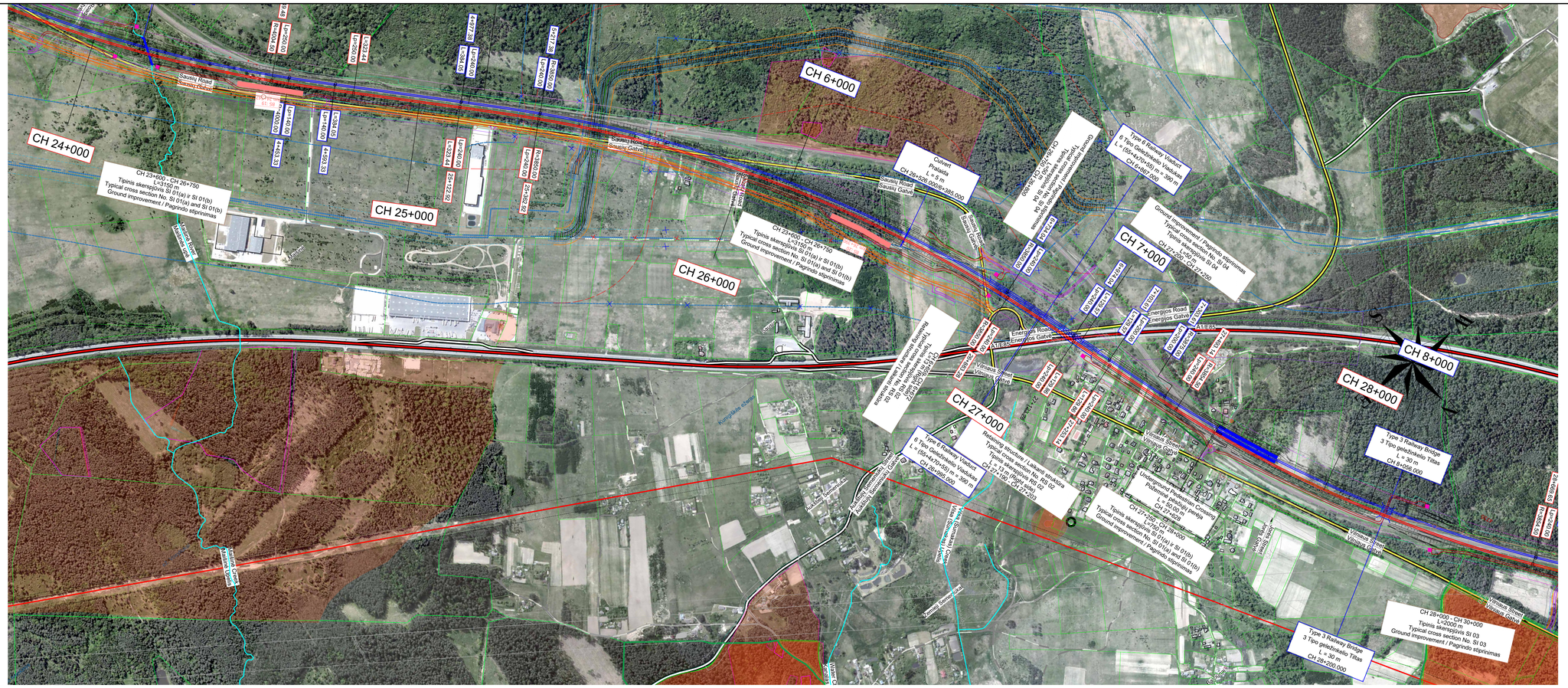
CH 24+000
CH 25+000
CH 26+000
CH 6+000
CH 7+000
CH 8+000
CH 27+000
CH 28+000
Sausių Road
Sausių Galvė
Energijos Road
Energijos Gatvė
Vilniaus Street
Vilniaus Gatvė
Kirtimų Street
Kirtimų Gatvė
Kumpiškė channel
Kumpiškės kanalas
CH 23+600 - CH 26+750
L=3150 m
Typical cross section No. SI 01(a) ir SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Culvert
Pralaida
L = 5 m
CH 26+526.000/6+385.000
Type 6 Railway Viaduct
6 Tipo Geležinkelio Viadukas
L = (55+4x70+55) m = 390 m
CH 26+995.000
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 04
Tipinis skerspjūvis SI 04
CH 26+750 - CH 26+800
Retaining structure / Laikantis statinys
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skerspjūvis RS 02
L=13 m (Right side)
CH 27+190 - CH 27+203
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 04
Tipinis skerspjūvis SI 04
L=50 m
CH 27+200 - CH 27+250
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Tipinis skerspjūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
L=750 m
CH 27+250 - CH 28+0
Underground Pedestrian Crossing
Požeminė pėsčiųjų perėja
L = 50.00 m
CH 27+628
Type 3 Railway Bridge
3 Tipo geležinkelio Tiltas
L = 30 m
CH 28+200.000
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 03
Tipinis skerspjūvis SI 03
L=2000 m
CH 28+0 - CH 30+0
CH 28+000 - CH 30+000
L=2000 m
Typical cross section No. SI 03
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Type 3 Railway Bridge
3 Tipo geležinkelio Tiltas
L = 30 m
CH 29+200.000
Underground Pedestrian Crossing
Požeminė pėsčiųjų perėja
L = 50.00 m
CH 27+628
CH 27+250 - CH 28+000
Typical cross section No. SI 01(a) ir SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Type 3 Railway Bridge
3 Tipo geležinkelio Tiltas
L = 30 m
CH 28+285.000
Type 6 Railway Viaduct
6 Tipo Geležinkelio Viadukas
L = (55+4x70+55) m = 390 m
CH 27+585.000
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 04
Tipinis skerspjūvis SI 04
CH 27+250 - CH 27+256
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Tipinis skerspjūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
L=750 m
CH 27+250 - CH 28+0
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 03
Tipinis skerspjūvis SI 03
L=2000 m
CH 28+0 - CH 30+0
Railway Bridge
Tiltas
Kirtimų Street
Kirtimų Gatvė
Water channel (Jūrė)
Water channel (Jūrė)
Kumpiškės kanalas
Kumpiškės kanalas
Kumpiškė channel
Kumpiškės kanalas
Kumpiškės kanalas
Kumpiškės kanalas