



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2013 M. LIEPOS 10 D. ĮSAKYMO NR. 3-371 „DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO

2014 m. birželio 26 d. Nr. 3-260
Vilnius

P a k e i ĉ i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 10 d. įsakymą Nr. 3-371 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ ir jį išdėstau nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 1 dalimi ir 30 straipsniu, Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos tiesimo parengiamųjų darbų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. rugsėjo 26 d. nutarimu Nr. 1195 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos tiesimo parengiamųjų darbų plano patvirtinimo“, 2 punktu ir atsižvelgdamas į Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. kovo 18 d. įsakymą Nr. 3-124 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo išvados patvirtinimo“, t v i r t i n u Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programą (pridedama).“

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2013 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 3-371

(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2014 m. *būrelis 26* d. įsakymo Nr. 3-260
redakcija)

EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programa (toliau – Programa) reglamentuoja planavimo tikslus ir uždavinius, Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano (toliau – specialusis planas) rengimo užduotį ir reikalavimus.

2. Specialusis planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimais, kitais norminiais teisės aktais ir metodiniais nurodymais.

3. Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ specialusis planas bus rengiamas valstybės lygmeniu.

4. Specialiojo plano rengimas bus finansuojamas Transeuropinių transporto tinklų (TEN-T) programos, Europos infrastruktūros tinklų priemonių arba kitų Europos Sąjungos (toliau – ES) fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis.

5. Planuojama teritorija – geležinkelių linija Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena.

II SKYRIUS PLANAVIMO TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

6. Planavimo tikslai:

6.1. parengti specialųjį planą;

6.2. parinkus racionaliausią europinio standarto geležinkelių linijos trasą sujungti Baltijos šalis su kitomis ES valstybėmis narėmis.

7. Planavimo uždaviniai:

7.1. atlikti žvalgybinius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053

„Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ patvirtinimo“, įvertinti geologinių sąlygų tinkamumą statybos sąlygų pagrindimui ir atlikti kitus tyrimus pagal poreikį (archeologinius ir kt.);

7.2. atsižvelgiant į Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) ataskaitos išvadas ir 7.1 papunktyje nurodytų tyrimų rezultatus, atlikti SPAV Pasvalio rajono savivaldybės ir Jonavos rajono savivaldybės teritorijose (ir kitų teritorijų pagal SPAV subjektų vertinimo išvadas), siekiant parinkti optimalias trasos alternatyvas ir nustatyti geriausią alternatyvą;

7.3. parengti planuojamos teritorijos plėtros koncepciją, kuriai raštu turi pritarti planavimo organizatorius; pristatyti plėtros koncepciją viešai, su ja supažindinti visuomenę;

7.4. atlikti plėtros koncepcijos nepriklausomą profesinį vertinimą;

7.5. išnagrinėti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir valstybinės reikšmės miško plotų tikslinimo poreikius;

7.6. suformuoti naujus žemės sklypus ir parengti konkrečius europinio standarto geležinkelių linijos Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo sprendinius;

7.7. atsižvelgiant į Programos 7.2 ir 7.4 papunkčiuose nurodytų vertinimų rezultatus ir specialiojo plano konkrečius sprendinius rezervuoti teritorijas europinio standarto geležinkelių linijai Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesti;

7.8. nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemones ir kitus reikalavimus;

7.9. nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

7.10. suplanuoti europinio standarto geležinkelių liniją Kaunas–Panevėžys–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena, kuri atitiktų ES techninės sąveikos specifikacijų ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus ir vežimų poreikius, didintų atskirų transporto šakų tarpusavio sąveiką, siekiant sudaryti palankias sąlygas gamybos ir paslaugų sektorių plėtrai, būtų susijusi su gretimų teritorijų planuojama plėtra ir šių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais;

7.11. užtikrinti priemonių, didinančių eismo saugą, įgyvendinimą ir mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai;

7.12. atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo reikalavimais.

