

MEMORANDUMAS
DĖL EISMO SAUGUMO PROGRAMOS „VIZIJA – NULIS“ PRIEMONIŲ
ĮGYVENDINIMO

2024 m. balandžio 18 d.

Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir šį memorandumą pasirašančios šalys (toliau – Šalys),

pripažindamos, kad kelių eismo saugumas yra svarbi visuomenės saugos ir gerovės sritis, o avaringumas keliuose – opi problema, todėl būtina įgyvendinti saugaus eismo gerinimo priemonės, siekiant sumažinti 2023 m. išaugusį žuvusių keliuose eismo dalyvių skaičių;

atsižvelgdamos į Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 7 ir 8 straipsniuose įtvirtintus valstybinės eismo saugumo užtikrinimo politikos pagrindus ir į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ 3 punkte už eismo saugumą atsakingoms institucijoms buvo pavesta pagal kompetenciją Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ priemonių plano priemones numatyti savo institucijų plėtros programose (kaip pažangos priemonės arba kaip pažangos priemonių veiklas rengiant pažangos priemonių aprašus) arba strateginiuose veiklos planuose (kaip tęstinės veiklos priemonės);

sitikdamos, kad šio memorandumo siekis – iki 2030 m. žuvusiųjų skaičių Lietuvos keliuose sumažinti 50 proc., palyginti su 2020 m., tai yra kad eisme žūtų ne daugiau kaip 85 eismo dalyviai arba 1 mln. gyventojų tektų ne daugiau kaip 30 žuvusiųjų Lietuvos keliuose;

siekdamos kryptingai formuoti saugaus eismo gerinimo politiką, siekiant sumažinti žūčių ir sunkių sužeidimų Lietuvos keliuose skaičių, susitaria:

1. Užtikrinti, kad šio memorandumo priede nurodytos priemonės būtų vykdomos efektyviai ir koordinuotai.

2. Imtis visų įmanomų priemonių, kad mažėtų žuvusiųjų keliuose skaičius. Pirminiu vertinimu nustatytos pagrindinės avaringumo priežastys, dėl kurių 2023 m. žuvo eismo dalyviai, – saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas ar leistino greičio viršijimas (dėl šios priežasties žuvo 33 proc. eismo dalyvių), saugaus atstumo nesilaikymas (dėl šios priežasties žuvo 9 proc. eismo dalyvių), pėsčiųjų Kelių eismo taisyklių pažeidimas (dėl šios priežasties žuvo 8 proc. eismo dalyvių), dėl pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjose (dėl šios priežasties žuvo 5 proc. eismo dalyvių).

3. Kasmet iki vasario 15 dienos pateikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie šio memorandumo įgyvendinimo eigą ir rezultatus.

4. Memorandumo priemonių įgyvendinimas finansuojamas iš bendrųjų valstybės biudžeto asignavimų, savivaldybių biudžetų lėšų, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, Europos Sąjungos paramos fondu, programų ir kitų teisėtai gautų lėšų pagal kiekvienos institucijos kompetenciją.

Memorandumo galiojimo trukmė ir pakeitimai:

Šis memorandumas įsigalioja nuo pasirašymo ir galioja iki 2030 metų pabaigos.

Šis memorandumas gali būti keičiamas rašytiniu Šalių sutikimu.

Šio memorandumo tikslus Šalys įgyvendina bendradarbiaudamos pagal savo kompetenciją. Šalių veiklą koordinuoja Susisiekimo ministerija.

