

Transporto rinkos statistinių rodiklių apžvalga (2017 m. sausio mėn.–rugsėjo mėn.)

1. Pagrindiniai šalies transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai.
2. Krovinių vežimo geležinkelių, kelių transportu bei krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai.
3. Geležinkelių transportas.
4. Krova Klaipėdos ir Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose.
5. Kelių transportas ir valstybės sienos kirtimas.
6. Oro transportas.
7. Kelių transporto avaringumo rodikliai.
8. Išvados.

1. Pagrindiniai šalies transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai

*	2015 m.	2016 m.	2017 m. I pusm.	Pokytis 16/17 I pusm.
1. Bendroji pridėtinė vertė (BPV), mlrd. Eur:	33,709	34,789	17,562	7,9 %
1.1. transportas, saugojimas ir ryšiai, mlrd. Eur*	4,365	4,549	2,324	9,2 %
Indėlis į BPV, proc.	13,0 %	13,1 %	13,2 %	
1.2. transportas ir saugojimas, mlrd. Eur	3,810	3,982	2,037	9,92 %
Indėlis į BPV, proc. (neapskaitant ryšių)	11,3%	11,4 %	11,6 %	
2. Transporto paslaugų pajamos, mlrd. Eur	7,337	8,020	4,439	17,7 %
3. Transporto paslaugų eksportas, mlrd. Eur	3,518	3,870	2,259	22,7 %
4. Įmonių skaičius	7 055	7 096	7 594	7,0 %
5. Darbuotojų skaičius	105 492	110 617	106 654	-3,4 %

išankstiniai duomenys

** prognozuojamas metinis pokytis

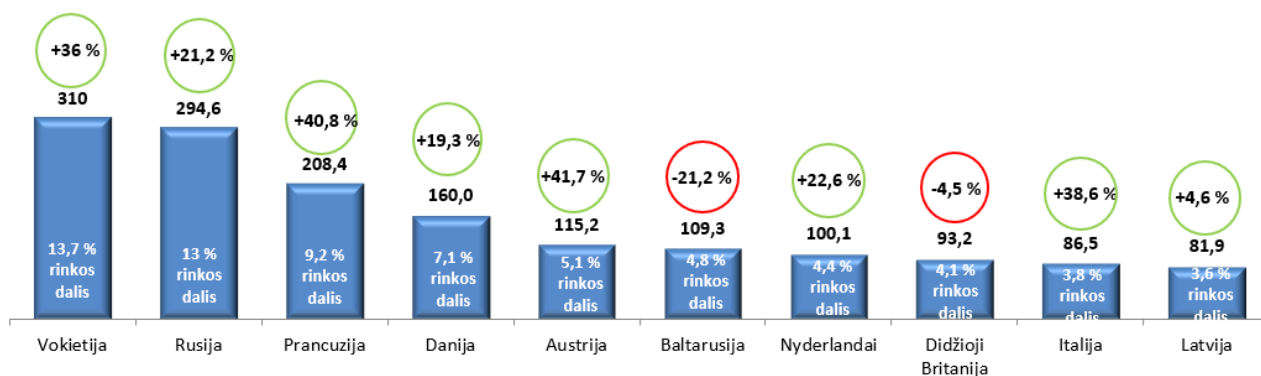
1 lentelė

Šaltiniai: Statistikos departamentas, Lietuvos bankas

BPV prognozė 2018 m. – 3,5-3,8 proc. Lietuvos BVP augimas pirmąjį šių metų pusmetį buvo vienas sparčiausių Europos Sąjungoje – padidėjo 4 proc. Tam įtakos turėjo ne tik vis dar pastoviai augantis vidaus vartojimas, atsigavusios investicijos, teigiami darbo rinkos ir infliacijos rodikliai, bet ir didėjančios užsienio prekybos apimtys, ypatingai eksportas. Sparčiai auganti pasaulinė prekyba, atsigauančios didžiosios euro zonos valstybių ir Rusijos ekonomikos, didėjančios užsienio prekybos apimtys eksporto rodiklį kilstelėjo 17 proc.

Transporto ir logistikos sektoriaus proveržis. Didėjančių sektoriaus našumą, diegiamų inovatyvių sprendimų, abipusiai naudingo bendradarbiavimo su ES ir NVS rinkomis naudą dviženkliais skaičiais pagrindžia „kietieji“ sektoriaus rodikliai: pajamų, transporto paslaugų eksporto, vežimo, krovos rezultatai.

