

# 1. Avaringumo situacija šalyje ir eismo įvykių priežasčių analizė



TRANSPORTO  
KOMPETENCIJŲ  
AGENTŪRA

2025 M. SAUSIS–LAPKRITIS

# EISMO ĮVYKIAI LIETUVOJE



# TURINYS

**BENDRI EISMO ĮVYKIŲ RODIKLIAI**

**EISMO ĮVYKIŲ ANALIZĖ**

**ŽUVĘ EISMO DALYVIAI**

**SUŽEISTI EISMO DALYVIAI**

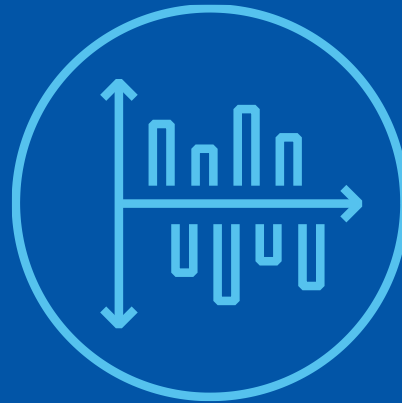
**PAPILDOMA BENDROJI INFORMACIJA**

**PIRMINĖS 2025 M. PROBLEMOS**



# EISMO ĮVYKIŲ, SUŽEISTŲJŲ IR ŽUVUSIŲJŲ KITIMAS

METAI	EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS	ŽUVUSIŲJŲ SKAIČIUS	SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS
2022	2878	120	3375
2023	2808	159	3208
2024	2798	124	3147
2024 m. 1–11 mėn.	2573	110	2918
2025 m. 1–11 mėn.	2716	113	3191
<b>Pokytis</b>	<b>143</b>	<b>3</b>	<b>273</b>
<b>Pokytis, %</b>	<b>+ 5,6 %</b>	<b>+ 2,7 %</b>	<b>+ 9,4 %</b>



## EISMO ĮVYKIŲ ANALIZĖ

# EISMO ĮVYKIŲ RŪŠYS

(2024–2025 M. SAUSIS–LAPKRITIS)



## SUMAŽĖJO ŠIŲ EISMO ĮVYKIŲ RŪŠIŲ:

SUSIDŪRIMAI SU MOTOCIKLU	151	↓	<b>131</b>
SUSIDŪRIMAI STOVINČIA TP	57	—	<b>57</b>
UŽVAŽIAVIMAS ANT KLIŪTIES	57	↓	<b>52</b>
SUSIDŪRIMAI SU MOPEDU	56	↓	<b>50</b>
UŽVAŽIAVIMAS ANT GYVŪNO	30	↓	<b>21</b>



## PADAUGĖJO ŠIŲ EISMO ĮVYKIŲ RŪŠIŲ

SUSIDŪRIMAI	837	↑	<b>915</b>
UŽVAŽIAVIMAS ANT PĖSČIOJO	535	↑	<b>587</b>
SUSIDŪRIMAI SU DVIRAČIU	278	↑	<b>304</b>
APVIRTIMAS	186	↑	<b>198</b>
SUSIDŪRIMAI SU BĖGINE TP	1	↑	<b>2</b>
KITI EISMO ĮVYKIAI	385	↑	<b>399</b>

# BENDROSIOS EISMO ĮVYKIŲ PRIEŽASTYS

(2024–2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)



## SUMAŽĖJO ŠIŲ EISMO ĮVYKIŲ PRIEŽASČIŲ:

SAUGAUS VAŽIAVIMO GREIČIO NEPASIRINKIMAS AR LEISTINO GREIČIO VIRŠIJIMAS	18 %	↓	- 17 %
SAUGAUS ATSTUMO NESILAIKYMAS	15 %	═	15 %
ĮVAŽIAVIMAS Į PRIEŠPRIEŠINIO EISMO JUOSTĄ	4 %	═	4 %
LENKIMO TAISYKLIŲ PAŽEIDIMAS	3 %	↓	- 2 %
PĖSČIŲJŲ KET PAŽEIDIMAI	2 %	═	2 %
ĖJIMAS TEN, KUR DRAUDŽIAMA	1 %	═	1 %
KITI KET PAŽEIDIMAI	21 %	↓	- 19 %



## PADIDĖJO ŠIŲ EISMO ĮVYKIŲ PRIEŽASČIŲ:

REIKALAVIMO DUOTI KELIĄ NEVYKDYMAS	24 %	↑	+ 26 %
PAREIGŲ PĖSTIESIEMS NEVYKDYMAS	12 %	↑	+ 14 %

# APSKRITYS, PADARIUSIOS PAŽANGA

(2024–2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)

