

**SUSISIEKIMO MINISTERIJA**  
**2012 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

**2013 m. vasario 28 d.**  
**Vilnius**

## TURINYS

<b>I. Strateginių pokyčių įgyvendinimas</b>	<b>3</b>
<b>II. Strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatai</b>	<b>4</b>
<b>1. Pirmasis strateginis tikslas ir vykdytos programos</b>	<b>5</b>
1.1. Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas	9
1.2. Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas	13
1.3. Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas	19
1.4. Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas	24
1.5. Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas	31
<b>2. Antrasis strateginis tikslas ir vykdytos programos</b>	<b>40</b>
2.1. Informacinės visuomenės plėtra	41
<b>III. Koordinuojamų tarpinstitucinių veiklos planų įgyvendinimas</b>	<b>46</b>
1. Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 metų veiklos plano įgyvendinimas	46
2. Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 metų programos įgyvendinimas	61
<b>IV. Vyriausybės programos įgyvendinimas</b>	<b>69</b>
<b>V. Planuojami artimiausio laikotarpio veiklos prioritetai</b>	<b>72</b>

## I. STRATEGINIŲ POKYČIŲ ĮGYVENDINIMAS

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 metų veiklos prioritetus, susisieki mo ministrui priskirtose valdymo srityse svarbiausi 2012 m. atlikti darbai skirti transporto sistemos konkurencingumui stiprinti, infrastruktūrai modernizuoti ir palankesnei aplinkai verslui sudaryti.

Tęsiant transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) infrastruktūros modernizavimą ir plėtrą atlikti projekto „Rail Baltica“ parengiamieji darbai, kad „Rail Baltica“ trasa kroviniai iš Roterdamo uosto galėtų pasiekti Lietuvos logistikos centrus. 2012 m. parengti 5 geležinkelio ruožų techniniai projektai: Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Mockava; Šeštokai–Marijampolė; Marijampolė–Kazlų Rūda; Kazlų Rūda–Kaunas (tiesiant 1435 mm naują vėžę palei esamą 1520 mm vėžės pločio kelią); Kaunas (Palemonas)–Gaižiūnai. Pasirašytos 3 rangos sutartys dėl geležinkelio ruožų Mockava–Šeštokai, Kaunas–(Palemonas)–Gaižiūnai ir Šiauliai–Joniškis–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena rekonstrukcijos. Paskelbti pakartotiniai viešojo pirkimo konkursai 2 geležinkelio ruožų (Marijampolė–Kazlų Rūda ir Kazlų Rūda–Kaunas) rangos darbams atlikti.

Rekonstruota transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) Jakų sankryža, pastatytos dvi estakados Kauno–Palangos ir Palangos–Kauno kryptimi. Estakadų statybos darbams panaudota 55,6 mln. Lt. Nutiestas Kairių aplinkkelis (7,2 km) ir rekonstruotas esamas kelias E272 ruože Šiauliai–Radviliškis. Šiems darbams panaudota 133 mln. Lt.

Parengtos priemonės glaudesnei ir efektyvesnei atskirų transporto rūšių integracijai (vežant keleivius ir krovinius), įgyvendinant Europos Komisijos baltosios knygos – COM (2011) 144 politines gaires. Šiuo metu yra parengtas Nacionalinės susisieki mo plėtros programos projektas, kuriame yra integruotos pagrindinės baltosios knygos nuostatos, įskaitant ir susijusias su intermodaliniu transportu. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2012 m. rugpjūčio 21 d. nutarimu Nr. 1000 pritarė pateiktam Seimo nutarimo „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ projektui ir jo pateikimui Lietuvos Respublikos Seimui. Siekdama sudaryti galimybes naujų technologijų plėtrai keleiviniame transporte, Susisieki mo ministerija parengė Lietuvos Respublikos saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatymo 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 2 straipsnio papildymo ir pakeitimo įstatymo projektą. Transporto veiklos pagrindų įstatymo projekte apibrėžta sąvoka „elektroninis keleivinio transporto bilietas“, Saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatymo projekte pakeista sąvoka „keleivinio transporto bilietas“ siekiant, kad būtų sudarytos geresnės sąlygos diegti elektroninį bilietą keleiviniame transporte ir elektroniniams bilietams nebūtų taikomi saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų technologinės apsaugos reikalavimai. Lietuvos Respublikos Seimas 2012 m. lapkričio 8 d. priėmė minėtus įstatymų projektus.

Kuriama Viešojo transporto kelionių duomenų informacinė sistema VINTRA. Sukurta sistema sudarys galimybę planuoti tęstinį kelionės skirtingomis viešojo transporto rūšimis maršrutą Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Diplomatiniais kanalais gauta Azerbaidžano nota dėl prisijungimo prie Susitarimo dėl vežimų maršrutu Baltijos jūra–Juodoji jūra plėtros. Geležinkelių administracijų lygmeniu derinamos Bulgarijos prisijungimo prie projekto „Vikingas“ sąlygos. Parengtas prisijungimo prie konteinerinio traukinio „Vikingas“ paraiškos projektas, kurį patvirtinus planuojama paskelbti interneto svetainėje [www.vikingtrain.com](http://www.vikingtrain.com). Tokiu būdu bet kuri suinteresuota įmonė, užpildžiusi paraišką, turės galimybę oficialiai kreiptis dėl prisijungimo prie šio projekto.

Užtikrinant, kad visi šalies gyventojai turėtų galimybę naudotis plačiajuosčio ryšio paslaugomis, toliau plėtojama šviesolaidinio interneto infrastruktūra – nutiesta 4 916 km šviesolaidinių linijų ir sumontuota skirstymo lygmens perdavimo tinklui reikalinga įranga. Prie šviesolaidinio plačiajuosčio tinklo infrastruktūros prijungti 755 miesteliai ir kaimai.

Įgyvendintas skaitmeninės televizijos diegimo Lietuvoje uždavinys – iki 2012 m. galutinai išjungti analoginę antžeminę televiziją. 2012 m. spalio 29 d. Lietuvoje buvo išjungta analoginė antžeminė televizija. 2012 m. veikė viešo pobūdžio interneto svetainė [www.skaitmenine2012.lt](http://www.skaitmenine2012.lt) ir nemokama telefono linija, skirti visuomenei ir verslo įmonėms informuoti apie perėjimą nuo analoginės antžeminės televizijos prie skaitmeninės televizijos transliavimo. Taip pat buvo vykdomi kiti viešinimo veiksmai per įvairias komunikacijos priemones – radiją, nacionalinę ir regioninę televiziją, nacionalinę ir regioninę spaudą, platinami lankstinukai ir pan.

Didinant valstybės sienos perėjimo punktų pralaidumą ir mažinant transporto priemonių prastovas, Medininkų pasienio kontrolės punkte (toliau – PKP) pastatytas krovinių transporto registracijos terminalas krovinių vežėjų išankstiniam vertinimui (rizikos nustatymui), modernizuota vaizdo stebėjimo ir PKP teritorijos perimetro apsaugos sistema, rekonstruotas stoginių ir teritorijos apšvietimas, įdiegta transporto srautų ir eismo valdymo kontrolės sistema, baigtas pastatų, vidaus patalpų ir įrenginių remontas, platinant įvažiavimą į PKP iš Baltarusijos Respublikos teritorijos įrengta papildoma eismo juosta, įrengti radiacijos kontrolės įrenginiai prie įvažiavimo į PKP. Muitinės departamentas įrengė stacionarios rentgeno kontrolės sistemą, skirtą krovinių automobilių patikrai. Projektinis transporto priemonių pralaidumas šiame PKP po atliktos rekonstrukcijos padidintas iki 3200 transporto priemonių per parą.

### **Ministerijos veiklos efektyvumo didinimas**

Susisiekimo ministerija, siekdama įgyvendinti 2012–2014 m. strateginio veiklos plano tikslus, daug dėmesio skyrė veiklos efektyvumui didinti. Susisiekimo ministerija ir įstaigos prie ministerijos 2012 m. buvo parengusios veiklos efektyvumo didinimo priemonių planus. Jų įgyvendinimo rezultatai aptarti Susisiekimo ministerijos valdymo tobulinimo grupės posėdyje.

Atlikta detali ministerijos bendrosios ir specialiosios veiklos sričių darbuotojų funkcijų peržiūra. Remiantis peržiūros išvadomis buvo patikslinti ministerijos ir kai kurių struktūrinių padalinių nuostatai, pareigybių aprašymai.

Siekiant plėtoti dokumentų siuntimą ir gavimą elektroniniu būdu, nuo 2012 m. pradžios įstaigoms prie ministerijos dokumentai perduodami ir iš jų gaunami elektroniniu būdu.

Buvo atlikta valstybinės reikšmės kelių priežiūros sistemoje dalyvaujančių organizacijų atliekamų funkcijų peržiūra.

2012 m. buvo atliktas dviejų įstaigų prie ministerijos veiklos ir gebėjimų vertinimas. Likusių šešių įstaigų veiklos ir gebėjimų vertinimas bus atliekamas 2013 m.

Susisiekimo ministerija, vykdydama 2012 m. rugsejo 17 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo (protokolo Nr. 55 3 klausimas) sprendimus parengė ir pateikė Finansų ministerijai pasiūlymus dėl informacinių technologijų valdymo vertinimo kriterijų 2013 m. siekiamų reikšmių.

## **II. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI**

**Susisiekimo ministerijos misija** – siekti, kad būtų sukurta susisiekimo sistema, atitinkanti Europos Sąjungos (toliau – ES) politikos pagrindinius principus, tikslus ir kriterijus; rekonstruoti ir modernizuoti susisiekimo infrastruktūrą; sudaryti palankias sąlygas verslo ir socialinei plėtrai, skaidriai konkurencijai.

**Ministro valdymo sritis** – transporto sistemos funkcionavimas: keleivių ir krovinių vežimas geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu, visų rūšių transporto infrastruktūros plėtra, visų rūšių transporto saugus eismas, kombinuotasis vežimas, transporto tranzitas ir logistika; elektroniniai ryšiai ir paštas: elektroninių ryšių ir pašto paslaugų infrastruktūros plėtra; informacinės visuomenės plėtra.

## Pirmasis strateginis tikslas ir vykdytos programos

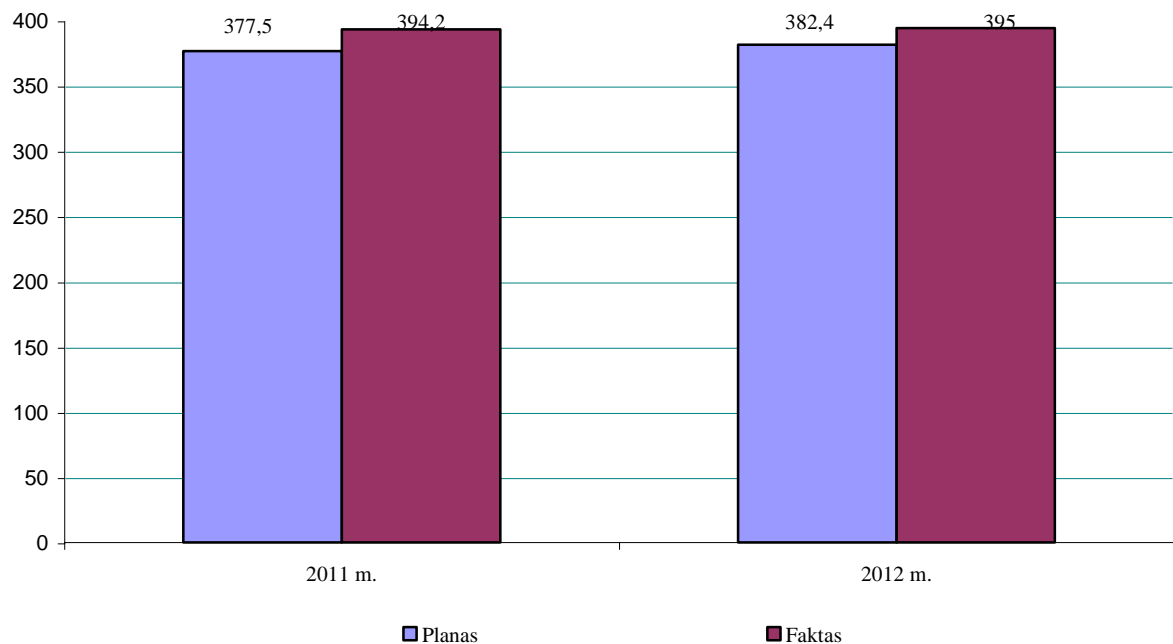
Pirmas strateginis tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius.

Strateginis tikslas buvo vertinamas 5 efekto kriterijais, kurie pateikiami 1 lentelėje.

**1 lentelė. Pirmojo strateginio tikslo efekto vertinimo kriterijų vykdymas 2012 m.**

Vertinimo kriterijaus kodas	Efekto vertinimo kriterijaus pavadinimas	Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
E-01-01	Kasmetinis keleivių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. keleivių)	382,4	395,0	103,3
E-01-02	Kasmetinis krovinių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. t.)	107,1	105,0	98,0
E-01-03	Kasmetinis nuolatinis interneto vartotojų procentas	66	65	98,5
E-01-04	Transporto paslaugų eksporto apimtis (mln. Lt)	6900	9000	130,4
E-01-05	Žuvusiųjų keliuose skaičius	264	301	114

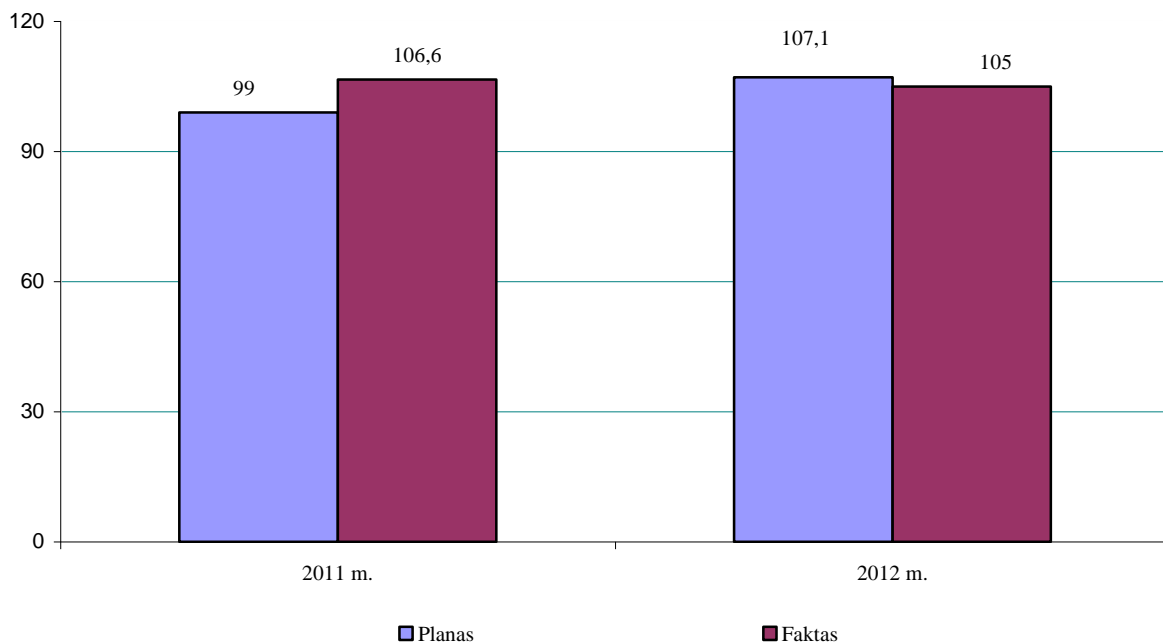
**Efekto kriterijus E-01-01** – Kasmetinis keleivių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. keleivių), išankstiniais duomenimis, pasiektas.



1 pav. Kasmetinis keleivių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. keleivių)

Keleivių vežta 3,3 proc., arba 12,6 mln. keleivių, daugiau, negu planuota. Daugiausia keleivių vežta kelių transportu, tai sudarė 98 proc. keleivių, vežtų visomis transporto rūšimis. Palyginti su 2011 m., keleivių skaičius augo labai nedaug (0,2 proc.).

**Efektų kriterijus E-01-02** – Kasmetinis krovinių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. t) nepasiektas.

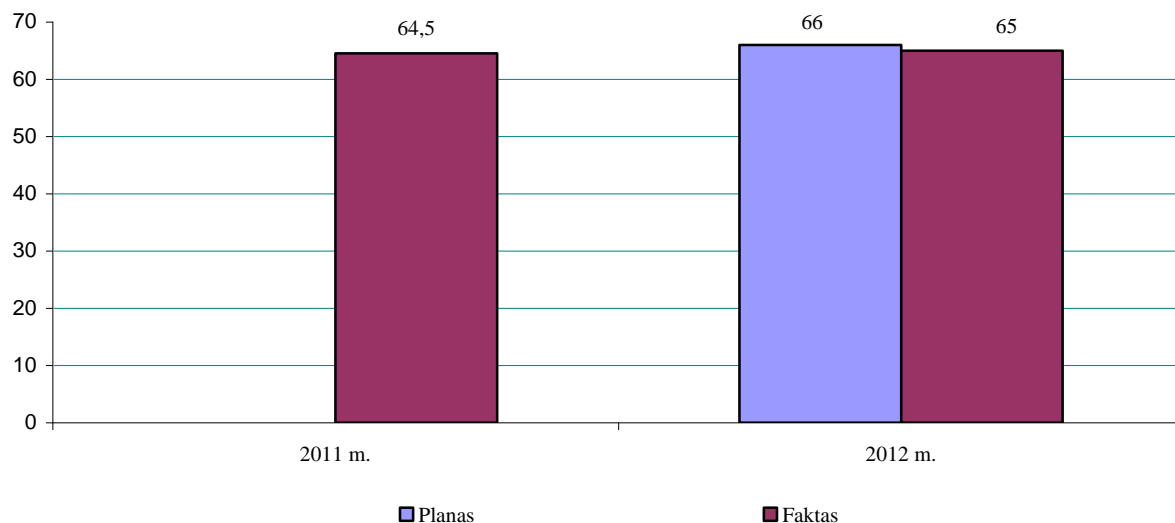


2 pav. Kasmetinis krovinių vežimas visomis transporto rūšimis (mln. t.)

Vietoj planuotų pervežti 107,1 mln. t krovinių, pervežta 104,6 mln. t, arba šis rodiklis įvykdytas 97,7 proc. Didžiausią lyginamąjį svorį sudaro kroviniai, vežti geležinkelių transportu, – 47 proc., kelių transportu – 45 proc.

Palyginti su 2011 m., pervežtų krovinių kiekis sumažėjo 1,5 proc. Daugiausia mažėjo krovinių vežimas geležinkelių transportu (5,6 proc.). Didžiausią įtaką tam padarė sumažėjęs trąšų tranzitas iš Baltarusijos į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą. Krovinių, vežamų kelių transportu, padaugėjo 3,4 proc.

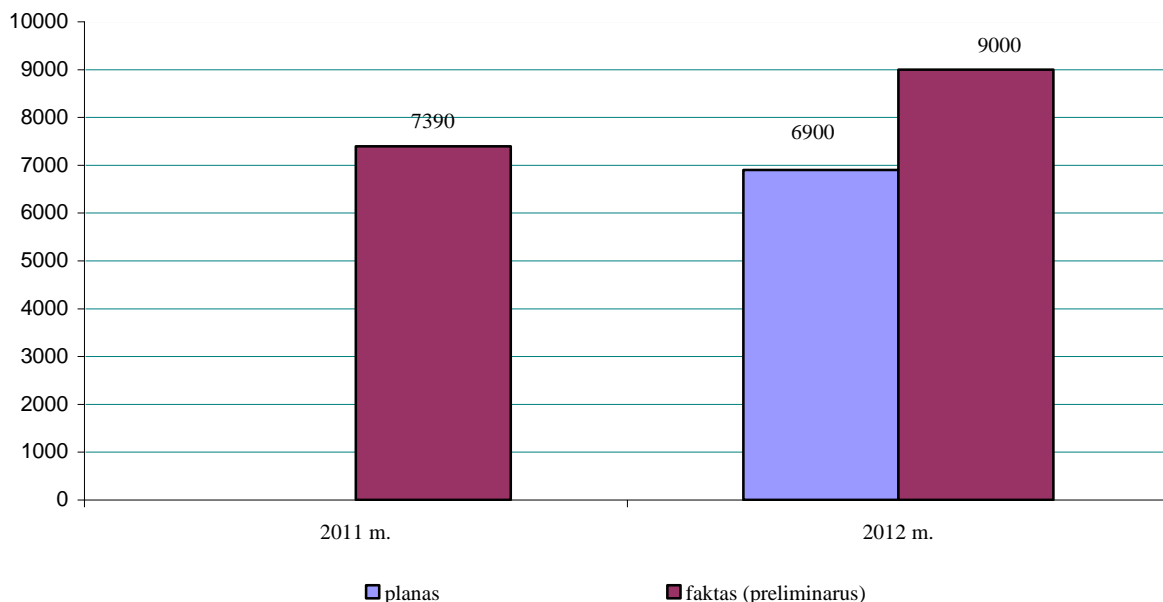
**Efekto kriterijus E-01-03** – Kasmetinis nuolatinis interneto vartotojų procentas. Šis efekto kriterijus nepasiektas (įvykdymas 98,5 proc.).



3 pav. Kasmetinis nuolatinis interneto vartotojų procentas

Vietoj 2012 m. planuoto nuolatinių interneto vartotojų skaičiaus 66 proc., interneto vartotojų buvo 65 proc. Tačiau, palyginti su 2011 m., interneto vartotojų skaičius išaugo 0,8 proc.

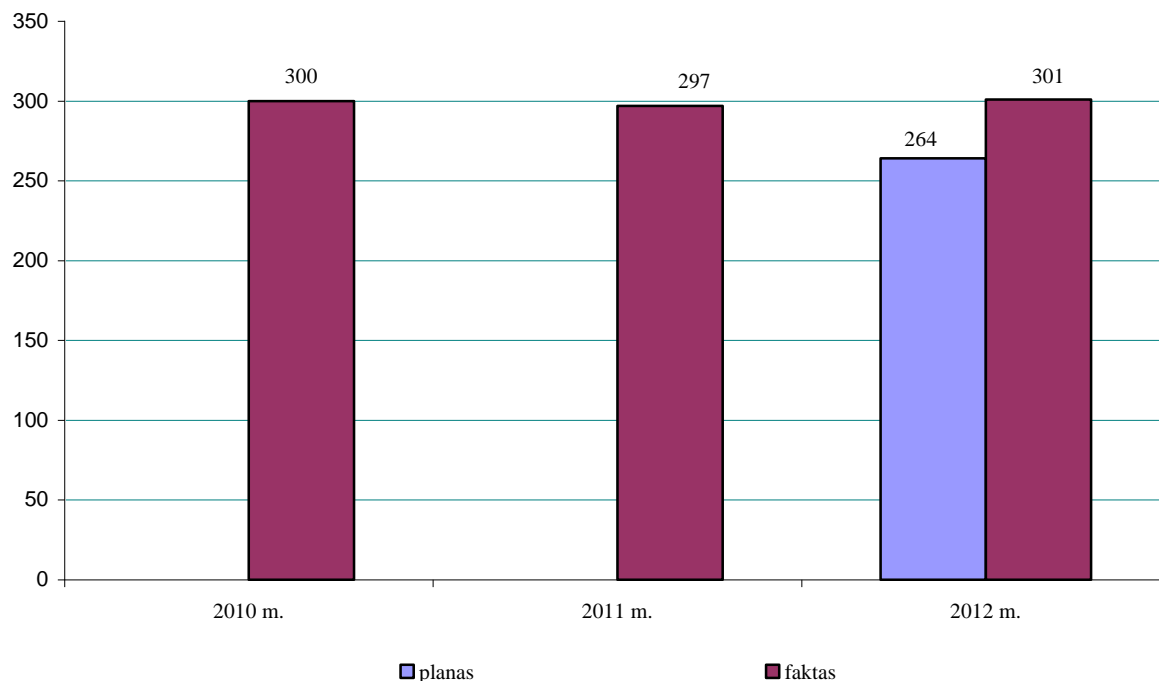
**Efekto kriterijus E-01-04** – Transporto paslaugų eksporto apimtis (mln. Lt). Šis efekto kriterijus, preliminariais duomenimis įvykdytas ir viršytas 30,4 proc.



4 pav. Transporto paslaugų eksporto apimtis (mln. Lt)

Planuota eksporto apimtis (6 900 mln. Lt) viršyta 2 100 mln. Lt. Palyginti su 2011 m., transporto paslaugų eksporto apimtis, preliminariais duomenimis, išaugo 22 proc., arba 1 610 mln. Lt.

**Efektų kriterijus E-01-05** – Žuvusiųjų keliuose skaičius (vnt.) Šis efekto kriterijus neįvykdytas, kadangi buvo siekiama neviršyti 264 žuvusiųjų keliuose skaičiaus, faktiškai žuvo 301 žmogus. 2012 metais žuvusiųjų keliuose skaičius didesnis, nei buvo 2010 m. ir 2011 m.



5 pav. Žuvusiųjų keliuose skaičius (vnt.)

2012 m. eismo įvykių metu žuvusių asmenų skaičiaus augimui 1,3 proc. (2012 m. žuvo 301 eismo dalyvis, 2011 m. – 297) turėjo šios aplinkybės:

- policijos veiklai nebuvo skirtas reikiamas finansavimas eismo dalyvių kontrolei užtikrinti. 2012 m. eismo dalyvių kontrolei užtikrinti Tarpinstituciniame 2012–2014 metų veiklos plane buvo numatyta tik 80 tūkst. Lt vietoj reikiamų 6,7 mln. Lt. Toks drastiškas lėšų sumažinimas galėjo dar labiau pabloginti avaringumo situaciją Lietuvos keliuose. Šias prielaidas patvirtina 2011 m. Estijos patirtis. 2010 m. Estijoje sumažinus policijos finansavimą eismo dalyvių kontrolei užtikrinti, per 2011 m. žuvusiųjų skaičius išaugo net 29 proc.;

- savivaldybės nepakankamai dėmesio ir lėšų skyrė saugaus eismo priemonėms diegti. Tai patvirtina ir statistiniai duomenys: savivaldybių prižiūrimuose keliuose ir gatvėse 2012 m. žuvusiųjų skaičius išaugo 20 procentų (2012 m. žuvo 102, 2011 m. – 85);

- pirmosios pagalbos po eismo įvykių suteikimo kokybė. Susisiekimo ministerijai didelį nerimą kelia Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos atliktos 2012 metų eismo įvykių analizės duomenys. Nustatyta, kad eismo įvykių vietoje žuvo 243 žmonės, kiti nuo eismo įvykių metu patirtų sužeidimų mirė 30 dienų laikotarpyje. Vidaus reikalų ministerija teigia, kad eismo dalyvių žūtims įtakos galėjo turėti tai, kad įvykius eismo nelaimėms jiems nebuvo suteikta reikiama pagalba arba tokia pagalba buvo suteikta pavėluotai ar nepakankamai kvalifikuotai.



**2 lentelė. 2012 m. asignavimų, skirtų Susisiekimo ministerijos programoms vykdyti panaudojimas**

Programa	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimo procentas
1. Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas (01 08)	86 477,5	54 152,5	62,6
2. Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas (01-11)	365 579	311 344,1	85,2
3. Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas (01-10)	95 122	57 336,6	60,3
4. Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas (01-12)	15 174,3	14 462,3	95,3
5. Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas (01-09)	1 597 930,2	1 655 042,6	103,6
6. Informacinės visuomenės plėtra (02-01)	173 555	141 830,5	81,7
Iš viso:	2 333 838	2 234 168,6	95,7

Pirmajam strateginiam tikslui pasiekti buvo vykdomos 5 programos: „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“, „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“, „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“, „Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas“, „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“.

**Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programa (01 08).**

Programą vykdė Susisiekimo ministerija ir Transporto investicijų direkcija.

Vykdamas programos tikslus buvo siekiama šių rezultatų:

- užtikrinti, kad planuotos Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos prioritetų įgyvendinimo priemonės būtų įvykdytos;
- užtikrinti, kad nustatytais terminais būtų vykdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos nuostatos;
- atstovauti Lietuvos susisiekimo sistemos interesams tarptautinėse organizacijose;
- ES finansinės paramos ir bendrojo finansavimo transporto infrastruktūrai gerinti būtų panaudota 738 mln. Lt.

Pirmąjį programos tikslą – įgyvendinti valstybės transporto, pašto, elektroninių ryšių ir informacinės visuomenės plėtros politiką (01-08-01) – įgyvendino Susisiekimo ministerija.

Įgyvendinant pirmąjį programos tikslą buvo pasiekti visi trys planuoti rezultatai: planuotos Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos prioritetų įgyvendinimo priemonės įvykdytos, nustatytais terminais buvo vykdomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų programos nuostatos, Lietuvos susisiekimo sistemos interesams atstovauta visose 19-oje tarptautinių organizacijų.

Pirmojo programos tikslo pirmajam uždaviniui – užtikrinti optimalų transporto, ryšių ir informacinės visuomenės plėtros sistemos institucijų valdymą – įvertinti buvo nustatyti du produkto vertinimo kriterijai. Pirmasis produkto vertinimo kriterijus – bus įgyvendinami 92 investicijų projektai – nepasiekta, vietoj planuotų įgyvendinti 92 projektų įgyvendinti 88 projektai. Buvo įgyvendinami šie svarbiausieji investiciniai projektai: „Rail Baltica“ (7 projektai), geležinkelių antrųjų kelių statyba (5 projektai), Klaipėdos valstybinio jūrų uosto modernizavimas (3 projektai), automagistralių modernizavimas (11 projektų), miestų aplinkkelių statyba (4 projektai), eismo

saugos priemonių diegimas (3 projektai). 17 pasienio kontrolės punktų investicijų projektų – vykdomi įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. spalio 1 d. nutarimu Nr. 1176 „Dėl pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos patvirtinimo“ patvirtintos Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos įgyvendinimo priemonės.

Antrasis produkto vertinimo kriterijus – parengti ne mažiau kaip 85 proc. informacinės visuomenės plėtros, elektroninių ryšių ir pašto sričiai plėtoti reikiamų teisės aktų, įvykdytas. Parengti šie pagrindiniai informacinės visuomenės ir pašto srities plėtrai reikalingi teisės aktai:

- siekiant įteisinti elektroninio pristatymo paslaugą, parengtas Lietuvos Respublikos informacinės visuomenės paslaugų įstatymo 2 straipsnio papildymo ir pakeitimo ir įstatymo papildymo IV skyriumi įstatymas;

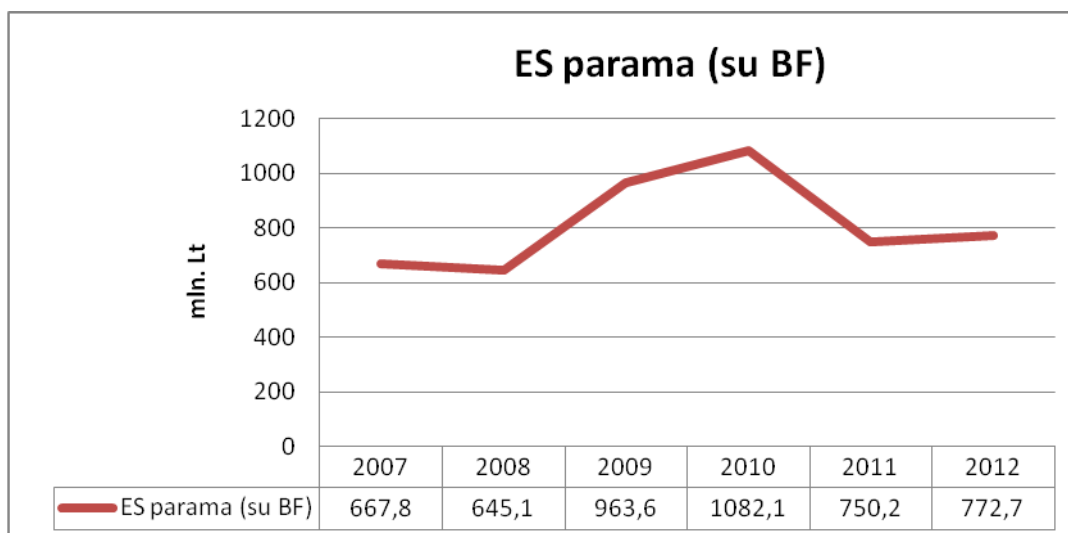
- siekiant plėtoti pašto sektorių, liberalizuojant pašto paslaugos rinką, užtikrinant efektyvų pašto infrastruktūros funkcionavimą, universaliosios pašto paslaugos teikimą visiems naudotojams visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, parengtas Lietuvos Respublikos pašto įstatymo pakeitimo įstatymas;

- siekiant užtikrinti Lietuvos Respublikos Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo įgyvendinimą, buvo parengti šie įstatymo įgyvendinamieji teisės aktai: Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymą; Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas dėl Registrų ir valstybės informacinių sistemų registro nuostatų patvirtinimo; Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas dėl Valstybės informacinių sistemų steigimo, kūrimo, modernizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo; Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Atlyginimo už valstybės registrų ir kadastrų, žinybinių registrų duomenų ir informacijos, registrams pateiktų dokumentų ir (arba) jų kopijų teikimą dydžių nustatymo ir mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas; susisiekimo ministro įsakymas dėl Registrų ir valstybės informacinių sistemų registro duomenų saugos nuostatų patvirtinimo.

Pirmojo programos tikslo antrasis uždavinys – atstovauti Lietuvos interesams ES institucijose, darbo grupėse ir komitetuose, įgyvendinant bendrąją ES transporto ir informacinės visuomenės politiką, taip pat užsienio valstybėse transporto, elektroninių ryšių, pašto ir informacinės visuomenės plėtros srityse. Šio uždavinio vertinimo kriterijus – posėdžių ES institucijose ir susitikimų su ES institucijų ir kitų valstybių narių atstovais skaičius, susitikimų sprendžiant aktualius dvišalius Lietuvos ir Rusijos klausimus transporto, elektroninių ryšių, pašto ir informacinės visuomenės plėtros srityse skaičius įvykdytas ir viršytas. Vietoj planuotų 240 posėdžių, susitikimų įvyko 327. Rengiantis pirmininkauti ES Tarybai įvyko daug papildomų dvišalių ir daugiašalių susitikimų su Europos Komisijos, Europos Parlamento ir kitų valstybių narių atstovais.

Antrąjį programos tikslą – ES finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti (01-08-02) – įgyvendino Transporto investicijų direkcija (toliau – Direkcija).

Direkcija, įgyvendindama antrąjį programos tikslą, pasiekė planuotą rezultatą: ES finansinė parama transporto infrastruktūrai gerinti panaudota 104,7 proc. (planas 738 mln. Lt, panaudota 772,7 mln. Lt). Rezultato kriterijaus pasiektų reikšmių dinamika pateikiama 1 paveiksle.



6 pav. Rezultato kriterijaus pasiektų reikšmių dinamika 2007–2012 m.

Antrojo programos tikslo pirmajam uždaviniui – vykdyti projektų, finansuojamų ES lėšomis, stebėseną, nustatyti du produkto vertinimo kriterijai pasiekti. 2012 m. sudarytos ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos 63 projektų finansavimo ir administravimo sutartys. Realu, kad 2013 m. sutartys bus sudarytos visai paskirtosios transporto sektoriui ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos sumai. Iš viso nuo 2007 m. pradžios prisiimti įsipareigojimai sudaro 4895,2 mln. Lt (89,29 % nuo paskirtos transporto sektoriui ES struktūrinės paramos).

Antrojo uždavinio – užtikrinti efektyvų ES TEN-T fondo paramos panaudojimą produkto vertinimo kriterijus – patvirtinta ir apmokėta tinkamų išlaidų ES TEN-T fondo ir valstybės biudžeto lėšomis suma, neįvykdytas. Vietoj planuotų panaudoti 47,8 mln. Lt, faktiškai per metus išmokėta 24,1 mln. Lt. Projektai finansuojami pagal ES finansinės paramos TEN–T srityje skyrimo tvarką santykiu 27:73 (ES:VB). Planuojant asignavimus 2012 m. į tai nebuvo atsižvelgta. Dėl bendrojo finansavimo lėšų trūkumo, dalis paskirtojo finansavimo „Rail Baltica“ tiesimo darbams tiesiog negalėjo būti panaudota.

Dažnas ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos projektų sąrašų keitimas, atsižvelgiant į projektų vykdytojų prašymus, perkeliant anksčiau planuotus projektus į rezervinius ir atvirkščiai tai svarbiausi veiksmai, trukdantys siekti aukštesnių rezultatų.

### 3 lentelė. Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos įgyvendinimo rezultatai

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos tikslų, uždavinių vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
01-08-01	<b>1 tikslas.</b> Įgyvendinti valstybės transporto, pašto, elektroninių ryšių ir informacinės visuomenės plėtros politiką			
	Rezultato:			
R-01-08-01-01	LRV veiklos prioritetų priemonių įgyvendinimo skaičius	13	13	100
R-08-01-01-02	Nustatytais terminais įvykdytos Vyriausybės programos 2008–2012 m. nuostatos (%)	100	100	100
R-08-01-01-03	Atstovauta Lietuvos susisiekimo sistemos interesams tarptautinėse organizacijose (organizacijų skaičius)	19	19	100

	1 uždavinys. Užtikrinti optimalų transporto, ryšių ir informacinės visuomenės plėtros sistemos institucijų valdymą			
	Produkto:			
P-01-08-01-01-01	Igyvendinamų investicijų projektų, numatytų investicijų projektų įgyvendinimo programose, skaičius	92	88	95,7
P-01-08-01-01-02	Informacinės visuomenės plėtros, elektroninių ryšių ir pašto sričiai plėtoti reikiamų teisės aktų parengimas (%)	85	85	100
	2 uždavinys. Atstovauti Lietuvos interesams ES institucijose, darbo grupėse ir komitetuose, įgyvendinant bendrąją ES transporto ir informacinės visuomenės politiką, taip pat užsienio valstybėse transporto, elektroninių ryšių, pašto ir informacinės visuomenės plėtros srityse			
	Produkto:			
P-01-08-01-02-01	Posėdžių ES institucijose ir susitikimų su ES institucijų ir kitų valstybių narių atstovais skaičius, susitikimų sprendžiant aktualius dvišalius Lietuvos ir Rusijos klausimus transporto, elektroninių ryšių, pašto ir informacinės visuomenės plėtros srityse skaičius	240	327	136,3
01-08-02	<b>2 tikslas.</b> ES finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti			
	Rezultato:			
R-01-08-02-01	ES finansinės paramos ir bendrojo finansavimo panaudojimas transporto infrastruktūrai gerinti (mln. Lt)	738	772,7	104,7
	1 uždavinys. Vykdyti projektų, finansuojamų ES lėšomis, stebėseną			
	Produkto:			
P-01-08-02-01-01	Patvirtinta ir pateikta asignavimų valdytojui 2007–2013 m. ES struktūrinės paramos mokėjimo paraiškų vertė (mln. Lt)	690,2	755,8	109,5
P-01-08-02-01-02	Igyvendinta ES struktūrinės paramos informavimo ir viešinimo iniciatyva	2	2	100
	2 uždavinys. Užtikrinti efektyvų ES TENT fondo paramos panaudojimą			
P-01-08-02-02-01	Patvirtinta ir apmokėta tinkamų išlaidų ES TEN-T fondo ir valstybės biudžeto lėšomis (mln. Lt)	47,8	24,1	50,4

**4 lentelė. Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimo programos asignavimų panaudojimas**

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimo procentas
Iš viso asignavimų programai (1+2)	86477,5	54152,5	62,6
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	86477,5	54152,5	62,6
Iš jo:	18075,5	12932,3	71,5
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	41890,5	16061,6	38,3
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	82,5		
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			

Asignavimai, skirti programos pirmajam tikslui, kurį įgyvendino Susisiekimo ministerija, panaudoti 92 proc. (planas 27 142,5 tūkst. Lt, faktas 25 003,4 tūkst. Lt).

Asignavimai, skirti programos antrajam tikslui, kurį įgyvendino Direkcija, panaudoti tik 49,1 proc. arba liko nepanaudota 27 186 tūkst. Lt (planas 59 335 tūkst. Lt, faktas 29 149,1 tūkst. Lt). Didžiausią nepanaudotų asignavimų dalį (24 081,3 tūkst. Lt) sudaro ES ir bendrojo finansavimo lėšos, skirtos TEN-T projektams finansuoti. Planuojant lėšas Finansų ministerija neskyrė pakankamai bendrojo finansavimo lėšų, todėl, siekiant išlaikyti ES teisės aktų reglamentuotas finansines proporcijas, nevisiškai kompensuojamos projektų, finansuojamų TEN-T fondų lėšomis, vykdytojo AB „Lietuvos geležinkeliai“ patirtos išlaidos.

**Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programa (01 11)**

Programą administruoja Susisiekimo ministerija, vykdo Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Geležinkelių apsaugos želdiniai“ ir VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“.

Vykdamas programos tikslus buvo siekiama šių rezultatų:

- pasiekti šešis geležinkelių transporto bendruosius saugos tikslus;
- 100 proc. nustatyti uždraustų naudoti nesąveikių, neatitinkančių reikalavimų struktūrinių posistemių skaičių (procentais);
- gauti ne daugiau kaip penkis pagrįstus skundus;
- įgyvendinant ES projektus ne mažiau kaip 43 proc., modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, valdymą, daryti jį efektyvesnį, didinti saugą, tobulinti vežimo paslaugas ir keleivių aptarnavimo kokybę;
- lengvatinėmis sąlygomis pervežti 1350 tūkst. keleivių;
- vietinio susisiekimo maršrutais pervežti 3650 tūkst. keleivių;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registracijos išlaidas koreguoti 100 proc. valstybės dotacijos dydžiu;
- geležinkelių apsaugos želdinių zona atitiks nustatytus saugos, priešgaisrinius ir kokybės reikalavimus 98 proc.;
- visus traukinių reišius vykdyti 100 proc. saugiai.

1.2.1. Pirmasis programos tikslas, kurį įgyvendino Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), – sukurti saugią, sąveikią ir konkurencingą geležinkelių transporto sistemą (01-11-01). Įgyvendinant šį tikslą buvo pasiekti tokie rezultatai:

- vietoj planuotų pasiekti šešių geležinkelių transporto bendrųjų saugos tikslų pasiekti penki, tai sudaro 83 proc. planuotos reikšmės. Geležinkelių transporto srityje darbuotojams pavojaus rizika 2012 m. viršija didžiausią Lietuvos Respublikoje leidžiamą geležinkelių transporto eismo pavojaus darbuotojams lygį, nustatytą Europos Sąjungos Komisijos sprendime Nr. 2012/226/ES. 2010–2011 m. žuvusių ar sunkiai sužeistų darbuotojų nebuvo, tačiau 2012 metais 1 darbuotojas žuvo, 1 buvo sunkiai sužeistas, todėl buvo viršyta minėto rodiklio reikšmė;
- nebuvo nustatyta uždraustų naudoti nesąveikių, neatitinkančių reikalavimų struktūrinių posistemų;
- negauta nei vieno pagrįsto skundo.

Programos pirmojo tikslo pirmajam uždaviniui – užtikrinti geležinkelių transporto sistemos saugą ir sąveiką buvo numatyti keturi produkto vertinimo kriterijai, iš kurių vienas neįvykdytas. Rizikos valdymo ir elektroninių paslaugų informacinių sistemų įdiegimo planas įgyvendintas 93 proc. dėl trečiųjų šalių išipareigojimų nevykdymo.

Pirmojo tikslo antrajam uždaviniui – užtikrinti geležinkelių transporto sistemos konkurencingumą ir kokybiškų administracinių paslaugų teikimą nustatyti visi trys produkto vertinimo kriterijai įvykdyti.

Inspekcija įgyvendina du ES lėšomis finansuojamus informacinių sistemų projektus: „Geležinkelių transporto valstybinės priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ (projekto vertė 4,9 mln. Lt, sutartis pasirašyta 2010 m. gegužės 10 d., projektas turi būti užbaigtas 2013 m. balandžio 30 d.) ir „Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimas“ (projekto vertė 5,8 mln. Lt, sutartis pasirašyta 2010 m. lapkričio 2 d., projektas turi būti užbaigtas 2013 m. kovo 31 d.).

Inspekcija vertino „Rail Baltica“ statybos projektus. Atliko savo pačios veiklos auditą pagal Europos geležinkelių agentūros kryžminio audito metodiką, kurio metu vertino geležinkelio įmonių (vežėjų) saugos sertifikavimo, leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių riedmenis ar transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius išdavimo ir ūkio subjektų patikrinimų atlikimo procedūras. Šiuo metu Inspekcija atitinka 2 brandos lygį iš 5 galimų.

Taip pat Inspekcija atliko vykdomų priežiūros funkcijų atitikties Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 (Žin., 2010, Nr. 53-2613; 2011, Nr. 92-4374) nuostatomis vertinimą. Parengtas priemonių planas minėto nutarimo nuostatomis įgyvendinti.

1.2.2. Antrasis programos tikslas, kurį įgyvendino AB „Lietuvos geležinkeliai“, – užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros ir viešųjų logistikos centrų valdytojo ir nacionalinio geležinkelių vežėjo AB „Lietuvos geležinkeliai“ konkurencingumą krovinių ir keleivių vežimo rinkoje, bendrovės finansinį stabilumą, išlaikyti aukštą traukinių eismo saugumo ir aplinkosaugos reikalavimų tenkinimo lygį (01-11-02). Įgyvendinant šį programos tikslą buvo pasiekti tokie rezultatai:

- įgyvendinant ES projektus, buvo modernizuota ir išplėsta geležinkelių transporto infrastruktūra, pagerėjo eismo koordinavimas, valdymas, jis tapo efektyvesnis, saugesnis, tobulėjo transportavimo paslaugos ir aptarnavimo kokybė, rodiklis įvykdytas 160,5 proc.;
- lengvatinėmis sąlygomis pervežtų keleivių rodiklis įvykdytas 104,5 proc.;
- vietinio susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių rodiklis įvykdytas 103,6 proc.;
- viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registracijos išlaidas koreguotos 100 proc. valstybės dotacijos dydžiu.

Programos antrojo tikslo pirmajam uždaviniui – modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, valdymą, daryti jį efektyvesnį, didinti saugą, tobulinti transportavimo paslaugas ir aptarnavimo kokybę buvo numatyti 8 produkto vertinimo kriterijai. Iš jų keturi rodikliai įvykdyti, vienas viršytas 1,9 karto ir du neįvykdyti. Buvo planuota įgyvendinti du projektus: „Esamo geležinkelio ruožo Marijampolė–Kazlų Rūda rekonstrukcija“ ir „Esamo geležinkelio ruožo Kazlų Rūda–Kaunas rekonstrukcija“. Neįgyvendinta, nes sustabdytos viešųjų

rangos darbų pirkimo konkursų procedūros. Kaina daug viršijo susisiekimo ministro įsakymu patvirtintą projektams įgyvendinti skirtą asignavimų sumą. Papildomo finansavimo klausimas nebuvo išspręstas. Taip pat buvo planuota įsigyti padidinto galingumo kraną, tačiau tik sumokėtas avansas ir vyksta įrenginio gamyba.

Programos antrojo tikslo antrajam uždaviniui – užtikrinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ pajamų, negautų dėl keleivių vežimo geležinkelių transportu lengvatinėmis sąlygomis, atlyginimą iš valstybės biudžeto, užtikrinti keleivių vežimo paslaugų teikimą tais maršrutais, kurie vežėjams yra komerciškai nenaudingi, tačiau būtini visuomenei, taikant nustatytus tarifus ir sąlygas, nustatyti du produkto vertinimo kriterijai pasiekti.

Programos antrojo tikslo trečiajam uždaviniui – užtikrinti valstybės biudžeto lėšų, skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registravimo išlaidoms kompensuoti, panaudojimą pasiekti nustatytas produkto vertinimo kriterijus įvykdytas.

1.2.3. Trečiasis programos tikslas, kurį įgyvendino AB „Geležinkelių apsaugos želdiniai“, – prižiūrėti geležinkelių apsaugos želdinių zoną (01-11-03). Įgyvendinant šį tikslą buvo siekiama, kad geležinkelių apsaugos želdinių zona nustatytus saugos, priešgaisrinius ir kokybės reikalavimus atitiks 98 proc. Šis rezultatas pasiektas.

Šio tikslo uždavinys – renovuoti ir tinkamai prižiūrėti geležinkelio apsaugos zonoje želdinius, kad būtų išvengta avarių, gaisrų ir kitų su tuo susijusių padarinių, ir jam įgyvendinti nustatyti trys produkto vertinimo kriterijai įvykdyti.

1.2.4. Ketvirtasis programos tikslas, kurį įgyvendino VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“, – užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio keleivinių traukinių eismą, kokybišką infrastruktūros renovaciją ir plėtrą (01-11-04). Įgyvendinant šį tikslą buvo siekiama, kad visi traukinių reisai būtų saugūs. Rezultatas pasiektas.

Šio programos tikslo uždaviniui – prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir riedmenis, užtikrinti saugų traukinių eismą ir sudaryti galimybę visuomenei naudotis infrastruktūra – nustatyti du produkto vertinimo kriterijai. Vienas iš jų – apsilankiusių siaurojo geležinkelio ekspozicijose žmonių skaičius (vnt.) dėl vykdytų kilnojamojų parodų ir dėl atidarytų naujų ekspozicijų viršytas 2,2 karto (apsilankiusiųjų planuota 16000 žmonių, faktiškai 35101 žmogus aplankė ekspozicijas). Kitas vertinimo kriterijus dėl pagrindiniame siaurojo geležinkelio kelyje vykusio viaduko remonto liko neįvykdytas (planuota pervežti 14000 keleivių, pervežta 10386 keleiviai).

#### 5 lentelė. Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos įgyvendinimo rezultatai

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos tikslų, uždavinių vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
01-11-01	<b>1 tikslas:</b> Sukurti saugią, sąveikią, konkurencingą ir kokybišką geležinkelių transporto sistemą.			
	Rezultato:			
R-01-11-01-01	Pasiekti 6 geležinkelių transporto bendrieji saugos tikslai	6	5	83,3
R-01-11-01-02	Uždraustų naudoti nustatytų nesąveikių, neatitinkančių reikalavimų struktūrinių posistemų skaičius (proc.)	100	Nenustatyta nesąveikių sistemų	100
R-01-11-01-03	Pagrįstų skundų skaičius	ne daugiau kaip 5	0 (pagrįstų skundų negauta)	100
	1 uždavinys. Užtikrinti geležinkelių transporto sistemos saugą ir sąveiką			

	Produkto:			
P-01-11-01-01-01	Ūkio subjektų veiklos priežiūros plano įgyvendinimas (proc.)	100	100	100
P-01-11-01-01-02	Įvykdytų geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių naudojimo priežiūros plano dalis (proc.)	100	100	100
P-01-11-01-01-03	Laiku patenkintų tinkamų paraiškų Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registre, Geležinkelių infrastruktūros registre, Traukinio mašinistų registre įregistruoti, išregistruoti, pakeisti registro objekto duomenis, dalis (proc.)	100	100	100
P-01-11-01-01-04	Rizikos valdymo ir elektroninių paslaugų informacinių sistemų įdiegimo plano įgyvendinimas (proc.)	100	93	93
	2 uždavinys. Užtikrinti geležinkelių transporto sistemos konkurencingumą ir kokybiškų administracinių paslaugų teikimą			
	Produkto:			
P-01-11-01-02-01	Laiku patenkintų tinkamų paraiškų geležinkelio įmonėms (vežėjams) skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dalis (proc.)	100	100	100
P-01-11-01-02-02	Laiku patenkintos tinkamos asmenų paraiškos (proc.)	100	100	100
P-01-11-01-02-03	ES Tarybos Sausumos transporto darbo grupės posėdžių, kuriuose dalyvauta, skaičius/panaudota lėšų komandiruotėms, (tūkst. Lt)	2/3	2/3	100
01-11-02	<b>2 tikslas.</b> Užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros bei viešųjų logistikos centrų valdytojo ir nacionalinio geležinkelių vežėjo AB „Lietuvos geležinkeliai“ konkurencingumą krovinių ir keleivių vežimo rinkoje, bendrovės finansinį stabilumą, išlaikant aukštą traukinių eismo saugumo ir aplinkosaugos reikalavimų tenkinimo lygį			
	Rezultato:			
R-01-11-02-01	Modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, valdymą, daryti jį efektyvesnį, didinti saugą, tobulinti transportavimo paslaugas ir	43	69	160,5



	aptarnavimo kokybę, įgyvendinant ES projektus (proc.)			
R-01-11-02-02	Lengvatinėmis sąlygomis pervežtų keleivių skaičius (tūkst. keleivių)	1350	1410,1	104,5
R-01-11-02-03	Vietinio susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius (tūkst. keleivių)	3650	3781,3	103,6
R-01-11-02-04	Koreguoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registracijos išlaidas (valstybės dotacijos dydžiu, proc.)	100	100	100
	1 uždavinys. Modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, valdymą, daryti jį efektyvesnį, didinti saugą, tobulinti transportavimo paslaugas ir aptarnavimo kokybę			
	Produkto:			
P-01-11-02-01-01	Įgyvendinami „Rail Baltica“ projektai (vnt.)	2	0	0
P-01-11-02-01-03	Nutiesti nauji ir rekonstruoti esami geležinkelių keliai, (km)	42,4	80,9	190,8
P-01-11-02-01-04	Modernizuoti signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginiai, (km)	109	109	100
P-01-11-02-01-05	Rekonstruoti tiltai (vnt.)	1	1	100
P-01-11-02-01-06	Įrengti poligonometrinių tinklų (km)	1200	1199	99,9
P-01-11-02-01-07	Rekonstruoti pervažas (vnt.)	7	7	100
P-01-11-02-01-11	Įsigyti padidinto galingumo kranus (vnt.)	1	0	0
P-01-11-02-01-12	Įgyvendinamų projektų skaičius	26	27	103,8
	2 uždavinys. Užtikrinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ pajamų, negautų dėl keleivių vežimo geležinkelių transportu lengvatinėmis sąlygomis, atlyginimą iš valstybės biudžeto, užtikrinti keleivių vežimo paslaugų teikimą tais maršrutais, kurie vežėjams yra komerciškai nenaudingi, tačiau būtini visuomenei, taikant nustatytus tarifus ir sąlygas			
	Produkto:			
P-01-11-02-02-01	Suteikta važiavimo nuolaidų suma (tūkst. Lt)	9063	9421,9	104
P-01-11-02-02-02	Subsidijuojama keleivinių riedmenų rida (vagonų km) vietiniais maršrutais (proc.)	0,3	0,3	100
	3 uždavinys. Užtikrinti valstybės biudžeto lėšų, skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registravimo			

	išlaidoms kompensuoti, panaudojimą			
	Produkto:			
P-01-11-02-03-01	Panaudoti valstybės biudžeto lėšas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto registravimo išlaidoms kompensuoti (tūkst. Lt)	2780	2780	100
01-11-03	<b>3 tikslas.</b> Prižiūrėti geležinkelio apsaugos želdinių zoną			
	Rezultato:			
R-01-11-03-01	Geležinkelių apsaugos želdinių zona atitiks nustatytus saugos, priešgaisrinius ir kokybės reikalavimus (proc.)			
	1 uždavinys. Renovuoti ir tinkamai prižiūrėti geležinkelio apsaugos zonoje želdinius, kad būtų išvengta avarijų, gaisrų ir kitų su tuo susijusių padarinių			
	Produkto:			
P-01-11-03-01-01	Gaisrų prevencijai atlikti mineralizavimo (arimo) darbus geležinkelių apsauginių želdinių juostoje (2,5–4 m pločio juostoje) (km)	2750	2750	100
P-01-11-03-01-02	Avarijų ir užpustymų prevencijai atlikti apsauginių želdinių ugdomuosius kirtimus bei sanitarinius kirtimus geležinkelio apsauginių želdinių zonoje (25 m pločio juostoje) (km)	196,5	200,7	102,1
P-01-11-03-01-03	Medžių, keliančių grėsmę eismui, šalinimas (vnt.)	7400	7400	100
01-11-04	<b>4 tikslas.</b> Užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio keleivinių traukinių eismą, kokybišką infrastruktūros renovaciją ir plėtrą			
	Rezultato:			
R-01-11-04-01	Saugiai įvykdyti traukinių reisai (proc.)	100	100	100
	1 uždavinys. Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir riedmenis. Saugaus traukinių eismo užtikrinimas ir sudarytos galimybės visuomenei naudotis infrastruktūra			
	Produkto:			
P-01-11-04-01-01	Pervežtų keleivių skaičius (vnt.)	14000	10386	74,2
P-01-11-04-01-02	Apsilankusių siaurojo geležinkelio ekspozicijose žmonių skaičius (vnt.)	16000	35101	2,2 karto

**6 lentelė. Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimo programos asignavimų panaudojimas**

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimo procentas
Iš viso asignavimų programai	365579	311344,1	85,2
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	365579	311344,1	85,2
Iš jo: 1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	347930	293736,2	84,4
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			

Liko nepanaudotos ES lėšos (54,2 mln. Lt), skirtos programos 2 tikslo 1 uždaviniui – modernizuoti ir plėsti geležinkelių transporto infrastruktūrą, gerinti eismo koordinavimą, valdymą, daryti jį efektyvesnį, didinti saugą, tobulinti transportavimo paslaugas ir aptarnavimo kokybę, įgyvendinti. Projektams „Esamo geležinkelio ruožo Marijampolė–Kazlų Rūda rekonstrukcijos“ ir „Esamo geležinkelio ruožo Kazlų Rūda–Kaunas rekonstrukcijos“ viešojo pirkimo konkurso metu buvo pasiūlytos kainos, kurios gerokai viršijo susisiekimo ministro įsakymu skirtų asignavimų sumas ir techninio projekto rengėjo skaičiuotas sąmatines darbų vertes. Todėl pakartotinai bus skelbiamas viešasis konkursas 2013 m.

**Susisiekimo vandens keliais užtikrinimo programa (01 10)**

Programą administravo Susisiekimo ministerija, vykdė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ Vidaus vandens kelių direkcija ir Lietuvos saugios laivybos administracija.

Vykdamas programos tikslus buvo siekiama šių rezultatų:

- sudaryti sąlygas skatinti subalansuotą uosto infrastruktūros (krantinių, privažiuojamųjų kelių, geležinkelių, laivybos kanalo) plėtrą, t. y. įrengus atitinkamą infrastruktūrą, sudaryti sąlygas saugiai ir efektyviai vežti krovinius ir keleivius, saugiau plaukti ir manevruoti didiesiems laivams. Projektams įgyvendinti panaudoti ne mažiau kaip 50 proc. ES lėšų nuo projektų įgyvendinimo pradžios;

- 100 proc. eksploatuoti 384 km vidaus vandens kelių visą navigacijos laikotarpį;

- prižiūrėti subjektai (inspektuoti laivai, patikrinta laivų įgulos kompetencija, prižiūrėti ūkio subjektai, bendro naudojimo vandens keliai, patikrinta vandens transporto infrastruktūra) atitiks nustatytus reikalavimus 100 proc.;

- kitiems subjektams pateikti ne mažiau kaip 10 pasiūlymų (sprendimų projektų, analitinių išvadų, pozicijų), susijusių su saugios laivybos politikos formavimu ir įgyvendinimu.

1.3.1. Pirmojo programos tikslo, kurį įgyvendino VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, – tobulinti jūrų uostų infrastruktūrą siekiant maksimalaus uostų konkurencingumo, efektyvumo ir saugumo (01-10-01) ne visi planuoti rezultatai buvo pasiekti.

Siekiant sudaryti sąlygas skatinti subalansuotą uosto infrastruktūros (krantinių, privažiuojamųjų kelių, geležinkelių, laivybos kanalo) plėtrą, t. y. įrengus atitinkamą infrastruktūrą, sudaryti sąlygas saugiai ir efektyviai transportuoti krovinius ir keleivius, saugiau plaukti ir manevruoti didiesiems laivams, buvo planuojama, kad projektams įgyvendinti bus panaudota ne

mažiau kaip 50 proc. ES lėšų nuo projektų įgyvendinimo pradžios. Faktiškai panaudota 27 proc., arba rodiklis įvykdytas 54 proc.

Programos pirmojo tikslo uždaviniui – skatinti subalansuotą uosto infrastruktūros (krantinių, privažiuojamųjų kelių, geležinkelių, laivybos kanalo) vystymą, sudarant sąlygas saugiai ir efektyviai transportuoti krovinius ir keleivius, padidinti didžiųjų laivų plaukimo ir manevravimo uoste saugumą, įgyvendinti nustatyti du iš trijų produkto vertinimo kriterijai įvykdyti. Vienas produkto vertinimo kriterijus, kuriuo buvo siekiama, kad bus išgilinta iki 14,5 m ir paplatinta iki 150 m dalis uosto laivybos kanalo ir projektui įgyvendinti bus panaudota ne mažiau kaip 47 proc. ES lėšų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, neįvykdytas. Dėl didelės darbų apimties darbų priėmimo aktai bus pasirašyti vėliau, todėl 2012 m. nebuvo galimybės panaudoti šiam laikotarpiui suplanuotų ES lėšų.

#### 7 lentelė. VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2012 m. investicijų projektai

Projekto pavadinimas	2012 metais planuotos ES lėšos, mln. Lt	2011 m. panaudotos lėšos, mln. Lt	Įvykdymo procentas
1. Keleivinių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros įrengimas	29,8	29,8	100
2. Privažiuojamųjų kelių sutvarkymas į multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje. Kairių g. nuo skirtingo lygio sankryžos Taikos prospekto su Kairių gatve iki Klaipėdos kanalo rekonstrukcija (su 110 kV orinės linijos kabeliavimu). Kairių g. automobilių tilto per Klaipėdos kanalą rekonstrukcija. Kairių gatvės (vakarinis kelias) nuo Klaipėdos kanalo iki geležinkelio pervažos rekonstrukcija	10,7	10,7	100
3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas	39,5	0	0
Iš viso asignavimai 2012 m. (1+3)	80,0	40,5	50,6

1.3.2. Antrojo programos tikslo, kurį įgyvendino VI Vidaus vandens kelių direkcija, – garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius (01-10-02), rezultatai pasiekti.

Programos antrojo tikslo uždaviniui – vykdyti vidaus vandenų kelių priežiūrą nustatyti du vertinimo kriterijai įvykdyti. Išlaikyta vidaus vandenų kelių būklė pagal nustatytus reikalavimus, atlikti 8 km bunų rekonstravimo darbai tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože.

1.3.3. Trečiąjį programos tikslą – stiprinti teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą, įgyvendinimo valstybinę priežiūrą ir dalyvauti tobulinant nacionalinius ir tarptautinius saugios laivybos ir taršos iš laivų prevencijos standartus (01-10-03) – įgyvendino Lietuvos saugios laivybos administracija (toliau – Administracija).

Numatytam tikslui pasiekti 2012 m. buvo išskirti du uždaviniai: užtikrinti jūrų laivų ir įgulų atitiktį tarptautiniams ir nacionaliniams saugios laivybos reikalavimams ir užtikrinti saugią laivybą Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančioje jūros dalyje ir vidaus vandenyse, dalyvauti tobulinant nacionalinius ir tarptautinius saugios laivybos ir taršos iš laivų prevencijos standartus, kuriuos Administracija sėkmingai įgyvendino.

Iš 9 vertinimo rodiklių 8 rodikliai įgyvendinti 100 ir daugiau proc. 1 rodiklis – pamatuoti bendrojo naudojimo vandens kelių (toliau – BNVK) plotus jūroje (km<sup>2</sup>) dėl nepalankių oro sąlygų įvykdytas 92 proc.

**8 lentelė. Susisiekimo vandens keliais užtikrinimo programos įgyvendinimo rezultatai**

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos, tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo procentas
01-10-01	<b>1 tikslas:</b> Tobulinti jūrų uostų infrastruktūrą, siekiant maksimalaus uostų konkurencingumo, efektyvumo ir saugumo			
	Rezultato:			
R-01-10-01-01	Bus sudarytos sąlygos skatinti subalansuotą uosto infrastruktūros (krantinių, privažiuojamųjų kelių, geležinkelių, laivybos kanalo) plėtrą, t. y. bus sudarytos sąlygos saugiai ir efektyviai transportuoti krovinius ir keleivius įrengus atitinkamą infrastruktūrą, saugiau plaukti ir manevruoti didiesiems laivams (projektų įgyvendinimo proc. – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projektų įgyvendinimo pradžios)	50	27	54
	1 uždavinys: Skatinti subalansuotą uosto infrastruktūros (krantinių, privažiuojamųjų kelių, geležinkelių, laivybos kanalo) vystymą, sudarant sąlygas saugiai ir efektyviai transportuoti krovinius ir keleivius, padidinti didžiųjų laivų plaukimo ir manevravimo uoste saugumą			
	Produkto:			
P-01-10-01-01-01	Bus įrengta 1064 metrai bendrojo ilgio krantinių (projekto įgyvendinimo proc. – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	48	48	100
P-01-10-01-01-02	Bus rekonstruota 4,2 km uosto privažiuojamųjų automobilių kelių, įrengta 0,92 km geležinkelio kelių (projekto įgyvendinimo proc. – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	61	61	100
P-01-10-01-01-03	Bus išgilinta iki 14,5 m ir paplatinta iki 150 m dalis uosto laivybos kanalo (projekto įgyvendinimo proc. – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	47	0	0

	2 uždavinys: Sudaryti sąlygas kas 50 km jūros pakrantės turėti prieglobsčio vietas mažiesiems laivams, skatinant komercinę, jūrinio turizmo ir pramoginę laivybą			
	Produkto:			
P-01-10-01-02-01	Šventosios valstybinio jūrų uosto projekto paruošiamieji darbai, projektavimas (projekto įgyvendinimo proc. – ES lėšų panaudojimas, augimo tvarka nuo projekto įgyvendinimo pradžios)	72	0	-
01-10-02	<b>2 tikslas.</b> Garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų keliuose, užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandenų kelių rodiklius			
	Rezultato:			
R-01-10-02-01	Eksplloatuoti 384 km vidaus vandenų kelių visą navigacijos laikotarpį (proc.)	100	100	100
	1 uždavinys. Vykdyti vidaus vandenų kelių priežiūrą			
	Produkto:			
P-01-10-02-01-01	Išlaikyti nustatytą navigacijos trukmę ir bendrą eksploatuojamų vidaus vandenų kelių ilgį (paros/km)	199/384	199/384	100/100
P-01-10-02-01-02	Atlikti bunų rekonstravimo darbus tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože (km)	8	8	100
01-10-03	<b>3 tikslas.</b> Stiprinti teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą, įgyvendinimo valstybinę priežiūrą ir dalyvauti tobulinant nacionalinius ir tarptautinius saugios laivybos ir taršos iš laivų prevencijos standartus			
	Rezultato:			
R-01-10-03-01	Prižiūrimi subjektai (inspektuoti laivai, patikrinta laivų įgulos kompetencija, prižiūrimi ūkio subjektai, bendro naudojimo vandens keliai, patikrinta vandens transporto infrastruktūra) atitiks nustatytus reikalavimus (proc.)	100	100	100
R-01-10-03-02	Kitiems subjektams pateikti pasiūlymai (sprendimų projektai, analitinės išvados, pozicijos), susiję su saugios laivybos politikos formavimu bei įgyvendinimu (vnt.)	Ne mažiau kaip 10	15	150

	1 uždavinys. Užtikrinti jūrų laivų ir įgulų atitiktį tarptautiniams ir nacionaliniams reikalavimams			
	Produkto:			
P-01-10-03-01-01	Bus patikrinti laivai, plaukiojantys su Lietuvos valstybės vėliava (patikrintų laivų su Lietuvos valstybės vėliava proc. nuo LR jūrų laivų registre įregistruotų laivų skaičiaus)	40	47	118
P-01-10-03-01-02	Bus užtikrintas nustatyta tvarka patvirtintų užsienio valstybių laivų inspektavimo įpareigojimų vykdymas (proc.)	100	100	100
P-01-10-03-01-03	Bus atlikti mokymo įstaigų ir jų vykdomų programų inspektavimai (inspektavimų skaičius)	Ne mažiau kaip 8	11	138
	2 uždavinys. Užtikrinti saugią laivybą Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančioje jūros dalyje ir vidaus vandenyse, dalyvauti tobulinant nacionalinius ir tarptautinius saugios laivybos ir taršos iš laivų prevencijos standartus			
	Produkto:			
P-01-10-03-02-01	Bus pamatuoti BNVK plotai jūroje (km <sup>2</sup> )	Ne mažiau kaip 170	156	92
P-01-10-03-02-02	Bus atlikti ūkio subjektų (atestuotos įmonės, laivų agentai, licencijuojamos vidaus vandenų įmonės) vykdomos veiklos patikrinimai (proc.)	Ne mažiau kaip 20	35	175
P-01-10-03-02-03	Bus vykdoma vidaus vandenų transporto priemonių saugios laivybos kontrolė Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse ir pakrančių plaukiojimo rajone, vidaus vandenų uostuose ir prieplaukose (reidų skaičius)	Ne mažiau kaip 20	39	195
P-01-10-03-02-04	Bus organizuotos komandiruotės į ES Tarybos darbo grupių ir Tarptautinės jūrų organizacijos susitikimus, susijusius su Lietuvos pirmininkavimu Europos Sąjungos Tarybai 2013 metais (komandiruočių skaičius/skirta lėšų komandiruotėms)	15 / 52	16 / 71,1	107 / 137

**9 lentelė. Susisiekim vandens keliais užtikrinimo programos asignavimų panaudojimas**

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimo procentas
Iš viso asignavimų programai	95122	57336,6	60,3
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	95122	57336,6	60,3
Iš jo: 1.1. bendrojo finansavimo lėšos	361	344	95,3
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	82082	44626,5	54,4
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			

Didžioji dalis lėšų (39 521 tūkst. Lt, t. y. 49,4 proc. visos suplanuotos ES paramos lėšų sumos programos pirmajam tikslui) 2012 m. buvo skirta projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas“. Dėl gilinimo darbų atlikimo specifikos 2012 m. nebuvo galimybės panaudoti šiam laikotarpiui suplanuotų ES lėšų ir dalies atliktų gilinimo darbų mokėjimo prašymai gauti ES paramą bus pateikti tik 2013 m. Nors realūs grunto kiekiai barų grupėje iškasti anksčiau, tačiau tol, kol nebus pasiekti projektiniai gyuliai šiuose baruose, nėra galimybės pasirašyti darbų priėmimo–perdavimo aktų.

**Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimo programa (01 12)**

Programą administruoja Susisiekim ministro, vykdo Civilinės aviacijos administracija, VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas, VĮ „Kauno aerouostas“ ir VĮ Tarptautinis Palangos oro uostas.

Vykdamas programos tikslus buvo siekiama šių rezultatų:

- mažinti žūčių bendrosios aviacijos srityje ir pavojingų transporto aviacijos incidentų skraidytų valandų skaičių; mažinti neteisėtai veikos atvejų civilinės aviacijos srityje;
- siekti, kad aptarnautų keleivių ir skrydžių skaičius išaugtų atitinkamai iki 2160 tūkst. keleivių ir 32 tūkst. skrydžių;
- ICAO reikalavimai dėl avarinių gelbėjimo darbų vykdymo ir kilimo-tūpimo tako bus įvykdyti 100 proc.;
- pagristų skundų dėl nekokybiško keleivių aptarnavimo Kauno oro uoste skaičius neviršytų 5.

Pirmasis programos tikslas, kurį įgyvendino Civilinės aviacijos administracija (toliau – administracija), – nustatyti reikalavimus civilinei aviacijai, organizuoti Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą, pagal savo kompetenciją įgyvendinti valstybės civilinės aviacijos plėtros strategiją (01-12-01).

Įgyvendinant šį tikslą buvo pasiektas planuotas veiklos rezultatas – mažėjo žūčių bendrosios aviacijos srityje ir pavojingų transporto aviacijos incidentų skraidytų valandų skaičiui, mažėjo neteisėtai veikos atvejų civilinės aviacijos srityje. 2012 m. bendrieji Lietuvos civilinės aviacijos saugos rodikliai išliko geri, administracijos prižiūrimi orlaiviai skraidė saugiai, žmonių aukų išvengta.

Pirmajam programos tikslo uždaviniui – nustatyti reikalavimus civilinės aviacijos veiklai, prižiūrėti, kaip asmenys laikosi teisės aktuose nustatytų civilinės aviacijos reikalavimų, ir vykdyti kitas Civilinės aviacijos administracijai pavestas funkcijas iš nustatytų 29 produkto vertinimo



rodiklių administracija 100 proc. ir daugiau įvykdė 25 rodiklius. Kai kurie iš jų buvo įgyvendinti net 4,1 karto daugiau nei buvo planuota. Toks rodiklių viršijimas susidarė dėl objektyvių priežasčių, pvz., 2012 m. dėl kintančių ir naujų tarptautinių reikalavimų buvo parengta daugiau, nei planuota, nacionalinių teisės aktų ir jų pakeitimų, taip pat dėl darbuotojų kaitos ir dalies aviacijos saugumo funkcijų perdavimo Viešojo saugumo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos buvo išduota 2,7 karto daugiau pažymėjimų, padidėjus licencijų poreikiui, jų 2012 m. išduota 3 kartus daugiau, nei planuota. Oro vežėjams mažinant darbuotojų skaičių, išduota mažiau Lietuvos Respublikos tarptautinių įgulos nario pažymėjimų, nurašius dalį RNS įrenginių buvo išduota mažesnis, nei planuota, šių įrenginių pažymėjimų skaičius. Dėl šių ir panašių priežasčių Administracija nepasiekė 4 planuotų rodiklių.

Administracija nuolat vykdė Lietuvos Respublikos civilinės aviacijos vežėjų priežiūrą, atliko pagrindinių objektų patikrinimus, skrydžių vykdymo inspektavimus perone ir maršrutu ir kitus patikrinimus. Taip pat Administracija atliko 516 orlaivių tinkamumo skraidyti patikrų. Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registre įregistravo/išregistravo 181 orlaivį. Bendras registruotų orlaivių skaičius metų pabaigoje pasiekė rekordinę 779 orlaivių ribą.

2012 metais Administracija išdavė 289 leidimus nereguliariam oro susisiekimui vykdyti ir patvirtino 382 pranešimus apie nereguliuosius skrydžius, kuriems nereikia leidimo. Administracija nagrinėjo prašymus ir skundus dėl keleivių teisių pažeidimo. 2012 m. buvo gauta 100 skundų dėl keleivių teisių galimo pažeidimo. Iki metų pabaigos išnagrinėjo 89 skundus.

Antrasis programos tikslas, kurį įgyvendino VI Tarptautinis Vilniaus oro uostas, – užtikrinti keleivių ir orlaivių aptarnavimo saugos ir saugumo standartus, pagerinti paslaugų teikimo kokybę; parengti naujų maršrutų iš Tarptautinio Vilniaus oro uosto skatinimo modelį siekiant optimizuoti oro uosto veiklą (01-12-02). Siekiant šio tikslo rezultatai buvo pasiekti iš dalies. Vietoj planuotų 2012 m. aptarnauti 2160 tūkst. keleivių, faktiškai aptarnauta 2208 tūkst. keleivių arba planas įvykdytas 102 proc. Tačiau skrydžių planuoto augimo iki 32 tūkst. skrydžių dėl netikėtai gero keleivių užpildymo orlaiviuose ir dėl mažėjančių užsakomųjų skrydžių skaičiaus pasiekti nepavyko.

Programos antrojo tikslo uždaviniui – užtikrinti civilinės aviacijos veiklos priežiūrą bei skrydžių saugą ir saugumą nustatytas produkto vertinimo kriterijus nepasiektas. Buvo planuota, kad nusiskundimų dėl nekokybiško keleivių aptarnavimo Vilniaus oro uoste nebus gauta. Faktiškai buvo gauta ir išnagrinėta 15 pagrįstų skundų. Šis produkto vertinimo kriterijus buvo netinkamai suplanuotas. Nerealų, jog aptarnaujant per metus daugiau kaip 2 mln. keleivių nebūtų nė vieno nusiskundimo.

Trečiajam programos tikslui – siekti įgyvendinti tarptautinių skrydžių saugos standartus tarptautiniame Palangos oro uoste (01-12-03), nustatyti rezultato ir produkto vertinimo kriterijai pasiekti, išskyrus tai, kad neužbaigti avarinių gelbėjimo darbų pastato suplanuoti darbai, kurie bus baigti 2013 m.

Ketvirtajam programos tikslui – pagerinti keleivių aptarnavimo kokybę ir užtikrinti skrydžių saugą Kauno oro uoste (01-12-04), nustatyti rezultato ir produkto vertinimo kriterijai pasiekti.

#### 10. lentelė. Civilinės aviacijos veiklos priežiūros bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimo programos įgyvendinimo rezultatai

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos, tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
01-12-01	<b>1. Tikslas.</b> Nustatyti reikalavimus civilinei aviacijai, organizuoti Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą, pagal savo kompetenciją įgyvendinti valstybės civilinės aviacijos plėtros strategiją			

	Rezultato:			
R-01-12-01-01	Mažėja žūčių bendrosios aviacijos srityje ir pavojingų transporto aviacijos incidentų skraidytų valandų skaičiui; mažėja neteisėtos veikos atvejų civilinės aviacijos srityje	8000/8000	20000/10420	250/130
	1.Uždavinys. Nustatyti reikalavimus civilinės aviacijos veiklai, prižiūrėti, kaip asmenys laikosi teisės aktuose nustatytų civilinės aviacijos reikalavimų, ir vykdyti kitas Civilinės aviacijos administracijai pavestas funkcijas			
	Produkto:			
P-01-12-01-01-01	Aerodromų tinkamumo naudoti patikrinimų skaičius ir išduotų / pratęstų tinkamumo naudoti pažymėjimų skaičius	40/5	42/4	105/80
P-01-12-01-01-02	Statinių statybos derinimų skaičius	150	155	103
P-01-12-01-01-03	Antžeminių paslaugų teikimo įmonių tikrinimas	10	10	100
P-01-12-01-01-04	Oro navigacijos paslaugų teikėjų patikrinimų skaičius	33	33	100
P-01-12-01-01-05	RNS įrenginių išduotų / pratęstų pažymėjimų skaičius	64	36	56
P-01-12-01-01-06	Skelbiamos oro navigacijos informacijos derinimų skaičius	500	922	184
P-01-12-01-01-07	Naujų oro navigacijos funkcinių sistemų diegimo ar esamų sistemų dokumentų vertinimų skaičius	8	12	150
P-01-12-01-01-08	Įregistruotų ir išregistruotų civilinių orlaivių skaičius; orlaivių tinkamumo skraidyti patikrinimų ir leidimų specialiajam skrydžiui išdavimo skaičius	90/333	181/516	201/154
P-01-12-01-01-09	Civilinių orlaivių gamybos, techninės priežiūros ir tinkamumo skraidyti testavimo	42	59	140

	vadybos organizacijų patikrinimų skaičius			
P-01-12-01-01-10	Akredituotų aviacijos mokymo įstaigų, treniruoklių ir įgaliotų skrydžio egzaminuotojų patikrinimų skaičius	91	117	129
P-01-12-01-01-11	Išduotų / pakeistų / pratęstų / atnaujintų / pripažintų civilinės aviacijos specialistų licencijų (kvalifikacijų) bendras skaičius	450	1346	299
P-01-12-01-01-12	Civilinės aviacijos specialistų sveikatos būklės duomenų vertinimų skaičius	1000	1117	112
P-01-12-01-01-13	Aviacijos medicinos centro ir aviacijos medicinos gydytojų darbo patikrinimų bei gydytojų konsultacijų valandų skaičius	12/12	12/12	100/100
P-01-12-01-01-14	LR civilinės aviacijos vežėjų sertifikavimo patikrinimų, inspektavimų ir kitų patikrinimų skaičius	102	115	113
P-01-12-01-01-15	Bendrosios paskirties aviacijos patikrinimų skaičius	12	39	325
P-01-12-01-01-16	Užsienio civilinių orlaivių patikrinimų LR oro uostuose skaičius pagal SAFA programą	57	40	70
P-01-12-01-01-17	Pavojingų krovinių gabenimo ir saugojimo oro uostuose patikrinimų skaičius	16	23	144
P-01-12-01-01-18	Saugumo auditų, įgyvendinimo patikrinimų ir bandymų atlikimas oro uostuose, oro vežėjų ir subjektų, teikiančiuose paslaugas oro uostų teritorijose, skaičius	24	30	125
P-01-12-01-01-19	Oro uostų, oro vežėjų ir subjektų įsigyjamoms saugumo įrangos techninių specifikacijų derinimų skaičius	5	4	80

P-01-12-01-01-20	Aviacijos saugumo patikrą atliekančių asmenų atestavimas ir pažymėjimų išdavimas	100	272	272
P-01-12-01-01-21	LR aviacijos saugumo instruktorių pateiktų aviacijos saugumo mokymo medžiagų vertinimų skaičius	10	12	120
P-01-12-01-01-22	Išduotų Lietuvos Respublikos Tarptautinių įgulos nario pažymėjimų skaičius	50	15	30
P-01-12-01-01-23	Išnagrinėtų paklausimų ir pretenzijų dėl keleivių teisių pažeidimų dalis nuo gautų paklausimų ir pretenzijų skaičiaus (proc.)	100	98	98
P-01-12-01-01-24	Oro vežėjų, oro uostų ir oro transporto bilietų pardavėjų tikrinimų siekiant nustatyti, kaip jie užtikrina keleivių teises (vnt.)	10	10	100
P-01-12-01-01-25	Patvirtintų skrydžių tvarkaraščių, išduotų leidimų ir patvirtintų paraiškų nereguliariems skrydžiams vykdyti bendras skaičius	720	777	108
P-01-12-01-01-26	Parengtų oro transporto veiklos ketvirtinių analizių skaičius / ICAO statistinės programos užtikrintas vykdymas (proc.)	4/100	4/100	100/100
P-01-12-01-01-27	Užtikrinta nuolatinė kontrolė, kaip vežėjai ir orlaivių naudotojai laikosi reglamento (EB) 785/2004 nuostatų (proc.)	100	100	100
P-01-12-01-01-28	Parengtų teisės aktų pagal ICAO, ECAC, ES, EASA ir Eurocontrol reikalavimus skaičius	8	33	413

P-01-12-01-01-29	Pagrįsto ir teisingo rinkliavų apmokėjimo pagal pateiktus oro navigacijos paslaugų teikėjo mokėjimo dokumentus, (proc.)	100	100	100
01-12-02	<b>2 tikslas.</b> Užtikrinti keleivių ir orlaivių aptarnavimo saugos ir saugumo standartus, pagerinti paslaugų teikimo kokybę; parengti naujų maršrutų iš Tarptautinio Vilniaus oro uosto skatinimo modelį siekiant optimizuoti oro uosto veiklą			
	Rezultato:			
R-01-12-02-01	Aptarnautų keleivių bei atliktų skrydžių skaičius Tarptautiniame Vilniaus oro uoste (tūkst. vnt.)	2160/32	2208/30	102,2/93,8
	1 uždavinys. Užtikrinti civilinės aviacijos veiklos priežiūrą bei skrydžių saugą ir saugumą			
	Produkto:			
P-01-12-02-01-01	Siekti užtikrinti, kad nebūtų nusiskundimų dėl nekokybiško keleivių aptarnavimo tarptautiniame Vilniaus oro uoste (nusiskundimų skaičius) (vnt.)	0	15	15 kartų
01-12-03	<b>3 tikslas.</b> Siekti įgyvendinti tarptautinių skrydžių saugos standartų įgyvendinimo Tarptautiniame Palangos oro uoste			
	Rezultato:			
R-01-12-03-01	Įvykdyti ICAO reikalavimus dėl avarinių gelbėjimo darbų vykdymo ir kilimo-tūpimo tako (proc.)	100	99	99
	1 uždavinys. Modernizuoti oro uostą, užtikrinant orlaivių skrydžių saugumą, gerinant keleivių aptarnavimo kokybę ir siekti, kad oro uosto infrastruktūra atitiktų ICAO reikalavimus bei ES standartus			
	Produkto:			
P-01-12-03-01-01	Pastatyti avarinių gelbėjimo	1	0,97	97

	darbų pastatą (vnt.)			
P-01-12-03-01-02	Suprojektuoti šiaurinių orlaivių riedėjimo taką su peronu (vnt.)	1	1	100
01-12-04	<b>4 tikslas.</b> Pagerinti keleivių aptarnavimo kokybę ir užtikrinti skrydžių saugumą Kauno oro uoste			
	Rezultato:			
R-01-12-04-01	Pagrįstų skundų dėl nekokybiško keleivių aptarnavimo Kauno oro uoste skaičius (vnt.)	5	5	100
	1 uždavinys. Įsigyti ilgalaikį turtą skirtą aviaciniam saugumui bei skrydžių saugai užtikrinti			
	Produkto:			
P-01-12-07-04-01	Įsigytas ilgalaikis turtas, skirtas aviacinio saugumo bei skrydžių saugai užtikrinti (vnt.)	9	9	100

**11 lentelė. Civilinės aviacijos veiklos priežiūros bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimo programos asignavimų panaudojimas**

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimo procentas
Iš viso asignavimų programai	15174,3	14462,3	95,3
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	15174,3	14462,3	95,3
Iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos	438	427,8	97,7
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	2484	2423,6	97,6
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	4551,5	4137,1	90,9
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			

Programos pirmajam tikslui įgyvendinti naudojami du finansavimo šaltiniai: valstybės biudžeto lėšos ir pajamų įmokų lėšos (Atskaitymų nuo rinkliavų už oro navigacijos paslaugas bei naudojimąsi oro uostais dydis nustatytas pagal šiuo metu galiojantį Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimą Nr. 96 „Dėl atskaitymų nuo rinkliavų už oro navigacijos paslaugas ir naudojimąsi oro uostais biudžetinei įstaigai Civilinės aviacijos administracijai išlaikyti dydžio nustatymo“).

### **Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimo programa (01 09)**

Programą administruoja Susisiekimo ministerija, įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Vykdamas programos tikslus buvo siekiama šių rezultatų:

- vykdyti 60864 km vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrą ir plėtrą;
- gerinti TEN-T tinklo 1603 km kelių infrastruktūros techninius parametrus, mažinti transporto avaringumą ir grūstis;
- mažinti kelionės gaisrų, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerinti eismo saugą 21267 km valstybinės reikšmės keliuose;
- užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą 21267 km valstybinės reikšmės keliuose;
- siekti, kad kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių potencialių rinkos dalyvių santykis būtų nuo 6 iki 10 procentų (vienas išduotas juridinę galią turintis su kelių transporto veikla susijęs dokumentas atitinka vieną sąlyginį rinkos dalyvį);
- siekti, kad pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą būtų ne mažesnis nei 12117 vnt.;
- siekti, kad naudojamų patalpų ir bendro patalpų ploto santykis būtų ne mažesnis kaip 85 proc.

Pirmąjį ir antrąjį programos tikslus įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija).

Įgyvendinant pirmąjį programos tikslą – vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūros plėtra buvo vykdoma 60864 km vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūra ir plėtra (01-09-01). Kelių direkcija įgyvendino 13 stambių vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektų, finansuojamų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) lėšomis.

Programos pirmojo tikslo uždaviniui – prižiūrėti ir plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves) numatyti visi trys produkto vertinimo kriterijai įvykdyti. 2012 m. savivaldybių projektų, kurie finansuojami ES lėšomis, įgyvendinimas vyksta laiku ir sklandžiai, be teisminių ginčų, vykdamas viešųjų pirkimų procedūras, todėl ir rodiklio reikšmė gerokai viršyta (įvykdytas 173,3 proc.).

Kelių direkcija, įgyvendindama programos antrąjį tikslą, – užtikrinti valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtrą (01-09-02) – siekiant mažinti transporto avaringumą ir grūstis gerino TEN-T tinklo 1603 km kelių infrastruktūros techninius parametrus, 21267 km valstybinės reikšmės keliuose mažino kelionės gaisrų, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerino eismo saugą, užtikrino susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą.

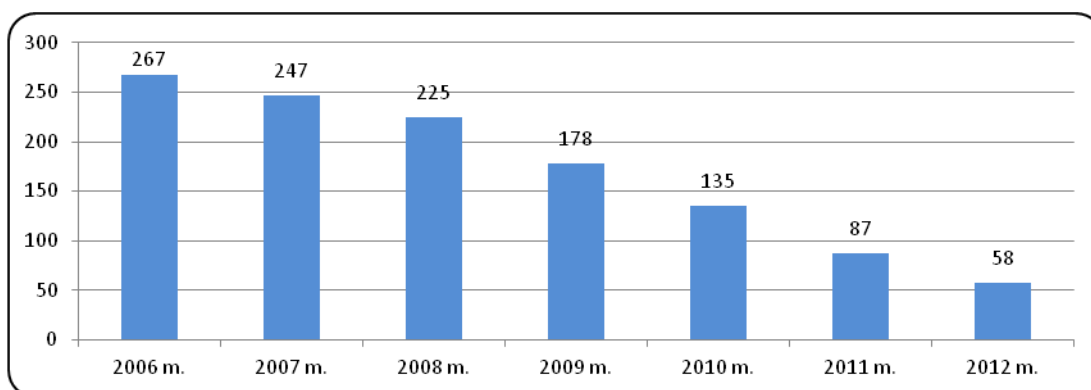
Programos antrojo tikslo pirmajam uždaviniui – tarptautinių transporto koridorių (TEN-T) tinklo kelių plėtra, kelių pralaidumo užtikrinimas nustatytas produkto vertinimo kriterijus pasiektas. Kelių direkcija rekonstravo ir nutiesė 27,39 km TEN-T tinklo kelių (1,7 proc. viso Lietuvos TEN-T kelių tinklo ilgio).

Programos antrojo tikslo antrajam uždaviniui – mažinti kelionės gaisrų, kelio naudotojų išlaidas, neigiamą poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose numatyti trys produkto vertinimo kriterijai. Du iš jų įvykdyti, vienas – siekti, kad žuvusiųjų

eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose skaičius sudarytų 72 proc., palyginti su 2009 m., nepasiektas, nors 2012 m. žuvusiųjų skaičius 4 proc. mažesnis nei 2011 m. Žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose skaičius 2012 m. sudarė 75,6 proc. žuvusiųjų 2009 m.

Programos antrojo tikslo trečiajam uždaviniui – užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą nustatyti keturi produkto vertinimo kriterijai įvykdyti.

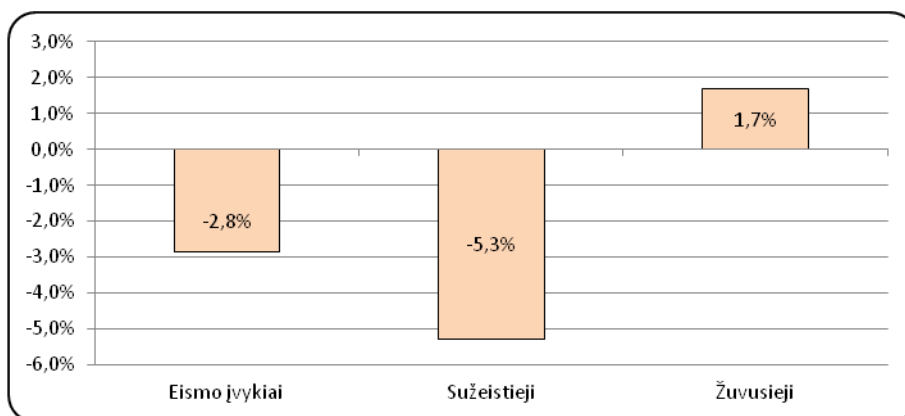
2012 m. juodųjų dėmių naikinimas valstybinės reikšmės keliuose buvo vienas iš pagrindinių uždavinių. Sistemingas inžinerinių eismo saugumą gerinančių priemonių diegimas ir visuomenės švietimas, propaguojant saugų eismą, duoda teigiamų rezultatų. 2012 m. sausio 1 d. duomenimis, valstybinės reikšmės keliuose buvo 58 juodosios dėmės (žr. 7 pav.), tai 29 juodosiomis dėmėmis mažiau nei 2011 m. sausio 1 d., o lyginant su 2006 m. duomenimis 2012 m. sausio 1 d. juodųjų dėmių skaičius valstybinės reikšmės keliuose sumažėjo 78 proc.



7 pav. Juodųjų dėmių mažėjimo tendencijos  
(2012 m. sausio 1 d. duomenys)

Kelių direkcija, įgyvendindama antro tikslo antrą uždavinį, diegė saugaus eismo inžinerines priemones, tobulino eismo saugos valdymą, formavo visuomenės saugią elgseną keliuose, siekdama užtikrinti stabilias eismo sąlygas valstybinės reikšmės keliuose.

2012 metais avaringumo situacija Lietuvoje kito mažai, t.y. eismo įvykių, juose sužeistų žmonių skaičius Lietuvoje mažėjo, o žuvusiųjų skaičius buvo didesnis (žr. 8 pav.):



8 pav. Eismo įvykių, juose sužeistų ir žuvusiųjų kitimas Lietuvoje 2012/2011 m.

Iš viso 2012 m. Lietuvoje užregistruoti 3173 eismo įvykiai, juose sužeista 3712 žmonių, žuvo 301 žmogus (2011 m. – 296 žmonės), valstybinės reikšmės keliuose žuvo 201 žmogus (2011 m. – 209 žmonės). Padėtį galima apibūdinti kaip stabilią, bet ne gerėjančią. Kasmet automobilių skaičius didėja, eismas intensyvėja, eismo įvykių, juose sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičius



taip pat lieka didelis. Palyginti su Latvija ir Estija, Lietuvoje žuvusiųjų skaičius padidėjo (2012 m., palyginti su 2011 m., Lietuvoje žuvo 5 žmonėmis daugiau, Latvijoje žuvo 6, o Estijoje 21 mažiau). Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį saugiam eismui užtikrinti. Avaringumo lygis Lietuvoje yra aukštas ir vienas iš didžiausių Europoje. Avarių pasekmės dėl viršyto ar nepasirinkto saugaus greičio valstybinės reikšmės keliuose yra ypač skaudžios. Atkreiptinas dėmesys, kad net 61 eismo įvykį, kuriame žuvo žmonių, sukėlė neblaivūs arba neturintys teisės vairuoti asmenys, tokiuose įvykiuose žuvusiųjų skaičius sudaro 30 proc. visų žuvusiųjų.

2012 m. Kelių direkcija kartu su Susisiekimo ministerija toliau vykdė ilgalaikę saugaus eismo švietėjišką veiklą, buvo vykdomi projektai „Saugokime vieni kitus kelyje“, „Eismo saugumas bendruomenėse“, mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“. 2012 m. buvo tiesiami pėsčiųjų ir dviračių takai, įrengiami apsauginiai atitvarai, apšviečiami avaringi kelių ruožai, rekonstruojamos sankryžos, visuomenė šviečiama saugaus eismo klausimais.

2012 m. buvo toliau vykdomi 2011 m. pradėti darbai objektuose: krašto kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija rekonstrukcija su tilto per Krosną statyba; krašto kelio Nr. 118 Kupiškis–Utena rekonstrukcija, krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga dangos remontas, krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai–Mažeikiai (Venta) rekonstrukcija.

Taip pat 2012 m. buvo pradėti nauji objektai: rajoninio kelio Nr. 2211 privažiuojamojo kelio prie Pervalkos nuo kelio Smiltynė–Nida rekonstravimas, krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė rekonstrukcija (Deltuva), krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai dangos taisymas, krašto kelio Nr. 210 Joniškio aplinkkelio dangos taisymas, krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis kapitalinis remontas. Buvo asfaltuojami žvyrkeliai, einantys per gyvenvietes (81,26 km) ir už jų ribų (19,39 km).

2012 m. buvo rekonstruota, suremontuota 17 tiltų, iš jų paminėtini: tiltas per Nemuną (valstybinės reikšmės magistralinis kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai), tiltas per Perkasą (krašto kelias Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda), tiltas per Jūrą (krašto kelias Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda), tiltas per Asvejos ežerą (rajoninis kelias Nr. 2812 Joniškis–Dubingiai–Dirmeitai–Paberžė), tiltai per Voverkį (magistralinis kelias A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas) ir tiltas per Virvyčią (krašto kelias Nr. 194 Užventis–Tryškiai – Vieکشniai); 4 viadukai, iš jų paminėtini: Vievio miesto pėsčiųjų viadukas per magistralinį kelią Vilnius – Kaunas, magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienuai–Marijampolė viadukas, viadukas per geležinkelį (krašto kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija); Babtų viadukas (rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai); 20 pralaidų, iš jų pralaida per Lokę (magistralinis kelias A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis).

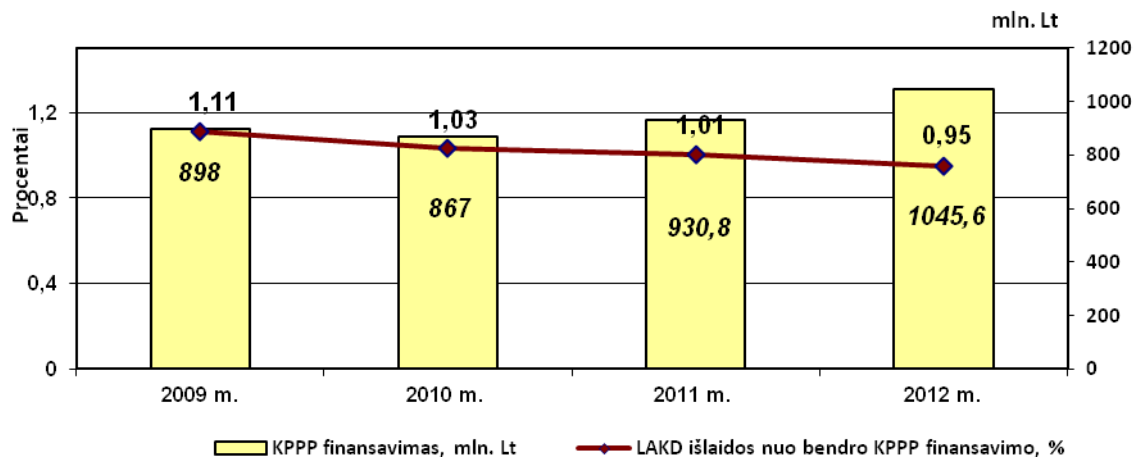
Buvo baigti projekto „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas“ darbai, rekonstruotos 6 sankryžos (iš viso vykdant šį projektą buvo rekonstruota 15 sankryžų ir nutiesta 19,17 km pėsčiųjų ir dviračių takų). Taip pat buvo pradėti vykdyti projekte „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, III etapas“ numatyti darbai, pasirašyta minėto projekto finansavimo ir administravimo sutartis.

Modernizuota 50 esamų kelių oro sąlygų matavimo (KOS) automatinių stotelių. Taip pat buvo vykdomi kiti darbai, susiję su kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų technine kontrole, kelių, tiltų, viadukų, estakadų specialiaisiais tyrimais, laboratoriniais darbais ir specialiųjų statybos reikalavimų laikymosi valstybine priežiūra, kelių infrastruktūros objektų (poilsio aikštelių, autobusų stotelių, paviljonų, pavėsinių ir kt.) plėtojimu ir kt.

Lietuvos valstybinės reikšmės kelių tinklo ilgis – 21 258,5 km, iš jų: magistralinių – 1738,2 km, krašto – 4937,6 km, rajoninių – 14582,7 km, patobulintos dangos (asfaltbetonio, cementbetonio) – 13 876,4 km (65,27 proc.), žvyrkelių – 7 382 km (34,73 proc.) (2012 m. sausio 1 d. duomenys). Apskaičiuota, kad valstybinės reikšmės keliams tenka apie 80 proc. automobilių transporto ašių apkrovų. Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir kita.

2012 m. pagrindinis dėmesys buvo skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasarą. Magistralinių kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal pirmą ir antrą priežiūros lygį žiemą ir pagal trečią – vasarą. Magistralinių kelių A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda nuo Vilniaus iki Sitkūnų sankryžos su keliu A8 ir kelio VIA BALTICA važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrimi pagal pirmą priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos žiemos laikotarpiu šiuose keliuose budėjo visą parą. Krašto kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal antrą priežiūros lygį žiemą ir pagal trečią – vasarą. Rajoninių kelių, kuriuose vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis nei 1000 aut./parą, važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrima pagal pirmą priežiūros lygį, likusiųjų rajoninių kelių – pagal trečią priežiūros lygius. Visi kiti šių kelių elementai vasarą ir žiemą buvo prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį. Rajoniniai keliai, prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį žiemą, buvo barstomi tik pavojingose vietose (įkalnėse, staigiuose posūkiuose, gyvenvietėse).

Kelių direkcija vykdė valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus, finansuojamus iš KPPP ir ES paramos lėšų, ir koordinavo vietinės reikšmės kelių finansavimą. Šiems darbams atlikti iš viso 2012 m. panaudota 1 578 122 tūkst. Lt (iš jų KPPP lėšos sudaro 1 117 413 tūkst. Lt kartu su 71 766,8 tūkst. Lt kreditoriniu įsiskolinimu už 2012 m. atliktus, tačiau neapmokėtus darbus). Kelių direkcijos veiklos užtikrinimui panaudota 9 947,5 tūkst. Lt KPPP lėšų.



9 pav. Kelių direkcijos išlaikymui skirtas faktinis finansavimas nuo bendro KPPP finansavimo, proc.

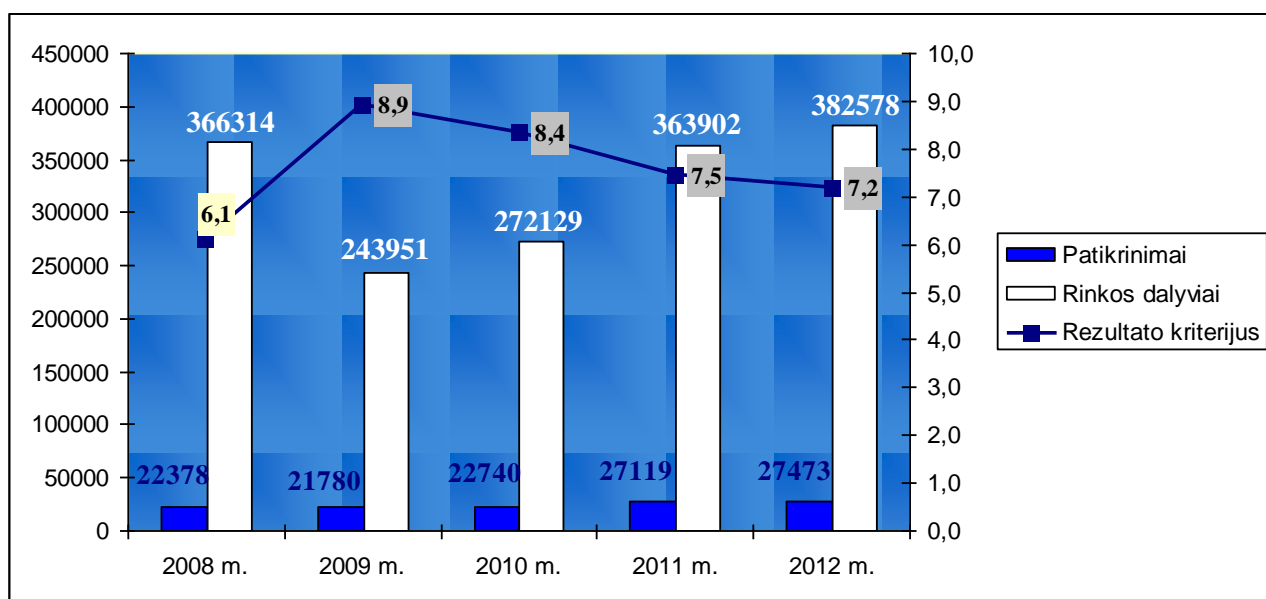
Daugiausia lėšų ataskaitiniais metais sunaudota nuolatinei kelių priežiūrai žiemą – 47 proc. ir nuolatinei priežiūrai vasarą – 22 proc. Išlaidos asfalto dangų taisymo darbams sudaro 10 proc. 2012 m. užtaisyta 268 tūkst. m<sup>2</sup> išdaužų dangose, 479 tūkst. m<sup>2</sup> plyšių, apdorota lopinėliais 450 tūkst. m<sup>2</sup> paviršiaus, 75 tūkst. m<sup>2</sup> nusidėvėjusių asfalto dangų palaistyta bitumu, taip pailginant jų naudojimo laiką. Vykdamt priežiūros darbus žvyro medžiagomis sustiprinta 164 km žvyrkelių ir 225 km kelkraščių. Tvarkant technines eismo reguliavimo priemones atnaujinta 10 km apsauginių atitvarų, keliai paženklinėti 1003 tūkst. m<sup>2</sup> linijū.

Programos trečiasis tikslas, kurį įgyvendino Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti kelių transporto saugą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai (01-09-03). Įgyvendinant šį tikslą buvo pasiektas nustatytas rezultato vertinimo kriterijus.

Programos trečiojo tikslo uždaviniui – užtikrinti ir tobulinti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, pažeidimų prevenciją ir verslo poreikius atitinkančių administracinių paslaugų teikimą buvo numatyti šeši produkto vertinimo kriterijai. Keturi iš jų įvykdyti ir viršyti, iš jų vienas viršytas 4,4 karto. Buvo planuotas 13 proc. sąlyginių rinkos dalyvių skaičiaus augimas, palyginti su 2009 m. (baziniais metais), tačiau faktiškai šis skaičius padidėjo iki 56,8 proc. Tai rodo didelį kelių transporto rinkos atsigavimą. Du produkto vertinimo kriterijai neįvykdyti. Dėl sumažėjusio

paklausimų skaičiaus mažiau suteikta konsultacijų ūkio subjektams. 2012 m. pirmininkaujanti ES Tarybai šalis organizavo mažiau posėdžių, todėl Inspekcija neįvykdė planuoto rodiklio – komandiruočių į ES Tarybos darbo struktūras, formalias ir neformalias tarybas, Europos Parlamentą nagrinėti su susisiekimu susijusių klausimų skaičius.

Pasiekta tinkama rodiklio – išlaikyti kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių potencialių rinkos dalyvių santykį – 7,2 proc. reikšmė patvirtina, kad Inspekcija tinkamai ir subalansuotai reaguoja į kelių transporto rinkos pokyčius, taiko proporcingą ir rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų priežiūrą, nedidina naštos verslui bei užtikrina sąžiningos konkurencijos laikymąsi.



10 pav. Saugos kelių transporte, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų skaičius ir visų sąlyginių rinkos dalyvių skaičius

2012 m. Inspekcijos reguliavimo srityje buvo 4510 įmonių, vykdančių keleivių ir krovinių vidaus ir tarptautinius vežimus, 301 vairavimo mokykla, 10 techninės apžiūros įmonių ir 57 jų stotys, 13 ekspertizės įmonių, 52 tachografų dirbtuvės. Metų pabaigoje Inspekcija administravo 379 tolimojo ir 163 tarptautinio reguliaraus susisiekimu autobusų maršrutus, išmokėjo 35,6 mln. Lt vežėjų negautų pajamų, patirtų dėl keleiviams suteiktų važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimu autobusais lengvatų, kompensacijų. Inspekcija viešojo administravimo funkcijoms vykdyti naudojo dvi valstybės informacines sistemas – Skaitmeninių tachografų kortelių personalizavimo ir apskaitos valstybės informacinę sistemą „Skaitis“ ir Kelių transporto veiklos valstybės informacinę sistemą „Keltra“.

Inspekcija, vykdydama kortelių išdavimo centro funkcijas, 2012 m. išdavė 15945 tachografo korteles, iš jų 15074 (94,5 proc.) vairuotojo korteles, 758 (4,8 proc.) įmonės korteles, 92 (0,6 proc.) dirbtuvių korteles ir 21 (0,1 proc.) kontrolės kortelę. 2012 m. išduotų tachografo kortelių skaičius išaugo beveik pusantro karto, palyginti su 2011 m., ir net tris kartus, palyginti su 2010 m.

Licencijavimo dokumentų Inspekcija išdavė 18,1 proc. daugiau nei 2011 m. Išduodamų licencijavimo dokumentų skaičius pastaruosius trejus metus yra stabilus, tačiau labai daugėja prašymų dėl licencijų kopijų išdavimo, pratęsimo ar keitimo.

Inspekcija, vykdydama jai pavestas ūkio subjektų priežiūros funkcijas ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) 36<sup>7</sup> straipsnio 2 dalyje nustatytus ūkio subjektų veiklos priežiūros principus, 2012 m.

siekė užtikrinti, kad būtų laikomasi teisės aktų reikalavimų, ir sumažinti prižiūrimų ūkio subjektų pažeidimų skaičių.

Įgyvendindama jai pavestus ūkio subjektų priežiūros uždavinius ir prisidėdama prie vienodų ir palankių sąlygų kūrimo komercinei Lietuvos kelių transporto veiklai vykdyti, Inspekcija 2012 m. iš viso patikrino 749 ūkio subjektus, iš jų 140 ūkio subjektų teikė metodinę pagalbą, kurios metu Inspekcijos pareigūnai už nustatytus pažeidimus netaikė poveikio priemonių. Siekiant užkirsti kelią žalos visuomenei, kitų asmenų interesams ar aplinkai atsiradimui, buvo atlikti 46 neplaniniai ūkio subjektų patikrinimai.

Programos trečiajam tikslui įgyvendinti panaudota 50 743 tūkst. Lt valstybės biudžeto lėšų (tai sudaro 3 proc. visų šiai programai skirtų asignavimų), iš jų 38 182 tūkst. Lt panaudota vežėjų subsidijoms išmokėti už suteiktas transporto lengvatas. Inspekcija, vykdydama jai pavestas funkcijas, 2012 m. į Lietuvos Respublikos biudžetą surinko 22 641,8 tūkst. Lt (21,1 proc. daugiau negu 2011 m.). Šių įplaukų suma visiškai padengė Inspekcijai išlaikyti, darbo užmokesčiui, socialiniam draudimui, prekėms ir paslaugoms bei turtui įsigyti 2012 m. panaudotus biudžeto asignavimus – 12 326 tūkst. Lt.

Per ataskaitinį laikotarpį Inspekcija vykdė tris investicijų projektus „Specializuotos įrangos transporto kontrolės funkcijoms vykdyti įsigijimas“, „Kelių transporto veiklos valstybės informacinės sistemos „Keltra“ komponento „Dokumentų valdymas ir teisės aktų projektų rengimas“ modernizavimas“, „Panevėžio regiono departamento garažų stogo ir laikančiųjų konstrukcijų kapitalinis remontas“ įsigyjant ilgalaikį turtą.

Inspekcija sėkmingai įgyvendina 2011 m. pradėtą projektą „Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemos sukūrimas“, pradėjo įgyvendinti naują ES lėšomis finansuojamą projektą „Viešojo transporto kelionės duomenų informacinės sistemos sukūrimas“.

Programos ketvirtasis tikslas, kurį įgyvendino Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Direkcija), – užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai, numatyti Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijoje ir jos įgyvendinimo priemonėse, būtų pastatyti pagal ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, naudojant elektronines sistemas būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srantai prie pasienio kontrolės punktų (01-09-04). Įgyvendinant šį tikslą buvo pasiekti nustatyti du rezultato vertinimo kriterijai.

Programos ketvirtojo tikslo uždaviniui – pastatyti ir įrengti modernius kelių, geležinkelių ir jūrų uosto pasienio kontrolės punktus numatyti penki produkto vertinimo kriterijai. Vienas iš jų, kuriuo buvo siekiama viename pasienio kontrolės punkte įdiegti naujai įsigytą elektroninę eilių reguliavimo sistemą, neįvykdytas. Vykdydamas viešųjų pirkimų procedūras, dėl užsitęsusių teisminių ginčų elektroninės eilių reguliavimo sistemos sutartis pasirašyta tik 2012 m. gruodžio 17 d.

Vykdydama patikėto valstybės turto tinkamą priežiūrą ir ją efektyviai valdydama, Direkcija sudarė sąlygas ir užtikrino kitų valstybės institucijų, dirbančių pasienio kontrolės punktuose (toliau – PKP), sklandų ir nepertraukiamą darbą. Šiems tikslams buvo panaudota 16 916 tūkst. Lt (tai sudaro 9,8 proc. visų šiai programai panaudotų lėšų), iš jų valstybės biudžeto lėšų – 10 025 tūkst. Lt, pajamų įmokų, gautų už patalpų nuomą, 6 891 tūkst. Lt.

2012 metais Direkcija toliau teikė ir tobulino lengvojo ir krovinio transporto priemonių palaukimo eilių formavimo, registravimo ir reguliavimo paslaugas. Paslaugų teikėjas UAB „Ekskomisarų biuras“, naudodamas kompiuterinę įrangą, visus 2012 metus transporto priemonių palaukimo eiles formavo ir registravo ties Kybartų, Panemunės ir Ramoniškių PKP, esančiais prie Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybių sienos. Direkcija tęsė transporto priemonių palaukimo eilių formavimą transporto priemonių palaukimo aikštelėje– terminale Kybartuose. Atsižvelgdama į transporto priemonių spūstis priešais Medininkų PKP ir siekdama užtikrinti sklandų valstybės sienos kirtimą per šį PKP, Direkcija išplėtė šių paslaugų teikimą ir nuo 2012 m. lapkričio 19 d. pradėjo registruoti ir formuoti transporto priemonių palaukimo eiles priešais Medininkų PKP.

2012 m. PKP priskirto valstybės materialiojo turto nuomos pajamos buvo 7979,6 tūkst. Lt. Didžiąją dalį pajamų, gautų už turto nuomą, sudaro neapmuitinamų prekių parduotuvių patalpų nuoma, tokiai veiklai PKP išnuomojusi jau 9 patalpas.

**12 lentelė. Susisieikimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimo programos įgyvendinimo rezultatai**

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo procentas
01-09-01	<b>1 tikslas.</b> Vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūros plėtra			
	Rezultato:			
R-01-09-01-01	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūra ir plėtra (km)	60864	60864	100
	1 uždavinys. Prižiūrėti ir plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)			
	Produkto:			
P-01-09-01-01-01	Įgyvendinti savivaldybių projektai finansuojami ES lėšomis (vnt.)	30	52	173,3
P-01-09-01-01-02	Prižiūrimų vietinės reikšmės kelių (gatvių), finansuojamų iš KPPP lėšų, procentas nuo viso vietinės reikšmės kelių ilgio	79	79	100
P-01-09-01-01-03	Per metus rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių su patobulintomis dangomis ir bendro kelių tinklo (vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga (10248 km)) santykis (proc.)	1,33	1,42	106,8
01-09-02	<b>2 tikslas.</b> Valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra			
	Rezultato:			
R-01-09-02-01	Gerinti TEN-T tinklo kelių infrastruktūros techninius parametrus, mažinti transporto avaringumą ir grūstis (km)	1603	1603	100
R-01-09-02-02	Mažinti kelionės gaisrį, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose (km)	21 267	21 267	100
R-01-09-02-03	Užtikrinti susisieikimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą	21 267	21 267	100
	1 uždavinys. Tarptautinių transporto koridorių (TEN-T) tinklo kelių plėtra, kelių pralaidumo užtikrinimas			

	Produkto:			
P-01-09-02-01-01	Per metus rekonstruotas TEN-T tinklo proc. nuo viso (1603 km) Lietuvos TEN-T tinklo ilgio	1,7	1,71	100,6
	2 uždavinys. Mažinti kelionės gaisrų, kelio naudotojų išlaidas, neigiamą poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose			
	Produkto:			
P-01-09-02-02-01	Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas, proc. (2009 m. 100 proc. – 266 žm.)	72	75,6	95
P-01-09-02-02-02	Per metus rekonstruotų ar sutvarkytų valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo santykis (proc.)	0,58	0,82	141,4
P-01-09-02-02-03	Per metus rekonstruotų ar sutvarkytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose ir bendro valstybinės reikšmės keliuose tiltų skaičiaus santykis (proc.)	1,41	1,62	114,9
	3 uždavinys. Užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą			
	Produkto:			
P-01-09-02-03-01	Siekiamas kelių priežiūros lygis nuo optimalaus priežiūros lygio žiemą (proc.)	39	39	100
P-01-09-02-03-02	Atnaujintos eksploatacinės kelių savybės (proc.)	6	6	100
P-01-09-02-03-03	Bedefektė kelių priežiūra (proc.)	65	68,3	105
P-01-09-02-03-04	Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimas, skiriamų asignavimų proc. nuo KPPP skiriamo finansavimo	0,94	0,94	101
01-09-03	<b>3 tikslas</b> – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti kelių transporto saugą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai			
	Rezultato:			

R-01-09-03-01	Kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių potencialių rinkos dalyvių santykis – nuo 6 iki 10 procentų (vienas išduotas juridinę galią turintis su kelių transporto veikla susijęs dokumentas atitinka vieną sąlyginį rinkos dalyvį)	6-10	7,2	100
	1 uždavinys – užtikrinti ir tobulinti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, pažeidimų prevenciją ir verslo poreikius atitinkančių administracinių paslaugų teikimą			
	Produkto:			
P-01-09-03-01-01	Su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių, galinčių teisėtai dalyvauti versle, skaičiaus kaita (proc.)	13	56,8	436,9
P-01-09-03-01-02	Ne žemesniu kaip bendradarbiavimo lygiu teikiamų administracinių paslaugų dalis (proc.)	39	36,2	92,8
P-01-09-03-01-03	Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus, proc. (nuo visų patikrintų transporto priemonių)	70	77,7	111,0
P-01-09-03-01-04	Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų įmonių)	56	71	126,8
P-01-09-03-01-05	Ūkio subjektams suteiktų konsultacijų skaičius	1035	919	88,8
P-01-09-03-01-06	Komandiruočių į ES Tarybos darbo struktūras, formalias ir neformalias tarybas, Europos Parlamentą nagrinėti su susisiekimu susijusių klausimų skaičius (skirtų lėšų suma 45 tūkst. Lt)	30	16	53,3
01-09-04	<b>4 tikslas</b> – Užtikrinti, kad prie ES išorinės sienos tarptautiniai pasienio kontrolės punktai, numatyti Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijoje ir jos įgyvendinimo priemonėse, būtų pastatyti pagal ES nustatytus reikalavimus, patikėtas turtas būtų tinkamai prižiūrimas ir efektyviai valdomas, elektroninių sistemų pagalba būtų efektyviai valdomi transporto priemonių srautai prie pasienio kontrolės punktų			
	Rezultato:			

R-01-09-04-01	Pasienio kontrolės punktų projektinis pralaidumas, automobilių skaičius per parą (vnt.)	12117	12120	100
R-01-09-04-02	Pastatyti ir įrengti modernius, gerai įrengtus kelių, geležinkelių ir jūrų uosto PKP	85	85	100
	1 uždavinys. Pastatyti ir įrengti modernius, gerai įrengtus kelių, geležinkelio ir jūrų uosto pasienio kontrolės punktus			
	Produkto:			
P-01-09-04-01-01	Sudarytos projektavimo ir statybos darbų rangos sutartys (vnt.)	5	5	100
P-01-09-01-01-02	Vykdomi investicijų projektai (vnt.)	17	17	100
P-01-09-01-01-03	Sudarytų naujų ir atnaujintų turto priežiūros sutarčių skaičius (vnt.)	41	41	100
P-01-09-04-01-04	Sudarytų naujų ir atnaujintų nuomos sutarčių skaičius (vnt.)	5	5	100
P-01-09-04-01-05	Pasienio kontrolės punktų, kuriuose įdiegta naujai įsigyta elektroninė eilių reguliavimo sistema, skaičius (vnt.)	1	0	0

**13 lentelė. Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimo programos asignavimų panaudojimas**

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. litų	Panaudoti asignavimai, tūkst. litų	Asignavimų panaudojimo procentas
Iš viso asignavimų programai (1+2)	1597930,2	1655042,6	103,6
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	1597930,2	1655042,6	103,6
iš jo:	16724	16722,9	100
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	424711	443987,5	104,5
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	9393,2	7082	75,4
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			

Atlikus daugiau darbų, negu planuota, Kelių direkcija skirtus asignavimus viršijo 4 proc.

Inspekcija dėl nepakankamo finansavimo liko skolinga už skaitmeninių tachografų kortelių gamybą ir subsidijas vežėjams – planas viršytas 5 proc.

Direkcija jai skirtus asignavimus panaudojo 79 proc. Dėl gautų viešųjų pirkimų dalyvių pretenzijų nebuvo laiku pasirašyta Eišiškių PKP projektavimo ir statybos darbų pirkimo sutartis, liko nepanaudota 1 790 tūkst. Lt investiciniams projektams skirtų asignavimų.



### Antrasis strateginis tikslas ir vykdyta Informacinės visuomenės plėtros programa

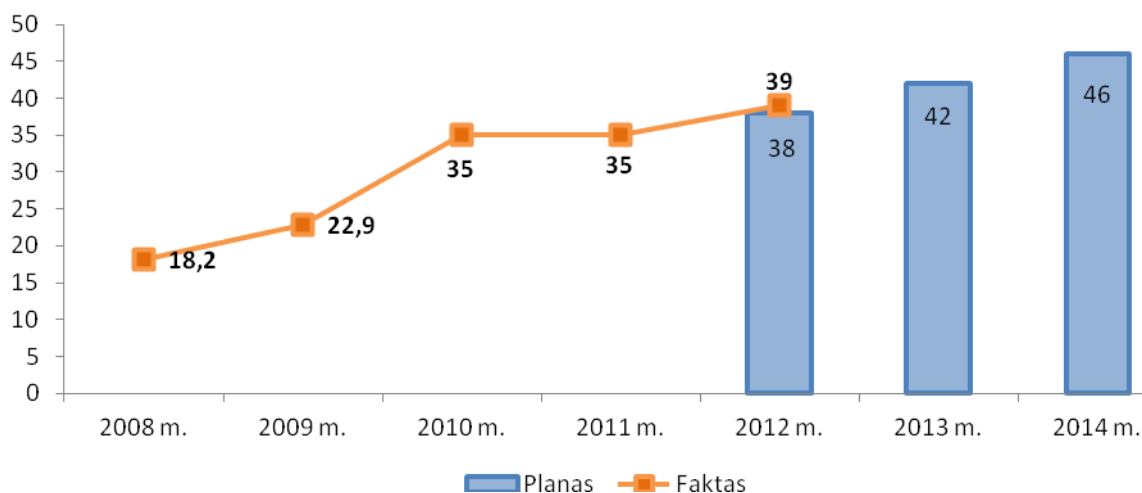
Susisiekimo ministerijos antrasis strateginis tikslas – siekti, kad Lietuvoje būtų sukurta moderni informacinė visuomenė, kurios nariai savo veiklą grindžia informacija, žinojimu ir naujausių technologijų teikiamomis galimybėmis (01-02).

Strateginis tikslas buvo vertinamas vienu efekto kriterijumi, kuris pateikiamas 13 lentelėje.

#### 14 lentelė. Antrojo strateginio tikslo efekto vertinimo kriterijų vykdymas 2012 m.

Vertinimo kriterijaus kodas	Efekto vertinimo kriterijaus pavadinimas	Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas
E-02-01	Gyventojų, kurie kreipėsi į viešojo administravimo institucijas internetu, proc.	38	39	102,6

**Efekto kriterijus E-02-01** – Gyventojų, kurie kreipėsi į viešojo administravimo institucijas internetu – 2012 m. planuojamas rodiklis buvo 38 procentai, pasiektas rodiklis – 39 procentai.



11 pav. Gyventojų, kurie kreipėsi į viešojo administravimo institucijas internetu, proc.

*Duomenų šaltinis: Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos*

Didžiausias šio efekto kriterijaus rodiklio augimas buvo 2010 m., 2011 m. jis išliko nepakitęs ir siekė 35 proc., o 2012 m. šio rodiklio augimas buvo 4 procentiniai punktai. Dažniausiai valstybės institucijų svetainėse lankėsi jaunesnio amžiaus, turintys didesnes pajamas ir aukštąjį išsilavinimą didžiųjų miestų gyventojai. Taip pat pažymėtina, kad vis daugiau valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų (toliau – valstybės ir savivaldybių institucijos) interneto svetainių atitinka Bendrųjų reikalavimų valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms aprašo nuostatas, todėl gyventojai internete gali rasti daugiau viešojo sektoriaus informacijos ir patogiau pasinaudoti šių institucijų teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis.

### Informacinės visuomenės plėtros programa (01-01)

Antrajam strateginiam tikslui pasiekti buvo vykdoma Informacinės visuomenės plėtros programa (01-01), kurią įgyvendino Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Komitetas).

Vykdamą programos tikslą – plėtoti elektroninį turinį ir IRT infrastruktūrą, siekti plataus jų naudojimo (01-01-01) buvo siekiama šių rezultatų:

- pagrindinių viešųjų ir administracinių paslaugų, perkeltų į elektroninę erdvę (visiško pasiekiamumo internetu brandos lygiu), būtų 79 procentai;

- valstybės registrai 55 proc. teikiamų paslaugų teiktų elektroniniu būdu.

Abu planuoti rezultato vertinimo kriterijai nebuvo pasiekti. 2012 m. nebuvo pradėta teikti viešoji administracinė paslauga „Automobilių registravimas“, kuri patenka į 20 pagrindinių viešųjų ir administracinių paslaugų gyventojams ir verslui sąrašą. Ši paslauga galima tik įgyvendinus projektą „Autotransporto priemonių registravimo paslaugų perkėlimas į elektroninę erdvę“ (projektą vykdo VĮ „Regitra“). Buvo numatyta projektą pabaigti 2012 m., tačiau atsižvelgiant į projekto įgyvendinimo metu kilusius sunkumus, projekto įgyvendinimo pabaiga persikėlė į 2013 m.

Taip pat nepasiektas 55 proc. dydis visų valstybės registru, teikiančių paslaugas elektroniniu būdu, nes komitetui nebuvo pateiktas Žemės gelmių registro priėmimo ir perdavimo aktas, nors šio registro specifikacija, aprašanti elektroninį duomenų pateikimą/atnaujinimą, buvo patvirtinta ir įregistruota, o Saugiujų dokumentų ir saugiujų dokumentų blankų registro duomenų pateikimo modulio specifikacija neatitiko Komiteto direktoriaus 2004 m. spalio 15 d. įsakymu Nr. T-131 „Dėl valstybės informacinių sistemų kūrimo metodinių dokumentų patvirtinimo“ patvirtintų reikalavimų, todėl šie abu registrai nebuvo pradėti eksploatuoti, elektroninių registru duomenų pateikimo modulis 2012 m. nepradėjo veikti.

Programos tikslo pirmajam uždaviniui – plėtoti valstybės informacinius išteklius buvo nustatyti du produkto vertinimo kriterijai. Viena iš jų planuota reikšmė viršyta 5 kartus. Vietoj planuoto lankytojų, apsilankiusių portale „Elektroniniai valdžios vartai“, skaičiaus didėjimo 10 proc., padidėjimas sudarė beveik 50 proc. Kitas produkto vertinimo kriterijus, kuriuo buvo siekiama sudaryti palankesnes galimybes užsienio lietuviams dalyvauti rinkimuose, dėl to, kad 2012 m. nebuvo priimti rinkimus reglamentuojančių įstatymų pakeitimai ir papildymai, liko neįvykdytas.

Programos tikslo antrajam uždaviniui nustatytas produkto vertinimo kriterijus pasiektas.

Trečiajam programos tikslo uždaviniui iš nustatytų trijų produkto vertinimo kriterijų vienas neįvykdytas. Dėl užsitiesusių projektų vykdytojų viešųjų pirkimų procedūrų (projektų vykdytojais nespėjo laiku parengti viešųjų pirkimų dokumentacijos ir (arba) viešųjų pirkimų procedūros buvo sustabdytos ir nusikėlė dėl teisminių procedūrų) viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra pateikė mažiau mokėjimo paraiškų, nei buvo planuota, informacinės visuomenės plėtrai skirtų lėšų vietoj planuotų panaudoti 46,9 proc. panaudota 43,5 proc., rodiklio reikšmė pasiekta 92,8 proc.

Komitetas nuo 2011 metų aktyviai vykdo viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų viešinimo ir gyventojų bei įmonių informavimo apie jų naudą veiklas, kurių tikslas siekti, kad sukurtos ir naujai sukuriamos viešojo sektoriaus elektroninės paslaugos kuo greičiau ir patogiau pasiektų jų potencialius naudotojus.

Komitetas 2012 m. atliko šiuos svarbiausius darbus: atnaujintas elektroninių valdžios vartų portalas ([www.epaslaugos.lt](http://www.epaslaugos.lt)), kuriame sukurta ir pradėta teikti patobulinta paslaugos „Pažymos apie gyvenamąją vietą ir šeiminių padėtį užsakymas ir apmokėjimas internetu“ versija, atliktas gyvenamosios vietos deklaravimo paslaugos modifikavimas, parengtos elektroninių valdžios vartų portale publikuojamų elektroninių paslaugų aprašų pildymo instrukcijos ir trumpų pavadinimų, naudojamų elektroninių paslaugų aprašuose, rekomendacijos; taip pat atlikti Viešojo administravimo institucijų informacinių sistemų interoperabilumo sistemos (toliau – VAIISIS) mokėjimo bloko funkcionalumo pakeitimai, atnaujintos VAIISIS identifikavimo ir apmokėjimo už elektronines paslaugas paslaugos specifikacijos; elektroninių valdžios vartų portale pradėtas naudoti juridinių asmenų identifikavimas per 5 bankus; per VAIISIS pradėta naudotis 13 naujų elektroninių paslaugų teikimo sistemų ir paslaugų; VAIISIS įkelta 18 valstybės institucijų nuorodų į elektroninių paslaugų aprašus ir elektroninių valdžios vartų portale modifikuoti 3 valstybės institucijų nuorodų į elektronines paslaugas aprašai. Pažymėtina, kad 2012 m. pasirašyta 16 sutarčių su valstybės institucijomis dėl VAIISIS paslaugų naudojimo ir šiuo metu VAIISIS paslaugomis naudojasi 159 valstybės institucijos. Elektroninių valdžios vartų portale yra 567 nuorodos į viešąsias ir administracines paslaugas. 2012 m. portalą aplankė 695 tūkst. unikalių lankytojų, kai 2011 m. – 464 tūkst. unikalių lankytojų.

Parengti Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo įgyvendinamieji teisės aktų projektai, kurie sudarys sąlygas racionaliau naudoti biudžeto lėšas ir jau esamus valstybės informacinius išteklius, skatins informacinių technologijų priemonių kūrimą ir jų tobulinimą atsižvelgus į informacijos gavėjų ir paslaugų naudotojų poreikius, sukurs prielaidas spartesnei elektroninių paslaugų plėtrai.

Vadovaujantis Pasaulinio interneto tinklo konsorciumo (W3C) parengtomis Interneto puslapių turinio prieinamumo rekomendacijomis 2.0, atliktas valstybės ir savivaldybių institucijų interneto svetainių atitikties W3 konsorciumo Tinklaviečių turinio prieinamumo gairių 2.0 versijai įvertinimas, kurio tikslas – nustatyti interneto svetainių prieinamumo lygį ir rasti kritines jų prieinamumo kliūtis. Įvertinimas parodė, kad nė viena iš penkių vertintų valstybės institucijų interneto svetainių neatitiko Interneto puslapių turinio prieinamumo rekomendacijose 2.0 numatyto A ir AA prieinamumo lygio, todėl numatoma toliau rengti šios srities rekomendacijas ir metodinius dokumentus, siekiant užtikrinti valstybės institucijų interneto svetainių prieinamumą visiems potencialiems jų lankytojams, įskaitant žmones su negalia.

Atliktas Valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainių atitikties Bendrųjų reikalavimų valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms aprašo (toliau – aprašas), patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 18 d. nutarimu Nr. 480, nuostatomis tyrimas, kurio metu nustatyta, kad institucijų svetainės bendrai atitinka aprašo nuostatas 58,6 proc. (palyginti 2011 m. 51,1 proc.). Komiteto interneto svetainėje įdėtos Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir ministerijų interneto svetainių dizaino suvienodinimo taisyklės, kuriomis gali pasinaudoti valstybės institucijos, atnaujindamos savo interneto svetaines.

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo (Žin., 2011, Nr. 163-7739) 22 straipsnį, valstybės registras Registrų sąrašas reorganizuotas į Registrų ir valstybės informacinių sistemų registrą, o Valstybės informacinių sistemų apskaitos kompiuteriniame žurnale sukaupti duomenys apie įsteigtas ir įteisintas valstybės informacines sistemas perkeltas į registrą.

Siekiant identifikuoti ir sumažinti rizikos veiksnius, galinčius daryti neigiamą įtaką teikiamų į Tarpžinybinę mokestinių duomenų saugyklą (toliau – TDS) duomenų, TDS duomenų ir informacijos iš TDS saugai, atliktas TDS rizikos ir TDS saugos reikalavimų atitikties vertinimas. Įgyvendintas pirmasis investicijų projekto „Tarpžinybinės mokestinių duomenų saugyklos palaikymas ir plėtra“ etapas, kurio metu įsigyta techninė ir programinė įranga, atliktas infrastruktūros virtualizavimas, naujos infrastruktūros konfigūravimas ir TDS perkėlimas į naująją infrastruktūrą.

Sukurta ir įdiegta Informacinės visuomenės plėtros stebėsenos informacinė sistema, skirta kaupti ir sisteminti įvairių šaltinių renkama informacinės visuomenės plėtros procesų statistinę informaciją, analizuoti informacinės visuomenės plėtros statistinių rodiklių pokyčius ir vienoje vietoje patogia forma teikti visuomenei aktualią informaciją, apibūdinančią informacinės visuomenės plėtros procesus, jų dinamiką ir pokyčius. Taip pat ši sistema leidžia automatizuoti ir susisteminti programos projektų įgyvendinimo ir lėšų panaudojimo rezultatus bei sudaryti galimybę stebėti ir vertinti, kaip įgyvendinami programos projektai ir panaudojamos Ekonomikos augimo veiksmų programos prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ (toliau – IVV) lėšos.

**15 lentelė. Informacinės visuomenės plėtros programos įgyvendinimo rezultatai**

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos, tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo procentas
01-01-01	<b>1 tikslas.</b> Plėtoti elektroninį turinį ir IRT infrastruktūrą, siekti plataus jų naudojimo			

	Rezultato:			
R-01-01-01-01	Pagrindinių viešųjų ir administracinių paslaugų, perkeltų į elektroninę erdvę (visiško pasiekiamumo internetu brandos lygiu) (proc.)	79	74,2	93,9
R-01-01-01-02	Valstybės registru, teikiančių paslaugas elektroniniu būdu (proc.)	55	53,4	97,1
	1 uždavinys. Plėtoti valstybės informacinius išteklius			
	Produkto:			
P-01-01-01-01-01	Lankytojų, apsilankiusių portale „Elektroniniai valdžios vartai“ ( <a href="http://www.evaldzia.lt">www.evaldzia.lt</a> ), skaičiaus didėjimas kasmet (proc.)	10	49,8	5 kartai
P-02-01-01-01-02	Sudarytos palankesnės galimybės užsienio lietuviams dalyvauti rinkimuose			
			sudarytos sąlygos užsienyje esantiems rinkėjams balsuoti internetu	
			2012 m. LRS rinkimuose, patobulinta užsienio lietuvių balsavimo organizavimo tvarka	
	2 uždavinys. Kurti valstybės informacinių išteklių teisinę bazę		-	-
	Produkto:			
P-02-01-01-02-01	Parengtų teisės aktų projektų, reglamentuojančių informacinių išteklių valdymą (vnt.)	4	4	100
	3 uždavinys. Užtikrinti efektyvų valstybės biudžeto panaudojimą informacinės visuomenės plėtros projektams			
	Produkto:			
P-02-01-01-03-01	Informacinės visuomenės plėtrai skirtų lėšų pagal Lietuvos 2007-2013 metų ES struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos prioritetą „Informacinė visuomenė visiems“ panaudojimo (proc.)	46,9	43,5	92,8

P-02-01-01-03-02	Parengtas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktas 2013 metų investicijų projektų, skirtų informacinės visuomenės plėtrai, sąrašas pagal svarbą (vnt.)	1	1	100
	4 uždavinys. Koordinuoti informacinės visuomenės, valstybės informacinių išteklių plėtros darbus			
	Produkto:			
P-02-01-01-04-01	Parengtų su informacinės visuomenės plėtros koordinavimu, atskirų procesų reglamentavimu ir kitų susijusių rekomendacinių dokumentų, metodikų, kitų teisės aktų projektų skaičius (vnt.)	16	16	100

Nors programos įgyvendinimo kriterijų įgyvendinimo procentas gana aukštas, tačiau 4 iš 8 rodiklių nebuvo pasiekti.

#### 16 lentelė. Informacinės visuomenės plėtros programos asignavimų panaudojimas

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. litų	Panaudoti asignavimai, tūkst. litų	Asignavimų panaudojimo procentas
Iš viso asignavimų programai (1+2)	173 555	141 830,5	81,7
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	173 555	141 830,5	81,7
iš jo:	23 543	20 420,9	86,7
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2 ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	146 396	118 043,7	80,6
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			

Komitetas dėl to, kad buvo pateikta mažiau, nei planuota, paraiškų, taip pat dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų nepanaudojo planuotų ES struktūrinės paramos, ES techninės paramos ir valstybės biudžeto lėšų. Atsižvelgiant į tai, kad visos IVV priemonės yra pradėtos įgyvendinti ir pagal šias priemones jau yra paskirstyta 99,1 proc. IVV įgyvendinti skirtų lėšų, numatoma, kad visos IVV įgyvendinti skirtos lėšos bus sėkmingai panaudotos iki 2015 m. pabaigos.

### III. KOORDINUOJAMŲ TARPINSTITUCINIŲ VEIKLOS PLANŲ, PLĖTROS PROGRAMŲ IR STRATEGIJŲ ĮGYVENDINIMAS

#### Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 m. programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 m. veiklos plano vykdymas

Susisiekimo ministerija koordinuoja Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 m. programos (toliau – Programa) įgyvendinimo tarpinstitucinį 2012–2014 m. veiklos planą (toliau – veiklos planas). Veiklos plano paskirtis – siekti Programos strateginio tikslo – gerinant saugaus eismo būklę, pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 milijonui šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausiai rezultatais pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių (arba ne daugiau kaip 60 žuvusiųjų vienam milijonui gyventojų).

Vykdamas Veiklos plano tikslus buvo pasiekti tokie rezultatai:

- saugaus eismo švietimo priemonių įtaka, žinomumas ir prieinamumas, apklaustų respondentų, kurių elgesiui ar jų vaikų elgesiui turėjo įtakos saugaus eismo švietimo ar informavimo priemonės, dalis sudaro planuotus 65 proc.;

- buvo surengtos 145 saugaus eismo akcijos, kurių metu aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai (planuotos 127 akcijos);

- palyginti su 2010 metais, 36 proc. sumažėjo juodųjų dėmių (planas 17 proc.);

- transporto priemonių, pirmos patikros metu atitikusių privalomosios techninės apžiūros reikalavimus, dalis vietoj planuotų 49 proc. sudarė 52 proc.;

- eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis sudarė planuotus 58 proc.

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas informacijos apie Programai skirtų asignavimų panaudojimą nepateikė.

#### 17 lentelė. Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 m. programos įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano 2012 m. rezultatai

Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
1.	<b>1 tikslas.</b> Užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje				
	Saugaus eismo švietimo priemonių įtaka, žinomumas ir prieinamumas (apklaustų respondentų, kurių elgesiui ar jų vaikų elgesiui turėjo įtakos saugaus eismo švietimo ar informavimo priemonės, dalis) (proc.)	65	65	100	Švietimo ir mokslo ministerija, Susisiekimo ministerija, Policijos departamentas
1.1.	Uždavinys – rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir kelti jų kvalifikaciją				
	Surengtų mokymų eismo inžinieriams skaičius (vnt.)	12*	12	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija
	Surengtų mokymų saugaus eismo mokytojams skaičius (vnt.)	1*			Švietimo ir mokslo ministerija

Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
1.2.	Uždavinys – švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius				
	Švietimo įstaigų, aprūpintų saugaus eismo didaktine-mokomąja medžiaga, dalis kasmet (proc.)	17	17	100	Švietimo ir mokslo ministerija
	Policijos įstaigų, kuriose yra vaikų saugaus eismo (saugaus elgesio) klasės, skaičius (vnt.)	7*	1	14,3	Policijos departamentas
	Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ dalyvių skaičius kasmet (tūkst. vnt.)	33	33	100	Švietimo ir mokslo ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija, Policijos departamentas
1.3.	Uždavinys – šviesti visuomenę				
	Nuolat atnaujinamos informacijos apie saugaus eismo būklę šaltinių skaičius kasmet internete, televizijoje, radijuje, spaudoje ir kitur	443	443	100	Policijos departamentas
	Informacinių leidinių apie saugaus eismo būklę tiražų skaičius (vnt.)	2*	2	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija
	Surengtų saugaus eismo akcijų, skatinančių kultūringą eismo dalyvių elgesį, kurioms buvo pasitelktos žiniasklaidos priemonės, skaičius (vnt.)	2*	2	100	Susisiekimo ministerija
	Surengtų saugaus eismo akcijų, nukreiptų prieš vairavimą apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, kurioms buvo pasitelktos žiniasklaidos priemonės, skaičius (vnt.)	2*	2	100	Susisiekimo ministerija
	Surengtų saugaus eismo akcijų, skatinančių laikytis leidžiamo važiavimo greičio, kurioms buvo pasitelktos žiniasklaidos priemonės, skaičius (vnt.)	2*	2	100	Susisiekimo ministerija
	Informacijos šaltinių, kuriuose yra informacijos apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose (internetu svetainės, žiniasklaida, informaciniai bukletai, palydovinės navigacijos įranga, kita), skaičius (vnt.)	2*	2	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija

Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
	Surengtų saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas privalomas saugos priemones, kurioms buvo pasitelktos žiniasklaidos priemonės, skaičius (vnt.)	2*	2	100	Susisiekimo ministerija
	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius (vnt.)	40*	41	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija
	Surengtų saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, kurioms buvo pasitelktos žiniasklaidos priemonės, skaičius (vnt.)	2*	2	100	Susisiekimo ministerija
1.4.	Uždavinys – gerinti vairuotojų mokymo kokybę				
	Asmenų, iš pirmo karto išlaikiusių praktinį vairavimo įgūdžių egzaminą, dalis kasmet (proc.)	45	38,9	86	Valstybinė kelių transporto inspekcija
	Vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius (vnt.)	289*	296	102	Valstybinė kelių transporto inspekcija
	Vairavimo mokymui skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius (vnt.)	1 420*	1530	108	Valstybinė kelių transporto inspekcija
2.	<b>2 tikslas.</b> Užtikrinti eismo dalyvių kontrolę				
	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, skaičius (vnt.)	127*	145	114	Policijos departamentas
2.1.	Uždavinys – organizuoti eismo dalyvių kontrolę				
	Policijos padalinių, aprūpintų šiuolaikinėmis eismo kontrolės priemonėmis (numerų atpažinimo, vaizdo fiksavimo sistemos, alkoholio kiekio matavimo, palydovinės navigacijos prietaisai ir kita), skaičius (vnt.)	17*	17	100	Policijos departamentas
	Policijos pareigūnų, išmokytų vairuoti tarnybines transporto priemones ekstremaliomis sąlygomis, skaičius (vnt.)	225*	368	164	Policijos departamentas
	Policijos pareigūnų, išmokytų atpažinti nuo narkotinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų apsvaigusius vairuotojus, skaičius (vnt.)	375*	211	56	Policijos departamentas
2.2.	Uždavinys – vykdyti pavojingo ir chuliganiško elgesio kontrolę				



Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami pavojingai ir chuliganiškai vairuojantys asmenys, skaičius (vnt.)	28*	28	100	Policijos departamentas
2.3.	Uždavinys – vykdyti neblaivių eismo dalyvių kontrolę				
	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami vairuotojai, apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius (vnt.)	37*	54	146	Policijos departamentas
2.4.	Uždavinys – vykdyti važiavimo greičio kontrolę				
	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami leidžiamą važiavimo greitį viršijantys vairuotojai, skaičius (vnt.)	23*	21	91	Policijos departamentas
2.5.	Uždavinys – vykdyti saugos priemonių naudojimo kontrolę				
	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, nenaudojantys privalomų saugos priemonių, skaičius (vnt.)	28*	28	100	Policijos departamentas
2.6.	Uždavinys – vykdyti šviesos atšvaitų naudojimo kontrolę				
	Surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, tamsiuoju paros metu nenaudojantys šviesos atšvaitų ar šviečiančių žibintų, nedėvintys drabužių su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius (vnt.)	14*	14	100	Policijos departamentas
2.7.	Uždavinys – vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę				
	Patikrintas vairuotojų, patenkančių į reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius (vnt.)	307 157*	376047	122	Valstybinė kelių transporto inspekcija
3.	<b>3 tikslas.</b> Didinti kelių infrastruktūros saugumą				
	Palyginti su 2010 metais, sumažėjo „juodųjų dėmių“ (proc.)	17	36	211	Lietuvos automobilių kelių direkcija
3.1.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams				
	Nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų (km)	20*	16,7	83,5	Lietuvos automobilių kelių direkcija
		–			savivaldybės

Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
	Įrengtas pavojingų kelių ruožų apšvietimas (km)	7*	16,0	228,5	Lietuvos automobilių kelių direkcija
		–			savivaldybės
	Pėsčiųjų perėjų, kuriose įrengtos inžinerinės eismo saugumo priemonės, skaičius (vnt.)	–			savivaldybės
3.2.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams				
	Rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius (vnt.)	11*	11	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija
	Kelių ruožų, kur padidintas šalikelių saugumas, ilgis (km)	34*	63,4	186,5	Lietuvos automobilių kelių direkcija
3.3.	Uždavinys – valdyti važiavimo greitį				
	Valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius (vnt.)	85	200	235,3	Lietuvos automobilių kelių direkcija
	Plečiamos 30 km/h leidžiamo važiavimo greičio zonos gyvenamosiose teritorijose (vnt.)	–			savivaldybės
	Įrengtų sektorinių greičio matuoklių skaičius (vnt.)	–			Lietuvos automobilių kelių direkcija
3.4.	Uždavinys – mažinti avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“ skaičių				
	Padidėjusio avaringumo ruožų ir juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose nustatymas (kartais)	2*	2	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija
3.5.	Uždavinys – atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę				
	Atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius (vnt.)	102*	105	103	Lietuvos automobilių kelių direkcija
		–			savivaldybės
	Kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis (tūkst. km)	5*	3,27	65,4	Lietuvos automobilių kelių direkcija
		–			savivaldybės
4.	<b>4 tikslas.</b> Didinti transporto priemonių saugumą				
	Transporto priemonių, pirmos patikros metu atitikusių privalomosios techninės apžiūros reikalavimus, dalis kasmet (proc.)	49	52	106	Susisiekimo ministerija

Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
4.1.	Uždavinys – atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę				
	Įgyvendintų priemonių, sujungiant techninės apžiūros informacinę sistemą su Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinės kelių transporto inspekcijos, valstybės įmonės „Regitra“ ir kitų institucijų informacinėmis sistemomis, dalis kasmet (proc.)	58	58	100	Valstybinė kelių transporto inspekcija
	Keliuose atliktų transporto priemonių techninės būklės patikrinimų skaičius (tūkst. vnt.)	142,5*	5,7	4	Policijos departamentas, Valstybinė kelių transporto inspekcija
	Patikrintų tachografų dirbtuvių skaičius (vnt.)	25*	28	112	Valstybinė kelių transporto inspekcija
	Įrenginių ir prietaisų, galinčių turėti neigiamos įtakos tachografo veikimui, paieškų skaičius (vnt.)	180*	292	162	Valstybinė kelių transporto inspekcija
	Pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius (vnt.)	5 400	5506	102	Valstybinė kelių transporto inspekcija
4.2.	Uždavinys – didinti saugesnių automobilių dalį bendrame transporto priemonių parke				
	Vidutinis transporto priemonių amžius kasmet (metais)	15	15	100	Susisiekimo ministerija
	Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro prevencijos fondo dalis, kasmet skiriama saugaus eismo priemonėms finansuoti (proc.)	0,6	0,6	100	Transporto priemonių draudikų biuras
5.	<b>5 tikslas.</b> Užtikrinti greitą ir kokybišką pagalbą nukentėjusiesiems				
	Eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius, tenkantis 100-ui nukentėjusiųjų eismo įvykių metu (vnt.)	7			Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas
5.1.	Uždavinys – tobulinti gelbėjimo tarnybų darbą keliuose				
	Surengtų mokymų atlikti gelbėjimo darbus keliuose skaičius (vnt.)	13*	13	100	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas

Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
	Mokymuose dalyvavusių gelbėtojų skaičius (vnt.)	128*	128	100	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas
	Įsigyta gelbėjimo įrangos komplektų (vnt.)	13*			Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas
	Įsigyta specialių gelbėjimo automobilių (vnt.)	2*			Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas
6.	<b>6 tikslas.</b> Tobulinti eismo duomenų valdymą				
	Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet (proc.)	58	58	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija, Policijos departamentas, Valstybinė kelių transporto inspekcija
6.1.	Uždavinys – tobulinti saugaus eismo duomenų surinkimo ir pateikimo procesą				
	Kuriame iš 5 etapų yra kelių transporto įmonių registro kūrimas (1 – parengta informacinės sistemos dokumentacija; 2 – informacinė sistema kuriama; 3 – informacinė sistema diegiama; 4 – vyksta informacinės sistemos bandomoji eksploatacija; 5 – informacinė sistema naudojama)	2	2	100	Valstybinė kelių transporto inspekcija
	Eismo įvykių vietų, nustatytų (apibūdintų) naudojant palydovinės navigacijos sistemą, dalis kasmet (proc.)	6	6	100	Policijos departamentas
6.2.	Uždavinys – diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)				
	Kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinų greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumai kasmet (proc.)	80	95	119	Lietuvos automobilių kelių direkcija
	Eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelių ženklais sistemos plėtros lygis kasmet (proc.)	30	30	100	Lietuvos automobilių kelių direkcija

\* Vertinimo kriterijaus reikšmė – nuo 2011 metų kasmet pasiekiamų vertinimo kriterijų reikšmių suma. Vertinimo kriterijų reikšmės kasmet artėja prie Programoje pateiktų 2011–2017 metų galutinių (suminių) vertinimo kriterijų reikšmių.

**18 lentelė. Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 m. programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 m. veiklos plano asignavimų panaudojimas**

Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
<b>1 tikslas.</b> Užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje			
1.1. Uždavinys – rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir kelti jų kvalifikaciją			
1.1.1. Priemonė – rengti seminarus saugaus eismo specialistams	70	70,2	100
1.1.2. Priemonė – rengti tarptautines arba nacionalines konferencijas saugaus eismo klausimais	–		
1.1.3. Priemonė – organizuoti mokymus mokytojams, dirbantiems pagal saugaus eismo programą	–		
1.2. Uždavinys – švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius			
1.2.1. Priemonė – aprūpinti švietimo įstaigas saugaus eismo didaktine-mokomąja medžiaga, metodine literatūra ir kitomis reikalingomis priemonėmis, skirtomis ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo įstaigoms, bendrojo lavinimo mokykloms, profesinio mokymo įstaigoms, neformaliojo švietimo mokykloms	15		
1.2.2. Priemonė – policijos įstaigose įrengti saugaus eismo klases	**		
1.2.3. Priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti	35	20	57
1.2.4. Priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti	150*	150	100
1.2.5. Priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti	**		
1.3. Uždavinys – šviesti visuomenę			
1.3.1. Priemonė – nuolat informuoti visuomenę per spaudą, televiziją, radiją, internetą ir (arba) kitais būdais apie saugaus eismo būklę šalyje	**		

Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
1.3.2. Priemonė – kasmet parengti ir išleisti informacinį leidinį apie saugaus eismo būklę Lietuvoje	20	20	100
1.3.2. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias kultūringą eismo dalyvių elgesį, pasitelkiant žiniasklaidą (spaudą, televiziją, radiją), internetą, leidžiant bukletus ir (arba) kitais būdais, bendradarbiaujant su visuomene ir visuomeninėmis organizacijomis	1 100*	1094,8	99,5
1.3.4. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, nukreiptas prieš vairavimą apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, informuoti visuomenę apie gresiantį pavojų sveikatai ir gyvybei ir gresiančias bausmes asmenims, kurie vairuoja apsvaigę. Visuomenę informuoti pasitelkiant žiniasklaidos ir kitas priemones, taip pat bendradarbiaujant su visuomeninėmis organizacijomis	1 100*	532,2	48,4
1.3.5. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias laikytis leidžiamo važiavimo greičio, informuoti visuomenę apie gresiantį pavojų sveikatai ir gyvybei ir gresiančias bausmes leidžiamą važiavimo greitį viršijusiems vairuotojams. Visuomenę informuoti pasitelkiant žiniasklaidos ir kitas priemones, taip pat bendradarbiaujant su visuomeninėmis organizacijomis	1 100*	497,3	45,2
1.3.6. Priemonė – informuoti visuomenę apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose (bukletais, lankstinukais, internetu ir kitais būdais)	8	10	125

Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
1.3.7. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas saugos priemones (saugos diržus, šalmsus, vaikiškas kėdutes ir kita), informuoti visuomenę apie gresiantį pavojų sveikatai ir gyvybei ir gresiančias bausmes šių priemonių nenaudojantiems eismo dalyviams. Visuomenę informuoti pasitelkiant žiniasklaidos ir kitas priemones, taip pat bendradarbiaujant su visuomeninėmis organizacijomis	1 100*	804,5	73,1
1.3.8. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, kurių metu specialiais įrenginiais būtų demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, taip pat platinami informaciniai leidiniai apie vaikiškų automobilinių saugos kėdučių naudojimo ypatumus ir kitų automobilio saugos priemonių naudą	200	201	100,5
1.3.9. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias pažeidžiamiausių eismo dalyvių naudoti šviesos atšvaitus ir laikytis kitų eismo taisyklių, informuoti visuomenę apie grėsmę sveikatai ir gyvybei ir gresiančias bausmes taisyklių nesilaikantiems eismo dalyviams. Visuomenę informuoti pasitelkiant žiniasklaidos ir kitas priemones, taip pat bendradarbiaujant su visuomeninėmis organizacijomis	1 300*	815	625,7
1.4. Uždavinys – gerinti vairuotojų mokymo kokybę			
1.4.1. Priemonė – sudaryti nuolat veikiančią darbo grupę iš įvairių įstaigų ir organizacijų, susijusių su motorinių transporto priemonių vairuotojų rengimu, eismo kontrole ir teisės vairuoti motorines transporto priemones suteikimu, atstovų, kuri nagrinėtų ir teiktų pasiūlymus dėl motorinių transporto priemonių vairuotojų pirminio ir papildomo mokymo gerinimo	–		
<b>2 tikslas.</b> Užtikrinti eismo dalyvių kontrolę			
2.1. Uždavinys – organizuoti eismo dalyvių kontrolę			

Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
2.1.1. Priemonė – nuolat vykdyti eismo dalyvių kontrolę, atsižvelgiant į kasmet rengiamus išsamius eismo dalyvių kontrolės planus, kuriuos būtina suderinti su Valstybine eismo saugumo komisija	**		
2.1.2. Priemonė – nuolat aprūpinti policijos padalinius, kontroliuojančius eismą, šiuolaikinėmis eismo kontrolės priemonėmis (automatinėmis automobilių valstybinių numerių atpažinimo sistemomis, motociklais su integruota greičio matavimo, vaizdo fiksavimo sistema, keturračiais motociklais, motociklais, alkoholio kiekio matavimo prietaisais, palydovinės navigacijos prietaisais ir kita)	100	80	80
2.1.3. Priemonė – išmokyti policijos pareigūnus vairuoti tarnybines transporto priemones ekstremaliomis sąlygomis	**		
2.1.4. Priemonė – išmokyti policijos pareigūnus atpažinti nuo narkotinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų apsvaigusius vairuotojus	**		
2.2. Uždavinys – vykdyti pavojingo ir chuliganiško elgesio kontrolę			
2.2.1. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias kultūringą eismo dalyvių elgesį, kurių metu būtų aktyviau kontroliuojami pavojingai ir chuliganiškai vairuojantys asmenys. Apie numatomas kontrolės akcijas ir jų rezultatus informuoti visuomenę	**		
2.3. Uždavinys – vykdyti neblaivių eismo dalyvių kontrolę			
2.3.1. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, nukreiptas prieš vairavimą apsvaigus, kurių metu būtų aktyviau kontroliuojami vairuotojai, apsvaigę nuo alkoholio ar kitų psichiką veikiančių medžiagų. Apie numatomas kontrolės akcijas ir jų rezultatus informuoti visuomenę	**		



Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
2.4. Uždavinys – vykdyti važiavimo greičio kontrolę			
2.4.1. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias laikytis leidžiamo važiavimo greičio, kurių metu būtų aktyviau kontroliuojami leidžiamą važiavimo greitį viršijantys vairuotojai. Apie numatomas kontrolės akcijas ir jų rezultatus informuoti visuomenę	**		
2.5. Uždavinys – vykdyti saugos priemonių naudojimo kontrolę			
2.5.1. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas saugos priemones, kurių metu būtų aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, nenaudojantys šių priemonių. Apie numatomas kontrolės akcijas ir jų rezultatus informuoti visuomenę	**		
2.6. Uždavinys – vykdyti šviesos atšvaitų naudojimo kontrolę			
2.6.1. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, kurių metu būtų aktyviau kontroliuojami eismo dalyviai, nenaudojantys šių priemonių. Apie numatomas kontrolės akcijas ir jų rezultatus informuoti visuomenę	**		
2.7. Uždavinys – vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę			
2.7.1. Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias laikytis poilsio režimo, kurių metu E tinklo keliuose būtų aktyviau kontroliuojami komercinių ir keleivinių transporto priemonių vairuotojai	55	55	100
<b>3 tikslas.</b> Didinti kelių infrastruktūros saugumą			
3.1. Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams			
3.1.1. Priemonė – nutiesti ar rekonstruoti pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus šalia valstybinės reikšmės kelių	5 000	6898,4	138

Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
3.1.2. Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės kelių apšvietimą	2 000	1699,3	85
3.1.3. Priemonė – įrengti pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus ir (ar) apšvietimą pavojinguose ruožuose	**		
3.1.4. Priemonė – didinti pėsčiųjų perėjų saugumą	**		
3.2. Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams			
3.2.1. Priemonė – iš dalies arba visiškai pakeisti pavojingų tipų sankryžas arba eismo organizavimo schemas	6 000	11369,1	189
3.2.2. Priemonė – didinti šalikelių saugumą	5 000	7629,7	153
3.2.3. Priemonė – plėtoti inžinerines saugaus eismo priemones avaringuose kelių ruožuose ir juodosiose dėmėse	**		
3.2.4. Priemonė – parengti šalikelių saugumo didinimo galimybių studiją	200	200	100
3.3. Uždavinys – valdyti važiavimo greitį			
3.3.1. Priemonė – valstybinės reikšmės keliuose įrengti greičio mažinimo priemonės	4 000	5283,3	132
3.3.2. Priemonė – įrengti sektorinius greičio matuoklius	–		
3.3.3. Priemonė – plėsti 30 km/h leidžiamo važiavimo greičio zonas gyvenamosiose teritorijose	**		
3.4. Uždavinys – mažinti avaringų ruožų ir juodųjų dėmių skaičių			
3.4.1. Priemonė – nustatyti padidėjusio avaringumo ruožus ir juodąsias dėmes valstybinės reikšmės keliuose	300	428	143
3.5. Uždavinys – atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę			
3.5.1. Priemonė – tiesiant ar rekonstruojant kelius, nustatyta tvarka organizuoti kelių saugumo auditą ir poveikio eismo saugumui vertinimą	300	600	200
3.5.2. Priemonė – organizuoti kelių saugumo patikrinimus	250	568	227

Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
3.5.3. Priemonė – tiesiant ar rekonstruojant kelius, nustatyta tvarka organizuoti kelių saugumo auditą ir poveikio eismo saugumui vertinimą	**		
3.5.4. Priemonė – organizuoti kelių ir gatvių saugumo patikrinimus (inspekcijas)	**		
<b>4 tikslas.</b> Didinti transporto priemonių saugumą			
4.1. Uždavinys – atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę			
4.1.1. Priemonė – ne rečiau kaip kartą per mėnesį rengti transporto priemonių techninės būklės patikrinimą keliuose	**		
4.1.2. Priemonė – tobulinti privalomosios techninės apžiūros atlikimo kontrolę (taikant įvairias informacinių technologijų priemones)	25	25	100
4.1.3. Priemonė – aprūpinti pareigūnus komercinių transporto priemonių techninei būklei keliuose tikrinti pritaikyta įranga	263	260	98,9
4.1.4. Priemonė – organizuoti komercinių transporto priemonių techninės būklės tikrinimą keliuose	100	100	100
4.2. Uždavinys – didinti saugesnių automobilių dalį bendrame transporto priemonių parke			
4.2.1. Priemonė – skatinti įsigyti naujesnius ir saugesnius automobilius	–		
4.2.2. Priemonė – skatinti įsigyti naujesnius ir saugesnius automobilius	2		
<b>5 tikslas.</b> Užtikrinti greitą ir kokybišką pagalbą nukentėjusiesiems			
5.1. Uždavinys – tobulinti gelbėjimo tarnybų darbą keliuose			
5.1.1. Priemonė – organizuoti gelbėjimo darbų, vykdomų eismo įvykio vietoje, mokymus	20	20	100
5.1.2. Priemonė – aprūpinti gelbėjimo tarnybas gelbėjimo įrangos komplektais	800		
5.1.3. Priemonė – aprūpinti gelbėjimo tarnybas specialiais gelbėjimo automobiliais	2 000		

Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Asignavimai (tūkst. litų)		
	Patvirtinti	Panaudoti	Panaudojimo procentas
<b>6 tikslas.</b> Tobulinti eismo duomenų valdymą			
6.1. Uždavinys – tobulinti saugaus eismo duomenų surinkimo ir pateikimo procesą			
6.1.1. Priemonė – sukurti kelių transporto įmonių registrą su galimybe kaupti duomenis apie keleivių ir krovinių vežimu užsiimančių įmonių administracinius teisės pažeidimus, kuriuo galėtų naudotis visos suinteresuotos Lietuvos ir Europos Sąjungos valstybių institucijos	1 180	773	65,5
6.2. Uždavinys – diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)			
6.2.1. Priemonė – plėtoti, tobulinti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą (tobulinti duomenų surinkimą, sklaidos priemones, atlikti sistemos priežiūrą)	150	150	100
6.2.2. Priemonė – plėtoti valstybinės reikšmės kelių eismo informacijos ir valdymo centro veiklą	150	150	100
6.2.3. Priemonė – diegti ir prižiūrėti intelektinių transporto sistemų (ITS) eismo valdymo ir eismo stebėjimo įrenginius valstybinės reikšmės keliuose	4 800	4800	100
Iš viso asignavimų planui (1+2)	38893	45303,8	116,5
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	38893	44530,8	114,5
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos		9118,5	
1.3. tikslinės paskirties lėšos, KPPP ir pajamų įmokos		31108,5	
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)		773	

\* Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

\*\* Įgyvendinančių institucijų biudžetų lėšos.

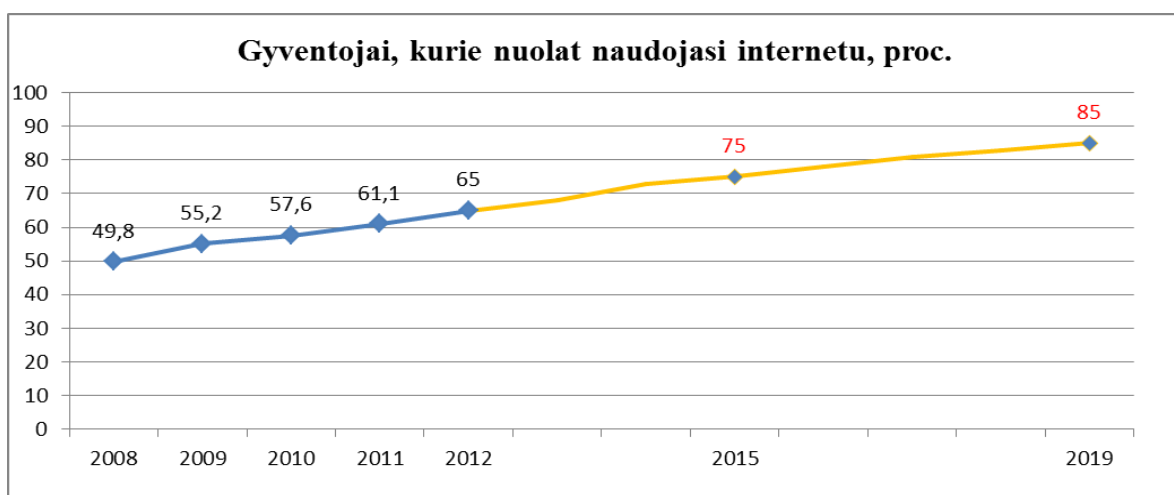
Dėl intensyviai atliekamų darbų juodosiose dėmėse ir avaringuose ruožuose, įgyvendinamų prevencinių inžinerinių eismo saugos priemonių, esant dideliame saugaus eismo sąlygų gerinimo

poreikiui valstybinės reikšmės keliuose, tenkinamų savivaldybių, bendruomenių, gyventojų ir pan. pareiškimų ir prašymų kai kurioms priemonėms (3.1.1; 3.2.1; 3.2.2; 3.3.1; 3.5.1) skirti asignavimai viršyti nuo 1,2 karto iki 2,3 karto.

6.1.1 priemonei skirti asignavimai panaudoti 65,5 proc. Dėl užsitęsusių administravimo paslaugų pirkimo procedūrų ir UAB „Ernst & Young Baltic“ pavėluotai parengtų valstybės informacinės sistemos „VEKTRA“ specifikacijos ir projekto dokumentų, valstybės informacinės sistemos „Keltra“ komponentų „Pagrindinis valdantysis“ ir „Licencijavimo“ specifikacijos ir projekto atnaujinimų ir administracinės teisės pažeidimų klasifikavimo sąrašų (klasifikatorių) mokėjimai nusikėlė į vėlesnį laikotarpį.

### Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 m. programos įgyvendinimo 2012–2014 m. priemonių plano vykdymas

Strateginis Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 m. programos tikslas: pagerinti Lietuvos gyventojų gyvenimo kokybę ir įmonių veiklos aplinką naudojantis informacinių ryšių technologijų (toliau – IRT) teikiamomis galimybėmis. Šiam tikslui pasiekti skirtas efekto vertinimo kriterijus: gyventojai, kurie nuolat naudojami internetu (procentais nuo visų šalies gyventojų). Vertinimo kriterijaus siekiama reikšmė: 2012 m. – 65 proc., 2015 m. – 75 proc., 2019 m. – 85 proc.



Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas

12 pav. Gyventojai, kurie nuolat naudojami internetu (proc. nuo visų šalies gyventojų).

Planuotas rodiklis pasiektas.

### 19 lentelė. Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 m. programos įgyvendinimo 2012–2014 m. priemonių plano rezultatai

Eil. Nr.	Tarpinstitucinio veiklos plano tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		Metinis	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
1.	<b>1 tikslas.</b> Skatinti Lietuvos gyventojus įgyti žinių ir įgūdžių, kad jie sėkmingai naudotųsi IRT, išitrauktų į žinių visuomenę, gerėtų jų gyvenimo kokybę, mažėtų socialinė atskirtis, sudaryti tam sąlygas				

	Rezultato:				
	Gyventojai, naudojantys įrenginius, turinčius elektroninių paslaugų prisijungimo galimybę (visų šalies gyventojų proc.)	66	67,6	102,4	Švietimo ir mokslo ministerija, Kultūros ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija
1.1.	1 uždavinys. Sudaryti sąlygas Lietuvos gyventojų tikslinėms grupėms, kurios iki šiol dėl įvairių priežasčių nesinaudojo kompiuteriais ir internetu ir kurioms to nereikėjo, įgyti reikiamų žinių ir jas taikyti įvairiose veiklos srityse				
	Produkto:				
	Gyventojai, nesinaudojantys internetu (visų šalies gyventojų proc.)	30	32,8	109,3	Švietimo ir mokslo ministerija, Kultūros ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija
1.2.	2 uždavinys. Sumažinti atotrūkį tarp IRT specialistų paklausos ir pasiūlos, norint pasiekti dirbančiųjų IRT sektoriuje ES vidurkį				
	Produkto:				
	Gyventojai, dirbantys IRT sektoriuje (visų šalies darbuotojų proc.)	2	-*	-*	Švietimo ir mokslo ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Ūkio ministerija
1.3.	3 uždavinys. Sudaryti naujos kokybės lanksčias mokymosi sąlygas, sudarančias individualizuoto mokymo ir mokymosi elektroninėje erdvėje visą gyvenimą galimybes				
	Produkto:				
	16–74 metų asmenys, kurie naudojami internetu mokymosi tikslais (visų šalies gyventojų proc.)	11	12,2	110,9	Švietimo ir mokslo ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija

2.	<b>2 tikslas.</b> Skatinti gyventojus naudotis elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis, užtikrinti duomenų perdavimo kokybę, veikiančių paieškos sistemų infrastruktūrą, taip prisidėti prie elektroninės demokratijos plėtros				
	Rezultato:				
	gyventojai, kurie naudojami elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis (visų šalies gyventojų proc.)	33	36,7	111,2	Vidaus reikalų ministerija, Susisiekimo ministerija
2.1.	1 uždavinys. Informuoti gyventojus apie galimybę naudotis teisine informacija, skelbiama internete, skatinti juos elektroninėmis priemonėmis teikti pastabas ir pasiūlymus ir taip daryti įtaką valdžios priimamiems sprendimams				
	Produkto:				
	Teisės aktų projektų, dėl kurių gyventojai pateikė rengėjams pasiūlymų (visų teisės aktų projektų proc.)	4	5	125 <sup>1</sup>	Teisingumo ministerija
3.	<b>3 tikslas.</b> Puoselėti IRT priemonėmis Lietuvos kultūrą ir lietuvių kalbą				
	Rezultato:				
	Gyventojai, kurie naudojami su Lietuvos kultūros paveldu susijusiomis elektroninėmis paslaugomis (visų šalies gyventojų proc.)	6	7	116,6	Kultūros ministerija, Švietimo ir mokslo ministerija
	Gyventojai, kurie naudojami su lietuvių kalba susijusiomis elektroninėmis paslaugomis (visų šalies gyventojų proc.)	8	17	212,5 <sup>1</sup>	Kultūros ministerija, Švietimo ir mokslo ministerija
3.1.	1 uždavinys. Skaitmeninti Lietuvos kultūros paveldo objektus ir jų pagrindu kurti viešai prieinamus skaitmeninius produktus, taip užtikrinti skaitmeninio turinio išsaugojimą ir sklaidą elektroninėje erdvėje				
	Produkto:				

	Suskaitmeninto kultūros paveldo prieinamumas internete (visų skaitmeninių produktų prieinamumo proc.)	49	84	171,4 <sup>1</sup>	Kultūros ministerija, Švietimo ir mokslo ministerija
3.2.	2 uždavinys. Diegti lietuvių kalbos skaitmeninius produktus į IRT, siekiant užtikrinti visavertį lietuvių kalbos (rašytinės ir šnekamosios) funkcionavimą visose valstybės gyvenimo srityse				
	Produkto:				
	Sukurti ir viešai prieinami lietuvių kalbos ir raštijos ištekliai, priemonės, elektroninės paslaugos (visų į IRT įdiegtų produktų proc.)	26	41,5	159,6 <sup>1</sup>	Kultūros ministerija, Švietimo ir mokslo ministerija
4.	<b>4 tikslas.</b> Skatinti elektroninio verslo plėtrą				
	Rezultato:				
	Gyventojai, pirkę (užsisakę) prekes ar paslaugas internetu (visų gyventojų proc.)	20	14,2	71 <sup>2</sup>	Ūkio ministerija
	1 uždavinys. Skatinti smulkiojo ir vidutinio verslo įmones diegti ir naudoti IRT, siekiant didinti jų veiklos efektyvumą ir konkurencingumą teikiant finansinę paramą				
	Produkto:				
	Įmonės, įdiegusios ryšių su klientais valdymo sistemas (visų šalies įmonių proc.)	21	17,7	84,2 <sup>2</sup>	Ūkio ministerija, Susisiekimo ministerija
5.	<b>5 tikslas.</b> Užtikrinti geografiškai tolygią plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų infrastruktūros plėtrą visoje šalies teritorijoje ir skatinti elektroninių ryšių paslaugų naudojimą				
	Rezultato:				
	Gyventojai, kuriems sudaryta galimybė gauti prieigą prie plačiajuosčio ryšio (visų šalies gyventojų proc.)	87	92	105,7	Susisiekimo ministerija
5.1.	1 uždavinys. Atnaujinti viešosios interneto prieigos infrastruktūrą bibliotekose				
	Produkto:				



	Viešosios interneto prieigos vietos, naudojančios 10 Mbps ir spartesni interneto ryšį (visų viešųjų interneto prieigos vietų proc.)	20	48	240 <sup>1</sup>	Susisiekimo ministerija, Kultūros ministerija
5.2.	2 uždavinys. Skatinti konkurenciją plačiajuosčio elektroninio ryšio rinkoje, didinti rinkos reguliavimo efektyvumą, siekti, kad iki 2020 metų visi Lietuvos gyventojai galėtų naudotis spartesniu negu 30 Mbps interneto ryšiu				
	Produkto:				
	Gyventojai, kurie naudojami 30 Mbps ir spartesniu interneto ryšiu (visų šalies gyventojų proc.)	25	27,9	111,6	Ryšių reguliavimo tarnyba, Susisiekimo ministerija
6.	<b>6 tikslas.</b> Užtikrinti elektroninės erdvės saugumą ir patikimumą, didinti gyventojų ir įmonių pasitikėjimą elektronine erdve				
	Rezultato:				
	Gyventojai, susidūrę su saugos problemomis bendraudami su valstybės ir savivaldybių institucijomis ir įstaigomis internetu (visų šalies gyventojų proc.)	0,8	1	80 <sup>2</sup>	Vidaus reikalų ministerija
6.1.	1 uždavinys. Kurti infrastruktūrą elektroniniams dokumentams valdyti, taip užtikrinti elektroninių dokumentų autentiškumą, vientisumą ir išsaugojimą				
	Produkto:				
	Valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, vykdančios elektroninių dokumentų mainus (visų šalies valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų proc.)	40	74,5	186,3 <sup>1</sup>	Susisiekimo ministerija, Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija

\*2012 m. vertinimo kriterijaus reikšmės statistika nepateikta, todėl vertinti vertinimo kriterijaus reikšmės pokyčio negalime.

<sup>1</sup> Iš 17 nustatytų vertinimo kriterijų 5 vertinimo kriterijų planuotos reikšmės viršytos nuo 1,5 karto iki 2,4 karto. Planuoti rezultatai gerokai viršyti, nes rodikliai nauji, ir planuojant buvo nurodyta projektinė vertinimo kriterijaus reikšmė.

<sup>2</sup> Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 m. programoje numatytiems uždaviniams, susijusiems su elektroninio verslo skatinimu, elektroninės erdvės saugumo ir patikimumo užtikrinimu, įgyvendinti nebuvo skirta pakankamai asignavimų.

**20 lentelė. Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 m. programos įgyvendinimo 2012–2014 m. priemonių plano asignavimų panaudojimas**

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų		
	patvirtinti	panaudoti	panaudojimo procentas
<b>1. Tikslas</b> – skatinti Lietuvos gyventojus įgyti žinių ir įgūdžių, kad jie sėkmingai naudotųsi IRT, sudaryti tam sąlygas	12983,7	8488,8	65,4
1.1. Uždavinys – sudaryti sąlygas Lietuvos gyventojų tikslinėms grupėms, kurios iki šiol dėl įvairių priežasčių nesinaudojo kompiuteriais ir internetu ir kurioms to nereikėjo, įgyti reikiamų žinių ir jas taikyti įvairiose veiklos srityse	275	275	100
1.1.3. Priemonė – administruoti viešųjų interneto prieigos taškų tinklą ir portalą <a href="http://www.vipt.lt">http://www.vipt.lt</a>	275	275	100
1.3. Uždavinys – sudaryti naujos kokybės lanksčias mokymosi sąlygas, sudarančias individualizuoto mokymo ir mokymosi elektroninėje erdvėje visą gyvenimą galimybes	12708,7	8213,8	64,6
1.3.1. Priemonė – patvirtinti Lietuvos mokslo ir studijų kompiuterių tinklo LITNET palaikymo ir plėtros 2012–2016 metų programą ir ją įgyvendinti	5442,7	4442	81,6
1.3.2. Priemonė – patvirtinti Lietuvos virtualaus universiteto 2013–2015 metų programą ir ją įgyvendinti	4383	1882,9	42,9
1.3.3. Priemonė – patvirtinti bendrojo lavinimo informacinių ir komunikacinių technologijų diegimo programą 2013–2015 metams ir ją įgyvendinti	2463	1417	57,5
1.3.4. Priemonė – prenumeruoti viešosioms bibliotekoms elektronines universalias ir mokslinės informacijos duomenų bazes, sudarant galimybes ir skatinant gyventojus jomis naudotis	420	471,9	112,3
<b>3. Tikslas</b> – puoselėti IRT priemonėmis Lietuvos kultūrą ir lietuvių kalbą	690	611	88,6
3.1. Uždavinys – skaitmeninti Lietuvos kultūros paveldo objektus ir jų pagrindu kurti viešai prieinamus skaitmeninius produktus, taip užtikrinti skaitmeninio turinio išsaugojimą ir sklaidą elektroninėje erdvėje	200	200	100
3.1.2. Priemonė – užtikrinti skaitmeninių nekomercinio kino ekranų diegimą, sukuriant visuomenei prieigą prie audiovizualinio skaitmeninio turinio	200	200	100

3.2. Uždavinys – diegti lietuvių kalbos skaitmeninius produktus į IRT, siekiant užtikrinti visavertį lietuvių kalbos (rašytinės ir šnekamosios) funkcionavimą visose valstybės gyvenimo srityse	490	411	83,9
3.2.3. Priemonė – plėtoti Valstybinės lietuvių kalbos komisijos įvertintų kalbos duomenų (Lietuvos Respublikos terminų banko, Konsultacijų banko ir kt.) bazes ir užtikrinti viešą jų prieigą	490	411	83,9
<b>5. Tikslas</b> – užtikrinti geografiškai tolygią plačiajuosčių elektroninių ryšių tinklų infrastruktūros plėtrą visoje šalies teritorijoje ir skatinti elektroninių ryšių paslaugų naudojimą	3937,5	2968,5	75,4
5.1. Uždavinys – atnaujinti viešosios interneto prieigos infrastruktūrą bibliotekose	700	400	57,1
5.1.1. Priemonė – centralizuotai atnaujinti bibliotekų infrastruktūrą, reikalingą kompiuterių ir interneto viešosios prieigos paslaugoms teikti	700	400	57,1
5.2. Uždavinys – skatinti konkurenciją plačiajuosčio elektroninio ryšio rinkoje, didinti rinkos reguliavimo efektyvumą, siekti, kad iki 2020 metų visi Lietuvos gyventojai galėtų naudotis spartesniu negu 30 Mbps interneto ryšiu	3237,5	2568,5	79,3
5.2.1. Priemonė – atlikti elektroninių ryšių, įskaitant plačiajuosčių, rinkų tyrimus (atsižvelgiant į Europos Komisijos rekomendaciją dėl elektroninių ryšių sektoriaus atitinkamų produktų ir paslaugų rinkų, kurioms gali būti taikomas <i>ex ante</i> reguliavimas pagal 2002 m. kovo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/21/EB dėl elektroninių ryšių tinklų ir paslaugų bendrosios reguliavimo sistemos (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 19 tomas, p. 349) bei vykdyti nustatytų įpareigojimų laikymosi priežiūrą	1575	1226,6	77,9
5.2.2. Priemonė – vykdyti elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo ir naudojimo priežiūrą bei skatinti veiksmingą, infrastruktūra grįstą konkurenciją	787,5	480,5	61,0

5.2.3. Priemonė – siekiant užtikrinti palankias sąlygas Lietuvos ryšių rinkose atsirasti naujiems ūkio subjektams bei sudarant galimybes visiems plėtoti veiklą, bendradarbiaujant su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėms reguliavimo institucijomis, Europos Komisija ir Europos elektroninių ryšių bei pašto institucijomis, gerinti (tobulinti) reguliavimo aplinką ir teisinę bazę	437,5	430,7	98,4
5.2.4. Priemonė – sudaryti sąlygas naujų technologijų, tarp jų ir plačiajuosčio ryšio, plėtrai, naudojant 3G ir 4G judrųjį ryšį (IMT-2000, LTE ir kt.), plačiajuosčių belaidės prieigos (BWA) technologijas, 3G palydovinio ir antžeminio radijo ryšio mišrias duomenų perdavimo technologijas	437,5	430,7	98,4
<b>6. Tikslas</b> – užtikrinti elektroninės erdvės saugumą ir patikimumą, didinti gyventojų ir įmonių pasitikėjimą elektronine erdve	1467,5	1372	93,5
6.1. Uždavinys – kurti infrastruktūrą elektroniniams dokumentams valdyti, taip užtikrinti elektroninių dokumentų autentiškumą, vientisumą ir išsaugojimą	1467,5	1372	93,5
6.1.4. Priemonė – skatinti elektroninio parašo infrastruktūros plėtrą	517,5	510,6	98,7
6.1.5. Priemonė – skatinti elektroninio parašo naudojimą	437,5	430,7	98,4
6.1.6. Priemonė – vykdant nacionalinio elektroninių ryšių tinklų ir informacijos saugumo incidentų tyrimo padalinio (CERT) funkcijas, užtikrinti saugumo incidentų valdymą ir prevenciją	512,5	430,7	84,0
Iš viso asignavimų planui (1+2)	19078,7	13440,3	70,4
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	19078,7	13440,3	70,4
iš jo:	10873	*	
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	3500,7	*	
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	4705	*	
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	-	*	

\* iš programos vykdytojų negauta duomenų pagal finansavimo šaltinius.

Įgyvendindama 1.3.2 priemonę 2012 m. Švietimo ir mokslo ministerija vykdė Lietuvos virtualaus universiteto programą, patvirtintą švietimo ir mokslo ministro 2007 m. balandžio 27 d.

įsakymu Nr. ISAK-791. Ši programa užtikrino eLABa, LieMSIS/IMSIS informacinių sistemų, studentų registro ir LieDM tinklo palaikymą ir plėtrą. 2012 m. eLABa paslaugomis naudojosi 45 institucijos, LieMSIS/IMSIS – 13 institucijų, LieDM tinklu – 28 institucijos, todėl ne visi skirti asignavimai buvo panaudoti.

Įgyvendinant 1.3.3 priemonę 2012 m. susidarė didelis skirtumas tarp patvirtintų ir panaudotų asignavimų. Atsižvelgiant į tai, kad nespėta parengti Bendrojo lavinimo informacinių ir komunikacinių technologijų diegimo programos 2013–2015 metams, buvo vykdomas investicinis projektas „Mokytojo darbo vietų kompiuterizavimas“, atliekamas Švietimo ir mokslo ministerijos registrų ir informacinių sistemų (AIKOS, portalas eMokykla ir kt.) palaikymas, dalyvaujama įvairiuose tarptautiniuose projektuose („Etwinning“, „Saugus internetas“, eQnet, iTEC), vykdomas tarptautinis ICILS tyrimas. Vykdamas investicinį projektą nupirka 317 kompiuterių, platinamos „Microsoft“ ir antivirusinės programinės įrangos licencijos. 2013 m. planuojama toliau tęsti investicinį projektą „Mokytojo darbo vietų kompiuterizavimas“, palaikyti informacines sistemas, dalyvauti tarptautiniuose projektuose, vykdyti ICILS tyrimą. Planuojama priemonei skirti 2463 tūkst. Lt.

Įgyvendinus 5.1.1 priemonę iš dalies dėl viešuosius pirkimus laimėjusios įmonės įsipareigojimo neįvykdymo liko 300 tūkst. Lt nepanaudotų asignavimų.

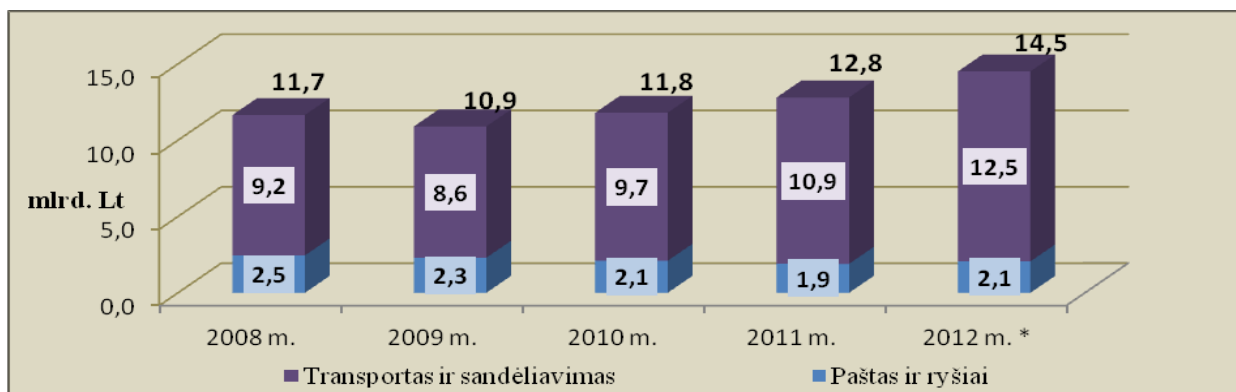
Įgyvendinant 5.2.1 priemonę liko nepanaudota 348 tūkst. Lt, nes tiekėjas nebaigė vykdyti visų sutartinių įsipareigojimų (pagal 2012-02-15 pasirašytą sutartį su „Ernst&Yang“, LRIC programinės įrangos atnaujinimo suma 580 tūkst. Lt. Sutartis vykdoma už atliktus darbus atsiskaitant etapais. Sutarties įvykdymo terminas iki 2013 m. balandžio mėn.).

Įgyvendinant 5.2.2 priemonę liko nepanaudoti Ryšių veiklos informacinei sistemai (RVIS) sukurti 2012 m. planuoti 300 tūkst. Lt, nes šio projekto 2012 m. atsisakyta ir perkelta į 2013–2014 m.

#### IV. VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą ir siekiant išlaikyti aukštą Lietuvos transporto paslaugų konkurencingumą, 2012 m. išskirtinis dėmesys buvo skirtas transeuropinio transporto tinklo infrastruktūrai plėtoti ir modernizuoti.

2012 m. pradžia transporto sektoriui buvo sudėtinga ir neįspūdinga – gerokai mažėjo geležinkeliais vežtų krovinių kiekis, krovinių krova Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. Tik nuo antrojo pusmečio situacija daugelyje transporto rūšių ėmė pamažu gerėti ir baigiantis metams transporto sektoriui pavyko atsigausti ir netgi kompensuoti praradimus. Nepaisant to, išankstiniais duomenimis, 2012 metais transporto, sandėliavimo ir ryšių sektoriuje sukurta 14,5 mlrd. Lt bendrosios pridėtinės vertės ir, palyginti su 2011 metais, ši suma išaugo apie 13 proc. (2011 m. ji siekė 12,8 mlrd. Lt).



13 pav. Transporto, sandėliavimo ir ryšių sektoriuje sukurta bendroji pridėtinė vertė (BPV) 2008–2012 metais, mlrd. Lt.

\* – išankstiniai 2012 metų duomenys. Duomenų šaltinis: Statistikos departamento duomenys

Rekordiniu rezultatu šuoliu gali džiaugtis tik Lietuvos tarptautiniai oro uostai – 2012 m. Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostuose iš viso aptarnauta beveik 3,2 mln. keleivių, arba 17,4 proc. daugiau nei 2011 metais. Susisiekimo ministro valdymo sričiai priskirtos valstybės valdomos įmonės (18 valstybės įmonių ir 8 akcinės bendrovės) 2012 metais uždirbo 211 mln. Lt pelno, 18 proc. daugiau nei 2011 metais, kai pelnas siekė 178,2 mln. Lt. Daugiausia pelno, preliminariais duomenimis, pernai uždirbo „Lietuvos geležinkeliai“ – 136 mln. Lt, nors palyginti su 2011 m., bendrovės pelnas sumažėjo beveik 8 proc. (2011 m. bendrovė uždirbo 147,3 mln. Lt pelno).

Įvertinant tai, 2013 m. bus ieškoma būdų, kaip padidinti krovinių kiekius ir stabilizuoti svyruojantį vežimų verslą, kad nuolat didėjančios degalų ir vežimo kainos, kiti mokesčiai turėtų kuo mažesnę įtaką galutiniams sektoriaus veiklos vertinimo kriterijams.

**Transportas – vis dar sparčiausiai investuojantis sektorius.** 2012 m. Lietuvos transporto infrastruktūrai modernizuoti panaudota 1,56 mlrd. Lt, iš jų 867 mln. Lt sudaro ES struktūrinės paramos lėšos. Būtina pažymėti, kad jau panaudota daugiau kaip 60 proc., arba 3,3 mlrd. Lt, 2007–2013 metų laikotarpio ES struktūrinės paramos lėšų. Buvo gerinama valstybinės ir regioninės reikšmės kelių infrastruktūra, diegiamos saugaus eismo priemonės, toliau modernizuojama geležinkelių ir tarptautinių oro uostų infrastruktūra.

**Viešųjų logistikos centrų kūrimas.** Plėtojant intermodalinio transporto infrastruktūrą, 2012 m. buvo baigti rengti Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų steigimo detalieji planai ir techniniai projektai, paskelbti rangos darbų pirkimo konkursai. 2013 m. planuojama realiai pradėti šių intermodalinių terminalų rangos darbus.

**Geležinkelių transporto sektorius.** Svarbiausi darbai, nuveikti 2012 m. geležinkelių sektoriuje, susiję su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu – parengti 6 techniniai geležinkelio ruožų rekonstrukcijos ar naujų ruožų tiesimo palei esamą vėžę projektai, pasirašytos 3 rangos darbų sutartys. Daug dėmesio skirta projekto įgyvendinimo problemoms spręsti tarptautiniu lygmeniu: Baltijos valstybių susisiekimo ministrai priėmė sprendimą pavesti koordinuoti šio projekto įgyvendinimo trumpo ir ilgo laikotarpio darbo planus ir teritorijų planavimo procesą anksčiau sukurtai *Task Force* darbo grupei ir pakviesti Lenkijos atstovus prisijungti prie darbo grupės veiklos. Taip pat Baltijos valstybių ministrai pirmininkai pasirašė bendrą pareiškimą atlikti studiją projekto „Rail Baltica“ bendros įmonės, kurios būstinė būtų Rygoje, įsteigimo teisiniais, finansiniais ir kitiems aspektams analizuoti.

Tęsiant geležinkelių tinklo modernizavimą, 2012 m. kapitališkai suremontuota 98,7 km geležinkelio kelių, 32 km bėgių pakeisti ilgabėgiais, suremontuoti 4 tiltai, pakeiti 54 iešmai.

2012 m. vasarą dėl itin išpūdingo grūdų derliaus ir jų eksporto buvo kilusi įtampa tarp žemdirbių ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ dėl grūdvežių nuomos visus metus. Institucijų sprendimais grūdininkų pretenzijos sprendžiamos, o grūdų vežimo mastas turėjo didelę įtaką geležinkelių veiklos rezultatams.

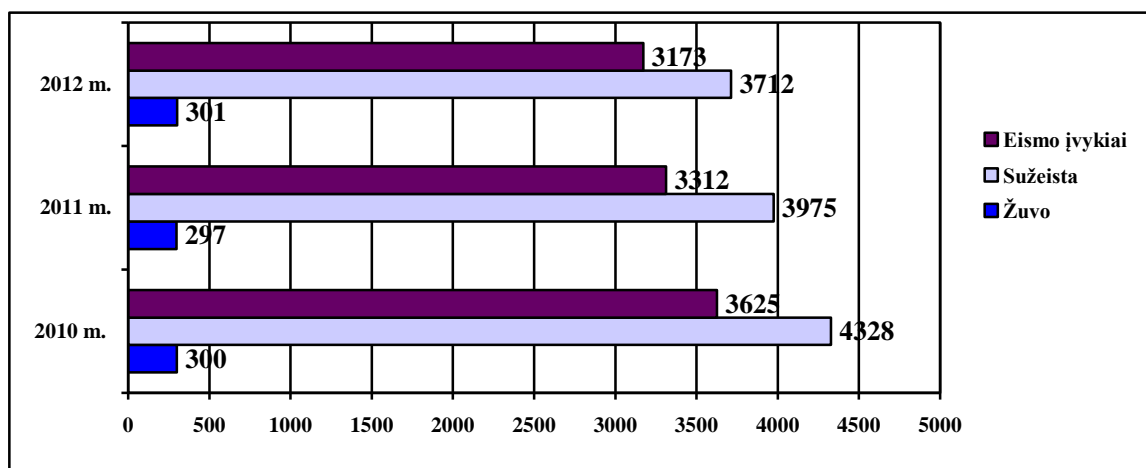
Įsiplieskus „pliušinių meškiukų“ skandalui ir Baltarusijos pareigūnams pagrasinus ekonominėmis sankcijomis Lietuvai, baimintasi krovinių srauto iš Baltarusijos sumažėjimo. Tačiau šis incidentas neturėjo didelės įtakos krovinių vežimui geležinkelių transportu.

**Automobilių kelių plėtra.** Transeuropinių kelių tinklo infrastruktūros modernizavimas – ilgalaikė ir nekintanti nuostata kelių transporto sektoriuje. 2012 m. transeuropinio tinklo kelyje E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) baigtas Jakų sankryžos rekonstravimas (II etapas) – įrengta dviejų eismo juostų 0,85 kilometro estakada; kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) ruože Šiauliai–Radviliškis rekonstruota 1,98 kilometro esamo kelio ir nutiestas 7,2 kilometro ilgio Kairių aplinkkelis. Toliau buvo tiesiamas Vilniaus pietinis aplinkkelis. Taip pat išasfaltuota 100 km žvyrkelių, pertvarkytos avaringos sankryžos, atliktas 6 tiltų kapitalinis ir 17 tiltų paprastasis remontas, didinant kelių saugumą buvo rekonstruota ar reorganizuotas eismas 67 sankryžose, nutiesti 24 km pėsčiųjų ir dviračių takų, apšvietimas įrengtas 16 km, tinklo tvoros ir atitvarai – 65 km kelio ruožuose. Naudojant 2012 m. KPPP lėšas daug dėmesio buvo skiriama saugaus eismo užtikrinimui, efektyviai kelių tinklo priežiūrai ir jų statinių modernizavimui. 2012 m. Lietuvos kelių

tinklui plėtoti ir saugaus eismo priemonėms diegti skirta 1 057 319 tūkst. Lt. Svarbu pasiekti, kad nemažėtų KPPP lėšos, skirtos kelių priežiūrai ir plėtrai, ir kad šios lėšos būtų paskirstytos metų pradžioje.

**Saugaus eismo užtikrinimas.** Šiam tikslui pasiekti 2012 m. buvo pakeistos Kelių eismo taisyklių nuostatos, reglamentuojančios vaikų vežimą automobiliuose ir mokykliniuose autobusuose. Taip pat suvienodintas motociklų ir lengvųjų automobilių greitis automagistralėse ir greitkeluose, nustatytas maksimalus leistinas triračių, keturračių, galingųjų keturračių greitis, numatyta galimybė leisti maršrutiniam transportui skirtomis juostomis važiuoti elektromobiliams, numatytas elektromobilių pakrovimų vietų ženklavimas, sudaryta galimybė leisti maršrutiniam transportui skirtomis juostomis važiuoti lengviesiems automobiliams, kuriuose važiuoja ne mažiau kaip 4 eismo dalyviai.

Išankstiniais duomenimis, 2012 m. Lietuvos keliuose užfiksuota beveik 2,9 proc. mažiau eismo įvykių ir 5,3 proc. sumažėjo sužeistųjų, bet 1,3 proc. padaugėjo žuvusiųjų žmonių. 2012 m. keliuose žuvo 301 žmogus (2011 m. – 297), šalyje užfiksuoti 3173 eismo įvykiai (2011 m. – 3312), juose sužeista 3712 žmonių (2011 m. – 3975).



14 pav. Eismo įvykių, žuvusiųjų ir nukentėjusiųjų juose skaičius 2010–2012 m.

*Šaltinis: Statistikos departamento duomenys*

Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtos 2011–2017 m. programos nuostatas, žuvusiųjų skaičius mažėjimas išlieka svarbiausiu prioritetu – siekiama, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį 1 mln. šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausių rezultatų pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių (ne daugiau kaip 60 žuvusiųjų 1 mln. gyventojų).

**Lietuvos jūrų transporto plėtra.** Nors 2012 m. Klaipėdos uoste ir Būtingės terminale krauta 43,76 mln. t jūrinių krovinių, arba 3,9 proc., mažiau, palyginti su 2011 m., pagal krovinių apyvartą Baltijos šalių uostuose Klaipėdos uostas 2012 m. išlaikė lyderio pozicijas ir vertinant metinius rezultatus aplenkė Rygos, Ventspilio ir jungtinį Talino uostą (Muuga, Paldiskis, „Old City“, Sarema, Paljesare).

Didinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą, 2012 m. rekonstruota 1727 metrai krantinių, suremontuota 112 metrų krantinių ir 250 metrų uosto geležinkelio kelių, iškasta iš uosto akvatorijos 4,3 mln. m<sup>3</sup> grunto, toliau gilinama akvatorija. Tęsiami Baltijos jūrų konteinerių paskirstymo centro infrastruktūros ir suprastruktūros įrengimo darbai. Pastačius modernų krovinių skirstymo centrą į Klaipėdos uostą tikimasi pritraukti didžiuosius konteinerinius laivus iš Pietų ir Šiaurės Amerikos, kitų tolimųjų šalių ir uosto krovos apimtį padidinti iki keturių kartų. Pasirašyta 10-ties metų trukmės bendradarbiavimo su antra pagal dydį pasaulyje konteinerius gabenančia laivybos kompanija „Mediterranean Shipping Company“ (MSC) sutartis, kuri garantuos Klaipėdos uostui naujus krovinių srautus ir išimtinį *hub* statusą rytinėje Baltijos jūros

pakrantėje. Ši kompanija planuoja jau 2013 m. nukreipti į Klaipėdos uostą naują krovinių srautą – kontenerius, kurie atvežami okeaniniais laivais ir vėliau paskirstomi mažesniais laivais į kitus Baltijos šalių uostus. Pažymėtina, kad tokio krovinių skirstymo centro nėra nei Latvijoje, nei Estijoje, todėl šis projektas Lietuvai ir Klaipėdos uostui suteikia didelį konkurencinį pranašumą plečiant laivybos sektoriaus veiklą ir didinant krovinių tranzitą per Klaipėdos uostą.

2012 m. Klaipėdos jūrų uoste pradėtas įgyvendinti valstybei svarbus gamtinių dujų terminalo infrastruktūros įrengimo projektas, kurio ekonominė ir finansinė nauda vertinama visos valstybės mastu.

**Oro transporto plėtra.** 2012 m. Lietuvos tarptautiniams oro uostams buvo patys sėkmingiausi per visą veiklos istoriją – jų rezultatai dar geresni nei rekordiniais 2011 metais. Praėjusiais metais Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostuose iš viso aptarnauta beveik 3,2 mln. keleivių – 17,4 proc. daugiau negu 2011 m.

2012 m. Tarptautiniame Vilniaus oro uoste dėl pritaikytų skatinimo priemonių keleivių srautai augo greičiausiai iš visų Lietuvos tarptautinių oro uostų – tiesioginių reguliariųjų skrydžių skaičius išaugo 8,3 proc., o keleivių aptarnauta 29 proc. daugiau negu 2011 m.

Nors 2012 m. iš Tarptautinio Vilniaus oro uosto ir į jį tiesioginiai reguliarieji skrydžiai buvo vykdomi 30 kryptių, iš Kauno oro uosto ir į jį – 17 kryptių ir Tarptautinio Palangos oro uosto – 3 kryptimis (Ryga, Kopenhaga ir Oslas), tačiau ir toliau išlieka aktuali nuostata – naujų oro vežėjų pritraukimas į Lietuvos oro uostus.

**Pašto sektorius.** Siekiant nuo 2013 m. liberalizuoti pašto sektorių, Lietuvos Respublikos Seimas 2012 m. lapkričio 8 d. priėmė naujos redakcijos Lietuvos Respublikos pašto įstatymą (Žin., 2012, Nr. 135-6867). Pašto rinkos liberalizacija reiškia, kad panaikinama rezervuotoji sritis ir kitiems pašto paslaugos teikėjams nėra pareigos korespondenciją iki 50 g pristatyti 2,5 karto brangiau, nei tai daro universaliosios pašto paslaugos teikėjas. Kartu pabrėžtina, kad AB Lietuvos paštu išliko pareiga teikti universaliąją pašto paslaugą visiems gyventojams visoje Lietuvoje. Be to, AB Lietuvos paštas ir toliau privalės pristatyti periodinius leidinius kaimo gyvenamųjų vietovių prenumeratoriams.

2012 m. AB Lietuvos paštas įsigijo likviduojamo banko „Snoras“ mažmeninį tinklą. Buvusiuose bankeliuose sukurta 100 naujų darbo vietų ir naujuose pašto skyriuose „PayPost“ teikiamos finansinės paslaugos: mokamos įmokos ir mokesčiai, siunčiamos ir gaunamos perlaidos, išduodami vartojimo kreditai ir kt. Ateityje ketinama pasiūlyti ir naujų finansinių paslaugų.

**Informacinės visuomenės plėtra.** Siekiant įteisinti elektroninio pristatymo paslaugą, Lietuvos Respublikos Seimas 2012 m. lapkričio 8 d. priėmė Susisiekimo ministerijos parengtą Lietuvos informacinės visuomenės paslaugų įstatymo 2 straipsnio papildymo ir pakeitimo ir įstatymo papildymo IV<sup>1</sup> skyriumi įstatymą (Žin., 2012, Nr. 136-6953).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. spalio 24 d. nutarimu Nr. 1281 „Dėl Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 m. programos įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo“ patvirtintas Lietuvos informacinės visuomenės plėtros 2011–2019 m. programos įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas.

2012 m. gruodžio 15 d. buvo sudarytas Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų rengimo planas, kurio įgyvendinimą koordinuoja Susisiekimo ministerija. Kai kurių šio plano priemonių įgyvendinimas užtruks dėl sudėtingo teisinio reglamentavimo, tarpinstitucinio bendradarbiavimo ir poreikio suderinti skirtingų institucijų interesus.

## V. PLANUOJAMI ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAU

Susisiekimo ministro valdymo srityse artimiausio laikotarpio prioritetai:

1. Spartinti kelių ir geležinkelių strateginių infrastruktūros projektų įgyvendinimą („Rail Baltica“, „Via Baltica“) ir žvyrkelių asfaltavimo darbus;
2. Didinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pralaidumą, įgyvendinant šias uosto infrastruktūros modernizavimo priemones:



- statyti ir rekonstruoti uosto infrastruktūros objektus;
- atlikti išorinio giliavandens uosto parengiamuosius darbus;
- įgyvendinti Šventosios uosto atstatymo darbus;
- įgyvendinti valstybinės reikšmės energetikos projektą – suskystintųjų gamtinių dujų terminalo uosto infrastruktūros statybos darbus.

3. Naujų oro vežėjų pritraukimas į Lietuvos oro uostus.

4. Siekiant efektyvesnio informacinių išteklių valstybės institucijose ir įstaigose panaudojimo, sukurti valstybės informacinių išteklių valdymo modelį.

5. Stiprinti ir centralizuoti informacinės visuomenės plėtros koordinavimą Lietuvoje parengiant šios srities valstybinio valdymo institucinį modelį.

6. Užtikrinti viešųjų ir administracinių paslaugų perkėlimo į elektroninę erdvę augimą, šių paslaugų kokybę.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius