

**INFORMACIJA APIE LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRUI PRISKIRTŲ VALDYMO SRIČIŲ  
KOVOS SU KORUPCIJA PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO 2012 METŲ PRIEMONIŲ PLANO ĮGYVENDINIMĄ  
2012 METAIS**

**1 UŽDAVINYS**

**DIDINTI TEISĖKŪROS PROCESO IR ĮSTAIGŲ VEIKLOS VIEŠUMĄ IR SKAIDRUMĄ**

<b>Priemonė</b>	<b>Vykdytojai</b>	<b>Įvykdymo laikas</b>	<b>Laukiami rezultatai</b>
<p>1. Bendradarbiauti rengiant teisės aktų projektų sąnaudų ir naudos analizės taikymo gaires (Lietuvos Respublikos nacionalinės kovos su korupcija programos (toliau – NKKP) 1.11 priemonė)</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius</p>	<p>2012 m. I ketvirtis</p>	<p>Vykdoma. Priemonė numatyta NKKP, pirmasis atsakingas vykdytojas Teisingumo ministerija.</p> <p>Bendradarbiavimas rengiant teisės aktų projektų sąnaudų ir naudos analizės taikymo gaires, leidžiančias realiai vertinti būsimo reglamentavimo padarinius ir išvengti ekonominiu požiūriu nenaudingų sprendimų.</p>
<p>2. Organizuoti darbuotojų kursus dėl teisės aktų vertinimo valstybės korupcijos, socialiniu, ekonomikos, finansų ir kitais požiūriais (NKKP 1.17 priemonė)</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius, Personalo administravimo skyrius, įstaigos prie ministerijos</p>	<p>Nuolat</p>	<p>Įvykdyta. 2012 m. I pusmetį 1 <b>Valstybinės kelių transporto inspekcijos</b> valstybės tarnautojas dalyvavo Susisiekimo ministerijos organizuojuose mokymuose. Kursų valandų skaičius 1 valstybės tarnautojui – 3 val. 2012 m. II pusmetį kursuose dalyvavo 2 valstybės tarnautojai.</p> <p><b>Valstybinėje geležinkelio inspekcijoje</b> buvo suorganizuoti mokymai, kuriuose dalyvavo 12 darbuotojų, jų skaičius padidėjo 100 proc. palyginti su 2011 m. Taip pat vienas darbuotojas dalyvavo mokymuose Susisiekimo ministerijoje.</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracijos</b> Teisės ir personalo skyrius suorganizavo vidinį seminarą „Antikorupcinis teisės aktų projektų vertinimas“, kuriame dalyvavo 22 darbuotojai.</p>

		<p>2012 m. birželio 19 d. <b>Susisiekimo ministerija</b> organizavo ministerijos darbuotojams 1 valandos trukmės vidinius mokymus tema „Teisės aktų projektų rengimas“, kurių metu ministerijos darbuotojai taip pat buvo supažindinti su teisės aktų projektų poveikio vertinimu socialinėje, ekonomikos, finansų ir kitose srityse ir antikorupeciniu teisės aktų projektų vertinimu. Mokymuose dalyvavo 31 ministerijos darbuotojas. Kitų institucijų ir mokymo įstaigų seminaruose dėl teisės aktų projektų vertinimo valstybės korupcijos, socialiniu, ekonomikos, finansų ir kitais požiūriais, susijusiais su antikorupecine veikla, 2012 m. dalyvavo 15 ministerijos darbuotojų. Kiekvienas iš 15 mokymuose ar seminaruose dalyvavusių išklause 5,3 valandos kursą.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> 2 darbuotojai dalyvavo mokymuose.</p> <p><b>Lietuvos automobilių kelių direkcijos</b> 36 darbuotojai (valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis) 2012 m. gruodžio 14 d. dalyvavo 6 akademinų valandų trukmės seminare „Korupcijos prevencija. Teisės aktų ir jų projektų antikorupecinis vertinimas“. Seminaro metu darbuotojai buvo supažindinti su teisės aktų ir jų projektų antikorupeciniu vertinimu. Seminarą vedė VŠĮ „Praeventi“ vadovas Gediminas Sakalauskas.</p> <p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcijos</b> darbuotojai dalyvavo Susisiekimo ministerijos organizuojamuose kursuose dėl teisės aktų vertinimo valstybės korupcijos požiūriu, taip pat seminaruose „Korupcija anksčiau ir dabar. Kovos su korupcija politika. Korupcijos prevencija“, „Valstybės tarnautojų profesinės etikos principai ir korupcijos prevencijos būdai bei priemonės“.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas</b> 2012 m. gruodžio 17 d. organizavo vidinius mokymus darbuotojams tema „Teisės aktų ir teisės aktų projektų antikorupecinis vertinimas“. Mokymuose dalyvavo 10</p>
--	--	---

			<p>Komiteto darbuotojų. Taip pat 2012 m. metų pradžioje 2 Komiteto darbuotojai dalyvavo Susiekimo ministerijos rengtuose mokymuose.</p> <p><b>Transporto investicijų direkcijos</b> darbuotoja 2012 metais dalyvavo mokymuose „ES teisėtvarkos poveikio įvertinimas“, kurių metu įgijo žinių, padėsiančių rengti ir tikrinti teisės aktų projektus. Mokymų trukmė – 16 akademinų valandų.</p> <p>32 darbuotojai, kurių funkcijos yra susijusios su viešųjų pirkimų dokumentų rengimu ir vertinimu, 2012 metais dalyvavo su viešųjų pirkimų tematika susijusiuose mokymuose. Vidutiniškai vienam kursui išklausiui valstybės tarnautojui tenka po 8 akademinės valandas tokio tipo renginių.</p> <p>10 darbuotojų išklauė mokymų kursą „Valstybės įstaigų veiklos dokumentų tvarkymas ir apskaita“, kurių metu pagilino žinias vidinių teisės aktų rengimo srityje. Mokymai truko 5 akademinės valandas.</p>
3. Peržiūrėti įstaigos interneto svetainę ir užtikrinti, kad joje pateikiama informacija būtų aiški, lengvai randama ir atitiktų teisės aktų reikalavimus	Susisiekimo ministerijos Komunikacijos skyrius, įstaigos prie ministerijos	2012 m. III ketvirtis	<p>Įvykdyta.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas</b> 2011 m. atnaujino interneto svetainę ir ji šiuo metu atitinka teisės aktų reikalavimus. Pasikeitus IVPK darbuotojų pareigybėms, pakeistas interneto svetainės www.ivpk.lt turinio valdymo sistemos naudotojų sąrašas (direktoriaus 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. T-78 „Dėl informacijos Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainei www.ivpk.lt rengimo ir skelbimo“).</p> <p><b>Valstybinės geležinkelio inspekcijos</b> viršininko 2012 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. V-666 „Dėl informacijos skelbimo Inspekcijos interneto svetainėje“ buvo patikslintas Inspekcijos darbuotojų, atsakingų už informacijos, paskelbtos Valstybinės geležinkelio inspekcijos interneto svetainėje, priežiūrą ir atnaujinimą laiku, sąrašas.</p> <p>2011 m. pabaigoje atlikus Valstybinės geležinkelio inspekcijos interneto svetainės atitikties teisės aktų reikalavimams vertinimą 2012 m. sausio mėn. atnaujinta Inspekcijos interneto svetainė. Papildomų atnaujinimų</p>

		<p>2012 m. II ketvirtį atliekama nebuvo.</p> <p>2012 m. atlikti du <b>Valstybinės kelių transporto inspekcijos</b> interneto svetainės patikrinimai. Patikrinimo ataskaita svarstyta 2012 m. liepos 13 d. posėdžio organizacinės veiklos klausimais metu (protokolo Nr. 24B-20). Inspekcijos interneto svetainė 100 proc. atitinka šiuo metu galiojančius valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainių reikalavimus. 2012 m. atlikti Inspekcijos interneto svetainės meniu pakeitimai. Pasikeitus valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainių reikalavimams, skyrius „Ūkio subjektų priežiūra“ buvo perkeltas į skyrių „Veikla“. Sukurta nauja sritis „Istorinės transporto priemonės“. Sukurtas skydelis „Konsultavimas“, kuriame skelbiama informacija apie konsultavimo tvarką Inspekcijoje, nurodomi būdai, skelbiamos konsultacijos, metodinė medžiaga. Sukurta paieškos sistema srityse „Konsultacijos“ ir „Licencijuotos įmonės“.</p> <p>Siekiant kuo didesnio viešumo, 2012 m. Inspekcijos interneto svetainėje skyriuje „Naujienos“ paskelbti 175 pranešimai. Siekiant tobulinti visuomenės informavimą 2012 m. spalio 19 d. pakeistos Teisės aktų teikimo oficialiai skelbti „Valstybės žiniuose“ ir teisės aktų bei kitos informacijos skelbimo taisyklės, patvirtintos Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugsėjo 28 d. įsakymu Nr. 2B-425, parengtas Ūkio subjektų konsultavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos tvarkos aprašo, patvirtinto Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2B-556, pakeitimo projektas.</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracijos</b> interneto svetainė <a href="http://www.msa.lt">www.msa.lt</a> įdiegta 2007 m., 2010 m. rugpjūčio mėn. atnaujinta, nuolat tobulinama, atsižvelgiant į Administracijos darbuotojų ir išorės vartotojų pasiūlymus bei pageidavimus, ir šiuo metu atitinka visus valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms keliamus reikalavimus, joje esanti informacija apie įstaigos veiklą, teikiamas viešąsias paslaugas, teisės aktus ir kt. lengvai randama.</p>
--	--	---

			<p>Svetainėje skelbiamas Administracijos korupcijos prevencijos priemonių planas ir ataskaitos, paskelbta informacija apie galimybę gyventojams ir Administracijos darbuotojams anonimiškai informuoti apie savo įtarimus dėl galimai korupcinio pobūdžio nusikalstamos Administracijos darbuotojų veikos. Administracijos veikla viešinama nuolat pateikiant naujienas ir kartą per ketvirtį išleidžiant elektroninį naujienlaiškį.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> Informacijos ir informatikos skyriui pavesta CAA interneto svetainės priežiūra. Įstaigos interneto svetainė atitinka teisės aktų reikalavimams.</p> <p><b>Susisiekimo ministerijos</b> Komunikacijos skyrius 2012 m. parengė ir išplatino 234 pranešimus žiniasklaidai, kuriais visuomenė buvo informuojama apie ministerijos veiklą, jos sprendimus ir veiksmus skatinant susisiekimo sektoriaus modernizavimą, transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimą, Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimą transporto sektoriuje. Ši informacija buvo skelbiama ministerijos, Vyriausybės ir naujienų agentūrų interneto svetainėse, ji buvo nuolat atspindima spaudoje, radijuje, televizijoje ir internete. Taip pat buvo viešinama 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinė parama transporto sektoriui, vykdoma švietėjiška saugaus eismo veikla, visuomenė informuota apie analoginės antžeminės televizijos išjungimą ir perėjimą prie skaitmeninės televizijos. 2012 m. buvo peržiūrėta ir atnaujinta ministerijos interneto svetainė, užtikrinant jos atitiktį Bendrųjų reikalavimų valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms aprašui, patvirtintam Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 18 d. nutarimu Nr. 480, kitų teisės aktų reikalavimams.</p> <p>Kuo didesnis viešumas, tuo mažesnė korupcijos pasireiškimo tikimybė. Įstaigų interneto svetainių atitiktis teisės aktų reikalavimams, lengviau surandama informacija.</p>
4. Informuoti visuomenę apie	Susisiekimo ministerijos	Nuolat	Įvykdyta.

