



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

# Kelių eismo taisyklių pakeitimai nuo 2024 m. gruodžio 1 d.



# KET 117 p. papildymas

117. Jeigu važiuojamoji dalis horizontaliojo ženklavimo linijomis ir (arba) kelio ženklais suskirstyta į eismo juostas, transporto priemonės turi važiuoti šiomis juostomis. Užvažiuoti ant brūkšninių horizontaliojo ženklavimo linijų leidžiama tik persirikiuojant į kitą eismo juostą, kirsti ištisines horizontaliojo ženklavimo linijas leidžiama tik Taisyklių 3 priede nurodytais atvejais. Jeigu yra ištisinė horizontaliojo ženklavimo linija (vienguba ar dviguba), skirianti priešingų krypčių eismo juostas, vairuotojas privalo važiuoti dešiniau nuo jos. **Ištisines horizontaliojo ženklavimo linijas ir nukreipimo saleles taip pat leidžiama kirsti išskirtiniu atveju, kai tęsti važiavimą nekeičiant eismo juostos neįmanoma dėl stacionarios kliūties važiuojamojoje dalyje (nuvirtęs medis, įvykęs eismo įvykis, priverstinai sustojusi ar neleistinoje vietoje stovinti transporto priemonė ar kiti stacionarūs objektai, dėl kurių eismas neįmanomas), jeigu tai daryti saugu ir nekliudoma kitiems eismo dalyviams.**



# KET 126 p. pakeitimas

126. Vairuotojas, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojančią transporto priemonę, jeigu ji būtų stabdoma, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus. Rekomenduojama, kad atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės būtų ne mažesnis kaip per dvi sekundes nuvažiuojamas atstumas arba ne mažesnis kaip pusė spidometro rodmens, paversto metrais, pavyzdžiui, kai greitis 70 km/h, atstumas turi būti ne mažesnis kaip 35 m, jeigu eismo sąlygos nereikalauja kitaip. **Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami pėsčiuosius arba apvažiuodami ar lenkdami dviratininkus, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojus, tarp vairuojamos transporto priemonės ir nurodytų eismo dalyvių privalo palikti ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnę kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių greitis didesnis kaip 50 km/h. Reikalavimas dėl nurodyto šoninio atstumo laikymosi netaikomas važiuojant atskira eismo juosta.**



# Saugus atstumas lenkiant dviratininkus



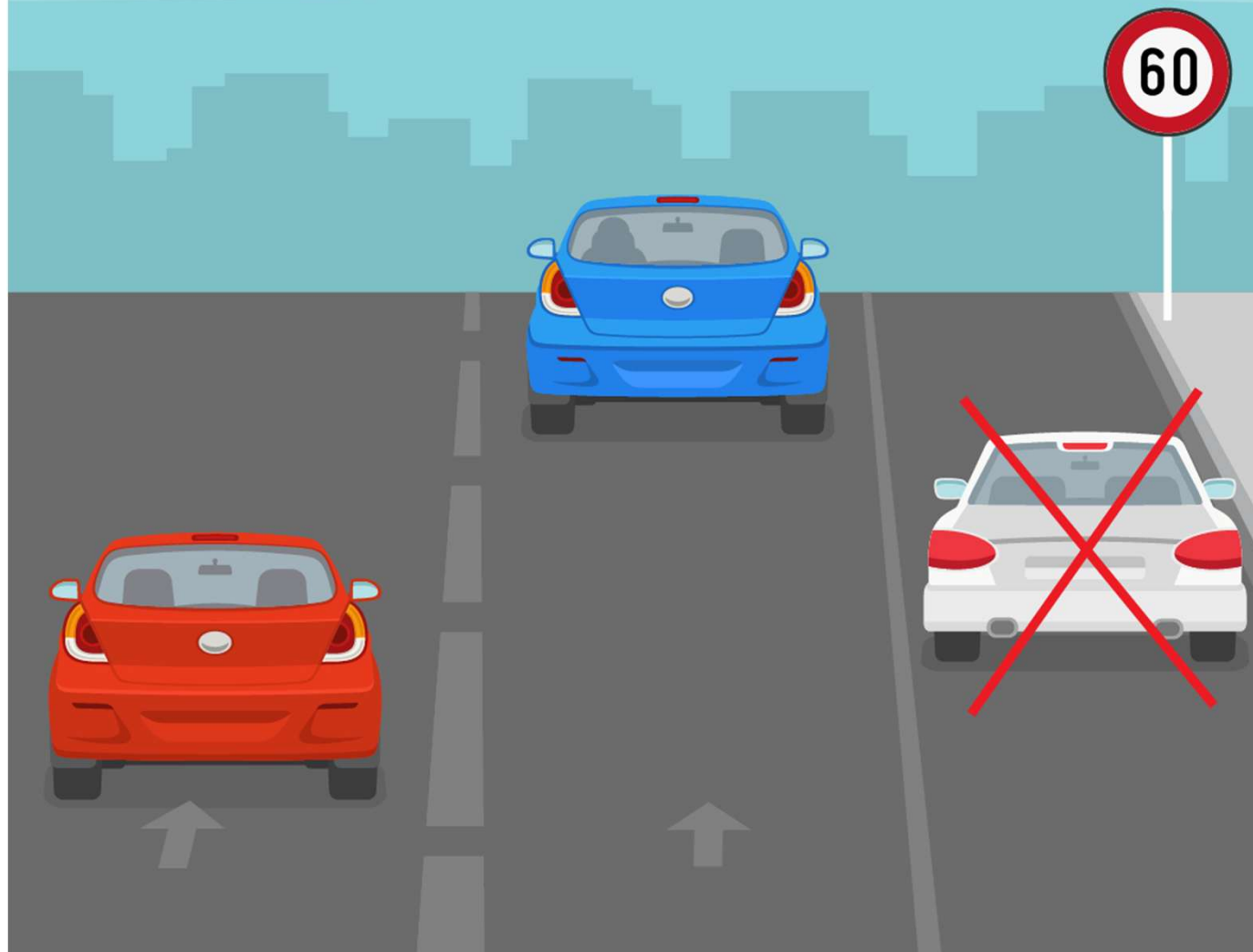
# KET 150 p. papildymas

150. Sustoti ir stovėti draudžiama:

**150.17. kelio pusėje, kurioje yra dvi ir daugiau eismo juostų ir nustatytas važiavimo greitis didesnis kaip 50 km/h, išskyrus specialiai stovėti skirtas vietas, pažymėtas atitinkamais kelio ženklais ir (ar) horizontaliuoju ženklinimu, arba sustojimą maršrutiniam transportui skirtose stotelėse ar kelkraštyje.**



# Jokių paliktų automobilių intensyvaus eismo keliuose



# Kelio ženklų pakeitimai

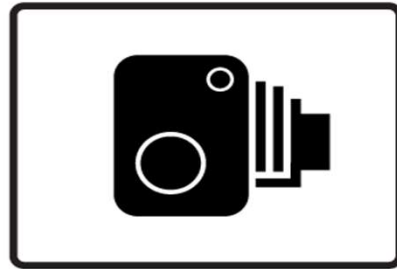
Siekiant aiškiau informuoti eismo dalyvius ir neklaidinti jų, siūloma skirti, kokiu **kelio ženklo „Automatinė eismo kontrolė“** variantu kelio ruože ženklinami stacionarūs (nekilnojami) prietaisai, fiksuojantys nustatyto greičio režimo pažeidimus, ir kokiu kelio ženklu ženklinami stacionarūs (nekilnojami) prietaisai, fiksuojantys kitus KET pažeidimus.

Naujojo tipo kelio ženklo variantas („kamera“) bus naudojamas greičio režimo ir, esant techninėms galimybėms, kitus pažeidimus fiksuojantiems matuokliams žymėti.

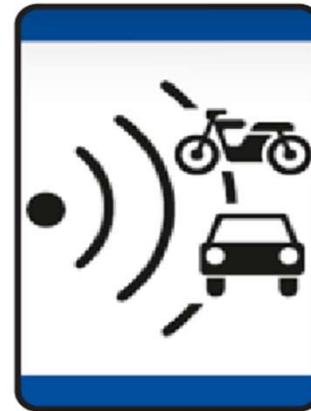
Senojo tipo kelio ženklas bus naudojamas kitus, ne greičio režimo, pažeidimus fiksuojantiems automatiniams prietaisams. Pastarojo kelio ženklo įrengimas bus neprivalomas.



# Aiškesnė paskirtis



Fiksuos nustatyto  
greičio režimo  
pažeidimus



Fiksuos ne greitį, o  
kitus pažeidimus





## Kelio ženklų pakeitimai (2)

Siekiant apie mažos taršos zonas tinkamai informuoti eismo dalyvius siūlomi nauji kelio ženklai **Nr. 561 „Mažos taršos zona“** ir **Nr. 562 „Mažos taršos zonos pabaiga“**, kurie būtų įrengiami savivaldybės tarybos nustatytoje miesto teritorijoje.

Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme įtvirtinta, kad mažos taršos zona – savivaldybės tarybos nustatyta miesto teritorija, kurioje ribojamas arba visiškai draudžiamas transporto priemonių eismas, išskyrus netaršių transporto priemonių eismą.

Konkrečias dalyvavimo šios zonos eisme sąlygas ir ribojimus nustatys savivaldybės.



# Nauji kelio ženklai

Galimas tik netaršių transporto  
priemonių eismas



Mažos taršos  
zona



Mažos taršos  
zonos pabaiga