Prognozuotina, kas transporto įmonių veiklos apyvarta, taip pat investicijos į turimą transporto priemonių parko atnaujinimą, kylant transporto įmonių teikiamų paslaugų paklausai, o tuo pačiu ir teikiamų paslaugų įkainiams, tik didės.



Šaltinis: Lietuvos bankas

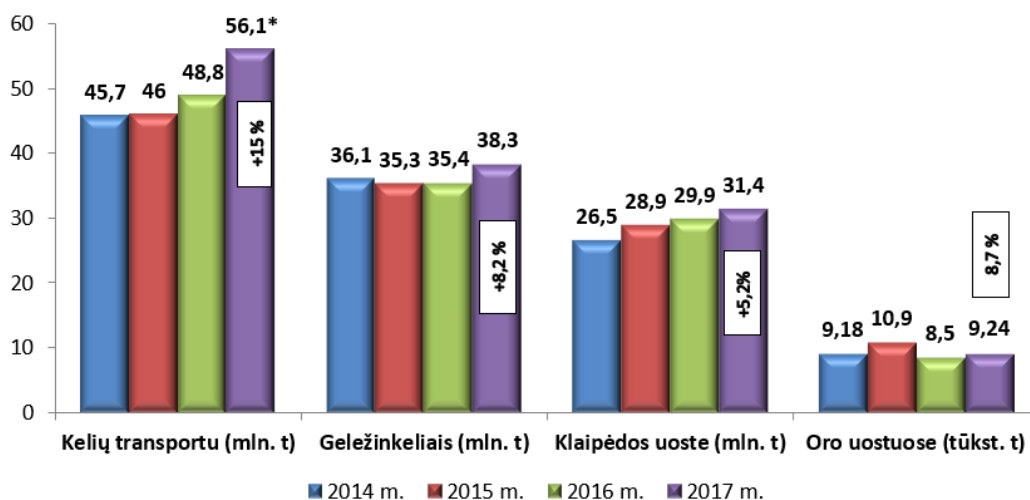
1 pav. 2017 m. I-II kv. Lietuvos transporto paslaugų rinkų TOP10, mln. Eur

Transporto paslaugų eksportas. Didėjantis Lietuvos vežėjų konkurencingumas, išaugino užimamų rinkų dalį Vakarų rinkose – Vokietijoje, Prancūzijoje, Danijoje. Transporto paslaugų eksporto vertė buvo net 22,7 proc. didesnė nei prieš metus ir net 28,4 proc. didesnė nei 2014 metais. Bendras transporto paslaugų balansas padidėjo 27 proc. (nuo 738 mln. Eur iki 938,4 mln. Eur). Ir toliau sparčiai auga eksportas į ES šalis, taip pat pirmą kartą nuo abipusių ES ir Rusijos įvestų sankcijų net 21,2 proc. augo eksporto apimtys į Rusiją (1 pav.). Tą labiausiai įtakojo atsigaunanti Rusijos ekonomika ir stipresnis rublio euro atžvilgiu kursas.

Prognozuojama, kad atsigaunantis vartojimas, didėjantys perdirbamosios gamybos mastai turės teigiamos įtakos importo krovinų apimtims.

2. Bendri krovinų vežimo geležinkelių ir kelių transportu bei krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai.

Išankstiniais duomenimis 2017 m. I-III ketv. krovinų vežimo **sausumos transportu apimtys** palyginus su 2016 m. atitinkamu laikotarpiu **augo 12 proc.** (iš viso 94,4 mln. t), iš jų padidėjo: **geležinkelių transportu 8,2 proc.** (viso 38,3 mln. t), **kelių transportu padidėjo 15 proc.** (viso 56,1 mln. t). Krovinų krova: padidėjo **Klaipėdos uoste – 5,2 proc.** (viso 31,4 mln. t), sumažėjo: **oro uostuose 12 proc.** (viso 9,24 tūkst. t) (2 pav.).



* išankstiniai duomenys

2 pav. 2014 m.–2017 m. Krovinų vežimo kelių, geležinkelių transportu, krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai

Šaltinis: Statistikos departamentas, Oro uostų svetainės

Geležinkelių transportu vežamų krovinų apimčių padidėjimą lėmė 9 proc. ir 27 proc. išaugę tranzitinių krovinų atitinkamai per Klaipėdą (tašų, metalų, rūdos) ir Kaliningradą (kietojo mineralinio kuro, naftos ir jos produktų) srautai. Spartesnę apimčių augimą pristabdė sumažėjusios baltarusiškos naftos į Klaipėdos uostą apimtys.

Kelių transporto rodiklius įtakojo atsigaunantis krovinų vežimas susisiekiame su Rusija ir vežėjų, įsitvirtinusių Europos šalių rinkose, veiklos rezultatai.

Klaipėdos uosto krovos rodiklių augimą užtikrino birieji kroviniai, konteineriai, mažėjo naftos produktų, grūdų, ro-ro krova.

Oro uostų krova augo tiek Vilniaus oro uoste (+2,8 proc.), tiek Kauno oro uoste (+34,8 proc.).

Išsamiau apie geležinkelio, kelių, oro transporto rodiklius ir krovą Klaipėdos jūrų uoste sekančiuose apžvalgos skyriuose.

3. Geležinkelių transportas

3.1. Geležinkelių transportu gabenamų krovinų rodikliai

AB „Lietuvos geležinkeliai“ per 2017 m. sausio–rugsėjo mėn. **pervežė 38,32 mln. t krovinų, t. y. 8,3 proc. daugiau** nei per 2016 m. atitinkamą laikotarpį.

2017 m. sausio – rugsėjo mėn. geležinkelių transportu vežami (4 pav.):

tranzitiniai krovinų srautai (kai vežami kroviniai geležinkelių transportu iš kitų šalių į Klaipėdos uostą išgabanimui/atgabanimui laivais apskaitomi tranzitiniais), kurie sudarė 54,1 proc. visų vežamų krovinų, **padidėjo 15,5 proc.** (viso 20,7 mln. t) iš jų:

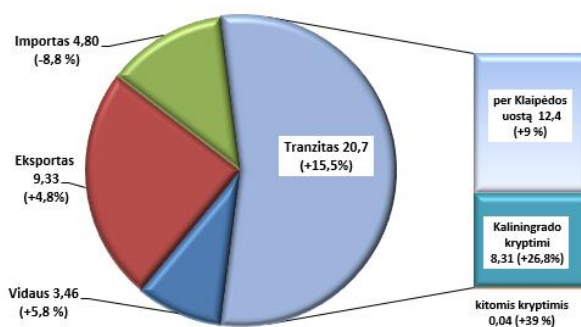
per Klaipėdą tranzitiniai srautai padidėjo 9 proc.– viso 12,4 mln. t

Kaliningrado srities kryptimi didėjo 26,8 proc. – 8,35 mln. t.

eksportas padidėjo 4,8 proc. – 9,33 mln. t.

importas (vidaus vartojimui) sumažėjo 8,8 proc. – 4,80 mln. t.

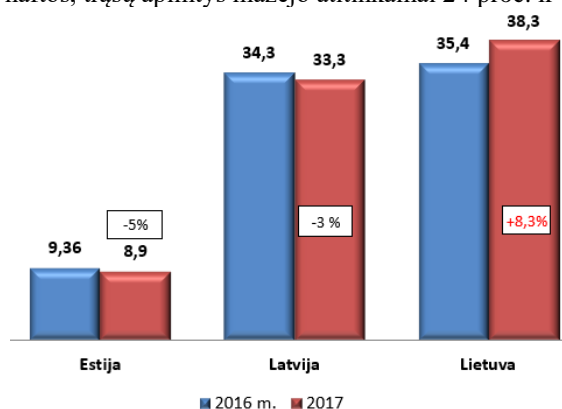
vidaus pervežimai padidėjo 5,8 proc. – 3,46 mln. t.



3 pav. 2017 m. I-III ketv. Krovinių vežimo geležinkelių transportu vežimo struktūra, mln. t

3.2. Geležinkelių transportu gabenamų krovinių palyginimas su Latvijos ir Estijos valstybėmis per 2017 m. I-III ketv. pateiktas 4 pav. Iš viso Baltijos valstybių geležinkeliais nagrinėjamu laikotarpiu buvo vežta 1,9 proc. daugiau krovinių (viso 80,5 mln. t).

Estijos geležinkeliais ir Latvijos geležinkeliais vežamų krovinių mažėjo atitinkamai 5 proc. ir 3 proc. Estijos geležinkeliais vežamos naftos (Rusijos tranzitinis kroviny) apimtys mažėjo 29 proc., 7 proc. padidėjo trąšų vežimai. Latvijos geležinkeliais vežamos naftos, trąšų apimtys mažėjo atitinkamai 24 proc. ir 12 proc.



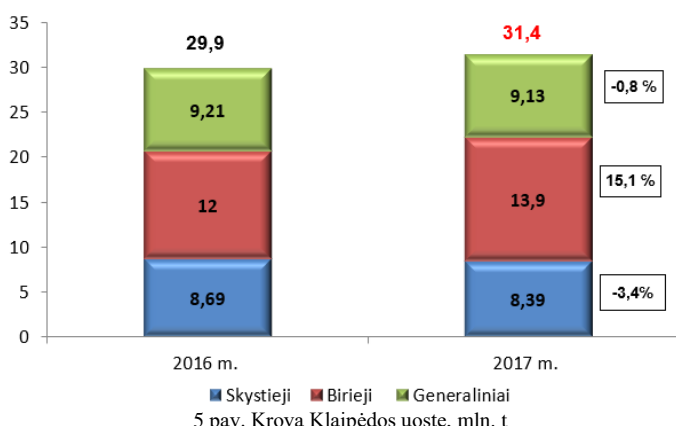
4 pav. Lietuvos, Latvijos ir Estijos krovinių gabenamų geležinkelių transportu apimtys, mln. t

4. Krova Klaipėdos ir Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose

4.1. Krova Klaipėdos uoste

2017 m. sausio–rugsėjo mėn. Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale **krauta 38,66 mln. t krovinių**, t. y. 5,3 proc., daugiau palyginus su 2016 m. tuo pačiu laikotarpiu. Klaipėdos uoste krauta 31,4 mln. t, t. y. 5 proc. daugiau (6 pav.), Būtingės terminale – 6,7 proc. daugiau krovinių (viso 7,26 mln. t žalios naftos).

Didžiausias krovinių augimas Klaipėdos uoste pasiektas dėl išaugusių trąšų (+13,6 proc. viso 9,096 mln. t), augo ir konteinerių (+3,4 proc. viso 4,06 mln. t), metalo laužo (+114 proc. viso 0,78 mln. t) krova.



5 pav. Krova Klaipėdos uoste, mln. t

Skystųjų krovinių lėmė sumažėjęs naftos produktų, baltarusiškų naftos produktų eksportas ir suskystintųjų gamtinių dujų (krauta 0,15 mln. t mažiau) krova.

Biriųjų krovinių krovos didėjimą lėmė trąšų krova (krauta 1,32 mln. daugiau). Grūdų krova tuo tarpu mažėjo (1,09 mln. t). Atsižvelgiant į tai, kad šiemet grūdų derlius apie 10 proc. didesnis, manytina, kad iki metų pabaigos šio krovinių eksporto ir tuo pačiu krovos rezultatai uoste bus geresni.

Generalinių krovinių mažėjimą lėmė ro-ro krovinių (-0,8 proc.), geležies ir plieno gaminių, metalo konstrukcijų (-42,5 proc.) krovos rezultatai. Pagrindinės šios grupės krovinių, konteinerių, krova augo 3,4 proc.

4.2. Krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, tūkst. t.

Uostas	2016 m. I-III ketv.	2017 m. I-III ketv.	Pokytis, proc.	Pagrindinis kroviny
Ust Luga	60 310,4	67 544,3	12,0	nafta, žalia nafta, anglys
Primorskas	43 325,7	40 120,1	-7,4	naftos pr., žalia nafta
Sankt Peterburgas	31 890,6	35 261,8	10,6	konteineriai, trąšos, nafta, metalai
Ryga	26 872,8	25 490,7	-5,1	anglys, nafta
Ventspilis	14 042,0	16 221,0	15,5	naftos pr., anglys
Klaipėdos uostas	29 915,0	31 404,2	5,0	nafta, trąšos, konteineriai, grūdai
Talinas	15 689,7	14 253,9	-9,2	nafta, ro-ro kroviniai
Vysockas*	11 251,7	11 749,6	4,4	nafta, anglis
Kaliningradas*	7 842,6	9 023,4	15,1	ro-ro kroviniai, nafta
Liepoja	3 870,7	4 753,7	22,8	grūdai, ro-ro kroviniai

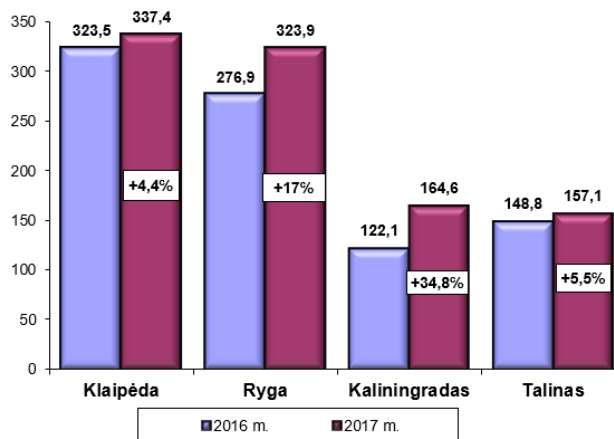
Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinė jūrų uosto direkcija

2 lentelė

Rygos uosto krova nagrinėjamu laikotarpiu sumažėjo 5,1 proc. (viso 25,5 mln. t). Iš jų: naftos produktų krova mažėjo 33,4 proc. (iki 4,32 mln. t), augo anglių krova 2,5 proc. (iki 9,33 mln. t) ir 17 proc. konteinerių krova (323,9 tūkst. TEU). Anglys sudaro 37 proc. visos krovos (Rusijos tranzitinis kroviny).

Ventspilio ir Liepojos uostų krovos augimą lėmė taip pat anglys. Ventspilis – anglių augimas 118,6 proc. t. y. viso 4,0 mln. t. Ventspilio uoste šiemet sėkmingai dirba švedų kompanijos „Stena Line“ keltai, plaukiojantys į Vokietijos Liubeką/Travemiundę ir Švedijos Nyneshamną.

Liepoja – anglių augimas 334 proc. t. y. 0,76 mln. t. Pagrindinis Liepojos uosto kroviny yra grūdai ir jų krauta 11,1 proc. mažiau nei pernai. Liepojos uoste net 40 proc. daugiau krauta naftos produktų, kai visuose kituose rytinės Baltijos šalių uostuose jų kiekiai mažėjo.



6 pav. Konteinerių krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, tūkst. TEU

Rygos uostas per šių metų pirmuosius tris ketvirčius konteinerių krovą augino sparčiausiai, pralenkdamas savo artimiausius kaimynus rytinėje pakrantėje (6 pav.), sėkmingai dirbo visi trys Rygos uosto konteinerių terminalai. Visgi pagal krovos apimtį lyderis šioje konkurencinėje kovoje išlieka Lenkijos Gdansko uostas.

Gdansko jūrų uosto krova augo 1,5 proc. t.y. nuo 27,9 mln. t iki 28,3 mln. t, iš jų konteinerių krova (sudaro 40 proc. visos uosto krovos) 15,4 proc. (viso 1,12 mln. t), nors krito anglių 12,2 proc. (viso 3,34 mln. t), 25 proc. grūdų krova (viso 0,60 mln. t).

5. Kelių transportas ir valstybės sienos kirtimas

Išankstiniais duomenimis krovinių vežimas kelių transportu per 2017 m. I-III ketv. laikotarpį padidėjo 14,9 proc. (iš viso 56,1 mln. t) (2 pav.). Krovinių kelių transporto ir perkraustymo veiklos pajamos taip pat augo. Palankius kelių transporto sektoriaus rodiklius įtakojo atsigaunantis krovinių vežimas susisiekiame su Rusija ir vežėjų, įsitvirtinusių Vakarų rinkose, veiklos rezultatai.

Per 2017 m. I-III ketv. iš viso per Lietuvos pasienio kontrolės punktus (toliau – PKP) prie išorinių ES sienų į Lietuvą iš viso vyko 2 236 691 transporto priemonė, iš jų: 1 440 886 lengvieji automobiliai, 680 514 krovininiai automobiliai ir 115 291 kitos transporto priemonės.

Per Lietuvos–Baltarusijos PKP transporto priemonių srautas padidėjo 9,82 proc. (iki 1 772 695 vnt.) iš jų sieną kirto:

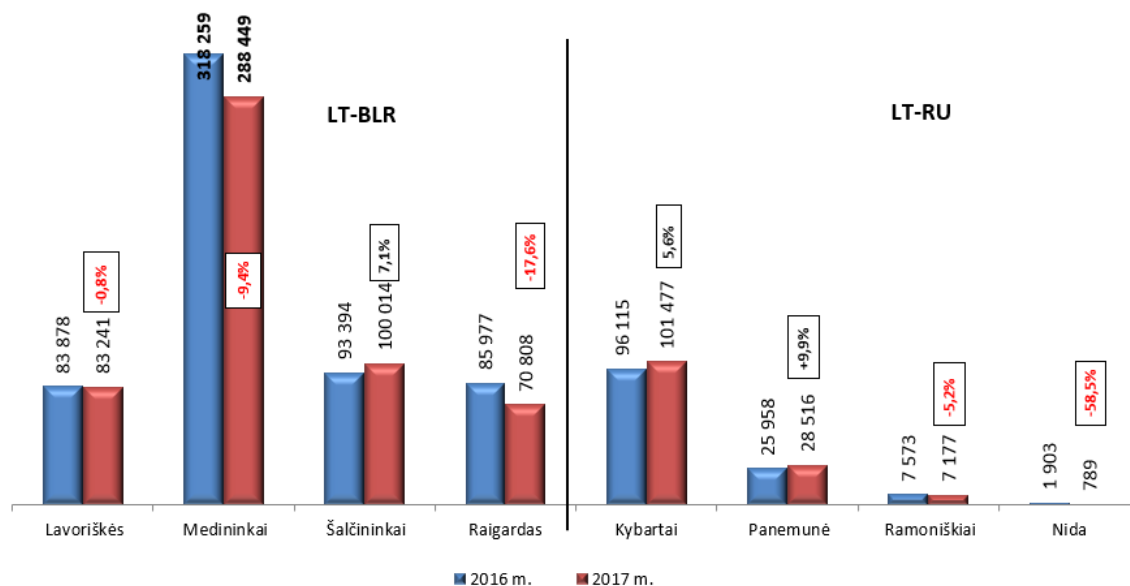
krovininiai automobiliai – 542 555 vnt. (- 6,7 proc.);
 lengvieji automobiliai – 1 133 160 vnt. (+ 18,5 proc.);
 kitos transporto priemonės – 96 980 vnt. (+ 26,8 proc.).

Per Medininkų PKP transporto priemonių srautas išliko toks pat kaip ir praėjusiais metais – 754 040 vnt. iš jų: padidėjo lengvųjų 3,1 proc. (viso 408,4 tūkst. vnt.) ir sumažėjo krovininių 9,4 proc. (viso 288,4 tūkst. vnt.) (8 pav.).

Per Lavoriškių PKP transporto priemonių srautas padidėjo 13 proc. (viso 324,0 tūkst. vnt.) iš jų sumažėjo: krovininių 0,8 proc. (viso 83,2 tūkst. vnt.), padidėjo lengvųjų 17,4 proc. (viso 231,1 tūkst. vnt.).

Per Lietuvos–Rusijos PKP – transporto priemonių srautas sumažėjo 0,24 proc., (iki 463 996 vnt.) iš jų sieną kirto:

krovininiai automobiliai – 137 959 (+4,9 proc.);
 lengvieji automobiliai – 302 726 vnt. (- 2,8 proc.);
 kitos transporto priemonės – 18 311 vnt. (+4,87 proc.).



7 pav. Krovininių transporto priemonių srautai per pasienio kontrolės punktus 2016–2017 m. I-III ketv., tūkst. vnt.

Pagrindinių PKP projektų įgyvendinimo eiga:

Medininkų PKP. Parengtas Medininkų PKP plėtros I etapo techninis projektas, gautas statybą leidžiantis dokumentas. Pateikta paraiška Medininkų PKP plėtros I etapo ES finansavimui gauti pagal 2014-2020 metų Latvijos, Lietuvos ir Baltarusijos bendradarbiavimo per sieną programą. Vykdomos Medininkų PKP plėtrai reikalingos, privačios žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros.

Rengiamas Medininkų PKP plėtros II etapo techninis projektas kurį planuojama pabaigti 2018 m. I ketv. ir skelbti statybos rangos darbų pirkimo konkursą. Statybos rangos darbus planuojama pradėti 2018 m. IV ketv.

Rambyno PKP. Įgyvendinamas Rambyno PKP modernizavimo projektas. Atlikta apie 60% statybos rangos darbų. Vykdomos statybos techninė priežiūra bei projekto vykdymo priežiūra. Pagal CPVA reikalavimus parengtas investicijų projekto aprašymas ES paramai gauti. Statybos rangos darbus planuojama baigti 2018 m. IV ketv.