kiekvieną nustatytą korupcijos atvejį	Komunikacijos skyrius, įstaigos prie ministerijos, viešojo įstaiga		<p>2012 m. korupcijos atvejų neužfiksuota.</p> <p><b>Valstybinės geležinkelio inspekcijos</b> viršininko 2012 m. lapkričio 13 d. įsakymu Nr. V-796 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. balandžio 20 d. įsakymo Nr. V-229 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2012 metų kovos su korupcija priemonių plano patvirtinimo“ paskirtas asmuo, atsakingas už kovos su korupcija prevenciją, ir įpareigotas informaciją apie kiekvieną nustatytą korupcijos atvejį ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo korupcijos atvejo nustatymo dienos paskelbti Inspekcijos interneto svetainėje <a href="http://www.vgi.lt">www.vgi.lt</a>. 2012 m. II pusmetį korupcijos atvejų Inspekcijoje nebuvo užfiksuota. Kadangi korupcijos atvejų 2012 m. nei Susisiekimo ministerijoje, nei įstaigose prie ministerijos užfiksuota nebuvo, todėl nebuvo priimti tam tikri sprendimai ar teisės aktai.</p> <p>Priimti sprendimai ar teisės aktai.</p>
5. Išanalizuoti galimybes įsidiesti „vieno langelio“ principą	Civilinės aviacijos administracija	2012 m. II ketvirtis	<p>Įvykdyta.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> direktoriaus 2012-06-07 įsakymu Nr. 4R-151 „Dėl asmenų prašymų nagrinėjimo, jų aptarnavimo ir konsultavimo Civilinės aviacijos administracijoje“, buvo įtvirtintas vieno langelio principo taikymas.</p>
6. Atlikti visuomenės tyrimą apie Susisiekimo ministerijos ir įstaigų prie ministerijos veiklą korupcijos prevencijos požiūriu	Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius, Komunikacijos skyrius	2012 m. III ketvirtis	<p>Vykdoma.</p> <p>2012 m. atliktas viešasis pirkimas, visuomenės tyrimas bus atliekamas 2013 m. Todėl šios priemonės įgyvendinimas bus perkeltas į 2013 metus.</p> <p>Atliktas tyrimas, jo rezultatai.</p>
7. Ištirti Susisiekimo ministerijai ir įstaigoms prie ministerijos, viešajai įstaigai adresuotus asmenų skundus dėl galimų	Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius	2012 m. IV ketvirtis	<p>Įvykdyta.</p> <p>2012 m. asmenų skundų dėl galimų korupcijos apraiškų nei ministerijoje, nei įstaigose prie ministerijos, nei viešosiose įstaigose negauta, todėl teikti pasiūlymus dėl teisės aktų pakeitimo nebuvo</p>

korupcijos apraiškų			<p>tikslinga.</p> <p>Asmenų skundų dėl galimų korupcijos apraiškų skaičius, atlikti jų tyrimai.</p> <p>Pateikti pasiūlymai, prireikus teisės aktų pakeitimai.</p>
<p>8. Sistemingai ir objektyviai vertinti susisiekimo ministrui pavestų valdymo sričių planuojamas vykdyti, vykdomas ar baigtas vykdyti valstybės biudžeto programas dėl jų tinkamumo, rezultatyvumo, efektyvumo, naudingumo ir ilgalaikio poveikio nustatymo</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamentas</p>	<p>Nuolat</p>	<p>Vykdoma.</p> <p>2012 m. atliktas programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 4 tikslo „Užtikrinti, kad ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai, numatyti pasienio kontrolės punktų plėtros strategijoje ir jos įgyvendinimo priemonėse, būtų pastatyti pagal ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto srautai prie pasienio kontrolės punktų“ ir Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. spalio 1 d. nutarimu Nr. 1176 „Dėl Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos patvirtinimo“, vertinimas.</p> <p>Vertinimo metu nustatyta, kad PKPD vykdomos programos tikslas atitinka Susisiekimo ministerijos strateginį tikslą ir Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos tikslą – įvykdyti Lietuvos Respublikos tarptautinius įsipareigojimus plėsti valstybės sienos perėjimo punktus, prie išorinių ES sienų pastatyti ir įrengti PKP, atitinkančius ES reikalavimus, ir neplėtoti reikalavimų neatitinkančių PKP. Be to, tikslas atitinka Ilgalaikės (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos priemonę – pertvarkyti pasienio kontrolės postus su Rusija ir Baltarusija pagal Šengeno reikalavimus. PKPD vykdomos programos, Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos tikslai ir Ilgalaikės (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos priemonės siekia 15-os Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos programos tikslų ir priemonių įgyvendinimo (364 priemonė „Plėtosime požiūrį į skirtingų transporto rūšių tranzitą per Lietuvą kaip į vientisą pridėtinę vertę sukuriantį procesą, šalindami „silpnąsias vietas“, trukdančias tranzito plėtrai“).</p> <p>Tačiau buvo pastebėta, kad Pasienio kontrolės punktų plėtros strategija</p>

			<p>neatitinka Strateginio planavimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 827 (Žin., 2002, Nr. 57-2312; 2010, Nr. 102-5279) plėtros programoms keliamų reikalavimų. Pažymėtina, ataskaitiniu laikotarpiu parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas dėl minėtos strategijos pakeitimo.</p> <p>PKPD, 2010 ir 2011 m. planuodama priemonių įgyvendinimo reikšmes, neatsižvelgė į jų įvykdymą per praėjusius laikotarpius ir pasirinko per mažas jų reikšmes, todėl kai kurios iš jų buvo įvykdytos viršijant planuotas daugiau negu 2 kartus. Atlikta PKPD patikėto turto valdymo analizė parodė, kad PKPD efektyviai valdo jai patikėtą nekilnojamąjį turtą ir dėl to ženkliai išaugo gaunamos pajamos už šio turto nuomą.</p> <p>Atliktas vertinimas parodė, kad naujų PKP plėtra turėtų būti vykdoma atsižvelgiant į ES ir nacionalinius teisės aktus, atsakingų institucijų poreikius, susitarimus su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, planuojamus keleivių ir krovinių srautus.</p> <p>Programos vertinimo ataskaitos projektas su išvadamis bei siūlomomis rekomendacijomis 2012 m. kovo 20 d. buvo pristatytas Pasienio kontrolės punktų plėtros komisijos posėdyje (2012 m. kovo 29 d. protokolas Nr. 8-31), Susisiekimo ministerijos valdymo tobulinimo grupės posėdyje (2012 m. gegužės 23 d. protokolas Nr. 8-49). 2012 m. balandžio 17 d. šie dokumentai buvo aptarti PKPD. Taip pat minėti dokumentai buvo derinti su Finansų ministerija. 2012 m. birželio 27 d. Programos vertinimo ataskaita ir Pasiūlymai dėl programos vertinimo rekomendacijų įgyvendinimo buvo pateikti Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko tarnybai ir Finansų ministerijai. 2012 m. rugsėjo 13 d. Programos vertinimo ataskaita ir Pasiūlymai dėl programos vertinimo rekomendacijų įgyvendinimo, kuriuos 2012 m. birželio 27 d. (Nr. 6-49-423) patvirtino Susisiekimo ministerijos kancleris, buvo pristatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės valstybės valdymo tobulinimo komisijos (Saulėlydžio komisijos) posėdyje (2012 m. rugsėjo 13 d. protokolas Nr. 63-10).</p>
--	--	--	---



			Skaidresnis ir efektyvesnis valstybės biudžeto lėšų panaudojimas. Korupcijos prielaidų šalinimas. Įvertinta Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos biudžeto programa.
<b>2 UŽDAVINYS</b>			
<b>MAŽINTI KORUPCIJOS PRIELAIDAS OPTIMIZUOJANT PRIEŽIŪROS INSTITUCIJŲ VEIKLĄ, MAŽINANT VEIKLOS REGLAMENTAVIMO NAŠTĄ ŪKIO SUBJEKTAMS</b>			
9. Dalyvauti ir bendradarbiauti rengiant teisės aktus, kurie panaikintų netikslingas, besidubliuojančias ar panašaus pobūdžio funkcijas, didintų priežiūros institucijų bendradarbiavimą, optimizuotų (sumažintų) šių institucijų skaičių (NKKP 3.1 priemonė)	Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius, Kelių ir civilinės aviacijos departamentas, Vandens ir geležinkelių transporto departamentas, Informacinės visuomenės politikos departamentas	2012 m. II ketvirtis	Priemonė numatyta NKKP, pirmasis atsakingas vykdytojas Ūkio ministerija.  <b>Geležinkelių transporto srityje</b> 2012 m. I ir II ketvirčiuose teisės aktai, kurie spęstų 9 priemonėje numatytus klausimus, rengti nebuvo dėl šių priežasčių: 1. Geležinkelių transporto srityje veikia tik viena priežiūros funkcijas atliekanti įstaiga – Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, kuri pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (Žin., 2004, Nr. 4-27; 2010, Nr. 12-557) 6 straipsnio 2 dalį yra paskirta vykdyti eismo saugos institucijos funkcijas. Pažymėtina, kad eismo saugos institucijos funkcijos, numatytos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnyje, atitinka 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančios Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 8 tomas, p. 227) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/110/EB (OL 2008 L 345, p. 62), reikalavimus. Taip pat atkreiptinas dėmesys į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 4 dalį, kurioje

<p>įtvirtinta nuostata, draudžianti eismo saugos institucijos funkcijas perduoti bet kokiam kitam asmeniui. Atsižvelgiant į minėtus teisės aktų reikalavimus, vienintelės geležinkelių transporto srityje priežiūros funkcijas atliekančios institucijos panaikinimas yra negalimas.</p> <p>2. Priežiūros našta geležinkelių transporto srityje maksimaliai buvo sumažinta 2011 metais priimant šią priežiūrą reglamentuojančių teisės aktų pakeitimus ir už tai atsiskaityta. Pažymėtina, kad šis sumažinimas buvo maksimaliai galimas vertinant tai, kad nebūtų pažeisti Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą ir techninę sąveiką, reikalavimai, perkeliantys šią sritį reglamentuojančių Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus.</p> <p>3. Inspekcija už jai priskirtų viešųjų paslaugų (licencijų, saugos sertifikatų ir kitų geležinkelių transporto srities dokumentų) išdavimą ima valstybės rinkliavas, nustatytas konkrečiuose valstybės rinkliavos dydžiuose ir šios rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklėse, patvirtintuose 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimu Nr. 1458 (Žin., 2000, Nr. 108-3463; 2004, Nr. 107-3989; 2008, Nr. 36-1285), todėl prielaidų nelegaliems mokėjimams geležinkelių transporto priežiūros srityje nėra. Taip pat, įvertinę nelegalių mokėjimų galimybes Inspekcijai vykdančią priežiūros funkcijas, korupcijos prevencijos atžvilgiu, informuojame, kad Inspekcija, siekdama užtikrinti savo veiklos skaidrumą ir viešumą, vykdo korupcijos prevenciją ir nuosekliai įgyvendina jos tikslus. Vykdydama korupcijos prevencijos veiklą, Inspekcija vadovaujasi Korupcijos prevencijos įstatymu, Lietuvos Respublikos nacionalinės kovos su korupcija programa, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kovos su korupcija programa ir kitais teisės aktais. Taip pat Inspekcija, vykdydama korupcijos prevencijos veiklą, savo interneto svetainėje (<a href="http://www.vgi.lt">www.vgi.lt</a>) yra paskelbusi informaciją apie jos vykdomą korupcijos prevenciją ir prašo visuomenės pagalbos.</p> <p>4. Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimą Nr. 511 (Žin., 2010, Nr. 53-2613) dalyvauja kartu su kitomis institucijomis Procesų saugos darbo grupėje, kurioje aptariamos procesų saugos institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo</p>
--

			<p>galimybės – užtikrinti, kad priežiūros funkcijos būtų atliekamos efektyviai, koordinuotai, mažiausiomis sąnaudomis, kuo mažiau trikdančią prižiūrimų subjektų veiklą, mažinti ūkio subjektams, institucijoms administracinę naštą, tenkančią atliekant priežiūros funkcijas, efektyviau naudoti ribotus finansinius ir žmogiškuosius išteklius rizikai valdyti – rinkoms prižiūrėti ir verslui kontroliuoti, mažinti korupcijos sąlygas, užtikrinti, kad priežiūros reikalavimai būtų suprantami, lengvai ir patogiai prieinami prižiūrimiems subjektams, siekti priežiūros institucijų bendradarbiavimo ūkio subjektų priežiūros srityje ir kt. Inspekcija taip pat kartu su Procesų saugos darbo grupėje esančiomis institucijomis atlieka bendrus patikrinimus, taip mažindama ūkio subjektų priežiūros naštą. Atsižvelgiant į tai, papildomo bendradarbiavimo reglamentavimas yra netikslingas.</p> <p>5. Inspekcija nuolat teikia metodinę pagalbą ir konsultuoja ūkio subjektus aktualiais su jų veiklos priežiūra susijusiais klausimais ir problemomis (taip pat ir pradedančius veiklą). Ši pareiga Inspekcijai nustatyta Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) ir geležinkelių transporto srities teisės aktuose, reglamentuojančiuose licencijavimą, saugos sertifikavimą, atestavimą ir kitas priežiūros sritis. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad priemonės, didinančios ūkio subjektų pasitikėjimą priežiūros institucijomis, yra pakankamos ir papildomas reglamentavimas yra netikslingas.</p> <p>Parengti ir priimti teisės aktai, realiai sumažinantys priežiūros institucijų skaičių, priežiūros naštą ūkio subjektams, prielaidas nelegaliems mokėjimams, numatantys glaudesnę institucijų bendradarbiavimą ir keitimąsi informacija, padidinantys ūkio subjektų pasitikėjimą priežiūros institucijomis</p>
10. Išnagrinėti galiojančius teisės aktus, susijusius su priežiūros institucijų funkcijomis ir sankcijų	Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius, Kelių ir	2012 m. I ketvirtis	Priemonė nustatyta NKKP, pirmasis atsakingas vykdytojas Ūkio ministerija.