Susisiekimo ministras



Marius Skuodis

Vidaus reikalų ministrė



Agnė Bilotaitė

Švietimo, mokslo ir sporto viceministrė



Aistė Zedelytė-Kaminskė

Sveikatos apsaugos viceministras



Olegas Niakšus

Lietuvos policijos generalinio komisaro pavaduotojas,
einantis generalinio komisaro pareigas



Saulius Tamulevičius

Informatikos ir ryšių departamento prie
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktorė



Viktorija Rūkštelė

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie
Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus pavaduotojas



Mindaugas Kanapickas

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas,
pavadojantis generalinį direktorių



Martynas Gedaminskas

Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius



Genius Lukošius

VšĮ Transporto kompetencijų agentūros direktorius



Marius Baranauskas

Lietuvos savivaldybių asociacijos direktorė



Roma Žakaitienė

Memorandumo „Dėl eismo saugumo programos
„Vizija – nulis“ priemonių įgyvendinimo“
priedas

**MEMORANDUMO DĖL EISMO SAUGUMO PROGRAMOS „VIZIJA – NULIS“ PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO
TIKSLAI, UŽDAVINIAI, PRIEMONĖS IR ATSAKINGOS INSTITUCIJOS**

Uždaviny	Kodas	Priemonės pavadinimas	Trumpas priemonės aprašymas	Už įgyvendinimą atsakinga institucija*	Laikotarpis		Komentarai
					Pradžia	Pabaiga	
MEMORANDUMO SIEKIS – iki 2030 m. žuvusiųjų skaičių keliuose sumažinti 50 proc., palyginti su 2020 m. (t. y. kad eisme žūtų ne daugiau kaip 85 eismo dalyviai arba 1 mln. gyventojų tektų ne daugiau kaip 30 žuvusiųjų Lietuvos keliuose)							
1 TIKSLAS – MAŽINTI KELIŲ EISMO TAIŠYKLIŲ PĄŽEDIMŲ SKAIČIŲ							
1.1. Sumažinti leistino greičio viršijimo atvejų skaičių	1.1.1.	Organizuoti saugaus eismo kampaniją, skatinančią rinktis saugų greitį ir neviršyti maksimalaus leistino greičio, žiniasklaidoje	Atskinti visuomenei apie viršijamo leistino greičio pavojų. Turi būti pasirenkami efektyviausi viešinio metodai, kurie nuolat turėtų būti peržiūrimi.	SM („Via Lietuva“, LTSA)	2024	2030	
	1.1.2.	Tobulinti informacines technologijas, stiekiant nedelsiant informuoti transporto priemonės valdytoją apie automatinės kontrolės sistemomis užfiksuotą Kelių eismo taisyklių pažeidimą	Tobulinant informacines technologijas sudaryti sąlygas automatinėmis priemonėmis (SMS žinute ir (ar) elektroniniu paštu) nedelsiant informuoti transporto priemonės valdytoją apie automatinėmis kontrolės sistemomis užfiksuotą ir į Administracinių nusižengimų registrą įregistruotą Kelių eismo taisyklių pažeidimą. Greitas informavimas skatins vairuotojus nutraukti daromą pažeidimą ir nedaryti naujų pažeidimų, laiku sumokėti paskirtą baudą.	VRM (IRD, PD), SM (LTSA, TKA)	2024	2030	
	1.1.3.	Siekti kuo operatyvesnio ir efektyvesnio šturkščių Kelių eismo taisyklių pažeidimų, užfiksuotų automatinės kontrolės sistemos, ištyrimo	Diegti papildomus informacinių technologijų sprendimus ir nustatyti teisinį reguliavimą, kad kompleksškai būtų užtikrinta, jog automatinėmis kontrolės sistemomis šturkštus Kelių eismo taisyklių pažeidimai būtų fiksuojami ir Administracinių nusižengimų registre registruojami nepetraukiamai, o ne tokių pavojingų Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimas ir jų registravimas Administracinių nusižengimų registre galėtų būti ribojamas atsižvelgiant į resursus, skiriamus mažesnio prioriteto pažeidimų tyrimui (pagrindinė resursų dalis turi būti skiriama bausmės už šturkštus pažeidimus neišvengiamumui užtikrinti), ir į eismo saugumo rizikos analizę (prioritetinės vietos, laikas ir pan.)	VRM (IRD, PD), SM (LTSA)	2024	2030	
1.2. Sumažinti vairavimo esant neblaiviams ar apsvaigusiems nuo narkotinių,	1.1.4.	Plėtoti automatinę greičio kontrolės sistemą	Ruožuose, kuriuose greitis bus stebimas automatinės kontrolės sistemoje, sumažės greičio viršijimo atvejų ir eismo įvykių, per kuriuos buvo sužeisti ir (ar) žuvo žmonės.	SM („Via Lietuva“), savivaldybės**	2024	2030	
	1.2.1.	Parengti vairuotojų, kurie pažeidė Kelių eismo taisykles vairuodami neblaivūs, prevencijos programą	Parengti teisės aktą, kuriame būtų nustatyta, kad vairuotojams, kurie pažeidė Kelių eismo taisykles vairuodami neblaivūs ir pasirinko prevencijos programą, bus leista vairuoti motorines transporto priemones, kuriose yra įrengtas antialkoholinis variklio užraktas.	SAM, SM	2024	2024 m. II ketv.	

