

## Transporto rinkos statistinių rodiklių apžvalga (2019 m. sausis–gruodis)

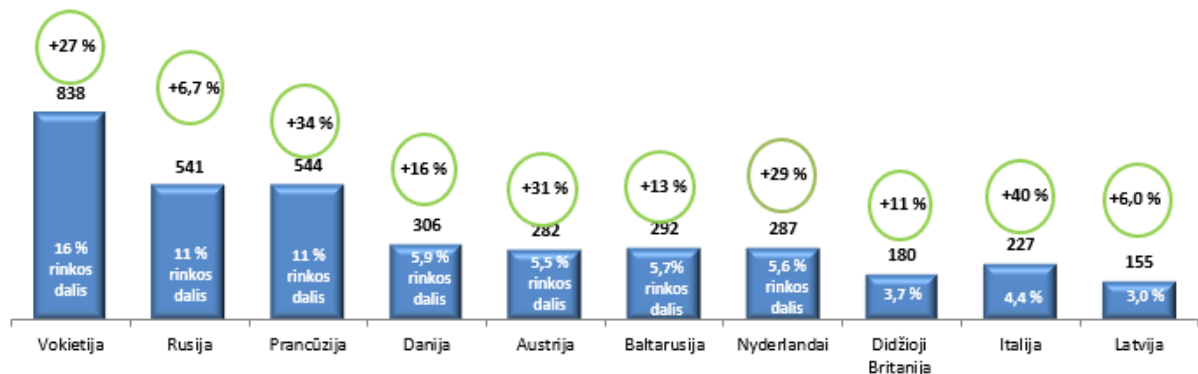
### 1. Pagrindiniai šalies transporto sektoriaus ekonominiai rodikliai

	2018 m. I-III ketv.	2019 m. I-III ketv.	2018 m.	2019 m.*	Pokytis 18/19, %*
Transportas ir saugojimo BPV, mln. Eur.	3 493	3 914	4 820	5 206	8,0
Transporto ir saugojimo įmonių pajamos mlrd. Eur*	8 208	9 323	11 269	12 283	9,0
Darbuotojų skaičius	125 342	136 978	128 034	134 563	5,1
Įmonių skaičius	7 665	7 901	7 614	7 781	2,2
Transporto paslaugų eksportas mlrd. Eur*	4 259	5 165	5 809	6 750	16,2

Šaltiniai: Lietuvos statistikos departamentas, Lietuvos bankas

1 lentelė.

\*išankstiniai duomenys

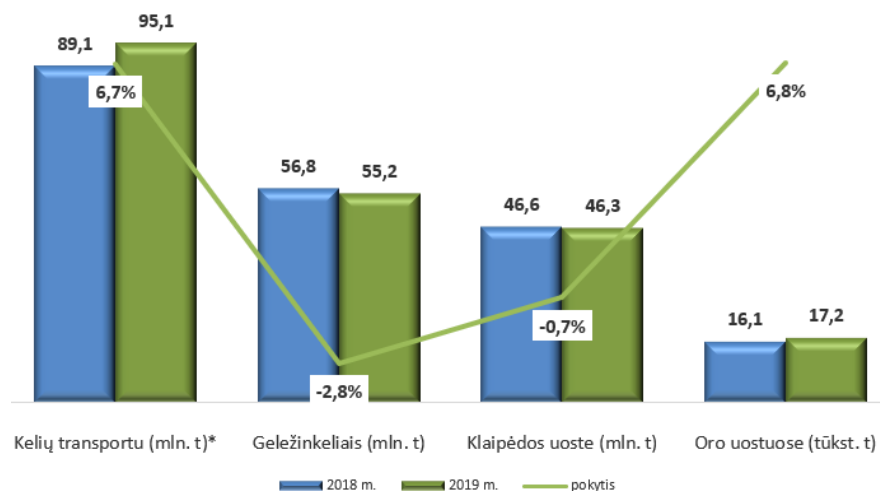


Šaltinis: Lietuvos bankas

1 pav. Pagrindinės Lietuvos transporto paslaugų eksporto rinkos 2019 m. I-III ketv..., mln. Eur

### 2. Bendri krovinių vežimo geležinkelių ir kelių transportu bei krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai.

