



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911

faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui
Augustinui Normantui

2012-04-24 Nr. 2-2004(52)

[2012-02-22 Nr. 4D-2011/4-1344/3D-569

Kopija
DNSB „Liepa“
pirmininkei Stasei Savickienei
Laisvės alėja 36–9
LT-85120 Radviliškis

DĖL DAUGIABUČIŲ NAMŲ SAVININKŲ BENDRIJOS „LIEPA“ SKUNDO PRIEŠ RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJĄ

Susisiekimo ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus Augustino Normanto 2012 m. vasario 21 d. pažymą Nr. 4D-2011/4-1344/3D-569 „Dėl daugiabučių namų savininkų bendrijos „Liepa“ skundo prieš Radviliškio rajono savivaldybės administraciją“, kurios 29.2 punkte rekomenduojama Susisiekimo ministerijai ir Valstybinei eismo saugumo komisijai apsvarstyti šios pažymos 25–27 punktuose padarytas išvadas dėl nepakankamo transporto priemonių stovėjimo vietų rezervavimo, įrengiant kelio ženklą Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“, tvarkos teisinio reglamentavimo ir įvertinti poreikį ir galimybes dėl minėtojo klausimo tinkamo, vienodo suregulavimo.

Susisiekimo ministerija pritaria Jūsų nuomonei, kad transporto priemonių stovėjimo vietų trūkumas daugiabučių namų kiemuose yra labai aktuali problema visoje šalyje. Todėl laikomės 2011 m. kovo 24 d. raštu Nr. 2-1514 (52) pateiktos nuomonės, kad daugiabučių namų gyventojų iniciatyva savo lėšomis ir pastangomis spręsti transporto priemonių stovėjimo vietų trūkumo daugiabučių namų kiemuose problemas yra sveikintina ir turėtų sulaukti Radviliškio rajono savivaldybės palaikymo ir pagalbos.

Mūsų nuomone, daugiabučių gyvenamųjų namų kiemuose kylančios problemos dėl eismo tvarkos, transporto priemonių stovėjimo vietų išdėstymo ar jų rezervavimo turėtų būti sprendžiamos individualiai, atsižvelgiant į kiekvieno kiemo ar gyvenvietės ypatumus. Būtent savivaldybės geriausiai žino kiekvienos gyvenvietės situaciją dėl transporto priemonių stovėjimo vietų trūkumo, gyventojų ir savivaldybės finansines galimybes spręsti šią problemą, turi duomenis apie kiemų išdėstymą, eismo intensyvumą ir transporto priemonių srautus, mato gyventojų ir daugiabučių namų savininkų bendrijų iniciatyvumą ir gali pasirinkti tinkamiausią būdą šiai problemai spręsti.

Susisiekimo ministerijos specialistai abejoja, ar, sprendžiant transporto priemonių stovėjimo vietų daugiabučių namų kiemuose trūkumo problemą visoje šalies teritorijoje, stovėjimo vietų rezervavimas, įrengiant kelio ženklą Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“, yra vienintelis ir geriausias šios problemos sprendimo būdas, tinkamas visoms gyvenvietėms. Vadovaujantis Kelių eismo taisyklių (toliau – KET), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2008, Nr. 88-3530), 1 priedo nuostatomis, kelio

ženklais Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ pažymėtose stovėjimo vietose leidžiama stovėti tik transporto priemonėms su specialiais leidimais, kuriuos išduoda savivaldybė. Šioms transporto priemonėms išvykus, kelio ženklais Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ pažymėtos stovėjimo vietos lieka tuščios ir jomis negali pasinaudoti kiti to paties namo gyventojai, neturintys specialių leidimų, į namą atvykę svečiai ir pan. Manytume, kad savivaldybių eismo organizavimo specialistai turėtų su gyventojais apsvarstyti ir kitų transporto priemonių patekimą į kiemą ribojančių priemonių (įvairios konstrukcijos automatinių ir rakinamų užtvarų, draudžiamąjo kelio ženklo Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“) įrengimo galimybes.

Susisiekimo ministerijos nuomone, eismo organizavimo sprendimai priimami didmiestyje ne visada tiks mažesniuose miesteliuose ir atvirkščiai, todėl šiuo metu galiojanti tvarka, kuomet kiekviena savivaldybė pasitvirtina aprašus, yra tinkama. Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija iš kitų savivaldybių kreipimūsi dėl panašių problemų sprendimo ar nepakankamo teisinio reglamentavimo nėra gavusi. Atsižvelgdami į tai, manome, kad numatyti vienodą teisinį transporto priemonių stovėjimo vietų reglamentavimą netikslinga.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213) 9 straipsnio 1 dalies nuostatomis ir Valstybinės eismo saugumo komisijos veiklos nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. birželio 25 d. nutarimu Nr. 652 (Žin., 2008, Nr. 79-3107), Valstybinė eismo saugumo komisija kontroliuoja valstybinės eismo saugumo užtikrinimo politikos įgyvendinimą. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 5 straipsnyje nustatyta, kad eismo saugumo užtikrinimu laikoma veikla, kuria siekiama užkirsti kelią eismo įvykiams, sušvelninti jų padarinius. Susisiekimo ministerija mano, kad transporto priemonių stovėjimo vietų rezervavimo tvarkos teisinis reglamentavimas nėra Valstybinės eismo saugumo komisijos kompetencija.

Susisiekimo viceministras



Rimvydas Vaštakas