<b>KLAIPĖDOS APS.</b>	ŽUVUSIŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO	↓	<b>- 47 %</b>
<b>MARIJAMPOLĖS APS.</b>	ŽUVUSIŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO	↓	<b>- 30 %</b>
<b>KAUNO APS.</b>	ŽUVUSIŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS SUMAŽĖJO	↓	<b>- 19 %</b>
<b>TELŠIŲ APS.</b>	EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS NEPASIKEITĖ	≡	<b>0 %</b>

# APSKRITYS, PADARIUSIOS REGRESA

(2024–2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)

ŠIAULIŲ APS.	ŽUVUSIŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS PADIDĖJO	↑ + 56 %
TAURAGĖS APS.	SUŽEISTŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS PADIDĖJO	↑ + 40 %
UTENOS APS.	SUŽEISTŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS PADIDĖJO	↑ + 25 %
PANEVĖŽIO APS.	SUŽEISTŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS PADIDĖJO	↑ + 14 %
ALYTAUS APS.	SUŽEISTŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS PADIDĖJO	↑ + 13 %
VILNIAUS APS.	SUŽEISTŲ EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS PADIDĖJO	↑ + 9 %

# EISMO ĮVYKIAI VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ TINKLE

(2024–2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)

## EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS

VALSTYBINĖS R. K.	36 % 2024 m.	↓	- 18 %	+ 82 %	↑	64 % 2024 m.	VIETINĖS R. K.
-------------------	-----------------	---	--------	--------	---	-----------------	----------------

## ŽUVUSIŲJŲ SKAIČIUS

VALSTYBINĖS R. K.	73 % 2024 M.	↓	- 45 %	+ 55 %	↑	27 % 2024 M.	VIETINĖS R. K.
-------------------	-----------------	---	--------	--------	---	-----------------	----------------

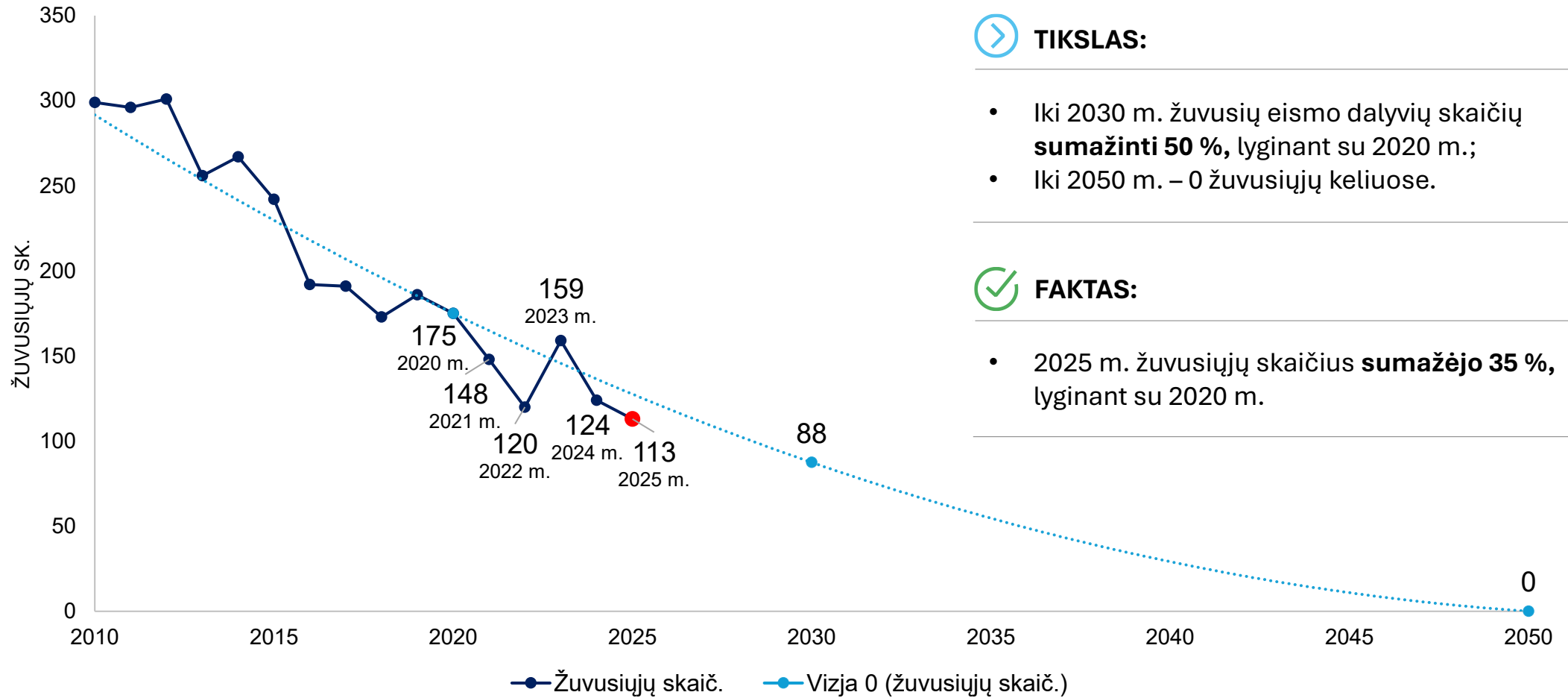
## SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS

VALSTYBINĖS R. K.	39 % 2024 M.	↓	- 21 %	+ 79 %	↑	61 % 2024 M.	VIETINĖS R. K.
-------------------	-----------------	---	--------	--------	---	-----------------	----------------



# ŽUVUSIŲ EISMO DALYVIŲ ANALIZĖ

# ŽUVUSIŪJŲ SKAIČIAUS SIEKIAMYBĖ IR FAKTINĖ REIKŠMĖ



# EISMO ĮVYKIŲ, KURIUOSE ŽUVO ŽMONĖS, SKAIČIUS

## EISMO ĮVYKIŲ, KURIUOSE BUVO ŽUVUSIŲJŲ, SKAIČIUS

2023 m.		143
2024 m.		121
2024 m.	1-11 mėn.	107
2025 m.	1-11 mėn.	<b>104</b>

## EISMO ĮVYKIŲ, KURIUOSE ŽUVO DAUGIAU NEI 1 ŽMOGUS, SKAIČIUS

2023 m.		12
2024 m.		2
2024 m.	1-11 mėn.	2
2025 m.	1-11 mėn.	<b>9</b>

# EISMO ĮVYKIŲ, KURIUOSE ŽUVO ŽMONĖS, PAGRINDINĖS (PIRMINĖS) PRIEŽASTYS

(2024–2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)

## SUMAŽĖJO ŠIŲ EISMO ĮVYKIŲ PRIEŽASČIŲ:

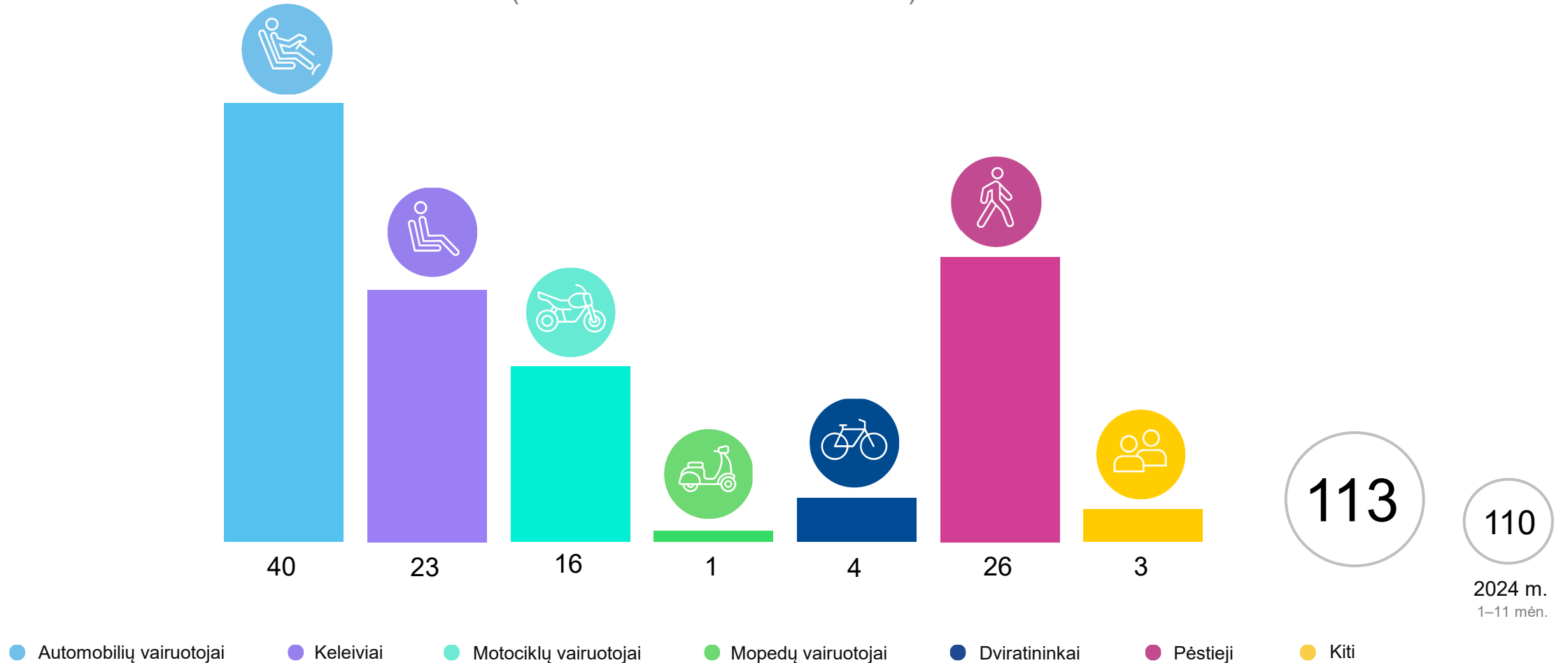
REIKALAVIMO DUOTI KELIĄ NEVYKDYMAS	12 %  - 12 %
SAUGAUS ATSTUMO NESILAIKYMAS	10 %  - 5 %
PAREIGŲ PĖSTIESIEMS NEVYKDYMAS	7 %  - 5 %
LENKIMO TAISYKLIŲ PAŽEIDIMAS	5 %  - 4 %
PĖSČIŲJŲ KET PAŽEIDIMAI	13 %  - 5 %

## PADAUGĖJO ŠIŲ EISMO ĮVYKIŲ PRIEŽASČIŲ:

SAUGAUS VAŽIAVIMO GREIČIO NEPASIRINKIMAS AR LEISTINO GREIČIO VIRŠIJIMAS	31 %  + 35 %
ĮVAŽIAVIMAS Į PRIEŠPRIEŠINIO EISMO JUOSTĄ	11 %  + 15 %
KITI KET PAŽEIDIMAI	11 %  + 18 %

# EISMO ĮVYKIUOSE ŽUVUSIŲ EISMO DALYVIŲ PASISKIRSTYMAS PAGAL KATEGORIJAS

(2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)



# ŽUVĘ PĖSTIEJI

(2025 M. SAUSIS–LAPKRITIS)



# 26

## PĖSTIEJI



7 PĖSČIŪJŲ PERĖJOSE



19 KAI NĖRA  
PĖSČIŪJŲ PERĖJOS

6 iš 7 žuvusiųjų – vyresni nei 60 metų

6 iš 7 žuvo šviesiu paros metu

10 gatvėse ir vietinės r. k.

10 gyvenvietėse

9 valstybinės r. k.

2 gyvenvietėse

7 užmiestyje



# SUŽEISTŲ EISMO DALYVIŲ ANALIZĖ

# SUŽEISTŪJŲ SKAIČIUS

		SUŽEISTŪJŲ SKAIČIUS	LENGVAI SUŽEISTŪJŲ SKAIČIUS	SUNKIAI SUŽEISTŪJŲ SKAIČIUS
2023		3208	2729	479
2024 m.		3147	2733	414
2024 m.	1–11 mėn.	2918	2537	381
2025 m.	1–11 mėn.	3191 <span>↑ + 9 %</span>	2775 <span>↑ + 9 %</span>	416 <span>↑ + 9 %</span>

## ➤ EK TIKSLAS:

- Iki 2030 m. sunkiai sužeistų eismo dalyvių skaičių **sumažinti 50 %**, lyginant su 2020 m.

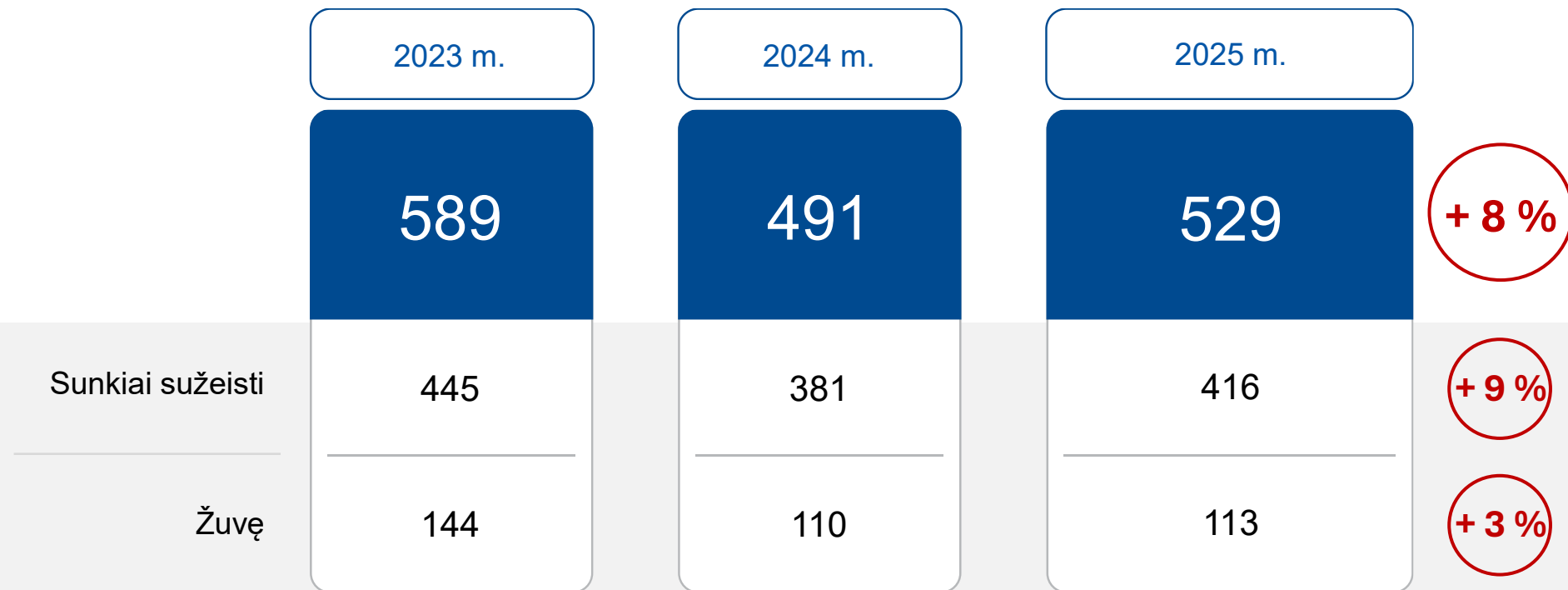
## ✓ FAKTAS:

- 2025 m. sunkiai sužeistų eismo dalyvių skaičius **padidėjo 20 %**, lyginant su tuo pačiu laikotarpiu 2020 m.

# SUNKIOS EISMO ĮVYKIŲ PASEKMĖS

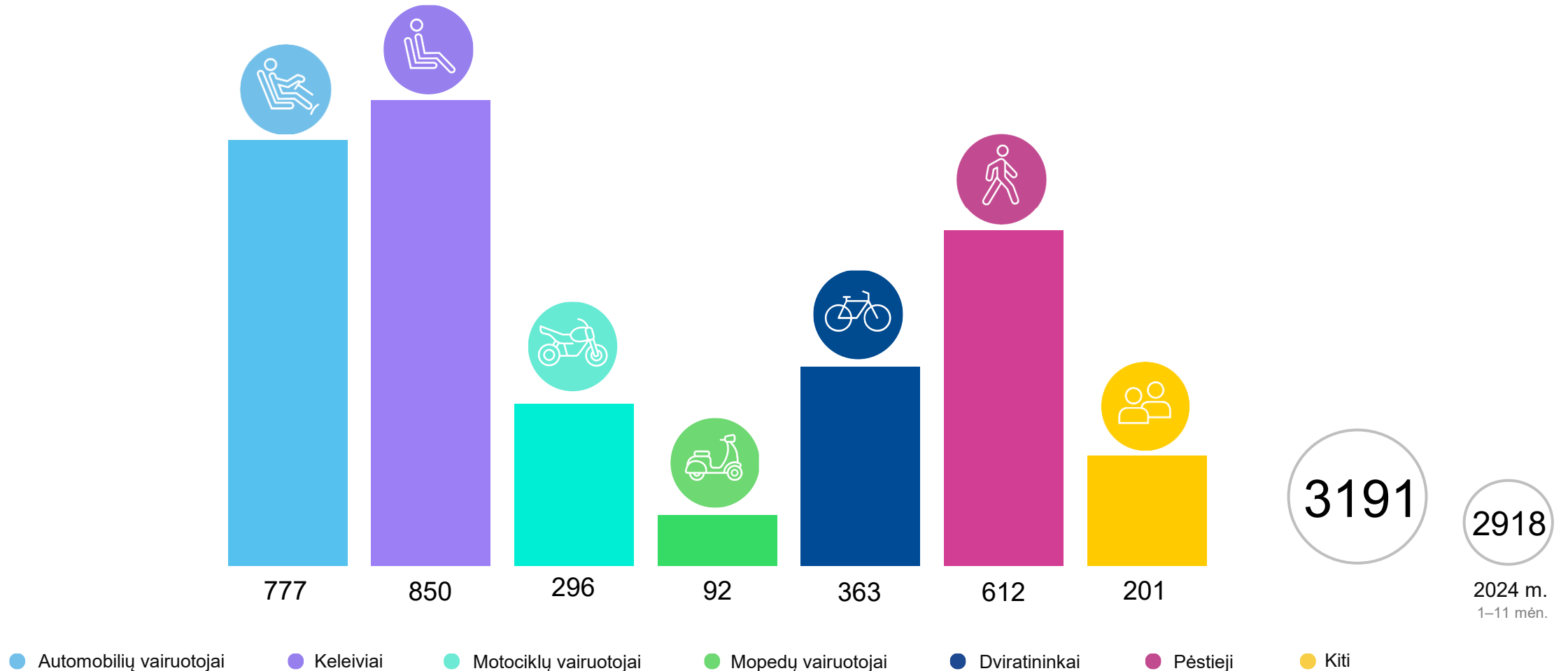
(2023–2025 M. SAUSIS–LAPKRITIS)