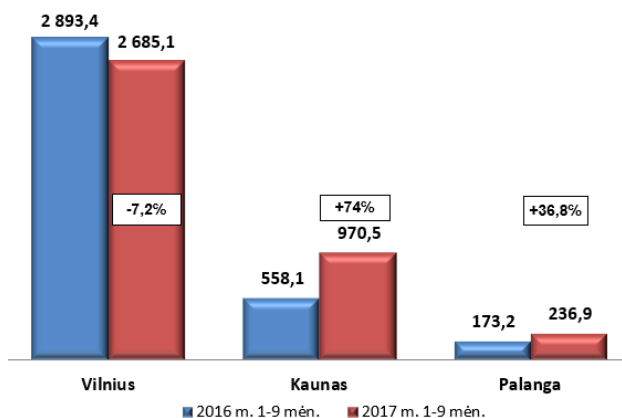
Šumsko PKP. Rengiamas Šumsko PKP teritorijos detalusis planas, vykdomi baigiamieji detaliojo planavimo darbai. Iki 2018 III ketv. planuojama atlikti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras ir parengti techninį projektą ir 2018 m. IV ketv. skelbti statybos rangos pirkimo konkursą. Statybos rangos darbus planuojama pradėti 2019 m. I ketv.

6. Oro transportas

2017 m. sausio-rugsėjo mėn. keleivių srautas Lietuvos oro uostuose augo 7,4 proc. (nuo 3624,1 tūkst. kel. iki 3892,5 tūkst. kel.). Didžiausias 36,8 proc. augimas pasiektas Palangos oro uoste (8 pav.), Kauno oro uoste aptarnautų keleivių skaičius išaugo 74 proc., Vilniaus oro uoste -7,2 proc. mažėjimas. Keleivių srautų persiskirstymo pokyčio

priežastys: 2017 m. liepos mėn. vykusį Vilniaus kilimo tūpimo tako rekonstrukcija, kai visi skrydžiai buvo perkelti į Kauną.

Numatoma, kad dėl Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos liepos ir rugpjūčio mėnesiais (35 dienos) metinis aptarnautų keleivių skaičius oro uostuose turėtų sumažinti kiek spartesnį metinį rezultatų augimą. Tai lėmė ir daugiausiai keleivių pervežančių oro linijų „Ryanair“ sprendimas – laikinai neperkelti skrydžių į Kauną.



8 pav. Aptarnautų keleivių skaičius VĮ „Lietuvos oro uostai“ filialuose, tūkst. kel.

2017 m. dar labiau išplėsta Lietuvos oro uostų skrydžių kryptių geografija. Nauji maršrutai: Palanga – Glazgas, Kaunas – Neapolis, Vilnius – Grenoblis, Geteborgas, Miunchenas, Gdanskas ir Paryžiaus Šarlio de Golio oro uostas. Be to, jau greitai iš Vilniaus oro uosto bus galima tiesiogiai keliauti ir į Agadirą Maroke, Kelną bei Niurnbergą Vokietijoje, Atėnus, Graikijoje.

Dėl išaugusio skrydžių populiarumo oro bendrovės pradėjo siūsti didesnius orlaivius į Maskvą, Berlyną bei Amsterdamą.

Numatoma, kad dėl Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos liepos ir rugpjūčio mėnesiais (35 dienos) metinis aptarnautų keleivių skaičius oro uostuose turėtų sumažinti kiek spartesnį metinį rezultatų augimą. Tai lems ir daugiausiai keleivių pervežančių oro linijų „Ryanair“ sprendimas – laikinai neperkelti skrydžių į Kauną.

Skrydžių, keleivių srautų palyginimas tarp Vilniaus, Rygos ir Talino oro uostų, 2017 m. I-III ketv.

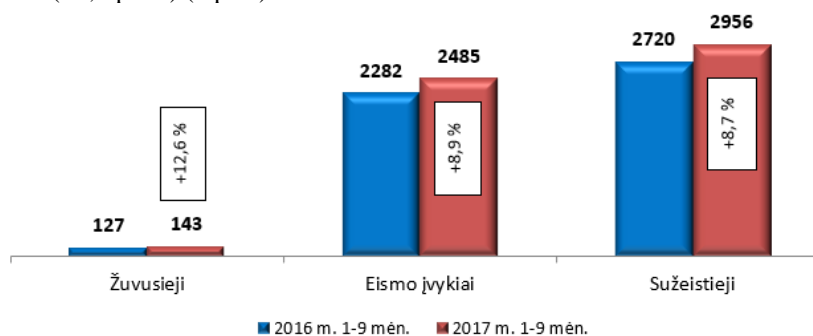
	Skrydžiai	Pokytis su 2016 m. I-III ketv.	Keleiviai (tūkst. vnt.)	Pokytis su 2016 m. I-III ketv.
Vilnius	28257	-9,15 %	2685	-7,2%
Ryga	15384	1,95%	4607,3	11,4%
Talinas	34323	10,2 %	1999	18,2%