III SKYRIUS SPECIALIOJO PLANO RENGIMO UŽDUOTIS

8. Specialiojo teritorijų planavimo procesą sudaro parengiamasis etapas, rengimo etapas ir baigiamasis etapas.

9. Parengiamojo etapo metu viešai paskelbiami priimti sprendimai dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo pradžios, planavimo tikslų, viešai paskelbiama Programa ir atliekami Programos 7.1 papunktyje nurodyti tyrimai, o prireikus ir kiti tyrimai.

10. Specialiojo plano rengimo etapą sudaro šios stadijos:

10.1. esamos būklės įvertinimas, kurios metu turi būti atliekamas planuojamoje teritorijoje esančių susisiektųjų komunikacijų objektų plėtros galimybių vertinimas, esamų tendencijų ir problemų nustatymas, parengiamas analizės brėžinys, kuriame pateikiama informacija apie privačių ir valstybinių žemės ir miškų sklypų ribas, pažymimos esamos saugomos teritorijos (tarp jų ir „Natura 2000“), gamtos ir kultūros paveldo objektų teritorijos ir kt. teritorijos;

10.2. bendrųjų sprendinių formavimas, kurio metu pagal teisės aktuose ir (ar) esamuose bei planuojamuose (įvertinant perspektyvą) teritorijų planavimo dokumentuose ir planavimo sąlygose nustatytus reikalavimus turi būti įvykdyti Programos 7.2–7.5 papunkčiuose nustatyti uždaviniai ir parengti geležinkelių linijos plano išilginis ir skersiniai profiliai (LST EN ISO 5455:2003 nurodytais masteliais), gauta nepriklausomo profesinio vertinimo išvada dėl plėtros koncepcijos;

10.3. sprendinių konkretizavimas, kurio metu turi būti įvykdyti Programos 7.6–7.11 papunkčiuose nustatyti uždaviniai: konkretizuoti bendrieji sprendiniai ir pagal sprendinius nustatyta konkreti nužymėta koordinatėmis (koordinacių sistemoje LKS-94) teritorija, kad būtų pagrįstas visuomenės poreikiams paimamos žemės plotas ir ribos ir sudaryta galimybė pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą.

11. Baigiamąjį etapą sudaro šios stadijos:

11.1. specialiojo plano sprendinių viešinimas;

11.2. specialiojo plano dokumento derinimas su planavimo sąlygas išdavusiomis institucijomis;

11.3. specialiojo plano tikrinimas teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančioje institucijoje;

11.4. specialiojo plano tvirtinimas ir registravimas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

IV SKYRIUS SPECIALIOJO PLANO RENGIMO REIKALAVIMAI

12. Specialiojo plano rengėjas privalo:

12.1. vadovaudamasis Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“, atlikti viešinio procedūras:

12.1.1. teikti visuomenei informaciją apie specialiojo plano pradžią ir tikslus;

12.1.2. supažindinti visuomenę su parengto specialiojo plano konkrečiais sprendiniais ir dokumentais;

12.1.3. konsultuotis su visuomene ir valstybės institucijomis;

12.1.4. išnagrinėti specialiojo plano projekto rengimo metu teisės aktų nustatyta tvarka gautus pasiūlymus;

12.1.5. organizuoti viešą svarstymą ir parengti visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo ataskaitą;

12.2. atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras ir parengti poveikio aplinkai vertinimo dokumentus;

12.3. vykdyti planavimo sąlygų sąvade nurodytas sąlygas ir reikalavimus.

13. Rengiamo specialiojo plano sprendiniai:

13.1. tekstinė dalis – aiškinamasis raštas;

13.2. grafinė dalis – brėžiniai (pateikiama ortofotografinio žemėlapiu su georeferencinio pagrindo informacija ir nekilnojamojo turto kadastro žemėlapiu (M1:5000) informacija; urbanizuotų teritorijų sprendinių brėžiniai rengiami naudojant mastelį M1:2000, neurbanizuotų teritorijų – mastelį M1:5000).

14. Specialiojo plano rengėjas užsakovui privalo pateikti 3 specialiojo plano egzempliorius (bylose ir skaitmeninėse laikmenose), taip pat užtikrinti, kad projekto medžiaga būtų pateikta pagal

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinės sistemos (TPDRIS) reikalavimus.