Uždavinys	Kodas	Prieimones pavadinimas	Trumpas priemonės aprašymas	Už įgyvendinimą atsakinga institucija*	Laikotarpis		Komentaras
					Pradžia	Pabaiga	
psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų atvejų skaičių	1.2.2.	Organizuoti saugaus eismo kampaniją, skatinančią vairuoti blaiviams, žiniasklaidos priemonėse	Aiškinti visuomenei apie vairavimo esant neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų grėsmės ir elgsenos neigiamus pokyčius.	SM („Via Lietuva“, LTSA), SAM	2024	2030	
	1.2.3.	Vykdyti vairuotojų blaivumo kontrolės policines priemones ir jas viešinti	Tikslinėmis kontrolės policinėmis priemonėmis siekiama mažinti vairavimo esant neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų atvejų skaičių ir neblaivių ar apsvaigusių nuo psichiką veikiančių medžiagų vairuotojų sukeltiamų eismo įvykių skaičių.	VRM (PD)	2024	2030	
	1.3.1.	Organizuoti saugaus eismo kampaniją, skatinančią vairuojant nesinaudoti mobiliojo ryšio priemonėmis, žiniasklaidos priemonėse	Aiškinti visuomenei apie kylančius pavojus, kai vairuojama ir naudojama mobiliojo ryšio įrenginiais neleistinu būdu.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030	
1.3. Sumažinti atvejų, kai vairuotojai naudojami mobiliojo ryšio priemonėmis neleistinu būdu, skaičių	1.3.2.	Vykdyti vairuotojų naudojimosi mobiliojo ryšio priemonėmis kontrolės policines priemones ir jas viešinti	Tikslinėmis kontrolės policinėmis priemonėmis siekiama skatinti nesinaudoti mobiliojo ryšio priemonėmis vairuojant.	VRM (PD)	2024	2030	
	1.4.1.	Organizuoti saugaus eismo kampaniją, skatinančią naudoti atšvaitus ir kitas saugaus eismo priemones dalyvaujant eisme tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, žiniasklaidos priemonėse	Aiškinti visuomenei apie rizikas, kylančias dėl atšvaitų ar panašių priemonių nenaudojimo ar neteisingo naudojimo tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030	
1.4. Sumažinti atvejų, kai tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nenaudoja matomumą gerinančių priemonių, skaičių	1.4.2.	Vykdyti atšvaitų ir kitų matomumą gerinančių priemonių naudojimo kontrolės policines priemones ir jas viešinti	Tikslinėmis kontrolės policinėmis priemonėmis siekiama skatinti eismo dalyvių naudoti atšvaitus ir kitas matomumą gerinančias priemones.	VRM (PD)	2024	2030	
	1.4.3.	Periodiškai vykdyti atšvaitų dalijimo akcijas, ypatingą dėmesį skirti mokiniams ir senyvo amžiaus eismo dalyviams	Akcijų tikslas – sumažinti mokinių ir senyvo amžiaus eismo dalyvių, kurie eidami keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nesėgi atšvaitų, skaičių.	ŠMSM, SM (LTSA)	2024	2030	
	1.4.4.	Skatinti mokyklų bendruomenių budėjimą prie pėsčiųjų perėjų, esančių šalia mokyklų, prioritetą teikiant mokslų metų pradžiai	Mokyklų bendruomenės organizuos budėjimus prie pėsčiųjų perėjų, esančių šalia mokyklų.	ŠMSM, SM („Via Lietuva“, LTSA)	2024	2030	
	1.5.1.	Organizuoti saugaus eismo kampaniją, skatinančią važiuojant automobiliu užsisegti saugos diržus, dviratėmis transporto priemonėmis – šalmą, žiniasklaidos priemonėse	Aiškinti visuomenei apie rizikas, kylančias dėl važiavimo neužsiseigus saugos diržo ar neužsidėjus šalmo.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030	
1.5. Sumažinti atvejų, kai automobiliu važiuojantys asmenys (keleiviai) nesėgi saugos diržų, skaičių	1.5.2.	Vykdyti transporto priemonėse važiuojančių asmenų saugos diržų segėjimo (automobilio priekyje ir gale sėdinčių keleivių, vaikų vežimo pagal tūg ir svorį pritaikytose sėdimosiose vietose (kėdutėse, sėdėjimo sistemose), užmiestyje važiuojančių autobusų keleivių) kontrolės policines priemones ir jas viešinti	Siekama skatinti asmenis segėti saugos diržus, naudoti vaikams skirtas kėdutes ar sėdėjimo sistemas, kad eismo įvykių metu būtų sušvelnintos pasekmės (nebūtų patiriama sužalojimų ar jie būtų kuo švelnesni ir nežūtų žmonės).	VRM (PD)	2024	2030	
	1.6.1.	Sukurti mokymo priemonę, skirtą mokinių saugaus eismo įgūdžiams formuoti, sudaryti galimybes mokykloms ja naudotis	Bus sukurta mokomoji priemonė mokinių, kaip atsakingų eismo dalyvių, įgūdžiams formuoti.	ŠMSM, SM	2024	2024	