<p>sistema, pateikti pasiūlymus dėl priežiūros institucijų orientavimo į metodinės pagalbos teisės aktų laikymosi teikimą (NKKP 3.2 priemonė)</p>	<p>civilinės aviacijos departamentas, Vandens ir geležinkelių transporto departamentas, Informacinės visuomenės politikos departamentas, įstaigos prie ministerijos, vykdančios ūkio subjektų priežiūrą</p>		<p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> išleistas direktoriaus 2012-06-07 įsakymas Nr. 4R-151, kuriame buvo nustatytas individualių konsultacijų teikimo ūkio subjektams laikas.</p> <p><b>Valstybinės kelių transporto inspekcijos</b> viršininko 2012 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 2B-121 (Žin., 2012, Nr. 39-1962) patvirtintos Keleivius ir (ar) krovinius vežančios ir (ar) su pavojingųjų krovinių vežimu, jų pakrovimu ir (ar) iškrovimu bei laikinu sandėliavimu susijusios įmonės patikrinimo klausimyno ir Vairuotojų mokymo įstaigos patikrinimo klausimyno formos. Iš visų 2012 m. planuotų atlikti 740 ūkio subjektų patikrinimų 2012 m. I pusmetį teikiant metodinę pagalbą atlikta 70 patikrinimų.</p> <p>Inspekcijos viršininko 2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 2B-301, „Dėl kontrolės dokumentų formų patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 90-4721) patvirtintos Patikrinimo akto, Keleivius ir (ar) krovinius vežančios ir (ar) su pavojingųjų krovinių vežimu, jų pakrovimu ir (ar) iškrovimu bei laikinu sandėliavimu susijusios įmonės patikrinimo klausimyno, Vairuotojų mokymo įstaigos patikrinimo klausimyno, Motorinių transporto priemonių vairuotojų papildomą mokymą organizuojančios mokymo įstaigos patikrinimo klausimyno, Įmonės, atliekančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, patikrinimo klausimyno, Įmonės, įgyvendinančios Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas ir teikiančios ataskaitą (-as) dėl negautų pajamų kompensavimo, patikrinimo klausimyno, Pažymos apie dokumentų, vaizdo ir garso įrašų paėmimą papildomo mokymo įstaigoje, Pažymos apie dokumentų, vaizdo ir garso įrašų paėmimą vairuotojų mokymo įstaigoje formos.</p> <p>Iš visų 2012 m. planuotų atlikti 740 ūkio subjektų patikrinimų 2012 m. II pusmetį teikiant metodinę pagalbą atlikta 68 patikrinimai.</p> <p><b>Valstybinė geležinkelio inspekcija</b> prisijungusi prie Deklaracijos dėl pirmųjų verslo metų. Taip pat įstaigos interneto svetainėje yra skiltis „Viešos konsultacijos“, kurioje pateikiama informacija apie ūkio</p>
---	---	--	--

			<p>subjektams teikiamas konsultacijas dėl teisės aktų nuostatų taikymo.</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracija</b> Susisiekimo ministerijai pateikti pasiūlymai dėl dviejų teisės aktų pakeitimo: susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir susisiekimo ministro įsakymo „Dėl įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, atestavimo taisyklių patvirtinimo“. Pasiūlymuose įtvirtinta galimybė teikti metodines konsultacijas pagal kompetenciją įmonėms prašant.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas</b> pažymi, kad šiuos teisės aktus išnagrinėti reikia pagal Ūkio ministerijos parengtą išvadą ir siūlymus dėl teisės aktų keitimo, tačiau iki šiol Komitetas šios išvados nėra gavęs.</p>
<p>11. Atlikti teisės aktuose įtvirtintų ūkinės komercinės veiklos leidimų (licencijų) peržiūrą, jų išdavimo sąlygų analizę, nustatyti nepagrįstus, neproporcingus ir perteklinius leidimus (licencijas) ir jų išdavimo sąlygas bei reikalavimus ir parengti būtinus teisės aktų pakeitimų projektus (NKKP 3.3 priemonė)</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius, Kelių ir civilinės aviacijos departamentas, Vandens ir geležinkelių transporto departamentas, Informacinės visuomenės politikos departamentas, Ekstremalių situacijų prevencijos ir aplinkosaugos skyrius, Įstaigos prie ministerijos, išduodančios ūkinės komercinės veiklos leidimus (licencijas) ar</p>	<p>2012 m. IV ketvirtis</p>	<p>Vykdoma.</p> <p>Atlikus teisės aktuose įtvirtintų ūkinės komercinės veiklos leidimų (licencijų) peržiūrą, jų išdavimo sąlygų analizę <b>geležinkelių transporto srityje</b>, buvo nustatyta, kad dauguma išduodamų geležinkelių transporto srities dokumentų (licencijos, sertifikatai, leidimai, pažymėjimai) yra pagrįsti Europos Sąjungos teisės aktais, tarptautinių sutarčių nuostatomis, o jų išdavimo sąlygos atitinka Europos Sąjungos teisės aktų, tarptautinių sutarčių reikalavimus.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, teisės aktų projektai, kuriuose būtų panaikinti arba pakeisti kitomis mažiau ribojančiomis priemonėmis diskriminaciniai, nepagrįsti ir neproporcingi leidimai (licencijos) geležinkelių transporto srityje, 2012 m. nebuvo rengiami.</p> <p>Nepaisant to, Valstybinė geležinkelio inspekcija (toliau – Inspekcija), siekdama užtikrinti NKKP 3.3 priemonės įgyvendinimą, vykdo projektą „Geležinkelių transporto viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ (pagal šį projektą į elektroninę erdvę bus perkeltos 8 Inspekcijos teikiamos administracinės paslaugos; planuojama įgyvendinti 2012 m.) ir projektą „Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ (šio projekto įgyvendinimas numatytas</p>

	suteikiančios kitas teises	<p>2013 m.). Įgyvendinus minėtus projektus bus: optimizuotos administracinių paslaugų teikimo procedūros; sumažės ūkio subjektų ir Inspekcijos kaštai administracinėms paslaugoms teikti; sutrumpės administracinių paslaugų teikimo terminai; pagerės administracinių paslaugų kokybė; sumažės ūkio subjektų priežiūros našta.</p> <p><b>Valstybinės geležinkelio inspekcijos</b> viršininko 2012 m. gegužės 2 d. įsakymu Nr. V-240 (Žin., 2012, Nr. 52-2625) pakeistas Traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo tvarkos, egzaminuotojams ir egzaminams keliamų reikalavimų bei egzaminavimo tvarkai keliamų reikalavimų aprašas. Šiuo teisės akto pakeitimu buvo supaprastinti reikalavimai asmenims, ketinantiems gauti traukinio mašinisto egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą.</p> <p><b>Įgyvendinant šią priemonę vandens transporto srityje:</b></p> <p>1. Parengtas ir 2012 m. birželio 26 d. priimtas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 4<sup>1</sup> ir 16 straipsnių pakeitimo įstatymas (Žin., 2012, Nr. 77-3982). Šio įstatymo tikslas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- atsisakyti keleivių vežimo laivais Lietuvos Respublikos ir tarptautiniais vidaus vandenų keliais licencijavimo, suteikiant teisę ir fiziniams asmenims verstis keleivių vežimu laivais Lietuvos Respublikos ir tarptautiniais vidaus vandenų keliais;</li> <li>- nustatyti supaprastintą krovinių vežimo krovininiais vidaus vandenų laivais, kurių dedveitas didesnis kaip 200 tonų esant didžiausiajai grimzlei, Lietuvos Respublikos ir tarptautiniais vidaus vandenų keliais leidimų išdavimo Lietuvos Respublikos fiziniams ir juridiniams asmenims, taip pat Lietuvos Respublikoje veikiančioms ES ar Pasaulio prekybos organizacijos valstybės narės juridinių asmenų ar kitų organizacijų padaliniams tvarką;</li> <li>- nustatyti, kad vežti krovinius krovininiais vidaus vandenų laivais, kurių dedveitas didesnis kaip 200 tonų esant didžiausiajai grimzlei, Lietuvos Respublikos ir tarptautiniais vidaus vandenų keliais gali ES ar Pasaulio prekybos organizacijos valstybės narės fiziniai ir juridiniai asmenys, taip pat juridinių asmenų ar kitų organizacijų padaliniai, turintys šios valstybės narės kompetentingų institucijų išduotą dokumentą, suteikiantį</li> </ul>
--	----------------------------	--

		<p>teisę vežti krovinius krovininiais vidaus vandenų laivais tarptautiniais vidaus vandenų keliais;</p> <p>- pakeitus Kodekso 16 straipsnio 1 dalį, sudaryti galimybę neregistruoti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre vandens dviračių, irklinių ir guminių valčių, kurių ilgis iki 4 metrų, burinių jachtų, kurių korpusas trumpesnis kaip 6 metrai arba ilgesnis kaip 24 metrai, turistinių plaustų, kurių keliamoji galia mažiau kaip 250 kilogramų.</p> <p>Įsigaliojus šiam įstatymui, apie 30 įmonių, kurių veikla dabar yra licencijuojama, galės be apribojimų vežti keleivius vidaus vandenų laivais, apie 20 įmonių supaprastinta tvarka gaus leidimus verstis krovinių vežimu vidaus vandenų laivais, nebus privalomai registruojama apie 30 tūkstančių mažųjų pramoginių laivų ir burinių jachtų.</p> <p>2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. 3-782 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. balandžio 9 d. įsakymo Nr. 110 „Dėl mokymo įstaigų, suteikiančių asmenims teorinį ir praktinį pasirengimą, būtiną jūrinio laipsnio diplomui, kvalifikacijos liudijimui ar jų patvirtinimui gauti, akreditavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2011, Nr. 165-7880), kuris įsigaliojo 2012 m. gegužės 1 d., pakeisti Mokymo įstaigų, suteikiančių asmenims teorinį ir praktinį pasirengimą, būtiną jūrinio laipsnio diplomui, kvalifikacijos liudijimui ar jų patvirtinimui gauti, akreditavimo nuostatai ir mokymo įstaigos akreditavimo liudijimo pavyzdys. Šių veiksmų imtasi siekiant sumažinti administracinę naštą ir efektyviai panaudoti biudžeto lėšas, mažinant išduodamų saugiųjų dokumentų rūšių skaičių ir atsisakant mokymo įstaigų, suteikiančių asmenims teorinį ir praktinį pasirengimą, būtiną jūrinio laipsnio diplomui, kvalifikacijos liudijimui ar jų patvirtinimui gauti. Taip pat nustatoma, kad akreditacijos liudijimas išduodamas neterminuotam laikotarpiui.</p> <p>3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-424 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2012, Nr.</p>
--	--	---

		<p>68-3491). Iki minėtų taisyklių pakeitimo siekiant laikinai įregistruoti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre išnuomotą laivą, kada jo vėliava yra keičiama į Lietuvos valstybės vėliavą, laivo nuomininkas turėjo pateikti užsienio valstybės laivų registro tvarkytojo išduotos pažymos, kurioje nurodytas laivo savininkas ir įkaito, užstato, hipotekos ar teisių į laivą suvaržymų turėtojas (arba turėtojai, jeigu tokių yra), originalą. Tokios priemonės sudarė kliūtis greitai ir paprastai įregistruoti laikinai laivą registre. Siekiant sumažinti informacinių įsipareigojimų administracinę naštą verslui buvo priimti 43.4 punkto pakeitimai, išdėstant punktą taip: „43.4. užsienio valstybės laivų registro tvarkytojo išduotos pažymos, kurioje nurodytas laivo savininkas ir įkaito, užstato, hipotekos ar teisių į laivą suvaržymų turėtojas (arba turėtojai, jeigu tokių yra), kopiją, o šio dokumento originalą per 10 darbo dienų;“.</p> <p>4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 16 d. nutarimas Nr. 515 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1057 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenių uostų ir prielaukų steigimo ir registravimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2012, Nr. 57-2851). Parengtas siekiant atsisakyti ministerijoms nebūdingų funkcijų, susijusių ne su valstybės politikos formavimu, o su jos įgyvendinimu (licencijavimu, ekspertizių atlikimu, nepavaldžių subjektų priežiūra ir pan.), taip pat siekiama administracinės naštos sumažėjimo. Administracinės naštos sumažėjimą lemtų:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- visos informacijos teikimas ir priėmimas elektroninėje erdvėje;</li> <li>- uostų ir prielaukų steigimo ir registravimo popierinių pažymėjimų atsisakymas;</li> <li>- uosto ar prielaukos registracija, registracijos galiojimo sustabdymas, registracijos galiojimo sustabdymo panaikinimas, registracijos galiojimo panaikinimas vykdomi elektroninėje erdvėje;</li> <li>- tikslių nurodymų, kaip ir kokiais kriterijais vadovaudamasi Lietuvos saugios laivybos administracija turi priimti sprendimus dėl uosto ar prielaukos įregistravimo, registracijos galiojimo sustabdymo, registracijos galiojimo sustabdymo panaikinimo, registracijos galiojimo panaikinimo, nustatymas.</li> </ul>
--	--	---



