



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO KLAIPĖDOS PIETINIO
APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ
PROGRAMOS PATVIRTINIMO**

2024 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 4 dalimi, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 13 punktu ir atsižvelgdamas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. gegužės 22 d. nutarimą Nr. 388 „Dėl valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“,

t v i r t i n u valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programą (pridedama).

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2024 m. d. įsakymu Nr.

VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO KLAIPĖDOS PIETINIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio (toliau – aplinkkelis) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa (toliau – planavimo darbų programa) nustato valstybei svarbaus projekto aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Planas) rengimo užduotį ir reikalavimus.

2. Plano rengimo pagrindas – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. gegužės 22 d. nutarimas Nr. 388 „Dėl valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“.

3. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

4. Teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės.

5. Teritorijų planavimo dokumento rūšis – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas).

6. Planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės), kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais ir metodiniais nurodymais, reglamentuojančiais teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, viešinimo ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) atlikimo tvarką, ir institucijų išduotomis planavimo sąlygomis.

7. Planui taikoma Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta atitinkamos rūšies valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus minėtame straipsnyje numatytas išimtis.

8. Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka atlikti SPAV procedūras.

9. Atlikti planuojamai teritorijai statybinius inžinerinius geodezinius tyrimus (parengti skaitmeninį topografinį planą), esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo (transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo), srauto sudėties (atlikti pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus) ir kelio (gatvės) ir sankryžų pralaidumo tyrimus. Atlikti, esant poreikiui, žvalgybinius inžinerinius geologinius (geotechninius) tyrimus, archeologinius žvalgymus. Esant poreikiui, atlikti kitus tyrimus, kurių reikia Plano sprendiniams parengti ir pagrįsti. Įvertinti atliktų tyrimų informaciją.

10. Parengti pirminius techninius sprendinius, išreiškiančius veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius. Parengti ne mažiau kaip tris pirminių techninių sprendinių alternatyvas, vadovaujantis geriausio ekonominiu, saugaus ir patogaus eismo kriterijais.

11. Vadovaujantis darnios plėtros principais, parengti ne mažiau kaip tris susisiekimo komunikacijų vystymo koncepcijos (toliau – koncepcija) alternatyvas.

12. Atlikti koncepcijos alternatyvų palyginimą ir jų vertinimą. Atlikti poveikio kelių saugumui vertinimo procedūras. Atlikti socialinę, finansinę ir ekonominę analizę. Siekiant parinkti optimalią koncepcijos alternatyvą, atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų palyginimą, naudojant, tačiau neapsiribojant, daugiakriterinės analizės bei kaštų ir naudos analizės metodus. Pagal parengtus konkrečius sprendinius patikslinti parengtos koncepcijos geriausios alternatyvos, kuriai pritarė teritorijų planavimo organizatorius, kaštų ir naudos analizę.

13. Patvirtintas Planas galioja neterminuotai arba tol, kol parengiami ir patvirtinami jį keičiantys to paties lygmens teritorijų planavimo dokumentai.

II SKYRIUS

PLANAVIMO OBJEKTAS IR PLANUOJAMA TERITORIJA

14. Planavimo objektas – susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra ir jos dalys.

15. Planuojama teritorija – teritorija, esanti Klaipėdos rajono savivaldybėje ir Klaipėdos miesto savivaldybėje (Klaipėdos apskrityje).

III SKYRIUS

PLANAVIMO TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

16. Planavimo tikslai:

16.1. valstybei svarbaus projekto aplinkkelio teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires, siekiant vientisų darnaus judumo teritorinių sprendimų;

16.2. numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

17. Planavimo uždaviniai:

17.1. plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą;

17.2. nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant aplinkkelį Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;

17.3. nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemonės bei kitus reikalavimus;

17.4. rengti Plano sprendinius vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;

17.5. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones;

17.6. įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;

17.7. rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

17.8. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtros sprendinius;

17.9. parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;

17.10. parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;

17.11. nustatyti planuojamam aplinkkeliui reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;