Uždavinys	Kodas	Priemonės pavadinimas	Trumpas priemonės aprašymas	Už įgyvendinimą atsakinga institucija*	Laikotarpis		Komentarai	
					Pradžia	Pabaiga		
2.1. Sušvelninti eismo įvykių pasekmes, tobulinant kelių infrastruktūrą	1.6.2.	Parengti ir švietimo, mokslo ir sporto ministro įsakymu patvirtinti mokinių saugaus važiavimo dviračiu ir mikrojudumo priemonėmis mokymo kurso aprašą	Bus parengta nauja dviračių ir mikrojudumo priemonių vairuotojų mokymo ir pažymėjimo išdavimo tvarka.	ŠMSM, SM	2024	2024 II ketv.		
	2 TIKSLAS – PASIEKTI, KAD KELIŲ INFRASTRUKTŪRA ATITIKTŲ NUSTATYTUS REIKALAVIMUS							
2.1. Sušvelninti eismo įvykių pasekmes, tobulinant kelių infrastruktūrą	2.1.1.	Vykdyti kelių ir gatvių priežiūrą pagal nustatytus reikalavimus, prioritetą skirti didžiausio eismo intensyvumo kelių priežiūrai	Bus užtikrinta tinkama kelių priežiūra, kelias atitiks eismo saugumo reikalavimus (bus operatyviau reaguojama į besikeičiančias meteorologines sąlygas).	SM („Via Lietuva“), savivaldybės**	2024	2030		
	2.1.2.	Automagistralėse ar greitkeluose panaikinti esamus apsisukimus, prieš tai įrengiant privažiuojamuosius kelius arba kitą būtiną kelių infrastruktūrą	Automagistralėse ar greitkeluose sutvarkius kelių infrastruktūrą ir panaikinus esamus apsisukimus bus sumažinta eismo įvykių rizika.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030		
	2.1.3.	Padidinti kelių su skiriamąja juosta (arba atitvarais) bendrą ilgį	Padidinti kelių su skiriamąja juosta (arba atitvarais) bendrą ilgį	Bus sumažintas priešpriešinių susidūrimų skaičius.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030	
	2.1.4.	Magistraliniuose keliuose, avaringose sankryžose panaikinti neapsaugotus posūkius į kairę ir rekonstruoti kitas nesaugias sankryžas valstybinės reikšmės keliuose	Magistraliniuose keliuose, avaringose sankryžose panaikinti neapsaugotus posūkius į kairę ir rekonstruoti kitas nesaugias sankryžas valstybinės reikšmės keliuose	Bus panaikinti pavojingi posūkiai į kairę magistraliniuose keliuose ir avaringose sankryžose bei užtikrintas saugus sankryžų kirtimas valstybinės reikšmės keliuose.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030	
