



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Seimo
kontrolierių įstaigai

2016-06-03 Nr. *2-1992*

Į 2016-02-22 Nr. 4D-2015/1-1587/3D-529

DĖL PAŽY MOS IR SEIMO KONTROLIERIAUS REKOMENDACIJŲ

Susisiekimo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Jūsų 2016 m. vasario 22 d. raštu Nr. 4D-2015/1-1587/3D-529 „Dėl pažymos ir Seimo kontrolieriaus rekomendacijų“ pateiktą Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus 2016 m. vasario 18 d. pažymą Nr. 4D-2015/1-1587 „Dėl skundo prieš Utenos visuomenės sveikatos centrą ir Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos“, teikia nuomonę dėl Susisiekimo ministerijai pateiktų rekomendacijų.

Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos Respublikos įstatymai, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai ir kiti Lietuvos Respublikos teisės aktai nesuteikia Susisiekimo ministerijai teisės aiškinti teisės aktų.

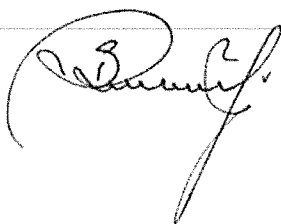
Dėl rekomendacijos 23.5.1. Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerijai nėra suteikta teisės vertinti Utenos visuomenės sveikatos centro kompetenciją teikti išvadas apie transporto srauto intensyvumą valstybinės reikšmės krašto keliais. Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 2 straipsnio 17 dalį eismo intensyvumas yra vienas iš kelių eismo duomenų, o vadovaujantis Kelių įstatymo 5 straipsnio 5 dalimi valstybinės reikšmės kelių eismo tyrimus atlieka Susisiekimo ministerijos įgaliota viešoji įstaiga. Tokia įstaiga yra viešoji įstaiga Kelių ir transporto tyrimo institutas. Kelių eismo duomenys yra teikiami Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija). Šie duomenys yra skelbiami Kelių direkcijos interneto svetainėje ir yra viešai prieinami.

Pagal Kelių įstatymo 3 straipsnį valstybinės reikšmės keliai yra suskirstyti į tris grupes (magistralinius, krašto ir rajoninius) ne pagal eismo intensyvumą, kuris yra kintamas rodiklis, juose, o pagal jų reikšmę. Pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, 9.1.2 papunktį krašto keliais vadinami keliai, jungiantys magistralinius kelius, Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų centrus arba besijungiantys vienas su kitu, todėl, Susisiekimo ministerijos nuomone, kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai, kuris jungia administracinių vienetų centrus ir juo vyksta tranzitinio ir turistinio transporto priemonių eismas, priskyrimas krašto keliams atitinka šios kelių grupės paskirtį.

Dėl rekomendacijos 23.5.2. Pagal Kelių įstatymo 17 straipsnį teisę naudotis valstybinės reikšmės keliais turi visi juridiniai ir fiziniai asmenys, o pagal šio įstatymo 18 straipsnį kelio savininkas Vyriausybės nustatyta tvarka gali laikinai apriboti, nutraukti eismą ar uždaryti kelią dėl avarijų, stichinių nelaimių, per polaidį, esant itin karštiesiems orams, kai dėl to gali būti sugadintas kelias, kelio tiesimo ar taisymo (remonto), priežiūros darbų metu, kilus grėsmei saugiam eismui. Pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 27 straipsnį, kai viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, savivaldybių institucijos kartu su Sveikatos apsaugos ministerija ar jos įgaliota institucija

turi teisę laikinai, suderinusios su Susisiekimo ministerija, nustatytoje teritorijoje apriboti arba uždrausti transporto priemonių eismą. Pažymėtina, kad, nesant galimybių pasinaudoti (pravažiuoti) valstybinės reikšmės keliu ar jo ruožu jį apvažiuojant, nustatytoji teritorija šiame kelyje negali būti eismo ribojimo ar uždraudimo objektu, todėl pagal minėtą Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 27 straipsnį savivaldybių institucijos turi teisę laikinai taikyti kitas triukšmo mažinimo priemones. Atsižvelgiant į dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“, patvirtinto Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“, 13 punktą (Važiavimo greičio sumažėjimas / padidėjimas lemia reikšmingą kelių eismo triukšmo emisijos pokytį), viena iš triukšmą mažinančių priemonių yra greičio ribojimas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

Originalas nebus siunčiamas

A. Romanavičius, tel. (8 5) 239 3951, el. p. aleksandras.romanavicius@sumin.lt