## EISMO DALYVIŲ SKAIČIUS



# EISMO ĮVYKIUOSE SUŽEISTŲ EISMO DALYVIŲ PASISKIRSTYMAS PAGAL KATEGORIJAS

(2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)



# SUŽEISTI KELEIVIAI IR PĖSTIEJI

(2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)



## KELEIVIAI (850 ED):

**18 % sužeistųjų** – viešojo transporto keleiviai;

**11 % sužeistų keleivių** – neužsisegę saugos diržo;

**25 % sužeistų keleivių** – nepilnamečiai.



## PĖSTIEJI (612 ED):

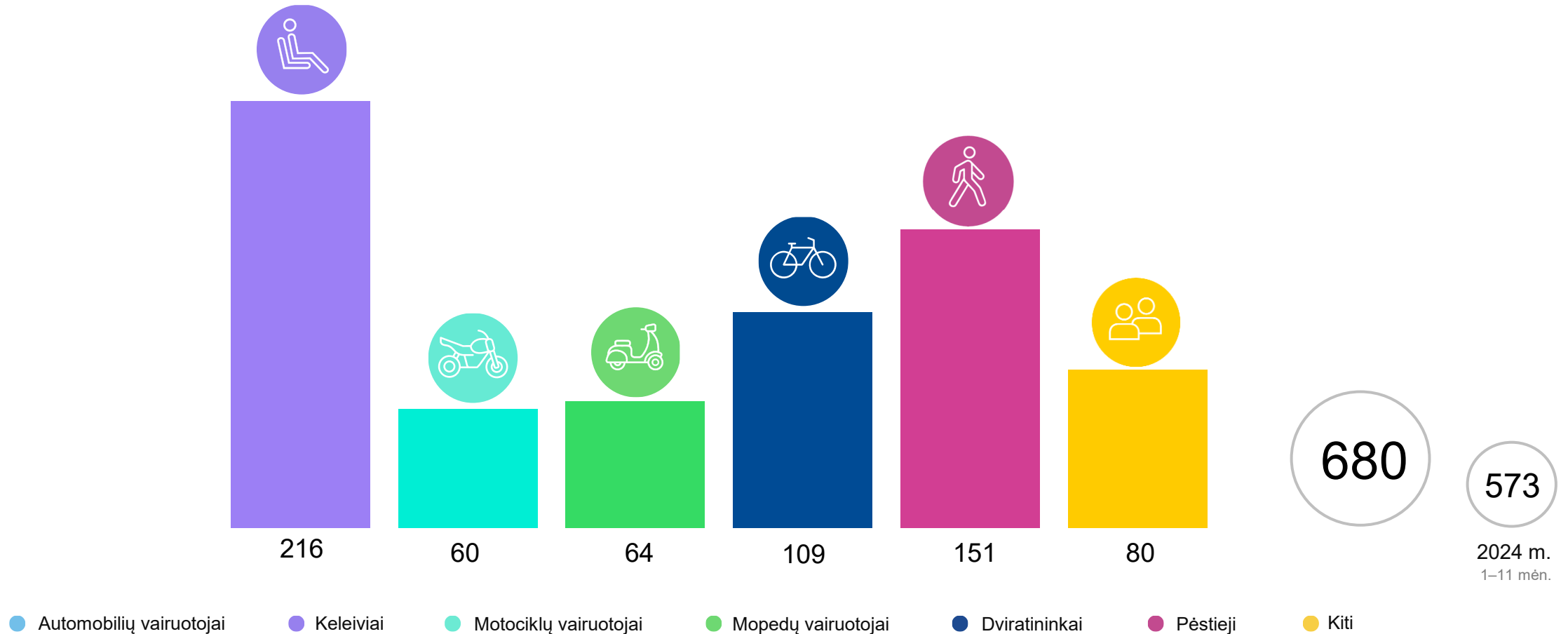
**45 % sužeistų pėsčiųjų** – pėsčiųjų perėjose;

**15 % sužeistų pėsčiųjų** – ėjo šaligatviu, pėsčiųjų ar dviračių taku;

**29 % sužeistų pėsčiųjų** – vyresni nei 65 m. amžiaus.

# EISMO ĮVYKIUOSE SUŽEISTI NEPILNAMEČIAI

(2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)



# SUŽEISTI NEPILNAMEČIAI KELEIVIAI IR DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAI

(2025 M. SAUSIS-LAPKRITIS)



## KELEIVIAI (216 ED):

**13 % sužeistųjų** – motociklų, mopedų ir kitų dviračių transporto priemonių keleiviai;

**9 % keleivių** – neprisegti saugos diržais ar nesėdėjo specialiose automobilinėse kėdutėse.



## DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAI (109 ED):

**18 % sužeistų dviratininkų** – šoniniai susidūrimai su transporto priemonėmis;

**17 % sužeistų dviratininkų** – susidūrimai, kai transporto priemonės suka į kairę/dešinę;

**50 % sužeistųjų** sukėlė eismo įvykius.



## PAPILDOMA BENDROJI INFORMACIJA

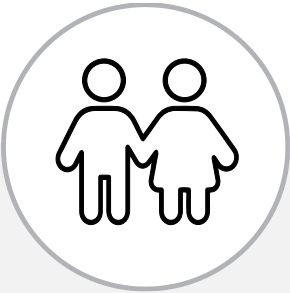
# EISMO ĮVYKIAI DĖL NEBLAIVIŲ VAIRUOTOJŲ KALTĖS

	2023 m.	2024 m.	2024 m. 1–11 mėn.	2025 m. 1–11 mėn.	<b>POKYTIS</b>
EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS	162	166	157	112	<b>- 29 %</b>
ŽUVUSIŲJŲ SKAIČIUS	14	10	8	10	<b>+ 25 %</b>
SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS	202	201	190	137	<b>- 28 %</b>

# EISMO ĮVYKIAI DĖL NETURINČIŲ TEISĖS VAIRUOTI VAIRUOTOJŲ KALTĖS

METAI	EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS	ŽUVUSIŲJŲ SKAIČIUS	SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS
2022	166	18	203
2023	149	25	178
2024 m.	155	12	180
2024 m. 1–11 mėn.	144	11	168
2025 m. 1–11 mėn.	141	14	182
<b>Pokytis</b>	<b>-3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
<b>Pokytis, %</b>	<b>- 2 %</b>	<b>+ 27 %</b>	<b>+ 8 %</b>

# 2025 M. PIRMINĖS PROBLEMOS



2025 m. **19 %**  
**padaugėjo sužeistų**  
**nepilnamečių**

Statistiškai matoma priežastis  
- 34 % daugiau sužeistų  
keleivių ir 42 % daugiau  
sužeistų dviračių vairuotojų.



2025 m. **45 % sužeistų**  
**pėsčiųjų – pėsčiųjų**  
**perėjose**

25 % sužeistųjų pėsčiųjų  
perėjose – senjorai (+65m)



2025 m. **43 % mirtinų**  
**eismo įvykių –**  
**nuvažiavimai nuo**  
**kelio ir priešpriešiniai**  
**susidūrimai** (šių įvykių  
metu žuvo 53 eismo  
dalyviai).



