

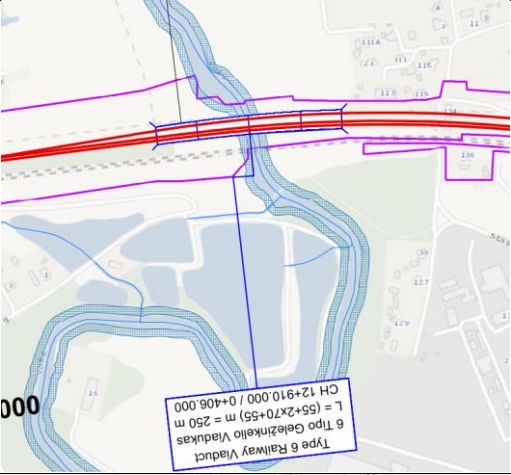
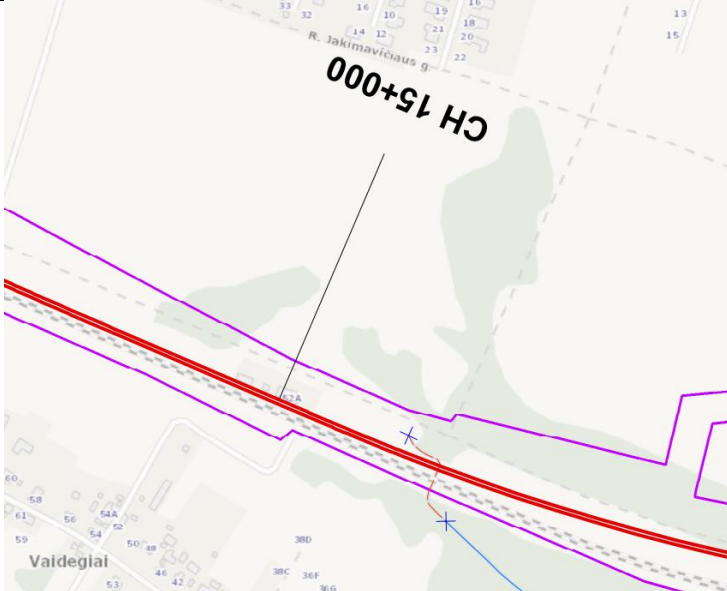


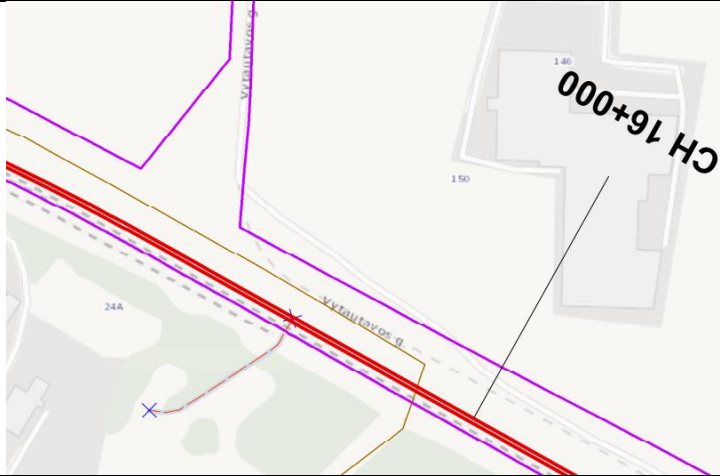
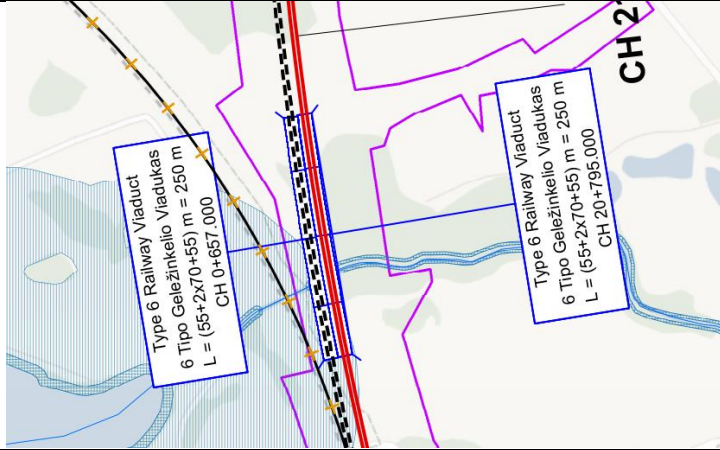
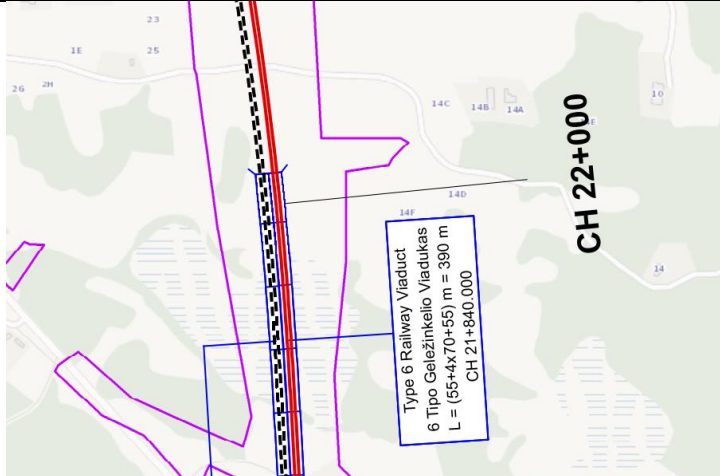
„Rail Baltica“ geležinkelio linijos
Kaunas–Vilnius ir jos aptarnavimo
infrastruktūros statybos ir veiklos
poveikio aplinkai vertinimas. Ataskaita

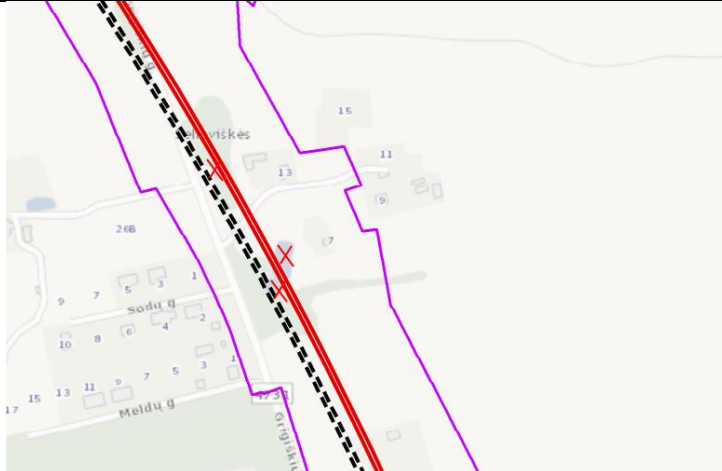
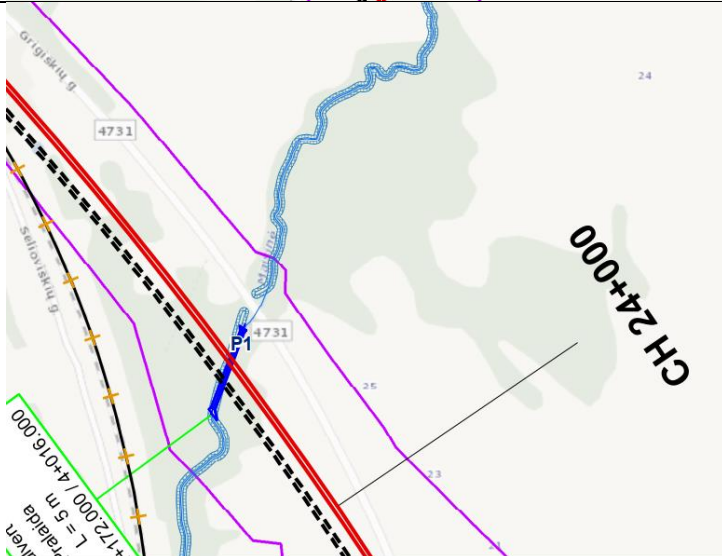
TEKSTINIS PRIEDAS NR. 4. PŪV SPRENDINIŲ SANKIRTOS SU VANDENTAKIAIS

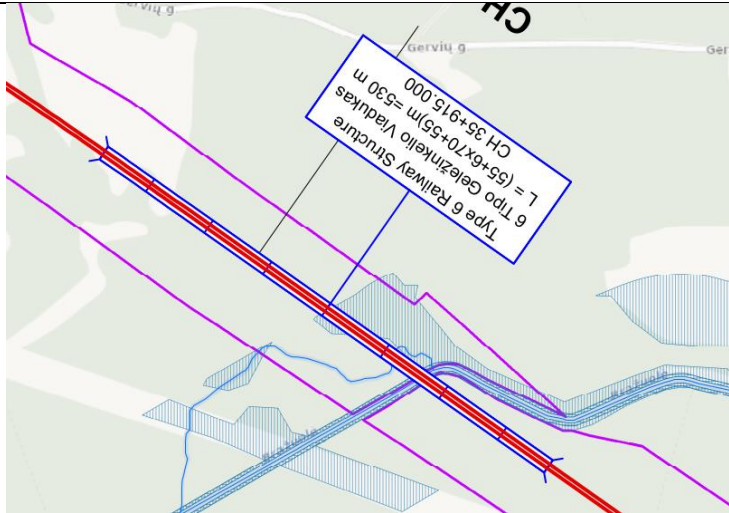
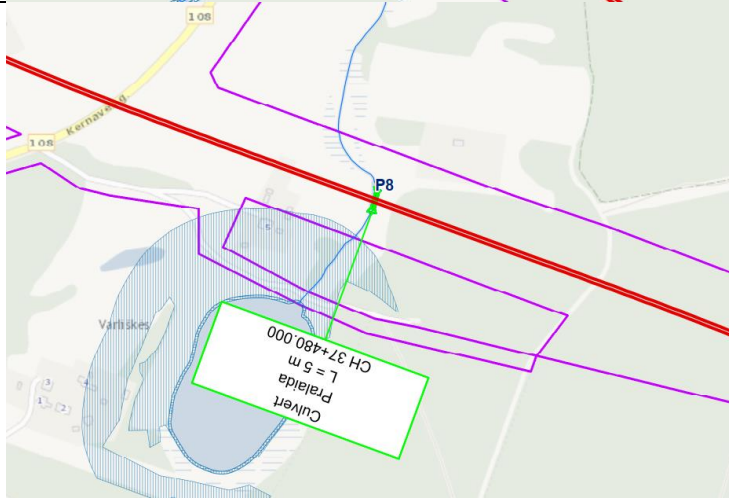
Lent. Nr. 1. PŪV sprendinių sankirtos su paviršinio vandens telkiniais ir melioracijos grioviais

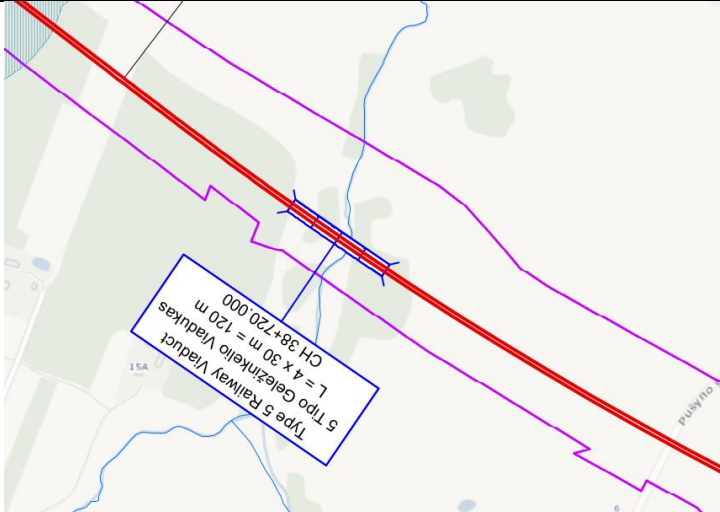
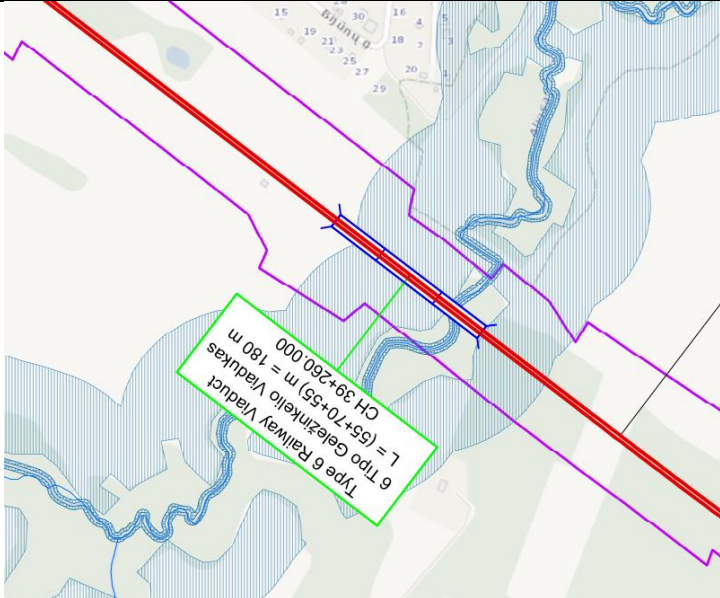
Sutartiniai ženklai						
Eil. Nr.	Vandentakio tipas	Paviršinio vandens telkinio pavadinimas	Vandentakio kirtimo vieta, km	PŪV sprendinys	Situacijos apibūdinimas ir numatytos priemonės	
Pagrindinė geležinkelio linija						
1.	Melioracijos griovys	-	2+820		Ties 2,820 km planuojama geležinkelio linija kirs melioracijos griovį ir jo apsaugos zoną. PŪV sprendiniais planuojama šį griovį (apie 58 m) panaikinti (užkasti).	
2.	Melioracijos griovys	-	10+000 iki 10+400		Atkarpoje nuo 10,000 iki 10,416 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį ir jo apsaugos zoną. PŪV sprendiniais planuojama šį apie 416 m griovį panaikinti (užkasti) ir suformuoti naują apie 416 m griovį greta planuojamo geležinkelio sankasos.	

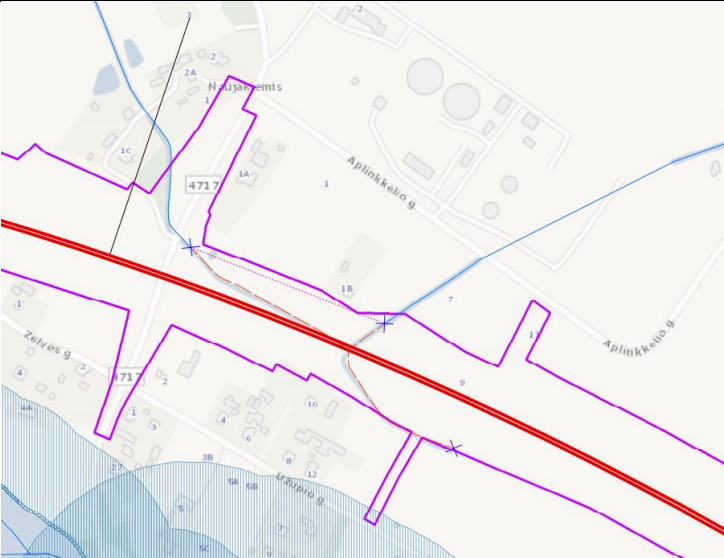
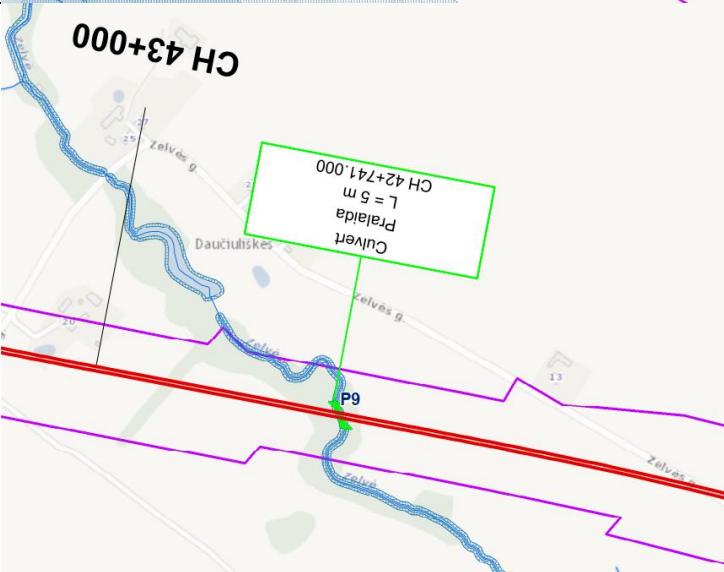
3.	Upė	Vokė	12+910		<p>Ties 12,910 km planuojama geležinkelio linija kirs upę Vokė ir jos pakrantės apsaugos juostą bei apsaugos zoną.</p> <p>Per upę Vokė ir jos slėnį planuojamas 250 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr. 3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV2).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad būtų kuo mažiau pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta.</p>
4.	Melioracijos griovys	-	14+800		<p>Ties 14,800 km planuojama geležinkelio linija eina per melioracinį griovį ir jo apsaugos zoną. PŪV sprendiniais planuojama apie 115 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