Šaltinis. Oro uostų interneto svetainės

3 lentelė

7. Kelių transporto avaringumo rodikliai

Lietuvos kelių policijos tarnybos duomenimis per 2017 m. I-III ketv. užregistruota 2485 eismo įvykių, arba 8,9 proc. daugiau nei per 2016 m. atitinkamą laikotarpį, eismo įvykių metu žuvo 143 žmonės t. y. 12,6 proc. daugiau. Sužeisti buvo 2956 žmonės (+8,7 proc.) (9 pav.).



9 pav. Kelių transporto avaringumo rodikliai

Dažniausios eismo įvykių priežastys nesaugus pėsčiųjų ir vaikų elgesys kelyje, vairavimas apsvaigus nuo alkoholio, saugaus greičio nepasirinkimas.

Eismo įvykių skaičių siekiama mažinti nuolat tobulinant šalies kelių infrastruktūrą, rekonstruojant sankryžas, diegiant greičio mažinimo ir inžinerinės eismo saugos priemones, didinant šalikelių saugumą, tobulinant perėjas ir saugumo saleles, mažinant avaringų kelių vietų skaičių, vykdant švietėjiškas akcijas.

8. Išvados

- 2017 m. pagrindiniai transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai auga – transporto ir saugojimo bendroji pridėtinė vertė augo 9,2 proc., transporto paslaugų pajamos 17,7 proc., transporto paslaugų eksportas 22,7 proc.
- Pirmą kartą nuo abipusių ES ir Rusijos įvestų sankcijų net 21,2 proc. augo transporto paslaugų eksporto apimtys su Rusija, toliau sparčiai auga eksportas į ES šalis.
- Krovinių vežimas sausumos transportu augo 12 proc. (iš viso 94,4 mln. t). iš jų: geležinkelių transportu padidėjo 8,2 proc. (viso 38,3 mln. t), kelių transportu padidėjo 15 proc. (viso 56,1 mln. t). Krovinių krova: Klaipėdos uoste padidėjo 5,2 proc. (viso 31,4 mln. t), oro uostuose padidėjo 8,7 proc. (viso 9,4 tūkst. t).
- Estijos geležinkeliais ir Latvijos geležinkeliais vežamų krovinių mažėjo atitinkamai 5 proc. ir 3 proc. Estijos geležinkeliais vežamos naftos (Rusijos tranzitinės krovinių) apimtys mažėjo 29 proc., 7 proc. padidėjo trąšų vežimai. Latvijos geležinkeliais vežamos naftos, trąšų apimtys mažėjo atitinkamai 24 proc. ir 12 proc.
- Bendrą Latvijos uostų krovos apimtį apyvartą išlaikė ženkliai išaugę anglies krovos (Ryga +2,5 proc., Ventspilis +119 proc., Liepoja +334 proc.) rezultatai.
- Valstybės sienos kirtimas: per Lietuvos–Baltarusijos PKP transporto priemonių srautas padidėjo 9,8 proc. (viso 1772,7 tūkst. vnt.), per Lietuvos–Rusijos PKP sumažėjo 0,24 proc. (464 tūkst. vnt.).
- Keleivių srautas Lietuvos oro uostuose augo 7,4 proc. (viso 3,89 mln. kel.). Didžiausias 36,8 proc. augimas pasiektas Palangos oro uoste, Kauno oro uoste aptarnautų keleivių skaičius išaugo 74 proc., Vilniaus oro uoste -7,2 proc. mažėjimas. Keleivių srautų persiskirstymo pokyčio priežastys: 2017 m. liepos mėn. vykusį Vilniaus kilimo tūpimo tako rekonstrukcija, kai visi skrydžiai buvo perkelti į Kauną.
- Avaringumo rodikliai: kelių eismo įvykių metu 143 žmonės žuvo (+12,6 proc.), 2956 žmonės buvo sužeisti (+8,7 proc.), užregistruota 2485 eismo įvykiai (+8,9 proc.).