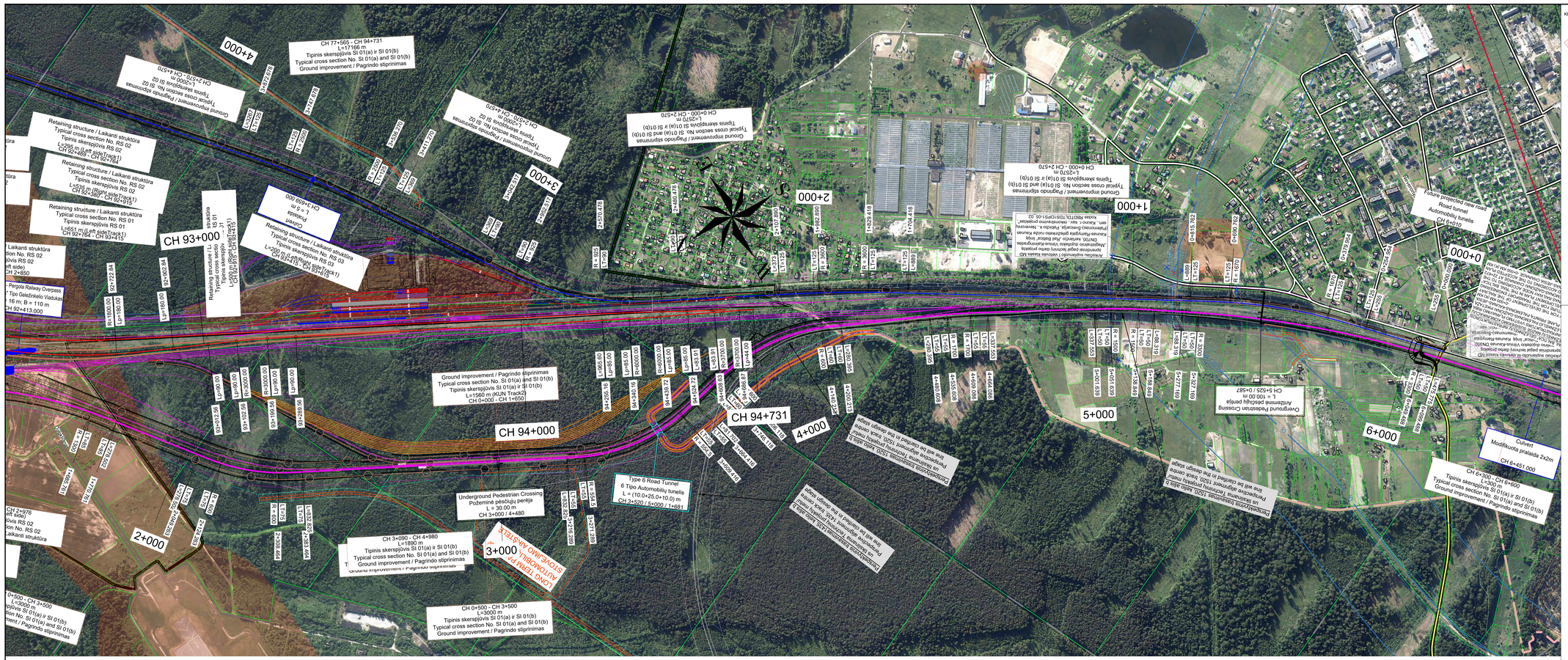
VILNIUS
KAUNAS
CH 94+731
CH 94+000
CH 93+000
CH 3+090 - CH 4+980
L=1890 m
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
CH 0+500 - CH 3+500
L=3000 m
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Underground Pedestrian Crossing
Požeminė pėsčiųjų perėja
L = 30.00 m
CH 3+000 / 4+480
Type 6 Road Tunnel
6 Tipo Automobilių tunelis
L = (10.0+25.0+10.0) m
CH 5+500 / 5+000 / 1+681
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
L=1560 m (KUN Track2)
CH 0+000 - CH 1+650
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 01
Tipinis skersplūvis RS 01
L=651 m (Left sideTrack1)
CH 92+764 - CH 93+415
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skersplūvis RS 02
L=339 m (Right sideTrack1)
CH 92+380 - CH 92+719
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skersplūvis RS 02
L=288 m (Left sideTrack1)
CH 92+488 - CH 92+776
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 02
Tipinis skersplūvis SI 02
L=2000 m
CH 2+570 - CH 4+570
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 02
Tipinis skersplūvis SI 02
L=2570 m
CH 0+000 - CH 2+570
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
L=2570 m
CH 0+000 - CH 2+570
Future projected new road
Road tunnel
Automobilių tunelis
CH 0+010
Culvert
Modifikuota pralaida 2x2m
CH 6+451.000
CH 6+300 - CH 6+600
L =300 m
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Overground Pedestrian Crossing
Antžemnės pėsčiųjų perėja
L = 100.00 m
CH 5+525 / 0+587
Type 6 Road Tunnel
6 Tipo Automobilių tunelis
L = (10.0+25.0+10.0) m
CH 5+520 / 5+000 / 1+681
Underground Pedestrian Crossing
Požeminė pėsčiųjų perėja
L = 30.00 m
CH 3+000 / 4+480
KUN Station
L = 420m
Start Station
km=4+225.682
End Station
km=4+685.682
Pylonas
L = 5 m
CH 3+630.000
Laikanti struktūra
Typical cross section
Tipinis skersplūvis
L=1560 m (KUN Track2)
CH 0+000 - CH 1+650
Pergola Railway Overpass
Tipo Geležinkelio Viadukas
L = 16 m; B = 110 m
CH 92+413.000
CH 2+976
(Left side)
Tipinis skersplūvis RS 02
Typical cross section No. RS 02
Laikanti struktūra
CH 0+500 - CH 3+500
L=3000 m
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
L=1890 m
CH 3+990 - CH 4+980
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Type 6 Road Tunnel
6 Tipo Automobilių Tunelis
L = (10.0+25.0+10.0) m
CH 5+000 / 3+520 / 1+681
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
L=1890 m
CH 3+990 - CH 4+980
Underground Pedestrian Crossing
Požeminė pėsčiųjų perėja
L = 30.00 m
CH 4+480 / 3+000
Type 6 Road Tunnel
6 Tipo Automobilių Tunelis
L = (10.0+25.0+10.0) m
CH 5+000 / 3+520 / 1+681
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
L=1890 m
CH 3+990 - CH 4+980
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
L=1560 m (KUN Track2)
CH 0+000 - CH 1+650
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skersplūvis RS 02
L=339 m (Right sideTrack1)
CH 92+380 - CH 92+719
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skersplūvis RS 02
L=288 m (Left sideTrack1)
CH 92+488 - CH 92+776
Retaining structure / Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 01
Tipinis skersplūvis RS 01
L=651 m (Left sideTrack1)
CH 92+764 - CH 93+415
Laikanti struktūra
Typical cross section No. RS 02
Tipinis skersplūvis RS 02
(Left side)
CH 2+850
Pergola Railway Overpass
Tipo Geležinkelio Viadukas
L = 16 m; B = 110 m
CH 92+413.000
CH 2+976
(Left side)
Tipinis skersplūvis RS 02
Typical cross section No. RS 02
Laikanti struktūra
CH 0+500 - CH 3+500
L=3000 m
Tipinis skersplūvis SI 01(a) ir SI 01(b)
Typical cross section No. SI 01(a) and SI 01(b)
Ground improvement / Pagrindo stiprinimas