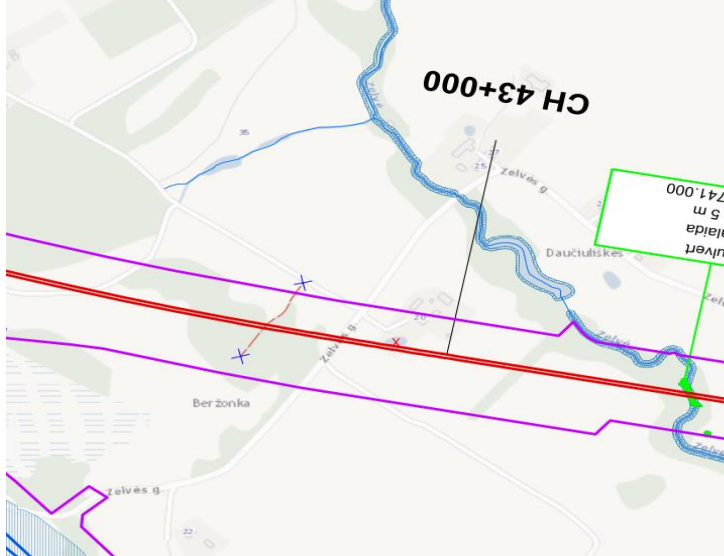

5.	Melioracijos griovys	-	16+200		<p>Ties 16,200 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį ir jo apsaugos zoną. PŪV sprendiniais planuojama apie 180 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
6.	Upė	Saidė	20+795		<p>Ties 20,795 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Saidę ir jos pakrantės apsaugos juostą bei apsaugos zoną.</p> <p>Per upę Saidę ir jos slėnį planuojamas 250 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr.3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV3).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
7.	Pelkė	-	21+840		<p>Ties 21,840 km planuojama geležinkelio linija eis per pelkę.</p> <p>Per pelkę planuojamas 390 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr.3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV4).</p>

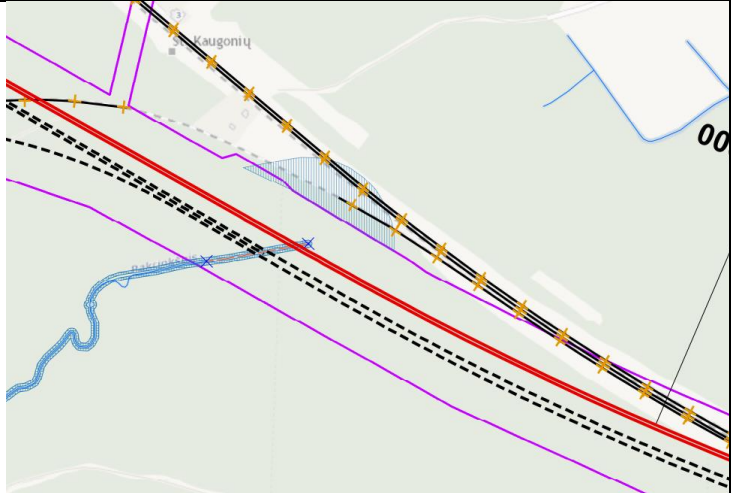
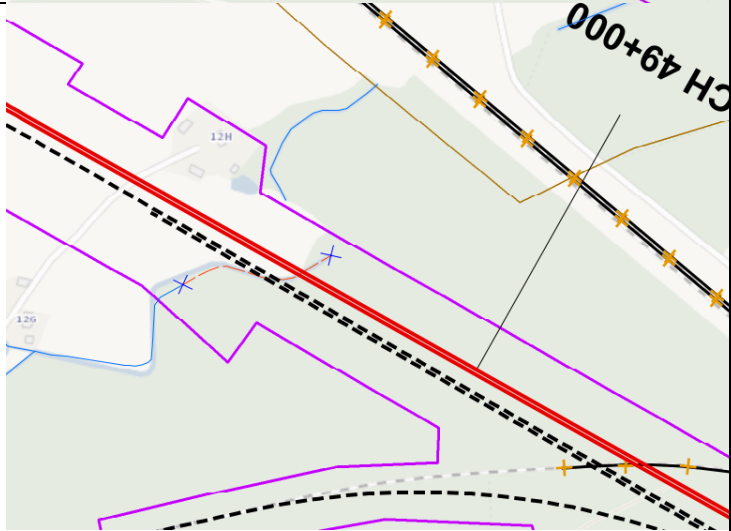
8.	Kūdras	-	23+560 23+570 23+700		<p>Ties 23,560 km, 26,570 km ir 23,700 km į PŪV tiesioginių sprendinių įgyvendinimo teritoriją pateks trys kūdras (pažymėta raudonai (X)).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šias kūdras, kurių plotis atitinkamai 0,0184 ha, 0,056 ha ir 0,197 ha panaikinti (užkasti).</p>
9.	Upė	Maišinė	24+172		<p>Ties 24,172 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Maišinė ir jos apsaugos juostą bei apsaugos zoną.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 80 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P1).</p>

10.	Upė	Bražuolė	35+915		<p>Ties 35,915 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Bražuolė (reguliuotą dalį ir senvagę) ir jos pakrantės apsaugos juostą bei apsaugos zoną.</p> <p>Per upės Bražuolė reguliuotą atkarpą planuojamas 530 m ilgio geležinkelio tiltas (Lent. Nr. 3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T1).</p>
11.	Upė	-	37+480		<p>Ties 37,480 km planuojama geležinkelio linija eis per bevardį upelį, ištekančią iš ežero Varliukas.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 20 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P8).</p>

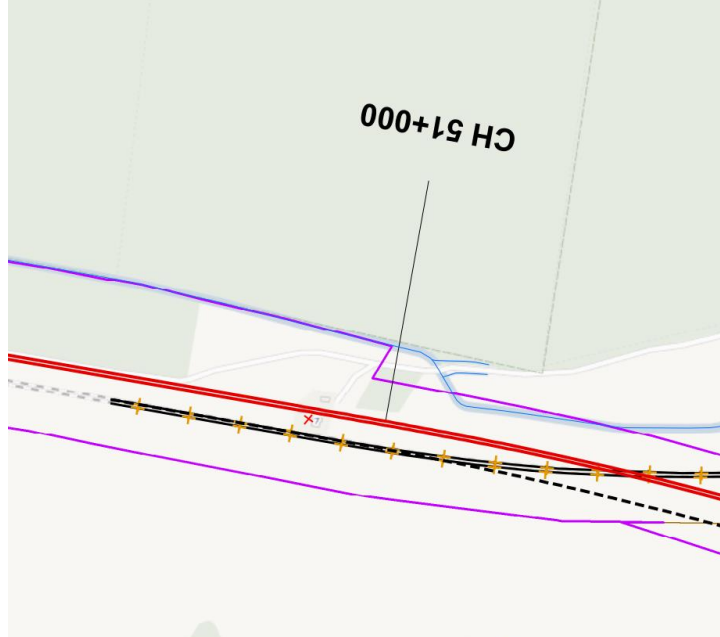
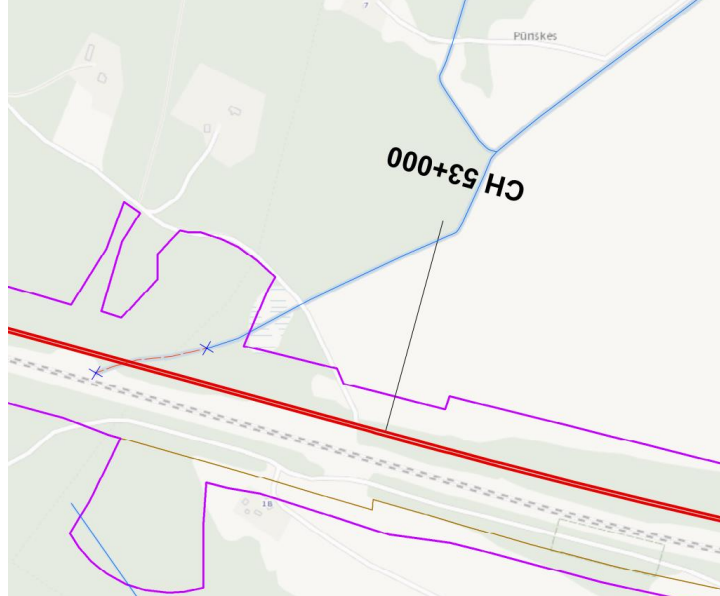
12.	Upė	-	38+720		<p>Ties 38,720 km planuojama geležinkelio linija eis per bevardį upelį, įtekantį į upę Aliosia (dešinysis intakas).</p> <p>Per šį bevardį upelį ir jo slėnį planuojamas 120 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr.3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV6).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
13.	Upė	Aliosa	39+260		<p>Ties 39,260 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Aliosia, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę ir jos slėnį planuojamas 180 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr.3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV7).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

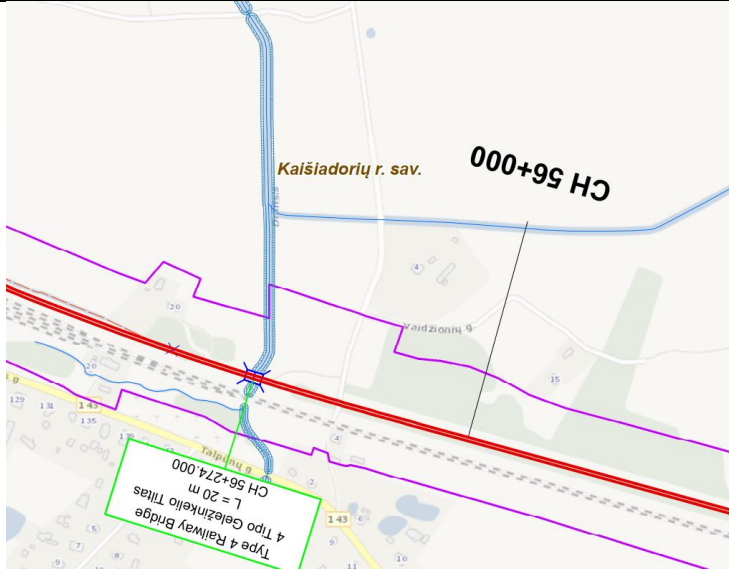
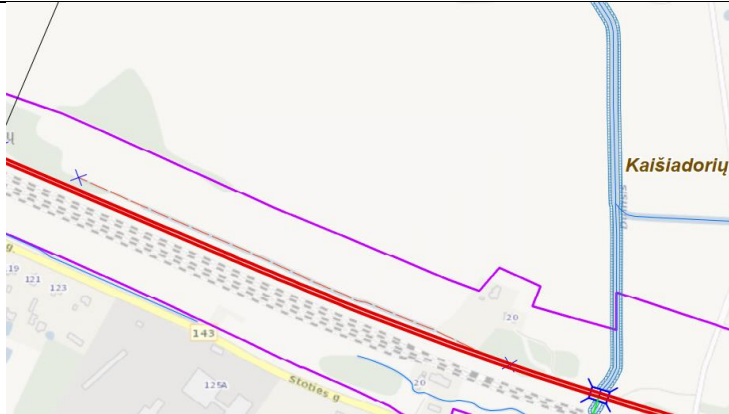
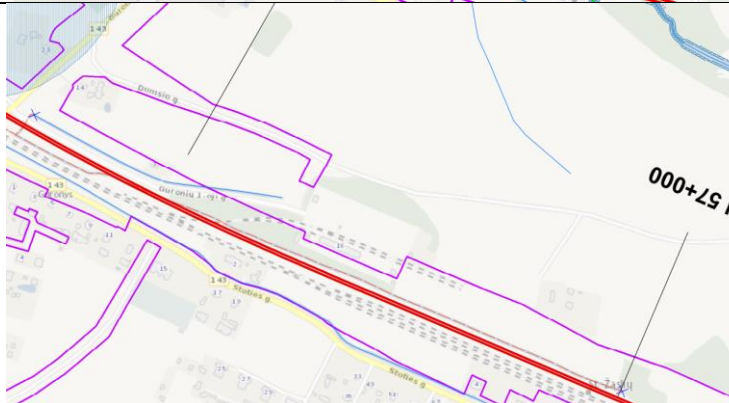
14.	Melioracijos griovys	-	Nuo 41+800 iki 41+970		<p>Ties atkarpa nuo 41,800 iki 41,970 km planuojama geležinkelio linija eis greta melioracijos griovio ir jo apsaugos zoną.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 428 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti griovius kitoje vietoje apie 230 m ilgio naujai tiesiamu grioviu paraleliai planuojamai geležinkelio linijai.</p>
15.	Upė	Zelvė	42+741		<p>Ties 42,741 km planuojama geležinkelio linija eina per upę Zelvė ir jos pakrantės apsaugos juostą bei apsaugos zoną.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 25 m ilgio ir 5 m pločio vandens pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P9).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad būtų kuo mažiau pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta.</p>

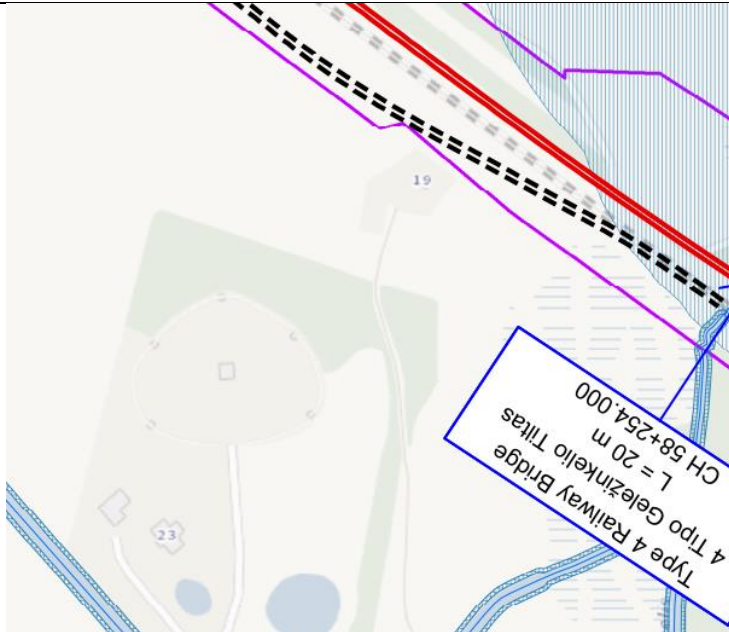
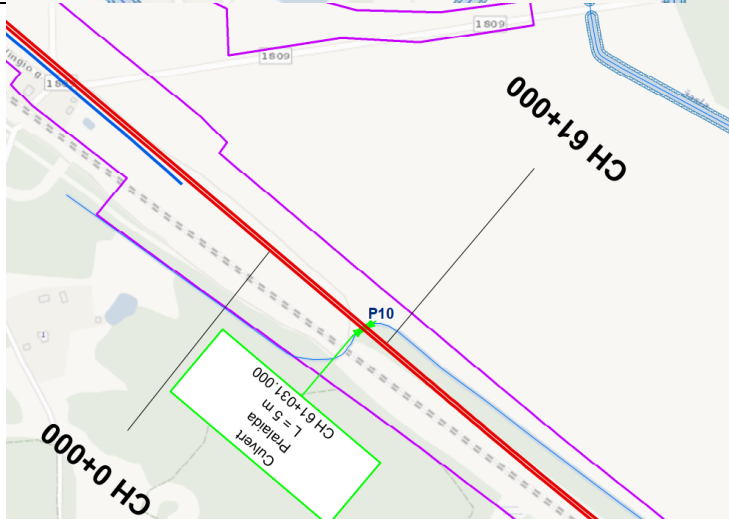
16.	Kūdra/ Melioracijos griovys	-	43+090 43+250		<p>Ties 43,090 km planuojama geležinkelio linija eis per kūdrą.</p> <p>Ties 43,250 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį ir jo apsaugos zoną. PŪV sprendiniais planuojama kūdrą, kurios plotas 0,025 ha, ir griovio apie 115 m atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
17.	Upė	Žiežmara	45+055		<p>Ties 45,055 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Žiežmara, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę ir jos slėnį planuojamas 60 m metrų ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr.3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV10).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

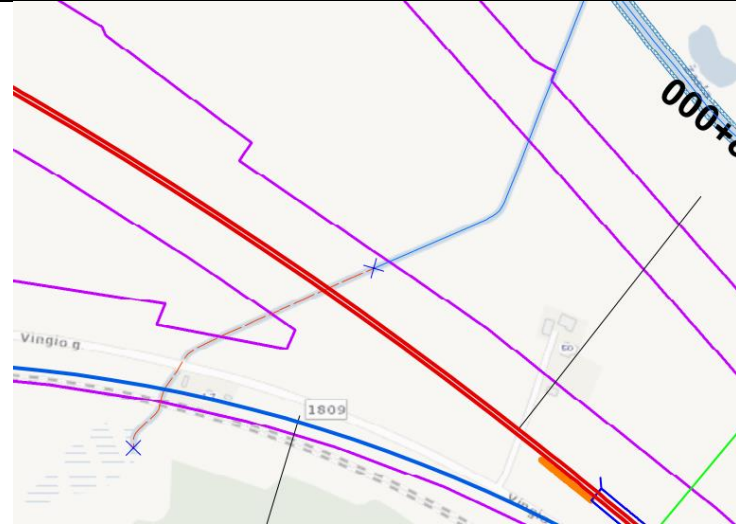
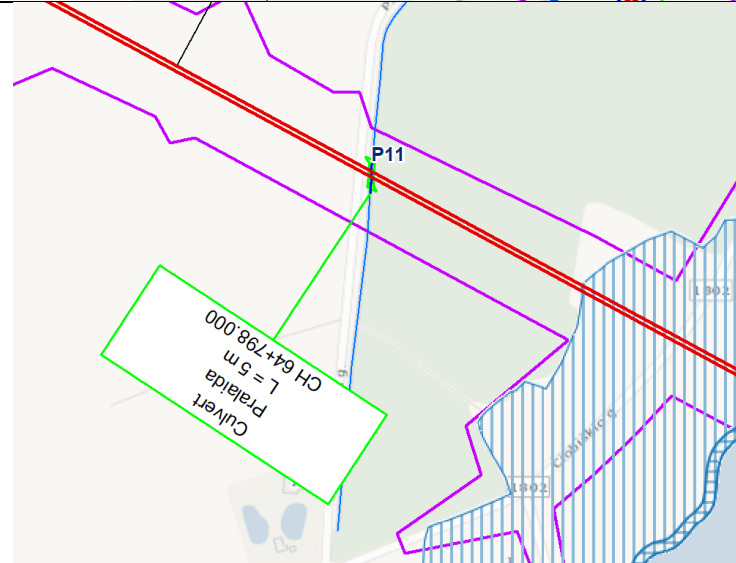
18.	Upė	Pakriokšnis	48+500		<p>Ties 48,500 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Pakriokšnis, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 120 m šios upės atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). Techninio projekto metu turi būti įvertinta galimybė įrengti pralaidą.</p>
19.	Melioracijos griovys	-	49+250		<p>Ties 49,250 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį ir jo apsaugos zoną.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 150 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

