



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Seimo
kontrolierių įstaigai

2016-04- Nr.
Į 2016-03-17 Nr. 4D-2015/1-1491/3D-839

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO KONTROLIERIAUS PAŽYMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) išnagrinėjo Jūsų 2016 m. kovo 2 d. raštu Nr. 4D-2015/1-1491/3D-839 pateiktą Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus (toliau – Seimo kontrolierius) 2016 m. kovo 14 d. pažymą Nr. 4D-2015/1-1491/3D-839 (toliau – pažyma) dėl XX skundo prieš Viešojo saugumo tarnybą prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST).

Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad Lietuvos Respublikos įstatymai, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai, taip pat kiti Lietuvos Respublikos teisės aktai nesuteikia Susisiekimo ministerijai teisės aiškinti teisės aktų. Pagal kompetenciją teikiame Jums nuomonę dėl pažymoje pateiktų klausimų dėl saugos diržų naudojimo VST specialiosiose transporto priemonėse.

Dėl pažymos 32.1 papunkčio.

Pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 25 straipsnio 2 dalį, be kita ko, numatyta, kad dalyvauti viešajame eisme Lietuvos Respublikoje leidžiama nustatyta tvarka įregistruotoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms <...>, o pagal Įstatymo 27 straipsnio 8 dalį numatyta, kad Lietuvos Respublikoje Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre registruojamos tik tos motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, kurių tipo patvirtinimas <...> atliktas nustatyta tvarka.

Pažymėtina, kad pagal Įstatymo 2 straipsnio 72 dalį transporto priemonės tipo patvirtinimas (toliau – tipo patvirtinimas) – procedūra, per kurią patvirtinama, kad transporto priemonė atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus. Prie šios procedūros priskiriamas ir transporto priemonės atskiros sistemos, sudedamosios dalies ar techninio mazgo atitiktis administracinėms nuostatomis ir techniniams reikalavimams patvirtinimas.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad tipo patvirtinimo tvarka yra nustatyta Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitiktis įvertinimo atlikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitiktis įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės). Taisyklėse pagal transporto priemonės rūšį yra įtvirtintos nuorodos į norminius teisės aktus, kurių reikalavimus turi atitikti transporto priemonės, įskaitant ir norminius aktus, reglamentuojančius saugos diržų įrengimą. Tačiau pagal Taisyklių 5.15 papunktį atitiktis įvertinimas (tipo patvirtinimas) netaikomas krašto apsaugos sistemoje naudojamoms transporto priemonėms, gaisrinėms ir viešajai tvarkai palaikyti skirtoms transporto priemonėms. Pažymėtina, kad ši nuostata atitinka 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, 2 straipsnio 3 dalies b papunkčio nuostatą, kuri numato, kad tipo patvirtinimas ar individualus patvirtinimas neprivalomas transporto

priemonėms, kurios suprojektuotos ir pagamintos ginkluotų tarnybų, civilinės gynybos, priešgaisrinės apsaugos bei viešosios tvarkos užtikrinimo tarnybų naudojimui.

Vadovaujantis Konvojavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos teisingumo ministro ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 1R-240/1V-246 „Dėl Konvojavimo taisyklių patvirtinimo“, VST specialiosiomis transporto priemonėmis į paskirties punktus prižiūrint ginkluotiems pareigūnams gali būti pristatomi pavojingi visuomenei asmenys (sulaikytieji, suimtieji arba nuteistieji asmenys). Manome, kad siekiant užtikrinti visuomenės ir pačių konvojuojamų asmenų saugumą VST specialiosioms transporto priemonėms yra keliami visai kiti reikalavimai nei įprastoms transporto priemonėms, skirtoms keleiviams vežti. Atsižvelgdami į VST specialiųjų transporto priemonių darbo funkcijas, manome, kad VST specialiosios transporto priemonės laikytinos transporto priemonėmis, skirtomis viešajai tvarkai palaikyti, todėl tokioms transporto priemonėms tipo patvirtinimo reikalavimai, įtvirtinti Taisyklėse, netaikomi ir įrengti saugos diržus tokiose transporto priemonėse neprivaloma.

Dėl pažymos 32.2 papunkčio.

Įstatymo 13 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad saugos diržų, šalčių, vaikiškų saugos sėdynių, motociklininkų apsaugų ir kitų saugumo priemonių naudojimo atvejus ir tvarką nustato Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – KET). Pagal KET 196 punktą, važiuodami transporto priemone su įrengtais saugos diržais, vairuotojas ir keleiviai privalo juos užsisegti, o pagal KET 232 punktą kiekviena eisme dalyvaujanti transporto priemonė, kurios konstrukcijoje numatyti saugos diržai (yra jų tvirtinimo vietos), turi būti su saugos diržais. Pažymėtina, kad pareiga keleiviams užsisegti saugos diržus, jeigu jie yra įrengti, taip pat yra numatyta Įstatymo 13 straipsnio 5 dalyje. Taigi, nei Įstatymas, nei KET iš esmės neregulmentuoja reikalavimų dėl saugos diržų įrengimo, o tik numato, kad saugos diržus privaloma užsisegti, jeigu jie yra numatyti transporto priemonės konstrukcijoje.

Atsižvelgdami į VST specialiųjų transporto priemonių darbo funkcijas ir specifiką, manome, kad tai, jog šiose transporto priemonėse nėra įrengtų saugos diržų ir teisės aktuose nėra nustatyta prievolės juos įrengti, neprieštarauja Įstatymo, KET ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių saugų eismą, nuostatomis.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius