

## Transporto rinkos statistinių rodiklių apžvalga (2017 m. sausio mėn.–birželio mėn.)

1. Pagrindiniai šalies transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai.
2. Krovinių vežimo geležinkelių, kelių transportu bei krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai.
3. Geležinkelių transportas.
4. Krova Klaipėdos ir Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose.
5. Kelių transportas ir valstybės sienos kirtimas.
6. Oro transportas.
7. Avaringumo rodikliai.
8. Išvados.

### 1. Pagrindiniai šalies transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai

	2015 m.	2016 m.	2017 m. I ketv.	Pokytis 16/17 I ketv.	Pokytis 16/17 12 mėn.**
1. Bendroji pridėtinė vertė (BPV), mlrd. Eur:	33,576	34,697	8,218	6,8 %	4 %
<b>1.1. transportas, saugojimas ir ryšiai, mlrd. Eur*</b>	<b>4,394</b>	<b>4,620</b>	<b>1,106</b>	5,96 %	5,1 %
<b>Indėlis į BPV, proc.</b>	<b>13,1 %</b>	<b>13,8 %</b>	<b>13,5 %</b>		
1.2. transportas ir saugojimas, mlrd. Eur	3,832	4,04	0,961	6,2 %	5,5 %
Indėlis į BPV, proc. (neapskaitant ryšių)	11,4%	12,0 %	11,7 %		
2. Transporto paslaugų pajamos, mlrd. Eur	7,337	7,868	2,029	17,8 %	10 %
3. Transporto paslaugų eksportas, mlrd. Eur	3,518	3,870	1,039	19,6 %	8 %

\* išankstiniai duomenys

\*\* prognozuojamas metinis pokytis

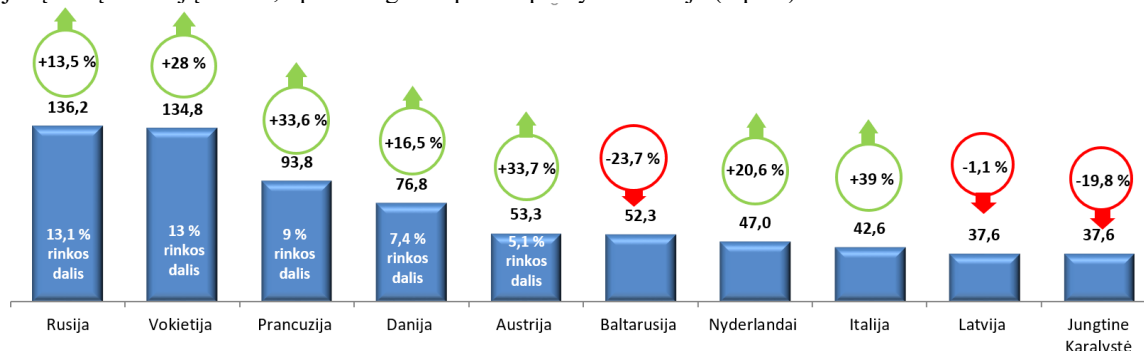
1 lentelė

Šaltiniai: Statistikos departamentas, Lietuvos bankas

**2017 m. bendrasis vidaus produktas augo 4 proc.** Kompetentingų finansinių institucijų duomenimis, panašius augimo tempus pavyks išlaikyti iki 2017 m. pabaigos. Vieną sparčiausių ES Lietuvos ekonomikos augimą lėmė spartus eksporto augimas, atsigaunanti euro zona, namų ūkio vartojimo didėjimas, atsigaunančios investicijos (įmonės ryžtasi daugiau investuoti, išlieka pigus skolinimasis, išnaudojami gamybiniai pajėgumai).

**2017 m. pagrindiniai transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai demonstruoja augimą:** transporto ir saugojimo bendroji pridėtinė vertė augo 6 proc., transporto paslaugų pajamos 17,8 proc., transporto paslaugų eksportas 19,6 proc. Įvertinus šių metų pusmečio krovinių vežimo sausumos transportu ir krovos Klaipėdos uoste rodiklių tendencijas (2 pav.) prognozuojama, kad sektoriaus rezultatai augs nuo 5 proc. iki 8 proc.

**Transporto paslaugų rinkos** – sparčiai auga eksportas į ES šalis, taip pat pirmą kartą nuo abipusių ES ir Rusijos įvestų sankcijų net 13,5 proc. augo eksporto apimtys su Rusija (1 pav.).



