

**SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
2010 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

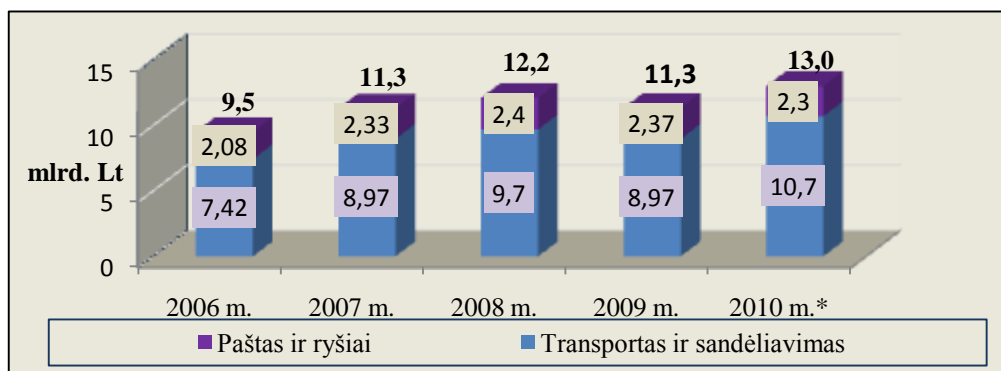
2011- 03-01 Nr. 2-1129 (45)  
Vilnius

**TURINYS**

<b>I. ĮŽANGA</b>	- 2
<b>II. SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI</b>	- 6
<b>SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VYKDYTOS PROGRAMOS:</b>	
TRANSPORTO IR RYŠIŲ POLITIKOS ĮGYVENDINIMAS	- 9
SUSISIEKIMO GELEŽINKELIAIS UŽTIKRINIMAS BEI INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA	- 21
SUSISIEKIMO VANDENS KELIAIS UŽTIKRINIMAS BEI INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA	- 27
CIVILINĖS AVIACIJOS VEIKLOS PRIEŽIŪRA BEI SKRYDŽIŲ SAUGOS IR SAUGUMO UŽTIKRINIMAS	- 35
VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA	-43
<b>III. TARPINSTITUCINĖS „VALSTYBINĖS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS 2005–2010 METŲ PROGRAMOS“ ĮGYVENDINIMO REZULTATAI</b>	<b>-47</b>
<b>IV. ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VEIKLOS PRIORITETAI</b>	<b>-48</b>

## I. IŽANGA

2010 metais didžiausią įtaką Lietuvos ekonomikos plėtrai darė transporto sektorius. Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos nuostatas pagrindinis ministerijos strateginis tikslas 2010 metais buvo išlaikyti aukštą Lietuvos transporto paslaugų konkurencingumą, likviduoti pastarųjų metų recesijos padarinius ir kuo svariau prisidėti prie Ekonomikos skatinimo plano įgyvendinimo. Metų pradžioje pradėję sparčiai augti transporto veiklos rodikliai lėmė, kad transporto sektorius po metų pertraukos vėl gali džiaugtis bendrosios pridėtinės vertės didėjimu. Preliminariais duomenimis, 2010 metais transportas, sandėliavimas ir ryšiai sukūrė 13 mlrd. Lt bendrosios pridėtinės vertės (BPV) ir, palyginti su 2009 metais, ši suma išaugo beveik 15 proc. (2009 m. ji siekė 11,3 mlrd. Lt).



1 pav. Transporto, sandėliavimo ir ryšių sektoriuje sukurta bendroji pridėtinė vertė (BPV) 2006–2010 metais (mlrd. litų)

Šaltinis – Statistikos departamento duomenys; \* – išankstiniai 2010 metų duomenys.

Visose transporto srityse 2010 m. pasiekta itin gerų rezultatų. Rekordinės krovos per visą Lietuvos Nepriklausomybės laikotarpį sulaukė Klaipėdos uostas. Klaipėdos uoste (be Būtingės terminalo) perkrauta 31,3 mln. tonų krovinių, arba 12,2 proc. daugiau nei 2009 metais. Tokie pat sėkmingi metai buvo ir geležinkeliams – šalies geležinkeliais vežta 48,1 mln. t (arba 12,6 proc. daugiau) krovinių. Šalies oro uostai taip pat pagerino savo rodiklius – sulaukė 2,3 mln. keleivių, arba 22,2% daugiau nei 2009 metais.

**Efektyvus valstybės lėšų ir ES paramos naudojimas.** Transporto infrastruktūrai modernizuoti ir plėtoti 2010 metais iš viso panaudota 1 481 mln. Lt valstybės lėšų. Būtina pažymėti, kad 2010 metais transporto sektorius palyginti su kitais sektoriais bene geriausiai naudojo ES paramos lėšas – jų panaudota 1 137 mln. Lt. Pasinaudojus ES struktūrine parama, buvo gerinama valstybinės ir regioninės reikšmės kelių infrastruktūra, diegiamos saugaus eismo priemonės, toliau modernizuojama geležinkelių ir tarptautinių oro uostų infrastruktūra. 2010 m. atlikti tokie svarbiausi darbai: Klaipėdos Jakų žiedo rekonstrukcija, Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio ir Lazdynų tilto rekonstrukcija, modernizuojami geležinkelio kelių ruožai.

**2010 m. vyko intensyvus bendradarbiavimas su užsienio valstybėmis transporto ir ryšių srityse.** Prioritetas buvo skiriamas dvišaliams klausimams su Rusija, Baltarusija, Kazachstanu, Ukraina, Azerbaidžanu ir kitomis NVS valstybėmis, siekiant didinti tranzitinių krovinių kiekį ir sprendžiant klausimus dėl geresnių sąlygų sukūrimo krovinių vežimui per Lietuvos teritoriją. Ypač daug dėmesio buvo skiriama bendradarbiavimui su Kinijos Liaudies Respublika. Vienas iš rezultatų – Kinijos kelių ir tiltų korporacija aktyviai bendradarbiauja su Klaipėdos uostu.

Traukinio „Vikingas“ (konteinerinis traukinys nuo Klaipėdos uosto iki Iljičiovsko uosto) klausimas aptartas įvairaus lygio susitikimuose tiek sprendžiant problemas, kylančias Ukrainos uostuose, tiek siekiant pritraukti kitų šalių krovinius Baltijos ir Juodosios jūrų regionuose. Įgyvendinant 2008 m. gegužės mėn. pasirašytą Lietuvos, Baltarusijos ir Ukrainos susitarimą dėl tarptautinio transporto koridoriaus Baltijos jūra–Juodoji jūra, 2010 metais įsteigta Koordinacinė taryba. Šiuo traukiniu 2008 m. pervežta 34 015 TEU, 2009 m. – 39 517 TEU, o 2010 m. – 41 804

TEU, t. y. 7 proc. daugiau nei 2009 m. Pastebimas bendras nuolatinis pervežamų konteinerių kiekio augimas.

2010 m. Vilniuje buvo suorganizuotas 5-asis Interneto valdymo forumas, sukviėtęs beveik 2000 dalyvių. Tai pats didžiausias renginys informacinių technologijų srityje, vykęs Lietuvoje.

Plėtojant Rytų–Vakarų transporto koridorių, siekiant prisijungti prie transeuropinių ir besiformuojančių Europos–Azijos transporto infrastruktūros tinklų, 2010 m. Vilniuje surengta Rytų–Vakarų transporto koridoriaus (East–West transport Corridor – EWTC) steigiamoji konferencija, kurioje pasirašyta sutartis dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus asociacijos steigimo. Siekiama suformuoti konkurencingą transporto ir logistikos grandinę per Lietuvą. Asociacija numato aktyvinti transporto, logistikos kompanijų, intermodalinių terminalų operatorių, krovinių siuntėjų ir gavėjų, valdžios struktūrų, mokslo ir tyrimo institucijų bendradarbiavimą, skatinti politinį ir ekonominį dialogą tiek tarp valstybių, priklausančių koridoriui, tiek tarp EWTC partnerių ir kitų pasaulio regionų. Siekiama, kad transporto koridorius „Rytai–Vakarai“ plėtotų mažiau aplinką teršiantį transportą ir išsiskirtų kaip „žaliasis transporto koridorius“.

**Viešųjų logistikos centrų kūrimas.** Plėtojant intermodalinio transporto infrastruktūrą ir siekiant sudaryti sąlygas intermodalinių vežimų plėtrai, pagaliau realiai pradėti kurti viešieji logistikos centrai Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje ir Šiauliuose. Vilniuje ir Šiauliuose šiuo metu vyksta projektavimo ir planavimo darbai. Įgyvendinant Kauno viešojo logistikos centro projektą parengta steigimo galimybių studija, apsispręsta dėl steigimo vietos. Artimiausiu metu bus pradėti projektavimo darbai. Klaipėdos viešojo logistikos centro projekto įgyvendinimas taip pat pasistūmėjo į priekį. 2010 m. paskelbtas konkursas dėl Klaipėdos viešojo logistikos centro steigimo galimybių studijos rengimo, 2011 m. viduryje galimybių studija turėtų būti baigta. Iki 2015 m. į centrų kūrimą bus investuota apie 360 mln. litų. Nauji centrai sustiprins Lietuvos, kaip tranzito valstybės, svarbą, leis toliau plėtoti transporto verslą. Šie centrai pagerins krovinių perkrovimo ir pervežimo sąlygas, susies geležinkelius, sausumos transportą, oro uostus ir jūrų uostą.

**Biurokratijos ir mokesčių mažinimas.** 2010 metais inicijuotas valstybės rinkliavų sumažinimas už vidaus vandens transporto priemonių įregistravimą/išregistravimą, už radijo ir navigacinių įrenginių kasmetinę apžiūrą, keleivių ir krovinių vežimą geležinkeliais, taip pat už paslaugas, susijusias su pavojingųjų krovinių vežimo vidaus vandens bei geležinkelių transportu saugos specialistų rengimu. Supaprastintos dokumentų formos keleivių vežimo kompanijoms. Parengti nauji, paprastesni keleivių vežimo lapai. Mažinant administracinę našta vežėjams, atsisakyta privalomos keleivių vežimo lapų registracijos Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje, taip pat supaprastinta šių dokumentų sunaikinimo tvarka, vežėjui nutraukus veiklą. Atsisakyta privalomos mažų valčių ir jachtų registracijos. Dar vienas svarbus darbas – sutarta 3–4 kartus sumažinti Lietuvoje taikytus mokesčius už statybinių kranų vežimą Lietuvos keliais.

Valstybės sienos apsaugos tarnybai atsisakius reguliuoti automobilių eiles ir skelbti laukimo prie sienos laiką, Susisiekimo ministerija savo iniciatyva ėmėsi šios veiklos prie sienos su Kaliningrado sritimi. Dabar transporto kompanijos vėl gali geriau planuoti laukimo prie sienos laiką, pradėjus griežčiau reguliuoti lengvųjų automobilių eismą pasienyje padaugėjo tvarkos.

**Tobulinant susisiekimo sistemos valdymą,** 2010 m. sujungtos jūrų ir vidaus vandens laivybos priežiūros įstaigos – Valstybinė vidaus vandens laivybos inspekcija buvo reorganizuota ir prijungta prie Lietuvos saugios laivybos administracijos. Tai leido sumažinti ministerijos įstaigų išlaikymo išlaidas. 2010 metais pakeistas Informacinės visuomenės plėtros komiteto (toliau - IVPK) pavaldumas iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės į Susisiekimo ministerijos pavaldumą. Susisiekimo ministerijai pavesta įgyvendinti IVPK savininko teises ir pareigas.

**Saugaus eismo užtikrinimas.** Toliau gerėjo situacija eismo saugos srityje. 2010 metais Lietuvoje užregistruoti 3 625 eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo žmonės. Žuvo 300 žmonių (47 iš jų dėl sužeidimų mirė ne eismo įvykio vietoje), 4328 sužeisti. Dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 243 eismo įvykiai. Tai mažiausias žuvusių žmonių skaičius Lietuvoje nuo 1961 metų.

	2006 m.	2007 m.	2008 m.	2009 m.	2010 m.
Užregistruota eismo įvykių (vnt.)	6 658	6 448	4 795	3 827	3 625
Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius, (žm.)	760	740	499	370	300
Sužeistųjų eismo įvykiuose skaičius, (žm.)	8 334	8 042	5818	4 484	4 328

2 pav. Eismo įvykių ir nukentėjusiųjų juose skaičius 2006–2010 m.

Šaltinis – Statistikos departamento duomenys.

Eismo įvykiuose žuvo 106 pėstieji (12,4 proc., arba 15 žmonių mažiau, nei 2009 metais) visų eismo įvykiuose žuvusių žmonių. Būtina pažymėti, kad ženkliai sumažėjo eismo įvykiuose žuvusių vaikų ir nepilnamečių skaičius. 2010 metais žuvo 17 nepilnamečių ir 4 vaikai (t. y. 52,8 proc. ir 43 proc. mažiau palyginus su 2009 m.).

Tokiems rezultatams įtakos turėjo tęsiama aktyvi šviečiamoji veikla, pavojingų kelių ir eismo ruožų rekonstrukcija. Pagal žuvusiųjų keliuose skaičių prieš keletą metų Europoje užėmusi paskutinę vietą, dabar Lietuva po truputį įsitvirtina tarp Europos vidutiniokių. Svarbu pažymėti, kad Lietuva įvykdė Europos Sąjungos šalių priimtoje Veronos deklaracijoje numatytą tikslą (2001–2010 metais bent 50 proc. sumažinti eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičių). Per dešimtmetį Lietuvos keliuose žuvusių žmonių sumažėjo 57,5 procento.

Susisiekimo ministerija parengė Valstybinės eismo saugumo 2011–2015 metų programos projektą. Strateginis programos tikslas – gerinant eismo saugumo būklę pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 mln. šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausių rezultatų pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių.

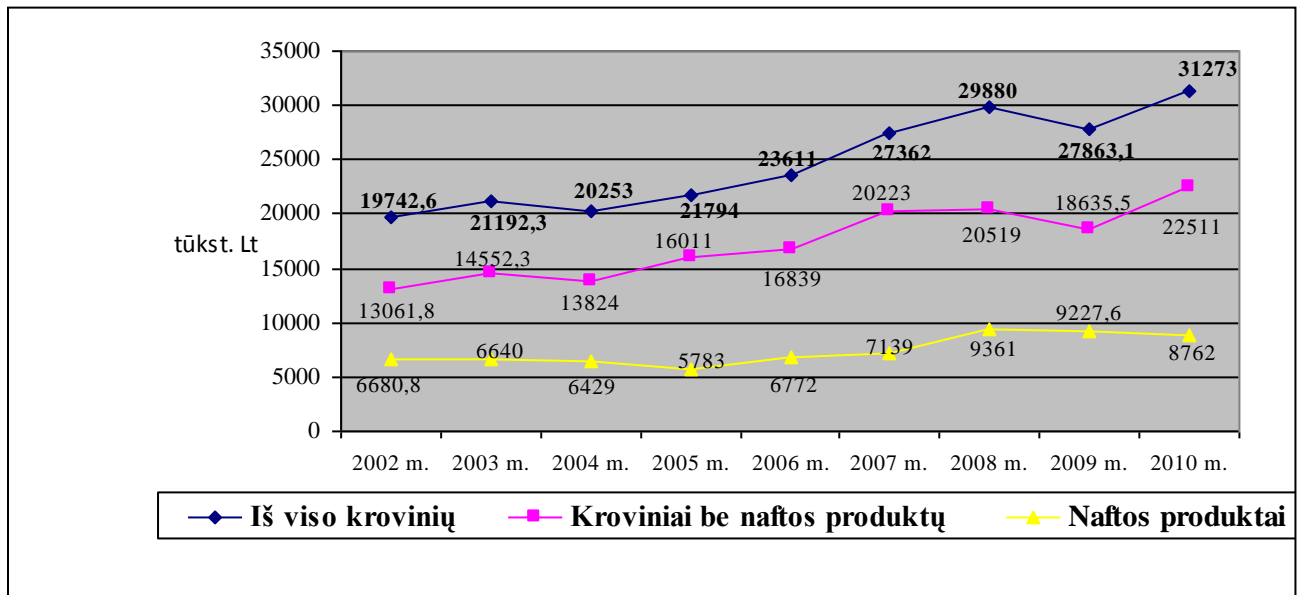
**Geležinkelių transporto sektorius.** Svarbiausi darbai, nuveikti 2010 m. geležinkelių sektoriuje, susiję su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu. 2010 m. pagaliau pradėta tiesti europinės vėžės geležinkelio linija „Rail Baltica“ – rekonstruotas pirmasis maždaug 6 km ruožas nuo Šeštokų iki Mockavos. Europinė geležinkelio vėžė iki Kauno turėtų būti nutiesta 2013 m. pabaigoje. Jau dabar analizuojama galimybė, kad „Rail Baltica“ būtų vežami ne tik kroviniai, bet ir važiuotų keleiviniai traukiniai iš Talino į Varšuvą. Taip pat vykdomi projektavimo darbai „Rail Baltica“ ruože nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybės sienos. Vykdoma trijų šalių (Lietuvos, Latvijos, Estijos) atskiros europinės vėžės tiesimo nuo Kauno iki Talino galimybių studija. Lietuva turės modernią geležinkelio liniją, kuri pagerins krovinių vežimą, susisiekimą su Vakarų Europa.

Toliau tęsiamas Lietuvos geležinkelių tinklo modernizavimas, finansuojamas valstybės ir Europos Sąjungos lėšomis. 2010 metais atlikti svarbiausi infrastruktūros modernizavimo darbai – įgyvendintas geležinkelių radijo ryšio modernizavimo projektas; baigti IX koridoriaus stočių kelių ilginimo darbai – 17 geležinkelio stočių keliai prailginti iki 1050 metrų didelio tonažo (iki 6000 t) svorio traukinių sąstatams priimti; įrengtas geležinkelio viadukas per Varnėnų g. Klaipėdoje ir Kauno geležinkelio tunelio apsaugos priemonės; kapitališkai suremontuota 41,2 km geležinkelio kelių. 2010 m. pradėti antrųjų geležinkelio kelių statybos darbai linijose Kaišiadorys–Radviliškis ir Šiauliai–Klaipėda, linijos valstybės siena–Kena–N. Vilnia elektrifikavimo darbai, Draugystės geležinkelio stoties Klaipėdoje rekonstrukcija.

**Vandens transporto sektorius.** 2010 m. modernizuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą pagrindinis dėmesys buvo skiriamas uosto įplaukai rekonstruoti ir šiaurinės bei centrinės uosto dalies plėtrai. Uosto išorinis įplaukimo kanalas pagilintas iki 15 metrų, o akvatorija šiaurinėje uosto dalyje – iki 14,5 metrų, dalis krantinių šiaurinėje uosto dalyje rekonstruota ir pagilinta iki tokio paties gylio.

Didinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, 2010 metais Klaipėdos jūrų uoste pastatyta 498 m ir suremontuota 680 m krantinių, įrengta 1480 m ir suremontuota 812 m geležinkelio kelių, rekonstruota 1654 m gatvių, vykdamas uosto akvatorijos gilinimo ir valymo darbus iškasta 0,69 mln. m<sup>3</sup> grunto.

2010 metais Klaipėdos uoste iš viso perkrauta 31,3 mln. t jūrinių krovinių, arba 12,2 proc. daugiau nei 2009 metais.



3 pav. Krovos mastai Klaipėdos uoste 2002–2010 metais, tūkst. t

Šaltinis – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos duomenys.

Siekdama sudaryti sąlygas Klaipėdos uostui priimti didelės grimzlės laivus, 2010 m. buvo paskelbtas atviras konkursas dėl Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį giliavandenį uostą, galimybių studijos su projekciniais pasiūlymais ir poveikio aplinkai vertinimu parengimo.

2010 m. patvirtintas naujas Šventosios valstybinio jūrų uosto statybos programos įgyvendinimo priemonių planas, pagal kurį iki 2011 m. gegužės mėnesio VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pritaikys Šventosios uosto laivybos kanalą ir dalį krantinių mažiesiems ir pramoginiams bei žvejybiniais laivams.

**Automobilių keliai.** Toliau gerinama šalies kelių infrastruktūra, į kurią kasmet investuojama po kelis šimtus milijonų litų. 2010 m. išasfaltuota 166 km žvyrkelių, pertvarkomos avaringos sankryžos, kelių ruožai, rekonstruota ir kapitališkai suremontuota 115 km automobilių kelių asfaltbetonio dangos.

2010 m. tęsiama kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda rekonstrukcija. Kelyje Vilnius–Kaunas bus daugiau nei dvigubai pailgintas kelio ruožas, kuriuo vasaros sezono metu bus galima važiuoti 110 km/h. Klaipėdos Jakų žiede baigta pirmoji estakada, jungianti automagistralę su keliu į Klaipėdą. Toliau rekonstruojami keliai Kaunas–Daugpilis, Šiauliai–Panevėžys ir kiti, tiesiamas Vilniaus vakarinis aplinkkelis, rengiamasi pradėti tiesti pietinį Vilniaus miesto aplinkkelį, atnaujinti Panevėžio aplinkkelį, tiesti Palangos aplinkkelį. 2010 m. parengtas pirmasis Lietuvoje nacionalinės reikšmės viešojo ir privataus subjektų partnerystės projektas (PPP), kurį 2011 m. pradžioje patvirtino Vyriausybė. Tai Palangos aplinkkelio tiesimo ir priežiūros darbai. Konkursą laimėjusi įmonė nuties 8 km ilgio Palangos aplinkkelį ir prižiūrės jį 25 metus. Projekto vertė gali siekti iki 88 mln. litų. Jį užbaigus pagerės susisiekimas tarp Klaipėdos ir Liepojos, tranzitinis automobilių srautas aplenks Palangą. Tai eksperimentinis projektas.