17.12. vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

17.13. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams, sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;

17.14. numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;

17.15. esant poreikiui, parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

17.16. esant poreikiui, planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslus miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir

parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

17.17. Automobilių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civilinėms reikmėms reikalavimus.

IV SKYRIUS PLANAVIMO PROCESO ETAPAI

18. Planavimo procesą sudaro trys etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis.

19. Parengiamojo etapo metu pagal nustatytus planavimo tikslus nustatoma planuojama teritorija, parengiama ir patvirtinama planavimo darbų programa. Šio etapo metu viešai paskelbiama apie priimtą sprendimą dėl Plano rengimo pradžios, planavimo tikslų ir planavimo darbų programos, atliekami tyrimai, išvardyti planavimo darbų programos 9 punkte. Prieš pradėdamas rengti Planą, planavimo organizatorius ar jo įgaliotas asmuo Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka raštu kreipiasi į Susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėse nurodytas institucijas, kad šios išduotų teritorijos planavimo sąlygas.

20. Plano rengimo etapą sudaro šios stadijos:

20.1. esamos būklės įvertinimo stadijoje atliekamas susisieikimo komunikacijų vystymo galimybių teritorijoje vertinimas, atliekama susisieikimo komunikacijų infrastruktūros esamos būklės analizė ir nustatomos problemos (nustatomos tendencijos ir problemos), parengiamas susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros esamos būklės brėžinys, atsižvelgiant į bendrojo plano sprendinius planuojamoje teritorijoje, gamtinę aplinką, gamtos ir kultūros paveldo objektus, valstybinius miškus, saugomas teritorijas ir jų apsaugos zonas, į planuojamą teritoriją patenkančios žemės nuosavybės formą, pažymimos esamos susisieikimo komunikacijos ir jų apsaugos zonos, atliekama planuojamoje teritorijoje esančių susisieikimo komunikacijų sistemų būklės analizė, pažymimos esamų žemės sklypų ribos ir kiti duomenys, parengiama ataskaita (aiškinamasis raštas ir esamos būklės ypatumus perteikiantys brėžiniai);

20.2. bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje, atsižvelgiant į planuojamą teritoriją, teritorijų planavimo lygmenį, atitinkamo lygmens bendrojo plano nuostatas, nustatomi susisieikimo komunikacijų vystymo prioritetai (nustatomi planuojamos veiklos vystymo ir (ar) naudmenų tvarkymo prioritetai), parengiamos ne mažiau kaip trys planuojamos teritorijos koncepcijos alternatyvos, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka atliekamos SPAV procedūros; parenkama optimali koncepcijos alternatyva, kuriai raštu turi pritarti planavimo organizatorius, ir parengiama ataskaita (aiškinamasis raštas ir brėžiniai); šioje stadijoje Plano rengėjas gali kreiptis į planavimo sąlygas pateikusias institucijas dėl planavimo sąlygų įvykdymo, kurios teikia konsultacijas;

20.3. sprendinių konkretizavimo stadijoje, atsižvelgiant į teritorijų planavimo lygmenį, parengiami konkretūs sprendiniai susisieikimo komunikacijų plėtrai, parengiama ataskaita (aiškinamasis raštas ir brėžiniai); pateikiami naujo kelio įrengimo poreikį pagrindžiantys

ekonominiai, kiti skaičiavimai bei kiti būtini paaiškinimai; nustatoma, kuriuos žemės sklypus (jų dalis) reikės paimti visuomenės poreikiams, kokius miško naudmenų plotus reikės paversti kitomis naudmenomis; konkretizuojami sprendiniai dėl kompensacinių priemonių kokybiškai gyvenamajai ir gamtinei aplinkai užtikrinti; parengiama transporto srautų eismo organizavimo schema, kurioje rodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius.

21. Baigiamąjį etapą sudaro:

21.1. Plano sprendinių viešinimas – parengto Plano viešinimas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta teritorijų planavimo dokumentų viešinimo procedūrų tvarka, atsižvelgus į šio dokumento teritorijų planavimo lygmenį, vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo ir Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

21.2. Plano derinimas teritorijų planavimo dokumentą derinančiose institucijose. Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 7 dalimi, valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendiniai derinami su institucijomis, išdavusiomis teritorijos planavimo sąlygas.

21.3. Plano tikrinimas teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančioje institucijoje.

21.4. Plano tvirtinimas, registravimas ir paskelbimas registre. Gavus teigiamą teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos patikrinimo išvadą, Planas teikiamas tvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta tvarka. Patvirtintas Planas registruojamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

22. Kiekvienas Plano rengimo etapas pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį. Plano rengimo proceso metu turi būti gautas planavimo organizatoriaus pritarimas kiekvieno etapo sprendiniams.

V SKYRIUS PLANO RENGIMO TRUKMĖ

23. Plano rengimo paslaugos turi būti suteiktos per Plano parengimo paslaugų teikimo sutartyje nustatytą terminą.

VI SKYRIUS PLANO RENGIMO REIKALAVIMAI

24. Planą sudaro aiškinamasis raštas, brėžiniai (esamos būklės įvertinimo, koncepcijos, konkrečių sprendinių brėžiniai) ir planavimo procedūrų dokumentai, išvardyti Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių 37 punkte. Plano sudėtis ir turinys turi atitikti planavimo darbų programos 6 punkte nurodytų teisės aktų reikalavimus.

25. Atliktų tyrimų ir kitos papildomos informacijos ataskaitos pateikiamos atskiromis bylomis.

26. Aiškinamajame rašte apibūdinami planavimo tikslai, Plano uždaviniai, aprašomi ir pagrindžiami grafinėje dalyje (brėžiniuose) Plano sprendiniai, pateikiama informacija (duomenys) apie planuojamos teritorijos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamą būklę ir potencialių plėtros galimybių, probleminių situacijų analizę, kiti duomenys ir ekonominiai skaičiavimai, gauti rengiant planuojamos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtros koncepciją ir konkretizuojant sprendinius. Aiškinamajame rašte aprašoma metodika, naudota Plano rengimui, ir pateikiami kiti su plano rengimu susiję paaiškinimai.

27. Plano dokumentai turi būti parengti laikantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“.

28. Grafinė dalis rengiama Lietuvos 1994 metų koordinačių sistemoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugsėjo 30 d. nutarimu Nr. 936 „Dėl Lietuvos geodezinių koordinačių sistemos įvedimo“, naudojant naujausią georeferencinių duomenų rinkinį GDR10LT ir skaitmeninį rastrinį ortofotografinį žemėlapi, grafinė dalis M 1:500–M 1:2 000 rengiama ant ne senesnio kaip 3 metų skaitmeninio topografinio plano (atitinkamu masteliu). Grafinė dalis (brėžiniai ir schemas) rengiamos masteliu M 1:500–M 1:10 000. Papildomai galima naudoti ir kitus mastelius sprendiniams aiškiai ir įskaitomai išreikšti.

29. Plano grafinė dalis (brėžiniai ir schemas) teikiama dviem formatais: vektoriniu GIS (LKS-94 sistemoje SHP, DWG, GeoJSON formatu arba lygiaverčiais formatais) ir rastriniu (PDF ir TIF formatu arba lygiaverčiais formatais). Plano aiškinamojo rašto dalis teikiama DOCX, PDF formatu ir (ar) kitais lygiaverčiais formatais. Dokumentai turi būti pasirašyti elektroniniu parašu. Planas turi būti parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. birželio 19 d. nutarimu Nr. 721 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatų ir Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo duomenų banko nuostatų patvirtinimo“, ir Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“. Planas įrašomas į kompiuterinę laikmeną.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO KLAIPĖDOS PIETINIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-11 Nr. 3-322
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Skuodis, Susisiekimo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	MARIUS SKUODIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-11 17:01:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-11 17:01:05 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 12:29:32 – 2028-06-12 12:29:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.77.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-09-12 10:11:47)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-09-12 10:11:47 DBSIS