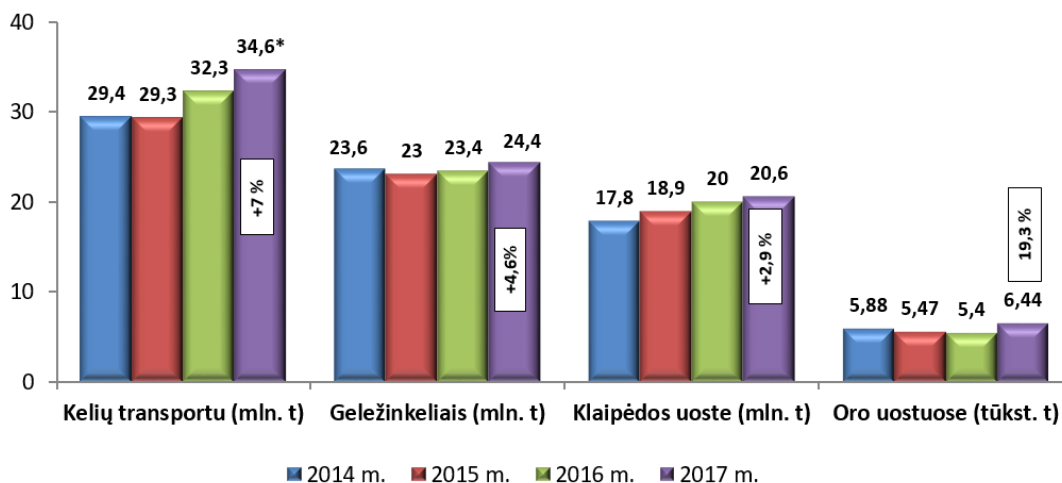
Šaltinis: Lietuvos bankas

1 pav. 2017 m. I ketv. Lietuvos transporto paslaugų rinkų TOP10, mln. Eur

Praėjusiais metais reikšmingai padidinusios transporto priemonių parką, Lietuvos transporto įmonės pasinaudojo išaugusiomis tarptautinės prekybos apimtimis, siūlydamos ir parduodamos savo transporto paslaugas. Didėja Lietuvos vežėjų konkurencingumas, išaugo užimamų rinkų dalys Vakarų rinkose – Vokietijoje, Prancūzijoje, Danijoje.

## 2. Bendri krovinių vežimo geležinkelių ir kelių transportu bei krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai.

Išankstiniais duomenimis 2017 m. I pusm. krovinių vežimo **sausumos transportu apimtis** palyginus su 2016 m. atitinkamu laikotarpiu **augo 6,0 proc.** (iš viso 59,1 mln. t), iš jų padidėjo: **geležinkelių transportu 4,6 proc.** (viso 24,4 mln. t), **kelių transportu padidėjo 7 proc.** (viso 34,6 mln. t). Krovinių krova padidėjo: **Klaipėdos uoste – 2,9 proc.** (viso 20,6 mln. t), **oro uostuose 19,3 proc.** (viso 6,4 tūkst. t) (2 pav.).



\* išankstiniai duomenys

2 pav. 2014 m.–2017 m. Krovinių vežimo kelių, geležinkelių transportu, krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai

Šaltinis: Statistikos departamentas, Oro uostų svetainės

oro uostuose rodikliai

**Geležinkelių transportu vežamų** krovinių apimčių padidėjimą lėmė išaugę tranzitinių krovinių per Klaipėdą (trašų, metalų, rūdos) ir Kaliningradą (kietojo mineralinio kuro, naftos ir jos produktų) srautai. Spartesni apimčių augimą pristabdė sumažėjusios baltarusiškos naftos į Klaipėdos uostą apimtys.

**Kelių transporto** rodiklius įtakoją atsigaunantis krovinių vežimas susisiekiame su Rusija ir vežėjų, įsitvirtinusių Vakarų rinkose, veiklos rezultatai.

**Klaipėdos uosto krovos** rodiklių augimą užtikrina birieji kroviniai, konteineriai, mažėjo naftos produktų, grūdų, ro-ro krova.

**Oro uostų** krova augo tiek Vilniaus oro uoste (+16,2 proc.), tiek Kauno oro uoste (+29,8 proc.).

Išsamiau apie geležinkelio, kelių, oro transporto rodiklius ir krovą Klaipėdos jūrų uoste sekančiuose apžvalgos skyriuose.

## 3. Geležinkelių transportas

### 3.1. Geležinkelių transportu gabenamų krovinių rodikliai

AB „Lietuvos geležinkeliai“ per 2017 m. I pusm. **pervežė 24,4 mln. t krovinių, t. y. 4,6 proc. daugiau** mln. t nei per 2016 m. atitinkamą laikotarpį.

2017 m. sausio – birželio mėn. geležinkelių transportu vežami (3 pav.):

**tranzitiniai krovinių srautai** (kai vežami kroviniai geležinkelių transportu iš kitų šalių į Klaipėdos uostą išgabenimui/atgabenimui laivais apskaitomi tranzitiniais), kurie sudarė 55,3 proc. visų vežamų krovinių, **padidėjo 9,8 proc. (viso 13,5 mln. t)** iš jų:

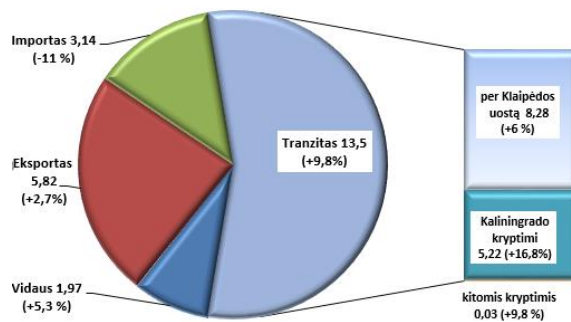
**per Klaipėdą tranzitiniai srautai padidėjo 8,3 proc.** – viso 8,28 mln. t;

**Kaliningrado srities kryptimi didėjo 16,8 proc.** – 5,22 mln. t vežimai.

**eksportas padidėjo 2,7 proc.** – 5,82 mln. t.;

**importas (vidaus vartojimui) sumažėjo 11 proc.**

**vidaus pervežimai padidėjo 5,3 proc.** – mln. t.).



3 pav. 2017 m. I pusm. Krovinių vežimo geležinkelių transportu vežimo struktūra, mln. t

Krovinių vežimas susisiekime su:

**Rusija – padidėjo 20 proc. (viso 7,14 mln. t):** augo kietojo mineralinio kuro, naftos, mažėjo maisto pramonės produktų ir juodųjų metalų vežimai;

**Baltarusija – sumažėjo 1,6 proc. (viso 8,74 mln. t):** mažėjo naftos ir jos produktų, juodų metalų, augo trąšų, mineralinių produktų;

**Ukraina – padidėjo 36 proc. (viso 607,4 tūkst. t):** augo naftos ir jos produktų vežimai;

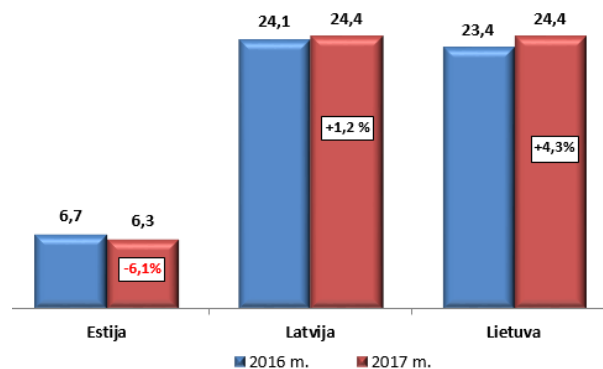
**Kazachstanu sumažėjo 20 proc. (viso 149 tūkst. t) –** mažėjo naftos, mineralinių ir maisto pramonės produktų vežimai;

**Lenkija – padidėjo 49 proc. (viso 1,729 mln. t) –** augo kietojo mineralinio kuro, naftos ir jos produktų vežimai.

**3.2. Geležinkelių transportu gabenamų krovinių palyginimas su Latvijos ir Estijos valstybėmis per 2017 m. I pusm. pateiktas 4 pav.** Iš viso Baltijos valstybių geležinkeliais nagrinėjamu laikotarpiu buvo vežta 1,6 proc. daugiau krovinių (viso 55,1 mln. t).

Toliau stebimas krovinių vežimo Estijos geležinkeliais mažėjimas – 6,3 proc. Estijos geležinkeliais vežamos naftos (Rusijos tranzitinis krovinys) apimtys mažėjo 39 proc. (viso 1,55 mln. t), 12 proc. padidėjo trąšų (viso 2,21 mln. t) vežimai.

Įdomus faktas, kad tiek Latvijos tiek Lietuvos geležinkeliais buvo vežtas beveik toks pat krovinių kiekis (atitinkamai 24 365 tūkst. t ir 24 454 tūkst. t). Latvijos geležinkeliais vežamos naftos apimtys mažėjo 20 proc. (viso 7,61 mln. t), trąšų 12 proc. (viso 1,79 mln. t).



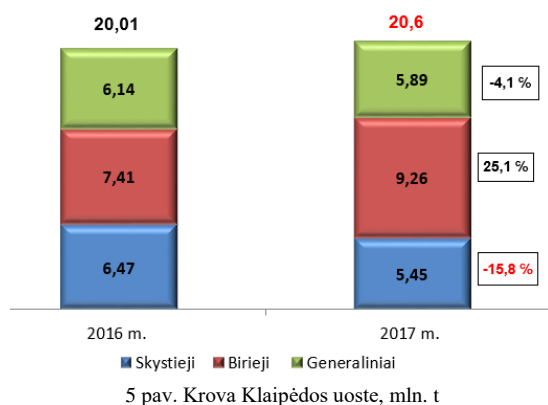
4 pav. Lietuvos, Latvijos ir Estijos krovinių gabenamų geležinkelių transportu apimtys, mln. t

## 4. Krova Klaipėdos ir Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose

### 4.1. Krova Klaipėdos uoste

2017 m. sausio–birželio mėn. Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale **krauta 24,99 mln. t krovinių**, t. y. 2,4 proc., daugiau palyginus su 2016 m. tuo pačiu laikotarpiu. Klaipėdos uoste krauta 20,60 mln. t, t. y. 2,9 proc. daugiau (6 pav.), Būtingės terminale – 0,1 proc. mažiau krovinių (viso 4,4 mln. t žalios naftos).

Didžiausias krovinių augimas Klaipėdos uoste pasiektas dėl išaugusių trąšų (+26,7 proc. viso 6,26 mln. t), augo ir kontenerių (+1,3 proc. viso 2,63 mln. t), metalo laužo (+108 proc. viso 0,514 mln. t) krova.



**Skystųjų krovinių** lėmė sumažėjęs „Orlen Lietuva“ naftos produktų eksportas, baltarusiškų naftos produktų (krauta 0,81 mln. t mažiau) ir suskystintųjų gamtinių dujų (krauta 0,35 mln. t mažiau) krova.

**Biriųjų krovinių** krovos didėjimą lėmė trąšų krova (krauta 1,32 mln. daugiau). Grūdų krova tuo tarpu mažėjo (0,18 mln. t).

**Generalinių krovinių** mažėjimą lėmė ro-ro krovinių (-2,8 proc.) ir geležies ir plieno gaminių, metalo konstrukcijų (-42,5 proc.) krovos rezultatai.

#### 4.2. Krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, tūkst. t.

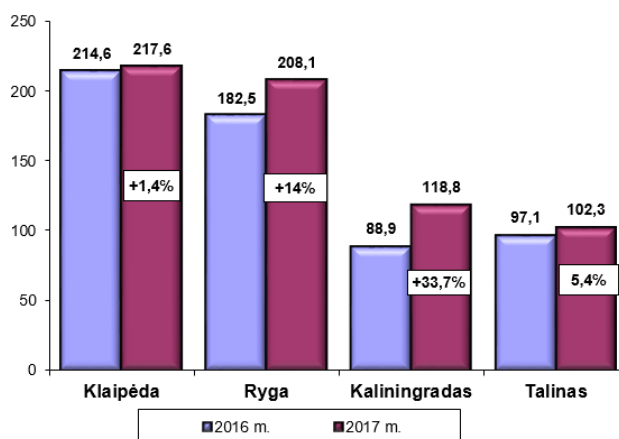
Uostas	2016 m. I pusm.	2017 m. I pusm.	Pokytis, proc.	Pagrindinis kroviny
Ust Luga	44 864	50 941	13,5	nafta, žalia nafta, anglis
Primorskas	32 503	31 347	-3,6	naftos pr., žalia nafta
Sankt Peterburgas	24 118	26 025	7,5	konteineriai, trąšos, nafta, metalai
Ryga	18 265	17 512	-4,1	anglis, nafta
<b>Klaipėdos uostas</b>	<b>20 012</b>	<b>20 597</b>	<b>2,9</b>	nafta, trąšos, konteineriai, grūdai
Ventspilis	10 025	12 373	23,4	naftos pr., anglis
Talinas	10 704	9 948	-7,1	nafta, ro-ro kroviniai
Vysockas	8 305	9 130	9,9	nafta, anglis
Kaliningradas	6 110	6 602	8,0	ro-ro kroviniai, nafta
Liepoja	2 686	3 273	21,9	grūdai, ro-ro kroviniai

Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinė jūrų uosto direkcija

2 lentelė

Ventspilio uoste ir Liepojos uoste, skirtingai nuo Klaipėdos uosto augo naftos produktų (atitinkamai 4,9 proc. ir 55 proc.) krova, taip pat anglių (atitinkamai 106 proc. ir 4,6 karto) krova. Anglis Klaipėdos uoste nekraunamos iš viso. Dėl didesnės Ventspilio ir Liepojos krovos Latvijos uostai išsaugojo bendrą 6,7 proc. krovos kilimą. Jie iš viso krovė 29,25 mln. tonų. Iš jų beveik 9 mln. tonų siekė rusiškos anglis, kurių krova net 35,6 proc. didesnė nei pernai. Svarbi Latvijos uostų krovinių grupė konteineriai. Jų krauta 13,3 proc. daugiau nei pernai. Visame Rytinės Baltijos jūros regione mažėjo grūdų, nors gegužę Klaipėdos uoste jau buvo fiksuotas jų krovos augimas. Rygos uostas per I pusmetį krovė 7,4 proc. daugiau anglių. Anglis išlieka vienintelis rusiškas kroviny, kurio srautai Rygos uoste auga. Labiausiai krovai atsiliėpė rusiškų naftos produktų netektys. Jų Rygos uoste per pusmetį krauta 31,8 proc. mažiau.

Didžiausią kritimą vėl patiria Talino uostas. Jis per pusmetį krovė 9,95 mln. t (7,1 proc. mažiau). Talino uostą žemyn traukia vienas kroviny - rusiški naftos produktai, kurių krauta 22,8 proc. mažiau (42 proc. visų krovinių). Prognozuojama, kad dar kelis metus Talino uosto krova mažės. Pagal krovinių dalį antroje vietoje jūrų keltais gabenami kroviniai - jų dalis 25 proc. ir jų augimas 10,7 proc. Talino uoste 6,8 proc. augo birių krovinių krova, 5,4 proc. konteinerių krova.



6 pav. Konteinerių krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, tūkst. TEU

**Rygos uostas** per šių metų pirmąjį pusmetį konteinerių krova augino sparčiausiai, pralenkdamas savo artimiausius kaimynus rytinėje pakrantėje (6 pav.), sėkmingai dirbo visi trys Rygos uosto konteinerių terminalai. Visgi pagal krovos apimtį lyderis šioje konkurencinėje kovoje išlieka Lenkijos Gdansko uostas.

**Gdansko jūrų uosto krova** augo 3,6 proc. t.y. nuo 17,9 mln. t iki 18,6 mln. t, iš jų konteinerių krova (sudaro 38,4 proc. visos uosto krovos) 7 proc. (viso 7,14 mln. t), nors krito anglių 17,2 proc. (viso 2,09 mln. t), 8,5 proc. grūdų krova (viso 0,51 mln. t). Didžiuliais šuoliais auganti konteinerių krova siejama su ne tik su infrastruktūros giliavandenių krantinių konteineriams krauti įrengimu ir plėtra, bet ir tuo, kad 2M aljansas („Maersk“ ir MSC) Gdansko uostas pasirinko kaip pagrindinį konteinerių paskirstymo terminalą.

## 5. Kelių transportas ir valstybės sienos kirtimas

Išankstiniais duomenimis krovinių vežimas kelių transportu per 2017 m. I pusm. laikotarpį padidėjo 7 proc. (iš viso 34,6 mln. t) (2 pav.). Krovinių kelių transporto ir perkraustymo veiklos pajamos taip pat augo. Vien tik per pirmąjį š. m. šis rodiklis augo net 22,7 proc. (iki 953,7 mln. Eur) ir sudarė 47 proc. visų sektoriaus pajamų. Palankius kelių transporto sektoriaus rodiklius įtakojo išaugęs krovinių vežimas susisiekime su Rusija ir vežėjų, įsitvirtinusių Vakarų rinkose, veiklos rezultatai.

**Per 2017 m. I pusmetį iš viso per Lietuvos pasienio kontrolės punktus** (toliau – PKP) prie išorinių ES sienų į Lietuvą iš viso vyko 1 416 968 transporto priemonės, iš jų: 895 798 lengvieji automobiliai, 446 806 krovininiai automobiliai ir 74 365 kitos transporto priemonės.

**Per Lietuvos–Baltarusijos PKP transporto priemonių srautas padidėjo 9,37 proc.** (iki 1 112 916 vnt.) iš jų sieną kirto:

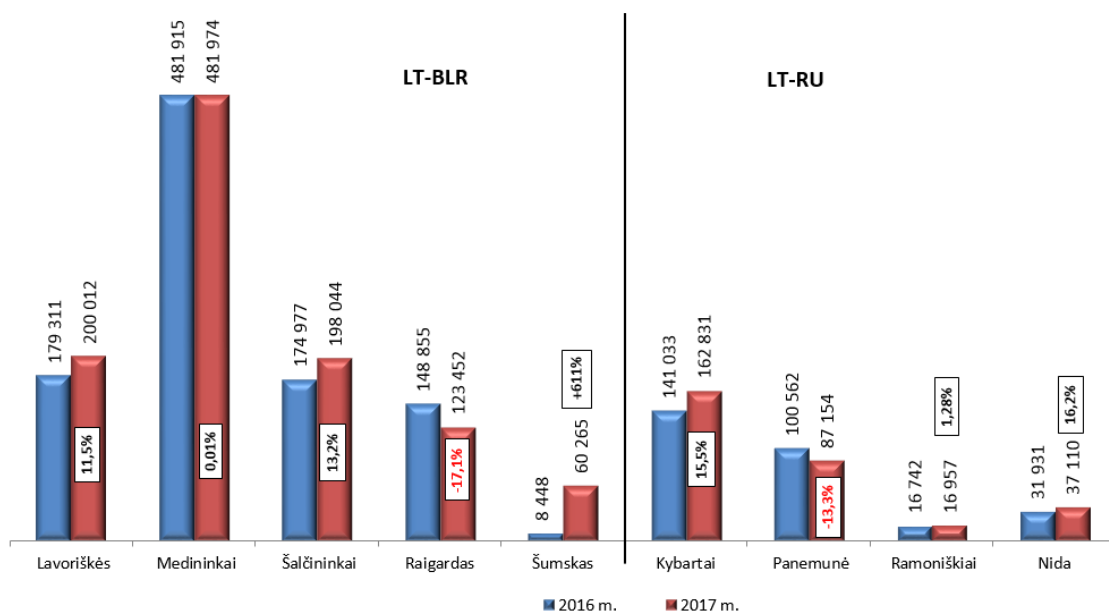
krovininiai automobiliai – 346 705 vnt. (- 10,7 proc.);  
 lengvieji automobiliai – 702 930 vnt. (+ 21 proc.);  
 kitos transporto priemonės – 63 281 vnt. (+ 31 proc.).

**Per Medininkų PKP transporto priemonių srautas išliko toks pat kaip ir praėjusiais metais** – 481 974 vnt. (8 pav.) iš jų: **padidėjo lengvųjų 5,6 proc.** (viso 259,5 tūkst. vnt.), kitų 56 proc. (38,4 tūkst. vnt.) ir **sumažėjo krovinių 13 proc.** (viso 184,0 tūkst. vnt.) (8 pav.).

**Per Lavoriškių PKP transporto priemonių srautas sumažėjo 11,5 proc.** (viso 200 tūkst. vnt.) iš jų sumažėjo: krovinių 4,8 proc. (viso 54,9 tūkst. vnt.), padidėjo lengvųjų 18,1 proc. (viso 139,3 tūkst. vnt.) ir kitų transporto priemonių 56,6 proc. (viso 5,77 tūkst. vnt.).

**Per Lietuvos–Rusijos PKP – transporto priemonių srautas padidėjo 4,75 proc.**, (iki 304 052 vnt. iš jų sieną kirto:

krovininiai automobiliai – 100 101 (+15,1 proc.);  
 lengvieji automobiliai – 192 868 vnt. (- 0,4 proc.);  
 kitos transporto priemonės – 11 083 vnt. (+14,4 proc.).

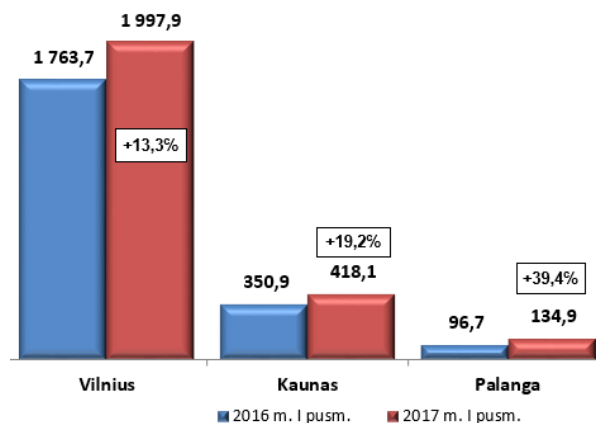


7 pav. Transporto priemonių srautai per pasienio kontrolės punktus 2016–2017 m. I pusm., tūkst. vnt.

Pasiestyje su Baltarusija veikiančio Šumsko – Lošos PKP, iki šiol turėjusio vietinio eismo punkto statusą, ir nuo 2017 m. vasario 17 d. tapus tarptautiniu, iš karto beveik 7 kartus (8,44 tūkst. vnt. iki 60,2 tūkst. vnt.) išaugo lengvųjų transporto priemonių srautas. Per šį PKP nepraleidžiami krovininiai automobiliai ir autobusai, o tik transporto priemonės, kurių svoris ne didesnis kaip 3,5 t ir kuriuose, be vairuotojo, yra ne daugiau kaip 8 vietos keleiviams.