	2.1.5.	Reguliariai tikrinti eksploatuojamų gatvių saugumą	Reguliariai tikrinti eksploatuojamų gatvių saugumą	Pagal savivaldybių nustatytus prioritetus, saugumo patikrinimai būtų vykdomi eksploatuojamose gatvėse, siekiant nustatyti su gatvių saugumu susijusius aspektus ir užkirsti kelią eismo įvykiams.	Savivaldybės**	2024	2030	
2.2. Tobulinant kelių infrastruktūrą, sumažinti žuvusių pėsčiųjų ir dviratininkų skaičių	2.1.6.	Didinti valstybinės reikšmės kelių su saugiomis šalielėmis bendrąjį ilgį	Užtikrinti magistralinių kelių šalielių sutvarkymą.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030		
	2.2.1.	Padidinti pėsčiųjų ir dviračių takų bendrąjį ilgį	Bus užtikrintos saugios sąlygos pėsčiųjų ir dviratininkų eismui.	SM („Via Lietuva“), savivaldybės**	2024	2030		
2.3. Sumažinti eismo įvykių, įvykstančių dėl susidūrimų su laukiniais gyvūnais, skaičių	2.2.2.	Sutvarkyti valstybinės reikšmės keliuose esančias pėsčiųjų perėjas, kurios neatitinka Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių reikalavimų	Bus panaikintos potencialiai pavojingos pėsčiųjų perėjos arba jos bus pertvarkytos į saugias.	SM („Via Lietuva“)	2024	2025		
	2.2.3.	Sutvarkyti vietinės reikšmės keliuose esančias pėsčiųjų perėjas, kurios neatitinka Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių reikalavimų	Bus panaikintos potencialiai pavojingos pėsčiųjų perėjos arba jos bus pertvarkytos į saugias.	Savivaldybės**	2024	2027		
2.3. Sumažinti eismo įvykių, įvykstančių dėl susidūrimų su laukiniais gyvūnais, skaičių	2.2.4.	Miestų gatvėse, kur tikslinga turėti ramų ir lėtą eismą, plėsti ramaus eismo zonas (gatvėse, kuriose leistinas greitis ribojamas iki 30 km/h)	Ramaus eismo zonos transporto priemonių greičio sumažinimas iki 30 km/val. leis išvengti susidūrimų su pėsčiais ir dviratininkais.	Savivaldybės**	2024	2030		
	2.3.1.	Padidinti tvorų nuo laukinių gyvūnų ilgį, diegti kitas priemones, mažinančias susidūrimų su laukiniais gyvūnais riziką	Siekama sumažinti susidūrimų su laukiniais gyvūnais skaičių.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030		
	2.3.2.	Rekonstruoti magistralinius kelius, šalia kurių vyksta intensyvus laukinių gyvūnų judėjimas, įrengti specialias pralaidas gyvūnams	Siekama sumažinti susidūrimų su laukiniais gyvūnais skaičių ir sudaryti saugias sąlygas gyvūnų migracijai.	SM („Via Lietuva“)	2024	2030		

Uždavinys	Kodas	Priemonės pavadinimas	Trumpas priemonės aprašymas	Už įgyvendinimą atsakinga institucija*	Laikotarpis		Komentarai
					Pradžia	Pabaiga	
2.4. Diegti šiuolaikiškas eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemas	2.4.1.	Įdiegti dinaminę saugaus greičio valdymo sistemą valstybinės reikšmės keliuose (kintamos informacijos kelio ženklai)	Ikki 2028 m. įdiegtus dinaminę saugaus greičio valdymo sistemą bus galima operatyviai keisti leisnina greitį kelyje.	SM („Via Lietuva“), VRM (IRD)	2024	2028	
	2.4.2.	Plešti Administracinių nusižengimų registro integracines sąsajas su eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemomis ir užtikrinti efektyvų pažeidimų duomenų kaupimą ir apdorojimą	Siekama užtikrinti eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemomis užfiksuotų pažeidimų duomenų perdavimą į Administracinių nusižengimų registrą ir jų apdorojimą, administracinių nusižengimų registravimą, administracinių nuobaudų ir administracinio poveikio priemonių skyrimą už padarytus nusižengimus, nustatytus eismo dalyvių elgesio kontrolės sistemomis.	VRM (IRD, PD), SM („Via Lietuva“)	2024	2030	
3 TIKSLAS – SUMAZINTI EISME DALYVAUJANČIŲ TECHNISKAI NETVARKINGŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAICIŲ							
3.1. Vykdyti efektyvesnę eismo dalyvaujančių kelių transporto priemonių kontrolę	3.1.1.	Techninio patikrinimo kelyje metu tikrinti transporto priemonių techninę būklę ir atitiktį nustatytiems reikalavimams	Vykdanč tikslinius transporto priemonių techninės būklės patikrinimus bus identifikuojami trūkumai.	SM (LTSA), VRM (PD)	2024	2030	
	3.1.2.	Vykdyti mokymus, siekiant padidinti policijos ir SM (LTSA) pareigūnų kompetenciją atliekant bendrus transporto priemonių patikrinimus kelyje	Vykdanč bendras priemones bus dalijamasi specialistų patirtimi ir žiniomis transporto priemonių techninės būklės patikrinimų srityje.	SM (LTSA), VRM (PD)	2024	2030	
4 TIKSLAS – EFEKTYVIAU GELBĖTI EISMO DALYVIUS PO EISMO ĮVYKIŲ							
4.1. Gerinti gelbėjimo tarnybų darbo kokybę, suteikiant pagalbą po eismo įvykių	4.1.1.	Periodiškai organizuoti gelbėjimo tarnybų bendras pratybas	Periodiškai organizuojant pratybas, gelbėjimo tarnybų, dalyvaujančių šalinant eismo įvykių padarinius, veiksmai bus labiau suderinti.	SAM, VRM (PAGD)	2024	2030	
	4.1.2.	Vykdyti greitosios medicinos pagalbos darbuotojų standartizuotus mokymus pagalbos traumas patyrusiems pacientams srityje	Mokymų metu greitosios medicinos pagalbos brigadų nariai išmoks komandinio darbo principų teikiant pagalbą eismo įvykiuose traumas patyrusiems pacientams.	SAM	2024	2030	
4.2. Aprūpinti gelbėjimo tarnybas šiuolaikiška gelbėjimo įranga ir žmogūškaisiais ištekliais	4.2.1.	Tęsti priešgaisrinių gelbėjimo pajėgų aprūpinimą moderniais gelbėjimo įrangos komplektais	Įgyvendinant šią priemonę bus užtikrinamas priešgaisrinių gelbėjimo pajėgų padalinių aprūpinimas modernia gelbėjimo įranga, kurios reikia siekiant saugiai ir skubiai atlikti gelbėjimo darbus.	VRM (PAGD)	2024	2030	
	4.2.2.	Užtikrinti reikiamus žmogūškiausius išteklius gelbėjimo tarnybų efektyviam darbu	Užtikrinus gelbėjimo tarnybų žmogūškųjų išteklių tinkamą poreikį, bus galima greičiau ir kokybiškiau suteikti būtinają medicinos pagalbą nukentėjusiems eismo įvykio vietoje.	SAM	2024	2030	
5 TIKSLAS – EFEKTYVIAU VALDYTI EISMO ĮVYKIŲ RIZIKAS							
5.1. Kaupiti ir analizuoti duomenis apie eismo įvykius, kuriuose nukentėjo eismo dalyviai	5.1.1.	Tobulinti Eismo įvykių informacinę sistemą, siekiant užfiksuoti daugiau duomenų, kurių reikia eismo saugumo veiklai planuoti	Papildomos informacijos pagrindu bus galima tiksliau modeliuoti atitinkamų rizikų valdymą.	SM (TKA), VRM (PD), VRM (IRD)	2024	2030	
	5.1.2.	Teikti Eismo įvykių informacinės sistemos tvarkytojui informaciją apie eismo įvykių dalyvių patirtus sužalojimus, koduojamus pagal TLK-10-AM*** kodus.	Eismo įvykių informacinės sistemos tvarkytojui bus sudaryta galimybė nustatyti neregistruotus eismo įvykius su pažeidžiamais eismo dalyviais ir atlikti eismo įvykiuose patirtų sužeidimų masto suskirstymą vadovaujantis Europos Komisijos patvirtintu MAIS 3+ metodu.	SAM, SM (TKA)	2024	2030	

Uždavinys	Kodas	Priemonės pavadinimas	Trumpas priemonės aprašymas	Užgyvendinimo atsakinga institucija*		Laikotarpis		Komentaras
				SM (TKA)	SM (TKA)	Pradžia	Pabaiga	
5.2. Pašalinti nustatytas pirmines eismo įvykių priežastis	5.2.1.	Ištyrus eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, aplinkybes, parengti rekomendacijas, kaip sumažinti eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės, skaitčių	Bus atlikti eismo įvykių tyrimai, išsiaiškintos priežastys, kodėl įvyko eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo eismo dalyviai. Atliktų tyrimų rezultatai bus panaudoti kelių saugumui gerinti, parengtos rekomendacijos nustatytioms priežastims pašalinti.	SM (TKA)	SM (TKA)	2024	2030	
	5.2.2.	Organizuoti socialines kampanijas ir vykdyti švietėjišką veiklą siekiant ugdyti sąmoningą ir saugaus eismo kultūrą pripažįstančių visuomenę	Visuomenei bus pateikiama objektyvi informacija apie nekulturno vairavimo pasekmes, skatinami vairuotojai elgtis kultūringiau.	SM (LTSA)	SM (LTSA)	2024	2030	
5.3 Vykdyti eismo įvykių rizikų stebėseną	5.3.1.	Atlikti nuolatinis eismo saugos rodiklių tyrimus	Lygiagrečiai su kitomis Europos Sąjungos šalimis pagal patvirtintas metodikas vykdyti kasmetinius eismo saugos rodiklių stebėsenos tyrimus siekiant identifikuoti šalies progresą, pavyzdžiui, leistimo greičio viršijimas, diržų segėjimas, vairuotojo naudojimas telefonu, vairavimas išgėrus, pagalbos tarnybų darbas, šalmų naudojimas.	SM (TKA)	SM (TKA)	2024	2030	

* Santrumpas: Susisiekimo ministerija – SM; Vidaus reikalų ministerija – VRM; Švietimo, mokslo ir sporto ministerija – ŠMSM; Sveikatos apsaugos ministerija – SAM; AB „Via Lietuva“ – „Via Lietuva“; Lietuvos transporto saugos administracija – LTSA; VšĮ Transporto kompetencijų agentūra – TKA; Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – PD; Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos – PAGD; Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – IRD. Skliausteliuose nurodyta institucija yra tiesiogiai atsakinga už priemonės įgyvendinimą paskirta institucija arba kitas subjektas.

** Rekomenduojama vykdyti priemones.

*** Tarptautinės statistinės ligų ir susijusių sveikatos sutrikimų klasifikacijos dešimtasys pataisytas ir papildytas leidimas „Sisteminių ligų sąrašas“ (Australijos modifikacija, TLK-10-AM), patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. V-164 „Dėl Tarptautinės statistinės ligų ir sveikatos sutrikimų klasifikacijos dešimtojo pataisyto ir papildyto leidimo „Sisteminių ligų sąrašas“ (Australijos modifikacija, TLK-10-AM) įdiegimo“.