Išankstiniais duomenimis 2019 m. krovinių vežimo sausumos transportu apimtys palyginus 2018 m. analogišku laikotarpiu padidėjo 3 proc. iš jų: geležinkelių transportu sumažėjo 2,8 proc. (55,2 mln. t), kelių transportu padidėjo 6,7 proc. (95,1 mln. t). Krovinių krova: Klaipėdos uoste mažėjo 0,7 proc. (viso 46,3 mln. t), oro uostuose padidėjo 6,8 proc. (viso 17,2 tūkst. t) (2 pav.).



\* išankstiniai duomenys

\*\* Vilniaus, Kauno, Palangos oro uostai

Šaltinis: Statistikos departamentas

2 pav. Krovinių vežimo kelių, geležinkelių transportu, krovos Klaipėdos uoste ir oro uostuose rodikliai

**Geležinkeliais** vežamų krovinių apimtis (-2,8 proc.) lėmė sumažėjęs tranzitas Klaipėdos (-8,5 proc.) ir Kaliningrado srities kryptimi (-13,9 proc.), tai siejama su Rusijos pastangomis nukreipti krovinius per savo uostus. Sumažėjęs pasaulinis trąšų poreikis, privertė trąšų gamintojus tarp jų ir Baltarusiją, kuri patenkina beveik

penktadalį pasaulinės trąšų rinkos, sumažinti gamybos apimtis, kas paskutinį ketvirtį lėmė sumažėjusius šio krovinio vežimus iš Baltarusijos.

**Klaipėdos uosto krovos** rezultatus išlaikė grūdų, suskystintųjų dujų ir ro-ro krovinių krova. Kitų pagrindinių krovinių, naftos produktų ir trąšų, apyvarta krito. Būtingės terminale krauta 1,2 proc. mažiau krovinių (9,54 mln. t (žalia nafta).

Krovinių krovos **Lietuvos oro uostuose** rezultatus lėmė atitinkamai augęs aptarnautų krovinių kiekis Vilniaus ir Kauno oro uostuose.

### 3. Geležinkelių transportas

#### 3.1. Geležinkelių transportu gabenamų krovinių rodikliai

AB „LG CARGO“ per 2019 m. **pervežė 55,2 mln. t krovinių, t. y. 2,8 proc. mažiau** nei per 2018 m. atitinkamą laikotarpį. Mažėjo naftos produktų (-7,5 proc.), metalų (-29 proc.), kietojo mineralinio kuro (-17 proc.), trąšų (+4,6 proc.), didėjo medienos ir maisto produktų vežimai.

2019 m. geležinkelių transportu vežami:

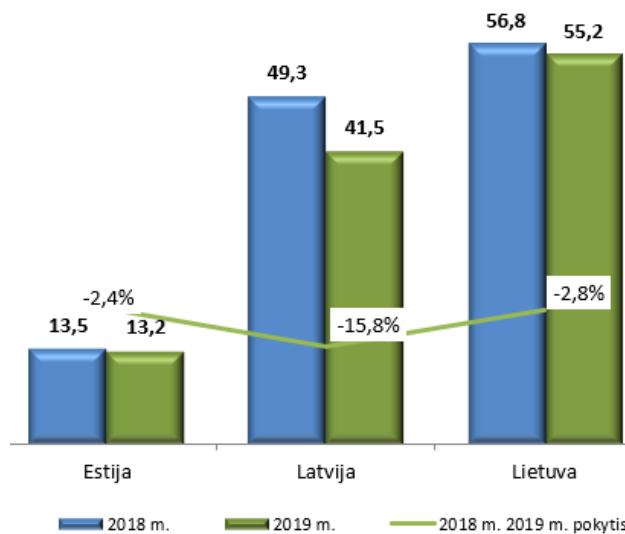
**tranzitiniai krovinių srautai** (kai vežami kroviniai geležinkelių transportu iš kitų šalių į Klaipėdos uostą išgabenerimui/atgabenerimui laivais apskaitomi tranzitiniais), kurie sudarė 53 proc. visų vežamų krovinių, **sumažėjo 10,7 proc. (viso 29,2 mln. t)**. Iš jų **per Klaipėdą** tranzitiniai srautai sumažėjo 8,5 proc. – 17,6 mln. t **Kaliningrado srities kryptimi** mažėjo 13,9 proc. – 11,5 mln. t. (anglies ir naftos produktų, išskyrus maisto produktų ir pašarų, mažėjimas).

