

**PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR
LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA INŽINERINIŲ SISTEMŲ IR REGIONINIŲ STOČIŲ
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS
VYSTYMO PLANAS**

VIEŠO SVARSTYMO PROTOKOLAS

Viešo svarstymo data ir laikas: 2024 m. kovo 5 d., 17:00 – 18:20 val.

Viešo svarstymo vieta: Jonavos rajono savivaldybės administracijos buveinė (Tarybos salė), Žeimių g. 13, 55158 Jonava; viešas svarstymas gyvai transliuotas internetu per Teams platformą.

Viešo svarstymo pirmininkas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Infrastruktūros plėtros grupės patarėjas Darius Sriubas, vykdamas grupės vadovo funkcijas.

Viešo svarstymo sekretorius: UAB „Tyrens Lietuva“ jaunesnioji inžinierė Laura Daukantienė.

Planavimo organizatoriaus - Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atstovai:

Aldas Genys;

Natalija Baranauskienė.

Planavimo iniciatoriaus – AB „LTG Infra“ atstovai:

Vytautas Sakalauskas;

Kristina Račkauskaitė;

Martynas Ramoškis.

Plano rengėjo – UAB „Tyrens Lietuva“ atstovai:

Remigijus Šimkus;

Vilma Vanagaitė.

Kiti dalyviai: viešo svarstymo dalyvių ir prisijungusių nuotoliniu būdu dalyvių sąrašai pridedami.

Darbotvarkė:

1. Viešo svarstymo vedimo tvarka;
2. Specialiojo plano pristatymas;
3. Klausimai ir atsakymai.

Viešo susirinkimo eiga:

Plano rengėjo – UAB „Tyrens Lietuva“ atstovas R. Šimkus pradėjo viešą svarstymą paprašydamas visų dalyvių užsiregistruoti, pristatė susirinkimo darbotvarkę, informavo, kad bus daromas susirinkimo garso įrašas bei paskelbė, kad viešo svarstymo protokolas per 3 darbo dienas bus paskelbtas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinės sistemos (toliau – TPDRIS) tinklalapyje www.tpdris.lt.

Toliau R. Šimkus pristatė Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Planas) organizatorių ir rengėją, planavimo tikslus, Plano rengimo eigą. Taip pat, nurodė kur buvo galima buvo susipažinti su parengto Plano sprendiniais, kur buvo paskelbta informacija apie parengto Plano sprendinių viešinimą. R. Šimkus viešo svarstymo dalyviams pristatė pasiūlymų teikimo tvarką ir informavo, kad viešo svarstymo diena - 2024 m. kovo

5 d. yra paskutinė, kai gali būti teikiami planavimo pasiūlymai. Informavo, kad į visus gautus planavimo pasiūlymus Planavimo organizatorius atsakys per 10 darbo dienų po viešo svarstymo pabaigos, pristatė gautų pasiūlymų apskundimo tvarką.

Pradėdamas Plano sprendinių pristatymą, R. Šimkus trumpai pristatė bendrųjų sprendinių stadijoje parengtas projekto „Rail Baltica“ regioninių stočių ir stotelių alternatyvas, informavo, kad buvo atliktas Plano bendrųjų sprendinių Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas, kurio metu parinktomis alternatyvoms Planavimo organizatorius pritarė 2023 m. rugpjūčio 24 d. raštu Nr. 2-3164.

Toliau R. Šimkus pristatė Plane suplanuotą Jonavos keleivinės, Jonavos prekinės, Ručiūnų, Pasraučių ir Ramygalos keleivinių, Joniškėlio mišrios (keleivinės ir prekinės) bei Vaškų keleivinės stoties pagrindinius sprendinius. R. Šimkus informavo, kad be regioninių stočių Planas apima ir su geležinkelių eismo elektrifikavimu bei geležinkelio kelio ar riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemės CCS įrengimu susijusius sprendinius, apimančius šių įrenginių statybai reikalingus žemės plotus bei inžinerinės infrastruktūros koridorius.

Baigęs Plano sprendinių pristatymą, R. Šimkus pristatė Plano rengimo metu gautus ir išnagrinėtus planavimo pasiūlymus bei priimtus Planavimo organizatoriaus sprendimus. R. Šimkus informavo, kad visi pasiūlymai buvo atmesti, išskyrus žemės sklypų, kurių unikalūs Nr. 4605-0004-0091, 4400-5901-0269 ir 4400-6163-1325 savininko pasiūlymą perkelti suplanuotą inžinerinės infrastruktūros koridorių – Plano sprendiniai buvo patikslinti taip, kad planuojamas inžinerinės infrastruktūros koridorius nepatektų į nurodytus žemės sklypus.

R. Šimkus informavo, kad iki viešo svarstymo dienos – 2024 m. kovo 5 d. TPDRIS yra gauti dar du planavimo pasiūlymai, kurie bus išnagrinėti ir Planavimo organizatoriaus sprendimas pasiūlymų teikėjui bus išsiųstas per teisės aktais nustatytą terminą.

Toliau R. Šimkus pristatė Plano sprendinių pakeitimus ir tikslinimus pagal viešinimo metu gautas Plano derinime dalyvausiančių institucijų pastabas. Pradžioje R. Šimkus informavo apie patikslinimus ir papildymus aiškinamajame rašte, kurie nekeičia Plano sprendinių esmės, tęsdamas pakeitimų pristatymą, R. Šimkus pristatė atliktus Plano sprendinių pakeitimus:

- nebeplanuojami servitutai valstybinės reikšmės kelių žemės sklypuose;
- patikslinti inžinerinės infrastruktūros koridoriai neišplečiant Plano sprendinių ribos (sprendiniai suplanuoti tuose pačiuose žemės sklypuose, kurių savininkai buvo informuoti apie Plano sprendinių viešinimą);
- patiksinti nuovažos nuo valstybinės reikšmės kelio sprendiniai, dėl ko padidėjo visuomenės poreikiams paimamos žemės sklypo dalies plotas žemės sklype unikalus Nr. 4640-0007-0061;
- patiksinti nuovažos nuo valstybinės reikšmės kelio ties Joniškėlio stotimi sprendiniai, dėl ko padidėjo visuomenės poreikiams paimamos žemės sklypo dalies plotas žemės sklypuose unikalus Nr. 4400-5109-6567 ir Nr. 4400-5109-1548;
- patikslintas inžinerinių komunikacijų koridorius žemės sklype unikalus Nr. 4400-5005-9479, dėl ko padidėjo suplanuoto servituto ir apsaugos zonos plotas;
- patikslintas inžinerinių komunikacijų koridorius žemės sklype unikalus Nr. 4400-5033-0797, dėl ko suplanuoto servituto ir apsaugos zonos plotas sumažėjo;
- patikslintas inžinerinių komunikacijų koridorius žemės sklype unikalus Nr. 4400-5247-8834, dėl ko suplanuoto servituto ir apsaugos zonos plotas sumažėjo.

R. Šimkus taip pat informavo, kad tikslinant sprendinius ir taisant technines klaidas buvo patikslinti visuomenės poreikiams paimamų žemės sklypų dalių, apsaugos zonų bei servitutų plotai, tačiau nurodyti plotai keitėsi tik kelių kvadratinųjų metrų intervale. R. Šimkus pristatė sąrašą žemės sklypų, kuriuose buvo patikslinti nurodyti plotai.

R. Šimkus, baigęs pristatymą priminė, kad viešojo svarstymo dalyviai pasiūlymus gali teikti raštu ant Plano rengėjo parengtų formų iki viešo svarstymo pabaigos, o prisijungusieji internetu per Teams platformą – informaciniuose pranešimuose nurodytais elektroninio pašto adresais arba TPDRIS tinklalapyje.

R. Šimkus paprašė viešo svarstymo dalyvių klausimus užduoti prieinamam mikrofonui ir prisistatant, prisijungusių per Teams platformą paprašė užduoti klausimus balsu arba raštu pokalbių skiltyje.

█ atkreipė dėmesį, kad gautame laiške nebuvo nurodyti jo valdomų žemės sklypų, kuriuose suplanuoti sprendiniai numeriai, todėl jis negalėjo tinkamai susipažinti su Plano sprendiniais.

R. Šimkus atsakė, kad Plano sprendiniai, kaip buvo nurodyta informaciniuose pranešimuose, buvo viešiniami trijuose šaltiniuose internete – Planavimo organizatoriaus ir TPDRIS tinklalapiuose bei webGIS aplikacijoje, popierinės versijos buvo visų savivaldybių, kurios patenka į Plano sprendinių teritoriją, buveinėse, todėl visi savininkai galėjo susipažinti su Plano sprendiniais juos identifikuodami pagal savo valdomo sklypo buvimą vietą. Taip pat informavo, kad su Plano sprendiniais papildomai galima susipažinti viešo svarstymo metu pas Plano rengėjo atstovus.

█ paklausė, ar tai paskutinis su projektu „Rail Baltica“ susijęs žemės paėmimas visuomenės poreikiams.

R. Šimkus atsakė, kad gali pakomentuoti tik pristatomame Plane numatytus sprendinius, susijusius su žemės paėmimu visuomenės poreikiams.

█ paklausė, kam bus mokama kompensacija už žemės servitutą, jeigu žemė yra nuomojama.

R. Šimkus atsakė, kad kompensacija už administraciniu aktu nustatomą servitutą sumokama Nekilnojamojo turto registre nurodytam žemės sklypo savininkui ar savininkams.

█ klausė, kodėl žemę tik norima paimti, o ne nuomoti.

R. Šimkus atsakė, kad projektas „Rail Baltica“ yra valstybei svarbus projektas, įgyvendinamas Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis. Įgyvendinant tokius projektus teisės aktai numato tik žemės paėmimą visuomenės poreikiams.

Neprisistatęs dalyvis paklausė, kada planuojama paimti žemes.

D. Sriubas atsakė, kad Plano tvirtinimas numatytas 2024 m. III-iajame ketvirtyje, Lietuvos Respublikos Vyriausybė tvirtindama Planą kartu priims sprendimą ir dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams paėmimo pradžios. Visos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros trunka apie 2 metus.

█ (prisijungęs per Teams platformą) paklausė, ar teisingai suprato, kad Gustonyse nėra numatyta regioninė keleivinė stotelė.

R. Šimkus atsakė, kad Plano sprendiniuose neplanuojami pakeitimai Gustonyse, kur pagal šiuo metu galiojančius teritorijų planavimo dokumentus numatyta tarptautinės Panevėžio stoties statyba.

█ paklausė, kaip bus, jeigu tarptautinė Panevėžio stotis bus perkelta į Panevėžio miesto administracinės ribas, ar tuomet stotis nebus regioninė.

R. Šimkus atsakė, kad nors šiuo metu rengiamas kitas teritorijų planavimo dokumentas, kuriame numatoma perkelti Panevėžio tarptautinę stotį, kol šis dokumentas nėra patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės, sprendimas dėl stoties perkėlimo vis dar nepriimtas.

█ patikslino, kad galiojantis teritorijų planavimo dokumentas numato, kad ties Gustonimis yra suplanuota Panevėžio keleivinė stotis, galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais

nėra numatyta ar tai bus tarptautinė, ar regioninė stotis. Šiuo metu lygiagrečiai su Planu yra rengiamas Panevėžio mazgo specialusis planas. Sprendimas, kur bus tarptautinė stotis, bus priimtas patvirtinus Panevėžio mazgo specialųjį planą. Pagal patvirtintos koncepcijos I-ą alternatyvą, Panevėžio tarptautinė stotis numatyta ties Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono teritorijų sankirta.

█ papildė, kad koncepcija patvirtinta, bet pagal dabar galiojančius teritorijų planavimo dokumentus stotis numatyta Gustonyse.

K. Račkauskaitė pakartojo, kad stotis Gustonyse yra suplanuota ir jos naikinti nenumatoma, jos paskirtis - tarptautinė ar regioninė - bus nustatyta patvirtinus Panevėžio mazgo specialųjį planą.

█ (prisijungęs per Teams platformą) nurodė, kad Išraustės g., šalia bėgių bus išperkama sklypo dalis ir bus tiesiamas keliukas bei elektros linija. Savininkas planuoja įsivedinėti elektrą į sklypą ir klausia ar jis elektrą turėtų įsivesti iki Plano sprendinių įgyvendinimo ar vėliau.

R. Šimkus atsakė, kad Plane yra nustatomas inžinerinės infrastruktūros koridorius, skirtas požeminio elektros kabelio tiesimui, norint projektuoti ir įrengti kabelį, reikia gauti elektros skirstomųjų tinklų savininko AB „Energijos skirstymo operatorius“ sąlygas. R. Šimkus pasiūlė projektuojant elektros kabelį atsižvelgti į Plano sprendinius, kad racionaliai naudojant žemę elektros kabeliai būtų tiesiami viename inžinerinės infrastruktūros koridoriuje.

█ paklausė, ar už žemės paėmimą visuomenės poreikiams galima kompensuoti valstybine žeme, o ne pinigais.

D. Sriubas atsakė, kad projektas „Rail Baltica“ yra Lietuvos Respublikos Seimo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, žemės paėmimui taikomas Lietuvos Respublikos žemės paėmimo įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas, kuriame numatyta tik pinigine kompensacija.

Nepristatęs dalyvis paklausė, kaip kompensuojamas servitutas.

R. Šimkus atsakė, kad po Plano patvirtinimo servitutai bus nustatomi administraciniu aktu parengus servituto planą su tikslu plotu, pagal kurį bus apskaičiuota kompensacija. Kompensacija apskaičiuojama pagal Vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojimąsi administraciniu aktu nustatytu žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodiką, su ja galime susipažinti internete – Lietuvos Respublikos teisės aktų registre.

Nepristatęs dalyvis paklausė, ar savininkas bus informuotas apie šios procedūros pradžią.

R. Šimkus atsakė, kad teisės aktų nustatyta tvarka žemės savininkai informuojami tik jau paskaičiavus kompensaciją.

Nepristatęs dalyvis paklausė, kada bus atliekami matavimai ir vertinimai.

D. Sriubas atsakė, kad šiuo metu nėra žinoma, kada tiksliai bus pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, nes dar nėra pasirinktas paslaugų tiekėjas. Numatoma, kad procedūros prasidės 2025 metais, apie procedūras kiekvienas savininkas bus informuotas registruotu laišku asmeniškai.

Neprisistatęs dalyvis klausė, kiek užtruks ši procedūra.

K. Račkauskaitė atsakė, kad kol nėra įsigytos žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto vykdymo paslaugos, sudėtinga prognozuoti procedūrų trukmę. Įprastai tokios procedūros trunka apie 2 metus.

Neprisistatęs dalyvis klausė, kada nusimato specialaus plano patvirtinimas.

R. Šimkus atsakė, kad Planą numatoma patvirtinti šių metų III-iaje ketvirtyje, iki spalio mėnesio.

Nepristatęs dalyvis teigė, kad dėl valdymo ir signalizacijos posistemų CCS bendrai paimama apie 10 ha, bet iš jo paimamas žemės plotas yra 10 kartų didesnis, nei bendrą blokų plotą padalinus iš bendro blokų skaičiaus - 130 vnt. Paklausė, kodėl toks didelis plotas.

R. Šimkus atsakė, kad dalis numatomų CCS posistemės blokų telpa į šiuo metu projekto „Rail Baltica“ statybai suformuotus žemės sklypus, žemės paėmimas visuomenės poreikiams numatomas tik tais atvejais, kai CCS blokai netelpa į esamus žemės sklypus.

V. Sakalauskas patikslino, kad papildomi žemės plotai reikalingi tik 15-ai CCS posistemės blokų iš bendro 130 vnt. skaičiaus.

Neprisistatęs dalyvis paklausė, ar vėl gaus asmeniškai kiekvienas laiškus.

R. Šimkus atsakė, kad apie žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų pradžią teisės aktų nustatyta tvarka visi žemės sklypų savininkai bus informuoti asmeniškai registruotais laiškais.

R. Šimkus, įvertinęs, kad daugiau klausimų iš dalyvių salėje ar prisijungusių per Teams platformą nebėra, padėkojo viešo svarstymo dalyviams už aktyvų dalyvavimą ir priminė, kad dar galima pateikti planavimo pasiūlymus. Taip pat, informavo, kad salėje esantys Plano rengėjo atstovai visiems pageidaujantiems gali papildomai parodyti jiems aktualius Plano sprendinius.

R. Šimkus 18:20 val. paskelbė, kad viešas svarstymas yra baigtas ir transliacija per Teams platformą nutraukiama.

Nutarta:

Viešą svarstymą laikyti įvykusi, suinteresuoti visuomenės atstovai buvo supažindinti su Plano sprendiniais.

Viešo svarstymo sekretorius

Laura Daukantienė

Viešo svarstymo pirmininkas

Darius Sriubas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	VIEŠO SVARSTYMO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-08 Nr. 6-763
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Sriubas, Grupės patarėjas, vykdamas IPG vadovo funkcijas, Infrastruktūros plėtros grupė
Sertifikatas išduotas	DARIUS SRIUBAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-08 13:39:41 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-08 13:39:49 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-19 09:59:43 – 2026-06-18 09:59:43
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-03-08 13:54:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-03-08 13:54:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių
siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės
infrastruktūros vystymo planas**
(teritorijų planavimo dokumento pavadinimas)

Jonavos rajono savivaldybė, Žeimių g. 13, Jonava.
2024 m. kovo 5 d. 17.00 val.
(vieta, data, tikslus laikas – valanda)

VIEŠO SVARSTYMO DALYVIAI

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris, el. pašto adresas / Atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. pašto adresas	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
1.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
2.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
3.	Nytautas Sabalauškas	v.sabalauškas@ltgiutia.lt. P68715534	[Redacted]	[Redacted]
4.	Natalija Borciukienė	natalija.borciukiene@paumin.lt	[Redacted]	[Redacted]
5.	LAUKA DAUKANTIENĖ	UKB „Tyrens Lietuva“ Išorės	[Redacted]	[Redacted]
6.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
7.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
8.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
9.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
10.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
11.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
12.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimančiais sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų 11.4 papunkčiu.

LE Susisiekimo ministerija

Planavimo organizatorius
(ar jo įgaliotas asmuo)

[Redacted Signature]
(Parašas)

Darius Strubas
(Vardas ir pavardė)

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių
siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės
infrastruktūros vystymo planas**
(teritorijų planavimo dokumento pavadinimas)

Jonavos rajono savivaldybė, Žeimių g. 13, Jonava.
2024 m. kovo 5 d. 17.00 val.
(vieta, data, tikslus laikas – valanda)

VIEŠO SVARSTYMO DALYVIAI

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris, el. pašto adresas / Atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. pašto adresas	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
13.	<i>Mistina Rackauskaitė</i>	<i>AB „LTG Infra“</i>		
14.				
15.	<i>Aldas Genys</i>	<i>Susisiekimo ministerija</i>		
16.				
17.				
18.				
19.	<i>Mouchnyov Konstantin</i>	<i>865272789</i>		
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų 11.4 papunkčiu.

LR Susisiekimo ministerija

Planavimo organizatorius
(ar jo įgaliotas asmuo)

(Parašas)

Darius Siubas

(Vardas ir pavardė)

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių
siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės
infrastruktūros vystymo planas**
(teritorijų planavimo dokumento pavadinimas)

Jonavos rajono savivaldybė, Žeimių g. 13, Jonava.
2024 m. kovo 5 d. 17.00 val.
(vieta, data, tikslus laikas – valanda)

VIEŠO SVARSTYMO DALYVIAI

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris, el. pašto adresas / Atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. pašto adresas	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.	DARIUS SRIUBAS	Susisiekimo ministerija		
32.	Vilma Keragaitė	UAB „TYRENS LIETUVA“		
33.	Remigijus Štubus	UAB „Tyrens Lietuva“		
34.				
35.				
36.				

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų 11.4 papunkčiu.

LR Susisiekimo ministerija

Planavimo organizatorius
(ar jo įgaliotas asmuo)

[Redacted Signature]

(Parašas)

Darius Sriubas

(Vardas ir pavardė)

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių
siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės
infrastruktūros vystymo planas**

(teritorijų planavimo dokumento pavadinimas)

Teams platforma

2024 m. kovo 5 d. 17.00 - 18.20 val.

(vieta, data, tikslus laikas – valanda)

VIEŠO SVARSTYMO DALYVIAI

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris, el. pašto adresas / Atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. pašto adresas	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
1.	[redacted]	[redacted]		
2.	[redacted]	[redacted]		
3.	[redacted]	[redacted]		
4.	[redacted]	[redacted]		
5.	[redacted]	[redacted]		
6.	[redacted]	[redacted]		
7.	Aldas Genys	aldas.genys@sumin.lt		
8.	[redacted]			
9.	[redacted]			
10.	Darius Sriubas	darius.sriubas@sumin.lt		
11.	[redacted]			
12.	[redacted]	[redacted]		
13.	[redacted]			
14.	[redacted]	[redacted]		
15.	[redacted]			
16.	Kristina Račkauskaitė	kristina.rackauskaite@ltginfra.lt		
17.	Laura Daukantienė	laura.daukantiene@tyrens.lt		
18.	[redacted]	[redacted]		
19.	Martynas Ramoškis	martynas.ramoskis@ltginfra.lt		
20.	Remigijus Šimkus	remigijus.simkus@tyrens.lt		
21.	[redacted]			
22.	[redacted]			
23.	Vytautas Sakalauskas	v.sakalauskas@ltginfra.lt		

Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų 11.4 papunkčiu.

LR Susisiekimo ministerijai
Planavimo organizatorius
(ar jo įgaliots asmuo)

[redacted]
(Parašas)

Darius Sriubas
(Vardas ir pavardė)