

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
DARNAUS JUDUMO FONDO TARYBOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2

2025 m. liepos d. Nr.
Vilnius

Darnaus judumo fondo (toliau – Fondas) tarybos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. 3-226 „Dėl Darnaus judumo fondo tarybos personalinės sudėties patvirtinimo“ (nauja redakcija Nr. 3-227, 2025 m. birželio 19 d.) (toliau – taryba), posėdis įvyko 2025 m. liepos 16 d. 11 val. nuotolinėmis ryšio priemonėmis, MS Teams kanale.

Posėdyje dalyvavo:

Posėdžio pirmininkas – Tomas Daukantas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kancleris;

Posėdžio sekretorė – Giedrė Gaidelionienė, Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyriaus patarėja.

Tarybos nariai:

Vilija Augutavičienė – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klimato politikos grupės vadovė;

Gediminas Černiauskas – Ministro Pirmininko patarėjas;

Airidas Daukšas – energetikos viceministras;

Saulius Kerza – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento direktorius;

Januš Kizenevič – finansų viceministras;

Eglė Mikučionienė – Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Investicijų departamento Žaliųjų investicijų skyriaus vedėja;

Raivydas Rakauskas – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėjas ekonomikos ir susisiekimo klausimais.

Kiti posėdžio dalyviai:

Mindaugas Rauba, Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros Valstybės sienų ir kelių investicijų skyriaus vadovas;

Sandra Remeikienė – Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus pavaduotoja Europos Sąjungos, Lietuvos ir tarptautinių programų valdymui.

Kvorumas yra, Fondo tarybos posėdyje dalyvauja nariai iš šešių institucijų, sprendimus galima priimti. Posėdyje nedalyvauja Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos atstovas.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. Įvadinis žodis.
2. Darnaus judumo fondo tarybos posėdžio darbotvarkės tvirtinimas.
3. Konfidencialumo pasižadėjimo ir Nešališkumo deklaracijos pasirašymas.
4. Darnaus judumo fondo tarybos pirmininko pavaduotojo atranka, tvirtinimas.
5. Darnaus judumo fondo finansuotinių Strateginių darnaus judumo programų finansavimo krypčių ir prioritetų peržiūra, tvirtinimas.
6. Darnaus judumo fondo tarybos institucinės sudėties svarstymas, tvirtinimas.
7. Kiti klausimai.

SVARSTYTA:

1. Įvadinis žodis.

Tomas Daukantas pasveikino Fondo tarybos narius ir kviestinius svečius susirinkus į Fondo tarybos posėdį. Informavo, kad Fondo tarybos institucinė sudėtis buvo patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. lapkričio 23 d. nutarimu Nr. 1152 „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – LRV nutarimas), o personalinė Fondo tarybos sudėtis patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. 3-226 „Dėl Darnaus judumo fondo tarybos personalinės sudėties patvirtinimo“ (nauja redakcija Nr. 3-227, 2025 m. birželio 19 d.). Toliau trumpai pristatyta, kad Fondas įsteigtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatomis kaip ilgalaikė finansinė priemonė, skirta skatinti perėjimą prie tvaresnių transporto sprendimų. Fondo tikslas – užtikrinti nuoseklų ir kryptingą finansavimą, orientuotą į alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių bei jų infrastruktūros išsigijimą, naudojimą, įrengimą, plėtrą ir modernizavimą iki 2030 m.

Taip pat buvo pažymėta, kad Fondo įsteigimas ir jo veiklos užtikrinimas yra vienas iš Susisiekimo ministerijos Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ (toliau – NKL planas) įgyvendintų reguliacinės veiklos rodiklių.

Siekdama užtikrinti sklandų fondo veiklos įgyvendinimą ir finansavimą, Susisiekimo ministerija kreipėsi į Lietuvos Respublikos finansų ministeriją dėl lėšų skyrimo Fondo veikloms finansuoti, tačiau šiuo metu fondo apimtyje įgyvendinama viena veikla – „Skatinimas įsigyti netaršias vidaus vandens transporto priemones“, kur AB „Vidaus vandens kelių direkcija“ iki 2026 m. vidurio numato įsigyti tris netaršias vidaus vandens transporto priemones – elektrinį laivą stūmiklį, nesavaeigę baržą ir visiškai elektrinį mobilų kraną.

2. Darnaus judumo fondo tarybos posėdžio darbotvarkės tvirtinimas.

Tomui Daukantui pritačius siūlomą Fondo tarybos posėdžio darbotvarkę, visi posėdyje dalyvavę tarybos nariai bendru sutarimu pritarė posėdžio darbotvarkei.

NUTARTA.

Patvirtinti Darnaus judumo fondo tarybos posėdžio darbotvarkę.

3. Konfidencialumo pasižadėjimo ir Nešališkumo deklaracijos pasirašymas.

Tomas Daukantas informavo, kad, vadovaudamiesi LRV nutarimo 24 punkto nuostata, Fondo tarybos pirmininkas, nariai, sekretoriato darbuotojai ir kviestiniai dalyviai pirmojo posėdžio metu arba iki jo privalo pasirašyti Nešališkumo deklaraciją ir Konfidencialumo pasižadėjimą.

Nešališkumo deklaracijoje asmenys įsipareigoja savo pareigas atlikti objektyviai, dalykiškai, be išankstinio nusistatymo, vadovaudamiesi lygiateisiškumo principu, vengti interesų konflikto, o kilus jo grėsmei – nedelsiant informuoti Fondo tarybos pirmininką.

Konfidencialumo pasižadėjime įsipareigojama gautą konfidencialią informaciją naudoti tik tiesioginėms pareigoms vykdyti ir jos neatskleisti tretiesiems asmenims, išskyrus įstatymų nustatytus atvejus.

Tomas Daukantas pakvietė visus Fondo tarybos posėdžio dalyvius, kurie dar nėra pasirašę šių dokumentų, tai padaryti ir atsiųsti juos el. paštu.

4. Darnaus judumo fondo tarybos pirmininko pavaduotojo atranka, tvirtinimas.

Tomas Daukantas pasiūlė Fondo tarybos pirmininko pavaduotoju skirti finansų viceministrą Januš Kizenevič. J. Kizenevič sutiko. Visi posėdyje dalyvavę Fondo tarybos nariai bendru sutarimu pritarė jo paskyrimui.

NUTARTA.

Darnauso judumo fondo tarybos pirmininko pavaduotoju paskirti finansų viceministrą Januš Kizenevič.

5. Darnauso judumo fondo finansuotinių Strateginių darnauso judumo programų finansavimo kryptių ir prioritetų peržiūra, tvirtinimas.

Tomas Daukantas trumpai pristatė 2023 m. spalio 25 d. Darnauso judumo fondo tarybos posėdžio protokolu Nr. 5-140 patvirtintas Strategines darnauso judumo programų finansavimo kryptis ir prioritetus. Jis pažymėjo, kad prioritetai suskirstyti į devynias lygiavertės svarbos grupes.

Tomas Daukantas taip pat atkreipė dėmesį, kad šis sąrašas nėra baigtinis – esant poreikiui, jis gali būti peržiūrėtas ir atnaujintas Fondo tarybos narių sprendimu. Atsižvelgdamas į tai, jis pakvietė tarybos narius teikti siūlymus dėl galimo sąrašo papildymo ar esamų kryptių atsisakymo. Taip pat informavo, kad Susisiekimo ministerijos pozicija šiuo metu – nemažinti patvirtintų strateginių finansavimo kryptių ir prioritetų.

Eglė Mikučionienė pritarė išlaikyti patvirtintas, platesnio pobūdžio finansavimo kryptis ir prioritetus, pažymėdama, kad tokios apimties Fondo apimtis buvo pristatyta Europos Komisijai, atsiskaitant už susijusį NKL plano rodiklį. Ji pažymėjo, kad nemaža dalis nustatytų prioritetų jau yra padengiami NKL plano veiklomis, o platesnės kryptys leis ateityje sudaryti prielaidas finansuoti darnauso judumo tikslams reikalingas pasiekti veiklas, pavyzdžiui, autobusų įsigijimą per Fondą.

Saulius Kerza taip pat išreiškė palaikymą dėl patvirtintų finansavimo kryptių ir prioritetų išlaikymo, pabrėždamas, kad jos yra tiesiogiai susijusios su Alternatyviųjų degalų įstatyme numatytais Fondo lėšų paskirstymo principais.

Visi Fondo tarybos nariai bendru sutarimu pritarė sprendimui nekeisti 2023 m. spalio 25 d. protokolu Nr. 5-140 patvirtintų Strateginių darnauso judumo programų finansavimo kryptių ir prioritetų.

NUTARTA.

Nekeisti 2023 m. spalio 25 d. Darnauso judumo fondo tarybos posėdžio protokolu Nr. 5-140 patvirtintų Strateginių darnauso judumo programų finansavimo kryptių ir prioritetų.

6. Darnauso judumo fondo tarybos institucinės sudėties svarstymas, tvirtinimas.

Tomas Daukantas priminė, kad Fondo tarybos institucinė sudėtis yra patvirtinta LRV nutarimu trejų metų laikotarpiui, o šiomet turi būti peržiūrėta – įvertinant galimybę ją pakeisti arba palikti galioti esamą sudėtį. Šiuo metu Fondo tarybą sudaro atstovai iš šių institucijų: Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Aplinkos ministerijos, Energetikos ministerijos, Finansų ministerijos, Susisiekimo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos savivaldybių asociacijos.

Tomas Daukantas pasiūlė palikti galioti esamą, LRV nutarimu patvirtintą, Fondo tarybos institucinę sudėtį. Visi Fondo tarybos nariai bendru sutarimu pritarė šiam siūlymui.

NUTARTA.

Palikti galioti esamą, LRV nutarimu patvirtintą, Darnauso judumo fondo tarybos institucinę sudėtį.

7. Kiti klausimai.

Tomas Daukantas pakvietė Fondo tarybos narius išsakyti papildomas pastabas ar pasiūlymus.

Eglė Mikučionienė pažymėjo, kad nors Susisiekimo ministerija yra kreipusis į Finansų ministeriją dėl valstybės biudžeto lėšų skyrimo Fondo įveiklinimui, svarbu atkreipti dėmesį, jog tai nėra vienintelis galimas finansavimo šaltinis. Anot jos, Susisiekimo ministerijai vertėtų svarstyti ir alternatyvius finansavimo šaltinius bei galimas veiklas, kurios prisidėtų prie Fondo veiklos stiprinimo. Ji taip pat atkreipė dėmesį, kad Europos Komisija nuolat domisi Fondo veikla, nes turi būti užtikrintas pasiektų NKL plano rodiklių tęstinumas. Šiuo metu nedidelės Fondo veiklų apimtyms grindžiamos tuo, jog egzistuoja kiti fondai, per kuriuos finansuojamos panašaus pobūdžio veiklos. Tačiau ji pabrėžė, kad ilgalaikėje perspektyvoje būtina ieškoti tvaresnių ir įvairesnių finansavimo šaltinių. Tarp galimų svarstyti alternatyvų buvo įvardintas Modernizavimo fondas, regioninės investicijos bei kitos investicijos, kurias būtų galima nukreipti per Fondą, neapsiribojant tik valstybės biudžeto lėšomis.

Saulius Kerza pažymėjo, kad Alternatyviųjų degalų įstatyme yra numatyta galimybė Darnaus judumo fondui skirti lėšas iš įvairių šaltinių – motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio, Europos Sąjungos paramos fondų, savanoriškų užsienio valstybių lėšų, skirtų skatinti atsinaujinančių energijos išteklių naudojimą transporto sektoriuje, taip pat valstybės biudžeto asignavimų.

Pasak jo, šiuo metu yra nemažai potencialių finansavimo šaltinių ir fondų – NKL planas, Socialinis klimato fondas, Modernizavimo fondas, Investicijų programa ir kt. Vis dėlto, anot Sauliaus Kerzos, vien tik šių fondų lėšų perleidimas per Darnaus judumo fondą, kaip papildomą administracinį įrankį, reikštų tik papildomą administracinę našta, o reali nauda tokio mechanizmo taikymo atveju išlieka abejotina.

Vilija Augutavičienė pritarė Sauliaus Kerzos išsakytai pozicijai, kad Modernizavimo fondo ar Socialinio klimato fondo lėšų perleidimas per Darnaus judumo fondą nesuteiktų pridėtinės vertės. Pasak jos, minėti fondai jau turi savas valdymo ir administravimo sistemas, nustatytas atrankos procedūras bei prioritetų tvirtinimo tvarką, todėl papildomas tarpinis mechanizmas tik apsunkintų procesus.

Ji priminė, kad steigiant Darnaus judumo fondą buvo kalbėta apie jo finansavimą iš surinkto automobilių taršos mokesčio. Kadangi įstatymas, numatantis tokio mokesčio įvedimą, nebuvo priimtas, Fondo veiklos finansavimui būtina ieškoti alternatyvių šaltinių. Taip pat pažymėta, kad reikėtų galvoti ir apie sisteminių požiūrį bei tam tikros elgsenos keitimą – pavyzdžiui, tiek Modernizavimo fondo, tiek Socialinio klimato fondo lėšos yra surenkamos per ekonomines priemones, konkrečiai – per prekybos apyvartiniais taršos leidimais sistemą. Tai reiškia, kad tarša yra apmokestinama: vieni subjektai moka už taršą, o kiti gauna finansavimą už „žalinimo“ priemones. Toks modelis turėtų būti taikomas ir šio Fondo finansavimui.

Tomas Daukantas pažymėjo, kad šiuo metu nėra nustatyti nuolatiniai Fondą papildantys finansavimo šaltiniai. Kadangi Fondas nėra investicinis ir neleidžiamos obligacijos ar kiti panašūs finansavimo instrumentai, būtina maksimaliai ieškoti įvairių veiklų bei finansavimo šaltinių, siekiant išlaikyti Fondo gyvybingumą ir veiklos tęstinumą.

Posėdžio pirmininkas

Tomas Daukantas

Posėdžio sekretorė

Giedrė Gaidelionienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA DARNAUS JUDUMO FONDO TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-30 Nr. 5-93
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrė Gaidelionienė, Patarėja, ES Investicijų koordinavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	GIEDRĖ GAIDELIONIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-30 07:34:31 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-30 07:34:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-01-20 20:03:08 – 2030-01-20 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tomas Daukantas, Ministerijos kancleris, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	TOMAS DAUKANTAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-30 15:43:13 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-30 15:43:28 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-10 17:42:41 – 2026-08-09 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.84.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-07-30 16:12:11)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-07-30 16:12:11 DBSIS