		<p><b>Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse</b> nuo 2012 m. lapkričio 1 d., įsigaliojus susisiekimo ministro 2012 m. birželio 11 d. įsakymui Nr. 3-416 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. lapkričio 25 d. įsakymo Nr. 3-547 „Dėl Leidimų mokymo įstaigoms mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių, geležinkelių, vidaus vandenų transportu, išdavimo tvarkos aprašo“ pakeitimo“ (Žin., 2012, Nr. 68-3488), daugiau paslaugų teikiama elektroniniu būdu, sumažintas pateikiamų dokumentų skaičius ir apimtis, nustatyti aiškūs procedūrų terminai, sumažintas tiesioginių kontaktų su sprendimus priimančiais valstybės tarnautojais skaičius ir kt.</p> <p><b>Valstybinė kelių transporto inspekcija</b> parengė Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62, pakeitimo projektą. Projekte numatyta atsisakyti leidimų vežti keleivius reguliariais reisais vidaus maršrutais.</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracija</b> Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimo Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 90-4697) 3.1 punktą valstybės institucijoms buvo pavesta per 2 mėnesius pateikti Ūkio ministerijai informaciją apie jų kompetencijai priklausančias licencijas, licencijų išdavimo tvarką ir šiai tvarkai siūlomą taikyti licencijų išdavimo modelį. Lietuvos saugios laivybos administracija peržiūrėjo visus teisės aktus pagal savo kompetencijos sritis ir pateikė savo pasiūlymus 2012 m. rugsėjo 28 d. raštu Nr. 12(1.14) S-1 114.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracija</b> pagal savo kompetenciją peržiūrėjo teisės aktus, tačiau juose nebuvo nustatyta jokių nepagrįstų, neproporcingų ar perteklinių leidimų buvimo, todėl šie teisės aktai keisti nebuvo.</p>
--	--	--

			<p>Parengti teisės aktų projektai, kuriuose identifikuoti ir panaikinti arba pakeisti kitomis mažiau ribojančiomis priemonėmis diskriminuojantys, nepagrįsti ir neproporcingi leidimai (licencijos).</p> <p>Daugiau paslaugų teikiama elektroniniu būdu per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipiantis į kompetentingą instituciją.</p> <p>Sumažintas teisės aktuose nustatytų reikalavimų skaičius ir apimtis.</p> <p>Nustatyti aiškesni ir skaidresni procedūrų terminai, mažesnis tiesioginių kontaktų su sprendimus priimančiais valstybės tarnautojais ir reikalaujamų pateikti dokumentų skaičius sudarys sąlygas ūkio subjektams vykdyti veiklą laikantis teisės aktų reikalavimų. Sumažės paskatų ūkio subjektams ieškoti nelegalių būdų išvengti reikalavimų laikymosi.</p>
<p>12. Parengti ir priimti teisės aktus, numatančius optimalius paslaugų atlikimo terminus ir galimybę nustatyti diferencijuotą apmokėjimą už paslaugų atlikimą trumpesniais terminais (NKKP 7.3 priemonė)</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Kelių ir civilinės aviacijos departamentas, Vandens ir geležinkelių transporto departamentas, Informacinės visuomenės politikos departamentas; Ekstremalių situacijų prevencijos ir aplinkosaugos skyrius, įstaigos prie ministerijos, teikiančios paslaugas asmenims</p>	<p>2012 m. I ketvirtis</p>	<p>Vykdoma.</p> <p><b>Susisiekimo ministerija, Transporto investicijų direkcija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos, Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</b> teikia nemokamas administracines paslaugas. Šios paslaugos teikiamos Viešojo administravimo įstatymo, Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimu Nr. 875, kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Atsižvelgiant į tai, nebuvo tikslinga spręsti klausimo dėl diferencijuoto mokėjimo už paslaugų atlikimą trumpesniais terminais šiose įstaigose.</p> <p><b>Susisiekimo ministerija</b> yra atsakinga už teisės aktų, reglamentuojančių licencijų, leidimų, atestatų ir kitų teisių suteikimą ar dokumentų išdavimą nustatytais terminais, rengimą, o įstaigos prie ministerijos tiesiogiai vadovaujasi ir vykdo šiuos teisės aktus. Todėl, išanalizavusios galimybes, įstaigos prie ministerijos pagal kompetenciją pateikė Susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl teisės aktų, susijusių su optimaliausiu administracinių paslaugų teikimu, tobulinimo:</p>

		<p>1. <b>Valstybinė geležinkelio inspekcija</b> pateikė pasiūlymus dėl 2 susisiekiimo ministro įsakymų:</p> <p>1.1. Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių, patvirtintų susisiekiimo ministro 2003-11-03 įsakymu Nr. 3-611 (Žin., 2003, Nr. 117-5366), pakeitimo, kuriame siūloma sutrumpinti dokumentų išdavimo terminą nuo 30 darbo dienų iki 10 darbo dienų;</p> <p>1.2. Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklių, patvirtintų susisiekiimo ministro 2004-07-29 įsakymu Nr. 3-398 (Žin., 2004, Nr. 122-4476), pakeitimo, kuriame siūloma sprendimo išduoti atestatą terminą sutrumpinti nuo 30 kalendorinių dienų iki 10 kalendorinių dienų.</p> <p>2. <b>Lietuvos saugios laivybos administracija</b> pateikė pasiūlymus dėl 2 susisiekiimo ministro įsakymų:</p> <p>2.1. Įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarkos aprašo, patvirtinto susisiekiimo ministro 2001-02-13 įsakymu Nr. 48 (Žin., 2001, Nr. 17-530), pakeitimo, kuriame siūloma sutrumpinti atestavimo pažymėjimo išdavimo terminą nuo 30 darbo dienų iki 10 darbo dienų;</p> <p>2.2. Įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, atestavimo taisyklių, patvirtintų susisiekiimo ministro 2004-04-19 įsakymu Nr. 3-168 (Žin., 2004, Nr. 60-2141), pakeitimo, kuriame siūloma sutrumpinti atestavimo pažymėjimo išdavimo terminą nuo 30 darbo dienų iki 20 darbo dienų.</p> <p>Taip pat Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2012 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-131 buvo pakeistos Mažųjų laivų, kurių ilgis iki 10 m, pramoginių ir asmeninių laivų techninių apžiūrų atlikimo taisyklės. Atsižvelgiant į laivo ar jo variklio pagaminimo metus, taisyklėse numatyta prailginti techninės apžiūros galiojimo laiką ir sutrumpinti atliekamų paslaugų suteikimo terminus. Administracijos direktoriaus 2012 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. V-127 pakeistos Nekomercinių mažųjų, pramoginių ir sportinių laivų prieplaukų steigimo ir registravimo taisyklės, kuriose numatoma, kad prieplaukų techninės apžiūros atliekamos ne rečiau kaip vieną kartą per penkerius metus (iki šio įsakymo įsigaliojimo jos buvo atliekamos kasmet).</p>
--	--	--

		<p>Parengti ir ministerijai pateikti šie teisės aktų projektai:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių pakeitimo“ projektas.</li> <li>2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 11 d. nutarimo Nr. 1435 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro“ pakeitimo“ projektas.</li> <li>3. Susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registravimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas.</li> <li>4. Susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas.</li> <li>5. Susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, atestavimo taisyklių patvirtinimo“ projektas.</li> </ol> <p>Pateiktuose projektuose numatyti trumpesni nei dabar galiojantys procedūrų atlikimo ir dokumentų išdavimo terminai, supaprastintos procedūros.</p> <p>Šiuo metu visuomenei pateiktas derinti LSLA direktoriaus įsakymo „Dėl Vidaus vandenų transporto specialistų ir motorinių pramoginių laivų laivavedžių kvalifikacijos egzaminų organizavimo ir vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas.</p> <p>Įvertinus <b>Valstybinės geležinkelio inspekcijos pasiūlymus</b>, buvo priimti šie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012 m. rugsėjo 6 d. įsakymas Nr. 3-592 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymo Nr. 3-611 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2012, Nr. 107-5432);</li> <li>- 2012 m. rugsėjo 6 d. įsakymas Nr. 3-593 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 „Dėl Asmenų, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2012, Nr. 107-5433).</li> </ul>
--	--	---

		<p>Priėmus šiuos teisės aktus, buvo nustatyti trumpesni atestatų, suteikiančių teisę atlikti geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, taip pat atestatų, suteikiančių teisę sudaryti krovinių krovimo į geležinkelių riedmenis ir įtvirtinimo juose schemas, terminai (pirmuoju atveju vietoj 30 kalendorinių dienų nustatyta 10 kalendorinių dienų, antruoju atveju vietoj 30 darbo dienų – 10 darbo dienų).</p> <p>Kiti dokumentų išdavimo terminai, kurie nustatyti geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose, negali būti keičiami, nes jie suderinti su Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimais.</p> <p>Taip pat <b>Susisiekimo ministerija</b> pakeitė Mokymo įstaigos atitikties vertinimo ir teisės mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu, suteikimo, tikslinimo, sustabdymo, atnaujinimo, panaikinimo tvarkos aprašą, patvirtintą susisiekimo ministro 2002-11-25 įsakymu Nr. 3-547, ir sutrumpino teisės mokyti asmenis suteikimo terminą iki 25 darbo dienų.</p> <p><b>Valstybinė kelių transporto inspekcija</b>, vykdydama šią priemonę, pakeitė šiuos teisės aktus:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Keleivių vežimo savo sąskaita veiklos liudijimų išdavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012-03-12 įsakymu Nr. 2B-93 (Žin., 2012, Nr. 33-1621), – sutrumpino liudijimų išdavimo terminą nuo 30 dienų iki 10 dienų.</li> <li>2. Transporto priemonių atitikties įvertinimo procedūrų aprašą, patvirtintą Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009-06-30 įsakymu Nr. 2B-250 (Žin., 2009, Nr. 79-3324; 2012, Nr. 69-3581), – nustatė optimalesnius paslaugų suteikimo terminus.</li> </ol> <p><b>Valstybinės kelių transporto inspekcijos viršininko įsakymais buvo patvirtinta:</b> Egzaminavimo ir ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimo išdavimo tvarka (2012 m. liepos 31 d. įsakymas Nr. 2B-313 (Žin., 2012, Nr. 93-4839, Nr. 140-7225), kurioje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. išplėstos prašymų laikyti egzaminus ir išduoti ADR vairuotojo</li> </ol>
--	--	--

