

**PRANEŠIMAS KOMISIJAI APIE ATRINKTĄ DIDELĖS APIMTIES PROJEKTĄ PAGAL  
REGLAMENTO (ES) NR. 1303/2013 102 STRAIPSNIO 1 DALIES PIRMĄ PASTRAIPĄ  
EUROPOS REGIONINĖS PLĖTROS FONDAS / SĄGLAUDOS FONDAS  
INFRASTRUKTŪRA**

<b>CCI</b>	2020LT16CFMP001
<b>Projekto pavadinimas</b>	Electrification of the railway section Kaišiadorys – Klaipėda (Draugystės station)
<b>Versija</b>	2.0
<b>Taikomas straipsnis</b>	102(1)
<b>EK sprendimo numeris</b>	
<b>EK sprendimo data</b>	

PRANEŠIMAS KOMISIJAI APIE ATRINKTĄ DIDELĖS APIMTIES PROJEKTĄ PAGAL REGLAMENTO (ES) Nr. 1303/2013 102 STRAIPSNIO 1 DALIES PIRMĄ PASTRAIPĄ .....	1
A DALIS .....	4
A. SUBJEKTAS, ATSAKINGAS UŽ DIDELĖS APIMTIES PROJEKTO ĮGYVENDINIMĄ	4
A.1. Institucija, atsakinga už pranešimą apie projektą (vadovaujančioji institucija arba tarpinė institucija) .....	4
A.2. Subjektas, atsakingas už projekto įgyvendinimą (paramos gavėjas (1)).....	5
A.3. Ar šis projektas vykdomas įgyvendinant didelės apimties projekto etapą (1)? .....	6
A.4. Ar Komisija yra anksčiau patvirtinusi kokią nors šio didelės apimties projekto dalį? .....	7
A.5. Ar nepriklausomi ekspertai jau atliko kokybės vertinimą (2), o jų nepriklausomo kokybės vertinimo ataskaita pridėta B dalyje?.....	8
B. INVESTICIJOS IR JOS VIETOS APIBŪDINIMAS, ĮGYVENDINIMO TVARKARAŠTIS IR NUMATOMAS DIDELĖS APIMTIES PROJEKTO INDĖLIS SIEKIANT ATITINKAMOS PRIORITETINĖS KRYPTIES ARBA KRYPČIŲ KONKREČIŲ TIKSLŲ.....	9
B.1. Projekto veiksmų kategorijos .....	9
B.2. Veiksmų programa arba veiksmų programos ir prioritetinė kryptis arba prioritetinės kryptys 18	
B.3. Projekto aprašymas.....	19
C. VISOS IŠLAIDOS IR VISOS TINKAMOS FINANSUOTI IŠLAIDOS .....	24
C.1. Užpildykite toliau pateiktą lentelę remdamiesi Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 101 straipsnyje nurodytai informacijai pateikti skirta forma. ....	24
C.2. Valstybės pagalbos taisyklių laikymasis .....	27
C.3. Visų tinkamų finansuoti išlaidų apskaičiavimas .....	28
D. FINANSAVIMO PLANAS IR FIZINIAI IR FINANSINIAI PAŽANGOS STEBĖSENOS RODIKLIAI, ATSIŽVELGIANT Į NUSTATYTĄ RIZIKĄ .....	29
D.1. Bendro finansavimo šaltiniai.....	29
D.2. Visų Komisijai deklaruotinių tinkamų finansuoti išlaidų metinis planas (finansinis pažangos stebėsenos rodiklis).....	30
D.3. Produkto rodikliai ir kiti fiziniai pažangos stebėsenos rodikliai .....	31
D.4. Rizikos vertinimas.....	32
E. AR PROJEKTUI TAIKOMA TEISINĖ PROCEDŪRA DĖL SAJUNGOS TEISĖS NESILAIKYMO? .....	34
F. AR ĮMONEI ANKSČIAU BUVO ARBA ŠIUO METU YRA TAIKOMA PROCEDŪRA (1) DĖL SAJUNGOS PARAMOS SUSIGRAŽINIMO, GAMYBINĘ VEIKLĄ PERKĖLUS UŽ	

PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO TERITORIJOS RIBŲ ARBA UŽ SAJUNGOS RIBŲ?  
.....35

C DALIS. NACIONALINĖS KOMPETENTINGOS INSTITUCIJOS PAREIŠKIMAS .....36

Dokumentai .....37

Naujausi patvirtinimo rezultatai .....38

## **A DALIS**

Informacija, kurią reikalaujama pateikti pagal Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 102 straipsnio 1 dalies a punktą

### **A. SUBJEKTAS, ATSAKINGAS UŽ DIDELĖS APIMTIES PROJEKTO ĮGYVENDINIMĄ**

*A.1. Institucija, atsakinga už pranešimą apie projektą (vadovaujančioji institucija arba tarpinė institucija)*

<b>Pavadinimas</b>	The Ministry of Finance of the Republic of Lithuania
<b>Adresas</b>	Lukiškių str. 2, LT-01512, Vilnius, Lithuania
<b>Asmens ryšiams vardas ir pavardė</b>	Mrs. Vaida Markevičienė
<b>Asmens ryšiams pareigos</b>	Vice-minister
<b>Telefonas</b>	+37052390006
<b>E. paštas</b>	vaida.markeviciene@finmin.lt

*A.2. Subjektas, atsakingas už projekto įgyvendinimą (paramos gavėjas (1))*

<b>Pavadinimas</b>	JSC LTG Infra
<b>Adresas</b>	Geležinkelio str. 2, LT 02100, Vilnius
<b>Asmens ryšiams vardas ir pavardė</b>	Mr. Raimondas Zemikas
<b>Asmens ryšiams pareigos</b>	Head of Project Management
<b>Telefonas</b>	+37052693353
<b>E. paštas</b>	info@ltginfra.lt

(1) Viešojo ir privačiojo sektorių partnerystės veiksmo atveju, kai privatusis partneris bus atrinktas patvirtinus veiksma ir jam pasiūloma būti paramos gavėju pagal Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 63 straipsnio 2 dalį, šiame skirsnyje turėtų būti pateikta informacija apie veiksma inicijuojantį viešosios teisės subjektą (t. y. perkančiąją instituciją).

A.3. Ar šis projektas vykdomas įgyvendinant didelės apimties projekto etapą (1)?

Taip  Ne

**Jei taip, apibūdinkite fizinius ir finansinius viso projekto tikslus.**

I phase of major project – technical design for 321 km and 5 TS, 8 ATS; construction works - catenary network of length 122 km (foundations, poles, wires, feeders, etc.); construct (reconstruct) of 1 traction substation (TS) and 6 autotransformers (ATS); Total eligible cost 179,753,245.00 EUR / EU support - 102,621,000.00 EUR;

Within the scope of the Project II phase – construct catenary (321 km) and power supply equipment (foundations, poles, wires, feeders, etc.); (ii) construct (reconstruct) of 5 traction substations (TS) and 8 autotransformers (ATS); install power networks and connections of high voltage lines from the traction substations to national grid controlled by JSC Litgrid 321 km. Total project cost 443,811,861.59 EUR.

(1) 2007–2013 m. programavimo laikotarpiu pradėtas didelės apimties projektas, kurio vienas ar daugiau etapų užbaigti tuo programavimo laikotarpiu, o šio etapo projektas bus įgyvendinamas ir užbaigtas 2014–2020 m. programavimo laikotarpiu, arba 2014–2020 m. programavimo laikotarpiu pradėtas projektas, ir šis etapas bus užbaigtas, o kitas jo etapas bus užbaigtas šiuo arba vėlesniu programavimo laikotarpiu.

A.4. Ar Komisija yra anksčiau patvirtinusi kokią nors šio didelės apimties projekto dalį?

Taip  Ne

Jei taip, nurodykite patvirtinto didelės apimties projekto CCI.

2020LT16CFMP001

Jeigu šis projektas yra didelės apimties projekto dalis, o jo pirmas etapas buvo įgyvendintas 2007–2013 m., pateikite išsamų fizinių ir finansinių ankstesnio etapo tikslų apibūdinimą, įskaitant pirmo etapo įgyvendinimo apibūdinimą, ir patvirtinkite, kad jis yra arba bus parengtas naudoti pagal savo paskirtį.

A.5. Ar nepriklausomi ekspertai jau atliko kokybės vertinimą (2), o jų nepriklausomo kokybės vertinimo ataskaita pridėta B dalyje?

Taip  Ne

(2) Projektų, kuriems taikomas Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 103 straipsnis, nepriklausomo kokybės vertinimo ataskaitos pateikti nereikia.

**B. INVESTICIJOS IR JOS VIETOS APIBŪDINIMAS, ĮGYVENDINIMO TVARKARAŠTIS IR NUMATOMAS DIDELĖS APIMTIES PROJEKTO INDĖLIS SIEKIANČIAMS ATITINKAMOS PRIORITETINĖS KRYPTIES ARBA KRYPTIŲ KONKREČIŲ TIKSLŲ**

*B.1. Projekto veiksmų kategorijos*

B.1.1. Intervencinių veiksmų srities matmens (-ų) kodas (-ai)

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
024 - Geležinkeliai (TEN-T pagrindinis tinklas)	102 621 000,00	100,00%

B.1.2. Finansavimo formos matmens (-ų) kodas (-ai)

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
01 - Negrąžinamoji subsidija	102 621 000,00	100,00%

B.1.3. Teritorijų matmens (-ų) kodas (-ai)

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
07 - Netaikoma	102 621 000,00	100,00%

B.1.4. Teritorinės paramos paskirstymo priemonės kodas

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
07 - Netaikoma	102 621 000,00	100,00%

B.1.5. Teminio tikslo matmens (-ų) kodas (-ai)

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
07 - Tvaraus transporto skatinimas ir silpnųjų vietų pagrindinėse tinklo infrastruktūros dalyse šalinimas	102 621 000,00	100,00%

B.1.6. Ekonominės veiklos matmens (-ų) kodas (-ai) (NACE kodas (-ai))

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
08 - Statyba	102 621 000,00	100,00%

B.1.7. Vietovės matmens (-ų) kodas (NUTS III)

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
LT002 - Kauno apskritis	102 621 000,00	100,00%

B.1.8. Investicijos pobūdis (pildyti tik gamybinių investicijų atveju)

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
--------------	-------------	-------------------------

B.1.9. Nagrinėjamas produktas (pildyti tik gamybinių investicijų atveju)

<b>Kodas</b>	<b>Suma</b>	<b>Procentinė dalis</b>
--------------	-------------	-------------------------

*B.2. Veiksmų programa arba veiksmų programos ir prioritėtinė kryptis arba prioritėtinės kryptys*

B.2.1. Veiksmų programos arba veiksmų programų ir prioritėtinės krypties arba prioritėtinių krypčių identifikavimo duomenys

<b>Veiksmų programos CCI</b>	<b>Veiksmų programos prioritėtinė kryptis</b>	<b>Bendro finansavimo fondas</b>
2014LT16MAOP001	06 - DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA	SF

### B.3. Projekto aprašymas

a) Trumpai apibūdinkite projektą, jo pagrindinius tikslus ir pagrindinius projekto komponentus. Gamybinių investicijų atveju taip pat reikia pateikti trumpą techninį aprašymą.

**Need for the Project.** Railway section Kaišiadorys–Klaipėda (hereinafter – the Section) belongs to the 423.9 km Country border–Kena–Klaipėda railway line. Cargo flows due the geopolitical factors have dropped about 22%. The passengers flow even increased about 11% comparing to the flow before the year of 2021. The forecast of growth of cargo flows is about 0,5% each year until 2035 year. After 2035 year the growth of cargo flows is planed about 1% each year. Given the uncertainties in geopolitical factors, to ensure the forecasted long-term demand, the diversification of freight flows and development of new services are to be implemented by the Beneficiary as measures to face the risk of lower-than-forecasted traffic flow. According to study “Lithuania energy system transformation to 2050” Lithuania is planning to be self-sufficient using renewable energy and carbon-free sources by 2030 and energy independent by 2050. Lithuanian railways has already signed agreement on the procurement of electric passenger trains and entered the procurement of electric cargo trains. Infrastructure for the operations of these trains is undergoing reconstruction up to 2026.

**Issues addressed.** Electrification of railway lines is one of the provisions of the TEN-T development guidelines (the necessity for electrification is defined in the Regulation (EU) No. 1315/2013 of the of the European Parliament and of the Council); however, the length of electrified railway lines in Lithuania is merely 157.7 km., i.e. 8 % of the whole railway network. To compare, according to the data of the European Commission, the electrification level in EU member countries was 52.7 % on average in 2016. The low level of the electrification of the railway network results in the fact that over 2.177 TJ of diesel fuel is consumed in the railway sector every year, and the greenhouse gases (hereinafter referred as GHG) emitted into the environment amount to ~177 kt CO<sub>2</sub> equiv., i.e. 3 % of all the GHG emitted by the transport sector.

**The objective.** The aim of the Project is to modernize the infrastructure of the railway section Kaišiadorys-Klaipėda, which is a part of transport corridor IXB and belongs to the TEN-T network, and to reduce the consumption of fossil fuels in the railway transport sector, thus increasing the efficiency of the railway transport operations and reducing the environmental pollution.

**The tasks.** The task of the Project is to electrify 1520 mm gauge railway section Kaišiadorys–Klaipėda.

**The scope.** Electrification of the Section, which (i) length of railway lines is around 321 km. The whole scope is to be divided into two stages. Phase I is intended to be finished in year 2023 and consists of completed technical design for whole line and 122 km of installed catenary network; phase II - all 321 km are electrified and completely operable in 2025 QIII. (ii) length of railway tracks (extended length of tracks) is around 617 km.

**The territory:** The Project will be implemented in the municipalities of Kaišiadorys, Jonava, Kėdainiai, Radviliškis, Šiauliai, Telšiai, Plungė, Kretinga, Klaipėda districts and Šiauliai, Klaipėda cities. The electrification works are planned within the boundaries of the railway land plots, which are managed by JSC LTG Infra on a trust basis.

**Project activities:** Within the scope of the Project I phase it is planned to: (i) technical design for 321 km and installed catenary network of length 122 km (foundations, poles, wires, feeders, etc.); (ii) design and construct (reconstruct) of traction substations (TS) and autotransformers (ATS), (1 TS + 6 ATS); (iii) design power networks and connections of high voltage lines from the traction substations to national grid controlled by JSC Litgrid; (iv) adapt railway signalling, traffic control and telecommunication equipment and systems; (v) implement other activities directly related with electrification of the Section (EIA screenings, spatial planning, land acquisition, etc.)

Within the scope of the Project II phase it is planned to: (i) construct catenary (321 km) and power supply equipment (foundations, poles, wires, feeders, etc.); (ii) construct (reconstruct) of traction substations and autotransformers (5 TS + 8 ATS); (iii) install power networks and connections of high voltage lines from the traction substations to national grid controlled by JSC Litgrid; (iv) implement other activities directly related with electrification of the Section (EIA screenings, spatial planning, land acquisition, etc.). Project activities will include only works on an existing and operating railway line.

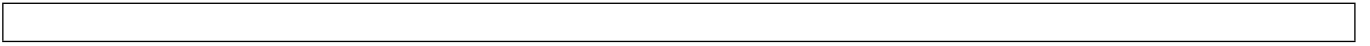
**Technological compliance.** Infrastructure created will comply with the provisions of (i) the Commission Regulation (EU) No. 1301/2014 of 18 November 2014 and (ii) the Commission Regulation (EU) No. 2016/919 of 27 May 2016.

**Catenary network.** The electrification technology will be based on overhead contact system technology, which will have the following characteristics: (i) power supply system: 2x25 kV, 50 Hz. Rated voltage: 25 kV as defined in EN 50163; (ii) catenary formed by one contact wire, a messenger wire and current capacity droppers; (iii) the overhead line will be automatically tensioned, independently for the messenger wire and the contact wire; (iv) design speed: ~160 km/h; (v) contact wire minimum height: at stations and open line sections: 5.75 m and at cross levels 6 m.

**Sequence of Project implementation.** On the 11th January, 2018 the Beneficiary launched a design and construction tender (under the “yellow” FIDIC) for this Project. Design and construction work of the Major Project fell within the scope of the tender. Following the procurement procedures, the design and construction contract between the Beneficiary and the joint venture agreement partners Elecnor S.A. and Instalaciones Inabensa S.A. were signed on 20th December, 2019 (hereinafter – the Contract). Total value of the Contract was 360.1 M EUR, of which the share of the Project was 308.3 M EUR. Currently, the design phase of the Contract is being finalized. In parallel, the Beneficiary has received the EU funding, has finalized the procedures of the environmental impact assessment screenings, has initiated and successfully finalized special planning procedures, has finalized land acquisition procedures. The Beneficiary has also (i) procured technical supervision and FIDIC engineer services (2021 QI); (ii) has procured for signalling and traffic control centre adaptation services (2021 QI - QII). These contracts are being carried out now. Thus, the Section phase I and phase II is about to be ready fully operate using electric traction till the end of 2025 QIII.

**Total eligible costs of Phase I** - 179 753 245.00 EUR (EU contribution from 2014-2020 OP - 102 621 000.00 EUR; national (public and private) – 77 132 245.00 EUR);

**Total eligible costs of Phase II** – 97 024 466.00 EUR (EU contribution from 2021-2027 IP - 82 470 796.10 EUR; national (public and private) – 14 553 669.90 EUR)



c) Toliau pateikite didelės apimties projekto rengimo ir įgyvendinimo tvarkaraštį.

	<b>Pradžios data</b>	<b>Pabaigos data</b>
01 - Galimybių studijos / verslo planas	2018-11-23	2020-10-30
02 - Išlaidų ir naudos analizė	2018-11-23	2020-10-30
03 - Poveikio aplinkai vertinimas	2018-11-13	2023-04-27
04 - Projektavimo tyrimai	2020-02-14	2023-06-30
05 - Konkurso dokumentų rengimas	2017-10-16	2017-12-21
06 - Konkurso procedūra (-os)	2018-01-11	2019-12-20
07 - Žemės įsigijimas	2020-06-01	2021-07-01
08 - Sutikimas dėl planuojamos veiklos	2022-01-01	2023-06-30
09 - Statybos etapas / sutartis	2022-04-24	2025-06-30
10 - Veiklos etapas	2025-07-01	2050-07-01

d) Pateikite išsamią informaciją apie numatomą didelės apimties projekto indėlį siekiant rezultato rodiklių, nustatytų pagal veiksmų programos (-ų) atitinkamos prioritetinės krypties arba prioritetinių krypčių konkrečius tikslus.

The Operational Programme for the EU Funds' Investments in 2014–2020 (hereinafter – the OP) supports the sustainable use of natural resources by investing in line with the seventh thematic objective “Promotion of sustainable transport and elimination of the obstacles from the main parts of the infrastructure of the country”, whereby it is aimed for the increase of the efficiency of the TEN-T network in Lithuania. Task of the sixth priority of the OP, namely, “6.1.1 Increase the interaction between the multimodal transport system of the country and the trans-European transport networks”, is aimed at renewing and improving the existing railway infrastructure, thus increasing the attractiveness of railway transport to passengers and promoting freight transportation by railways.

The investment priority 6.1 “Support of the development of the common European transport area of multimodal transport by investing in the trans-European transport networks” supports the activities related to the renewal, improvement and development of the railway infrastructure, the improvement of the environmental parameters of railway transport and the increase of its safety, including the renewal, improvement and development of the 1520 mm gauge railway infrastructure (including the construction of the second rails and electrification) in the IX B transport corridor, which would enable speeds of 160 km/h for passenger trains and 120 km/h for freight trains.

The Project is being implemented in accordance with the sixth priority of the OP whereby the aim is to shift from fossil fuels to the use of renewable resources in the railway transport sector, to reduce the negative environmental impact and to increase the attractiveness of railway transport for carrying passengers and freight by using environmentally-friendly measures. The special and general monitoring indicator of the OP are set: total length of the reconstructed or renewed railway lines in the TEN-T network. The value to be achieved by 2023 (phase I) is technical design for 321 km and installed catenary network of length 122 km (38 %), reconstruction of 1 TS, construction of 6 ATS, and the value to be achieved by 2025 QII (phase II) is 321 km (100 %), reconstruction (construction) of 5 TS (100%) and 8 ATS (100%).

Within the scope of the Project the infrastructure of the railway section Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės station), which belongs to the TEN-T core network, will be modernised by electrifying 1520 mm gauge 321 km length railway lines. Hence, after the implementation of the Project, the indicators of the OP will be achieved almost to the full extent.

## C. VISOS IŠLAIDOS IR VISOS TINKAMOS FINANSUOTI IŠLAIDOS

C.1. Užpildykite toliau pateiktą lentelę remdamiesi Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 101 straipsnyje nurodytai informacijai pateikti skirta forma.

	Visos projekto išlaidos (A)	Netinkamos finansuoti išlaidos (B)	Finansuoti tinkamos išlaidos (C)=(A)-(B)	Visų tinkamų finansuoti išlaidų procentinė dalis
01 - Planavimo ir (arba) projektavimo mokesčiai	11 813 634,37	2 793 085,37	9 020 549,00	5,02%
02 - Žemės pirkimas	36 500,00	17 258,00	19 242,00	0,01%
03 - Pastatai ir statiniai	325 649 888,13	157 171 126,78	168 478 761,35	93,73%
04 - Įranga ir mašinos arba įrenginiai	25 596 329,00	24 955 682,60	640 646,40	0,36%
05 - Nenumatytos išlaidos				
06 - Kainų koregavimas (jei taikoma)				
07 - Viešinimas				
08 - Priežiūra atliekant statybos darbus	3 583 219,50	2 080 611,25	1 502 608,25	0,84%
09 - Techninė parama	114 858,00	23 420,00	91 438,00	0,05%
10 - <b>Tarpinė suma</b>	<b>366 794 429,00</b>	<b>187 041 184,00</b>	<b>179 753 245,00</b>	<b>100,00%</b>
11 - (PVM)	77 017 432,59	77 017 432,59	0,00	0,00%
12 - <b>Iš viso</b>	<b>443 811 861,59</b>	<b>264 058 616,59</b>	<b>179 753 245,00</b>	<b>100,00%</b>

Nurodykite valiutos kursą ir pateikite nuorodą (kai taikoma).

Kai tinkama, paaiškinkite bet kurį iš pirmiau nurodytų elementų.

Fixed price contracts reduce the probability of contingencies. Signed fixed price contracts account for more than 97 % of the total Project budget. Hence, in accordance with the terms and conditions of the fixed price contracts, which have been signed by the time major project is submitted. Contingencies are not included in the contract with Contractor except the Litgrid part.

The project price\* (excl. VAT) increased from EUR 316,783,981.00. up to EUR 366,794,429.00 which amounts to EUR 50,010,448.00 (13.63 %) appreciation:

- indexation of the designing and construction contract (Table C.1. row No. 1 and 3) 18,447,562.51 EUR; 5.03%;
- other additional increase of cost for the implementation of the project 31,562,885.49 EUR 8.61%, which consists of:
  - project expertise's (Table C.1. row No. 8) EUR 1,271,514.50;
  - construction works of the Litgrid part (Table C.1. row No. 3) EUR 10,711,791.58;
  - Integration and adaptation of traffic and control centre system "DaVinci" (Table C.1. row No. 4) EUR 5,568,005.00;
  - Microprocessor switches and signal interlocking system equipment adaptation services (Table C.1. row No. 4) EUR 14,003,324.00;

- new EIA environmental impact assessment (Table C.1. row No. 9) EUR 8,250.00.
- During the first submission in Table C.1. row No. 1 "Planning/design fees" the stated amount was EUR 119,181.57 less than the actual amount in the signed contract. An arithmetic error has been corrected (Table C.1. row No. 1) EUR 119,181.57.
- During the first submission in Table C.1. row No. 3 " Building and construction" the stated amount was EUR 119,181.16 higher than the actual amount in the signed contract. An arithmetic error has been corrected (Table C.1. row No. 3) EUR -119,181.16.

## C.2. Valstybės pagalbos taisyklių laikymasis

Jei projektui teikiama valstybės pagalba, užpildykite toliau pateiktą lentelę (1).

	Pagalbos suma (EUR), išreikšta BSE (2)	Visa tinkamų finansuoti išlaidų suma (EUR) (3)	Pagalbos intensyvumas (%)	Valstybės pagalbos numeris / pagalbos, kuriai taikoma bendroji išimtis, registro numeris
1 - Patvirtinta pagalbos schema arba patvirtinta ad hoc pagalba				
2 - Pagalba, kuriai taikomas bendrosios išimties reglamentas				
3 - Pagalba pagal sprendimą dėl visuotinės ekonominės svarbos paslaugų (4) arba reglamentą dėl viešo sausumos keleivinio transporto (5)				
<b>Visa suteikta pagalba</b>				

(1) Ši paraiška nepakeičia pranešimo Komisijai pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalį. Teigiamas Komisijos sprendimas dėl didelės apimties projekto pagal Reglamentą (ES) Nr. 1303/2013 nėra pritarimas valstybės pagalbai.

(2) Bendrasis subsidijos ekvivalentas (BSE) – diskontuotoji pagalbos vertė, išreikšta tinkamų finansuoti išlaidų diskontuotosios vertės procentine dalimi ir apskaičiuota skiriant pagalbą pagal tuo metu taikomą orientacinę normą.

(3) Valstybės pagalbos taisyklės apima nuostatas dėl tinkamų finansuoti išlaidų. Šioje skiltyje valstybės narės turėtų nurodyti visą tinkamų finansuoti išlaidų sumą, apskaičiuotą atsižvelgiant į taikytas valstybės pagalbos taisykles.

(4) 2011 m. gruodžio 20 d. Komisijos sprendimas dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 106 straipsnio 2 dalies taikymo valstybės pagalbai, kompensacijos už viešąją paslaugą forma skiriamai tam tikroms įmonėms, kurioms pavesta teikti visuotinės ekonominės svarbos paslaugas (OL L 7, 2012 1 11, p. 3).

(5) 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (OL L 315, 2007 12 3, p. 1).

### C.3. Visų tinkamų finansuoti išlaidų apskaičiavimas

Pasirinkite tinkamą variantą ir įrašykite informaciją remdamiesi Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 101 straipsnyje nurodytai informacijai pateikti skirta forma.

Galimų grynujų pajamų apskaičiavimo metodas: Diskontuotų grynujų pajamų apskaičiavimas

		<b>Reikšmė</b>
<b>1.</b>	Visos tinkamos finansuoti išlaidos, neatsižvelgus į Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 61 straipsnyje nustatytus reikalavimus (EUR, nediskontuotos).	179 753 245,00
<b>2.</b>	Diskontuotų grynujų pajamų pro rata taikymas (%) (jei taikoma)	100,0000000000000000000000
<b>3.</b>	Visos tinkamos finansuoti išlaidos, atsižvelgus į Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 61 straipsnyje nustatytus reikalavimus (EUR, nediskontuotos) = (1)*(2) <i>Didžiausias viešasis įnašas turi atitikti valstybės pagalbos taisykles ir pirmiau nurodytą visos suteiktos pagalbos sumą (jei taikoma).</i>	179 753 245,00

## D. FINANSAVIMO PLANAS IR FIZINIAI IR FINANSINIAI PAŽANGOS STEBĖSENOS RODIKLIAI, ATSIŽVELGIANT Į NUSTATYTĄ RIZIKĄ

### D.1. Bendro finansavimo šaltiniai

Visos investavimo išlaidos [C.1.12.(A)]	SF	Nacionalinis viešasis šaltinis	Nacionalinis privatusis šaltinis	Kiti šaltiniai	EIB / EIF finansavimas
(A) = (C) + (D) + (E) + (F)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
443 811 861,59	102 621 000,00	131 702 632,90	77 017 432,59	132 470 796,10	0,00

#### Kiti šaltiniai

1. Other sources:

50 000 000,00 (Loans, LTG Infra) and EC grant under 2021-2027 (82 470 796,10 EUR).

2. Information about the total eligible costs of phase II and the CF amount for phase II to be financed from 2021-2027 Programme:

Total eligible costs of Phase II – 97 024 466,00 EUR (EU contribution from 2021-2027 IP - 82 470 796,10 EUR).

*D.2. Visų Komisijai deklaruotinių tinkamų finansuoti išlaidų metinis planas (finansinis pažangos stebėsenos rodiklis)*

Toliau pateikiamos visos Komisijai deklaruotinos tinkamos finansuoti išlaidos, išreikštos metine dalimi EUR. Jei tai yra didelės apimties projektas, bendrai finansuojamas pagal kelias veiksmų programas, metinis planas pateikiamas atskirai pagal kiekvieną veiksmų programą. Jei tai yra didelės apimties projektas, bendrai finansuojamas pagal kelias prioritetingas kryptis, metinis planas pateikiamas atskirai pagal kiekvieną prioritetingą kryptį.

VP. Prioritetinga kryptis	Fondas	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Visos tinkamos finansuoti išlaidos
2014LT16MAOP001 - 06	SF							0,00	0,00	76 248 762,48	103 504 482,52	179 753 245,00

*D.3. Produkto rodikliai ir kiti fiziniai pažangos stebėsenos rodikliai*

Pateiktoje lentelėje išvardykite produkto rodiklius, įskaitant bendruosius rodiklius, kaip nurodyta veiksmų programoje (-ose), ir kitus fizinius pažangos stebėsenos rodiklius. Informacijos apimtis priklausys nuo projektų sudėtingumo, tačiau reikėtų nurodyti tik pagrindinius rodiklius.

<b>VP. Prioritetinė kryptis</b>	<b>Fondas</b>	<b>Rodiklio pavadinimas</b>	<b>Matavimo vienetas</b>	<b>Didelės apimties projekto siektina reikšmė</b>	<b>Tiksliniai metai</b>
2014LT16MAOP001 - 06	SF	CO12a - Geležinkeliai: bendras rekonstruotų arba atnaujintų geležinkelio linijų ilgis; iš jų: TEN-T	km	321,00	2025
2014LT16MAOP001 - 06	SF	CO13a - Keliai: bendras naujai nutiestų kelių ilgis; iš jų: TEN-T	km		
2014LT16MAOP001 - 06	SF	CO14 - Keliai: bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis	km		
2014LT16MAOP001 - 06	SF	CO14a - Keliai: bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis; iš jų: TEN-T	km		
2014LT16MAOP001 - 06	SF	CO16 - Vidaus vandenų keliai: bendras naujų ar pagerintų vidaus vandenų kelių ilgis	km		
2014LT16MAOP001 - 06	SF	S012a - Installed catenary network	km	122,00	2023

#### D.4. Rizikos vertinimas

Pateikite trumpą pagrindinės sėkmingam fiziniam ir finansiniam projekto įgyvendinimui kylančios rizikos ir siūlomų rizikos mažinimo priemonių santrauką.

##### **Risks:**

##### ***Different traffic forecasts than predicted.***

***Risk evaluation (RE):*** Given the uncertainties in geopolitical factors, to ensure the forecasted long-term demand, the diversification of freight flows and development of new services are to be implemented by the Beneficiary as measures to face the risk of lower-than-forecasted traffic flow. LTG Cargo also intensively work on searching new directions for cargo in order to compensate the drop in traffic, one of the plans is to connect freight flows from Black to Baltic Sea.

##### ***Inadequate cost estimates.***

***RE:*** The project budget is based on signed fixed price contracts (which account for 93% of the total investment of the Project) and commercial proposals, with the risk being considered minimal, except Litgrid part, MPC and EVKS.

##### ***Procedural delays.***

***RE:*** Most of the procurement procedures needed for the implementation of the Project are already completed (the value of the contracts in place is more than 98% of the total investment of the Project), therefore the risk of procedural delays in procurement is minimal.

##### ***Building permits.***

***RE:*** During the technical design phase it is aimed to ensure the compliance of the prepared documentation of technical design with the relevant legal regulation. If the issuance of building permits took longer than planned, it would delay the start of construction works. To manage this risk, separate technical design projects are being prepared for which separate building permits will be obtained.

##### ***Risk: Contractor related risks.***

***RE:*** To ensure sufficient resources of the contractor, the contractor prepared a work program, which according to the scope of works planned, ensured appropriate resources and their availability and which was approved by the Beneficiary. In the event of any deviation from the work program and / or project implementation timeline, the Beneficiary has grounds

*to request an increase in available resources.*

***Operation and maintenance costs higher than expected.***

***RE:*** *The operating and maintenance costs are determined on the basis of the existing experience of the Beneficiary from other electrified sections. Hence, the risk is considered minimal.*

***Changes in environmental requirements.***

***RE:*** *The EIA screenings that provide environmental requirements relevant for the Project are already issued. Considering the progress of the Project, changes in environmental requirements could not affect the implementation of the Project. The new EIA of section Kaišiadorys – Šiauliai received on 2023-04-27. Validity of the conclusion is until 2026-04-27.*

***Impact of COVID19 pandemic.***

***RE:*** *Due to the pandemic and, the contract implementation process was prolonged within 172 days for the design phase, and this had an impact on the contract implementation.*

***Economic situation.***

***RE:*** *Because of the high inflation rate in Lithuania, the contract price was reviewed and increased by 6% in 2022. Additional price review and increase are foreseen in 2023, 2024 with the average contract price increase more one 10%.*

***Supply of materials /components from RU/BY.***

***RE:*** *Due to the geopolitical situation and the introduction of sanctions in RU and BY, it is difficult to purchase signalling system components, but such as it is fixed price contract this circumstance shouldn't affect the price. Risk management measures: identification of required components; search for analogues of components; search for alternative signalling solutions.*

**E. AR PROJEKTUI TAIKOMA TEISINĖ PROCEDŪRA DĖL SAJUNGOS TEISĖS NESILAIKYMO?**

Taip

Ne

Jei taip, pateikite išsamią informaciją ir šiuo atžvilgiu pagrįskite siūlomą Sąjungos biudžeto įnašą į projektą:

--

**F. AR ĮMONEI ANKSČIAU BUVO ARBA ŠIUO METU YRA TAIKOMA  
PROCEDŪRA (1) DĖL SAJUNGOS PARAMOS SUSIGRAŽINIMO,  
GAMYBINĘ VEIKLĄ PERKĖLUS UŽ PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO  
TERITORIJOS RIBŲ ARBA UŽ SAJUNGOS RIBŲ?**

Taip  Ne

Jei taip, pateikite išsamią informaciją ir šiuo atžvilgiu pagrįskite siūlomą Sąjungos biudžeto įnašą į projektą:

Be to, gamybinių investicijų atveju pateikite išsamią informaciją apie tikėtiną projekto poveikį užimtumui kituose Sąjungos regionuose ir nurodykite, ar dėl fondų finansinio įnašo neprarandama daug darbo vietų esamose veiklos vietose Sąjungoje

*(1) Pagal Reglamento (ES) Nr. 1303/2013 71 straipsnio 1 dalies a punktą arba 2 dalį.*

## C DALIS. NACIONALINĖS KOMPETENTINGOS INSTITUCIJOS PAREIŠKIMAS

Patvirtinu, kad šioje formoje pateikta informacija yra tiksli ir teisinga.

Patvirtinu, kad nepriklausomo kokybės vertinimo ataskaita neprarado savo pagrįstumo dėl kokių nors nuo galutinės ataskaitos pateikimo valstybei narei dienos iki pranešimo Komisijai apie didelės apimties projektą dienos įvykusių su didelės apimties projektu susijusių pokyčių, kurie į ataskaitą nebuvo įtraukti.

**Pavadinimas:** Viceminister Vaida Markevičienė  
**Organizacija (vadovaujančioji (-iosios) institucija (-os):** The Ministry of Finance of the Republic of Lithuania.  
**Data:** 2023-12-12

## DOKUMENTAI

<b>Dokumento pavadinimas</b>	<b>Dokumento rūšis</b>	<b>Dokumento data</b>	<b>Vietinė nuoroda</b>	<b>Komisijos nuoroda</b>	<b>Rinkmenos</b>	<b>Išsiuntimo data</b>	<b>Išsiuntė</b>
Projekto žemėlapis	Žemėlapis, kuriame nurodyta projekto įgyvendinimo vieta, ir geografinės informacijos duomenys	2021-07-26		Ares(2023)8503078	MAP identifying the Project area	2023-12-12	nkaspemo
JASPERS Independent Quality Review	Nepriklausomo kokybės vertinimo ataskaita	2023-12-01		Ares(2023)8503078	JASPERS Independent Quality Review	2023-12-12	nkaspemo

## NAUJAUSI PATVIRTINIMO REZULTATAI

Svarba	Kodas	Pranešimas
Informacija		Pranešimo apie didelės apimties projektą versija patvirtinta