

Intelektinės transporto sistemos (toliau ITS) – informacinėmis ir elektroninių ryšių technologijomis grindžiamos sistemos, skirtos geležinkelių, kelių, jūrų, oro ir vidaus vandenų transporto eismui (įskaitant infrastruktūrą, transporto priemones ir naudotojus, elektroninį keleivinio transporto bilietą) valdyti, taip pat sąsajoms tarp šių transporto rūšių užtikrinti.

ITS NAUDA

Taršos mažinimas
siekiant tvarumo ir
Europos žalią kurso
tikslų.^{1,3}

Eismo saugumo ir
saugos didinimas
siekiant sumažinti mirčių
keliuose skaičių.^{2,3}

Eismo spūsčių
mažinimas, eismo
efektyvumo ir kelionių
planavimo valdymas.³

Galimybės

Dalinimasis automobiliais
Autonominis transportas
Kelių ir eismo saugumas
Tvarumas
Įvykių analizė (eismo, vairuotojų ir kt.)
Logistikos sektoriaus inovacijos
Išmanusis miestas
Tarptautiniai projektai
5G „sandbox“ programa (5G kaip
priemonė ITS sprendiniams taikyti)
5G koridoriai
Vieningas internetinis portalas
ekosistemos dalyviams

Problematika

Nėra strateginio dokumento, vizijos ar
krypties
Priklausomumas nuo infrastruktūros
prieinamumo galimybių
Reguliaciniai iššūkiai (ypač
autonominėms transporto
priemonėms)
Bendradarbiavimo trūkumas
Specialistų trūkumas
Nematoma ITS nauda
Finansavimas
Atvirų duomenų trūkumas
Atsakomybių matricos nebuvimas

Eglė Mordasaitė (egle.mordasaite@kurkl.lt)
Rugilė Dunauskaitė (rugile.dunauskaite@kurkl.lt)

1 – EK, Europos žaliasis kursas: siekis tapti pirmuoju neutralaus poveikio klimatui žemynu, 2020. Nuoroda: [Europos žaliasis kursas - Europos Komisija \(europa.eu\)](https://european-council.europa.eu/media/e300042/16202001/EN/Statement_European_Council_20200116_en.pdf)

2 – EU Road Safety: Towards "Vision Zero". Nuoroda: [EU Road Safety: Towards "Vision Zero" - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/transport/policies/road/eu-road-safety-towards-vision-zero_en)

3 – Direktyva dėl intelektinių transporto sistemų diegimo. Nuoroda: [pdf \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015L0218)