		<p>pasirengimo pažymėjimą pateikimo galimybės;</p> <p>2. papildytas dokumentų, kuriuos Inspekcija pripažįsta kaip tinkamus asmens tapatybei įrodyti, sąrašas;</p> <p>3. sumažinti informaciniai įpareigojimai vairuotojams, kurie turi Lietuvos Respublikoje ne anksčiau kaip prieš 5 metus išduotus vairuotojo pažymėjimus;</p> <p>4. reglamentuotas ADR vairuotojų pasirengimo pažymėjimų išdavimo terminas (pažymėjimas išduodamas per 10 darbo dienų nuo sėkmingai išlaikyto egzamino datos);</p> <p>5. supaprastintas ADR vairuotojų pasirengimo pažymėjimų išdavimas (gali būti išsiųstas paštu).</p> <p>VKTI viršininko 2012 m. liepos 3 d. įsakymu Nr. 2B-277 (Žin., 2012, Nr. 84-4441) pakeistos Skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių išdavimo taisyklės, patvirtintos Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2005 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 2B-88, kuriose supaprastinta tachografo kortelių išdavimo tvarka, mažinant administracinę naštą ūkio subjektams: palengvintos sąlygos pareiškėjams, pageidaujantiems atnaujinti tachografo korteles (pratęsiant jų galiojimo laiką), sudaryta galimybė pateikti prašymus prieš 90 kalendorinių dienų iki turimos kortelės galiojimo pabaigos. Be to, supaprastintos prašymų išduoti tachografo korteles formos, kuriose reikia nurodyti tik būtiniausius paslaugai suteikti reikalingus duomenis.</p> <p>Parengtas Pavojingų krovinių vežimo automobilių transportu saugos specialistų egzaminavimo nuostatų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2002 m. spalio 1 d. įsakymu Nr. 301, pakeitimo projektas (derinamas). Jame numatoma išplėsti prašymų laikyti egzaminus ir išduoti saugos specialisto pažymėjimą pateikimo galimybės ir papildomas dokumentų, kuriuos Inspekcija pripažįsta tinkamais asmens tapatybei įrodyti, sąrašas.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracija</b> trumpinti terminų neturi galimybės, be to, jos teigimu, ir taip suteikia paslaugas per kuo trumpesnę laiką.</p>
--	--	--

			<p>neatsižvelgdama į teisės aktų nustatytus terminus.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas</b> asmenims teikia tik šias administracines paslaugas: asmenų konsultavimas viešojo administravimo subjekto kompetencijos klausimais, įstatymų nustatytos viešojo administravimo subjekto informacijos teikimas asmenims, administracinės procedūros vykdymas, kurių terminai ir teikimo tvarka nustatyti Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, Lietuvos Respublikos teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatyme, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarime Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, tačiau neteikia asmenims mokamų paslaugų. Todėl parengti ar priimti teisės aktų, numatančių optimalesnius paslaugų atlikimo terminus ir galimybę nustatyti diferencijuotą apmokėjimą už paslaugų atlikimą trumpesniais terminais, yra netikslinga.</p>
13. Išanalizuoti ir patikslinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos tvarką	Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto departamentas, Kelių ir civilinės aviacijos departamentas	2012m. IV ketvirtis	<p>Įvykdyta.</p> <p>Parengtas ir 2012 m. spalio 17 d. priimtas Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 24 straipsnio pakeitimo įstatymas (Žin., 2012, Nr. 127-6390), kuriuo pakeista šio įstatymo 24 straipsnio 2 dalyje numatyta nuostata, pagal kurią išimties tvarka buvo leidžiama nesilaikyti bendro išipareigojimo nuomoti žemę konkurso tvarka ir aiškiai įvardijama, kad buvęs uosto žemės nuomininkas į uosto žemės nuomą pretenduoja konkurso būdu. Tokiu būdu sudarytos vienodos sąlygos visiems Lietuvos ir kitų ES valstybių narių krovinių perkrovimo paslaugas teikiantiems subjektams įsisteigti Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. Taip pat yra parengti ir iki šio įstatymo įsigaliojimo, t. y. iki 2013 m. sausio 1 d., bus patvirtinti šiam įstatymui įgyvendinti reikalingi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 30 d. įsakymo Nr. 3-49 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos konkurso sąlygų patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos</p>

			<p>susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymo Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“ pakeitimai. Minėtų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymų pakeitimų tikslas – pašalinti korupcijos prielaidas, nustatant aiškias ir skaidrias Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos procedūras. Iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos bus išbraukta nuostata, suteikianti nuomininkui, kuris tvarkingai vykdė pagal žemės nuomos sutartį prisiimtus įsipareigojimus, pasibaigus sutarties terminui, pirmumo teisę atnaujinti uosto žemės nuomos sutartį, t. y. atnaujinti uosto žemės nuomos sutartį neskelbiant konkurso. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos konkurso sąlygose nustatoma, kad atviras konkursas turi būti skelbiamas visais atvejais, o ne tik tuo atveju, kai nėra pagrindo skelbti uždarą konkursą. Panaikinama nuostata, kad tuo atveju, kai konkurse dalyvauja tik vienas dalyvis, su juo vedamos derybos. Taip pat panaikinama nuostata, kad konkurso dalyviui gali būti nustatomas minimalios trukmės veiklos Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste reikalavimas, nes jis prieštarauja įsisteigimo laisvės taisyklėms.</p>
14. Nustatyti detalesnį Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, patikrinimų, apsaugos planų derinimo, patvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo procedūrų reglamentavimą	Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto departamentas	2012 m. II ketvirtis	<p>Įvykdyta.</p> <p>Priimtas ir paskelbtas susisiekimo ministro 2012-05-09 įsakymas Nr. 3-349 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, patvirtintų vertinimų pakeitimų, apsaugos planų, patvirtintų apsaugos planų pakeitimų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 55-2743)</p>
15. Geležinkelių transporto riziką valdyti elektroniniu būdu	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2012 m. IV ketvirtis	<p>Vykdoma.</p> <p><b>Valstybinė geležinkelio inspekcija</b> 2012 m. I–II ketv. vykdė projekto „Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ informacinės sistemos (toliau – GERVIS) modulių sukūrimo ir įdiegimo paslaugų ir sisteminės programinės įrangos viešąjį pirkimą. Atsižvelgiant į užsitęsusias viešojo pirkimo procedūras, projekto įgyvendinimas nukeltas į 2013 m.</p>



			<p>Atkreiptinas dėmesys, kad įgyvendinus minėtą projektą bus įdiegtos elektroninės viešosios paslaugos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EP.1 „Geležinkelių transporto eismo rizikos valdymas“ (personalizuotas lygis);</li> <li>- EP.2 „Geležinkelių transporto sukeliama triukšmo kontrolė“ (informacinis lygis);</li> <li>- EP.3 „Geležinkelių statinių ir pastatų priežiūros kontrolės sistema“ (personalizuotas lygis).</li> </ul> <p>Įdiegus GERVIS sumažės ūkio subjektų priežiūros našta, bus supaprastintas ir taps skaidresnis geležinkelių transporto rizikos valdymo procesas, patikrinimai bus organizuojami remiantis GERVIS nustatytais geležinkelių transporto rizikos rodikliais. Skaidresnis ir supaprastintas geležinkelių transporto rizikos valdymo procesas.</p>
<p>16. Peržiūrėti vidaus teisės aktus, reglamentuojančius kontrolės funkcijų atlikimą, siekiant didinti ministerijos darbuotojų, atliekančių kontrolės funkcijas, atsakomybę</p>	<p>Susisiekimo ministerijos administracijos padaliniai, kurių darbuotojai atlieka kontrolės funkcijas, Teisės skyrius</p>	<p>2012 m. III ketvirtis</p>	<p>Įvykdyta.</p> <p>SM Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamentas, vykdydamas šią priemonę, parengė ministerijos kanclerio potvarkio projektą, kuriuo buvo pripažintas netekusiu galios Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės tvarkos aprašas, patvirtintas Susisiekimo ministerijos kanclerio 2011 m. kovo 10 d. potvarkiu Nr. 4-19. Susisiekimo ministro 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. 3-737 patvirtintas Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės tvarkos aprašas.</p> <p>SM Teisės skyrius 2012 metais rengė ar dalyvavo rengiant visus Susisiekimo ministerijos darbo organizavimą reglamentuojančius vidaus teisės aktus. Parengtas ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 3-649 patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos darbo reglamentas. Parengti ir kelis kartus atnaujinti susisiekimo ministro įsakymai, kuriais nustatomos viceministrų, ministro patarėjų veiklos sritys ir ministerijos kanclerio administravimo sritys.</p> <p>Pagal kompetenciją pateikti siūlymai Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento Valstybės turto ir viešųjų pirkimų skyriui dėl viešųjų pirkimų organizavimo ir vykdymo bei pirkimo sutarčių vykdymo</p>

			<p>priežiūros reglamentavimo Susisiekimo ministerijoje tobulinimo. Priimtas susisiekimo ministro 2012 m. spalio 23 d. įsakymas Nr. 4-122 „Dėl Viešųjų pirkimų organizavimo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje procedūrų vadovo tvirtinimo“. Parengtos ir susisiekimo ministro 2012 m. rugsėjo 26 d. įsakymu Nr. 3-635 patvirtintos Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo nuostatų laikymosi Susisiekimo ministerijoje metodinės rekomendacijos.</p> <p>Parengtos ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. 3-739 patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atsargų įsigijimo ir išdavimo taisyklės. Parengtas ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kanclerio 2012 m. lapkričio 16 d. potvarkiu Nr. 4-129 patvirtintas Valstybės biudžeto lėšų naudojimo reprezentacinėms išlaidoms Susisiekimo ministerijoje tvarkos aprašas.</p> <p>Išanalizuoti Europos Sąjungos paramos administravimą reglamentuojantys teisės aktai, jų taikymo ir transporto sektoriaus projektų, finansuojamų Europos Sąjungos paramos lėšomis, įgyvendinimo praktika ir pagal kompetenciją parengti ministerijos vidaus teisės aktų ir sutarčių pakeitimai, reglamentuojantys griežtesnes su paraiškų pateikimu, projektų įgyvendinimu ir jų kontrole susijusias sąlygas (ministro tvirtinamų finansavimo sąlygų aprašų keitimai, 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos administravimo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje vidaus procedūrų vadovo pakeitimai, Stebėsenos komisijos veiklą reglamentuojantys teisės aktai ir kt.).</p>
17. Tobulinti privalomosios techninės apžiūros atlikimo kontrolę, užtikrinant privalomosios techninės apžiūros atlikimo skaidrumą	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos	2012 m. IV ketvirtis	<p>Vykdoma.</p> <p><b>Valstybinė kelių transporto inspekcija</b></p> <p>Siekiant sugriežtinti kontrolierių atsakomybę už netinkamai įvertintą transporto priemonių būklę, Inspekcijoje parengti ir Susisiekimo ministerijai 2012 m. birželio 29 d. raštu Nr. (16)15B-4443 pateikti Reikalavimų įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, ir kvalifikacijos reikalavimų</p>

			<p>darbuotojams, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 6 d. įsakymu Nr. 3-375, pakeitimo ir Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406, pakeitimo projektai.</p> <p>Valstybinei kelių transporto inspekcijai inicijavus, siekiant sugriežtinti kontrolierių atsakomybę už netinkamai įvertintą transporto priemonių būklę, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 3-875 patvirtinti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo pakeitimai ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 3-876 patvirtinti Reikalavimų įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, ir kvalifikacijos reikalavimų darbuotojams pakeitimai.</p> <p>Inspekcijoje parengtas Techninės apžiūros kontrolieriaus sprendimo apskundimo tvarkos projektas (derinamas).</p>
<b>3 UŽDAVINYS</b>  <b>DIDINTI VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ ORGANIZAVIMO SKAIDRUMĄ IR VIEŠUMĄ</b>			
18. Peržiūrėti, analizuoti ir esant poreikiui patobulinti Susisiekimo ministerijos ir įstaigų prie ministerijos viešųjų pirkimų organizavimo tvarką ir priežiūrą.	Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir viešųjų pirkimų skyrius, įstaigos prie ministerijos	Nuolat	<p>Įvykdyta.</p> <p><b>Susisiekimo ministerija.</b></p> <p>Siekiant patobulinti viešųjų pirkimų organizavimo tvarką, buvo pakeistos viešųjų pirkimų komisijų sudėtys (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais patvirtintos 4 naujos nuolatinės viešųjų pirkimų komisijos pagal vykdomų pirkimų sritis – informacinių technologijų, telekomunikacijų ir su jomis susijusių prekių ir paslaugų viešiesiems pirkimams organizuoti ir jiems atlikti, komunikacijos srities ir su ja susijusių prekių ir paslaugų viešiesiems pirkimams organizuoti ir jiems atlikti, ūkio prekių, paslaugų ir darbų viešiesiems pirkimams organizuoti ir jiems atlikti, mokslinių tyrimų, konsultacijų, mokymų, teisinių paslaugų ir kitų su jais susijusių prekių ir paslaugų viešiesiems</p>