2010 m. pradėta keisti kelių tiesimo kokybės priežiūros tvarka – siekiama užtikrinti kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų kokybę ir skaidrą, efektyvų ir kryptingą valstybės biudžeto lėšų naudojimą.

Valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiose valstybės įmonėse siekiama optimizuoti veiklos sąnaudas, didinti darbo efektyvumą, pritaikyta tvarka, kad sumažėjus finansavimui keliai būtų išvažiuojami ir saugūs.

**Oro transporto sektorius.** 2010 m. iš esmės pagerintas Lietuvos tarptautinis susisiekimas oro transportu, kuris sutriko 2009 metais. Tarptautiniai oro uostai pritaikė lanksčią kainodaros politiką, kad Lietuvos oro uostai galėtų konkuruoti su kitais Baltijos šalių oro uostais. Tai padėjo pritraukti

naujų aviakompanijų – „Ryanair“ Kaune įkūrė pirmąją savo bazę Rytų Europoje. Šiuo metu iš/į Kauno oro uostą galima skristi 18 krypčių bei pasiekti 10 Europos šalių, tarp kurių 8 Šengeno šalis.

Padaugėjus skrydžių atsigavo ir Vilniaus oro uostas. Iš Vilniaus oro bendrovė keleivius skraidins 8 kryptimis: Korkas, Londonas, Donkasteris, Eindhovenas, Barselona, Stokholmas, Roma, Milanas. Artimiausiu metu veiklą turėtų pradėti nauja aviakompanija BAS, vyksta derybos ir su kitomis bendrovėmis. Iš viso iš/į Vilniaus oro uostą šiuo metu skraidoma 19 krypčių. Skrydžių plėtrą Vilniaus oro uoste 2010 m. pristabdė Islandijos ugnikalnio išmesti vulkaniniai teršalai, dėl kurių oro eismas balandžio mėnesį buvo paralyžuotas.

Siekiant įgyvendinti priemones, užtikrinančias naujų tiesioginių skrydžių į Lietuvos tarptautinius oro uostus pritraukimą, 2010 m. buvo patvirtinta Lietuvos pasiekiamumo oro transportu gerinimo 2010–2012 metų programa.

Po 2009 metais patirto nuosmukio 2010 metais vėl augo keleivių, aptarnautų tarptautiniuose oro uostuose, skaičius. Bendrai visuose šalies oro uostuose buvo aptarnauta daugiau nei 2,3 mln. keleivių. Didžiausią naudą dėl to gavo turizmo verslas, viešbučiai, restoranai. 2010 metais gerokai išaugo vežtų krovinių ir pašto kiekis (1,7 karto). Didžiausias augimas užfiksuotas Kauno oro uoste (2,1 karto), kuriam intensyvaus darbo su krovinių terminalo operatoriumi ir muitine dėka bei pritaikius nuolaidų sistemą pavyko atkurti per 2009 metus prarastą krovinių tranzitinį srautą iš tolimųjų rytų į Rusiją.

Siekiant pagerinti šalies oro uostų valdymą, 2010 m. priimtas sprendimas pertvarkyti Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostus iš valstybės įmonių į akcines bendroves ir parengti atitinkami teisės aktų projektai.

**Pašto sektoriaus paslaugų optimizavimas ir konkurencingumo didinimas.** Nors esminių permainų pašto sektoriuje neįvyko, tačiau statistiniai preliminarūs 2010 m. duomenys rodo, kad pašto ir pasiuntinių rinkos pajamos augo, o paslaugų teikėjų skaičius išliko panašus. Taigi galima daryti prielaidą, kad pašto ir pasiuntinių rinkoje krizinis laikotarpis praėjo.

Optimizuojant pašto paslaugų sektorių ir skatinant sąžiningos konkurencijos didinimą, teisės aktuose 2010 m. įtvirtintos nuostatos dėl specifinių poveikio priemonių (baudų, laikino veiklos uždraudimo) taikymo už pašto ir (ar) pasiuntinių paslaugų teikimo veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų pažeidimus. Šis naujas reglamentavimas skatins pašto ir pasiuntinių paslaugų teikėjus laikytis teisės aktuose nustatytų reikalavimų ir užkirs kelią tolesniems pažeidimams, gerės teikiamų paslaugų kokybė ir bus užtikrinta tinkama vartotojų teisių apsauga. Iki šiol galiojusios administracinės nuobaudos nebuvo efektyvios kovojant su pažeidimais pašto ir pasiuntinių paslaugų rinkoje.

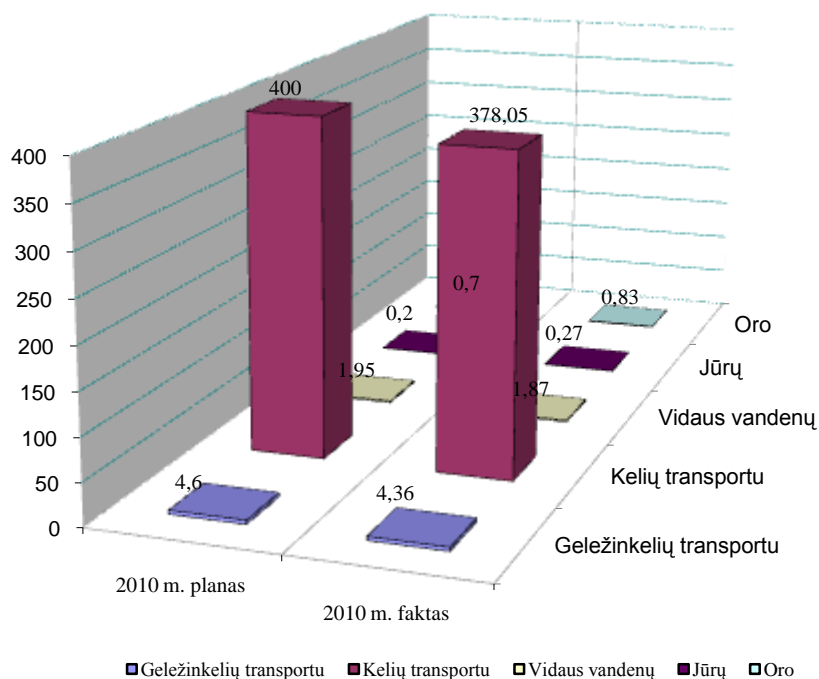
Vykdam Lietuvos tarptautinius išsipareigojimus buvo ratifikuoti Pasaulinės pašto sąjungos dokumentai. Tokiu būdu ir toliau yra užtikrinta galimybė kiekvienam vartotojui siųsti ir gauti pašto siuntas į/iš viso pasaulio valstybių, ginamos vartotojų teisės nustatant žalos atlyginimo atvejus ir dydžius nekokybiškų tarptautinių pašto paslaugų suteikimo atveju, naujai reglamentuoti pašto perlaidų ir kiti klausimai.

## II. SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI

Susisiekimo ministerija, vykdydama jai pavestas funkcijas, tęsė pagrindinio **strateginio tikslo – sukurti modernų, subalansuotą, saugų, draugišką aplinkai susisiekimo infrastruktūros tinklą, kuris efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius – įgyvendinimą.** Šio strateginio tikslo pasiekimai vertinami 4 efekto kriterijais.

1. *Pirmasis efekto* kriterijus – sudaryti palankias technines ir institucines sąlygas, kad kasmet didėtų prognozuojamos keleivių vežimo visomis transporto rūšimis apimtys (mln. kel.)

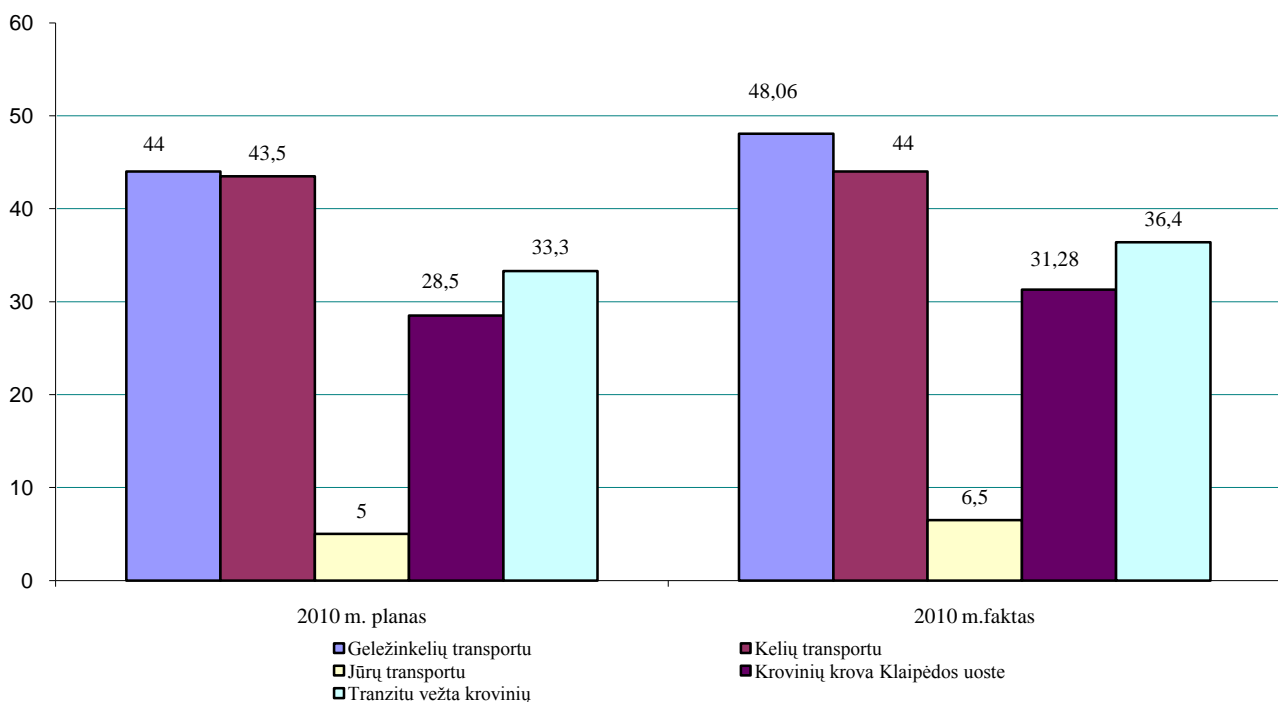
Transporto rūšis	2010 m. planuota	2010 m. preliminarūs duomenys	Įvykdymo procentas
Geležinkelių	4,6	4,36	94,8
Kelių	400	378,05	94,5
Vidaus vandenu	1,95	1,87	95,9
Jūrų	0,2	0,27	135,0
Oro	0,7	0,83	118,6



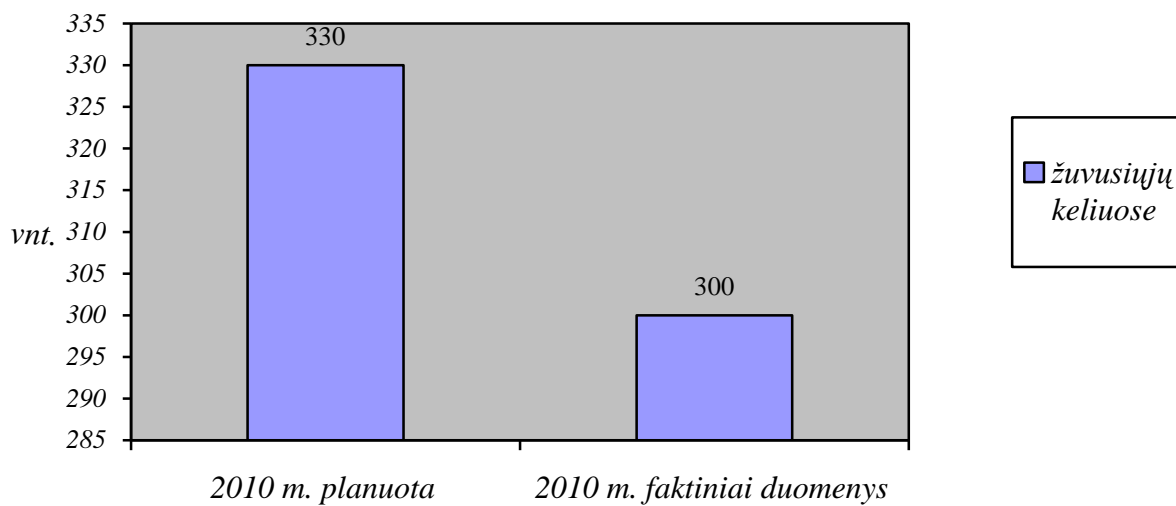
Dėl susidariusios ekonominės padėties kai kurie efekto kriterijai nebuvo pasiekti.

*Antrasis efekto* kriterijus – sudaryti palankias technines ir institucines sąlygas, kad kasmet didėtų prognozuojamos krovinių vežimo visomis transporto rūšimis bei tranzitu apimtys (mln. t).

Transporto rūšis	2010 m. planuota	2010 m. preliminarūs duomenys	Įvykdymo procentas
Geležinkelių	44	48,06	109,2
Kelių	43,5	44	101,1
Vidaus vandenu	0,85	1	117,6
Jūrų	5	6,5	130,0
Krovinių krova Klaipėdos uoste	28,5	31,28	109,8
Oro	0,003	0,0029	96,7
Tranzitu	33,3	36,4	109,3



Trečiasis efekto kriterijus – siekti, kad kasmet sumažėtų žuvusiųjų keliuose skaičius.



Šį kriterijų pavyko pasiekti dėl: sugriežtintos atsakomybės (ATPK pakeitimai), socialinių reklamų gausos, žiniasklaidos dėmesio, švietėjiškos veiklos, eismo kontrolės sustiprinimo.

Ketvirtasis efekto kriterijus – siekti, kad 2010 m. 86 % šalies vartotojų turėtų galimybę naudotis kokybiškomis plačiajuosčio ryšio paslaugomis – įvykdytas.

Įgyvendinant strateginį tikslą Susisiekimo ministerija 2010 m. vykdė 5 programas.



## **1 programa. TRANSPORTO IR RYŠIŲ POLITIKOS ĮGYVENDINIMAS**

Programą vykdo Susisiekimo ministerija.

### **Programos tikslai:**

**1 tikslas** – Užtikrinti optimalų transporto, pašto ir elektroninių ryšių sistemos institucinį valdymą, sudarant palankias sąlygas verslui plėtoti, atnaujinti transporto veiklos šakų plėtros strateginius dokumentus. Šio tikslo laukiamas rezultatas įgyvendinti visas (100 %) Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje 2010 metams numatytas priemones.

2010 metais buvo kilusi didelė sumaištis ir atlikta daug darbų tobulinat Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų įgyvendinimo priemones. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo pakeitimais (6 straipsnis 4 dalis), buvo parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 metų vasario 25 d. nutarimo Nr. 189 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos įgyvendinimo priemonių patvirtinimo“ ir jį keitusių nutarimų pripažinimo netekusiais galios“ projektas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos nuostatų įgyvendinimo etapų patvirtinimo“. Pagrindinė šių nutarimų nuostata – atsisakyti Vyriausybės programos priemonių ir jų pagrindu patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo etapus. Tačiau po ilgų svarstymų Vyriausybėje, liko galioti ir kontroliuojamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos įgyvendinimo priemonės.

Siekiant užtikrinti, kad laiku būtų vykdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos įgyvendinimo priemonės, parengtas ir susisiekimo ministro 2010 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 3-375 patvirtintas vykdytojų, atsakingų už Susisiekimo ministerijos 2010 m. įgyvendinamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos įgyvendinimo priemones, sąrašas ir pavesta atsakingiems vykdytojams nurodytais terminais teikti informaciją apie programos priemonių įgyvendinimą.

2010 metais Susisiekimo ministerija, kaip pirmoji atsakingoji už programos priemonių įgyvendinimą institucija, vykdo 51 priemonę. Iš jų 20 priemonių tęstinės, jų įgyvendinimo terminas 2008–2012 metai. **2010 m. turėjo būti įgyvendintos 31 ministerijos kuruojamos programos priemonės** (61, 172, 728, 732, 735, 736, 742, 744, 749, 750, 758, 759, 760, 762, 765, 767, 769, 771, 775, 776, 777, 778, 780, 783, 790, 792, 793, 797, 798, 799, 801). **Sėkmingai įgyvendinta 18 programos priemonių** (61, 172, 728, 749, 742, 750, 758, 759, 762, 771, 775, 776, 778, 780, 783, 790, 798, 801) ir nutraukta jų vykdymo kontrolė. Dėl objektyvių priežasčių neįvykdyta 13 programos priemonės (732, 735, 736, 744, 760, 765, 767, 769, 777, 792, 793, 797, 799).

Susisiekimo ministerija vykdanč Ministro Pirmininko Kanclerio 2011 m. sausio 24 d. pavedimą Nr. 74-277, parengė ir pateikė Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko tarnybai informaciją apie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos III skyriaus „Informacinė ir žinių visuomenės plėtra“ ir XIII skyriaus „Susisiekimo ir komunikacijų politika“ nuostatų vykdymo rezultatus (veiklos ataskaitą).

Ataskaita apie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos priemonių įgyvendinimą pateikta priede.

**2 tikslas** – Užtikrinti transporto infrastruktūros tinklo modernizavimo administravimą. Šio tikslo laukiamas rezultatas – siekti, kad būtų panaudotos biudžeto lėšos, skirtos investicijų projektams įgyvendinti – įgyvendintas 89%. Projektams įgyvendinti 2010 m. valstybės investicijų 2010 m. programoje numatyta 1665,1 mln. Lt valstybės lėšų (be pereinamųjų likučių), panaudota 1481,7 mln. Lt valstybės lėšų. Produkto kriterijus – įgyvendinami 90 investicijų projektų – įgyvendintas 81% (įgyvendinami 73 projektai). Būtina pažymėti, kad transporto infrastruktūros modernizavimo projektai yra sudėtingi ir didelės apimties, todėl jų įgyvendinimas trunka ne vienerius metus. Siekiant užtikrinti, kad maksimaliai būtų panaudotos valstybės lėšos (valstybės biudžeto ir ES paramos), skirtos valstybės investicijų programos projektams įgyvendinti, 2010 m. nuolat buvo analizuojami įmonių prašymai dėl investicijų projektų tikslinimo. Buvo 6 kartus patikslinti Susisiekimo ministerijos valdymo srities įvairių institucijų investicijų (Susisiekimo ministerijos,

Pasienio kontrolės punktų direkcijos prie SM, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM, Transporto investicijų direkcijos, VĮ Tarptautinio Palangos oro uosto, VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto, VĮ „Kauno aerouostas“, VĮ Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, AB „Lietuvos geležinkeliai“) projektai ir programos.

Iš viso 2010 m. investicijoms panaudota apie 1 861 mln. Lt, iš jų: 1 137,3 mln. Lt ES lėšų, 344,5 mln. Lt bendrojo finansavimo bei valstybės biudžeto lėšų ir daugiau kaip 379 mln. Lt nuosavų įmonių lėšų.

2010 m. modernizuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą pagrindinis dėmesys buvo skiriamas uosto įplaukai rekonstruoti ir šiaurinės bei centrinės uosto dalies plėtrai. Uosto išorinis įplaukimo kanalas pagilintas iki 15 metrų, o akvatorija šiaurinėje uosto dalyje – iki 14,5 metrų, dalis krantinių šiaurinėje uosto dalyje rekonstruota ir pagilinta iki tokio paties gylio. Didinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, 2010 metais Klaipėdos jūrų uoste pastatyta 498 m ir suremontuota 680 m krantinių, įrengta 1480 m ir suremontuota 812 m geležinkelio kelių, rekonstruota 1654 m gatvių, vykdant uosto akvatorijos gilinimo ir valymo darbus iškasta 0,69 mln. m<sup>3</sup> grunto.

Toliau gerinama šalies kelių infrastruktūra, į kurią kasmet investuojama po kelis šimtus milijonų litų. 2010 m. išasfaltuota 166 km žvyrkelių, pertvarkytos avaringos sankryžos, kelių ruožai, rekonstruota ir kapitališkai suremontuota 115 km automobilių kelių asfaltbetonio dangos. 2010 m. tęsiama kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda rekonstrukcija. Kelyje Vilnius–Kaunas bus daugiau nei dvigubai pailgintas kelio ruožas, kuriuo vasaros sezono metu bus galima važiuoti 110 km/h. Klaipėdos Jakų žiede baigta pirmoji estakada, jungianti automagistrinę su keliu į Klaipėdą. Tęsiama kelių Kaunas–Daugpilis, Šiauliai–Panevėžys ir kitų rekonstrukcija, tiesiamas Vilniaus vakarinis aplinkkelis, rengiamasi pradėti tiesti pietinį Vilniaus miesto aplinkkelį, atnaujinti Panevėžio aplinkkelį, tiesti Palangos aplinkkelį.

Siekiant užtikrinti kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų kokybę ir skaidrų, efektyvų ir kryptingą valstybės biudžeto lėšų naudojimą, 2010 m. pradėta keisti kelių tiesimo kokybės priežiūros tvarką.

Svarbiausi darbai, nuveikti 2010 m. geležinkelių sektoriuje, susiję su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu. 2010 m. pagaliau pradėta tiesti europinės vėžės geležinkelio linija „Rail Baltica“ – rekonstruotas pirmasis maždaug 6 km ruožas nuo Šeštokų iki Mockavos. Europinė geležinkelio vėžė iki Kauno turėtų būti nutiesta 2013 m. pabaigoje.

2010 m. iš esmės pagerintas Lietuvos tarptautinis susisiekimas oro transportu, kuris sutriko 2009 metais. Tarptautiniai oro uostai taikė lanksčią kainodaros politiką, kad Lietuvos oro uostai galėtų konkuruoti su kitais Baltijos šalių oro uostais. Tai padėjo pritraukti naujų aviakompanijų – „Ryanair“ Kaune įkūrė pirmąją savo bazę Rytų Europoje. Šiuo metu iš/į Kauno oro uostą galima skristi 18 kryptių bei pasiekti 10 Europos šalių, tarp kurių 8 Šengeno šalis.