**eksportas** didėjo 5 proc. – 12,4 mln. t;

**importas** (vidaus vartojimui) didėjo 14,5 proc. – 7,87 mln. t;

**vidaus pervežimai** didėjo 6,5 proc. – 7,54 mln. t.

**3.2. Geležinkelių transportu gabenamų krovinių palyginimas su Latvijos ir Estijos valstybėmis** per 2019 m. pateiktas 4 pav. Labiausiai krito Latvijos geležinkeliai vežamų krovinių (-15,8 proc.) apimtys, kurias lėmė pagrindinių krovinių: naftos produktų (-16 proc.), kietojo mineralinio kuro (-23 proc.) ir trąšų (-7,2 proc.) vežimai.



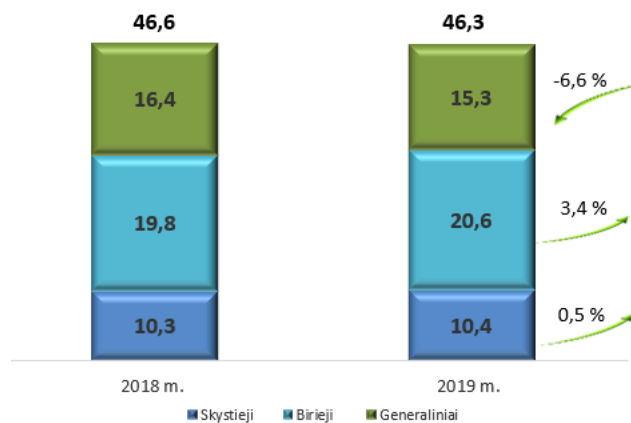
4 pav. Lietuvos, Latvijos ir Estijos krovinių gabenamų geležinkelių transportu apimtys, mln. t

### 4. Krova Klaipėdos ir Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose

#### 4.1. Krova Klaipėdos uoste

2019 m. Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale krauta 55,8 mln. t krovinių, t. y. 0,8 proc., mažiau palyginus su 2018 m. tuo pačiu laikotarpiu. Klaipėdos uoste krauta 46,3 mln. t, t. y. 0,7 proc. mažiau (5 pav.), Būtingės terminale – 1,2 proc. mažiau krovinių (9,54 mln. t (žalia nafta).

Krovos augimą Klaipėdos uoste pristabdė pagrindinių krovinių: konteinerių (- 4,8 proc.) ir naftos produktų (- 9,9 proc.), trąšų (- 4,9 proc.) krovos mažėjimas. Teigiamiems krovos rezultatams įtakoję išaugusi grūdų, suskystintųjų dujų ir ro-ro krovinių krova (pastaroji išaugo 2018 metais atidarius naują laivybos liniją tarp Klaipėdos ir Treleborgo (Švedija).

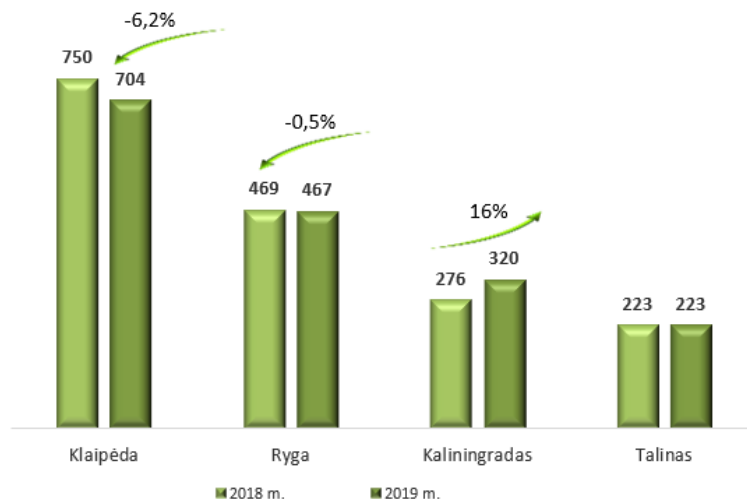


5 pav. Krova Klaipėdos uoste., mln. t

**Skystųjų krovinių** apyvartos rodiklius lėmė naftos produktų krova (-9,9 proc., viso 7 252 mln. t) – krito tranzitinių naftos produktų krovinių kiekis.

**Biriųjų krovinių** krovos augimą išlaikė grūdų krova (+103 proc.), tam įtaką turėjo padidėjusi grūdų pardavimo kaina rinkoje.

**Generalinių krovinių** mažėjimą lėmė konteineriai (-4,8 proc.) – sumažėjo srautai per Klaipėdos Smeltės terminalą, geležies ir plieno gaminių (-58 proc.) krova. Iš visų pagrindinių šios krovinių grupės krovinių augo tik ro-ro kroviniai (+4,6 proc.).