		<p>pirkimams organizuoti ir jiems atlikti). Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kanclerio potvarkiu 2012-06-14 Nr. 4-51 „Dėl pirkimų organizatorių skyrimo“ buvo pakeisti pirkimų organizatoriai, paskirti asmenys atsakingi už pirkimus per CPO.</p> <p>Siekiant efektyviau panaudoti valstybės biudžeto lėšas ir didinti viešųjų pirkimų skaidrumą, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. 3-28 patvirtintas Susisiekimo ministerijos 2012 metų centralizuotų viešųjų pirkimų planas, parengtas Viešųjų pirkimų organizavimo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje procedūrų vadovo projektas ir įsakymo dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. balandžio 20 d. įsakymo Nr. 3-245 „Dėl supaprastinto viešųjų pirkimų taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas, patvirtintas viešųjų pirkimų planas ir jo pakeitimai.</p> <p>2012 m. II pusmetį Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento iniciatyva siekiant tobulinti Susisiekimo ministerijos viešųjų pirkimų organizavimo tvarką ir priežiūrą buvo pakeistos viešųjų pirkimų komisijų sudėtys, sudarytos naujos viešųjų pirkimų komisijos atskiriems pirkimams atlikti, pakeisti pirkimų organizatoriai. Siekiant pagerinti vykdomų viešųjų pirkimų organizavimo procesą ir sudarytų prekių, paslaugų ar darbų pirkimo sutarčių vykdymo priežiūrą, Susisiekimo ministerijos kanclerio 2012 m. spalio 23 d. potvarkiu Nr. 4-122 patvirtintas Viešųjų pirkimų organizavimo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje procedūrų vadovas. Susisiekimo ministro 2012 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 3-653 patvirtintos naujos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės.</p> <p><b>Valstybinė kelių transporto inspekcijos</b> viršininko 2012 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. 2B-207 patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos Viešųjų pirkimų komisijos darbo reglamentas; Inspekcijos viršininko 2012 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. 2B-208 patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos prekių, paslaugų ir darbų viešųjų pirkimų</p>
--	--	--

		<p>organizavimo ir vidaus kontrolės tvarkos aprašas. Inspekcijos viršininko 2012 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2B-481 patvirtintos Inspekcijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės.</p> <p><b>Valstybinė geležinkelio inspekcijos</b> viršininko 2012 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-710 buvo pakeistas Viešųjų pirkimų komisijos darbo reglamentas, Inspekcijos viršininko 2012 m. spalio 22 d. įsakymu Nr. V-743 buvo pakeistos Inspekcijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės. Be to, siekiant užtikrinti tinkamą viešųjų pirkimų planavimą ir organizavimo priežiūrą Inspekcijoje, Inspekcijos viršininko 2012 m. spalio 22 d. įsakymu Nr. V-754 buvo paskirtas asmuo, atsakingas už viešųjų pirkimų planavimą ir mažos vertės viešųjų pirkimų organizavimo priežiūrą.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> direktoriaus 2012 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 4R-162 buvo patvirtintos naujos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės, taip pat CAA direktoriaus 2012-03-15 įsakymu Nr. 4R-64 buvo patvirtintas CAA viešųjų pirkimų planas, kuris 2012 m. gruodžio 28 d. buvo patikslintas.</p> <p><b>Lietuvos automobilių kelių direkcija</b>, tobulindama viešųjų pirkimų organizavimo tvarką ir priežiūrą, 2012 metais parengė šiuos teisės aktus:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. LAKD direktoriaus 2012 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. V-196 patvirtintos Prekių, paslaugų ir darbų įsigijimo organizavimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos taisyklės;</li> <li>2. LAKD direktoriaus 2012 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. V-197 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos viešųjų pirkimų komisijų darbo reglamentas;</li> <li>3. LAKD direktoriaus 2012 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. V-260 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės;</li> <li>4. LAKD direktoriaus 2012 m. lapkričio 14 d. įsakymu Nr. V-378</li> </ol>
--	--	---

		<p>patvirtintos Prekių, paslaugų ir darbų įsigijimo organizavimo Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos taisyklės.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitete</b> ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo gauta rekomendacijų iš Vidaus audito skyriaus ir Viešųjų pirkimų tarnybos. Buvo atlikta peržiūra teisės aktų, susijusių su Komiteto viešųjų pirkimų organizavimo tvarka ir jų organizavimo priežiūra, ir priimtas Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. gruodžio 17 d. įsakymas Nr. T-185 dėl Informacinės visuomenės plėtros komiteto prie Susisiekimo ministerijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklių pakeitimo.</p> <p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcijoje</b> 2012 m. parengti ir priimti teisės aktai, susiję su viešųjų pirkimų organizavimo tvarka ir priežiūra:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 2012-01-16 įsakymas Nr. 3-10 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2010 m. rugpjūčio 23 d. įsakymo Nr. 3-33 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;</li> <li>2. 2012-03-30 įsakymas Nr. 3-27 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos viešųjų pirkimų organizavimo ir vidaus kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“;</li> <li>3. 2012-04-30 įsakymas Nr. 3-31 „Dėl asmenų, atsakingų už viešųjų pirkimų vykdymo priežiūrą ir organizavimą, skyrimo“;</li> <li>4. 2012-06-07 įsakymas Nr. 3-41 „Dėl Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklių patvirtinimo“.</li> </ol> <p><b>Transporto investicijų direkcijoje</b> 2012 m. buvo atnaujintas supaprastintų viešųjų pirkimų komisijos darbo reglamentas. Viešųjų pirkimų tarnyba per 2012 m. TID rekomendacijų nepateikė. Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius per 2012 m. TID rekomendacijų,</p>
--	--	--

			<p>susijusių su vykdytais viešaisiais pirkimais, nepateikė.</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracijoje</b> nuolat atliekama dokumentų, reglamentuojančių Administracijos viešųjų pirkimų tvarką, analizė. Atsižvelgiant į teisės aktų pakeitimus ir Viešųjų pirkimų tarnybos prie LR Vyriausybės rekomendacijas, Administracijos direktoriaus 2012 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. V-84 patvirtintos naujos Administracijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės.</p> <p>Susisiekimo ministerijos <b>Vidaus audito skyrius</b> 2012 m. pateikė 76 rekomendacijas, iš jų dvi dėl viešųjų pirkimų procedūrų tobulinimo (Panevėžio rajono savivaldybės administracijai ir Transporto investicijų direkcijai). Abi minėtos rekomendacijos jau įgyvendintos.</p> <p>Peržiūrėti, išanalizuoti ir prireikus patobulinti teisės aktai.</p> <p>Viešųjų pirkimų tarnybos rekomendacijos ir jų įgyvendinimas. Vidaus audito skyriaus pateiktos rekomendacijos ir jų įgyvendinimas.</p>
19. Didinti viešųjų pirkimų elektroniniu būdu skaičių	Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir viešųjų pirkimų skyrius, įstaigos prie ministerijos	Nuolat	<p>Vykdoma.</p> <p><b>Valstybinė kelių transporto inspekcija</b> 2012 m. I pusmetį Inspekcija daugiau kaip 80 procentų viešųjų pirkimų atliko per CVP IS ir per CPO sudarė dvi sutartis, II pusmetį Inspekcija daugiau kaip 80 procentų viešųjų pirkimų atliko per CVP IS ir per CPO sudarė dvi sutartis.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas</b> 2012 m. I pusmetį pasiektas 89,11 proc. pirkimų per CPV IS mastas nuo visos viešųjų pirkimų vertės. 2012 m. II pusmetį Komitete pasiektas 96,25 proc. elektroninių pirkimų per CPV IS mastas nuo visos Komiteto viešųjų pirkimų vertės.</p> <p><b>Susisiekimo ministerija.</b> I pusmetyje pasiektas 66,6 proc. pirkimų per CVP IS mastas nuo visos viešųjų pirkimų vertės. 2012 metais ministerijoje pasiektas 60 proc. elektroninių pirkimų per</p>

		<p>CVP IS mastas nuo visos įstaigos viešųjų pirkimų vertės.</p> <p><b>Valstybinės geležinkelio inspekcijos</b> viršininko 2012 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-710 „Dėl Viešųjų pirkimų komisijos sudarymo ir jos darbo reglamento patvirtinimo“ Viešųjų pirkimų komisijos nariai buvo įpareigoti didinti viešųjų pirkimų, atliekamų per CVP IS, mastą, kad per kalendorinius metus būtų pasiektas 60 procentų elektroninių pirkimų per CVP IS mastas, viešųjų pirkimų mastą skaičiuojant nuo visos tais kalendoriniais metais Inspekcijos atliktų viešųjų pirkimų vertės. Valstybinės geležinkelio inspekcijos 2012 m. pasiektas 81,57 proc. elektroninių pirkimų per CVP IS mastas.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> viešųjų pirkimų komisija organizavo 2 elektroninius pirkimus per CVP IS, kurių vertė apie 450000 litų.</p> <p><b>Lietuvos automobilių kelių direkcijos</b> elektroniniai pirkimai 2012 metais sudarė 89,32 proc. nuo visų direkcijos viešųjų pirkimų vertės.</p> <p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcijoje</b> buvo atlikta 12 viešųjų pirkimų, kurių vertė sudaro daugiau nei 60 proc. nuo visų Direkcijos atliktų viešųjų pirkimų vertės.</p> <p><b>Transporto investicijų direkcija</b> 2012 m. TID pasiektas 47 proc. elektroninių pirkimų per CPV IS mastas nuo visos įstaigos viešųjų pirkimų vertės (2011 m. elektroninėmis priemonėmis vykdyta 41 proc. pirkimų).</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracija</b> Per 2012 m. elektroniniu būdu paskelbta 19 pirkimų. 2011 m. tokiu būdu buvo paskelbti 8 pirkimai.</p> <p>2012 m. pasiektas 60 proc. elektroninių pirkimų per CPV IS mastas nuo visos įstaigos viešųjų pirkimų vertės.</p>
--	--	---



<p>20. Skelbti viešųjų pirkimų ataskaitas</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir viešųjų pirkimų skyrius, įstaigos prie ministerijos</p>	<p>Nuolat</p>	<p>Įvykdyta.</p> <p><b>Susisiekimo ministerija</b> informaciją apie viešųjų pirkimų procedūrų ataskaitas nuolat skelbia CVP IS sistemoje.</p> <p><b>Valstybinėje geležinkelio inspekcijoje</b> viršininko 2012 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-710 „Dėl Viešųjų pirkimų komisijos sudarymo ir jos darbo reglamento patvirtinimo“ Viešųjų komisijos nariai buvo įpareigoti skelbti viešųjų pirkimų ataskaitas teisės aktų nustatyta tvarka. Valstybinė geležinkelio inspekcija 2012 m. CVP IS paskelbė 2 viešųjų pirkimų ataskaitas.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> Informacijos ir informatikos skyriaus vyriausiajam specialistui yra pavesta skelbti viešųjų pirkimų ataskaitas Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.</p> <p><b>Lietuvos automobilių kelių direkcijos</b> viešųjų pirkimų ataskaitos skelbiamos CVPIS sistemoje ir Direkcijos interneto svetainėje adresu: <a href="http://www.lralt.lt/r)ht&gt;/atas'kaitos/6170">http://www.lralt.lt/r)ht&gt;/atas'kaitos/6170</a></p> <p><b>Valstybinės kelių transporto inspekcijos</b> viešųjų pirkimų ataskaitos nuolat skelbiamos Inspekcijos interneto svetainėje ir teisės aktų nustatyta tvarka.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komiteto</b> informacija apie viešųjų pirkimų vykdymą ir ataskaitos apie vykdymą skelbiama Komiteto interneto svetainėje adresu <a href="http://www.ivpk.lt/lt/lthm/veikla/viesieji-pirkimai">http://www.ivpk.lt/lt/lthm/veikla/viesieji-pirkimai</a></p> <p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcija</b> skelbia per CPV IS atliktų pirkimų ataskaitas teisės aktų nustatyta tvarka.</p> <p><b>Transporto investicijų direkcija</b> 2012 m. atliko tik vieną pirkimą, kuriam yra keliami reikalavimai skelbti ataskaitas. Apie šį pirkimą buvo paskelbta Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.</p>
---	--	---------------	--