Padaugėjus skrydžių atsigavo ir Vilniaus oro uostas. Iš Vilniaus oro bendrovės keleivius skraidins 8 kryptimis: Korkas, Londonas, Donkasteris, Eindhovenas, Barselona, Stokholmas, Roma, Milanai. Artimiausiu metu veiklą turėtų pradėti nauja aviakompanija BAS, vyksta derybos ir su kitomis bendrovėmis. Iš viso iš/į Vilniaus oro uostą šiuo metu skraidoma 19 kryptių. Skrydžių plėtrą Vilniaus oro uoste 2010 m. pristabdė Islandijos ugnikalnio išmesti vulkaniniai teršalai, dėl kurių oro eismas balandžio mėnesį buvo paralyžuotas.

Siekiant įgyvendinti priemones, užtikrinančias naujų tiesioginių skrydžių į Lietuvos tarptautinius oro uostus pritraukimą, 2010 m. buvo patvirtinta Lietuvos pasiekiamumo oro transportu gerinimo 2010–2012 metų programa.

Kadangi 2010-aisiais transporto sektorius laikytinas vienu iš ekonomikos plėtros „garvežių“ tai svarbiausias sektoriaus strateginis tikslas buvo išlaikyti aukštą Lietuvos transporto paslaugų konkurencingumą likviduoti pastarųjų metų recesijos padarinius ir kuo svariau prisidėti prie Ekonomikos skatinimo plano įgyvendinimo. Pagrindinis dėmesys 2010 m. transporto ir ryšių sektoriuje buvo skiriamas:

✓ spartesniam ir efektyvesniam 2007–2013 m. ES fondų lėšų, skirtų transporto infrastruktūros projektams, panaudojimui, kuris leido sektoriui pasiekti spartų augimą, išsaugoti darbo vietas, sukurti palankesnes sąlygas verslo aplinkai;

✓ Rytų–Vakarų transporto koridoriaus plėtrai, siekiant prisijungti prie transeuropinių ir besiformuojančių Europos–Azijos transporto infrastruktūros tinklų. 2010 m. Vilniuje surengta Rytų–Vakarų transporto koridoriaus (East–West transport Corridor – EWTC) steigiamoji konferencija, kurioje pasirašyta sutartis dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus asociacijos steigimo.

Prioritetas buvo skiriamas dvišaliams klausimams su Rusija, Baltarusija, Kazachstanu, Ukraina, Azerbaidžanu ir kitomis NVS valstybėmis, siekiant didinti tranzitinių krovinių kiekį ir sprendžiant klausimus dėl geresnių sąlygų sukūrimo krovinių vežimui per Lietuvos teritoriją. Ypač daug dėmesio buvo skiriama bendradarbiavimui su Kinijos Liaudies Respublika. Vienas iš rezultatų – Kinijos kelių ir tiltų korporacija aktyviai bendradarbiauja su Klaipėdos uostu.

**3 tikslas** – Įgyvendinti naujai priimtus ES teisės aktus transporto ir ryšių srityje bei tobulinti nacionalinę teisinę sistemą. Laukiamas šio tikslo rezultatas – suderinti teisės aktus su ES teisės aktų reikalavimais transporto ir elektroninių ryšių srityse bei parengti ir pateikti Vyriausybei teisės aktus, numatytus įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programoje.

Nacionalinius teisės aktus derinant su ES teisės aktų reikalavimais 2010 m. buvo planuota įvykdyti 25 priemonės, 2010 m. faktiškai buvo įvykdytos 53 priemonės (212 proc.), 20 priemonių vykdomos.

#### **Įvykdytos šios 2010 m. suplanuotos priemonės:**

##### Priimti įstatymai:

1) Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. XI-642.

Įgyvendintos 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/110/EB, iš dalies keičiančios Direktyvą 2004/49/EEB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (Saugos geležinkeliuose direktyva) ir 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (nauja redakcija) nuostatos.

2) Aviacijos įstatymo 5, 6, 25, 36, 45, 46, 56, 57, 66, 67(1), 68, 71 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo įstatymas Nr. XI-1215. Įgyvendinti šių ES teisės aktų reikalavimai: 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002; 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių; 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai; 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti.

##### Priimti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai:

1) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 31 d. nutarimas Nr. 342 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimo Nr. 337 „Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje“ papildymo“.

Įgyvendintos 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais nuostatos.

2) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimas Nr. 553 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“.

Įgyvendintos 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo nuostatos.

3) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 7 d. nutarimas Nr. 716 „Dėl Nuostolių patirtų vykdant viešųjų paslaugų įsipareigojimą, kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimo Nr. 1036 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ pakeitimo“.

Įgyvendinti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinancio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 reikalavimai.

4) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 16 d. nutarimas Nr. 743 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“.

Įgyvendintos 2008 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/110/EB, iš dalies keičiančios Direktyvą 2004/49/EEB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (Saugos geležinkeliuose direktyva) ir 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (nauja redakcija) nuostatos.

5) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimas Nr. 1563 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

Įgyvendinti 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti, reikalavimai.

6) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimas Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“.

Įgyvendinti šių ES teisės aktų reikalavimai: 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių; 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 18/2010, iš dalies keičiančio Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 nuostatas dėl nacionalinių civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų reikalavimų; 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti; 2010 m. balandžio 9 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 297/2010, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai; 2010 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 357/2010, kuriuo iš dalies keičiamas 2010 m. kovo 4 d. Reglamentas (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti; 2010 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 358/2010, kuriuo iš dalies keičiamas 2010 m. kovo 4 d. Reglamentas (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti.

7) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimas Nr. 1759 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 4 d. nutarimo Nr. 1132 „Dėl Vežėjų (operatorių) parinkimo visuomenės aptarnavimo išipareigojimams vykdyti konkurso organizavimo ir visuomenės aptarnavimo sutarčių sudarymo ir nutraukimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“.

Įgyvendintos 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaišias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones nuostatos.

Patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro bei Susisiekimo ministerijos reguliavimo srityje esančių įmonių ir įstaigų įsakymai:

1) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. balandžio 2 d. įsakymas Nr. 3-202 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. 480 „Dėl Laivų įrenginių sertifikavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“;

2) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. balandžio 29 d. įsakymas Nr. 3-271 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymo Nr. 3-193 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“ pakeitimo“;

3) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-301 „Dėl Teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

- 4) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 19 d. įsakymas Nr. 3-331 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Reikalavimų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 5) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-423 „Dėl Traukinio mašinistų registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“;
- 6) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. 3-424 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“;
- 7) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 13 d. įsakymas Nr. 3-437 „Dėl Posistemų techninių taisyklių rengimo ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 8) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 9 įsakymas Nr. 3-470 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 24 d. įsakymo Nr. 3-74 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir AB „Mažeikių nafta“ Būtingės terminalo pasirengimo teikti duomenis Europos Sąjungos laivybos duomenų tinklui SafeSeaNet plano patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 9) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 3-487 „Dėl 2004 m. gruodžio 23 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-586 „Dėl Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo ir papildymo“;
- 10) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-508 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Teisės valdyti geležinkelių riedmenis įgijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 11) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 20 d. įsakymas Nr. 3-520 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje Transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo ir papildymo“;
- 12) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 17 d. įsakymas Nr. 3-337 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1992 m. rugpjūčio 14 d. įsakymo Nr. 346 ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 9 d. įsakymo Nr. 3-137 „Dėl Susisiekimo ministerijos 1992 m. rugpjūčio 14 d. įsakymo Nr. 346 dalinio pakeitimo“ pripažinimo netekusiais galios“;
- 13) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. spalio 19 d. įsakymas Nr. 3-623 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymo Nr. 248 „Dėl Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 14) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. spalio 19 d. įsakymas Nr. 3-624 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymo Nr. 3-327 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 15) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. spalio 19 d. įsakymas Nr. 3-625 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymo Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 16) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 5 d. įsakymas Nr. 3-654 „Dėl Nacionalinės laivų eismo stebėsenos informacinės sistemos sukūrimo, įdiegimo ir priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 17) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 5 d. įsakymas Nr. 3-655 „Dėl Laivų, kuriems reikia pagalbos, priėmimo į prieglobsčio vietas“;
- 18) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 5 d. įsakymas Nr. 3-656 „Dėl Automatinės identifikavimo sistemos (AIS) įrangos naudojimo žvejybos laivuose, kurių ilgis 15 metrų ir daugiau“;
- 19) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3-673 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. vasario 3 d. įsakymo Nr. 3-55 „Dėl Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

- 20) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. 3-759 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 15 d. įsakymo Nr. 3-23 Dėl Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikos jūrų uostuose vykdymo taisyklių patvirtinimo“;
- 21) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. sausio 10 d. įsakymas Nr. 3-23 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 14 d. įsakymo Nr. 241 „Dėl Inspektorių, atliekančių Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolę arba užsienyje įregistruotų laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose, atestavimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 22) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 13 d. įsakymas Nr. 4R-87 „Dėl asmenų, atsakingų už oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą, skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 23) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 24 d. Nr. 4R-95 „Dėl Aviacijos saugumo darbuotojų atestavimo, aviacijos saugumo instruktorių vykdomų egzaminų ir aviacijos saugumo instruktorių rengiamos mokymo medžiagos vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 24) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gegužės 25 d. įsakymas Nr. 4R-97 „Dėl reguliuojamo subjekto ir žinomo siuntėjo statusą patvirtinančio pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 25) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. birželio 28 d. įsakymas Nr. 4R-127 „Dėl Lietuvos Respublikos civilinio orlaivio įgulos nario bei Civilinės aviacijos administracijos skrydžių saugos inspektoriaus pažymėjimų išdavimo, galiojimo, apskaitos ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;
- 26) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. liepos 15 d. įsakymas Nr. 4R-136 „Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2006 m. balandžio 12 d. įsakymo Nr. 4R-88 „Dėl Civilinių orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 27) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. liepos 15 d. įsakymas Nr. 4R-137 „Dėl formų patvirtinimo“;
- 28) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 4R-288 „Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2006 m. vasario 13 d. įsakymo Nr. 4R-31 „Dėl Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacijų patvirtinimo ir jų nuolatinės priežiūros pagal M dalies reikalavimus taisyklių, Tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos vadovo tvirtinimo taisyklių ir Techninės priežiūros sutarčių tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 29) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 4R-289 „Dėl Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2005 m. rugpjūčio 10 d. įsakymo Nr. 4R-138 „Dėl gamybos organizacijų patvirtinimo ir nuolatinės priežiūros pagal 21 dalies reikalavimus taisyklių bei gamybos organizavimo vadovo tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 30) Civilinės aviacijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 4R-293 „Dėl Civilinės aviacijos direktoriaus 2007 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. 4R-150 „Dėl Civilinių orlaivių leidimų skristi išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;
- 31) Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2011 m. sausio 13 d. įsakymas Nr. 4R-11 „Dėl 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010 įgyvendinimo“;
- 32) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. kovo 26 d. įsakymas Nr. 2B-160 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2006 m. balandžio 28 d. įsakymo Nr. 2B-143 „Dėl Dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tam tikrų sudėtinių dalių ir jų charakteristikų tipo patvirtinimo taisyklių“ pakeitimo“;
- 33) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 3 d. įsakymas Nr. 2B-278 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2006 m. balandžio 28 d. įsakymo Nr. 2B-143 „Dėl Dviračių ir triračių

motorinių transporto priemonių tam tikrų sudėtinių dalių ir jų charakteristikų tipo patvirtinimo taisyklių“ pakeitimo“;

34) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 10 d. įsakymas Nr. 2B-289 „Dėl Dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių galinio valstybinio numerio tvirtinimo vietos tipo patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“;

35) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugpjūčio 18 d. įsakymas Nr. 2B-382 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. birželio 14 d. įsakymo Nr. 2B-226 „Dėl Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpius pagal reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR), formos ir išdavimo vairuotojams taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

36) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugsėjo 28 d. įsakymas Nr. 2B-426 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2005 m. gruodžio 28 d. įsakymo Nr. 2B-365 „Dėl Duomenų perkėlimo iš skaitmeninių tachografų laikinųjų taisyklių patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“;

37) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 2B-564 „Dėl dviračių motorinių transporto priemonių stovų tipo patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“;

38) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 2B-565 „Dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių valdymo mechanizmų, signalinių lempučių ir rodytuvų identifikavimo tipo patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“;

39) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 2B-566 „Dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių apšvietimo ir šviesos signalizavimo įtaisų tipo patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“;

40) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 2B-574 „Dėl Techninių tarnybų veiklos taisyklių patvirtinimo“;

41) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. V-378 „Dėl Kelių saugumo patikrinimo metodikos patvirtinimo“;

42) Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gegužės 17 d. įsakymas Nr. V-153 „Dėl Traukinio mašinistų mokymo centrų pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

43) Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 29 d. įsakymas Nr. V-196 „Dėl Traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo tvarkos, egzaminuotojams ir egzaminams keliamų reikalavimų bei egzaminavimo tvarkai keliamų reikalavimų aprašo patvirtinimo“;

44) Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugsėjo 9 d. įsakymas Nr. V-355 „Dėl Dokumentų, kurie turi būti teikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos kiekviename iš leidimų išdavimo etapų, sąrašo patvirtinimo“.

#### **Neįvykdytos (šiuo metu vykdomos) 2010 m. planuotos priemonės:**

##### Istatymų projektai:

1) Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo 4 straipsnio pakeitimo, Geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 25, 28, 29, 33, 34, 57, 58, 59, 60 straipsnių pakeitimo ir papildymo, penktojo skirsnio, 30 ir 30(1) straipsnių pripažinimo netekusiais galios, antrojo skirsnio pavadinimo ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 10(1) bei 33(1) straipsniais įstatymo projektas Nr. XIP-998(4) (svarstomas Seime);

2) Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projektas Nr. XIP-997(4) (svarstomas Seime);

3) Administracinių teisės pažeidimų kodekso 227 ir 262 straipsnių pakeitimo bei kodekso papildymo 112(9), 112(10) straipsniais įstatymo projektas Nr. XIP-1000(2) (svarstomas Seime);

- 4) Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenu transportu įstatymo pakeitimo įstatymo projektas Nr. XIP-2731 (svarstomas Seime);
- 5) Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo pakeitimo įstatymo projektas (pateiktas LRV);
- 6) Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas (pateiktas LRV);
- 7) Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 117(5) straipsniu įstatymo projektas (pateiktas LRV, už apjungtą įstatymo projektą atsakinga Teisingumo ministerija);
- 8) Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas (pateiktas suinteresuotų institucijų išvadoms);
- 9) Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29 ir 33 straipsnių pakeitimo ir įstatymo priedo papildymo įstatymo projektas (pateiktas suinteresuotų institucijų išvadoms).

Isakymų projektai:

- 1) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų ir kriterijų, taikomų išigyjant kelių transporto priemones, aprašo patvirtinimo“ projektas (rengiamas);
- 2) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 „Dėl įmonių, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (rengiamas);
- 3) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl už geležinkelių transporto priežiūrą atsakingų asmenų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ projektas (rengiamas);
- 4) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 6 d. įsakymo Nr. 3-35 „Dėl reikalavimų elektroninėms kelių rinkliavų surinkimo sistemoms „ pakeitimo“ projektas (rengiamas);
- 5) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. V-123 „Dėl Kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (rengiamas);
- 6) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. V-130 „Dėl Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas (rengiamas);
- 7) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. V-378 „Dėl Kelių saugumo patikrinimo metodikos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (rengiamas);
- 8) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl poveikio kelių saugumui vertinimo tvarkos patvirtinimo“ projektas (rengiamas);
- 9) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl kelių tinklo saugumo lygių nustatymo metodikos patvirtinimo“ projektas (rengiamas);
- 10) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“, nustatytų valstybinės reikšmės keliuose, tyrimo organizavimo“ projektas (rengiamas);
- 11) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo procedūrų taikymo gairių“ projektas (rengiamas).

**4 tikslas** – Administruoti Europos Sąjungos fondų paramą transporto sektoriui, toliau stiprinti atitinkamus administracinius gebėjimus šioje srityje. Siekiant programos tikslo rezultato – 2010 m. panaudoti 20 % visos transporto sektoriui 2007–2013 m. skirtos ES paramos sumos, Susisiekimo



ministerija iš viso per 2010 m. panaudojo 891 196 tūkst. Lt, iš jų ES lėšų – 863 713 tūkst. Lt arba 16,1 % visos transporto sektoriui 2007–2013 m. skirtos ES paramos sumos. Planuotas kriterijus nepilnai įvykdytas dėl darbų sezoniškumo, dėl iškilusių žemės nusavinimo problemų, dėl viešųjų pirkimų teisinių procedūrų bei paraiškų pateikimo TID terminų nukėlimo vėlesniems laikotarpiais. **Produkto kriterijai** – apmokyti šios srities 5 darbuotojus bei sukurti ir sustiprinti 1 tikslinę darbo vietą – įvykdyti atitinkamai 200 % ir 100 %.

Vykdamas Europos regioninė plėtros fondo lėšomis pagal 4 prioritetą „Esminė ekonominė infrastruktūra“ finansuojamus projektus, buvo tobulinamas kelių ir geležinkelių tinklas, gerinant eismo saugą ir mažinant neigiamą poveikį aplinkai, taip pat buvo gerinami valstybinės reikšmės kelių ir geležinkelių infrastruktūros techniniai parametrai, modernizuojama savivaldos transporto infrastruktūra. Iš šio fondo 2010 m. buvo išmokėta 356 837 tūkst. Lt ES lėšų.

Vykdamas projektus Sanglaudos fondo lėšomis pagal 5 prioritetą „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“, buvo didinamas transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumas, gerinami techniniai parametrai, modernizuojama transeuropinės reikšmės geležinkelių linija, diegiamos skrydžių saugos ir aviacinio saugumo priemonės, tiesiami miestų aplinkkeliai. Iš šio fondo 2009 m. buvo panaudota 506 876 tūkst. Lt ES lėšų.

**5 tikslas** – Aktyviai dalyvauti ES institucijų (Komisija, Taryba) darbo grupių ir komitetų veikloje, palaikyti nuolatinis ryšius su transporto ir ryšių srityje veikiančiomis nevalstybinėmis organizacijomis, bendradarbiauti su Europos Parlamentu, ginti Lietuvos pozicijas rengiant ir svarstant ES dokumentus transporto ir ryšių klausimais. Rezultato vertinimo kriterijus įvykdytas (100 %) – Lietuvos valstybiniai ir piliečių interesai Europos Sąjungoje buvo atstovaujami. Produkto vertinimo kriterijai taip pat įvykdyti – Lietuvos nuolatinėje atstovybėje Europos Sąjungoje dirbantys atašė 2010 metais dalyvavo 5 ES Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos posėdžiuose, 2 neformaliuose ES transporto bei telekomunikacijų ministrų susitikimuose bei pateikė 178 įvykusių ES Tarybos darbo grupių posėdžių ataskaitas. 2010 m. Lietuvos nuolatinėje atstovybėje Europos Sąjungoje dirbo du transporto atašė ir vienas telekomunikacijų ir pašto atašė. Specialieji atašė padėjo įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto bei ryšių politiką pagal Susisiekimo ministerijos kompetenciją, atstovavo Lietuvos interesams, dalyvavo organizuojant renginius dėl bendradarbiavimo su Europos Parlamentu, organizavo Susisiekimo ministerijos vadovybės ir atsakingų darbuotojų vizitus į Briuselį bei ES pareigūnų vizitus į Lietuvą.

**6 tikslas** – Plėtoti tarptautinį bendradarbiavimą su trečiosiomis šalimis transporto ir ryšių sektoriuje bei stiprinti Lietuvos vaidmenį tarptautinėje transporto politikoje.

2010 m. vyko intensyvus bendradarbiavimas su užsienio valstybėmis transporto ir ryšių srityse. Prioritetas buvo skiriamas sprendžiant dvišalius klausimus su Rusija, Baltarusija, Kazachstanu, Ukraina, Azerbaidžanu bei kitomis NVS valstybėmis, siekiant didinti tranzitinių krovinių apimtis bei sprendžiant klausimus dėl geresnių sąlygų sukūrimo krovinių gabenimui per Lietuvos teritoriją. Ypač didelės dėmesys buvo skiriamas aktyvinant bendradarbiavimą su Kinijos Liaudies Respublika, vienas iš rezultatų – Kinijos kelių ir tiltų korporacija aktyviai bendradarbiauja su Klaipėdos uostu.

Traukinio „Vikingas“ klausimas aptartas įvairiuose lygiuose tiek sprendžiant problemas kylančias Ukrainos uostuose, tiek siekiant pritraukti kitų šalių krovinius Baltijos ir Juodosios jūrų regionuose. Įgyvendinant 2008 m. gegužės mėn. pasirašytą Lietuvos, Baltarusijos ir Ukrainos susitarimą dėl tarptautinio transporto koridoriaus Baltijos jūra–Juodoji jūra, 2010 metais įsteigta Koordinacinė taryba.

2010 m. rugsėjo 14–17 d. Vilniuje buvo suorganizuotas 5-asis Interneto valdymo forumas, sukvietęs beveik 2000 dalyvių. Tai pats didžiausias renginys Informacinių technologijų srityje, vykęs Lietuvoje.

2010 m. spalio 4–23 d. Meksikoje vykusios ITU Aukščiausiosios ITU plenarinės konferencijos metu buvo perpus sumažintas Lietuvos narystės mokestis šioje organizacijoje iki 1/4 įnašo klasės

dydžio (2012–2015 m. laikotarpiu) ir antrai kadencijai perrinktas į Radijo ryšio reguliavimo komitetą (RRB) Lietuvos atstovas.

2010 m. Lietuvos transporto ir ryšių sektoriaus interesus Rusijoje atstovavo Transporto atašė, kuris įgyvendina Lietuvos Respublikos transporto bei ryšių politiką pagal Susisiekimo ministerijos kompetenciją, aktualiais klausimais dirbo su kompetentingomis RF institucijomis, atstovavo Lietuvos interesams tarptautinėje organizacijoje TRACEKA, dalyvavo organizuojant Susisiekimo ministerijos vadovybės ir kitų darbuotojų susitikimus su Rusijos atstovais, aktyviai dalyvavo transporto konferencijose, seminaruose ir kt. renginiuose; vykdė Rusijos transporto sektoriaus spaudos monitoringą.

**7 tikslas** – Sudaryti galimybes šalies vartotojams visoje Lietuvos teritorijoje naudotis plačiajuosčio ryšio paslaugomis. Programos vykdytojas VšĮ „Plačiajuostis internetas“ 2010 metais lėšas naudojo RAIN tinklo įvedimo į eksploataciją išlaidoms iš dalies padengti (AB „RST“ elektros oro linijų atramų nuoma, AB „Lietuvos energija“ už optinių skaidulų nuoma, AB „TEO LT“ infrastruktūros nuoma). Programos vykdytojui numatytos įgyvendinti priemonės įvykdytos.

**8 tikslas** – Administruoti Europos Sąjungos fondų paramą transporto sektoriui, toliau stiprinti atitinkamus administracinius gebėjimus šioje srityje. Įgyvendinant šį tikslą, Susisiekimo ministerija vykdė programą „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ (techninės paramos ES lėšos ir bendrojo finansavimo lėšos). Šios programos asignavimai skirti darbuotojų, koordinuojančių Europos Sąjungos 2007–2013 metų struktūrinės paramos lėšomis finansuojamų projektų įgyvendinimą ir ES paramos įsisavinimą, išlaikymui, mokymui bei prekių ir paslaugų išlaidų apmokėjimui.

2010 m. pagal LRV nutarimą šios programos asignavimų planas – 1 788,0 tūkst. Lt, nepanaudoti 2007–2009 metų asignavimų likučiai – 2 607,4 tūkst. Lt. Visi asignavimai skirti SM techninei paramai 2010 metams sudarė 4 395,4 tūkst. Lt. Asignavimų planą patvirtino Finansų ministerija, kaip techninės paramos asignavimų valdytojas, vadovaudamasi techninės paramos paskirstymo institucijoms metodika.

2010 m. gruodžio 31 d. Susisiekimo ministerijoje ES struktūrinės paramos administravimo funkcijas atliko 23 darbuotojai, iš jų 8 darbuotojai 100 % administruojantys ES paramą. Pagal 2010 metų pradžioje sudarytus mokymo planus iš šios programos lėšų administracinius gebėjimus tobulino 10 darbuotojų, buvo sustiprinta 1 tikslinė darbo vieta. **Produkto kriterijai** – apmokyti šios srities 7 darbuotojus bei sukurti ir sustiprinti 1 tikslinę darbo vietą – įvykdyti atitinkamai 143% ir 100 %.

Įgyvendinant 8 tikslo 2 uždavinį – įgyvendintos informavimo ir viešinimo iniciatyvos (informavimo kompanijos, konferencijos, seminarų ciklai, interneto puslapiai ir kita) – 2010 m. birželio 19 d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-389 buvo patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos projekto „Informavimo ir viešinimo priemonių įgyvendinimas 2007–2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos programavimo laikotarpiu“, priemonių planas. Buvo rengiama viešųjų pirkimų dokumentacija bei pradėtos pirminės procedūros Informavimo ir viešinimo priemonių plane numatytoms paslaugoms įsigyti. Pasirašytos paslaugų pirkimo sutartys.

## PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdyto procentas
R-1.8-01,02-01-01	Rezultato: Siekti, kad pilnai būtų įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. veiklos prioritetai, Susisiekimo ministerijos 2010 m. veiklos prioritetai bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008-2012 m. programos priemonės (%)	100	60,5	60,5
P-1.8-01,02-01-01-01	Produkto: Įvykdyti LRV 2008–2012 m. programoje numatytas priemonės (priemonių skaičius)	51	38	74,5
P-1.8-01,02-01-01-02	Atnaujinti arba įdiegti naują kompiuterinę ir programinę įrangą darbo vietose (darbo vietų sk.)	40	40	100
P-1.8-01,02-01-01-03	Išnagrinėti pavaldžių institucijų veiklos planus (vnt.)	17	17	100
P-1.8-01,02-01-01-04	Išleisti filmą ar informacinį leidinį apie transporto sistemą (vnt.)	1	0	0
R-1.8-01,02-02-01	Rezultato: Siekti, kad būtų panaudotos biudžeto lėšos, skirtos investiciniams projektams įgyvendinti (%)	100	98,2	98,2
P-1.8-01,02-02-01-01	Produkto: Įgyvendinamų investicijų projektų, numatytų investicijų projektų įgyvendinimo programose, skaičius	64	21	32,8
P-1.8-01,02-02-01-02	Investicijų projektų įgyvendinimui panaudota valstybės lėšų (tūkst. Lt)	1140740	1481851	129,9
R-1.8-01,02-03-01	Rezultato: Siekti, kad būtų suderinti teisės aktai su ES teisės aktų reikalavimais (%)	100	232	232,0
P-1.8-01,02-03-01-01	Produkto: Suderinti teisės aktus su ES teisės aktų reikalavimais(sk.)	25	58	232
R-1.8-01,02-04-01	Rezultato: 2010 m. panaudoti 20 % visos transporto sektoriui 2007–2013 m. skirtos ES paramos sumos (%)	20	16	80
P-1.8-01,02-04-01-01	Produkto: Apmokyti darbuotojus	5	10	200
P-1.8-01,02-04-01-02	Sukurti ar sustiprinti tikslines darbo vietas	1	1	100
R-1.8-01,02-05-01	Rezultato: Siekti, kad būtų atstovaujami Lietuvos valstybiniai ir piliečių interesai Europos Sąjungoje	100	100	100
P-1.8-01,02-05-01-01	Produkto: Dalyvauti ES transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos posėdžiuose	4	5	125

P-1.8-01,02-05-01-02	Pateikti ES įvykusių posėdžių ataskaitas	180	178	98,9
R-1.8-01,02-06-01	Rezultato: Surengta susitikimų ir darbo grupių su trečiomis šalimis, sprendžiant aktualius dvišalius ir daugiašalius klausimus transporto srityje, skaičius	10	21	210
P-1.8-01,02-06-01-01	Produkto: Parengta dvišalių ir daugiašalių susitikimų ataskaitų/protokolų	10	21	210
R-1.8-03-07-01	Rezultato: Teikiamos didmeninės duomenų perdavimo paslaugos (vnt. augančia tvarka)	860	861	100,1
R-1.8-03-07-02	Teikiamos didmeninės ryšio paslaugos šviesolaidinėmis skaidulomis (km, augančia tvarka)	3500	3540	101,0
P-1.8-03-07-01,02-01	Produkto: Vidutinis paslaugų pateikiamumas (proc., augančia tvarka)	98	99,5	101,5
P-1.8-03-07-04-01	Dokumentai, nurodantys RAIN mazgų įrengimo vietas (proc.)	80	80	100
P-1.8-03-07-05-01	Sukurta plačiajuosčio ryšio infrastruktūra (proc.)	5	36	720
P-1.8-03-07-06-01	Įrengti plačiajuosčio tinklo objektai (proc.)	5	5	100
R-1.8-01,02-08-01	Rezultato: Įsisavinti 100 % 2010 m. techninės paramos lėšas, skirtas ES struktūrinės paramos administravimo srityje dirbančių valstybės tarnautojų ir darbuotojų administracinių gebėjimų stiprinimui bei numatytas metinių informavimo ir viešinimo priemonių plane	100	25	25
P-1.8-01,02-08-01-01	Produkto: Mokymuose dalyvavusių darbuotojų skaičius	7	10	142,9
P-1.8-01,02-08-01-02	Įgyvendintos informavimo ir viešinimo iniciatyvos (informavimo kampanijos, konferencijos, seminarų ciklai, interneto puslapiai ir kita)	3	0	0

### PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, procentais
Iš viso asignavimų programai	21023,4	17016,7	81,3
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	21023,4	17016,7	81,3
Iš jo:	659,1	171,9	26,1
1.1. bendrojo finansavimo			

lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos	3736,3	973,7	26,1
1.3. Specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	96	0	0
2. Kiti šaltiniai			

## **2 programa. SUSISIEKIMO GELEŽINKELIAIS UŽTIKRINIMAS BEI INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA**

Programą administruoja Susisiekimo ministerija, vykdoma Valstybinė geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Geležinkelių apsaugos želdiniai“ ir VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“.

### **Programos tikslai:**

**1 tikslas** (vykdytojas Valstybinė geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos) – skatinti skaidrų ir efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą ir geležinkelių transporto paslaugų vartotojų bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interesų užtikrinimą.

Valstybinė geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos 2010 m. įgyvendindama programos pirmąjį tikslą pasiekė rezultatą, kad ūkio subjektai, vykdančys geležinkelių transporto veiklą, įgyvendino 100% Inspekcijos rekomendacijų ir 100% įpareigojimų. Inspekcija atsižvelgdama į programos pirmojo tikslo uždavinius ir priemones, 2010 metais pasiekė šiuos produktų ir procesų kriterijus:

1. Vykdoma asmenų, remontuojančių ir eksploatuojančių geležinkelių riedmenis, techninę veiklos auditą – atliko 17 atestuojamos veiklos patikrinimų;
2. Egzaminavo 422 krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus;
3. Išdavė 9 atestatus, suteikiančius teisę atlikti geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą;
4. Išdavė 4 leidimus pradėti eksploatuoti naujus ir iš esmės pakeistus geležinkelių riedmenis;
5. Fiziniais asmenims išdavė 10 atestų, suteikiančių teisę sudaryti krovinių krovimo į geležinkelių riedmenis ir įtvirtinimo juose schemas;
6. Atliko 142 geležinkelių infrastruktūros objektų patikrinimų;
7. Išdavė 3 leidimus pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinius posistemius;
8. Atliko 5 statinių naudojimo priežiūros patikrinimus;
9. Ištyrė 69 geležinkelių transporto eismo įvykius ir 28 riktus;
10. Atliko 118 eismo organizavimo ir valdymo patikrinimų;
11. Egzaminavo 571 asmenis, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu;
12. Atliko 28 pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu patikrinimus;
13. Atliko 21 įmonės, kurios veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu, patikrinimų;
14. Egzaminavo 35 asmenis, siekiančius įgyti pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu saugos specialistų pažymėjimus;
15. Išdavė 8 A dalies saugos sertifikatus;
16. Išdavė 4 B dalies saugos sertifikatus;
17. Išdavė 4 A dalies įgaliojimus eismo saugos srityje;
18. Išdavė 1 B dalies įgaliojimus eismo saugos srityje;
19. Atliko 1 geležinkelio įmonės (vežėjo) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojo saugos sertifikavimo taisyklių reikalavimų vykdymo patikrinimą;
20. Atliko 2 geležinkelių įmonių (vežėjų) licencijuojamos veiklos patikrinimų;
21. Išdavė 1 licenciją verstis ūkine komercine veikla;
22. Nustatė rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį;
23. Patenkino 7 paraišką dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo;

24. Patvirtino 2011–2012 metų traukinių eismo tvarkaraštį.

**2 tikslas** (vykdytojas Valstybinė geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos)– tvarkyti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų bei konteinerių ir Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registrą. Inspekcija 2010 m. įgyvendindama programos antrąjį tikslą, pasiekė rezultatą, kad Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registre registravimo, išregistravimo, objektų pakeitimo laiku įvykdymas siekė 99%. Inspekcija atsižvelgdama į programos antrojo tikslo uždavinius ir priemones, 2010 metais pasiekė šiuos produktų ir procesų kriterijus:

1. Buvo įregistruoti 88 geležinkelių riedmenys;
2. Buvo išregistruoti 288 geležinkelių riedmenys;
3. Buvo pakeisti duomenys apie 295 geležinkelių riedmenis.

Programos 2, 3, 4, 5, 6 ir 7 tikslų vykdytojas AB „Lietuvos geležinkeliai“

2010 metais AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasiekti šie vertinimo kriterijai:

**3-ojo tikslo** rezultato vertinimo kriterijus „Lengvatinėmis sąlygomis vežtų keleivių skaičius tūkst keleivių“ – 104,3 proc. ir **4-jo tikslo** rezultato vertinimo kriterijus „Vietinio susisiekimo maršrutais vežtų keleivių skaičius tūkst. keleivių“ – 93,9 proc. metinio plano.

2010 m. faktiniais duomenimis vietiniais traukinių maršrutais pervežta 6,1 proc. keleivių mažiau. Lengvatinėmis sąlygomis 4,3 proc. keleivių daugiau nei planuota. 2010 m. keleivių skaičiaus mažėjimui įtakos turėjo šalies ekonominė situacija – išaugus nedarbo lygiui ir emigracijos mastams, ženkliai sumažėjo kelionių skaičius

3-ojo tikslo produkto „Suteiktų važiavimo nuolaidų suma tūkst. Lt“ – 100,0 proc. metinio plano.

4-ojo tikslo produkto „Subsidijuojama keleivinių riedmenų rida (vagonų km) vietiniais maršrutais procentais“ – 2010 m. laukiamas keleivių vežimo nuostolis gautomis 225,0 tūkst. Lt subsidijomis padengtas 0,2 proc.

**5 tikslas** - užtikrinti Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros renovaciją ir plėtrą. Buvo planuota įgyvendinti 12 techninių projektų, planas įvykdytas 100 proc. 2010 m. planuota įgyvendinti 16 infrastruktūros modernizavimo projektų (rangos darbų), per 2010 m. buvo vykdomi 7 projektai. Dėl užsitęsusių projektų pirkimų procedūrų vėlavo techninių projektų parengimas, todėl negalima buvo pradėti įgyvendinti visų planuotų darbų.

2010 metais buvo planuota įgyvendinti 5 Infrastruktūros diagnostikos sistemos įrengimo projektus ir Eismo valdymo centro įrengimo projektą. Iš jų 2010 m. buvo įgyvendinami 4 diagnostikos projektai bei pradėtas įgyvendinti Eismo valdymo projektas. Planas įgyvendintas 66,7 proc.

**6 tikslas** - įrengti technines apsaugos priemones valstybinės reikšmės objektuose. Kaip ir planuota tiltuose per Dubysos upę (Lyduvėnuose) ir per Nemuną (Kaune) įrengtos fizinės saugos priemonės (planas įvykdytas 100 proc.). Tačiau vertinimo kriterijus - įrengti techninės apsaugos priemonės trijuose objektuose (tiltas per Dubysos upę (Lyduvėnuose), tiltas per Nemuną (Kaune), geležinkelio tunelis (Kaune))“ - nepasiektas. Techninės apsaugos priemonės įrengtos tiltuose per Dubysos upę (Lyduvėnuose) ir per Nemuną (Kaune), tačiau neįrengtos geležinkelio tunelyje (Kaune). Šiuo metu vyksta techninių apsaugos priemonių įrengimo darbų geležinkelio tunelyje (Kaune), kurie užsitęsė dėl papildomų KVAD reikalavimų.

Kadangi asignavimai pilnai nebuvo panaudoti, tarp asignavimų valdytojo ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašyti:

1. 2010 m. gruodžio 20 d. Susitarimas Nr. 1 Dėl 2010 m. kovo 23 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšų, skirtų programos „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra“ vykdymui, naudojimo sutarties Nr.1F-26/SK-28 pakeitimo Nr.1F-245 pagal kurią 3-am ir 4 tikslui įgyvendinti papildomai skirta 2 150 tūkst. Lt;

2. 2010 m. gruodžio 23 d. Susitarimas Nr. 2 Dėl 2010 m. kovo 23 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšų, skirtų programos „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas bei infrastruktūros

plėtra“ vykdymui, naudojimo sutarties Nr.1F-26/SK-28 pakeitimo Nr.1F-256/SK-248, pagal kurį 6 –ajam tikslui įgyvendinti skirta 1519,0 tūkst. Lt.

Įgyvendinant Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių, patvirtintų LR vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių patvirtinimo, buvo skirta 1000,0 tūkst. Lt. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paskolų aptarnavimo išlaidoms, dengiamoms iš rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra mažinti. Šiam tikslui įgyvendinti 2010 m. gruodžio 20 d. buvo pasirašyta Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybės užtikrinimo sutartis Nr. 1F-244/SK-232. Vertinimo kriterijus pasiektas.

**7 tikslas** – „Mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paskolų aptarnavimo išlaidas, dengiamas iš rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra kartu nebloginant viešosios geležinkelių infrastruktūros paslaugų kokybės ir geležinkelių transporto eismo saugos“ – pasiektas. Valstybinei geležinkelių inspekcijai bus pateikti perskaičiuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų plano rodikliai skirti rinkliavai už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra 2011–2012 metų tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui nustatyti. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paskolų aptarnavimo išlaidos (paskolų grąžinimo išlaidų, palūkanų, paskolų administravimo mokesčių), dengiamos iš rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra sumažintos 0.2 proc.

**8 tikslas** – prižiūrėti geležinkelių apsaugos želdinių juostą, kad ji 98 procentais atitiktų nustatytus saugos, priešgaisrinius bei kokybės reikalavimus – įvykdytas. Planuotus atlikti mineralizavimo (arimo) darbus 3660 km geležinkelių apsauginių želdinių juostoje įgyvendintas 75,1 proc., atlikti visi sanitariniai kirtimai 145 km geležinkelių apsauginių želdinių juostoje, pašalinta 2,5 karto daugiau grėsmę eismo saugumui keliančių medžių (planuota pašalinti 2200 medžių). Faktiškai atliktų darbų nukrypimai nuo planuotų darbų susiję su 2010 metais atliktais geležinkelio apsauginių zonų ribų patikslinimais. Iš esamų dviejų mineralizuotų juostų atnaujinti privalu tik vieną apsauginės zonos juostą, kuri yra Lietuvos geležinkelių teisiškai įregistruotos žemės ribose. Dėl sumažėjusių mineralizavimo darbų pašalinta dvigubai daugiau medžių, kurie kelė pavojų eismo saugai.

Siekiant išvengti avarių, gaisrų ir kitų padarinių, užtikrinti saugų traukinių eismą, viešojo naudojimo geležinkelio kelių apsaugos zonoje 2010 m. buvo vykdomi sanitariniai kirtimai, šalinami sausmedžiai, genimi medžiai ir krūmai, valomi želdiniai nuo savaiminio krūmyno, šalinami pasenę medžiai, tvarkomas dirvožemis, mineralizuota (suarta) priešgaisrinė juosta, tvarkomi vandens telkinių pakraščiai, įrengiamos (tvarkomos) užtvaros nuo sniego, vėjo, smėlio, prižiūrimos lapuočių gyvatvorės, sodinami nauji želdiniai bei kt. Tinkamai prižiūrima ir atnaujinama turima technika, sudaromos saugios darbo sąlygos darbininkams, aprūpinant juos specialia įranga, drabužiais, taip pat keliama jų kvalifikacija.

**9 tikslas** – saugiai įvykdyti keleivinių traukinių reisuos siaurajame geležinkelyje, pasiektas. 2010 m. atlikti visi 156 keleivinių traukinių reisuos. Patenkinamoje būklėje išsaugotas ir eksploatuotas visas 68,4 km siaurojo geležinkelio ruožas Panevėžys–Anykščiai–Rubikiai. Vykdamas geležinkelio priežiūrą buvo pakeista 985 vnt. suirusių pabėgių, kontroliuoti vėžės pločio parametrai, valytos pervažos, atlikti kiti kelio priežiūros darbai.

Įstaiga tinkamai prižiūrėjo ir eksploatavo 20 riedmenų – šilumvežių, keleivinių vagonų, motorvežių (motodrezinų).

Pervežtų keleivių skaičius dėl užsitiesusių infrastruktūros tvarkybos darbų, pagal investicinį projektą „Siaurojo geležinkelio, kultūros paveldo ir turizmo objekto plėtra 2009–2011 metais“ 2010 m. sumažėjo – planuota vežti 14000 keleivių, vežta 12100 (planas įvykdytas 86,4%). Negalima buvo naudotis Surdegio stoties infrastruktūra, kuri viena patraukliausių siaurojo geležinkelio ruožų. Dėl demontuoto viaduko, nebuvo vykdomi reisuos iš Panevėžio stoties. Peronų Anykščiuose ir Rekstino miške tvarkomieji statybos darbai taip pat riboja galimybes vystyti turizmą.

Taip pat mažiau žmonių aplankė siaurojo geležinkelio ekspozicijas (planuota 17000 klientų, sulaukė 15500 arba planas įvykdytas 91,2%). Tai įtakojo bendras šalies ekonominės padėties nuosmukis.

### PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
R-1.11-01,02-01-01	Rezultato: Inspekcijos rekomendacijų ir įpareigojimų dėl patikrinimų metu nustatytų pažeidimų ir (ar) veiklos, neatitinkančios nustatytų reikalavimų, įgyvendinimo dalis	Bus įgyvendinta ne mažiau kaip 90% Inspekcijos rekomendacijų ir 100% įpareigojimų	Įgyvendinta 100% Inspekcijos rekomendacijų ir 100% įpareigojimų	100
P-1.11-01,02-01-01-01	Produkto: Asmenų, remontuojančių geležinkelių riedmenis, atestuojamos veiklos patikrinimų skaičius.	13	17	130
P-1.11-01,02-01-01-02	Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų egzaminavimų skaičius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-01-03	Įmonių, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, atestavimų skaičius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-01-04	Išduotų leidimų pradėti eksploatuoti naujus ir iš esmės pakeistus geležinkelių riedmenis (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-02-01	Geležinkelių infrastruktūros objektų patikrinimų skaičius	140	143	102,1
P-1.11-01,02-01-02-02	Išduotų leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinius posistemius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-02-03	Statinių naudojimo priežiūros patikrinimų skaičius	4	5	125
P-1.11-01,02-01-03-01	Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimų skaičius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-03-02	Eismo organizavimo ir valdymo patikrinimų skaičius.	100	118	118
P-1.11-01,02-01-03-03	Darbuotojų, kurių darbas susijęs su traukinių eismu, egzaminavimų skaičius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-04-	Pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu patikrinimų skaičius.	18	27	150



01				
P-1.11-01,02-01-04-02	Asmenų, siekiančių įgyti pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu saugos specialistų pažymėjimus, egzaminavimų skaičius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-04-03	Mokymo įstaigų, užsiimančių pavojingų krovinių vežimo saugos specialistų mokymu, veiklos patikrinimų skaičius.	0	0	100
P-1.11-01,02-01-04-04	Įmonių, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu, patikrinimų skaičius.	20	21	105
P-1.11-01,02-01-05-01	Išduotų geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir geležinkelio infrastruktūros valdytojams saugos sertifikatų skaičius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-05-02	Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių reikalavimų vykdymo patikrinimų skaičius	1	1	100
P-1.11-01,02-01-06-01	Atliktų geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijuojamos veiklos patikrinimų skaičius.	2	2	100
P-1.11-01,02-01-06-02	Išduotų licencijų verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla skaičius (procentais).	100	100	100
P-1.11-01,02-01-06-03	Nustatytas rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretus dydis.	1	1	100
P-1.11-01,02-01-07-01	Nagrinėtų geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo skaičius (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-07-02	Paskirta geležinkelio įmonėms (vežėjams) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (procentais)	100	100	100
P-1.11-01,02-01-07-03	Patvirtinta traukinių eismo grafikų.	1	1	100
R-1.11-01,02-02-01	Rezultato: Registravimo, išregistravimo, objektų duomenų pakeitimo laiku įvykdymo dalis	ne mažiau kaip 95 proc. registro duomenų bazės įrašų	99	100
P-1.11-01,02-02-01-01	Geležinkelių riedmenų ir konteinerių registracijos, išregistravimo, objektų duomenų pakeitimų skaičius procentais).	100	100	100
P-1.11-01,02-02-01-02	Geležinkelių infrastruktūros registracijos, išregistravimo, objektų duomenų pakeitimų skaičius procentais	100	nepateikta prašymų	-
R-1.11-01,02-03-01	Rezultato: Lengvatinėmis sąlygomis pervežtų keleivių skaičius (tūkst. Lt)	1212,9	1265,4	104,3
P-1.11-01,02-03-01-	Suteikta važiavimo nuolaidų suma (tūkst. Lt)	8150	8150	100

01				
R-1.11-01,02-04-01	Rezultato: Vietinio susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius (tūkst..keleivių)	3708,9	3482,0	93,9
P-1.11-01,02-04-01-01	Produkto: Subsidijuojama keleivinių riedmenų rida (vagonų km) vietiniais maršrutais (%)	0,1	0,2	200
R-1.11-01,02-05-01	Rezultato: Padidinti keleivinių traukinių greitį iki 160 km/h (planuojama įgyvendinti 2015 m.) (km/h)			
P-1.11-01,02-05-01-01	Produkto: Įgyvendinamų projektų skaičius	12	12	100
P-1.11-01,02-05-01-02	Įgyvendinamų projektų skaičius	16	7	43,8
P-1.11-01,02-05-01-03	Įgyvendinamų projektų skaičius	6	4	66,7
R-1.11-01,02-06-01	Rezultato: Techninės apsaugos priemonės įrengtos trijuose objektuose (tiltas per Dubysos upę (Lyduvėnai), tiltas per Nemuną (Kaune), geležinkelio tunelis )	1	1	100
P-1.11-01,02-06-01-01	Produkto: Objektuose įrengti fizinės saugos ruožai (%)	100	67	67
R-1.11-01,02-07-01	Rezultato: Mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paskolų aptarnavimo išlaidas, dengiamas iš rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra, kartu nebloginant viešosios geležinkelių infrastruktūros paslaugų kokybės ir geležinkelių transporto eismo saugos (%)	0,2	0,2	100
P-1.11-01,02-07-01-01	Produkto: Panaudoti Valstybės biudžeto lėšas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paskolų aptarnavimo išlaidų (paskolų grąžinimo išlaidų, palūkanų, paskolų administravimo mokesčių), dengimas už naudojimąsi viešąja Geležinkelių infrastruktūra mažinimui, (tūkst..Lt.)	1000	1000	100
R-1.11-01,02-08-01-01	Geležinkelių apsaugos želdinių zona atitiks nustatytus saugos, priešgaisrinius bei kokybės reikalavimus (procentais)	98	98	100
P-1.11-01,02-08-01-01-01	Produkto: Gaisrų prevencijai atlikti mineralizavimo (arimo) darbus geležinkelių apsauginių želdinių juostoje (2,5-4 m pločio juostoje), km	3660	2750	75,1
P-1.11-01,02-08-01-01-02	Avarijų ir užpustymų prevencijai atlikti sanitarinius kirtimus ir kitus priežiūros darbus geležinkelio apsauginių želdinių zonoje (25m	145	145	100

	pločio juostoje), km			
P-1.11-01,02-08-01-01-03	Medžių, keliančių grėsmę eismo saugai, pašalinimas, vnt.	2200	5541	252
R-1.11-01,02-09-01-01	Rezultato: Saugiai įvykdytų traukinių reisai (proc.)	100	100	100
P-1.11-01,02-09-01-01-01	Produkto: Eksploatuojamo geležinkelio kelio ilgis (proc.)	100	100	100
P-1.11-01,02-09-01-01-02	Eksploatuojamų geležinkelio riedmenų skaičius	20	20	100
P-1.11-01,02-09-01-01-03	Pervežtų keleivių skaičius (vnt.)	14000	12100	86,4
P-1.11-01,02-09-01-01-04	Pasinaudojusių geležinkelio infrastruktūra žmonių skaičius	17000	15500	91,2

### PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, procentais
Iš viso asignavimų programai	166452,9	123194,2	74,0
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	166452,9	123194,2	74,0
Iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos	151143,9	107885,3	71,4
1.3. Specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai			

### 3 programa. SUSISIEKIMO VANDENS KELIAIS UŽTIKRINIMAS BEI INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA.

Programą administruoja Susisiekimo ministerija, vykdoma VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija ir Lietuvos saugios laivybos administracija.

#### Programos tikslai:

**1 tikslas** – tobulinti jūrų uostų infrastruktūrą siekiant maksimalaus uostų konkurencingumo, efektyvumo ir saugumo.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija), 2010 metais gavusi asignavimus iš valstybės biudžeto pagal šią programą 2010 m. numatė pradėti įgyvendinti šiuos projektus ir panaudoti jiems skirtas lėšas:

Projekto pavadinimas	2010 metais planuotos ES lėšos, tūkst. Lt (be planą viršijusių lėšų)	2010 m. panaudotos lėšos tūkst.. Lt	Įvykdymo procentas
Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas	29150	0	0
Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija	4150	3411	82
Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų gatvės iki Nevėžio gatvės. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.	2890*	485	17
Techninės dokumentacijos parengimas Klaipėdos viešajam logistikos centrui įsteigti	1967	0	0
Mažųjų ir pramoginių laivų prieklauskos statyba ir akvatorijos gilinimas	1281	0	0
Iš viso	39438	3896	10

\* Projekto „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ vertė bei ES lėšų suma numatyta 2010 metų Valstybės investicijų programoje, o šio projekto finansavimo ir administravimo sutartis pasirašyta vėliau. Atlikus projekto pagrindinių veiklų viešųjų pirkimų procedūras, sumažėjo projekto vertė bei buvo tiksliai nustatyta tinkamų išlaidų suma. Šiam projektui 2010 metais VIP buvo numatytas 2 890 tūkst. Lt ES lėšų finansavimas, tačiau tiksliai numatytų įgyvendinti darbų 2010 metais suma po viešųjų pirkimų procedūrų ir pagal finansavimo ir administravimo sutartį yra 2 325 tūkst. Lt.

Didžioji dalis lėšų (29 150 tūkst. Lt, t. y. 74 % visos suplanuotos sumos 2010 m.) buvo numatyta projektui „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“. Šios lėšos nenaudotos dėl užsitęsusių dokumentų derinimo procedūrų su Europos Komisija dėl galimos valstybės pagalbos. Negavus Europos Komisijos sprendimo dėl paramos intensyvumo, nėra galimybės teikti paraišką ir gauti ES paramos lėšas. Atsižvelgiant į tai, 2010-12-28 Susisiekimo ministerijoje vykusio Valstybės projektų planavimo ir atrankos komisijos posėdžio metu buvo nuspręsta perkelti šio projekto paraiškos pateikimo terminą į 2011-06-30. Susisiekimo ministro 2011-01-10 įsakymu Nr. 3-21 minėtos paraiškos pateikimo terminas buvo pratęstas iki 2011-06-30. Šiuo metu yra baigtos viešųjų pirkimų (toliau – VP) procedūros dėl statybos darbų rangovo parinkimo, statinio statybos techninės priežiūros paslaugų ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų teikėjų parinkimo. 2010-08-26 pasirašyta rangos sutartis, 2010-08-27 pasirašyta sutartis su statinio statybos techninės priežiūros paslaugų teikėju, 2010-08-23 – su projekto vykdymo priežiūros paslaugų teikėju. 2010 m. lapkričio mėn. buvo pradėti ir šiuo metu toliau vykdomi parengiamieji darbai.

Projekto „Privažiavimo kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Perkėlos g. (įskaitant automobilių tiltą per Klaipėdos kanalą) nuo įvažiavimo į Vakarų laivų

gamyklą iki konteinerių terminalo rekonstrukcija“ darbai buvo vykdomi sparčiau nei planuota ir buvo baigti 2010 m. Iš viso buvo nutiesta 1654 m. trijų eismo juostų kelio, kurio važiuojamosios dalies plotis 10,5 m. Šiuo metu vykdomos statybos užbaigimo procedūros, t. y. rengiama dokumentacija statybos užbaigimo aktui pasirašyti bei paskutiniams mokėjimų prašymams pateikti.

Pagal pirminį objekto „Pietinės dalies geležinkelių pertvarkymas atkarpoje nuo Varnėnų iki Nevėžio g. II etapas – geležinkelio kelio įrengimas šalia esamo kelio Nr. 201 nuo Varnėnų g. iki Sulupės g.“ techninį projektą, kurio pagrindu buvo teikta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos paraiška dėl projekto finansavimo, statomas geležinkelio kelias Nr. 209 turėjo prasidėti nuo iešmo Nr. 523 rėminio bėgio pradžios ir tęstis iki iešmo Nr. 520 rėminio bėgio pradžios. Tačiau iešmas Nr. 523 įrengtas rekonstruojant geležinkelio kelią Nr. 201 ir viaduką (projekto užsakovas – AB „Lietuvos geležinkeliai“), VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos numatomo statyti geležinkelio kelio Nr. 209 ilgis sutrumpėjo nuo 1,00 km iki 924,44 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“, rekonstruodama kelią Nr. 201, įrengė iešmą Nr. 523 ir atitinkamą kelio atkarpa, taip sutrumpindama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos numatomo statyti geležinkelio kelio Nr. 209 dalį nuo 1,00 km iki 924,44 m. Dėl to buvo pakoreguotas techninis projektas, kuriame kelias Nr. 209 (užsakovas – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija) prasideda nuo iešmo Nr. 522 ir tęsiasi iki iešmo Nr. 520. 2010-08-09 atlikta šio techninio projekto ekspertizė. 2010-09-23 išduotas pakoreguotas objekto statybos leidimas. Dalis lėšų buvo nepanaudota dėl atsiradusios būtinybės koreguoti techninį projektą, jį ekspertuoti ir koreguoti statybos leidimą, atsižvelgiant į kito programos priemonės pareiškėjo AB „Lietuvos geležinkeliai“ jau atliktus darbus, techninius nesklandumus dėl elektros kabelio, atsiradusius dėl netinkamai padarytos topografinės nuotraukos. Tačiau visos problemos ir kliūtys yra pašalintos ir projektą numatoma baigti laiku, t. y. 2011 m. II ketv. Šiuo metu yra nutiesta 725 m iš minėtų 924 m geležinkelių, t. y. 78 proc. viso geležinkelio kelio.

Projektui „Techninės dokumentacijos parengimas Klaipėdos viešajam logistikos centrui įsteigti“ planuotos lėšos nepanaudotos dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų (VP) procedūrų. Uosto direkcija pradėjo VP procedūras galimybių studijai parengti. Paaiškėjus, kad šioje teritorijoje yra įteisintos privačios valdos, VP procedūros sustabdytos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvažiuojamojo 2009 m. spalio mėn. posėdžio protokolinais nutarimais, buvo pakoreguota techninė užduotis dėl galimybių studijos parengimo, numatant pirmame etape atlikti tinkamiausių vietų logistikos centrui steigti vertinimus ekonominiu ir gamtosaugos požiūriu. Įvyko VP procedūros galimybių studijos rangovui parinkti, vokai atplėšti 2010-11-09. VP procedūros buvo baigtos, atmetus visus pasiūlymus, t. y. du pasiūlymai buvo atmeti dėl kvalifikacinių reikalavimų neatitikimo, vienas – dėl per didelės, Uosto direkcijai nepriimtinos kainos. Pradėtos naujos VP procedūros. Šiuo metu VP dokumentai suderinti su Transporto investicijų direkcija. 2011 m. sausio mėn. parinktas galimybių studijos rangovas, su kuriuo 2011-02-07 pasirašyta sutartis. Susisiekimo ministro 2010-10-05 įsakymu Nr. 3-607 projektas buvo perkeltas į rezervinių projektų sąrašą.

Projektui „Mažųjų ir pramoginių laivų prielaukos statyba ir akvatorijos gilinimas“ suplanuotos lėšos nenaudotos dėl užtrukusių poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos derinimo ir tvirtinimo procedūrų bei techninės dokumentacijos rengimo. 2010 m. techninis projektas buvo parengtas. Atsižvelgiant į praktiką rengiant ir derinant kito projekto, t. y. „Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas“, dokumentaciją ES paramai gauti bei pranešimą dėl valstybės pagalbos Europos Komisijai, taip pat į būtinybę parengti projekto „Mažųjų ir pramoginių laivų prielaukos statyba ir akvatorijos gilinimas“ kokybišką techninę dokumentaciją, atitinkančią Europos Komisijos nuostatas dėl ES lėšų bei teisės aktus, ir siekiant išvengti ilgų šio projekto dokumentų galimo derinimo procedūrų su Europos Komisija, susisiekimo ministro 2010-10-05 įsakymu Nr. 3-606 projekto paraiškos pateikimo terminas buvo pratęstas iki 2011-05-31. Parengta galimybių studija, paraiška ES struktūrinių fondų paramai gauti, būsimo Mažųjų ir pramoginių laivų prielaukos žemės nuomininko parinkimo konkurso techninė užduotis ir žemės nuomos sutarties su būsimo Mažųjų ir pramoginių laivų prielaukos žemės nuomininku projektas, kurie šiuo metu derinami su VĮ KVJUD. Projekto techninis projektas parengtas ir 2010-12-02 gauta teigiama

ekspertizės išvada. 2010 metų gruodžio mėn. buvo parengti dokumentai statybą leidžiančiam dokumentui gauti, kurie 2011-01-27 pristatyti Klaipėdos miesto savivaldybei. 2011-02-04 pradėtos viešųjų pirkimų procedūros pagrindinių veiklų: gilinimo ir statybos darbų, techninės priežiūros bei projekto vykdymo priežiūrų paslaugų rangovams parinkti.

**2 tikslas** – garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus vidaus vandenų kelių kokybės ir kiekybės rodiklius. Šio tikslo rezultato vertinimo kriterijus – eksploatuoti 384 km vidaus vandenų kelių visą navigacijos laikotarpį – įvykdytas 100 %. Produkto vertinimo kriterijus – išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę ir bendrą eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgį – taip pat įvykdytas.

2010 metais eksploatuota 392,5 km vidaus vandenų kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu – 391,5 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais – 203 km; nešviečiančiais – 188,5 km. Eksploatuoti vidaus vandenų keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1 km. Ženkliai sumažinus finansavimą, sumažėjo vagos valymo darbų apimtys, tačiau, esant palankioms meteorologinėms sąlygoms, garantiniai matmenys buvo palaikomi 290 km vidaus vandenų kelių. 2010 m. išvalytos Jonaičių, Kaukėnų ir Tatamiškių seklos.

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2010 m. gegužės 7 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 8“, „Nemuno - 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 602,6 tūkstančius kubo valandų. Dėl sumažėjusio finansavimo 2010 metais žemsiurbė „Nemuno – 11“ nebuvo eksploatuojama.

Atliktas Lietuvos Respublikos hidrografinio tinklo kartografavimas: Kuršių mariose - 3 km<sup>2</sup>, Nemuno upėje ruože Birštonas – Alytus - 20,0 km<sup>2</sup>, Ringovė – Mikytai - 1,0 km<sup>2</sup>, Rusnė – Tatamiškiai - 1,0 km<sup>2</sup>, viso 25 km<sup>2</sup>.

2010 m. pradėti vykdyti projektai „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelyje E 41 ruože Kaunas-Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ ir „Naujos Marvelės krovininės priplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ finansuojami ES struktūrinių fondų ir valstybės biudžeto lėšomis. 2010 m. buvo atliktas projekto „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelyje E 41 ruože Kaunas-Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ rekonstrukcijos darbų viešasis pirkimas. Sudaryta rekonstrukcijos darbų pirkimo sutartis, pasirašyta projekto finansavimo ir administravimo sutartis. Įgyvendinant šį projektą, 2010 m. įsisavinta 2102 tūkst. Lt.

Taip pat buvo atliktas projekto „Naujos Marvelės krovininės priplaukos Kaune statyba. Techninės dokumentacijos parengimas“ projektavimo paslaugų ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų viešasis pirkimas, sudaryta sutartis su paslaugų teikėju. 2010 m. užbaigtas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas (rengėjas VĮ Vidaus vandens kelių direkcija), pakeisti Kauno miesto bendrojo plano sprendiniai, parengtas ir derinamas teritorijos detalusis planas (atsakinga Kauno miesto savivaldybė). 2010 m. pateikta paraiška dėl projekto finansavimo Transporto investicijų direkcijai, kuri įvertino, kad projektas atitinka administracinės atitikties ir tinkamumo finansuoti vertinimo reikalavimus.

**3 tikslas** – stiprinti teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą, įgyvendinimo kontrolę. Šio tikslo vykdytoja Lietuvos saugios laivybos administracija. Administracija 2010 m. atliko 62 laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, inspektavimus. Tai sudaro 44 % nuo visų Jūrų laivų registre įregistruotų laivų skaičiaus. Inspektuojant laivus kontroliuojama, ar Jūrų laivų registre įregistruotuose laivuose laikomasi tarptautinių saugios laivybos reikalavimų. Dėl to, kad šie laivai dirba ne tik Klaipėdos uoste ir ne visuomet užsuka į registracijos uostą, nėra galimybių inspektuoti visų laivų. Tačiau, esant galimybei, pvz. atliekant vertinimus pagal privalomų kodeksų reikalavimus, stengiamasi atlikti tokių laivų inspektavimus, kad būtų užtikrinama Jūrų laivų registre įregistruotų laivų kontrolė ir taip vykdomi tarptautinėmis konvencijomis nustatyti šalies įsipareigojimai.

2010 m. Paryžiaus MoU uostuose buvo atlikti 75 laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimai, sulaukyti 3 laivai. Inspektoriaus sprendimą dėl laivo „Stropus“ sulaukymo Ispanijos

uoste Aviles, Administracija apskundė Ispanijos Administracijai kaip neteisėtą. Laivo „Stropus“ sulaikymas buvo anuliuotas.

Administracija, vykdydama Tarptautiniame saugaus valdymo kodekse (ISM) nustatytus reikalavimus, privalo užtikrinti, kad visos paraiškas dėl vertinimo pateikusios kompanijos būtų audituotos. 2010 m. atliko 6 tokius laivybos kompanijų vertinimus.

Administracija, vykdydama ISM kodekso reikalavimus, turi periodiškai vertinti ir laivybos kompanijų laivus. 2010 m. atlikti 8 laivų vertinimai pagal pateiktas paraiškas. Dar du vertinimai pagal ISM kodekso nuostatas ir pateiktus prašymus buvo deleguoti Administracijos įgaliotoms klasifikacinėms bendrovėms.

2010 m. buvo numatyta atlikti 4 Administracijos įgaliotų klasifikacinių bendrovių vertinimus. Atlikti UAB „Rusijos jūrų laivybos registras“, „Lloyd’s Register EMEA“ Klaipėdos filialo, UAB „Polski Rejestr Statkow“, UAB „RINA Baltic“ atstovybių veiklos vertinimai.

Siekiant užtikrinti tarptautinių saugios laivybos reikalavimų laikymąsi laivuose, pagal įsipareigojimus ES ir Paryžiaus MoU, Lietuvos saugios laivybos administracija, vykdydama valstybinę laivų kontrolę uoste, per metus turi inspektuoti mažiausiai 25% užsienio šalių laivų nuo į Lietuvos Respublikos uostus įplaukusių laivų individualių įplaukimų skaičiaus. 2010 m. į Lietuvos Respublikos uostus įplaukė 1562 laivai. Pagal nustatytas laivų inspektavimo procedūras inspektuoti 507 užsienio šalių laivai. 5 laivams dėl jų neatitikimo tarptautiniams saugios laivybos reikalavimams nebuvo leista išplaukti iš Klaipėdos uosto.

2010 m. gauta 12 pranešimų apie avarijas, incidentus bei laivybos taisyklių pažeidimus. Įvykiai išnagrinėti arba yra tyrimo stadijoje. 2010 m. įvyko viena labai svarbi avarija – gaisras laive „LISCO GLORIA“. Įvykis tiriamas kartu su Vokietijos federaline jūrų laivų avarių tyrimo tarnyba.

Per 2010 m. Administracija įvykdė visus suplanuotus (76) tarpatestacinius patikrinimus, taip pat buvo atlikti dviejų atestuotų įmonių, vykdančių jūrų krovinių krovimo veiklą, patikrinimai. Todėl galutinis patikrintų įmonių skaičius – 78, viršijo planuotą patikrinti įmonių skaičių – 76 (bendras galutinis patikrintų įmonių procentas – 41 %).

Administracija įvykdė visus suplanuotus (planuota ne mažiau kaip 5) mokymo įstaigų veiklos priežiūros auditus. Įvykdė visus suplanuotus mokymo įstaigų inspektavimus (planuota ne mažiau kaip 12), atlikta 14 inspektavimų. Įvyko visi planuoti egzaminai (planuota ne mažiau kaip 20) jūrininkų kompetencijai įvertinti – įvyko 50 egzaminų. Egzaminuota daugiau negu planuota todėl, kad buvo pakeista Egzaminų organizavimo tvarka (šių pakeitimų rengiant planą nebuvo galima numatyti).

Administracija 2010 m. pamatavo 172,7 kv. km. plotą jūroje, paskelbė ir išplatino 67 navigacinius įspėjimus, paruošė ir paskelbė 4 biuletenius „Pranešimai jūrininkams“, paruošė ir paskelbė leidinį „Lietuvos navigaciniai ženklai ir šviesos. Baltijos jūra 2011“. Administracija priėmė ir išnagrinėjo vidaus vandens transporto priemonių ir jų pakabinamųjų variklių savininkų visus prašymus įregistruoti, išregistruoti, pakeisti duomenis Lietuvos Respublikos vidaus vandens laivų registre bei atlikti technines apžiūras, vykdė vidaus vandens transporto priemonių patikrinimus, kad būtų užtikrintas jų atitikimas tarptautinių ir nacionalinių teisės aktų reikalavimams (planuota ne mažiau kaip 30 reidų, atlikta 31). Administracija atliko 5 mokymo įstaigų, įmonių ir organizacijų, rengiančių motorinių pramoginių laivų ir kitų motorinių plaukiojimo priemonių laivavedžius, mokymo proceso patikrinimus (planuoti ne mažiau kaip 3 patikrinimai).

**4 tikslas** – dalyvauti tobulinant nacionalinius ir tarptautinius saugios laivybos bei taršos iš laivų prevencijos standartus. Įgyvendinant šį tikslą Lietuvos saugios laivybos administracija 2010 m. pateikė Lietuvos Respublikos įstaigoms bei tarptautinėms organizacijoms 11 pasiūlymų, susijusių su saugios laivybos politikos formavimu. Administracijos atstovai dalyvavo:

1. Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo, Jūrų aplinkos apsaugos, Teisės komitetų sesijose.
2. Diplomatinėje konferencijoje, skirtoje 1996 m. Tarptautinės konvencijos dėl atsakomybės ir kompensacijos už žalą, susijusią su pavojingų ir kenksmingų medžiagų vežimu jūra (HNS konvencija), pakeitimams priimti.

3. Diplomatiniėje konferencijoje, skirtoje 1978 m. Tarptautinės konvencijos dėl jūrinių rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų (STCW konvencija) bei susijusio kodekso (STCW kodeksas) pakeitimams svarstyti ir priimti.

4. Paryžiaus MoU TEG ir Komiteto darbe.

5. Europos Sąjungos komitetų darbe.

2010 metais Administracijos atstovai dalyvavo kasmetiniame Baltijos šalių jūrinių administracijų darbiniam susitikime, kuris vyko Estijoje. Lietuvoje vyko Administracijos kartu su Tarptautine jūrų organizacija organizuoti mokymai dėl MARPOL konvencijos įgyvendinimo

### PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdyto procentas
R-1.10-01,02-01-01	Rezultato: Bus sudarytos sąlygos įrengti modernų, ES reikalavimus atitinkantį keleivių ir krovinių terminalą (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	32	0	0
P-1.10-01,02-01-01-01	Produkto: Bus įrengta 950 metrų naudingo ilgio krantinių (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	32	0	0
R-1.10-01,02-01-02	Rezultato: Bus sudarytos sąlygos saugiai ir efektyviai transportuoti krovinius į įvairiarūšius terminalus (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	18	15	83
P-1.10 - 01,02-01-02-01	Produkto: Bus rekonstruota 4,5 km uosto privažiuojamųjų automobilių kelių (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	18	15	83
R-1.10-01,02-01-03	Rezultato: Bus įrengta mažųjų ir pramoginių laivų priplauka pietinėje uosto dalyje (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	13	0	0
P-1.10 - 01,02-01-03-01	Produkto: Bus pastatyta 424 vietų priplauka mažiesiems laivams pietinėje uosto dalyje (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	13	0	0
R-1.10-01,02-01-04	Rezultato: Bus įsteigtas Klaipėdos viešasis logistikos centras (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios) (projekto įgyvendinimo	2	0	0



	pabaiga numatyta 2014 m.)			
P-1.10 - 01,02-01-04- 01	Produkto: Bus parengta techninė dokumentacija Klaipėdos viešajam logistikos centrai įsteigti (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas)	100	0	0
R-1.10- 01,02-01-05	Rezultato: Bus subalansuotai vystoma uosto infrastruktūra (krantinės, privažiavimo keliai, geležinkeliai), bus įrengti geležinkelio keliai (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	85	18	21
P-1.10 - 01,02-01-05- 01	Produkto: Bus įrengta 1003 m geležinkelio kelių (projekto įgyvendinimo % – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	85	18	21
R-1.10 - 01,02-02-01	Rezultato: Eksploatuoti 384 km vidaus vandenu kelių visą navigacijos laikotarpį (%)	100	100	100
P-1.10 - 01,02-01-02- 01	Produkto: Išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę ir bendrą eksploatuojamų vidaus vandenu kelių ilgį (paros/km)	199/384	199/384	100
R-1.10 - 01,02-03-01	Rezultato: Laivai, kuriems buvo atlikta valstybės vėliavos kontrolė ir valstybinė laivų kontrolė Lietuvos uostuose, atitiks nustatytus reikalavimus (%)	100	100	100
R-1.10 - 01,02-03-02	Patikrintų jūrininkų kvalifikacija atitinka tarptautinius reikalavimus (%)	100	100	100
R-1.10 - 01,02-03-03	Patikrintos atestuotos įmonės atitinka joms keliamus reikalavimus (%)	100	100	100
R-1.10 - 01,02-03-04	Bendro naudojimo vandens keliai tinkami navigacijai (%)	100	100	100
R-1.10 - 01,02-03-05	Bus iširta avarių ir avarinių atvejų (%)	100	100	100
P-1.10 - 01,02-03-01- 01	Produkto: Bus patikrinti laivai su Lietuvos Respublikos vėliava (patikrintų laivų su Lietuvos Respublikos vėliava % nuo Lietuvos jūrų laivų registre įregistruotų laivų skaičiaus)	30	44	146
P-1.10 - 01,02-03-01- 02	Užtikrinti laivybos kompanijų, pateikusių paraiškas, vertinimą (%)	100	100	100
P-1.10 - 01,02-03-01- 03	Užtikrinti laivybos kompanijų laivų, pateikusių paraiškas, vertinimą (%)	70	80	114
P-1.10 - 01,02-03-01- 04	Bus atlikti įgaliotų klasifikacinių bendrovių auditai (atliktų auditų skaičius)	4	4	100
P-1.10 - 01,02-03-01- 05	Bus patikrinti užsienio laivai (patikrintų užsienio laivų % nuo įplaukusių į Lietuvos Respublikos uostus laivų skaičiaus)	25	32	128
P-1.10 -	Bus atlikti akredituotų mokymo įstaigų veiklos	ne mažiau	5	100

01,02-03-02-01	priežiūros auditai (auditų skaičius)	kaip 5		
P-1.10 - 01,02-03-02-02	Bus atlikti mokymo vykdomų programų inspektavimai (inspektavimų skaičius)	ne mažiau kaip 12	14	100
P-1.10 - 01,02-03-02-03	Bus organizuojami egzaminai kompetencijai įvertinti (egzaminų skaičius)	ne mažiau kaip 20	50	100
P-1.10 - 01,02-03-03-01	Bus atliktas atestuotų įmonių vykdomos veiklos patikrinimas (%)	40	41	102
P-1.10 - 01,02-03-03-02	Bus išnagrinėti Lietuvos saugios laivybos administracijos gauti skundai (%)	100	100	100
P-1.10 - 01,02-03-04-01	Bus pamatuoti BNVK plotai jūroje (%)	10	11	110
P-1.10 - 01,02-03-04-02	Bus skelbiama navigacinė informacija ir hidrografiniai duomenys (paskelbimo dažnis)	tą pačią dieną	tą pačią dieną	100
P-1.10 - 01,02-03-04-03	Bus operatyviai reaguojama į navigacinių ir hidrografinių įrenginių gedimus, kurie bus operatyviai šalinami (įrenginių neveikimo laikas, dienomis)	iki 15	iki 15	100
P-1.10 - 01,02-03-05-01	Bus vykdoma vidaus vandenų transporto priemonių saugios laivybos kontrolė Lietuvos Respublikos vandenyse bei pakrančių plaukiojimo rajone, vidaus vandenų uostuose ir prieplaukose (reidų skaičius, vnt.)	ne mažiau kaip 30	31	100
P-1.10 - 01,02-03-05-02	Bus priimti ir išnagrinėti vidaus vandenų transporto priemonių ir jų pakabinamųjų variklių savininkų prašymai įregistruoti, išregistruoti vidaus vandenų transporto priemones, pakeisti duomenis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre bei atlikti technines apžiūras (%)	100	100	100
P-1.10 - 01,02-03-05-03	Bus atlikti mokymo įstaigų, įmonių ir organizacijų, rengiančių motorinių pramoginių laivų ir kitų motorinių plaukiojimo priemonių laivavedžius, mokymo proceso patikrinimai (atliktų patikrinimų skaičius)	ne mažiau kaip 3	5	100
R-1.10 - 01,02-04-01	Rezultato: Lietuvos saugios laivybos administracijos gauti nusiskundimai dėl netinkamo tarptautinių saugios laivybos reikalavimų įgyvendinimo (nusiskundimų skaičius)	0	0	100
P-1.10 - 01,02-04-01-01	Produkto: Bus teikiami Lietuvos Respublikos įstaigoms bei tarptautinėms organizacijoms pasiūlymai, susiję su saugios laivybos politikos formavimu (pasiūlymų skaičius)	ne mažiau kaip 5	11	100
P-1.10 - 01,02-04-01-02	Bus keliama darbuotojų kvalifikacija (kėlusių kvalifikaciją darbuotojų skaičius)	10	10	100

## PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst.. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst.. Lt	Asignavimų panaudojimas, procentais
Iš viso asignavimų programai	59391	17645,3	29,7
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	59391	17645,3	29,7
Iš jo:	527	315,3	59,8
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos	47205	6788,2	14,4
1.3. Specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai			

### **4 programa. CIVILINĖS AVIACIJOS VEIKLOS PRIEŽIŪRA BEI SKRYDŽIŲ SAUGOS IR SAUGUMO UŽTIKRINIMAS**

Programą administruoja Susisiekimo ministerija, vykdo Civilinės aviacijos administracija, VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas, VĮ „Kauno aerouostas“ ir VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas.

#### **Programos tikslai:**

**1 tikslas** – kurti ir tobulinti civilinės aviacijos teisės aktus, derinti juos su tarptautiniais ir ES teisės aktais.

CAA kuriama ir nuolat tobulinama Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos teisinė bazė sudaro sąlygas plėtoti saugią ir veiksmingą Lietuvos civilinę aviaciją, atitinkančią ES ir tarptautinius reikalavimus bei pagrindinius aviacijos politikos principus, tikslus ir kriterijus.

2010 m. dėl kintančių ir naujų tarptautinių reikalavimų, parengta daugiau nei planuota nacionalinių teisės aktų bei jų pakeitimų.

**2 tikslas** – vadovaujantis tarptautiniais ir ES standartais užtikrinti civilinės aviacijos skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priežiūrą.

Šio tikslo siekiama kontroliuojant ir prižiūrint, kaip laikomasi priimtuose teisės aktuose nustatytų aviacijos saugos ir saugumo reikalavimų, keliant ir palaikant personalo kvalifikaciją bei viešojo administravimo gebėjimus, aprūpinant kompiuterine technika bei specialiaja programine įranga. Antrasis programos tikslas yra nuolatinio pobūdžio ir tęsiamas.

Šiam programos tikslui vertinti parinktas rezultato kriterijus – mažėja žūčių bendrosios aviacijos ir pavojingų incidentų transporto aviacijos srityse; civilinė aviacija apsaugoma nuo neteisėtai vykdomos veiklos. 2010 m. bendrieji Lietuvos oro transporto saugos rodikliai išliko geri. Transporto aviacijos srityje avarių išvengta, užfiksuoti 4 pavojingi incidentai. Įvyko 3 bendrosios aviacijos orlaivių avarijos, kurių metu žuvo 1 žmogus. Avarių priežastys siejamos su žmogaus veiksmu: skrydžių taisyklių nesilaikymas, didelės pertraukos tarp skrydžių, aplinkybių ir orlaivių techninių galimybių bei būklės neįvertinimas.

CAA reguliavimo srityje 2010 m. pabaigoje buvo 12 sertifikuotų civilinės aviacijos vežėjų, 1 patvirtinta orlaivių gamybos ir 1 projektavimo organizacija, 17 patvirtintų techninės priežiūros organizacijų, 30 aerodromų, turinčių tinkamumo naudoti pažymėjimus (iš jų 4 tarptautiniai oro uostai), 2 sertifikuoti oro navigacijos paslaugų teikėjai, 1750 civilinės aviacijos specialistų, turinčių galiojančias licencijas, 26 akredituotos aviacijos mokymo įstaigos, 757 orlaiviai, įregistruoti Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registre.

Pažymėtina, kad kasmet daugėja CAA vykdomos priežiūros subjektų ir objektų, išgaliojus naujiems ES reglamentams atsiranda ir prievolė CAA įgyvendinti jų vykdymo priežiūrą. Nuolat daugėja orlaivių techninės priežiūros organizacijų, aviacijos mokymo įstaigų, licencijuojamų specialistų, steigiamų aerodromų, didėja inspektuojamų orlaivių skaičius. 2010 m. CAA paskirta nacionaline nepriklausoma priežiūros institucija, kuri užtikrintų tinkamą Rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos apraše nustatytų reikalavimų taikymą ir laikymąsi.

2010 metais savo veiklą išplėtė mokymo įstaigos (TRTO) UAB „Baltic Aviation Academy“ ir UAB „Sabenavita“ – CAA joms išdavė akreditavimo pažymėjimus rengti pilotus Airbus 310, EMB135/145 ir CRJ100 tipų kvalifikacijoms gauti. CAA šioms mokymo įstaigoms patvirtino procedūras ir leido organizuoti teorinius tipo kvalifikacijos mokymus užsienyje. Tai padidino Lietuvos aviacijos mokymo įstaigų konkurencingumą tarptautinėje rinkoje.

Lietuvos aviacijos mokymo įstaigų sąrašą papildė viena techninės priežiūros mokymo įstaiga. CAA išdavė pripažinimo pažymėjimą Vilniaus Gedimino technikos universiteto A. Gustaičio aviacijos institutui, tuo patvirtindama, kad ši organizacija atitinka EASA reglamento 147 dalyje techninės priežiūros mokymo organizacijoms keliamus reikalavimus. Lietuvoje 2010 metais treniruoklių skaičius padidėjo iki 5, planuojama, kad treniruoklių ir toliau daugės.

Vertinant civilinės aviacijos specialistų sveikatą ir aptariant probleminius atvejus bendradarbiaujama su Latvijos civilinės aviacijos agentūra, su kuria sudaryta atitinkama sutartis.

Vertinant ir prižiūrint, kaip Lietuvos aerodromai atitinka Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiuosius reikalavimus bei Trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiuosius reikalavimus, išduoti nauji Kyviškių ir Tauragės aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimai.

Užtikrinant keleivių teises, 2010 metais tikrinta, kaip oro vežėjai laikosi atitinkamų reglamentų reikalavimų, nagrinėti prašymai ir skundai dėl keleivių teisių pažeidimo. Nuo UAB „Star1 Airlines“ skrydžių nutraukimo 2010 m. rugsėjo 23 d. CAA gavo ir nagrinėjo 727 minėtos aviakompanijos skundus ir prašymus dėl atšauktų skrydžių ir pinigų už juos grąžinimo. Visiems keleiviams buvo siunčiama informacija ir pranešimai apie galimybę susigrąžinti pinigus, jie buvo konsultuojami apie keleivių teises. Išduoti patvirtinimai keleiviams apie tai, kad UAB „Star1 Airlines“ neįvykdė atitinkamų skrydžių, sustabdė veiklą ir, kad bendrovei iškelta bankroto byla. Minėti patvirtinimai padėdavo keleiviams pasinaudoti kreditinių kortelių teikiama garantija ir susigrąžinti pinigus už skrydžio bilietus iš banko.

Buvo operatyviai reaguota į ypatingą situaciją, kai sutriko oro transporto eismas dėl Islandijoje išsiveržusio ugnikalnio, keleiviai buvo informuojami apie pokyčius ir jų teises šioje absoliučiai išskirtinėje situacijoje, buvo skatinamas abipusis keleivių ir vežėjų bendradarbiavimas siekiant protingų ir praktiškų sprendimų.

2010 m. gegužės 12 d. Viešoji įstaiga „Europos vartotojų centras“ ir Civilinės aviacijos administracija pasirašė bendradarbiavimo sutartį, kuria sutarė bendradarbiauti ginant keleivių teises pagal 2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 261/2004, nustatančio bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisykles atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinantį reglamentą (EEB) Nr. 295/91, nuostatas. Šalys susitarė bendradarbiauti įgyvendindamos 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių IV skyriuje nustatytų informavimo apie oro susisiekimo paslaugų kainas ir šių kainų taikymo sąlygų nuostatas. Sutarė periodiškai vykdyti profesinius, specializuotus susitikimus ir keistis gerąja praktika.

Įgyvendinant Komisijos reglamentą (ES) Nr. 185/2010 ir Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos reikalavimus 2010 m. patvirtinti pirmieji Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriai, galintys vykdyti aviacijos saugumo mokymus atitinkamų kategorijų asmenims (vietoj aviacijos saugumo mokymus organizuojančių įstaigų). Pasirengta ir pradėta atestuoti pagal tris naujas asmenų, vykdančių atitinkamas aviacijos saugumo funkcijas (Oro vežėjo pašta ir medžiagas, orlaivio atsargas ir oro uosto atsargas tikrinantys asmenys, Transporto

priemonės tikrinantys asmenys, Patekimo kontrolę oro uoste vykdančios, taip pat priežiūros ir patruliavimo funkcijas atliekantys asmenys) kategorijas, pradėtos vertinti ir derinti asmenų, atsakingų už įmonių aviacijos saugumo programų įgyvendinimą kandidatūros, informacija apie Lietuvos Respublikos reguliuojamus subjektus dedama ir atnaujinama „EB reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų duomenų bazėje“. 2010 m. du Aviacijos saugumo skyriaus specialistai kaip nacionaliniai aviacijos saugumo auditoriai dalyvavo dviejuose Europos Komisijos audituose Bulgarijos ir Rumunijos oro uostuose.

Kad tinkamai vykdytų specialiąją programą, t.y. darbuotojams pakaktų administracinių gebėjimų ir specialiųjų žinių, valstybės tarnautojai ir darbuotojai kvalifikaciją kėlė Lietuvoje ir užsienyje pagal bendrąsias valstybės tarnautojų mokymo ir viešojo administravimo tobulinimo bei žinių ugdymo ir specialiąsias programas. Be to, 2010 m. kovo 31 d. Europos socialinio fondo agentūroje buvo pasirašyta trišalė projekto „Civilinės aviacijos administracijos darbuotojų kompetencijos ir specialiųjų gebėjimų ugdymas“ Nr. VP1-4.1-VRM-03-V-01-011 finansavimo ir administravimo sutartis. Šio projekto tikslas – tobulinti įstaigos darbuotojų profesinius gebėjimus, įgūdžius ir kvalifikaciją, siekiant gerinti įstaigos teikiamų paslaugų kokybę bei užtikrinti saugaus ir veiksmingo oro transporto plėtrą. Projektas bus tęsiamas ir 2011 metais, kursai vyks ne tik Lietuvoje, bet ir užsienyje.

Darbuotojams buvo sudarytos sąlygos jų funkcijoms vykdyti: užtikrinta nuolatinė kompiuterių ir kompiuterinės įrangos priežiūra, atnaujinama programinė įranga. Tačiau nebuvo gautos lėšos tobulinti CAA informacinę sistemą, kuri galėtų užtikrinti aukštesnę elektroninių viešųjų paslaugų kokybę.

Pagrindinis vidinis veiksnys, turėjęs įtakos įstaigos 2010 metų išskeltiems tikslams bei numatytiems rezultatams siekti – nepakankamas etatų kiekis Civilinės aviacijos administracijoje pavestoms ir naujai priskirtoms funkcijoms bei didėjančiam darbo krūviui vykdyti, kvalifikuotų aviacijos specialistų stoka, Šį trūkumą formuoja tokie išorės veiksniai: nepakankamas aviacijos specialistų skaičius Lietuvos aviacijos rinkoje ir sąlygiškai maži atlyginimai valstybės tarnyboje, palyginti su mokamais civilinės aviacijos pramonėje.

**3 tikslas** – vadovaujantis Komisijos reglamento (EB) Nr. 1794/2006, nustatančio bendrą mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistemą, 9 straipsnio 1 dalies c punkto ir LR Vyriausybės 2007-10-31 nutarimo Nr. 1159 nuostatomis, mokėti rinkliavas paslaugų teikėjams (tūkst. Lt).

Šiam programos tikslui pasiekti buvo iškeltas uždavinys mokėti labai svarbių asmenų, vykstančių tik su oficialia misija, skrydžių oro navigacijos ir oro uostų rinkliavas už suteiktas paslaugas. Vykdydami šį uždavinį 2010 metais atlikome rinkliavų apmokėjimą pagal oro eismo paslaugų teikėjo ir oro uostų mokėjimo dokumentus, gavę informaciją iš Užsienio reikalų ministerijos apie išduotus skrydžių vykdymo leidimus užsienio šalių valstybės orlaiviams. Pagal vertinimo kriterijų – pagrįstas ir teisingas rinkliavų apmokėjimas pagal pateiktus oro navigacijos paslaugų teikėjo ir oro uostų mokėjimo dokumentus procentais – šis mokėjimas 100 % buvo pagrįstas, teisingas ir tikslus.

**4 tikslas** – vadovaujantis Komisijos reglamento (EB) Nr. 1794/2006, nustatančio bendrą mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistemą, ir LR Vyriausybės 2007-10-31 nutarimo Nr. 1159 nuostatomis, mokėti maršruto rinkliavas oro navigacijos paslaugų teikėjams (tūkst. Lt).

Šiam programos tikslui pasiekti buvo iškeltas uždavinys mokėti skrydžių, atliekamų orlaiviais, kurių leidžiama maksimali kilimo masė mažesnė negu dvi metrinės tonos, oro navigacijos maršruto rinkliavas. Vykdydami šį uždavinį 2010 metais 100 % apmokėjome rinkliavas pagal oro navigacijos paslaugų teikėjo mokėjimo dokumentus apmokėti rinkliavas už suteiktas oro navigacijos paslaugas. Pagal vertinimo kriterijų – pagrįstas ir teisingas rinkliavų apmokėjimas pagal pateiktus oro navigacijos paslaugų teikėjo mokėjimo dokumentus, procentas – šis mokėjimas 100 % buvo pagrįstas, teisingas ir tikslus.

**5 tikslas** – siekti tarptautinių skrydžių saugos standartų įgyvendinimo Tarptautiniame Palangos oro uoste;

**6 tikslas** – užtikrinti aukštos kokybės keleivių aptarnavimo paslaugų teikimą Tarptautiniame Palangos oro uoste.

VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas 2010 metais vykdė valstybės investicijų programą ir buvo įgyvendinami sekantys projektai:

- tarptautinio Palangos oro uosto degalų bazės modernizavimas. Šiam projektui pagal patvirtintas sąmatas buvo skirta 1217 tūkst. Lt bendrojo finansavimo ir 6897 tūkst. Lt ES paramos lėšų, o iš viso 8114 tūkst. Lt be PVM mokesčio. Iš skirtos finansavimo sumos per 2010 metus projektavimo ir statybos darbų atlikimui panaudota 3164 tūkst. Lt, tame tarpe ES paramos 2689 tūkst. Lt., bendrojo finansavimo lėšų – 475 tūkst. Lt. Darbų projekto įgyvendinimui iki 2010-12-31 atlikta už 3504 tūkst. Lt, kas sudaro 46% visos projekto vertės. Dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų, projektavimo ir rangos darbų atlikimo sutartis su UAB „Pireka“ pasirašyta tik 2010-04-02. Rangovas sutartyje yra įsipareigojęs numatytus darbus atlikti per 12 mėnesių po sutarties pasirašymo, todėl projektas bus baigtas įgyvendinti iki 2011 metų balandžio 02 dienos;
- tarptautinio Palangos oro uosto keleivių terminalo plėtra. Šiam projektui pagal patvirtintas sąmatas buvo skirta 1404 tūkst. Lt bendrojo finansavimo ir 7955 tūkst. Lt ES paramos lėšų, o iš viso 9359 tūkst. Lt be PVM mokesčio. Iš skirtos finansavimo sumos per 2010 metus lėšų nepanaudota. Darbų projekto įgyvendinimui iki 2010-12-31 atlikta už 425 tūkst. Lt, kas sudaro 5% visos projekto vertės. Viešojo konkurso procedūros projektavimui ir rangos darbams pirkti užbaigtos tik 2010-08-17. Konkurso nugalėtoja pripažinta UAB „Pireka“. Pagal pasirašytą rangos darbų sutartį darbai bus baigti iki 2011-08-17;
- tarptautinio Palangos oro uosto avarinių gelbėjimo darbų pastato statyba- projektavimas. Šiam projektui pagal patvirtintas sąmatas buvo skirta 114 tūkst. Lt bendrojo finansavimo ir 646 tūkst. Lt ES paramos lėšų, o iš viso 760 tūkst. Lt be PVM mokesčio. Atlikus viešuosius pirkimus, projekto vertė sumažėjo iki 72 tūkst. Lt. Projektavimo darbų sutartis su UAB „Medstatyba“ pasirašyta 2010-10-19. Projektavimo darbai turi būti baigti iki 2011-03-19. Iš skirtos finansavimo sumos per 2010 metus lėšų nenaudota;
- ilgalaikio turto aviacijos saugumui užtikrinti įsigijimas. Šiam projektui skirta 140,4 tūkst. Lt (be PVM mokesčio) valstybės biudžeto lėšų. Įrangą, reikalingą aviacijos saugumo užtikrinimui (sprogmenų aptikimo įrenginį), įsigijome gruodžio mėnesį ir su tiekėju pilnai atsikaitėme.

Bendroje sumoje 2010 metais numatytų projektų įgyvendinimui finansavimo ir administravimo sutarčių pasirašyta už 16784 tūkst. Lt, darbų atlikta už 4069 tūkst. Lt, panaudota skirtų asignavimų 3304 tūkst. Lt.

**7 tikslas** – užtikrinti aukštos kokybės paslaugas aptarnaujant labai svarbius asmenis Tarptautiniame Vilniaus oro uoste.

Labai svarbūs asmenys aptarnaujami pagal tipines labai svarbių asmenų aptarnavimo schemas, kurios nustato skirtingų rangų labai svarbių asmenų aptarnavimo būdus ir priemones, pasirengimą aptarnavimui, atskirų oro uosto ir aviakompanijų paslaugų teikimo ir tikrinimo tarnybų veiksmus ir sąveiką. Labai svarbiems asmenims aptarnauti sudaryta darbo grupė, kuri organizuoja ir koordinuoja labai svarbių asmenų aptarnavimą. Terminale specialiai įrengta labai svarbių asmenų aptarnavimo salė, kurioje veikia parduotuvė, sudarytos sąlygos poilsio, maitinimo ir kitų paslaugų teikimui. Prie salės įrengta aikštelė transporto priemonėms statyti, labai svarbiems asmenims ir delegacijoms pasitiki, išlydėti ir kitoms ceremonijoms rengti. Salėje veikia parduotuvė, be to, sudaroma galimybė labai svarbiems asmenims naudotis kitos parduotuvės paslaugomis keleivių išvykimo salėje. Labai svarbių asmenų salėje kiekvienam svečiui yra suteikiamas poilsis, maitinimas kiti patarnavimai. Šioje salėje taip pat vyksta spaudos konferencijos. Jeigu nėra galimybės į lėktuvo saloną patekti iš salės (ar iš lėktuvo salono į salę) per izoliuotą išėjimą, labai svarbūs asmenys prie lėktuvo (ar nuo jo) vyksta antžeminiu oro uosto transportu, lydimi oro uosto darbuotojo. Įgyvendinant šį tikslą buvo planuota aptarnauti 3500 labai svarbių asmenų. Šis rodiklis yra pasiektas: 2010 metais Labai svarbių asmenų salėje aptarnauta 3573 šio rango keleivių.

**8 tikslas** – užtikrinti keleivių ir orlaivių aptarnavimo saugos ir saugumo standartus, pagerinti paslaugų teikimo kokybę; parengti naujų maršrutų iš Tarptautinio Vilniaus oro uosto skatinimo modelį siekiant optimizuoti oro uosto veiklą. Iš bendrojo finansavimo bei Europos Sąjungos fondų lėšų buvo numatyti atlikti du stambius projektus: Tarptautinio Vilniaus oro uosto perono dangos rekonstrukciją ir riedėjimo takų „D“ ir „F“ rekonstrukciją. Skirtos lėšos 2010 metams nebuvo įsisavintos dėl nenumatytų Vilniaus oro uosto vykdomų projektų korektūrų: tiek Tarptautinio Vilniaus oro uosto perono dangos rekonstrukcijai tiek riedėjimo takų „D“ ir „F“ rekonstrukcijai nebuvo laiku gauti statybos leidimai (leidimai gauti tik 2010 metų spalį), kurie yra viena iš esminių sąlygų paraišką finansuoti bei teikti. Dėl užsitęsusių derinimų (Vilniaus miesto savivaldybės vėlavimas išduoti sąlygas, aplinkosaugos tyrimas, Salininkų bendruomenės nesutikimas su pirminėmis išvadomis ir pan.) finansavimo sutartys šiems projektams numatytos pasirašyti 2011 metų vasario pabaigoje.

Naujų maršrutų skatinimo modelio sukūrimo programai 2010 metų pradžioje buvo numatyti 15 milijonų litų. Metų bėgyje ši suma buvo sumažinta iki 1349 tūkstančių litų. Dėl laiku negautų mokėjimų patvirtinančių dokumentų pavyko įsisavinti tik 1299 tūkstančius.

Planuoto pervežamų keleivių skaičiaus 2010 metais pasiekti nepavyko dėl avialinijų kompanijos (Star1 Airlines) veiklos nutraukimo, bei dėl gamtinių sąlygų (ugnikalnio išsiveržimas Islandijoje).

**9 tikslas** – užtikrinti 100% aviacinį saugumą ir skrydžių saugą, įsigyjant naują įrangą bei techniką. Siekiant išvengti situacijų, kuomet dėl blogų oro sąlygų orlaiviai iš Kauno oro uosto nukreipiami į kitus oro uostus, buvo reikalinga atnaujinti sniego valymo techniką, įsigyjant modernią sniego valymo mašiną. Kauno oro uostas yra strateginis šalies objektas, kuriame svarbu užtikrinti aviacinę saugą ir skrydžių saugumą. Vienas iš saugumo užtikrinimo veiksnių yra 100% užtikrinti, kad į oro uosto teritoriją ir orlaivius nepatektų pavojingos medžiagos ir neleidžiami daiktai. Papildomai įtartinu bagažo patikrai buvo reikalingas specialus nešiojamas sprogmenų aptikimo įrenginys, kuriuo galima būtų identifikuoti bagaže esančias įtarimą keliančias medžiagas ar daiktus. Tokiu būdu galima išvengti sprogmenų patekimo į orlaivį ir laiku eliminuoti teroristinio išpuolio grėsmę. 2010 metais įsigytas specialus nešiojamo sprogmenų aptikimo įrenginys ir nauja sniego valymo mašina.

## PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdyto procentas
	Rezultato:			
R-12-01-01	LR civilinės aviacijos teisinės bazės atitiktis ES ir tarptautinių organizacijų reikalavimams	95	95	100
	Produkto:			
P-12-01-01-01	Parengtų teisės aktų pagal ICAO, ECAC, ES, EASA, JAA ir Eurocontrol reikalavimus, skaičius	9	20	222
P-12-01-02-01	Pateiktų pasiūlymų rengiamoms LR pozicijoms dėl ES teisės aktų skaičius	7	3	43
	Rezultato:			
R-12-02-01	Mažėja žūčių bendrosios aviacijos srityje ir pavojingų transporto aviacijos incidentų skraidytų valandų skaičiui; mažėja neteisėtose veiklose atvejų civilinės aviacijos srityje	7500/ 7500	38013/ 8005	640/ 106
	Produkto:			
P-12-02-01-	Aerodromų tinkamumo patikrinimų skaičius ir	35/ 16	47/ 15	134/ 94

01	išduotų/pratęstų tinkamumo naudoti pažymėjimų skaičius			
P-12-02-01-02	Statinių statybos derinimų skaičius	150	189	126
P-12-02-01-03	Antžeminių paslaugų teikimo įmonių tikrinimas	10	11	110
P-12-02-01-04	Oro navigacijos paslaugų teikėjų patikrinimų skaičius	35	35	100
P-12-02-01-05	RNS įrenginių patikrinimų ir išduotų / pratęstų pažymėjimų skaičius	7/ 25	10/ 20	142/ 80
P-12-02-01-06	Skelbiamos oro navigacijos informacijos derinimų skaičius	350	899	257
P-12-02-01-07	Naujų oro navigacijos funkcinė sistemų diegimo ar esamų sistemų dokumentų vertinimų skaičius	10	7	70
P-12-02-01-08	Įregistruotų ir išregistruotų civilinių orlaivių skaičius; orlaivių tinkamumo skraidyti patikrinimų ir leidimų specialiajam skrydžiui išdavimo skaičius	90/ 333	76/ 466	84/ 139
P-12-02-01-09	Civilinių orlaivių gamybos, techninės priežiūros ir tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacijų patikrinimų skaičius	42	56	133
P-12-02-01-10	Akredituotų aviacijos mokymo įstaigų, treniruoklių ir įgaliotų skrydžio egzaminuotojų patikrinimų skaičius	75	111	148
P-12-02-01-11	Išduotų / pakeistų / pratęstų / atnaujintų / pripažintų civilinės aviacijos specialistų licencijų (kvalifikacijų) bendras skaičius	400	742	186
P-12-02-01-12	Civilinės aviacijos specialistų sveikatos būklės duomenų vertinimų skaičius	1150	870	76
P-12-02-01-13	Aviacijos medicinos centro ir aviacijos medicinos gydytojų darbo patikrinimų bei gydytojų konsultacijų valandų skaičius	12/ 12	12/ 12	100/ 100
P-12-02-01-14	LR civilinės aviacijos vežėjų sertifikavimo patikrinimų, inspektavimų ir kitų patikrinimų skaičius	102	67	66
P-12-02-01-15	Bendrosios paskirties aviacijos organizacijų patikrinimų skaičius	12	12	100
P-12-02-01-16	Užsienio civilinių orlaivių patikrinimų LR oro uostose skaičius pagal SAFA programą	18	32	178
P-12-02-01-17	Pavojingų krovinių gabenimo ir saugojimo oro uostuose patikrinimų skaičius	12	10	83
P-12-02-01-18	Civilinės aviacijos įmonių aviacijos saugumo programų, aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų, aviacijos saugumo mokymų programų ir veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planų vertinimo skaičius	20	69	345
P-12-02-01-19	Pažymėjimų, išduotų darbuotojams, kurie tikrina keleivius, kitus asmenis, bagažą, krovinius ir paštą, skaičius	100	50	50
P-12-02-01-20	Oro uostų ir kitų civilinės aviacijos įmonių diegiamos ir rekonstruojamos aviacijos saugumo	5	5	100



	įrangos derinimų skaičius			
P-12-02-01-21	Įmonių, organizuojančių aviacijos saugumo mokymus, tikrinimų skaičius	4	0	0
P-12-02-01-22	Išduotų LR Tarptautinių įgulos nario pažymėjimų skaičius	100	67	67
P-12-02-01-23	Aviacijos saugumo auditų, tikrinimų ir bandymų atlikimas įmonėse, teikiančiose paslaugas oro uostų teritorijose, skaičius	50	33	66
P-12-02-02-01	Išnagrinėtų paklausimų ir pretenzijų dėl keleivių teisių pažeidimų dalis nuo gautų paklausimų ir pretenzijų skaičiaus (procentais)	100	100	100
P-12-02-02-02	Oro vežėjų, oro uostų ir oro transporto bilietų pardavėjų tikrinimų siekiant nustatyti, kaip jie užtikrina keleivių teises, skaičius	10	24	240
P-12-02-02-03	Užtikrintas dalyvavimas valstybės institucijų ir vartotojų asociacijų rengiamuose bendruose projektuose, susijusiuose su oro transporto keleivių teisių užtikrinimu (procentais);	100	100	100
P-12-02-02-04	Vykdytų švietimo ir informavimo priemonių skaičius;	2	5	250
P-12-02-02-05	Patvirtintų skrydžių tvarkaraščių, išduotų leidimų ir patvirtintų paraiškų nereguliacijoms skrydžiams vykdyti bendras skaičius;	652	832	128
P-12-02-02-06	Parengtų oro transporto veiklos ketvirtinių analizių skaičius / ICAO statistinės programos užtikrintas vykdymas (procentais)	4/ 100	4/ 100	100/ 100
P-12-02-02-07	Užtikrinta nuolatinė kontrolė, kaip vežėjai ir orlaivių naudotojai laikosi reglamento (EB) 785/2004 nuostatų (procentais)	100	100	100
P-12-02-02-08	Atsakingų darbuotojų išklaustų kursų, susijusių su keleivių teisių gynimu ir skundų nagrinėjimu, skaičius	5	4	80
P-12-02-03-01	Valstybės tarnautojų ir darbuotojų kvalifikacijos tobulinimo bei specialiųjų profesinių žinių įgijimo patvirtinimo pažymėjimų skaičius	130	113	87
P-12-02-04-01	Ilgalaikio turto įsigijimas, tūkst. litų	240	239,9	100
	Rezultato:			
R-12-03-01	Vadovaujantis Komisijos reglamento (EB) Nr. 1794/2006, nustatančio bendrą mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistemą, 9 straipsnio 1 dalies c punkto ir LR Vyriausybės 2007-10-31 nutarimo Nr. 1159 nuostatomis, mokamos rinkliavos paslaugų teikėjams (tūkst.Lt)	90	75,3	84
	Produkto:			
P-12-03-01-01	Pagrįsto ir teisingo rinkliavų apmokėjimo pagal pateiktus oro navigacijos paslaugų teikėjo ir oro uostų mokėjimo dokumentus, procentinė išraiška	100	100	100
	Rezultato:			
R-12-04-01	Vadovaujantis Komisijos reglamento (EB) Nr. 1794/2006, nustatančio bendrą mokesčių už oro	15	11	73

	navigacijos paslaugas sistemą, ir LR Vyriausybės 2007-10-31 nutarimo Nr. 1159 nuostatomis, mokamos maršruto rinkliavos oro navigacijos paslaugų teikėjams (tūkst. Lt)			
P-12-04-01-01	Produkto Pagrįsto ir teisingo rinkliavų apmokėjimo pagal pateiktus oro navigacijos paslaugų teikėjo mokėjimo dokumentus, procentinė išraiška	100	100	100
R-1.12-05-01	Rezultato: Garantuoti kokybišką degalų pildymą į orlaivius, atitinkantį tarptautinės oro transporto asociacijos IATA reikalavimus bei įvykdyti aplinkosauginius ir priešgaisrinius reikalavimus, garantuoti aerodromo perimetro apsaugą ir sprogmenų bei narkotikų aptikimą (%)	100	0,4354	43,54
P-1.12-05-01-01	Produkto: Sumontuota nauja degalų bazės įranga	1	0,44	44
P-1.12-05-01-02	Įsigytas mobilus sprogmenų aptikimo įrenginys	1	1	100
P-1.12-05-01-03	Parengtas techninis projektas avarinių gelbėjimo darbų pastato statybai	1	0	0
R-1.12-05-01	Rezultato: Bus sukurta trūkstama infrastruktūra Šengeno šalių keleiviams (%)	100	4,5	4,5
P-1.12-06-01-01	Produkto: Bus pastatytas keleivių terminalo priestatas įrengiant keleivius pasitinkančių asmenų salę, apšildymo ir vėdinimo sistemas, pakeičiant keleivių aptarnavimo įrangą	1	0,045	4,5
R-1.12-07-01	Rezultato: Aptarnauti labai svarbius asmenis LSA salėje (keleivių sk.)	3500	3573	102,1
P-1.12-07-01-01	Produkto: Siekti užtikrinti, kad nebūtų nusiskundimų dėl blogo LSA salės keleivių aptarnavimo. Nusiskundimų skaičius (vnt.)	0	0	100
R-1.12-08-01	Rezultato: Aptarnautų keleivių bei atliktų skrydžių skaičius Tarptautiniame Vilniaus oro uoste (tūkst. vnt.)	1623/26	1374/2 6	84,7/100
P-1.12-08-01-01	Produkto: Siekti užtikrinti, kad nebūtų nusiskundimų dėl nekokybiško keleivių aptarnavimo. Nusiskundimų skaičius (vnt.)	0	0	100
R-1.12-09-01	Rezultato: Užtikrintas keleivių ir krovinių saugumas Kauno oro uoste, %	100	100	100
P-1.12-09-01-01	Produkto: Įsigytas nešiojamas sprogmenų aptikimo įrenginys, vnt.	1	1	100
P-1.12-09-	Įsigyta speciali sniego valymo mašina, vnt.	1	1	100

01-02				
-------	--	--	--	--

## PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst.. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst.. Lt	Asignavimų panaudojimas, procentais
Iš viso asignavimų programai	78337,3	30958,4	39,5
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	78337,3	30958,4	39,5
Iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos	7103,3	3588,7	50,5
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos	63529	20335,7	32,0
1.3. Specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	3986	3485,9	87,5
2. Kiti šaltiniai			

### 5 programa. VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA

Programą administruoja Susisiekimo ministerija, įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir savivaldybės.