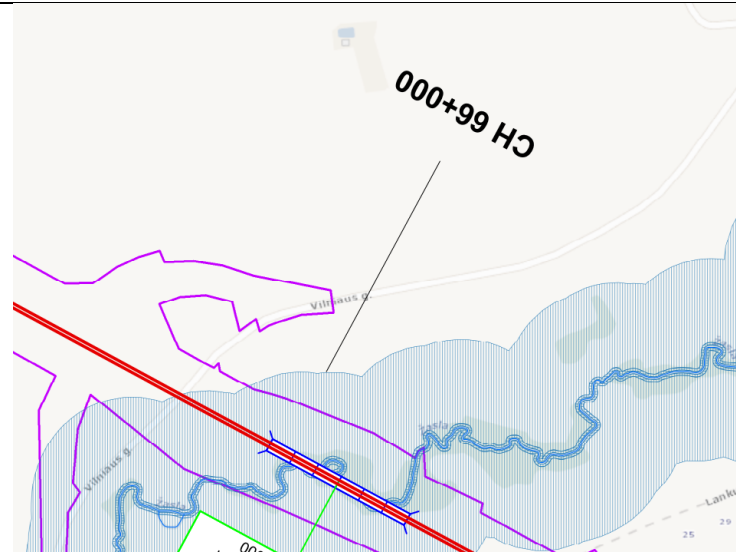
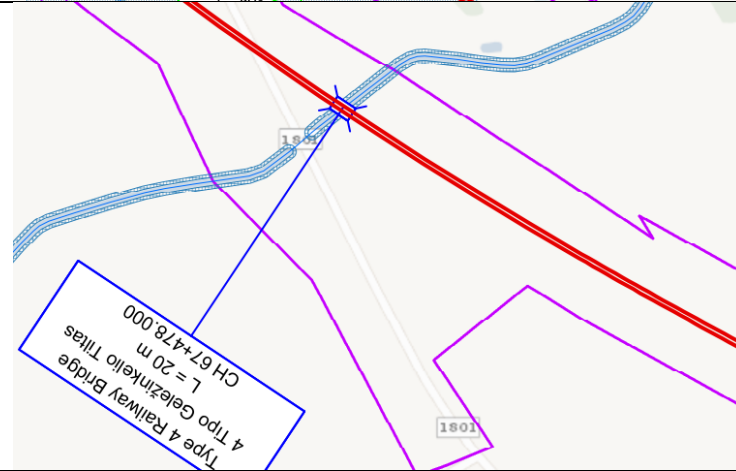
20.	Upė-1 ir melioracijos griovys	-	49+930; 50+052 50+160		<p>Ties 49,930 km ir 50,052 km planuojama geležinkelio linija eina per reguliuotą upę Upė-1, o ties 50,160 km - melioracijos griovį, bei jų pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 360 m upės ir apie 170 m griovio atkarpas, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti kitose vietose paraleliai planuojamai geležinkelio linijai iškasant naujas apie 215 m ir 110 m vagas dvejose vietose sujungiant upę su jos intakais ir ties 50,143 m įrengti du 20 m ilgio geležinkelio tiltus 1520 mm pločio ir 1435 mm pločio geležinkelio keliams, ties 49,771 km paralelei įrengti du 20 ir 30 m ilgio geležinkelio tiltus (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T2 ir T3).</p> <p>Atlikus PAV siūlomas pakoreguotas sprendinys, kuris pateikiamas PAV Ataskaitos Pav. Nr. 4.1.2.1.2.</p> <p>Pagal siūlomus PAV sprendiniais planuojama apie 160 m griovio atkarpą, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti kitose vietose iškasant naują apie 500 m melioracijos griovį. Užpilti 380 m upės vagos ir suformuoti naują 130 m upės vagą</p>
21.	Upė	Prakusa	51+964		<p>Ties 51,964 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Prakusa, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę planuojamas 20 m ilgio geležinkelio tiltas (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T4).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

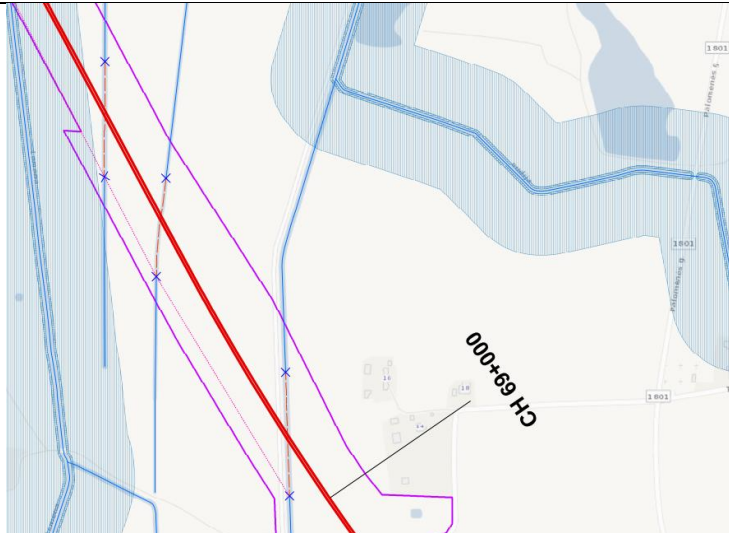
22.	Kūdra	-	51+150		<p>Ties 51,150 km planuojama geležinkelio linija eis per kūdrą. PŪV sprendiniais planuojama kūdrą, kurios plotas 0,015 ha patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
23.	Melioracijos griovys	-	53+350		<p>Ties 53,350 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. Šioje vietoje virš geležinkelio planuojama 57,60 m ilgio ir 50 m pločio perėja gyvūnams (Lent. Nr.3.2.2.11. pažymėtas kaip sąlyginis objektas PVG4), kuri irgi patenka ant minėto griovio dalies bei ribojasi su pelkėta vietove. PŪV sprendiniais planuojama apie 190 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). Rekomenduojama panaikinti melioracijos griovį visoje PŪV sprendinių teritorijoje (Apie 230 m).</p>

24.	Upė	Dumsis	56+274		<p>Ties 56,274 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Dumsis, jos pakrantės apsaugos juostą bei apsaugos zoną.</p> <p>Per upę ir jos slėnį planuojamas 20 m ilgio geležinkelio tiltas (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T5).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
25.	Melioracijos griovys	-	56+440		<p>Ties 56,440 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 525 m šio griovio atkarpa, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
26.	Melioracijos griovys	-	Nuo 57+030 iki 58+180		<p>Ties nuo 57,030 iki 58,180 km planuojama geležinkelio linija eis palei melioracijos griovį, kurį kerta ties 57,830 km ir 58,180 km, jo atšaką kirs ties 58,040 km.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 1240 m šio griovio atkarpa, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

27.	Upė	Guronių upelis	58+254		<p>Ties 58,254 km planuojama geležinkelio linija eis per Guronių upelį, jo pakrantės apsaugos juosta ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upelį planuojamas 20 m ilgio geležinkelio tiltas (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T6).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
28.	Melioracijos griovys	-	61+031		<p>Ties 61,031 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama įrengti 5 metrų pločio pralaidą, (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P10).</p>

29.	Melioracijos griovys	-	62+260		<p>Ties 62,260 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. PŪV sprendiniais planuojama apie 350 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
30.	Melioracijos griovys	-	64+798		<p>Ties 64,798 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. Po geležinkelio linija planuojama įrengti 20 m ilgio ir 5 m pločio vandens pralaidą (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P11). Kadangi bus įrengta pralaida, melioracijos griovio panaikinti nenumatoma, plotiniam paviršiniam vandens telkiniui, kuris yra tarp kelio Nr. 1802 ir geležinkelio-poveikis nenumatomas.</p>

31.	Upė	Žasla	65+690		<p>Ties 65,690 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Žasla, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę ir jos slėnį planuojamas 180 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr.3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV11).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
32.	Upė	L-6	67+478		<p>Ties 67,478 km planuojama geležinkelio linija kirs upę L-6, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę L-6 planuojamas 20 m ilgio geležinkelio tiltas (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T7).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

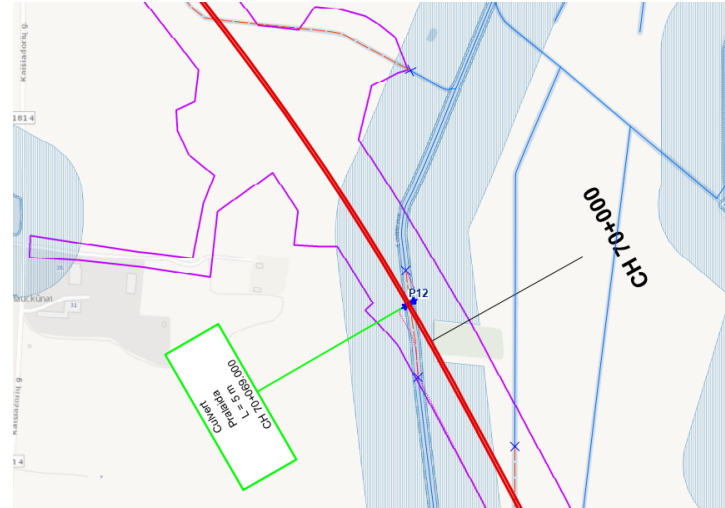
33.	Melioracijos griovys	-	69+160; 69+560; 69+760		<p>Ties 69,160 km, 69,560 km ir 69,760 km planuojama geležinkelio linija eis per tris melioracijos griovius. PŪV sprendiniais planuojama šių griovių atkarpas (apie 280 m, 160 m, 190 m (bendrai 630 m)), patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir įrengti naują apie 240 m griovio atkarpą už PŪV teritorijos, sujungiančią minėtus melioracijos griovius.</p>
-----	----------------------	---	------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

34.

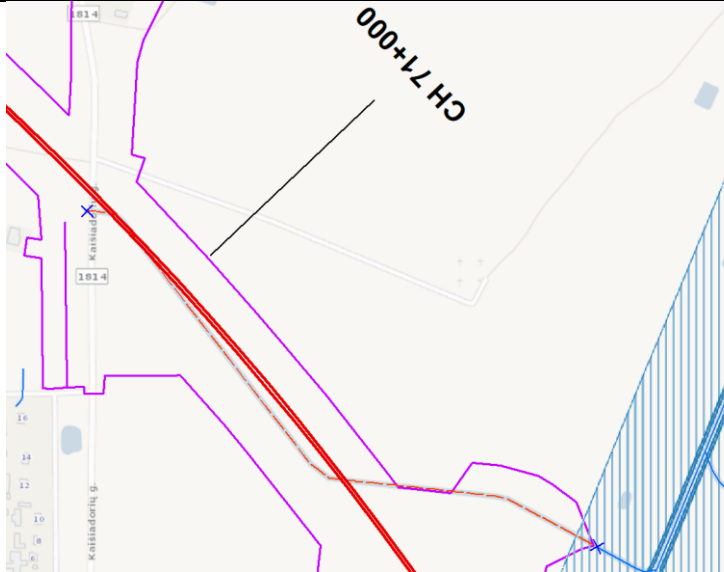
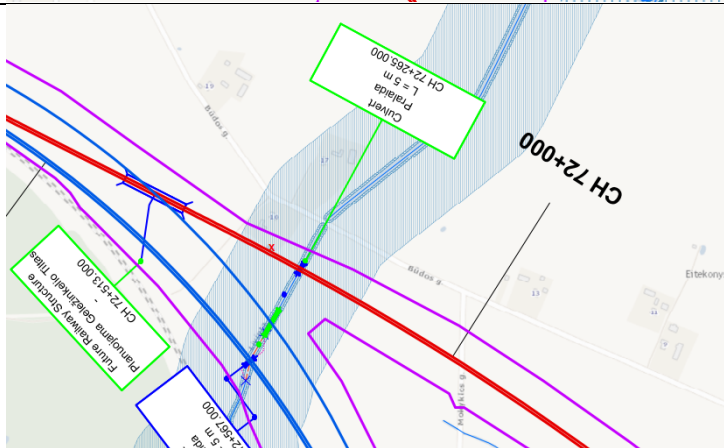
Upė

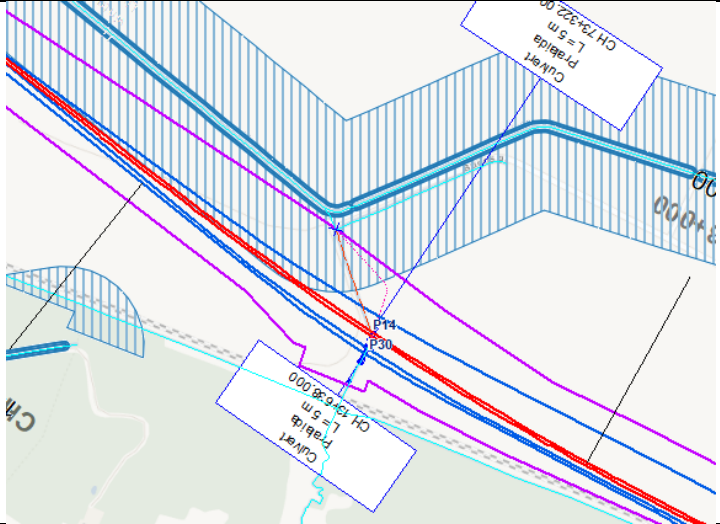
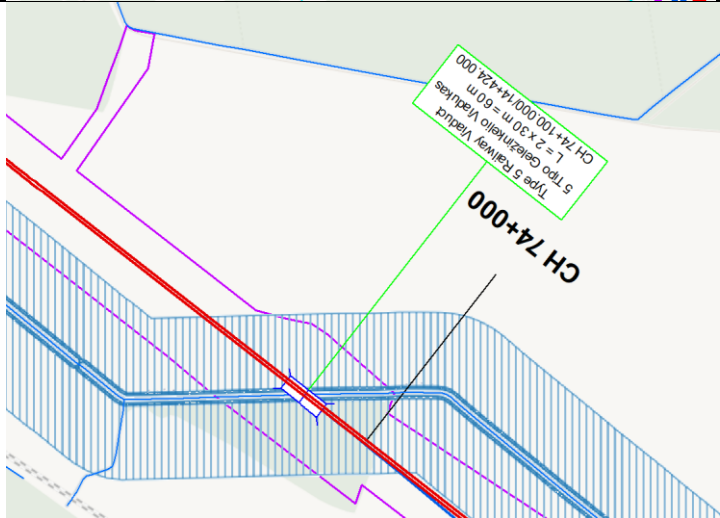
Lomena

70+106



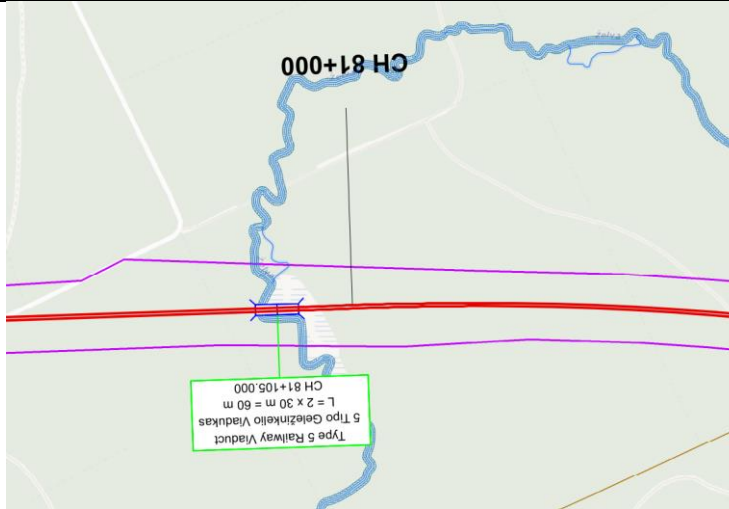
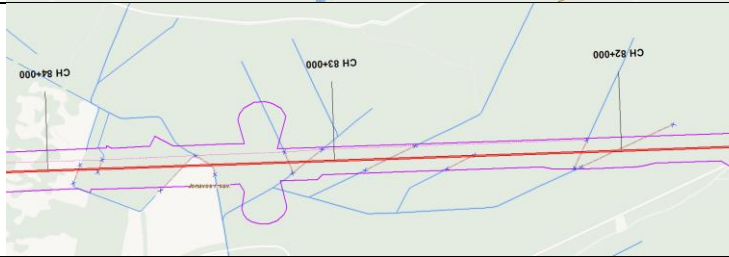
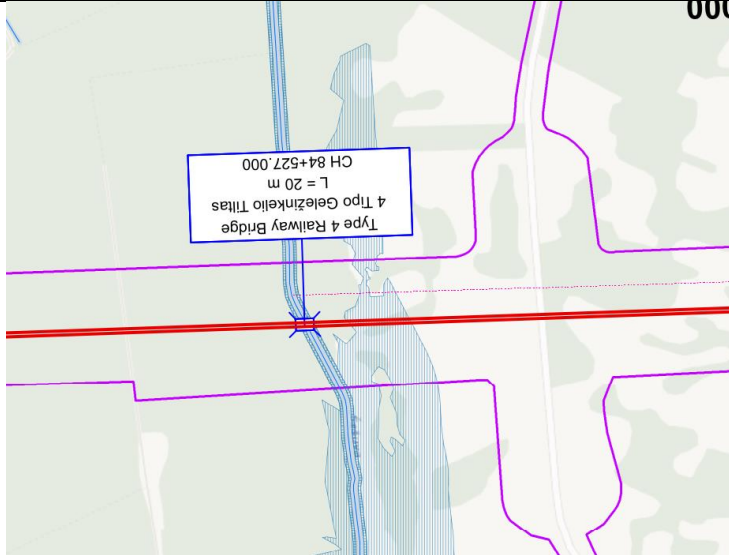
Ties 70,690 km planuojama geležinkelio linija kirs reguliuotą upę Lomena, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.
Po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P12).

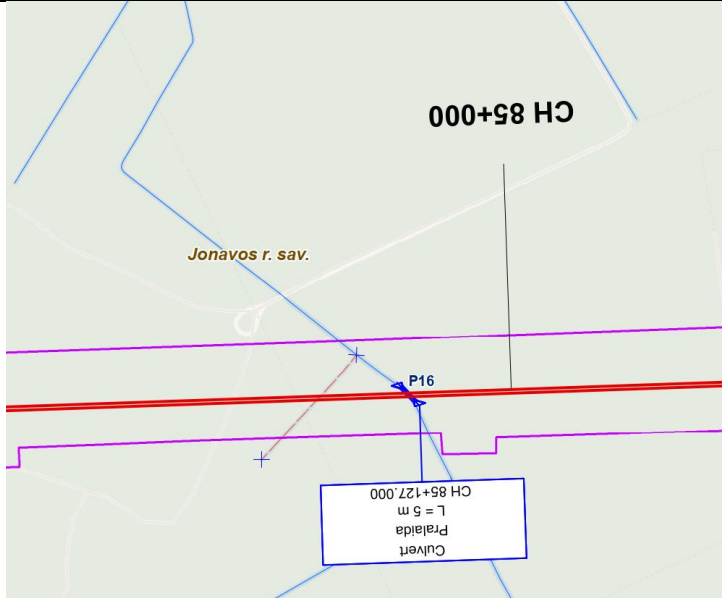
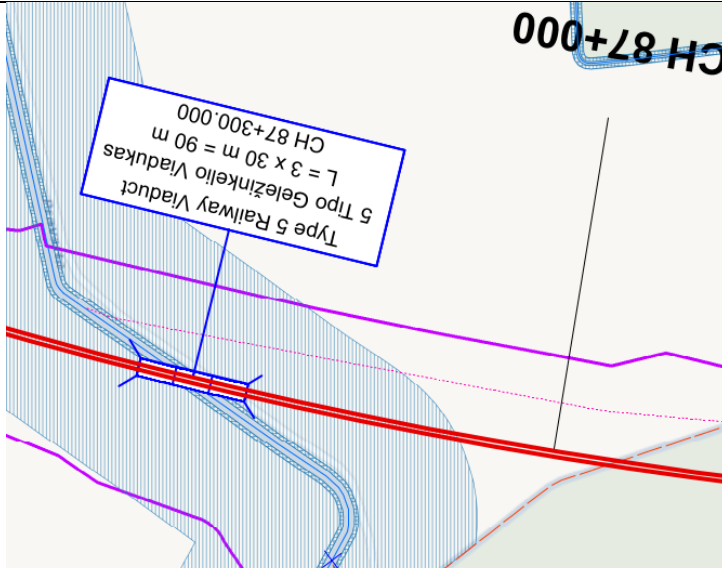
35.	Melioracijos griovys	-	70+650; 71+090		<p>Ties 70,650 km ir 71,090 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. PŪV sprendiniais planuojama apie 530 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti griovius kitoje vietoje paraleliai planuojamai geležinkelio linijai nutiesiant naują apie 460 m vagą.</p>
36.	Upė Kūdra	Livinta -	72+265 72+350		<p>Ties 72,265 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Livinta, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną. Po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio vandens pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P13). Ties 72,350 km planuojama geležinkelio linija eis per kūdrą. PŪV sprendiniais planuojama šią kūdrą, kurios plotas apie 0,016 ha, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

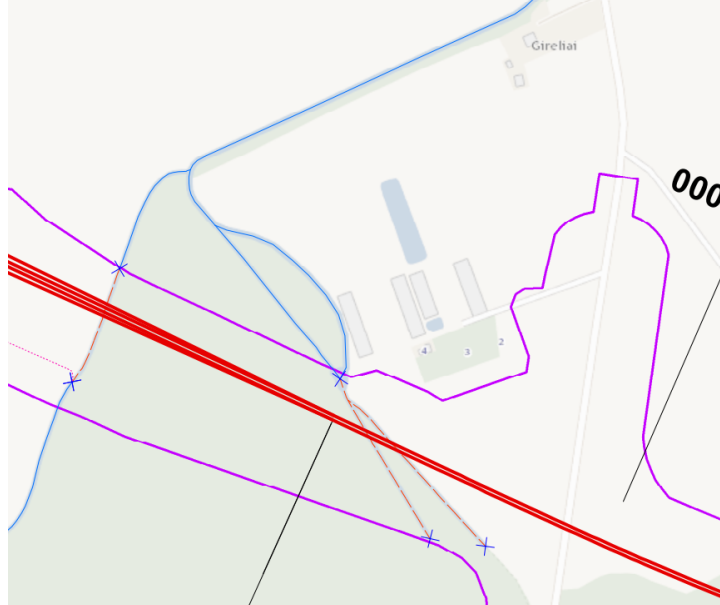

37.	Melioracijos griovys	-	73+322		<p>Ties 73,322 km planuojama geležinkelio linija eina per melioracijos griovį.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio vandens pralaidą (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P30).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 160 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir nutiesti naują apie 180 m vagą nukreipiant melioracinio griovio vagą pro pralaidą.</p>
38.	Upė	Livinta	74+100		<p>Ties 74,100 km planuojama geležinkelio linija eis per reguliuotą upę Livinta, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per šią naujai įrengtą upės atkarpą planuojamas 60 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr. 3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV12).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

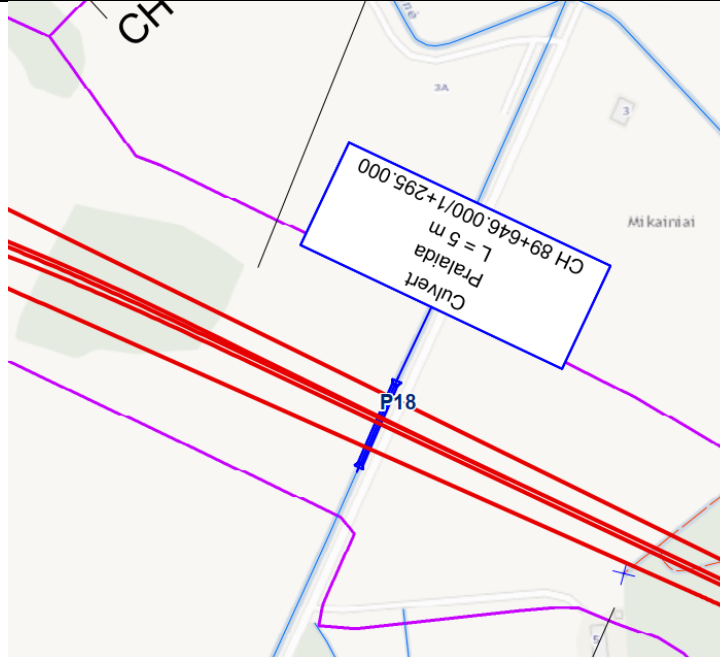
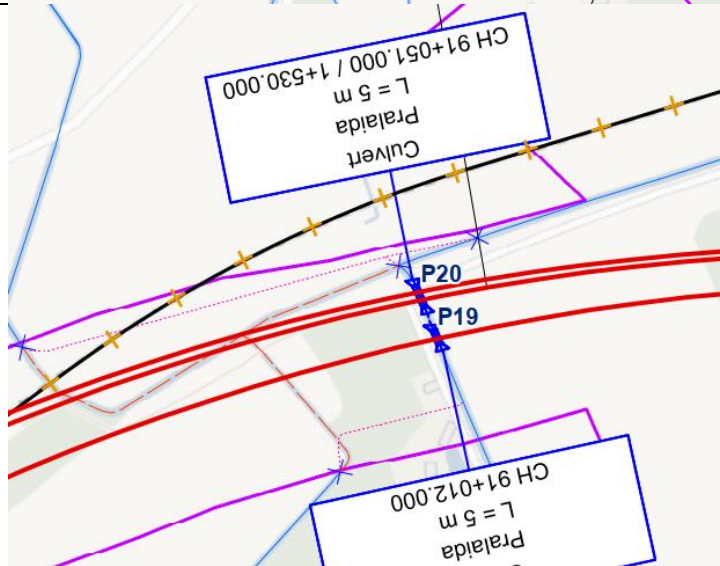
39.	Melioracijos griovys	-	74+894		<p>Ties 74,894 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį įsijungiantį į upę Livintą. Šiame griovyje po geležinkelio linija planuojama įrengti 20 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P15).</p>
40.	Melioracijos griovys	-	74+250		<p>Ties 74,250 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. PŪV sprendiniais planuojama apie 800 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

41.	Melioracijos griovys	-	77+242		Ties 77,242 planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. Per griovį planuojamas 60 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr. 3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV13).
42.	Upė	Livinta	79+920		Ties 79,920 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Livinta, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną. Per upę planuojamas 90 m ilgio geležinkelio viadukas(Lent. Nr. 3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV14).

43.	Upė	Želva	81+105		<p>Ties 81,105 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Želva, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną. Per upės atkarpą planuojamas 60 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr. 3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV15).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
44.	Melioracijos grioviai	-	82+50; 82+170; 82+560; 82+850 83+130; 83+200; 83+470; 83+560; 83+860; 83+930		<p>Ties 82,50 km, 82,170 km, 82,560 km ir 82,850 km, 83,130 km, 83,200 km, 83,470 km, 83,560 km, 83,860 km ir 83,930 km planuojama geležinkelio linija kirs melioracijos griovius.</p> <p>Ties 83,200 km virš geležinkelio planuojama 21,20 m ilgio bei 50 m pločio perėja gyvūnams (Lent. Nr. 3.2.2.11 pažymėtas kaip sąlyginis objektas PVG4) eina per 2 melioracijos griovius.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šių griovių atkarpas (350 m, 125 m, 120 m, 190 m, 130 m, 75 m, 90 m, 170 m, 50 m, 70 m (bendrai 1370 m), patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti griovius nauja apie 2500 m ilgio vaga paraleliai planuojamai geležinkelio linijai.</p>
45.	Upė	Šešuva	84+527		<p>Ties 84,527 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Šešuva, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną. Per upę planuojama įrengti 20 m ilgio geležinkelio tiltą ir po juo nukreipti šios upės vandens tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T8).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

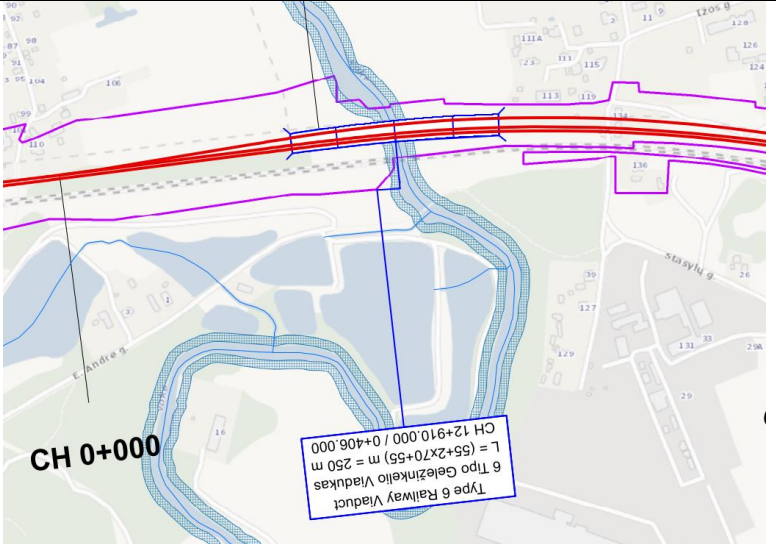
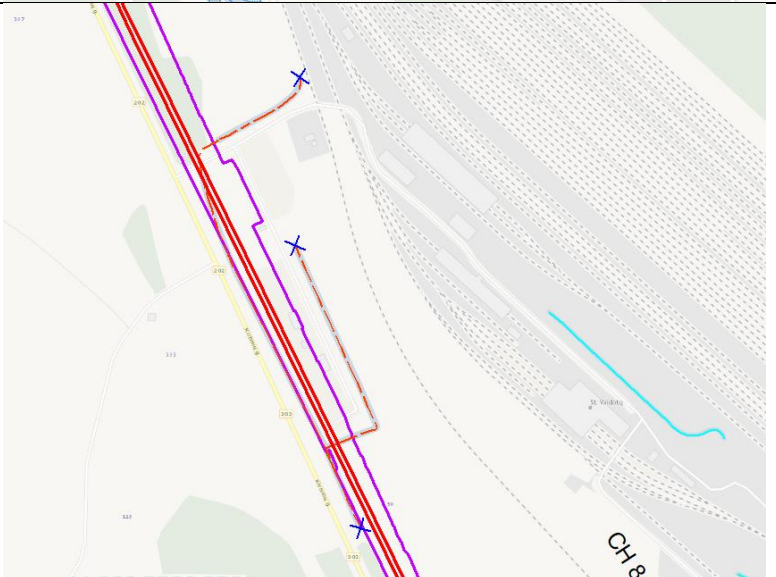
46.	Melioracijos griovys	-	85+127; 85+500		<p>Ties 85,127 km ir 85,500 km planuojama geležinkelio linija kirs 2 melioracijos griovius. Ties 85,127 km po geležinkelio linija planuojama įrengti 30 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P16). PŪV sprendiniais planuojama, apie 170 m kito griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
47.	Melioracijos griovys, Upė	-, Pravarta	86+980; 87+300		<p>Ties 86,980 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. PŪV sprendiniais planuojama apie 390 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir apie 450 m nauja griovio atkarpą sujungti griovius kitoje vietoje paraleliai planuojamai geležinkelio linijai. Ties 87,300 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Pravarta, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną. Per upės atkarpą planuojamas 60 m ilgio geležinkelio viadukas (Lent. Nr. 3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV16). Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

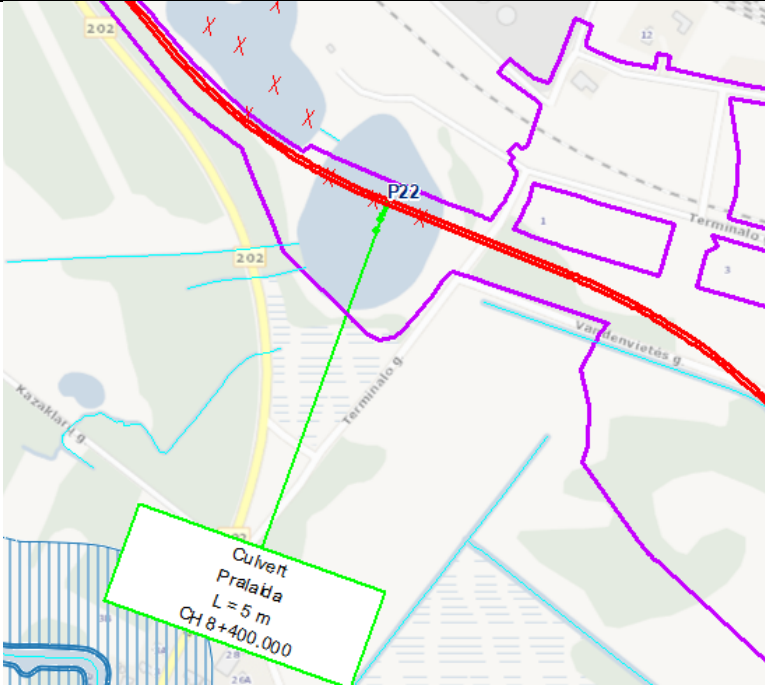
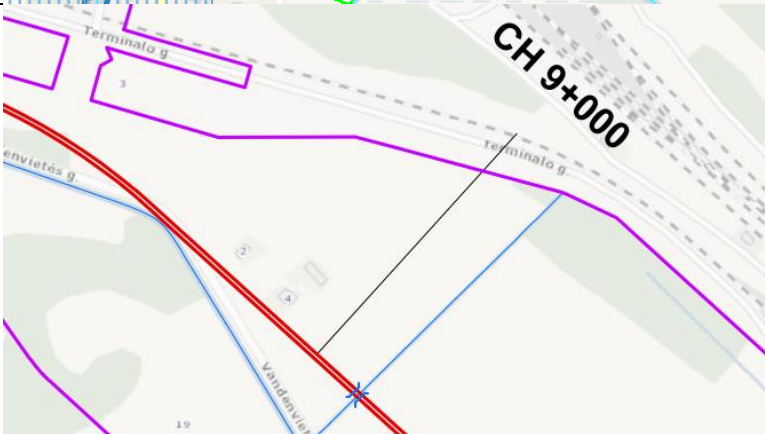
48.	Melioracijos griovys	-	88+310; 88+350; 88+650		<p>Ties 88,310 km, 88,350 km ir 88,650 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovius. PŪV sprendiniais planuojama šių griovių atkarpas (195 m ir 240 m (bendrai 435 m)), patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
49.	Melioracijos griovys, upė, melioracijos grioviai	Sunkinė	88+650; 89+126; 89+310; 89+415; 89+430		<p>Ties 88,650 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį, ties 89,126 km – per upę Sunkinė, jos pakrantės apsaugos juostą ir apsaugos zoną. PŪV sprendiniais planuojama apie 160 m melioracijos griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir naujai suformuota apie 540 m vaga sujungti su esamu grioviu kitoje vietoje paraleliai planuojamai geležinkelio linijai. Ties 89,126 km upėje Sunkinė po geležinkelio sankasa planuojama įrengti 50 m ilgio pralaidą (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P17). Ties 89,310 km, 89,415 km, 89,430 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovius. PŪV sprendiniais planuojama šių griovių atkarpas (bendras jų ilgis apie 430 m), patenkančių į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

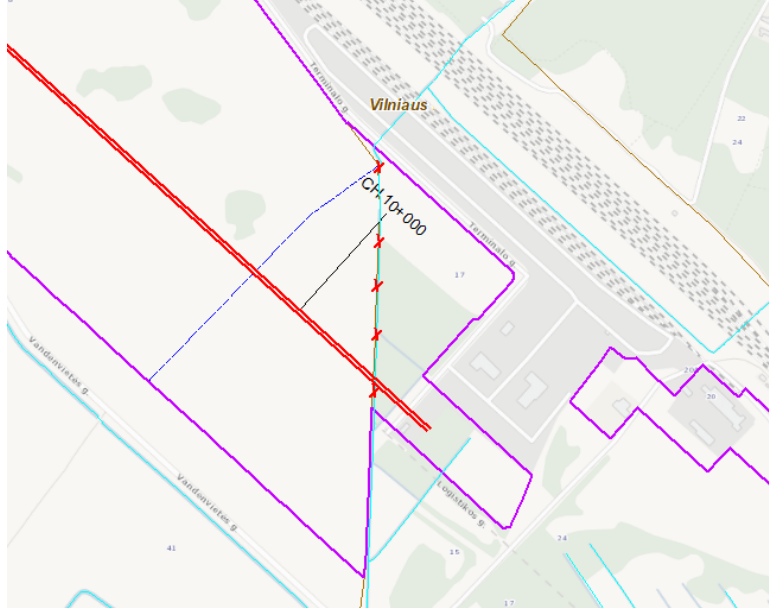
50.	Melioracijos griovys	-	89+646		<p>Ties 89,646 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį. Po geležinkelio linija šiame griovyje planuojama įrengti 75 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ja nukreipti šio griovio vandens tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P18).</p>
51.	Melioracijos griovys	-	91+051; 91+012; 91+220; 91+240; 91+370		<p>Ties 91,051 km, 91,012 km, 91,220 km, 91,240 km ir 91,370 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovius.</p> <p>Ties 91,051 km po geležinkelio linija planuojama įrengti 20 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą, ties 91,012 km po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir jomis nukreipti grioviu tekančio vandens tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P19 ir P20).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šių griovių atkarpų (bendras jų ilgis apie 780 m), patenkančių į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti griovius kitose vietose įrengiant naujas vagas (bendras jų ilgis apie 550 m) nekertant planuojamos geležinkelio linijos.</p>

52.	Melioracijos griovys	-	92+310; 92+330; 92+460; 92+950		<p>Ties 92,310 km, 92,330 km, 92,460 km ir 92,950 km planuojama geležinkelio linija eina per melioracijos griovius.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šių griovių atkarpa (bendras ilgis 2360 m), patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
53.	Melioracijos griovys	-	93+320		<p>Ties 93,320 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 130 m šio griovio atkarpa, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

VIT atšakos sankirtos su vandentakiais * brėžinyje VIT linija pažymėta raudona spalva

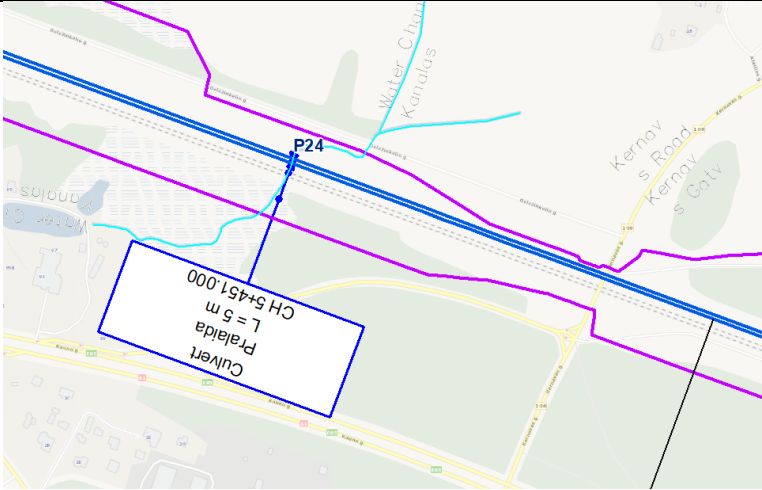

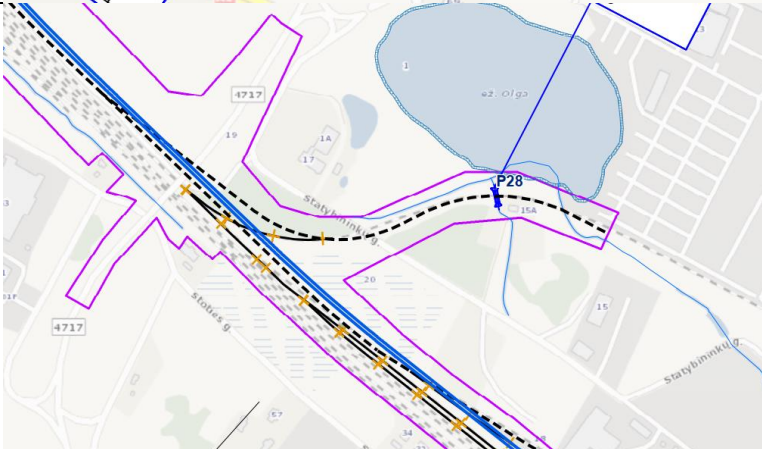
1.	Upė	Vokė	0+406		<p>Ties 0,406km planuojama geležinkelio linija eis per upę Vokė. Per upę planuojama įrengti 250 m ilgio geležinkelio viaduką (Lent. Nr.3.2.2.7 pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV2). Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p> <p><i>Sprendiniai sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais.</i></p>
2.	Melioracijos griovys	-	7+480; 7+770		<p>Ties 7,480 km ir 7,770 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovius. PŪV sprendiniais planuojama apie 700 m šių griovių atkarpas, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

3.	Kūdras	-	8+400 8+810		<p>Ties 8,400 km planuojama geležinkelio linija eis per dvi kūdras. PŪV sprendiniai kirs pirmosios kūdros pietinę dalį, o antrosios kūdros – centrinę dalį. Pirmoji kūdra (apie 1,6 ha) patenka į kitu projektu planuojamo traukinių depo teritoriją ir minėto projekto sprendiniais ją numatyta panaikinti (užpilti)</p> <p>Antrosios kūdros, kurio plotas apie 1,8 ha, PŪV sprendiniais numatoma įrengti geležinkelio pylimą, atskiriant kūdrą į dvi dalis, užpilant centrinę dalį apie apie 0,45 ha. Ir sujungiant dvi kūdros dalis pralaida (P22).</p> <p>Abu sprendiniai turi būti įgyvendinti išsaugant (įrengiant) būtiną paviršinio vandens nuotėkį link Vokės upės.</p>
4	Melioracijos griovys	-	9+050		<p>Ties 8,050 km planuojami geležinkelio keliai eis per melioracijos griovį. PŪV sprendiniais planuojama reikiamose vietose įrengti pralaidas.</p>

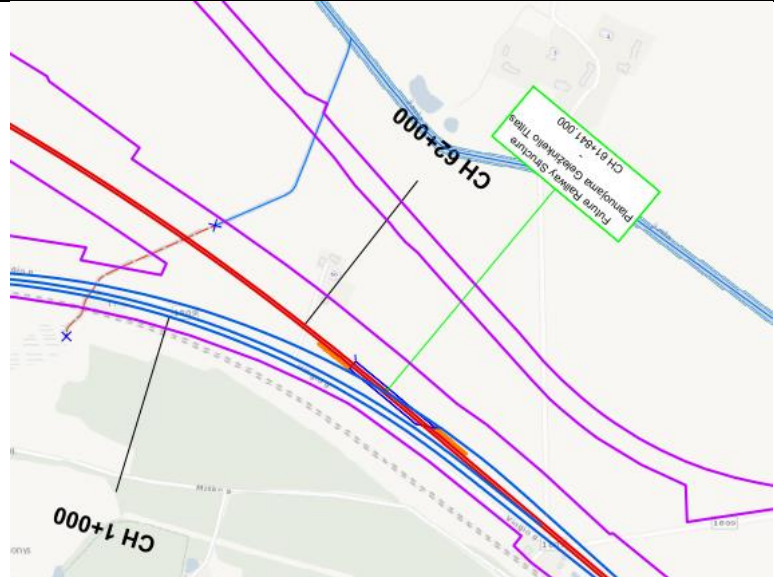
4.	Melioracijos griovys		10+180;		<p>Ties 10,180 km ir 10,220 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovius.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šių melioracijos griovių, kurių bendras ilgis apie 880 m, atkarpa, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir įrengti apie 500 m nauja drenacinio kolektoriaus atkarpa.</p>
----	----------------------	--	---------	-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

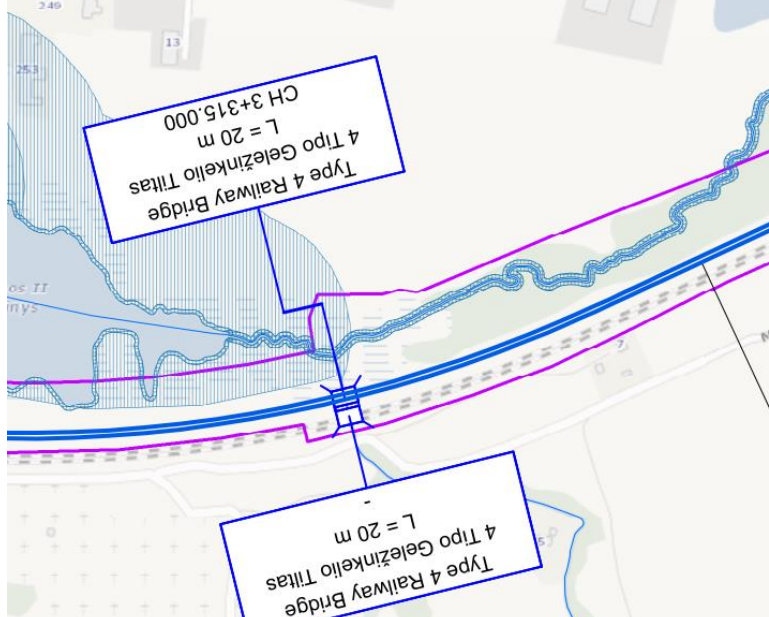
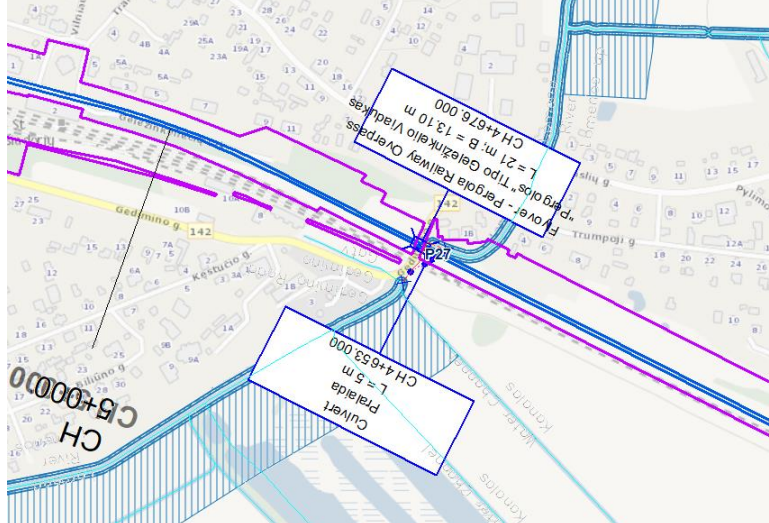
Viewio jungtis * brėžinyje Viewio jungtis pažymėta mėlyna spalva

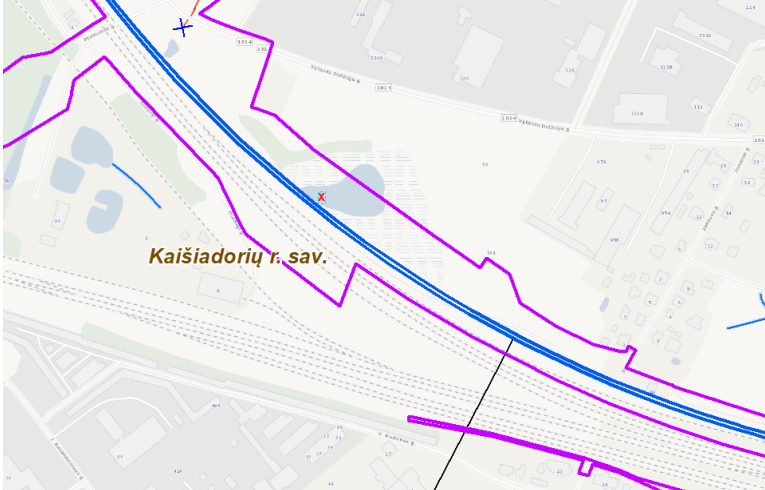
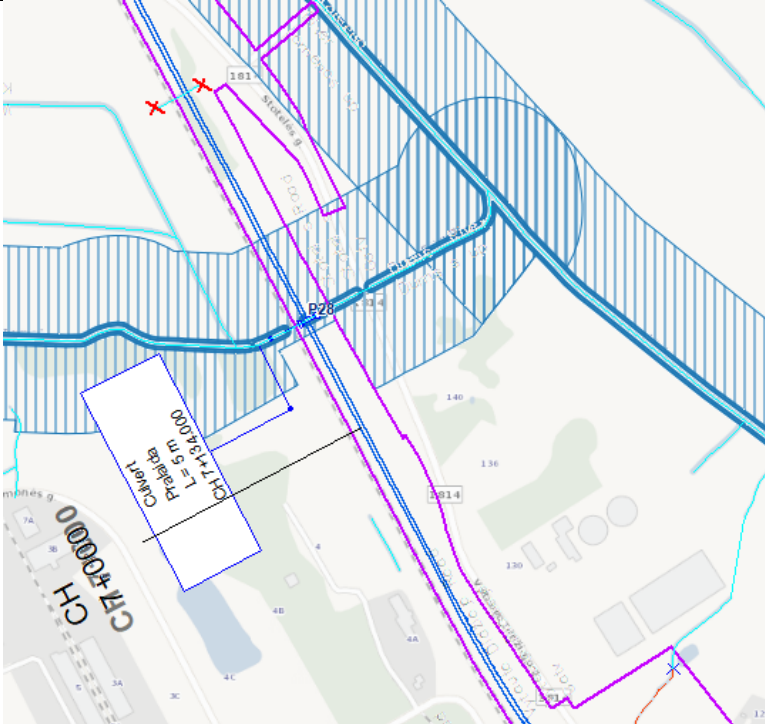
1.	Upė	Bražuolė	3+077		<p>Ties 3,077 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Bražuolė, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę planuojama įrengti 30 m ilgio geležinkelio tiltą (Lent. Nr.3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T11).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
----	-----	----------	-------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

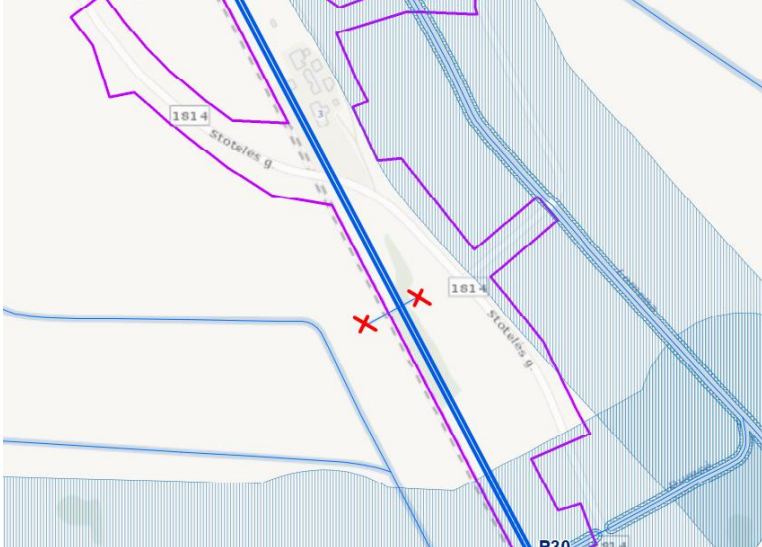
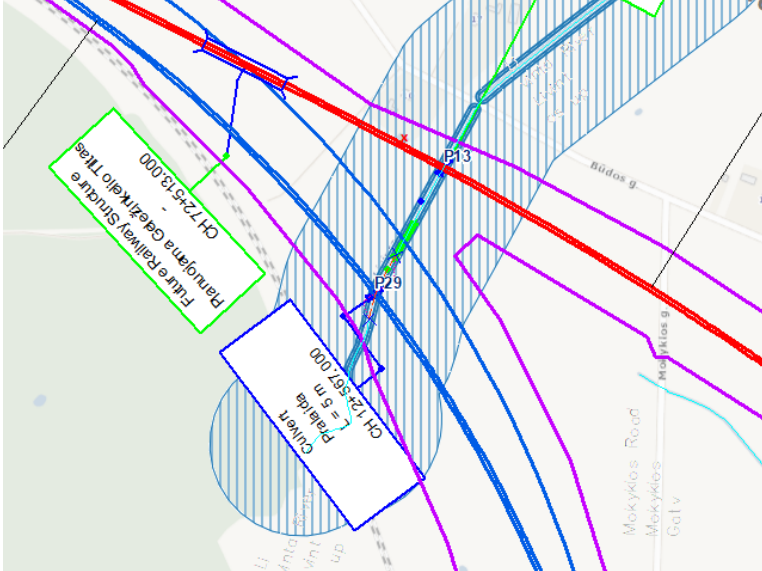
2.	Melioracijos griovys	-	5+451		<p>Ties 5,451 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį, jo apsaugos zoną.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P24).</p>
3.	Melioracijos griovys	-	Nuo 6+250 iki 6+700		<p>Ties planuojama geležinkelio linija nuo 6,250 km iki 6,645 km eina melioracijos griovys, kuris kartu su kitu melioracijos grioviu ties 6,645 km kirs planuojamą geležinkelio liniją.</p> <p>Per melioracijos griovį planuojama įrengti 20 m ilgio tiltą (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T10).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šias griovių atkarpas, kurių bendras ilgis apie 530 m, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir įrengti naują 120 m ilgio griovį.</p>
4.	Pelkė	-	Nuo 7+800 iki 8+000		<p>Nuo 7,800 km iki 8,000 km planuojama geležinkelio linija kirs pelkę.</p>

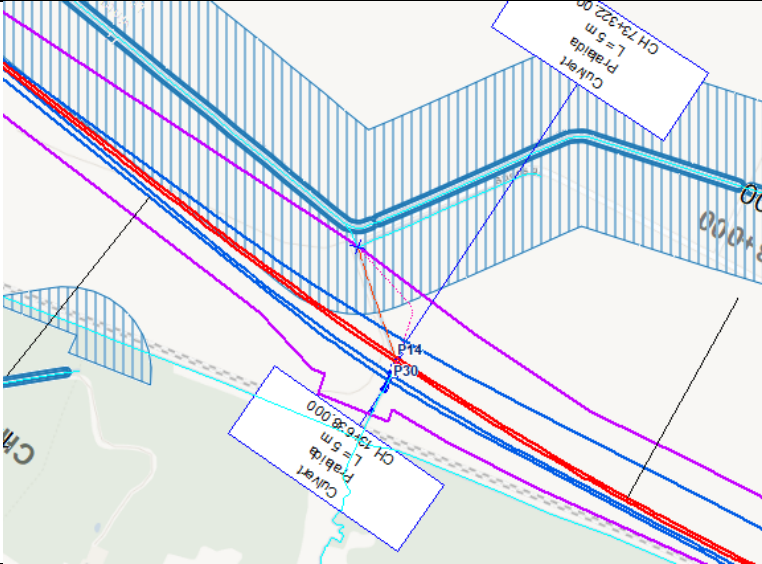
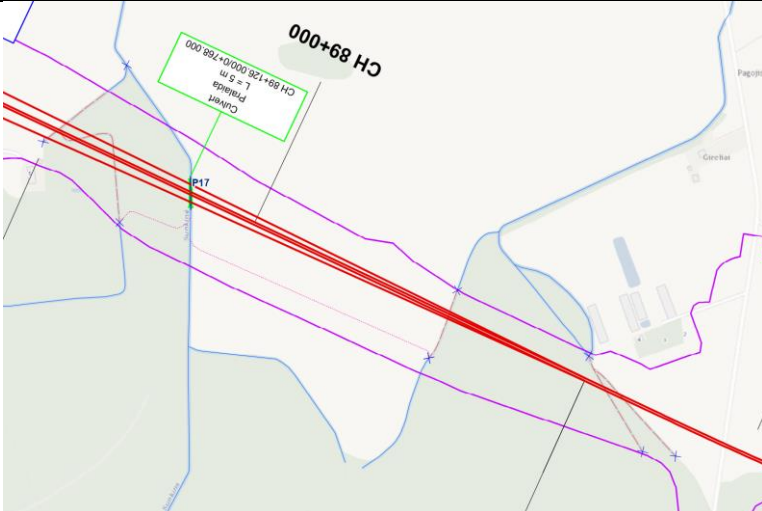
5.	Upė	Aliosa	9+443		<p>Ties 9,443 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Aliosa, jos apsaugos juosta ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę planuojama įrengti 30 m ilgio geležinkelio tiltas (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T11).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
----	-----	--------	-------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

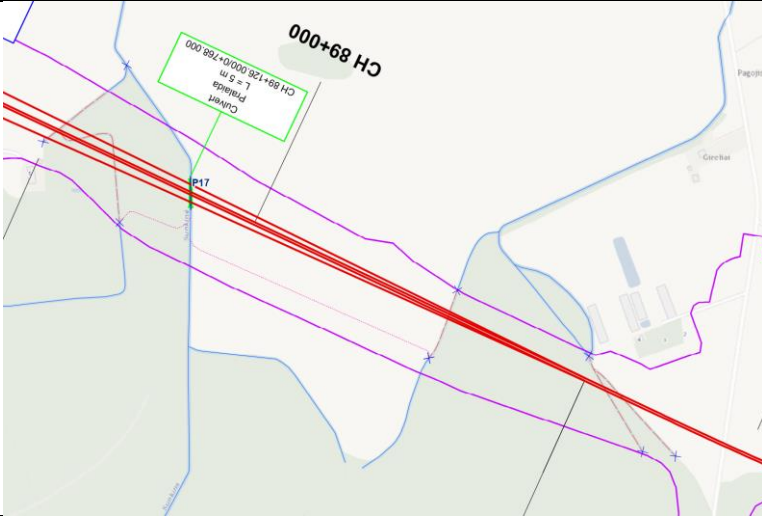
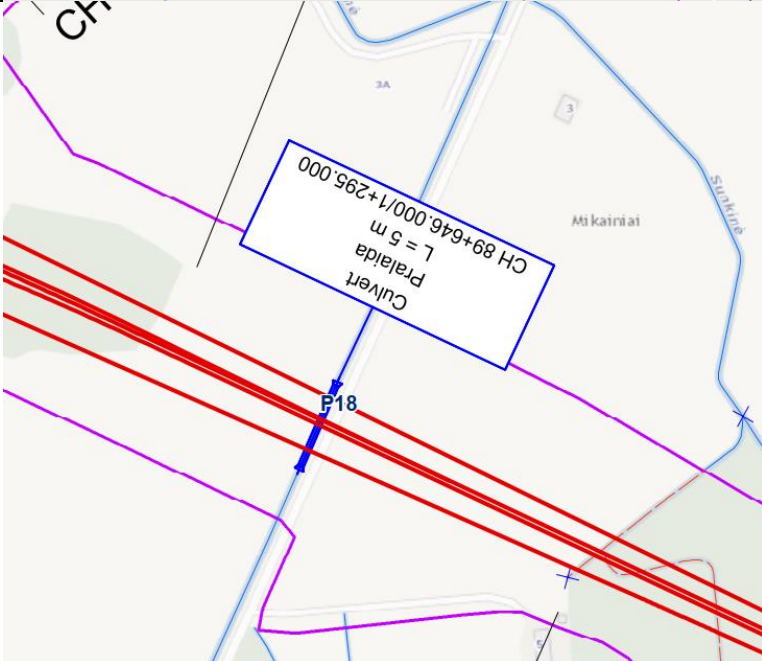
Kaišiadorių jungtis * brėžinyje Kaišiadorių jungtis pažymėta mėlyna spalva					
1.	Melioracijos griovys		1+000		<p>Ties 1,000 km planuojama geležinkelio linija kirs melioracijos griovį.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 35 0 m šio griovio atkarpą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p> <p><i>Sprendiniai sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais.</i></p>

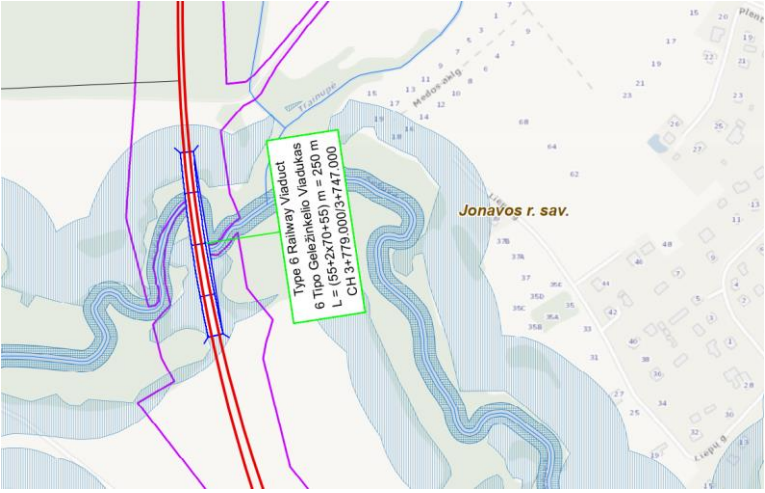
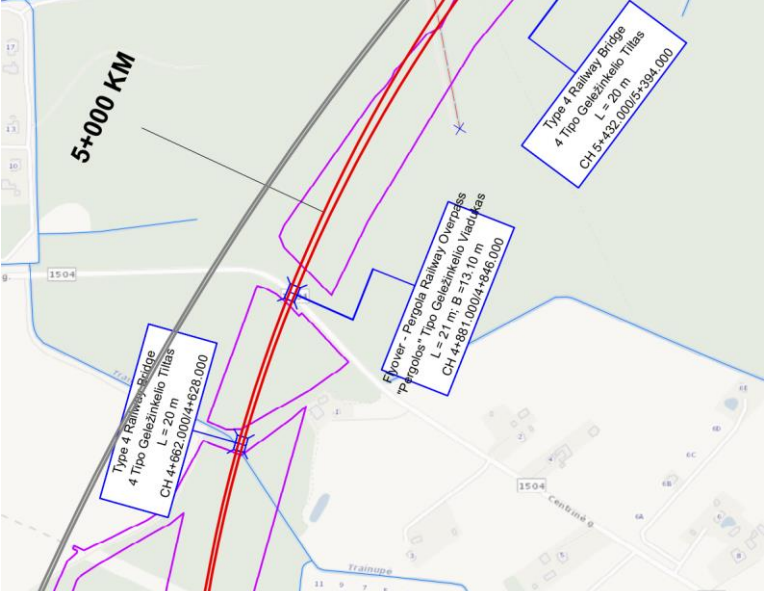
2.	Upė / Pelkė	-	3+315		<p>Ties 3,315 km planuojama geležinkelio linija eis per upę be pavadinimo, ištekantią iš Gudienos II tvenkinio, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną, bei pelkę.</p> <p>Perupę planuojama įrengti 20 m ilgio geležinkelio tiltą (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas T12).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
3.	Upė	Lomena	4+653		<p>Ties 4,653 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Lomena.</p> <p>Per upę planuojama įrengti 13,1 m ilgio ir 16 m pločio geležinkelio viaduką (Lent. Nr. 3.2.2.8. pažymėtas kaip sąlyginis objektas GVE6).</p> <p>Taip pat planuojama pakoreguoti upės vagą įrengiant 5 metrų pločio pralaidą (P27). Įrengiant naują pralaidą, koreguojama Lomenos upės vaga. Esama pralaida užinjektuojama. Ties naujos pralaidos galais 3,0 m ruože upės vagos šlaitai papildomai sutvirtinami akmenimis. Likusi dalis sankasos šlaitų darbu zonoje sutvirtinama prieš erozinius tinklu užpilama 10 cm storio juodžemio sluoksniu ir pasėjama žolė.</p>

4.	Kūdra/ pelkė	-	6+100		<p>Ties 6,100 km planuojama geležinkelio linija eis per tvenkinį ir pelkę. PŪV sprendiniais planuojama šį tvenkinį, kurio plotas apie 0,2 ha, dalinai panaikinti (užpilti).</p>
5.	Upė	Dumsė	7+134		<p>Ties 7,134 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Dumsė, jos pakrantės apsaugos juostą bei apsaugos zoną.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 20 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ją nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P28).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

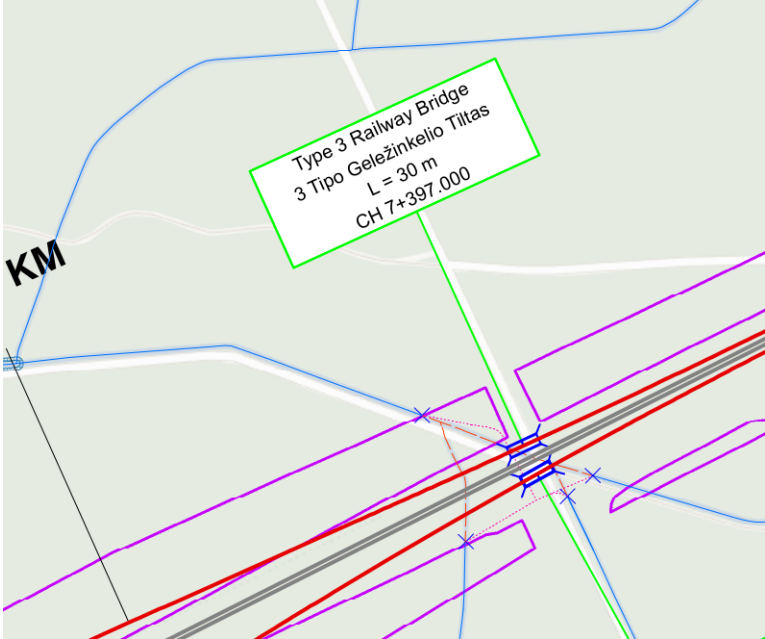
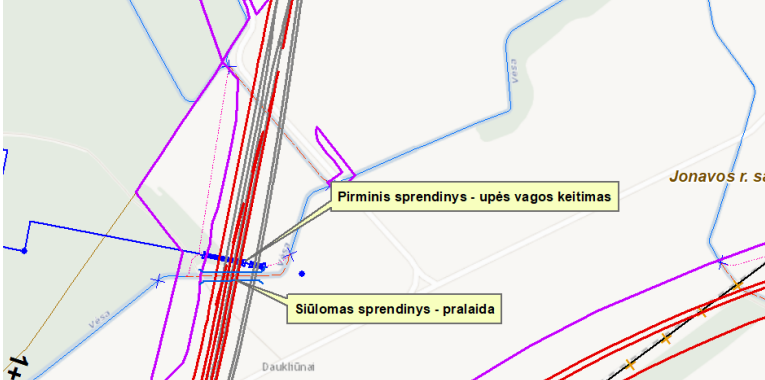
6.	Melioracijos griovys		7+190		<p>Ties 7,190 km planuojama geležinkelio linija kirs melioracijos griovį. PŪV sprendiniais planuojama šį griovį, kurio ilgis apie 70 m, patenkantį į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
7.	Upė	Livinta	12+567		<p>Ties 12,567 km planuojama geležinkelio linija eis per upę Livinta, jos pakrantės apsaugos juostą bei apsaugos zoną. Po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P29).</p>

8.	Melioracijos griovys	-	13+638		<p>Ties 13,638 km planuojama geležinkelio linija eis per melioracijos griovį.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ja nukreipti šio griovio vandens tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P29).</p>
Panevėžio atsaka *brėžinyje pažymėta raudona spalva					
1.	Melioracijos griovys	-	0+000; 0+650; 1+033;		<p>Ties 0,0000 km, 0,650 km ir 1+033 km planuojama geležinkelio linija kirs melioracijos griovius.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šias griovių atkarpas, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti griovius kitose vietose paraleliai planuojamai geležinkelio linijai (trečias griovys). <i>Sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais.</i></p>


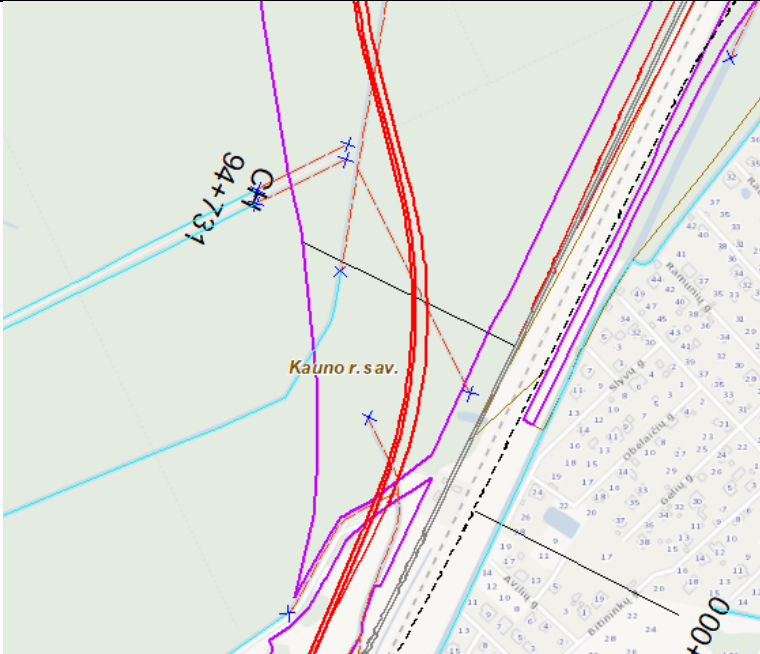
2.	Upė	Sunkinė	0+768		<p>Ties 0,768 km planuojama geležinkelio linija kirs upę Sunkinė. Po geležinkelio linija planuojama įrengti 5 m pločio pralaidą (Lent. Nr.3.2.2.13. pažymėtas kaip sąlyginis objektas P17).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama griovio atkarpa, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). <i>Sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais.</i></p>
3.	Melioracijos griovys	-	1+295		<p>Ties 1,295 km planuojama geležinkelio linija kirs melioracijos griovį. Po geležinkelio linija planuojama įrengti 15 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13 pažymėtas kaip sąlyginis objektas P18).</p>

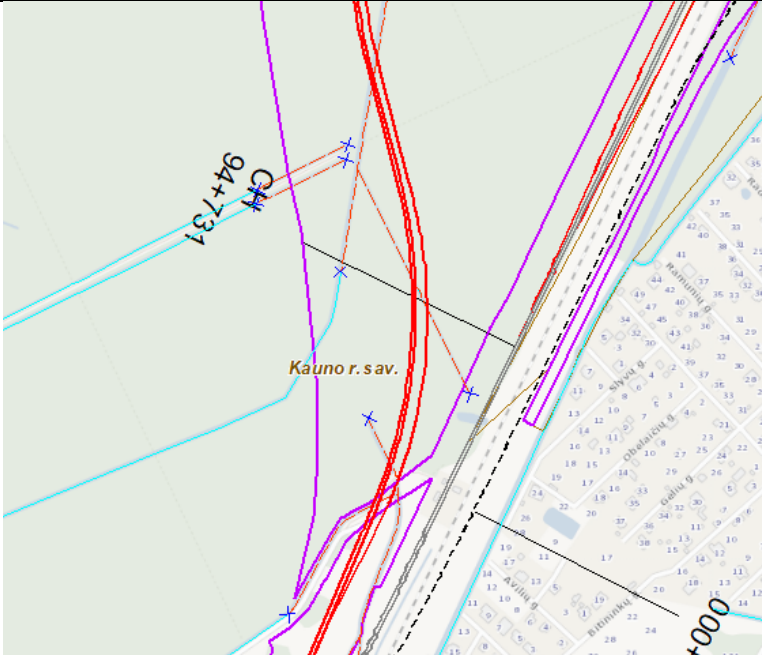
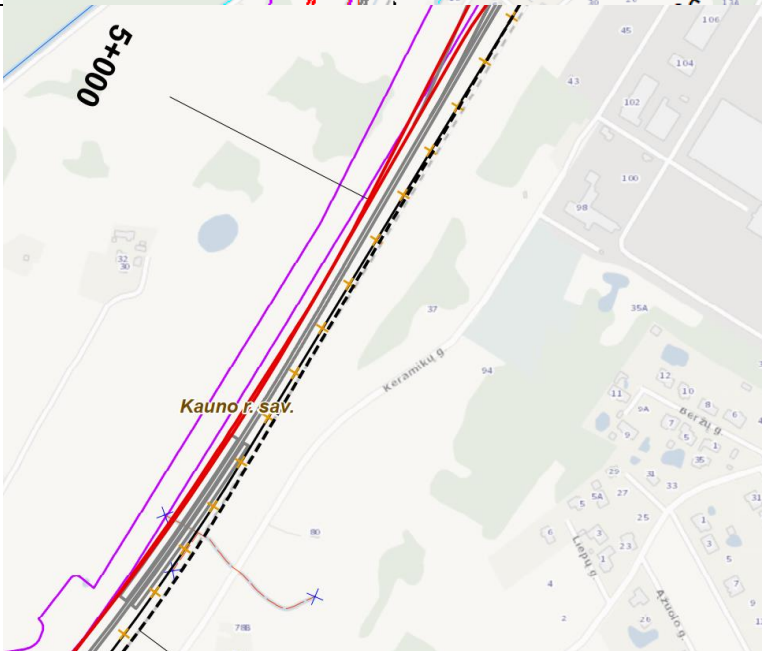
4.	Upė	Šešuva	3+747		<p>Ties 3,747 km planuojama geležinkelio linija kirs upę Šešuva, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 250 m ilgio geležinkelio viaduką ir po juo nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr.3.2.2.7. pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV21).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>
5.	Upė	Trainupė	04+662/ 4+628		<p>Ties 4,662 km planuojama geležinkelio linija kerta upę Trainupė, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Per upę planuojama įrengti 20 m ilgio geležinkelio tiltą ir po juo nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr.3.2.2.6. pažymėtas kaip sąlyginis objektas T16).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p>

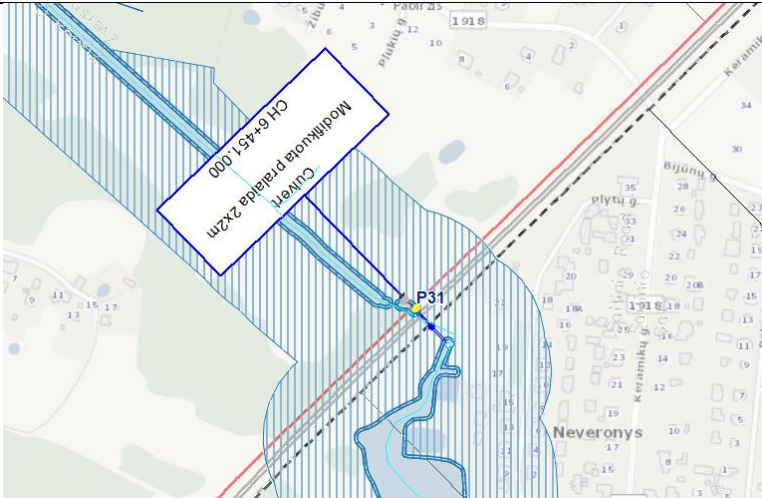
6.	Melioracinis griovys	-	5+300; 5+600;		<p>Ties 5,300 km, 5,600 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinius griovius.</p> <p>Ties 8+085 km po geležinkelio linija planuojama įrengti 20 m ilgio geležinkelio tiltą ir po juo nukreipti šio griovio vandens tėkmę (Lent. Nr.3.2.2.6. pažymėtas kaip sąlyginis objektas T17).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šias griovių atkarpas (bendras jų ilgis apie 820 m), patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti griovius kitose vietose įrengiant naują 430 m vagą nukreipiant vandens tėkmę po planuojamu tiltu.</p>
7.	Melioracinis griovys	-	6+383;		<p>Ties 6,383 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama šio griovio atkarpą apie 200 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

8.	Melioracinis griovys, upė	Ežerotakis	7+335; 7+397;		<p>Ties 7,335 km ir planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį. Ties 7,397 km planuojama geležinkelio linija kerta Ežerotakio upę, virš upės numatoma įrengti 30 m ilgio geležinkelio tiltą ir po juo nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.6. pažymėtas kaip sąlyginis objektas T19).</p>
KIT atšaka *brėžinyje pažymėta raudona spalva					
1.	Upė, melioracinis griovys	Vėsa	0+540; 0+770		<p>Ties 0+540 km geležinkelio linija kerta melioracinį griovį ir 0+770 km planuojama geležinkelio linija kerta upę Vėsa.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 200 m šios upės ir apie 365 m griovio atkarpa, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). Tačiau atlikus vertinimą upės užpylimo sprendinio buvo atsisakyta ir numatoma įrengti 5 m pločio pralaidą esamoje upės vagoje (nekeičiant jos konfiguracijos).</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 5 m pločio pralaidą pro kuria bus nukreipta upės vaga.</p>

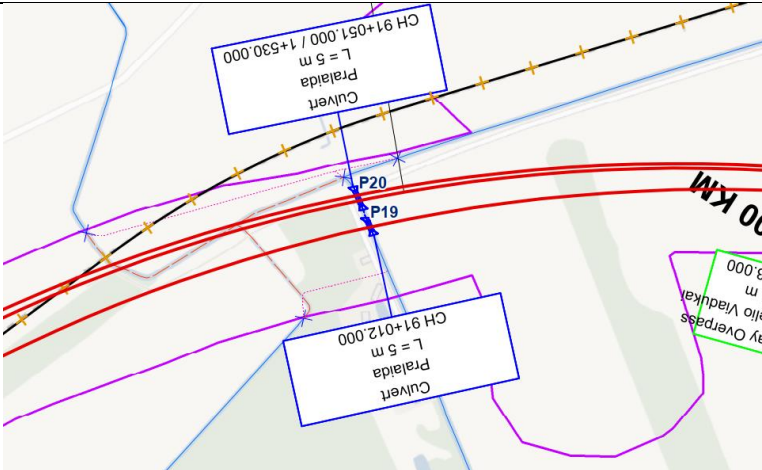
2.	Melioracinis griovys	-	1+400		<p>Ties 1+400 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį. PŪV sprendiniais planuojama melioracinio griovio atkarpa panaikinti (užkasti) (žr. pagrindinės linijos dalyje).</p>
3.	Melioracinis griovys	-	1+780		<p>Ties 1+780 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį apie 200 m. PŪV sprendiniais planuojama melioracinio griovio atkarpa panaikinti (užkasti) (žr. pagrindinės linijos dalyje).</p>

4.	Melioracinis griovys	-	2+350		<p>Ties 2+350 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį. PŪV sprendiniais planuojama šio griovio atkarpą apie 120 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
5.	Melioracinis griovys	-	3+660; 3+890		<p>Ties 3+660 km ir 3+890 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinius griovius. PŪV sprendiniais planuojama griovių atkarpas (bendras jų ilgis apie 1385 m, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

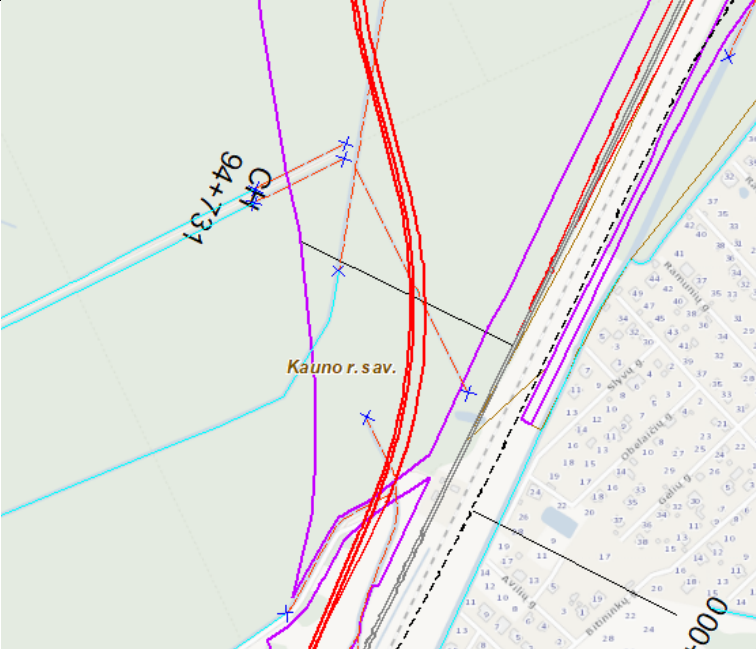
6.	Melioracinis griovys	-	4+110; 4+170		<p>Ties 4+110 km ir 4+170 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinius griovius.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama griovių atkarpa (bendras jų ilgis apie 1070 m, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
7.	Melioracinis griovys	-	5+415		<p>Ties 5+415 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama griovio atkarpa apie 265 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>

8.	Upė	Zversa	6+440/ 6+451		<p>Ties 6+440 km planuojama geležinkelio linija kerta upę Zversa. Upė yra sureguliuota ir teka per pralaidą, po esamų geležinkelių. PŪV sprendiniais planuojama atnaujinti esamą pralaidą, įrengiant apie 125 m ilgio naują pralaidą, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją.</p> <p>(Lent. Nr.3.2.2.13. pažymėtas kaip sąlyginis objektas P31).</p>
----	-----	--------	-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

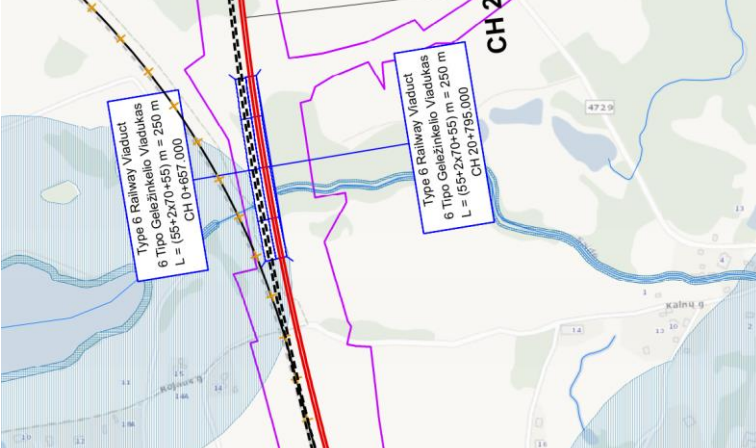
KUN GS atsaka *brėžinyje pažymėta raudona spalva

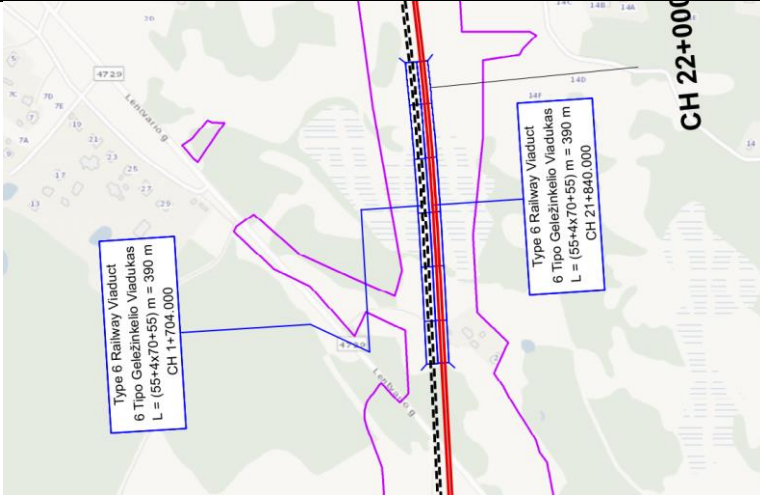
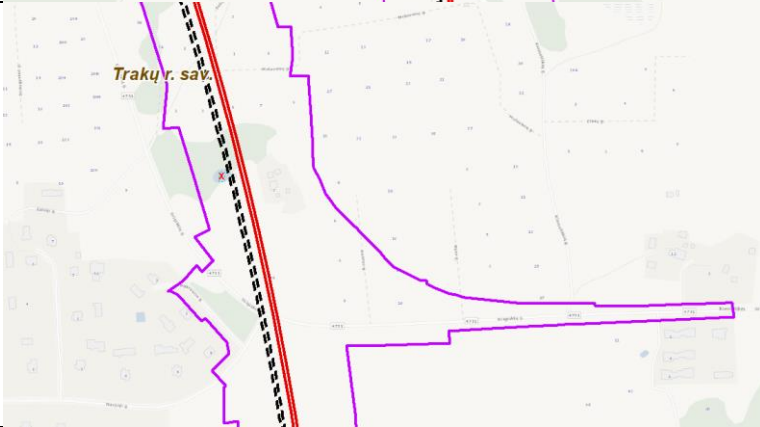
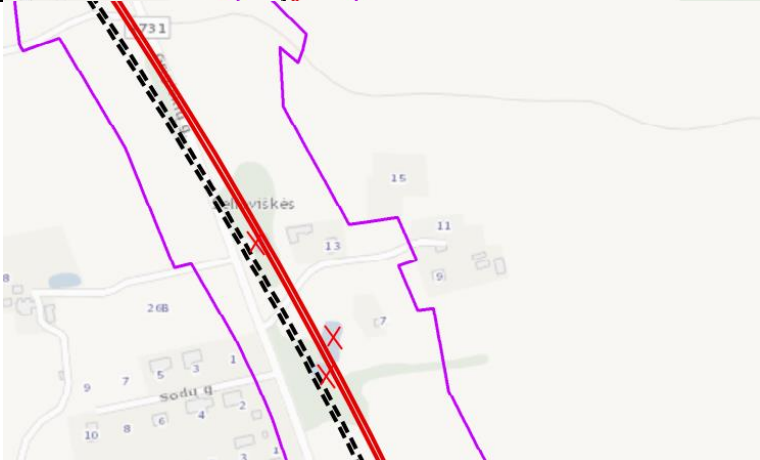
1.	Melioracinis griovys	-	1+530; 1+670; 1+960		<p>Ties 1+530 km, 1+670 km ir 1+960 km planuojama geležinkelio linija eina per melioracinius griovius.</p> <p>Ties 1+530 km po geležinkelio linija planuojama įrengti 20 m ilgio ir 5 m pločio pralaidą (Lent. Nr. 3.2.2.13. pažymėtas kaip sąlyginis objektas P20).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama griovių atkarpa, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). <i>Sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais.</i></p>
----	----------------------	---	---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

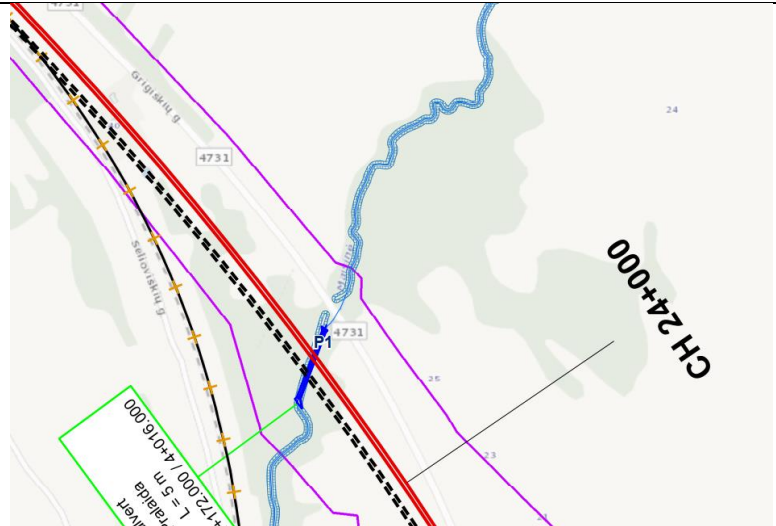
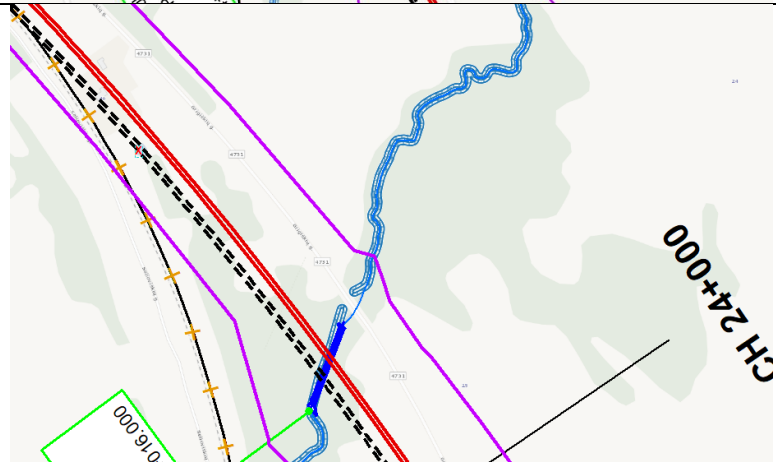
2.	Melioracinis griovys	-	2+830; 3+240		<p>Ties 2+830 km ir 3+240 km planuojama geležinkelio linija eina per melioracinius griovius.</p> <p>Ties 2+758 km po geležinkelio linija planuojama įrengti 45 m ilgio ir 16 m pločio, o ties 2+865 km – 75 m ilgio ir 45 m pločio geležinkelio viadukus (Lent. Nr. 3.2.2.8. pažymėtas kaip sąlyginis objektas GVE9 ir GVE10).</p> <p>PŪV sprendimais planuojama griovių atkarpa, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). <i>Sutampa su pagrindinės linijos sprendimais.</i></p>
3.	Melioracinis griovys	-	2+700		<p>Ties 2+700 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį.</p> <p>PŪV sprendimais planuojama šio griovio atkarpa apie 70 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p> <p><i>Sutampa su KIT atšakos sprendimais.</i></p>