## 6. Oro transportas

2017 m. I pusmetį keleivių srautas Lietuvos oro uostuose augo 15,4 proc. (nuo 2211,3 tūkst. kel. iki 2550,9 tūkst. kel.). Didžiausias 39,4 proc. augimas pasiektas Palangos oro uoste (8 pav.), Kauno oro uoste aptarnautų keleivių skaičius išaugo 19 proc., o Vilniuje 13 proc. Pagal keleivių skaičių birželio mėnesį išsiskyrė Vilniaus oro uostas, aptarnavęs 414 245 keleivių (+10,5 proc.), o pagal skrydžių skaičiaus augimą (+21 proc.) Kauno oro uostas.



8 pav. Aptarnautų keleivių skaičius VI „Lietuvos oro uostai“ filialuose, tūkst. kel.

Per metus nuo 2016 m. birželio mėn. Lietuvos oro uostai keleiviams pasiūlė gerokai platesnę skrydžių geografiją. Iš Vilniaus oro uosto lėktuvai pradėjo kilti į Barį, Grenoblį, Geteborgą, Reikjaviką, Nicą, Lidsą, Lvovą, Berlyną, Maltą, Miuncheną, sugrįžo skrydžiai į Sankt Peterburgą ir Paryžių. Iš Kauno atsirado skrydžiai į Eindhoveną, Stavangerį, Bergeną, Alesiundą ir Neapolį, iš Palangos – į Glazgą bei Sankt Peterburgą. Taip pat skrydžiai kai kuriomis kryptimis pradėti vykdyti dažniau – du papildomi skrydžiai per dieną atsirado maršrutu Vilnius–Varšuva, po vieną papildomą kasdienį skrydį pridėta iš Vilniaus į Frankfurtą, Helsinkį, o po vieną papildomą skrydį per savaitę – į Tel Avivą, Kijevą ir Maltą.

Dėl išaugusio skrydžių populiarumo oro bendrovės pradėjo siūsti didesnius orlaivius į Maskvą, Berlyną bei Amsterdamą.

Prie didesnio skrydžių kryptių iš Lietuvos skaičiaus ženkliai prisidėjo ir 2016 m. lapkritį Vilniaus oro uoste atidaryta „Ryanair“ bazė, bei Kauno oro uoste duris atvėrusi „Wizz Air“ bazė.

Numatoma, kad dėl Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos liepos ir rugpjūčio mėnesiais (35 dienos) metinis aptarnautų keleivių skaičius oro uostuose turėtų sumažinti kiek spartesnį metinį rezultatų augimą. Tai lems ir daugiausiai keleivių pervežančių oro linijų „Ryanair“ sprendimas – laikinai neperkelti skrydžių į Kauną.

### Skrydžių, keleivių srautų palyginimas tarp Vilniaus, Rygos ir Talino oro uostų, 2017 m. I pusm.

	Skrydžiai	Pokytis su 2016 m. I pusm.	Keleiviai	Pokytis su 2016 m. I pusm.
Vilnius	21 360	8,3 %	1 997 926	13,3 %
Ryga	34 764	5,3%	2 746 841	8,7%
Talinas	21 177	5,8 %	1 184 213	16,1%

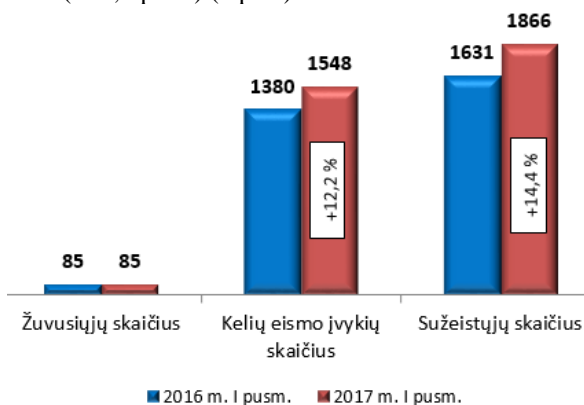
Šaltinis. Oro uostų interneto svetainės

3 lentelė

## 7. Avaringumo rodikliai

### 7.1. Kelių transporto avaringumo rodikliai

Lietuvos kelių policijos tarnybos duomenimis per 2017 m. I pusm. užregistruota 1548 eismo įvykių, arba 12,2 proc. daugiau nei 2016 m. atitinkamą laikotarpį, eismo įvykių metu žuvo tiek pat žmonių kaip praėjusiais metais t. y. 85 žmonės. Sužeisti buvo 1866 žmonės (+14,4 proc.) (9 pav.).



