	3 407,2	2 896,2	255,1	255,1	Įrengtos elektromobilių greitojo įkrovimo priegos valstybinės reikšmės keliuose ir miestuose
4.3.1.1. Elektromobilių įkrovimo priegų įrengimas	2016–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1 703,6	1 448,1	255,1		
4.3.1.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas miestuose	2017–2020	Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Palangos ir Alytaus miestų savivaldybių administracijos; Utenos, Mažeikių, Jonavos, Kėdainių, Tauragės ir Telšių rajonų savivaldybių administracijos; Marijampolės, Visagino, Neringos, Druskininkų ir Birštono savivaldybių administracijos	1 703,8	1 448,2		255,6	
4.3.1.2.1. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Vilniaus mieste	2017–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	273,3	232,3		41,0	
4.3.1.2.2. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kauno mieste	2017–2020	Kauno miesto savivaldybės administracija	179,7	152,7		27,0	

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
4.3.1.2.3. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Klaipėdos mieste	2017–2020	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	120,5	102,4		18,1	
4.3.1.2.4. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Šiaulių mieste	2017–2020	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	102,9	87,5		15,4	
4.3.1.2.5. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Panevėžio mieste	2017–2020	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	100,1	85,1		15,0	
4.3.1.2.6. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Palangos mieste	2017–2020	Palangos miesto savivaldybės administracija	65,3	55,5		9,8	
4.3.1.2.7. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Alytaus mieste	2017–2020	Alytaus miesto savivaldybės administracija	83,2	70,7		12,5	
4.3.1.2.8. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Utenos mieste	2017–2020	Utenos rajono savivaldybės administracija	73,5	62,5		11,0	
4.3.1.2.9. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Mažeikių mieste	2017–2020	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	77,9	66,2		11,7	
4.3.1.2.10. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Jonavos mieste	2017–2020	Jonavos rajono savivaldybės administracija	73,0	62,0		11,0	
4.3.1.2.11. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Kėdainių mieste	2017–2020	Kėdainių rajono savivaldybės administracija	74,8	63,6		11,2	
4.3.1.2.12. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Tauragės mieste	2017–2020	Tauragės rajono savivaldybės administracija	73,6	62,6		11,0	

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
4.3.1.2.13. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Telšių mieste	2017–2020	Telšių rajono savivaldybės administracija	74,4	63,2		11,2	
4.3.1.2.14. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Marijampolės mieste	2017–2020	Marijampolės savivaldybės administracija	77,9	66,2		11,7	
4.3.1.2.15. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Birštono mieste	2017–2020	Birštono savivaldybės administracija	60,2	51,2		9,0	
4.3.1.2.16. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Neringos mieste	2017–2020	Neringos savivaldybės administracija	60,3	51,3		9,0	
4.3.1.2.17. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Druskininkų mieste	2017–2020	Druskininkų savivaldybės administracija	65,3	55,5		9,8	
4.3.1.2.18. Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas Visagino mieste	2017–2020	Visagino savivaldybės administracija	67,9	57,7		10,2	
4.3.2. Apšvietimo įrenginių, naudojančių saulės, vėjo energiją, įrengimas objektuose, kurie yra valstybinės reikšmės keliuose (sankryžose, pėsčiųjų perėjose, pavojuose ruožuose ir kt.)	2015–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	710		580	130	Pėsčiųjų perėjose, sankryžose, pavojuose ruožuose ir kt. įrengti aplinkai nekenksmingi apšvietimo įrenginiai (iš viso 7 objektuose)
4.3.3. Informacinių greičio matavimo prietaisų su saulės baterijomis įrengimas	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	521		521		Įrengti 24 aplinkai nekenksmingi greičio matavimo prietaisai
4.4. Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams							
4.4.1. Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	2016–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	4 346	2 607	1 739		Įdiegtos aplinkosauginės priemonės TEN-T keliuose.
4.4.1.1. Tinklo tvorų nuo žvėrių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					Šalia kelių įrengta 33 km tinklo tvoros nuo žvėrių

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
4.4.1.2. Varliagyvių apsaugos sistemų šalia TEN-T kelių įrengimas ²	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					Valstybinės reikšmės kelių ruožuose, kurių ilgis apie 5 km, įrengtos varliagyvių apsaugos sistemos, leidžiančios varliagyviams išvengti žūčių keliuose
4.4.1.3. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių įrengimas šalia TEN-T kelių ²	2014–2017	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					Įrengti paviršinių nuotekų valymo įrenginiai
4.4.2. Aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė**	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“					Vienas iš projekto rezultatų – įrengta 22,331 km aptvėrimų nuo laukinių gyvūnų
4.5. Mažinti transporto sistemos skleidžiamo triukšmo neigiamą poveikį – modernizuoti ir tobulinti valstybinės reikšmės automobilių kelių ir valstybinės reikšmės geležinkelių tinklo infrastruktūrą pagal parengtus strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos planus							
4.5.1. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių	2016–2019	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					Šalia valstybinės reikšmės kelių (Grigiškių transporto mazge, Moluvėnų sankryžoje, Žiežmarių sankryžoje ir kt.) įrengta 2 km transporto keliamo triukšmo slopinimo sienučių
4.5.2. Triukšmo slopinimo sienučių įrengimas vykdant antrojo geležinkelio kelio statybą ruože Telšiai–Lieplaukė**	2014–2017	AB „Lietuvos geležinkeliai“					Vienas iš projekto rezultatų – įrengta 0,711 km triukšmą slopinančių sienučių
4.5.3. Geležinkelių transporto aplinkos apsaugos priemonių (triukšmą slopinančių priemonių) diegimas	2016–2019	AB „Lietuvos geležinkeliai“	24 000	20 400		3 600	Bus įrengta 35,82 km triukšmą slopinančių sienučių ir bėgių triukšmo slopintuvų. Bus atnaujinti pagrindinių geležinkelių, kuriais per metus važiuoja daugiau nei 30 tūkstančių traukinių, strateginiai triukšmo žemėlapiai ir panaikintos 3 didžiausią riziką keliančios geležinkelių pervažos

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
5. Tikslas – didinti eismo saugą ir saugumą							
5.1. Didinti eismo saugą, diegti technines saugaus eismo priemones ir kitas inovacijas							
5.1.1. Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės kelių ⁴	2016–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					Šalia valstybinės reikšmės kelių nutiesta 40 km pėsčiųjų ir dviračių takų
5.1.2. Sankryžų rekonstravimas valstybinės reikšmės krašto, rajoniniuose keliuose, taip pat magistraliniuose keliuose, nepriklausančiuose TEN-T tinklui ⁴	2016–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos					Rekonstruota 12 sankryžų
5.1.3. Priemonių, sprendžiančių transporto rūšių susikirtimo problemas, vykdymas	2015–2021	AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	62 673	47 503	1 976	13 194	Įrengti ir rekonstruoti viadukai, pervažos, perėjos, tuneliai
5.1.3.1. Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	2018–2019	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Trakų rajono savivaldybės administracija	12 541	10 586		1 955	
5.1.3.2. Dviejų lygių sankirtų su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino ir Aušros gatvėse rekonstrukcija	2015–2016	Marijampolės savivaldybės administracija	15 530	11 194	1 976	2 360*	
5.1.3.3. Pėsčiųjų viaduko per geležinkelį Mažeikiuose statyba	2015–2017	Mažeikių rajono savivaldybės administracija	1 298	1 104		194	
5.1.3.4. Pėsčiųjų viaduko Šeštokuose įrengimas	2016–2018	Lazdijų rajono savivaldybės administracija	1 124	955		169	
5.1.3.5. Pėsčiųjų tunelio po geležinkeliu įrengimas Vilniaus miesto Iešmininkų gatvėje	2017–2019	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579*		102	

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžia–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
5.1.3.6. Pėsčiųjų viaduko rekonstrukcija Aukštuosiuose Paneriuose	2018–2020	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	681	579*		102	
5.1.3.7. Pėsčiųjų viaduko Mauručiuose įrengimas	2019–2021	Prienų rajono savivaldybės administracija	2 044	1 738		306	
5.1.3.8. Tunelinio viaduko po geležinkelio Plungės m. Dariaus ir Girėno g. įrengimas	2018–2020	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Plungės rajono savivaldybės administracija	7 242	5 792		1 450	
5.1.3.9. Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas	2019–2021	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Mažeikių rajono savivaldybės administracija	12 432	7 241		5 191	
5.1.3.10. Vilniaus geležinkelio stoties pėsčiųjų viaduko rekonstravimas	2019–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“, Vilniaus miesto savivaldybės administracija	2 600	2 210*		390	
5.1.3.11. Viaduko virš geležinkelio Šiaulių miesto Zoknių gyvenamajame rajone statyba	2017–2019	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	4 000	3 400*		600	
5.1.3.12. Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. Alytuje rekonstravimas	2017–2019	AB „Lietuvos geležinkeliai“	2 500	2 125*		375	
5.1.4. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas geležinkelio pervažose	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	12 287	10 444		1 843	
5.1.4.1. Geležinkelių transporto eismo saugos priemonių (signalizacijos įrenginių ir saugos sistemų) modernizavimas ir diegimas Valčiūnų geležinkelio stotyje	2016–2020	AB „Lietuvos geležinkeliai“	420	357		63	

Priemonės pavadinimas	Įgyvendinimo terminas (pradžią–pabaiga)	Atsakinga institucija	Lėšų poreikis ir finansavimo šaltiniai, tūkst. eurų				Rezultatas
			bendra vertė	iš jų			
				ES investicijų lėšos	valstybės biudžeto lėšos	kitos lėšos	
5.2. Didinti eismo saugą ir saugumą, tobulinti eismo valdymą diegiant ITS ir kitas inovacijas							
5.2.1. Kelių duomenų e. paslaugos sukūrimas (Kelių kadastro sukūrimas, Valstybinės reikšmės kelių informacinės sistemos (LAKIS) išplėtimas)	2015–2018	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	6 951	5 561***	1 390		Sukurta kelių duomenų surinkimo sistema ir kelių duomenų e. paslauga.
5.2.2. Saugumo didinimas geležinkelių pervažose	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos					
5.2.3. VGI teikiamų paslaugų, rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų perkėlimas į elektroninę erdvę bei jų atnaujinimas	2016–2018	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2 900	2 900***			Atnaujintos ir sukurtos naujos geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros informacinės sistemos dalys.

* Priemonė bus įgyvendinama, jeigu Europos Komisija skirs Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšų.

** Priemonės atlikimo vertė įtraukta į atitinkamos 1.1 uždavinio priemonės bendrą vertę.