			<p><b>Lietuvos saugios laivybos administracija</b> viešųjų pirkimų ataskaitas skelbia įstatymų nustatyta tvarka.</p> <p>Paskelbta informacija.</p>
<p>21. Sudaryti vienodas sąlygas visiems rangovams dalyvauti statybų darbų ir paslaugų pirkimo konkursuose, o priežiūros paslaugas teikiantiems subjektams – vykdomuose paslaugų pirkimo konkursuose</p>	<p>Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos</p>	<p>Nuolat</p>	<p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcijos</b> Statybų skyrius, vykdydamas pasienio kontrolės punktų plėtros užsakovo funkcijas ir vadovaudamasis lygiateisiškumo, nediskriminavimo ir skaidrumo principais, visiems rangovams ir paslaugų teikėjams sudaro vienodas sąlygas dalyvauti statybų ir remonto darbų ir paslaugų supaprastintų pirkimų konkursuose. Pirkimų dokumentuose visiems konkursų dalyviams yra pateikiami vienodi pagal numatomų atlikti darbų (paslaugų) pobūdį ir apimtį parengti nurodymai ir reikalavimai. Direkcijos viešųjų pirkimų komisijų nariai atidžiai nagrinėja ir vertina gautus konkursų dalyvių pasiūlymus, laikydamiesi abipusio pripažinimo, sąžiningumo, proporcingumo, skaidrumo ir konfidencialumo principų. Konkurso dalyvių pasiūlymai yra vertinami objektyviai, dalykiškai ir be išankstinio nusistatymo, vadovaujantis visų rangovų ir paslaugų teikėjų lygiateisiškumo principu. Rengtų konkursų nugalėtojai buvo nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu.</p> <p>Vykdamas pasienio kontrolės punktų priežiūros užsakovo funkcijas, visiems subjektams sudaromos vienodos sąlygos dalyvauti vykdomuose paslaugų pirkimo konkursuose. Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimais, informacija skelbiama „Valstybės žinių“ priede „Informaciniai pranešimai“, Direkcijos interneto svetainėje. Visas procesas nuo pat paslaugos pirkimo organizavimo pradžios iki sutarties dėl paslaugų teikimo sudarymo su konkrečiu subjektu, yra viešas ir prieinamas visiems pageidaujantiems teikti paslaugas.</p> <p>Vykdamas viešuosius pirkimus yra vadovujamasi Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimais ir Viešųjų pirkimų tarnybos patvirtinta pirkimų vertės skaičiavimo metodika. Konkrečius pirkimų kriterijus nustato</p>

			<p>direktoriaus įsakymu patvirtinta Viešųjų pirkimų komisija.</p> <p>Skaidresni viešieji pirkimai ir korupcijos prielaidų šalinimas.</p> <p>Parengtas dokumentas.</p>
22. Parengti Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie Susisiekimo ministerijos viešųjų pirkimų organizavimo taisyklės	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	2012 m. I ketvirtis	<p><b>Įvykdyta</b></p> <p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcijos</b> prie Susisiekimo ministerijos viešųjų pirkimų organizavimo ir vidaus kontrolės tvarkos aprašas, patvirtintas direktoriaus 2012-03-30 įsakymu Nr. 3-27</p>

## 4 UŽDAVINYS

## DIDINTI DARBUOTOJŲ ANTIKORUPCINIŲ ŠVIETIMĄ

23. Organizuoti darbuotojams kursus, susijusius su antikorupcine veikla (NKKP 8.6 priemonė)	Susisiekimo ministerijos Teisės skyrius, Personalo administravimo skyrius, įstaigos prie ministerijos	Nuolat	<p>Vykdoma.</p> <p><b>Susisiekimo ministerijoje</b> 2012 m. I ketvirtį buvo suorganizuotas seminaras „Kovos su korupcija programos rengimas, teisės aktų antikorupcinis vertinimas“, kurį vedė atstovai iš STT, dalyvavo Susisiekimo ministerijos ir įstaigų prie ministerijos darbuotojai.</p> <p><b>Valstybinė kelių transporto inspekcija</b> 29 Inspekcijos Klaipėdos regiono departamento valstybės tarnautojai 2012 m. sausio 6 d. dalyvavo Specialiųjų tyrimų tarnybos organizuotame Klaipėdos valdybos seminare „Korupcijos rizika ir atsakomybė už korupcines veikas“.</p> <p>2012 m. lapkričio 21 d. ir lapkričio 23 d. 56 valstybės tarnautojai, vykdantys kontrolės funkcijas, dalyvavo Inspekcijos organizuotame mokyme „Kyšio siūlymo ir davimo fakto fiksavimas“.</p> <p>2012 m. lapkričio 30 d. 12 Inspekcijos Šiaulių regiono departamento valstybės tarnautojų dalyvavo Specialiųjų tyrimų tarnybos seminare „Korupcijos tendencijos, atsakomybė už korupcinę veiklą“.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas</b> Mokymuose dalyvavo 3 darbuotojai, 2011 m. nedalyvavo nė vienas. Kursų valandų skaičius vienam darbuotojui – 5 akademinės valandos. Mokymuose, susijusiuose su antikorupcine veikla, dalyvavo 3 Komiteto darbuotojai. Praėjusiais metais nė vienas Komiteto darbuotojas nedalyvavo mokymuose, susijusiuose su antikorupcine veikla. Kursų valandų skaičius, tenkantis vienam kursui išklausiui valstybės tarnautojui, yra 5 akademinės valandos.</p> <p><b>Valstybinėje geležinkelio inspekcijoje</b> buvo suorganizuoti mokymai,</p>
---	---	--------	---

		<p>kuriuose dalyvavo 12 darbuotojų, jų skaičius padidėjo 100 proc., palyginti su 2011 m.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> 7 valstybės tarnautojai dalyvavo kursuose.</p> <p><b>Lietuvos automobilių kelių direkcijos</b> 4 darbuotojai (valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis) dalyvavo 2012 m. gegužės 31 d. Ekonomikos mokymo centro organizuotame 6 akademinėse valandų trukmės seminare „Korupcija ir jos prevencija“. Seminarą vedė lektorius Artūras Paliušis. Kelių direkcijos 36 darbuotojai (valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis) 2012 m. gruodžio 14 d. dalyvavo Kelių direkcijos organizuotame 6 akademinėse valandų trukmės seminare „Korupcijos prevencija. Teisės aktų ir jų projektų antikorupcinis vertinimas“. Seminarą direkcijoje vedė VŠĮ „Praeventi“ vadovas Gediminas Sakalauskas. Palyginti su 2011 metais, mokymus antikorupcijos tema išklausiusių darbuotojų skaičius yra didesnis nei 10 procentų.</p> <p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcijos</b> darbuotojai dalyvavo Susisiekimo ministerijos organizuojamuose kursuose dėl teisės aktų vertinimo valstybės korupcijos požiūriu ir seminaruose „Korupcija anksčiau ir dabar. Kovos su korupcija politika. Korupcijos prevencija“, „Valstybės tarnautojų profesinės etikos principai ir korupcijos prevencijos būdai bei priemonės“.</p> <p><b>Transporto investicijų direkcijos</b> 2012 metais 3 darbuotojai dalyvavo mokymuose tema „Valstybės tarnautojų profesinės etikos principai ir korupcijos prevencijos būdai bei priemonės“. Mokymų trukmė – 4 akademinės valandos. 2011 metais kursas, susijusius su antikorupcine veikla, išklauė 2 TID darbuotojai.</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracija, atsižvelgus į pageidavimus</b></p>
--	--	--

			<p>mokymus vykdyti nuotolinio mokymo forma, parengta ir 2012 m. lapkričio 6 d. visiems Administracijos darbuotojams el. paštu pateikė etikos ir antikorupcinio elgesio standartų ugdymo mokomąją medžiagą ir rekomenduojamos literatūros sąrašą. Taip pat pridėtas atsakymų į dažniausiai užduodamus klausimus sąrašas.</p> <p>10 proc., palyginti su praėjusiais metais, padidėjęs mokymus antikorupcijos tema išklausių darbuotojų skaičius. Kursų valandų skaičius, tenkantis vienam kursui išklausiam valstybės tarnautojui.</p>
<p>24. Parengti metodines rekomendacijas, padėsiančias užtikrinti Susisiekimo ministerijoje ir įstaigose prie ministerijos Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo reikalavimų laikymąsi</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Personalo administravimo skyrius, įstaigos prie ministerijos</p>	<p>2012 m. II ketvirtis</p>	<p>Įvykdyta.</p> <p><b>Susisiekimo ministerijoje</b> parengtas Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo nuostatų laikymosi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje metodinių rekomendacijų projektas, kuris patvirtintas susisiekimo ministro 2012-09-26 įsakymu Nr. 3-635.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijoje</b> parengtos Viešųjų ir privačių interesų derinimo Civilinės aviacijos administracijoje rekomendacijos, kurios buvo patvirtintos direktoriaus 2012-06-07 įsakymu Nr. 4R-153. Pasikeitus viešųjų ir privačių interesų deklaracijų pildymo tvarkai, buvo priimtas CAA direktoriaus 2012-0-06 įsakymas Nr. 4R-214 „Dėl privačių interesų deklaracijų pildymo, tikslinimo ir pateikimo“.</p> <p><b>Lietuvos automobilių kelių direkcijoje</b> parengtos Rekomendacijos dėl Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymų reikalavimų laikymosi Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos, kurios patvirtintos direktoriaus 2012-06-29 įsakymu Nr. V-165.</p> <p><b>Valstybinė kelių transporto inspekcija</b> Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo reikalavimų laikymasis Inspekcijoje reglamentuotas Inspekcijos viršininko 2009 m. sausio 16 d įsakymu Nr. 2B-20 „Dėl pareigų, kurias einantys asmenys privalo deklaruoti privačius interesus“, kuriuo nustatytos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal</p>

		<p>sutartis, pareigos, kurias einantys asmenys privalo deklaruoti privačius interesus, deklaracijų pateikimo, susipažinimo tvarka ir kt.; Inspekcijos viršininko 2011 m. sausio 28 d. įsakymu Nr. 2B-50 „Dėl už privačių interesų tvarkymą ir informacijos teikimą atsakingų asmenų paskyrimo“, kuriuo paskirti asmenys įpareigojami imtis atitinkamų veiksmų, siekiant užtikrinti Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo reikalavimus.</p> <p>Inspekcijos viršininko 2012 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 2B-377 „Dėl privačių interesų deklaravimo“ nustatytos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal sutartis, pareigos, kurias einantys asmenys privalo deklaruoti privačius interesus, deklaracijų pateikimo, patikslinimo, supažindinimo, susipažinimo tvarka ir kt.</p> <p><b>Transporto investicijų direkcijoje</b> parengtos Metodinės rekomendacijos dėl Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo nuostatų laikymosi ir kontrolės vykdymo Transporto investicijų direkcijoje, kurios patvirtintos direktoriaus 2012-06-29 įsakymu Nr. 1.3-166.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas.</b> Parengtos Rekomendacijos dėl priemonių, kurių asmuo turi imtis, kad savo tarnybinę veiklą suderintų su Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo nuostatomis, kurios patvirtintos direktoriaus 2009-05-29 įsakymu Nr. T-50. 2012 m. buvo peržiūrėtos šios rekomendacijos ir patikslintos direktoriaus 2012 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. T-187.</p> <p><b>Pasienio kontrolės punktų direkcijoje</b> parengtos Rekomendacijos dėl Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo reikalavimų laikymosi Pasienio kontrolės punktų direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos, kurios patvirtintos direktoriaus 2012-06-21 įsakymu Nr. 3-44.</p>
--	--	--

			<p><b>Lietuvos saugios laivybos administracijoje</b> parengtos Metodinės rekomendacijos dėl valstybės tarnautojų Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo nuostatų laikymosi ir kontrolės vykdymo Lietuvos saugios laivybos administracijoje, kurios patvirtintos direktoriaus 2012-05-14 įsakymu Nr. V-99.</p> <p><b>Valstybinės geležinkelio inspekcijos</b> viršininko 2012 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-712 patvirtintos Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo nuostatų laikymosi Valstybinėje geležinkelio inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos metodinės rekomendacijos.</p>
25. Įdiegti informavimo apie atsakomybę už korupcinio pobūdžio teisės pažeidimus sistemą (NKKP 8.2 priemonė)	Susisiekimo ministerijos Komunikacijos skyrius, įstaigos prie ministerijos	2012 m. I ketvirtis	<p>Įvykdyta.</p> <p><b>Susisiekimo ministerijos</b> interneto svetainėje sukurta skiltis „Korupcijos prevencija“, kurioje pateikti pagrindiniai teisės aktai, reglamentuojantys korupcijos prevenciją, taip pat paskelbta susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių kovos su korupcija programa ir jos įgyvendinimo priemonių planas, įgyvendintos priemonės 2010 m., 2011 m., taip pat pateiktos aktyvios nuorodos į įstaigas, vykdančias korupcijos prevenciją. Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje veikia aktyvi reklamjuostė „Duodamas kyšį – darai nusikaltimą“, „Jei susidūrei su korupcija“, „Pranešk STT“, taip pat yra nuoroda į Specialiųjų tyrimų tarnybos karštąją liniją.</p> <p><b>Civilinės aviacijos administracijos</b> interneto svetainėje įdiegta informavimo apie atsakomybę už korupcinio pobūdžio teisės pažeidimus sistema.</p> <p><b>Lietuvos automobilių kelių direkcijoje</b> adresu: antikorupcija@lakd.lt asmenys gali kreiptis dėl galimai padarytų korupcinio pobūdžio teisės pažeidimų.</p> <p><b>Valstybinės kelių transporto inspekcijos</b> interneto svetainės skyriuje „Korupcijos prevencija“ skelbiami korupcijos prevenciją ir kovą su korupcija reglamentuojantys teisės aktai, kita informacija apie galimybę pranešti apie korupcinio pobūdžio pažeidimus. Informaciją apie</p>



		<p>pažeidimus ir neteisėtus Inspekcijos pareigūnų veiksmus anonimiškai galima pranešti elektroniniu paštu <a href="mailto:pasitikiu@vkti.gov.lt">pasitikiu@vkti.gov.lt</a> arba pasitikėjimo telefonu (8 687) 45 533, kurie paskelbti interneto svetainės skyriuje „Korupcijos prevencija“ bei skydelyje „Pasitikėjimo telefonas / Pasitikėjimo el. paštas“, skelbimo lentose, ant kontrolės automobilių ir ant kontrolės dokumentų (apatinėse paraštėse): ant kontrolės aktų, įmonės patikrinimo aktų, techninės apžiūros kontrolieriaus patikrinimo aktų, techninės apžiūros stoties patikrinimo aktų, dokumentų paėmimo pažymų ir kt. Specialiosiose, kontrolei skirtose transporto priemonėse, yra lipdukai „Duosi kyši – pranešiu STT“ ir paskelbta informacija keturiomis kalbomis (lietuvių, lenkų, rusų ir anglų) apie taikomą atsakomybę už kyšio davimą, nurodant Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 227 straipsnio 4 dalį, kad „Asmuo atleidžiamas nuo baudžiamosios atsakomybės už papirkimą, jeigu kyšio iš jo buvo reikalaujama, provokuojama jį duoti ir jis, pasiūlęs, pažadėjęs ar davęs kyši, iki pranešimo apie įtarimą jam įteikimo apie tai pranešė teisėsaugos institucijai arba kyši jis pasiūlė, pažadėjo ar davė su teisėsaugos institucijos žinia“. Ši informacija taip pat paskelbta Inspekcijos regionų departamentų patalpose, kur nagrinėjamos administracinių teisės pažeidimų bylos. Visa reikalinga informacija visuomenei pranešti apie pažeidimus ir neteisėtus Inspekcijos pareigūnų veiksmus yra nuolat atnaujinama.</p> <p>Vadovaujantis Pranešimų, gautų pasitikėjimo telefonu ar elektroniniu paštu, registravimo ir nagrinėjimo taisyklių, patvirtintų Inspekcijos viršininko 2009 m. rugsėjo 7 d. įsakymu Nr. 2B-347, 18.2 punktu, asmenys, paskirti išnagrinėti ir patikrinti pasitikėjimo telefonu ar elektroniniu paštu gautą pranešimą, privalo užtikrinti, kad pareiškėjo anketiniai ar kiti duomenys, galintys atskleisti pareiškėjo asmens tapatybę, nebūtų paviešinti.</p> <p><b>Transporto investicijų direkcijos</b> interneto svetainėje <a href="http://www.tid.lt">www.tid.lt</a> įdiegta informavimo nuoroda, kuria asmenys gali kreiptis dėl galimų korupcijos apraiškų.</p>
--	--	---

			<p><b>Valstybinės geležinkelio inspekcijos</b> interneto svetainėje sukurta skiltis „Korupcijos prevencija“, kurioje asmenys gali sužinoti, į kurią instituciją kreiptis dėl korupcijos apraiškų.</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komiteto</b> interneto svetainėje yra skiltis „Korupcijos prevencija“, kurioje pateikta informacija ir kontaktai, kuriais asmenys gali anonimiškai informuoti apie darbuotojų galimus korupcinio pobūdžio pažeidimus. Taip pat pateiktos nuorodos į korupcijos prevenciją vykdančių įstaigų interneto svetaines.</p> <p><b>Lietuvos saugios laivybos administracijoje</b> visą parą veikia pasitikėjimo telefonas bei įrengtos pasitikėjimo dėžutės, taip užtikrinama galimybė gyventojams ir administracijos darbuotojams anonimiškai informuoti apie įtarimus dėl galimai korupcinio pobūdžio nusikalstamos veikos. Taip pat Administracijos interneto svetainėje skelbiama tokia informacija: „Apie Lietuvos saugios laivybos administracijos darbuotojų neteisėtus veiksmus prašome pranešti tel (8 800) 223 44 arba el. paštu <a href="mailto:antikorupcija@msa.lt">antikorupcija@msa.lt</a> Anonimiškumą garantuojame.“</p>
<p><b>5 UŽDAVINYS</b></p> <p><b>UŽTIKRINTI ES STRUKTŪRINIŲ FONDŲ PARAMOS ADMINISTRAVIMO SKAIDRUMĄ</b></p>			
26. Administruojant projektus, finansuojamus ES struktūrinės paramos ir valstybės biudžeto lėšomis, užtikrinti, kad būtų laikomasi ir įgyvendinamos Lietuvos Respublikos ir ES kontrolės institucijų	Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamentas, Transporto investicijų direkcija, Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos	Nuolat	<p>Vykdoma.</p> <p><b>Susisiekimo ministerija.</b></p> <p>Siekiant skaidresnio projektų, finansuojamų ES struktūrinės paramos ir valstybės biudžeto lėšomis, įgyvendinimo koordinavimo, 2012 m. atnaujintas ir patikslintas ES struktūrinės paramos valdymo ir kontrolės sistemos aprašymas (vieną kartą) ir pateiktas Valstybės kontrolei.</p>

<p>rekomendacijos ir atsižvelgiama į audito ir kontroliuojančių institucijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus</p>			<p><b>Transporto investicijų direkcija</b>, 2012 metais siekdama užtikrinti didesnę projektų administravimo skaidrumą, parengė naują 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos administravimo įgyvendinančiosios institucijos procedūrų vadovo redakciją. Rengiant šią naująją procedūrų vadovo redakciją buvo atsižvelgta ir į kontroliuojančių institucijų pateiktus pastebėjimus ir rekomendacijas.</p> <p>100 proc. Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2012 m. pateiktų rekomendacijų buvo įgyvendinta laiku.</p> <p>Skaidresnis projektų įgyvendinimas, mažesnė klaidų atsiradimo rizika ir korupcijos prielaidų šalinimas.</p> <p>Rekomendacijos ir jų vykdymas.</p>
<p>27. Įstaigos interneto svetainėje ar interneto svetainėje <a href="http://www.esparama.lt">www.esparama.lt</a> skelbti informaciją apie priimtus sprendimus dėl finansavimo skyrimo projektams, pasirašytas projektų finansavimo ir administravimo sutartis, ir kitą aktualią ir svarbią informaciją, susijusią su projektų įgyvendinimu</p>	<p>Susisiekimo ministerijos Transporto politikos departamentas, Transporto investicijų direkcija, Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos</p>	<p>Nuolat</p>	<p>Vykdoma.</p> <p><b>Susisiekimo ministerijos</b> interneto svetainėje <a href="http://www.sumin.lt">www.sumin.lt</a> ir interneto svetainėje <a href="http://www.esparama.lt">www.esparama.lt</a> nuolat atnaujinama ir skelbiama informacija, susijusi su sprendimais dėl ES paramos skyrimo. 2012 m. I pusm. šiose svetainėse atnaujinta informacija apie priimtus sprendimus dėl finansavimo skyrimo projektams (25 sprendimai), patikslinti valstybės projektų sąrašai (16 sąrašų).</p> <p>2012 m. šiose svetainėse atnaujinta informacija apie priimtus sprendimus dėl finansavimo skyrimo projektams (37 sprendimai), patikslinti valstybės projektų sąrašai (21 sąrašas).</p> <p><b>Informacinės visuomenės plėtros komitetas</b></p> <p>2012 m. I pusmetį svetainėje <a href="http://www.esparama.lt">www.esparama.lt</a> paskelbti visi komiteto direktoriaus įsakymai, susiję su Ekonomikos augimo veiksmų programos 3 prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ (IVV) priemonių įgyvendinimu. Paskelbta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 projektų, įgyvendinamų IVV prioriteto priemonių lėšomis, finansavimo sąlygų aprašų pakeitimai;</li> <li>-25 komiteto direktoriaus įsakymai dėl finansavimo (ne) skyrimo projektams, įgyvendinantiems IVV prioritetų priemonių lėšomis;</li> </ul>

		<p>-7 valstybės projektų, įgyvendinamų IVV prioriteto priemonių lėšomis, sąrašai ir jų pakeitimai.</p> <p>Svetainėje <a href="http://www.ivpk.lt">www.ivpk.lt</a> nuolat atnaujinama informacija, susijusi su projektais. Svetainėje <a href="http://www.esparama.lt">www.esparama.lt</a> paskelbti visi Komiteto direktoriaus įsakymai, susiję su Ekonomikos augimo veiksmų programos 3 prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ (toliau – IVV) priemonių įgyvendinimu. 2012 m. svetainėje paskelbta:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 5 projektų, įgyvendinamų IVV prioriteto priemonių lėšomis, finansavimo sąlygų aprašų pakeitimai;</li> <li>2. 39 Komiteto direktoriaus įsakymai dėl finansavimo (ne) skyrimo projektams, įgyvendinamiems IVV prioriteto priemonių lėšomis, ir jų pakeitimai;</li> <li>3. 7 valstybės projektų, įgyvendinamų IVV prioriteto priemonių lėšomis, sąrašai ir jų pakeitimai.</li> </ol> <p>Svetainėje <a href="http://www.ivpk.lt">www.ivpk.lt</a> nuolat atnaujinama informacija, susijusi su projektais, įgyvendinamais IVV prioriteto lėšomis:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. kiekvieno mėnesio pradžioje atnaujinama informacija, susijusi su projektams skirtomis ir panaudotomis lėšomis;</li> <li>2. priėmus sprendimą dėl paramos skyrimo, skelbiami duomenys, susiję su įgyvendinamų projektų skaičiumi, jų bendra finansavimo verte;</li> <li>3. paskelbtos metodinės rekomendacijos projektų, įgyvendinamų IVV prioriteto lėšomis, vykdytojams;</li> <li>4. teikiama informacija apie vykstančius renginius ir seminarus;</li> <li>5. kita visuomenei ir projektų vykdytojams aktuali informacija.</li> </ol> <p><b>Transporto investicijų direkcijos</b> interneto svetainėje <a href="http://www.tid.lt">www.tid.lt</a> 2012 metus paskelbta 261 projektų vykdymo aktualija; interneto svetainėje <a href="http://www.esparama.lt">www.esparama.lt</a> per 2012 metus paskelbta 116 projekto vykdymo aktualijų.</p> <p>Ekonomikos augimo veiksmų programos ir Sanglaudos skatinimo veiksmų programos prioritetų priemonių įgyvendinimo aiškumo, skaidrumo ir viešumo užtikrinimas.</p>
--	--	---

			Paskelbta informacija.
28. Skelbti įstaigos interneto svetainėje suderintų investicijų programų (investicijų projektų) sąrašą	Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos	Nuolat	Vykdoma. <b>Informacinės visuomenės plėtros komiteto</b> interneto svetainėje adresu <a href="http://www.ivpk.lt/lt/lthm/veikla/veiklos-sritys/investiciju-projektu-derinimas">http://www.ivpk.lt/lt/lthm/veikla/veiklos-sritys/investiciju-projektu-derinimas</a> skelbiami suderintų investicijų programų (investicijų projektų) sąrašai pagal metus.  Paskelbta informacija.

Pastaba:

Lentelėje vartojami šie įstaigų sutrumpinimai:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija – Susisiekimo ministerija, SM;

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos – Lietuvos automobilių kelių direkcija, LAKD;

Lietuvos saugios laivybos administracija – LSLA;

Civilinės aviacijos administracija – CAA;

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos – Valstybinė kelių transporto inspekcija, VKTI;

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos – Valstybinė geležinkelio inspekcija, VGI;

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos – Pasienio kontrolės punktų direkcija, PKPD;

Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos – Informacinės visuomenės plėtros komitetas, IVPK

---

Informaciją parengė V. Čeikauskaitė, tel. 239 3936, el. p. violeta.ceikauskaite@sumin.lt