9 pav. Kelių transporto avaringumo rodikliai

Dažniausios eismo įvykių priežastys nesaugus pėsčiųjų ir vaikų elgesys kelyje, vairavimas apsvaigus nuo alkoholio, saugaus greičio nepasirinkimas. Taip pat padažnėjo eismo įvykiai, kuriuose nukenčia arba kuriuos sukelia motociklų vairuotojai.

Eismo įvykių skaičių siekiama mažinti nuolat tobulinant šalies kelių infrastruktūrą, rekonstruojant sankryžas, diegiant greičio mažinimo ir inžinerinės eismo saugos priemones, didinant šalikelių saugumą, tobulinant perėjas ir saugumo saleles, mažinant avaringų kelių vietų skaičių, vykdant švietėjiškas akcijas. Tai pat planuojama senjorams išleisti atmintinę, kurioje bus surašytos saugaus eismo taisyklės ir patarimai, kaip saugiai elgtis kelyje.

### 7.2. Geležinkelio transporto avaringumo rodikliai

Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos duomenimis per 2017 m. I pusm. užregistruota 28 eismo įvykiai arba 20 proc. mažiau nei per 2016 m. atitinkamą laikotarpį. Iš jų 13 didelių eismo įvykių (-7,1 proc.), žuvo 8 žmonės (-38,5), sužeisti 5 žmogus: eismo įvykiai, kurie įvyko geležinkelio pervažose – 3, eismo įvykiai, kurių metu dėl judančių geležinkelio riedmenų nukenčia žmonės, (išskyrus savižudybes) – 5 (4 lentelė).

	2016 m. I pusm.	2017 m. I pusm.	pokytis
Eismo įvykių skaičius	35	28	-20 %
iš jų: dideli eismo įvykiai*	14	13	-7,1%
Žuvusiųjų skaičius	13	8	-38,5%
Sužeistųjų skaičius	1	5	5 kartai

4 lentelė

\*eismo įvykis priskiriamas dideliame, kai žūva arba sunkiai sužeidžiamas bent vienas žmogus arba nuostolis siekia daugiau nei 150 tūkst. eurų.

## 8. Išvados

- 2017 m. pagrindiniai transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai auga – transporto ir saugojimo bendroji pridėtinė vertė augo 6 proc., transporto paslaugų pajamos 17,8 proc., transporto paslaugų eksportas 19,6 proc.
- Pirmą kartą nuo abipusių ES ir Rusijos įvestų sankcijų net 13,5 proc. augo transporto paslaugų eksporto apimtys su Rusija, toliau sparčiai auga eksportas į ES šalis.
- Krovinių vežimas sausumos transportu augo 6 proc. (iš viso 59,1 mln. t). iš jų: geležinkelių transportu padidėjo 4,6 proc. (viso 24,4 mln. t), kelių transportu padidėjo 7 proc. (viso 34,6 mln. t). Krovinių krova: Klaipėdos uoste padidėjo 2,9 proc. (viso 20,6 mln. t), oro uostuose padidėjo 19,3 proc. (viso 6,4 tūkst. t).
- Toliau stebimas krovinių vežimo Estijos geležinkeliais mažėjimas – 6,3 proc. Estijos geležinkeliais vežamos naftos (Rusijos tranzitinis kroviny) apimtys mažėjo 39 proc., 12 proc. padidėjo trąšų vežimai. Latvijos geležinkeliais vežamos naftos, trąšų apimtys mažėjo atitinkamai 20 proc. ir 12 proc.
- Ventspilio uoste, skirtingai nuo Klaipėdos uosto 4,9 proc. augo naftos produktų krova. Dėl didesnės Ventspilio ir Liepojos krovos Latvijos uostai išsaugojo bendrą 6,7 proc. krovos kilimą.
- Valstybės sienos kirtimas: per Lietuvos–Baltarusijos PKP transporto priemonių srautas padidėjo 9,4 proc. (viso 1112,9 tūkst. vnt.), per Lietuvos–Rusijos PKP padidėjo 7,8 proc. (304,1 tūkst. vnt.).
- Keleivių srautas Lietuvos oro uostuose augo 15,4 proc. (viso 2,55 mln. kel.), skrydžių skaičius – 10,5 proc. (27,6 tūkst. vnt.). Dėl Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos liepos ir rugpjūčio mėn. metinis aptarnautų keleivių skaičius oro uostuose turėtų sumažinti spartesnį metinį rezultatų augimą.
- Avaringumo rodikliai: kelių eismo įvykių metu 85 žmonės žuvo, 1866 žmonės buvo sužeisti (+14,4 proc.), užregistruota 1548 eismo įvykiai (+12,2 proc.). Geležinkelio transporto eismo įvykių metu užregistruota 13 didelių eismo įvykių (-7,1 proc.), 8 žmonės žuvo (-38,5 proc.), 5 žmonės sužeisti.