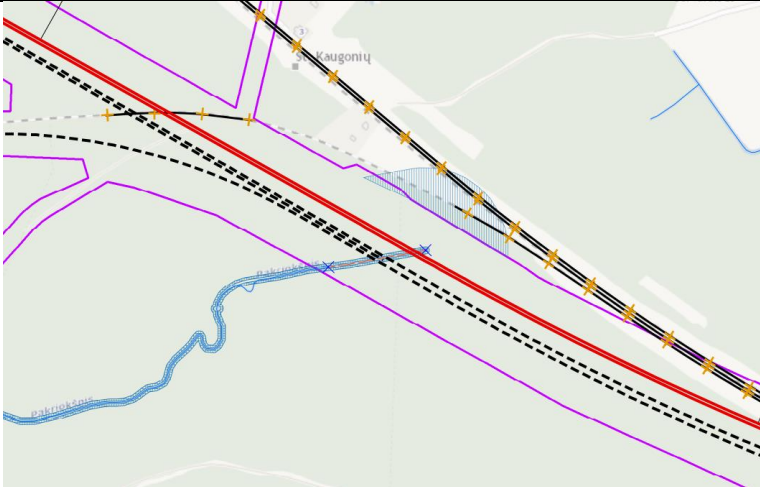
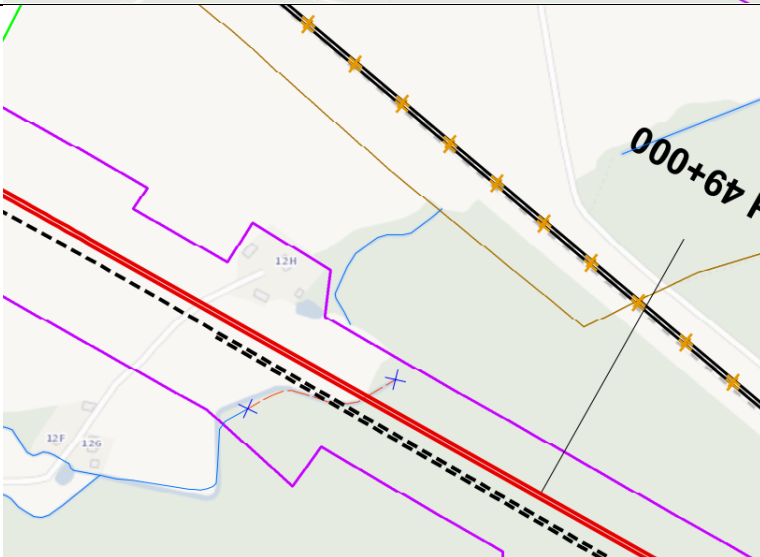
4.	Melioracinis griovys	-	4+900; 5+410; 5+730;		<p>Ties 4+900; 5+410; 5+730; km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinius griovius.</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama griovių atkarpa, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją (apie 230 m), panaikinti (užkasti).</p> <p><i>Sutampa su KIT atšakos sprendiniais.</i></p>
----	----------------------	---	----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

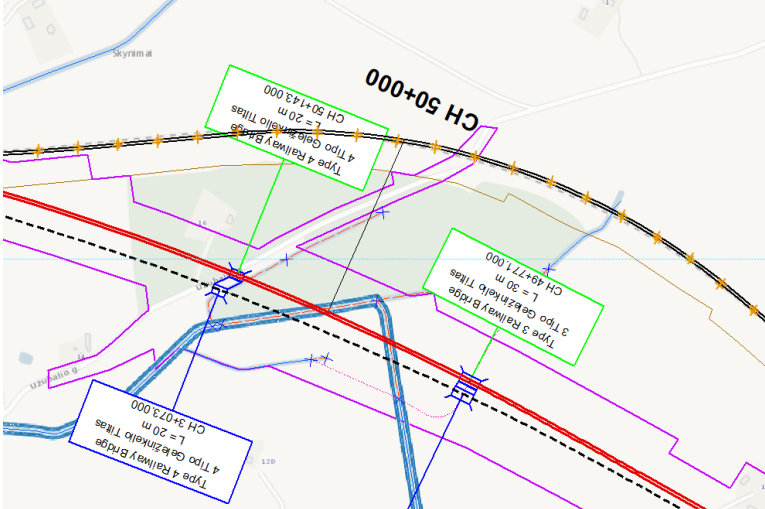
1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelių pertrasavimas * brėžinyje linija pažymėta punktyrine linija

<i>Lygiagrečiai 20+25 piketo</i>					
1.	Upė	Saidė	0+657		<p>Ties 0+657 km planuojama geležinkelio linija kerta upę Saidė, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 250 m ilgio geležinkelio viaduką po juo nukreipiant upės tėkmę (Lent. Nr.3.2.2.7. pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV18).</p> <p>Statinio techninio projektavimo metu sprendinius būtina planuoti bei statybos metu įgyvendinti taip, kad nebūtų reikšmingai pažeistas pats vandens telkinys ir jo pakrantės apsaugos juosta. Įrengiant pralaidą bus laikinai pažeista upės pakrantės apsaugos juosta, tačiau užbaigus darbus ir tinkamai sutvarkius aplinką poveikis nebus reikšmingas.</p> <p><i>Sprendinys sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais</i></p>

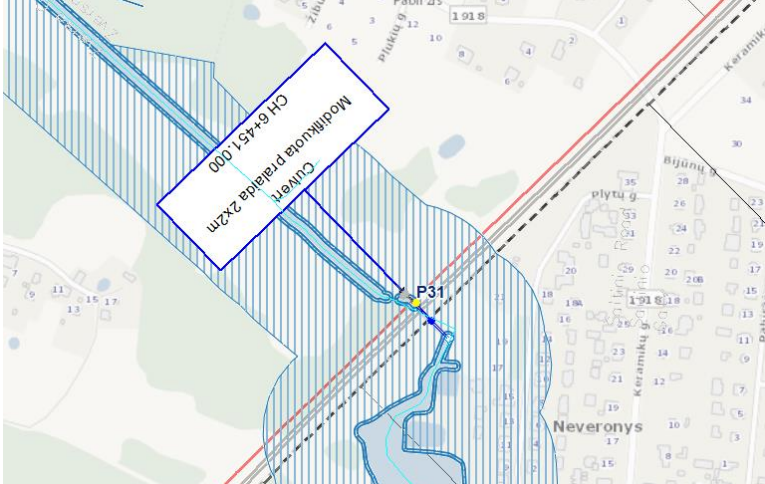
2.	Pelkė	-	1+704		<p>Ties 1+704 km planuojama geležinkelio linija kerta pelkę ir jos slėnį. Po geležinkelio linija planuojama įrengti 390 m ilgio geležinkelio viaduką (Lent. Nr.3.2.2.7. pažymėtas kaip sąlyginis objektas GV19). <i>Sprendinys sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais</i></p>
3.	Kūdra	-	2+430		<p>Ties 2+430 km planuojama geležinkelio linija kerta kūdrą. PŪV sprendiniais planuojama kūdrą, kurios plotas 0,023 ha, panaikinti (užkasti). <i>Sprendinys sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais</i></p>
4.	Kūdra	-	3+430		<p>Ties 3+430 km planuojama geležinkelio linija kerta kūdrą. PŪV sprendiniais planuojama kūdrą, kurios plotas 0,020 ha, panaikinti (užkasti). <i>Sprendinys sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais</i></p>

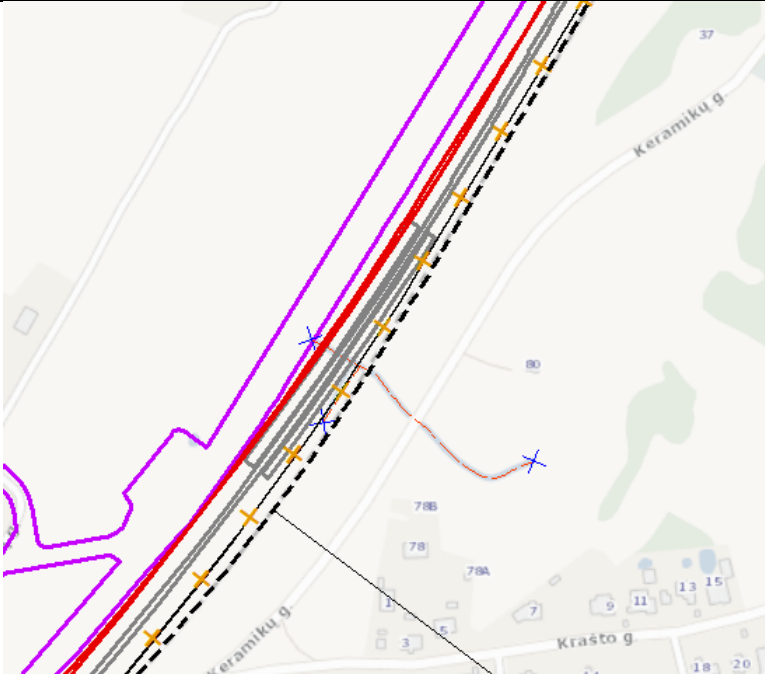
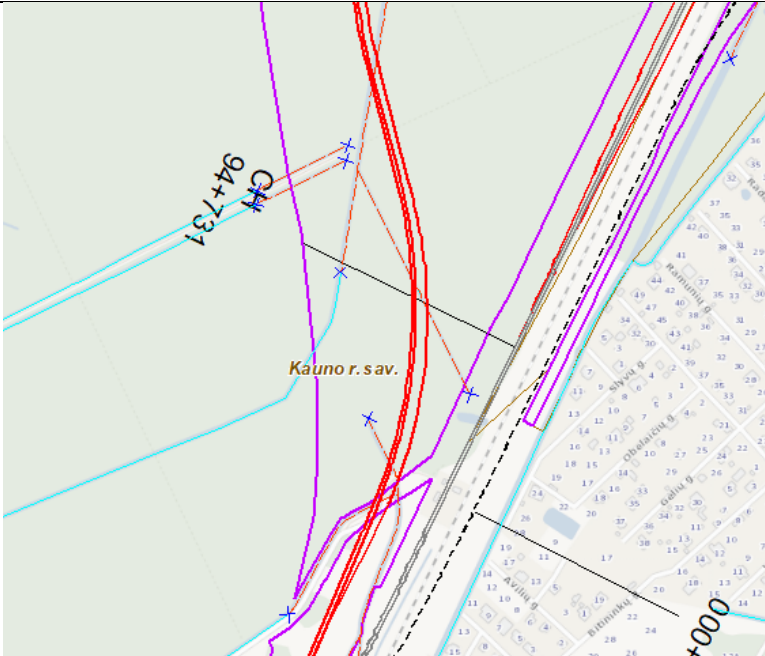
5.	Upė	Maišinė	4+016		<p>Ties 4+016 km planuojama geležinkelio linija kerta upę Maišinė, jos apsaugos juostą ir apsaugos zoną.</p> <p>Po geležinkelio linija planuojama įrengti 55 m ilgio ir 5 m pločio vandens pralaidą ir ja nukreipti šios upės tėkmę (Lent. Nr. 3.2.2.13. pažymėtas kaip sąlyginis objektas P1).</p> <p><i>Sprendinys sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais</i></p>
6.	Kūdra	-	4+290		<p>Ties 4+290 km planuojama geležinkelio linija kerta kūdrą. PŪV sprendiniais planuojama kūdrą, kurios plotas 0,0097 ha, panaikinti (užkasti).</p>

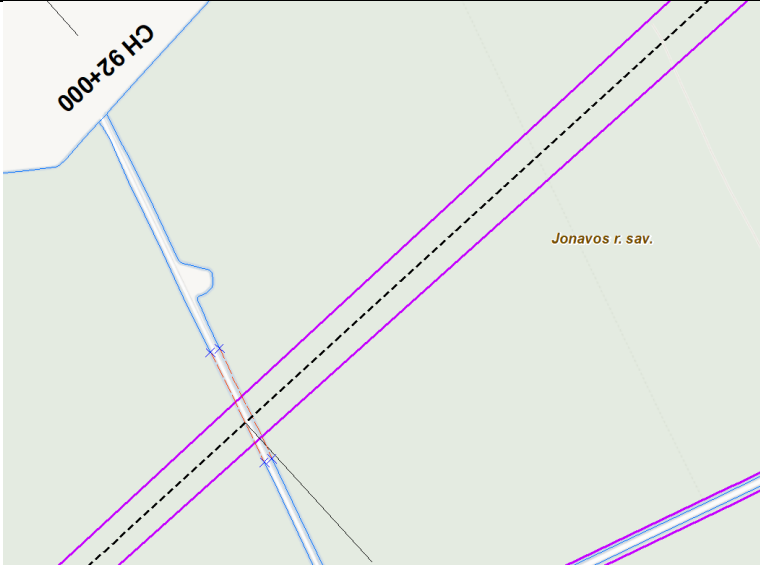
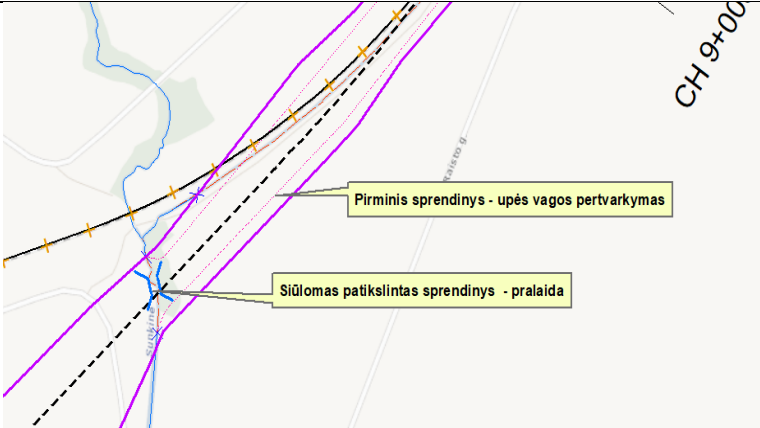
7.	Upė	Pakriokšnis	1+430		<p>Ties 1+430 km planuojama geležinkelio linija kerta upę Pakriokšnis. PŪV sprendiniais planuojama upės atkarpa apie 120 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). <i>Sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais.</i></p>
8.	Melioracinis griovys	-	2+130		<p>Ties 2+130 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį. PŪV sprendiniais planuojama griovio atkarpa apie 150 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). <i>Sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais.</i></p>

9.	Melioracinis griovys, Upė	-, P-1	2+688; 2+980; 3+073		<p>Ties 2+688 km, 2+980 km ir 3+073 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinius griovius ir upę P-1.</p> <p>Ties 2+688 ir 3+073 km planuojama įrengti 20 m ir 30 m ilgio geležinkelio tiltus ir po juo nukreipti šio griovio vandens tėkmę (Lent. Nr.3.2.2.6. pažymėtas kaip sąlyginis objektas T13 ir T14).</p> <p>PŪV sprendiniais planuojama apie 360 m upės ir apie 170 m griovio atkarpa, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti kitose vietose paraleliai planuojamai geležinkelio linijai iškasant naujas apie 215 m ir 110 m vagas dvejose vietose sujungiant upę su jos intakais ir ties 50,143 m įrengti du 20 m ilgio geležinkelio tiltus 1520 mm pločio ir 1435 mm pločio geležinkelio keliams, ties 49,771 km paralelei įrengti du 30 m ilgio geležinkelio tiltus (Lent. Nr. 3.2.2.6 pažymėtas kaip sąlyginis objektas <i>Sutampa su pagrindinės linijos sprendiniais</i>).</p> <p>Atlikus PAV siūlomas pakoreguotas sprendinys, kuris pateikiamas PAV Ataskaitos Pav. Nr. 4.1.2.1.2. Pagal siūlomus PAV sprendiniais planuojama apie 160 m griovio atkarpa, patenkančias į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti) ir sujungti kitose vietose iškasant naują apie 500 m melioracijos griovį. Užpilti 380 m upės vagas ir suformuoti naują 130 m upės vagą</p>
----	---------------------------	--------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Palemonas – Gaižiūnai *brežinyje brūkšniuota linija

10.	Upė	Zversa	1+086		<p>Ties 1+086 km planuojama geležinkelio linija kerta upę Zversa. PŪV sprendiniais planuojama upės atkarpa apie 125 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). Po geležinkelio linija planuojama įrengti 5 m pločio pralaidą (Lent. Nr.3.2.2.13. pažymėtas kaip sąlyginis objektas P31).</p>
-----	-----	--------	-------	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

11.	Melioracijos griovys	-	2+128		<p>Ties 2+128 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinį griovį. PŪV sprendiniais planuojama griovio atkarpa apie 265 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
12.	Melioracijos griovys	-	4+200; 4+500; 5+87;		<p>Ties 4+200; 4+500; 5+870 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinius griovius. PŪV sprendiniais planuojama griovio atkarpa apie 1350 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti). Taip pat performuojant melioracijos griovių vietą, bus įrengta 5 metrų pločio pralaida.</p>

13.	Melioracijos griovys	-	6+00; 7+040;		<p>Ties 6+00 ir 7+04 km planuojama geležinkelio linija kerta melioracinius griovius. PŪV sprendiniais planuojama griovio atkarpą apie 85 m, patenkančią į PŪV sprendinių tiesioginių darbų teritoriją, panaikinti (užkasti).</p>
14.	Upė	Sunkinė	8+367		<p>Ties 8+367 km pertrasuojama geležinkelio linija kirs upę Sunkinę, šios upės vagos 785 m atkarpą pirminiu sprendiniu planuota užpilti ir įrengti naują apie 2 km vagos atkarpą. PAV metu įvertinus situaciją siūlomas sprendinys – pralaida, techninio projekto rengimo metu bus įvertinta galimybė šioje vietoje įrengti pralaidą, taip išvengiant upės vagos keitimo sprendinio.</p>