#### Programos tikslai:

**1 tikslas** – didinti transeuropinių koridorių pralaidumą bei gerinti privažiavimą prie jų, didinti eismo saugą, mažinti transporto neigiamą poveikį aplinkai, tiesti miesto aplinkkelius ir juos integruoti į susiformavusius miestų gatvių tinklus.

**2 tikslas** – gerinti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą, siekiant tenkinti sparčiai didėjančio transporto eismo poreikius.

**Rezultato kriterijus** – įsisavinti 100 % 2010 m. numatytiems įgyvendinti projektams skirtas ES struktūrinės paramos fondų lėšas. Įgyvendinta: 1 tikslui panaudota 96 % ES lėšų, 2 tikslui – 98 %.

**Produkto vertinimo kriterijus:** 1 tikslui – pasirašyti 1 patvirtinto projekto finansavimo ir administravimo sutartį – įgyvendintas 100 %, 2 tikslo – pradėta vykdyti projektus 10-tyje apskričių – taip pat įgyvendintas 100 %.

Įgyvendinant programos 1 tikslą buvo įgyvendinami projektai finansuojami pagal 2007–2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ priemonę VP2-5.4-SM-01-V „Saugų eismą gerinančios inžinerinės infrastruktūros diegimas, miestų aplinkkelių tiesimas“. Šiuos projektus įgyvendina Vilniaus miesto savivaldybė. 2010 m. Vilniaus miesto savivaldybė vykdė du Transeuropinių tinklų – Vilniaus vakarinio aplinkkelio I ir IA etapų projektus. Lazdynų tilto rekonstrukcijos projektui išmokėta 93 proc. skirtų ES lėšų, o I etapo projektui – 61 proc. Likusią sumą planuojama išmokėti 2011 m. I pusmetį. 2011 m. vasario mėnesį planuojama iš TID gauti projekto „Transeuropinio tinklo jungtis – Vilniaus miesto vakarinio aplinkkelio II etapas“ vertinimo rezultatus. Šio projekto ES lėšų suma – 141,9 mln. Lt.

Įgyvendinant programos 2 tikslą 2010 m. visuose 10 Lietuvos regionų buvo tęsiamas savivaldybių transporto infrastruktūros modernizavimo projektų įgyvendinimas. Regionų projektai finansuojami

pagal 2007–2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.4-SM-02-R „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“. Iš viso 2007–2013 m. laikotarpiu savivaldybėms krašto keliams ir gatvėms rekonstruoti numatyta 428 mln. Lt ES paramos lėšų, o nuo laikotarpio pradžios iki 2010 12 31 pasirašyta sutarčių už 202,5 mln. Lt (47 proc. nuo numatytų ES lėšų) ir investuota 82,5 mln. Lt (21 proc. numatytų ES lėšų). Per 2010 m. regionų savivaldybės investavo 79 mln. litų ES paramos lėšų į gatvių ir vietinės reikšmės kelių rekonstrukciją. 2010 m. VIP planas įvykdytas 98 proc.

**3 tikslas** – gerinti TEN-T tinklo kelių infrastruktūros techninius parametrus, mažinti transporto avaringumą ir grūstis.

Tikslo rezultato vertinimo kriterijus – nutiesta ir rekonstruota kelių, priklausančių transeuropiniam transporto tinklui, pagal bendrą magistralinių kelių ilgį, proc.– buvo įvykdytas. 2010 m. buvo planuota nutiesti naujų ar rekonstruoti esamų kelių, kurių bendras ilgis būtų 9,22 km. Iš viso buvo nutiesta naujų ar rekonstruota 30,43 km esamų kelių, priklausančių transeuropiniam tinklui. Taigi, metinio plano įvykdymas yra lygus 330 proc. Įgyvendinant šį programos tikslą, buvo užbaigti žemiau nurodyti darbai:

1. kelio E 262 Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožų tarp nuo 47,88 iki 66,20 km ir tarp 137,35-142,00 km rekonstrukcija. Šie darbai įėjo į projekto „Transeuropinio tinklo kelio E 262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimas“ sudėtį.

2. kelio A 1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožų: tarp 36,88 ir 39,29 km (dešinėje pusėje), tarp 36,99 ir 38,40 km (kairėje pusėje) bei tarp 246,70 ir 249,00 km (kairėje pusėje) rekonstrukcija. Šie darbai įėjo į projekto „Transeuropinio tinklo kelio E 85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Dangos rekonstravimas“ sudėtį.

3. kelyje A1, prie Jakų sankryžos, nutiesta nauja ir rekonstruota sena kelio danga (nutiestos ir rekonstruotos kelio dangos ilgis – 1,34 km). Šie darbai buvo projekto „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Palanga, Palanga–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje“, kurį vykdant einamaisiais metais Jakų sankryžoje buvo įrengta estakada, sudėtyje.

Šiam tikslui įgyvendinti einamaisiais metais taip pat buvo vykdomi projekte „Transeuropinio tinklo kelių E 85 (Vilnius-Lyda) ir E 272 (Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys-Šiauliai ruožo Šiauliai-Radviliškis rekonstrukcija (I etapas)“ numatyti darbai, kurie bus užbaigti 2011 metais.

**4 tikslas** – gerinti valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros techninius parametrus, mažinti transporto avaringumą.

Įgyvendinant šį tikslą buvo vykdomi įvairūs darbai. Vienas iš šio tikslo rezultato vertinimo kriterijų – žvyrkelių asfaltavimas – nebuvo pilnai įgyvendintas dėl projektuotojų klaidų. Vietoje 164,78 km buvo užbaigti 155,914 km asfaltavimo darbai, t.y. planas įvykdytas 95 proc. Produkto vertinimo kriterijus faktinis įgyvendinimas taip pat skiriasi nuo planinio (planuota 2,16 %, įgyvendinta 2,05 % nuo bendro valstybinės reikšmės žvyrkelių skaičiaus). Tačiau būtina pažymėti, jog nors einamųjų metų plano nepavyko įvykdyti dėl techniniuose projektuose buvusių projektavimo klaidų, 2011 m. pradžioje visi planuoti asfaltavimo darbai bus užbaigti.

Einamaisiais metais taip pat buvo planuojama rekonstruoti 47,5 km krašto ir rajoninių kelių, tačiau faktiškai buvo rekonstruota 42,99 km, t.y. planas įvykdytas 91 proc. Produkto vertinimo kriterijaus įgyvendinimas: planuota rekonstruoti krašto ir rajoninių kelių – 0,35 proc. pagal bendrą valstybinės reikšmės asfaltbetonio kelių ilgį (jis yra lygūs 13584,39 km), faktiškai įvykdyta - 0,32 proc. Likę 4,51 km buvo užbaigti rekonstruoti 2011 m. sausio mėn.

Einamaisiais metais buvo planuota nutiesti 3,1 km pėsčiųjų ir dviračių takų. Šie darbai buvo atlikti. Įgyvendinant šį tikslą, einamaisiais metais buvo vykdomi projektuose „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (II etapas)“ ir Krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcija“ numatyti rekonstravimo, o taip pat žvyrkelių asfaltavimo visose Lietuvos apskrityse darbai. Be to rugpjūčio mėn. buvo pasirašyta projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos

priemonių diegimas. II etapas“ finansavimo ir administravimo sutartis, kurioje numatyta, jog projektui finansuoti bus skiriama 28,00 mln. Lt ES lėšų. Projekte numatyti eismo saugos priemonių įgyvendinimo darbai bus atliekami 2011 m.

3 ir 4 tikslams įgyvendinti numatytus darbus vykdė Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Šiems darbams 2010 m. pagal 2010 m. gegužės 4 d. Susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-292 buvo numatyta skirti 661 747 tūkst. litų, be to 259 469 tūkst. litų buvo perkelta iš 2009 metų kaip pereinamieji asignavimai. Taigi, iš viso 3 ir 4 tikslui įgyvendinti buvo numatyta skirti 921 216 tūkst. litų. Faktiškai buvo panaudota 522658 tūkst. litų. Pagrindinės lėšų neišsavinimo priežastys:

1. 2010 metais, nors ir buvo planuota, nebuvo pasirašytos žemiau nurodytų projektų finansavimo ir administravimo sutartys, nes dėl projektų sudėtingumo, inžinerinių tinklų perkėlimo klausimų, žemėtvarkos problemų, techniniai projektai buvo parengti vėliau nei tikėtasi:

1.1 Transeuropinio tinklo keliais E85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas.

.2. Transeuropinio tinklo kelio E 85 (Vilnius – Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Ruožo per Grigiškes rekonstrukcija (II etapas).

1.3. Transeuropinio tinklo kelio E 85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas –Palanga, Palanga –Kaunas statyba Jakų sankryžoje.

1.4. Transeuropinio tinklo kelių E 85(Vilnius–Lyda) ir E 272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Šiauliai-Radviliškis rekonstrukcija (II etapas).

2. užsitęsė kai kuriems konkursams pateiktų pasiūlymų svarstymas viešųjų pirkimų komisijose, nes buvo kilę nemažai klausimų dėl rangovų kvalifikacijos. Be to, eilė konkursų buvo vykdomi pagal ekonomiškiausio pasiūlymo išrinkimo, o ne mažiausios kainos, kriterijų. Tai taip pat turėjo įtakos pasiūlymų vertinimo trukmei.

3. konkursų laimėtojai eilėje pasiūlymų nurodė mažesnes darbų kainas nei skaičiuojamosios

4. rangovai panaudojo ne visas rangos sutartyse numatytas sumas, kurios skirtos nenumatytiems darbams.

5. lėšų buvo sutaupyta rangos sutartyse numatytų darbų kainų indeksavimo dėka.

6. dėl projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas“ sudėties tikslinimo, jo finansavimo ir administravimo sutartis buvo pasirašyta tik 2010 m. lapkričio 12 d.

7. 2010 m. spalio 1 d. įsigaliojus Statybos įstatymo pataisoms (Žin., 2010, Nr. 84-4401), pailgėjo rekonstruotų valstybinės reikšmės kelių ruožų pridavimo valstybinei komisijai procedūrų atlikimo laikas. Todėl, ne visi darbus užbaigę rangovai einamaisiais metais atgavo sulaikytus pinigus.

## PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdyto procentas
	Rezultato:			
R-23-03-01	Įsisavinti 100% 2010 m. numatytiems įgyvendinti projektams skirtas ES struktūrinės paramos fondų lėšas (%)	100	96	96
	Produkto:			
P-23-03-01-01	Pasirašyti patvirtinto projekto finansavimo ir administravimo sutartį (vnt.)	1	1	100
	Rezultato:			
R-23-03-02	Įsisavinti 100% 2010 m. numatytiems įgyvendinti projektams skirtas ES struktūrinės paramos fondų lėšas (%)	100	98	98
	Produkto:			
R-23-03-02-	Vykdyti projektus 10-yje regionų (vnt.)	10	10	100

01				
	Rezultato:			
R-23-03-03	Nutiesta naujų ir rekonstruota esamų automobilių kelių, km.	9,22	30,43	330
	Produkto:			
R-23-03-03-01	Nutiesta ir rekonstruota kelių, priklausančių transeuropiniam transporto tinklui, pagal bendrą magistralinių kelių ilgį, proc.	0,01	1,8	18000
	Rezultato:			
R-23-03-04	Išasfaltuota žvyrkelių / nutiesta naujų ir rekonstruota esamų automobilių kelių, km/įrengta saugaus eismo inžinerinių priemonių, žiedinės sankryžos (vnt.)/ pėsčiųjų dviračių takų (km)	164,78/ 47,5/0/0/ 3,1	155,91 4/42,99 /0/0/3,1	95/91/0/ 0/100
	Produkto:			
R-23-03-04-01	Sumažėjusi žvyrkelių dalis valstybinės reikšmės kelių tinkle (%)	2,16	2,05	94,9
R-23-03-04-02	Rekonstruota esamų automobilių kelių pagal bendrą valstybinės reikšmės asfaltbetonio kelių ilgį (%) / Nutiesta naujų automobilių kelių pagal bendrą valstybinės reikšmės asfaltbetonio kelių ilgį (%)	0,35/0	0,32/0	91/0
R-23-03-04-03	Žuvusiųjų skaičiaus procentinis pokytis eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose (%) 2008 m. - 100%	70	62	žr. pastabą

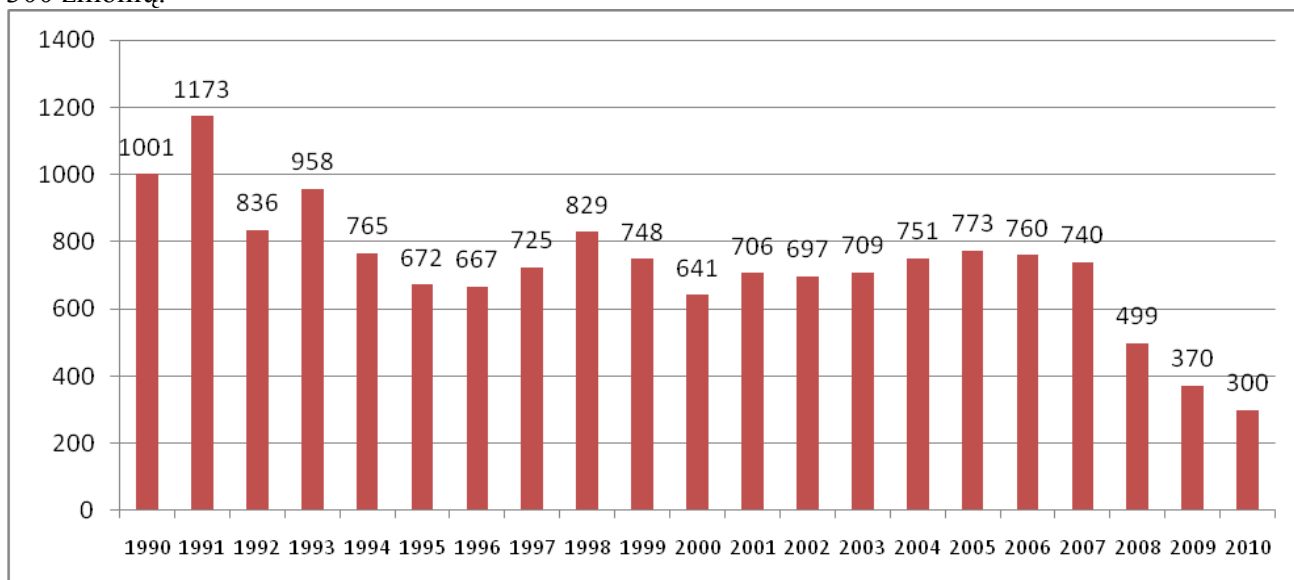
**Pastaba.** 2008 m. valstybinės reikšmės keliuose eismo įvykiu metu žuvo 346 žmonės. 2010 metais eismo įvykiu metu valstybinės reikšmės keliuose žuvo 215 žmonių. Tai sudaro 62 proc. nuo žuvusiųjų skaičiaus 2008 metais.

### PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, procentais
Iš viso asignavimų programai	1261980,4	957878,8	75,9
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	1261980,4	957878,8	75,9
Iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos	34486,9	23738,2	68,8
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos	1214493,5	921140,6	75,8
1.3. Specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai			

### III. TARPINSTITUCINĖS „VALSTYBINĖS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS 2005–2010 METŲ PROGRAMOS“ ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Įgyvendinant Susisiekimo ministerijos koordinuojamą „Valstybinės saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programą“, 2010 metais pavyko pasiekti, kad Lietuvos keliuose žuvo tik 300 žmonių.



Eismo įvykiuose žuvusių eismo dalyvių skaičiaus pokytis 1990-2010 m. laikotarpiu

Per paskutinius metus pavyko pasiekti tokių rezultatų dėl to, kad eismo dalyviams už įžulų elgesį kelyje buvo gerokai sugriežtinta atsakomybė, t. y. vairuotojų pažymėjimų atėmimas už vairavimą neblaiviam (nuo 0,4 promilės), ženklus atsakomybės sugriežtinimas, kai leistinas greitis viršijamas daugiau negu 30 km/h (vairuotojams, kurie neturi vairavimo patirties – ir teisių atėmimas). Kaip parodė praktika, taip pat labai efektyvi priemonė buvo administracinis areštas už ypač pavojingus pažeidimus, tokius kaip pakartotinis vairavimas neblaiviam, ar neturint teisės vairuoti.

Tokių rezultatų nebūtų pavykę pasiekti, jeigu nebūtų suaktyvinta kontrolė keliuose, nebūtų vykdoma nuolatinė eismo dalyvių švietėjiška veikla arba nebūtų tobulinama kelių infrastruktūra. Tai yra bendras atsakingų institucijų darbo rezultatas.

Viena iš efektyviausių priemonių – eismo sąlygų valstybinės reikšmės keliuose gerinimas, juo labiau, kad už šią priemonę tiesiogiai atsako Susisiekimo ministerija ir tai yra vienas iš pagrindinių mūsų ministerijos veiklos prioritetų. Keliuose diegiamų inžinerinių priemonių neabejotiną efektyvumą patvirtina tiek eismo įvykių statistiniai duomenys, tiek VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto bei Vilniaus Gedimino technikos universiteto atlikti įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių efektyvumo tyrimai. 2007 m. magistraliniuose ir krašto keliuose buvo nustatytos 247 „juodosios dėmės“, o 2010 m. pavyko pasiekti, kad jų sumažėtų beveik dvigubai – iki 135. Iš jų 56 nustatytos didelio intensyvumo magistraliniuose keliuose („Juodoji dėmė“ – tai toks 500 m kelio ruožas, kuriame per 4 metus įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu nukentėjo žmonės, ir kuriame yra didesnė patekimo į eismo įvykį tikimybė). Dar niekada nebuvo diegiama tiek daug inžinerinių saugaus eismo gerinimo priemonių valstybinės reikšmės keliuose, kaip per paskutinius trejus metus – ir tai neabejotinai lėmė tiek žuvusiųjų, tiek ir „juodųjų dėmių“ skaičiaus mažėjimą.

Žuvusiųjų dėl neblaivių vairuotojų kaltės skaičius taip pat labai sumažėjo (2009 m. 37, 2010 m. 26). Už tai, kad keliuose ženkliai sumažėjo neblaivių vairuotojų, visų pirma mes turime dėkoti visiems vairuotojams, kurių dauguma pakeitė požiūrį į šį netoleruotiną pažeidimą. Vairuotojų požiūris į vairavimą neblaiviam turbūt nebūtų pasikeitęs, jeigu:

- Seimas nebūtų ženkliai sugriežtinęs atsakomybės (vairuotojų pažymėjimų atėmimas jau nuo 0,4 promilės, už pakartotinį tokį pažeidimą gali būti skiriamas areštas ar net transporto priemonės konfiskavimas);

- Policijos pareigūnai nebūtų suaktyvinę kontrolės keliuose;

– Susisiekimo ministerija kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija nebūtų aktyviai vykdydžiusi švietėjiškos veiklos, smerkiant neblaivius vairuotojus.

Artimiausiu metu numatoma patvirtinti Valstybinę eismo saugumo 2011–2015 metų programą – plėtros programą, skirtą kryptingai ir darniai eismo saugumo didinimo Lietuvoje strategijai parengti, jos įgyvendinimo būdams numatyti ir saugaus eismo politikos tęstinumui užtikrinti. Strateginis programos tikslas – gerinant eismo saugumo būklę pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 mln. šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausiai rezultatais pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių. Strateginiam programos tikslui pasiekti numatoma gerinti eismo dalyvių švietimą eismo saugumo srityje, stiprinti eismo dalyvių ir transporto priemonių kontrolę, didinti kelių infrastruktūros saugumą, gerinti gelbėjimo darbų kokybę ir tobulinti eismo saugumo srities duomenų apskaitą.

#### **IV. ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VEIKLOS PRIORITETAI**

1. Plėtoti ir modernizuoti Lietuvos teritorijoje esančią Transeuropinio transporto tinklo (TEN) infrastruktūrą, tam efektyviai naudoti ES struktūrinės paramos lėšas;

2. Tęsti statybos ir gilinimo darbus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinėse, visų pirma siekiant efektyviau išnaudoti pietinę uosto dalį, įskaitant ir privažiavimo kelius į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje.

3. Modernizuoti transeuropinės reikšmės geležinkelio linijas. Atnaujinti signalizacijos ir elektros tiekimo sistemas, rekonstruoti transeuropinių geležinkelio kelių ruožus.

4. Parengti Rail Baltica geležinkelio ruožo Marijampolė–Kaunas rekonstrukcijos techninį projektą;

5. Tęsti civilinės aviacijos sektoriaus pertvarkymą;

6. Vykdyti priemones, kurios sudarytų sąlygas skrydžių maršrutų plėtrai;

7. Teisinėmis, organizacinėmis ir investicinėmis priemonėmis sudaryti reikiamas sąlygas avaringumui Lietuvos keliuose mažėti. Sparčiau diegti intelektines transporto sistemas (ITS), didinančias eismo saugą.

8. Toliau liberalizuoti pašto sektorių priimant teisės aktus, nuo 2013 m. sausio 1 d. visiškai atveriančius pašto paslaugų rinką konkurencijai, tačiau kartu užtikrinant efektyvų pašto infrastruktūros funkcionavimą, universaliųjų pašto paslaugų teikimą visiems naudotojams visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje;

9. Toliau plėtoti tarptautinį bendradarbiavimą su svarbiomis transporto rinkų plėtros požiūriu valstybėmis (Rusija, Baltarusija, Kazachstanas, Ukraina, Kinija ir kt.).

Susisiekimo ministras

Eligijus Masiulis