6 pav. Konteinerių krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose, tūkst. TEU

## 5. Kelių transportas ir valstybės sienos kirtimas

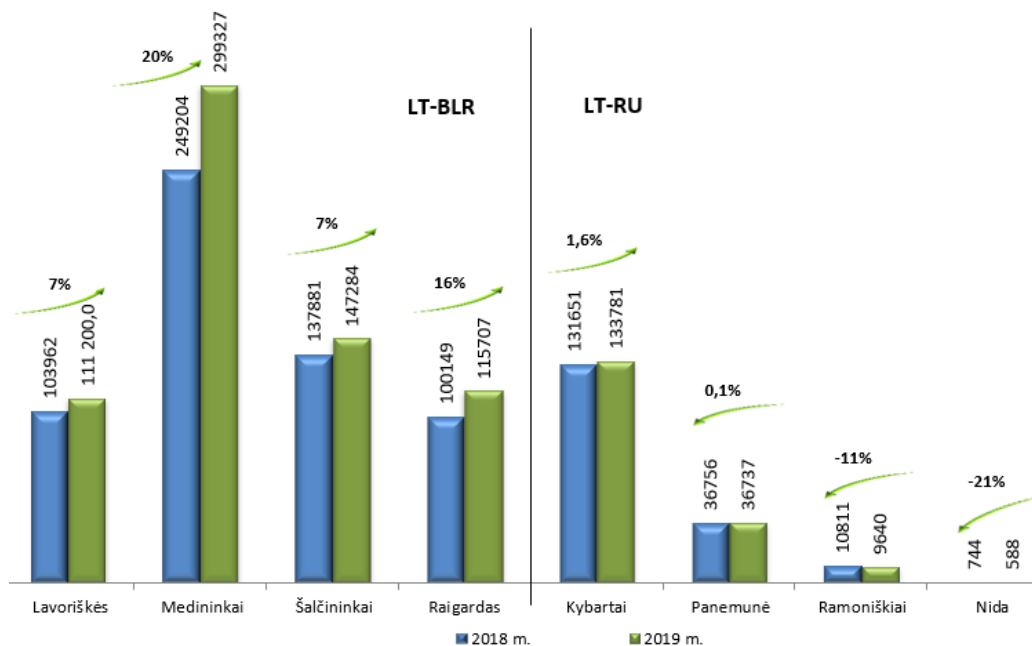
Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos duomenimis **per 2019 m. iš viso per Lietuvos pasienio kontrolės punktus** (toliau – PKP) prie išorinių ES sienų į Lietuvą iš viso vyko 2 371 723 lengvieji automobiliai, 854 548 krovininiai automobiliai ir 114 562 autobusai.

**Lietuvos–Baltarusijos PKP** sieną kirto 673 802 vnt. krovininiai automobiliai (+14 proc.), 1 965 677 vnt. lengvieji automobiliai (+12 proc.). Iš jų:

per Medininkų PKP didėjo ir krovininių 20,1 proc. (viso 299 327 vnt.) ir lengvųjų 4,5 proc. (viso 433 468 vnt.) transporto priemonių srautas.

per Lavoriškių PKP: padidėjo krovininių 7 proc. (viso 111 200 vnt.), lengvųjų 11 proc. (viso 386 739 vnt.) transporto priemonių srautas.

**Lietuvos–Rusijos PKP** sieną kirto 180 746 vnt. krovininiai automobiliai (+0,4 proc.), 406 0461 vnt. lengvieji automobiliai (+5,1 proc.).



7 pav. Krovinių transporto priemonių srautai per pasienio kontrolės punktus 2018 m.-2019 m., vnt.

2019 m. užbaigti Rambyno PKP statybos darbai, kurie, pridavus objektą eksploatuoti, leis padidinti projekcinį PKP pralaidumą nuo 13370 iki 13570 transporto priemonių per parą.

Taip pat numatoma, kad Medininkų PKP pralaidumas pagerės įrengus 8 eismo juostas kelio atkarpoje, kurios ilgis 210 m. – nuo Medininkų PKP patikrinimo zonos iki Baltarusijos valstybės sienos, vietoje šiuo metu esančių 4 eismo juostų. Šiuo metu vykdomos Medininkų PKP rekonstrukcijos rangos darbų pirkimo procedūros. Medininkų PKP infrastruktūros pagrindinius modernizavimo darbus numatoma vykdyti 2020 – 2023 metais.

## 6. Oro transportas

### 6.1. Lietuvos oro uostų pagrindiniai rodikliai 2019 m. sausio-birželio mėn.

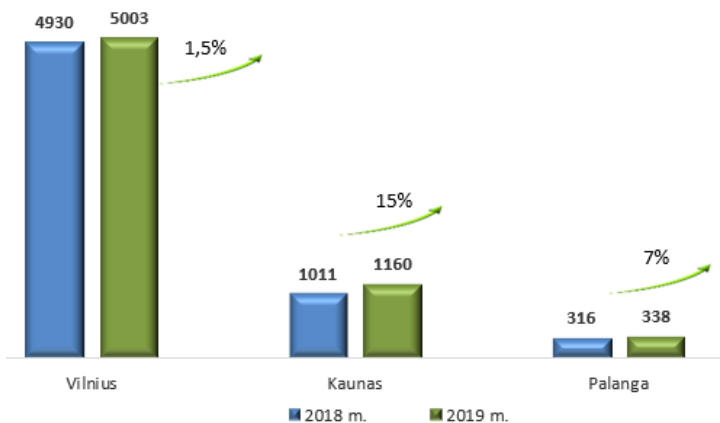
2019 m. keleivių srautas Lietuvos oro uostuose augo 4 proc. (iki 6 502 tūkst. kel.). Didžiausias 15 proc. augimas pasiektas Kauno oro uoste (8 pav.).

Skrydžių skaičius iš Lietuvos oro uostų didėjo 2 proc. (nuo 61 162 vnt. iki 62 442 vnt.). Iš jų: Vilniaus oro uoste kilo 1 proc. (viso 47 389 vnt.), didėjo Kauno oro uoste – 5 proc. (9 886 vnt.), Palangos oro uoste – 12 proc. (viso 5 197 vnt.).

Populiariausios skrydžių šalys išlieka nepakitusios: 20 proc. visų keleivių iš Lietuvos skrenda į Jungtinę Karalystę, 10 proc. – į Vokietiją, 9 proc. – į Norvegiją.

Daugiausia skrendama į Londono Lutono oro uostą (10 proc. visų keleivių), Kopenhagos ir Rygos oro uostus (po 5 proc.) keleivių. Taip pat į Varšuvos Šopeno, Londono Stanstedo, Kijevo Borjpsilio, Frankfurto oro uostus.

„Ryanair“ oro linijos skraidino 33 proc. visų keleivių, „Wizz Air“ 22 proc., 9 proc. – „Air Baltic“.



8 pav. Aptarnautų keleivių skaičius VĮ „Lietuvos oro uostai“ filialuose

### 6.2. Vilniaus, Rygos ir Talino oro uostų skrydžių ir keleivių srautai

	<b>Skrydžiai</b>	Pokytis	<b>Keleiviai (tūkst.)</b>	Pokytis
Vilnius	47 085	1 %	5 003	2 %
Talinas	47 867	-1,44 %	3 268	8,65 %
Ryga	87 007	4,2 %	7 798	10,5 %

Šaltinis. Oro uostų interneto svetainės

2 lentelė

## 7. Išvados

- Krovinių vežimo sausumos transportu apimtys 2019 m. didėjo 3 proc. iš jų: geležinkelių transportu sumažėjo 2,8 proc., kelių transportu padidėjo 6,7 proc. Krovinių krova: Klaipėdos uoste sumažėjo 0,7 proc., oro uostuose didėjo – 6,8 proc.
- Geležinkeliais vežamų krovinių apimtis lėmė sumažėjęs tranzitas Klaipėdos (-8,5 proc.) ir Kaliningrado srities (-13,9 proc.) kryptimis.
- Krovos augimą Klaipėdos uoste pristabdė pagrindinių krovinių – konteinerių, naftos produktų, trąšų krovos mažėjimas. Teigiamiems krovos rezultatams daugiausia įtakos turėjo išaugusi grūdų, suskystintųjų dujų ir ro-ro krovinių krova.
- Ženkliai krito Latvijos geležinkeliais vežamų krovinių (-15,8 proc.) apimtys, atitinkamai ir pagrindinių krovinių – naftos produktų, kietojo mineralinio kuro ir trąšų vežimai.
- Valstybės sienos kirtimas: per Lietuvos–Baltarusijos PKP krovinių transporto priemonių srautas padidėjo 14 proc., per Lietuvos–Rusijos PKP padidėjo 0,4 proc.
- Lietuvos oro uostai: keleivių srautas augo 4 proc., skrydžiai – 2 proc., kroviniai – 6,8 proc.