# EISMO ĮVYKIŲ DUOMENŲ ANALIZĖS PROBLEMATIKA

# EISMO ĮVYKIŲ DUOMENYS

Eismo įvykių ir  
eismo dalyvių  
duomenys iš EĮIS

Įskaitant asmens duomenis  
(Turim)

Eismo įvykių  
duomenys iš GMP

Įskaitant asmens duomenis  
(Turim be asmens duomenų)

Eismo įvykių  
duomenys iš LR  
draudikų biuro

Įskaitant asmens duomenis  
(Neturim duomenų)

Sveikatos  
duomenys iš  
ESPBI IS

Įskaitant asmens duomenis  
(Trūksta duomenų)

Eismo įvykių statistika

# ESPBI IS DUOMENŲ ANALIZĖ (2024 M.)

**3 147**  
sužeistieji

Oficiali eismo įvykių  
statistika

Bet, pagal  
ESPBI IS:

**+ 2 173**  
sužeisti eismo  
dalyviai

Policijos užfiksuotų  
techninių eismo įvykių  
dalyviai

**+ 7 055**  
sužeistieji

Policijos neužfiksuoti  
techninių eismo įvykių  
dalyviai, bet gydytojai jų  
sužalojimus nustatė kaip  
patirtus eismo įvykio metu

**3 147**

+

**2 173 =**

+

**7 055**

**12 375**

iš viso galimai  
sužeistų eismo  
dalyvių 2024 m.

# APIBENDRINANT

## Poreikis

TKA reikalingi duomenys su asmens kodais iš:

- ESPBI IS;
- Draudikų biuro;
- GMP.

## Problemos

- Įmonių teisininkų nuomone TKA nepagrįsta teisė gauti asmens duomenis;
- Registrų centras kiekvieną kartą prašo susimokėti už duomenų teikimą;
- Be asmens kodų duomenų siejimas neįmanomas.

## Sprendimas

Nustatyti ir aiškiai apibrėžti TKA teisę reguliariai ir neatlygintinai gauti eismo įvykių ir eismo dalyvių duomenis su **asmens kodais** iš ESPBI IS, Draudikų biuro ir GMP.



# INFORMACIJA ŽINIAI

# MEMORANDUMO „VIZIJA – NULIS“ ĮGYVENDINIMAS



TKA įgyvendino vieną iš Memorandumo tikslų – eismo dalyvių patirtus sužalojimus klasifikuoti į sunkius ir lengvus vadovaujantis MAIS 3+ metodu.



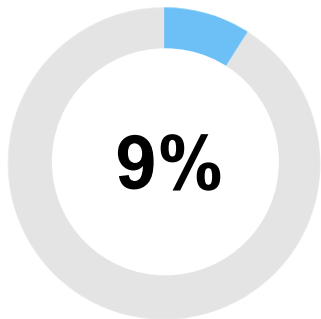
**AIS** – tarptautinė medicininė sužalojimų klasifikavimo sistema, kuri kiekvienam atskiram kūno sužalojimui suteikia sunkumo balą nuo 1 iki 6.

**MAIS 3+** – jei bent vieno sužalojimo sunkumo balas yra nuo 3 iki 6, asmuo yra sunkiai sužeistas.

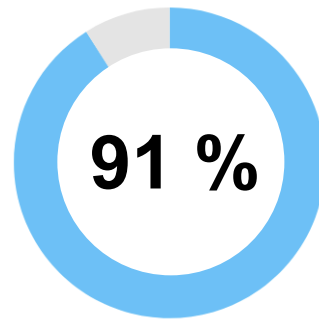
Tai yra Europos Komisijos patvirtinta sužalojimų nustatymo metodika.

# MAIS 3+ REZULTATAI

Remiantis iš Registrų centro gautais sveikatos duomenimis, TKA nustatė 2024 metų eismo dalyvių sužalojimų sunkumą pagal **MAIS 3+** skalę:



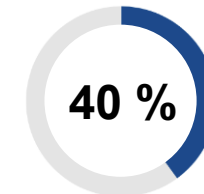
sunkiai sužeista



lengvai sužeista

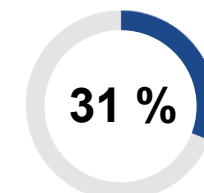


## Žinome detalius eismo dalyvių patiriamus sužalojimus



sužeistų dviračių vairuotojų patyrė **galvos** sužalojimus

- 21 % nepilnamečiai
- 79 % suaugusieji



sužeistų dviračių vairuotojų patyrė **kelio ir blauzdos** sužalojimus

- 27 % nepilnamečiai
- 73 % suaugusieji

TKA

Via Lietuva

# JUODŪJŲ DĒMIŲ ŠALINIMAS IR NESAUGIŲ PĒSČIŪJŲ PERĒJŪ SUTVARKYMAS VALSTYBINĒS REIKŠMĒS KELIUOSE

Justas Norbutas

Infrastruktūros grupēs vadovas



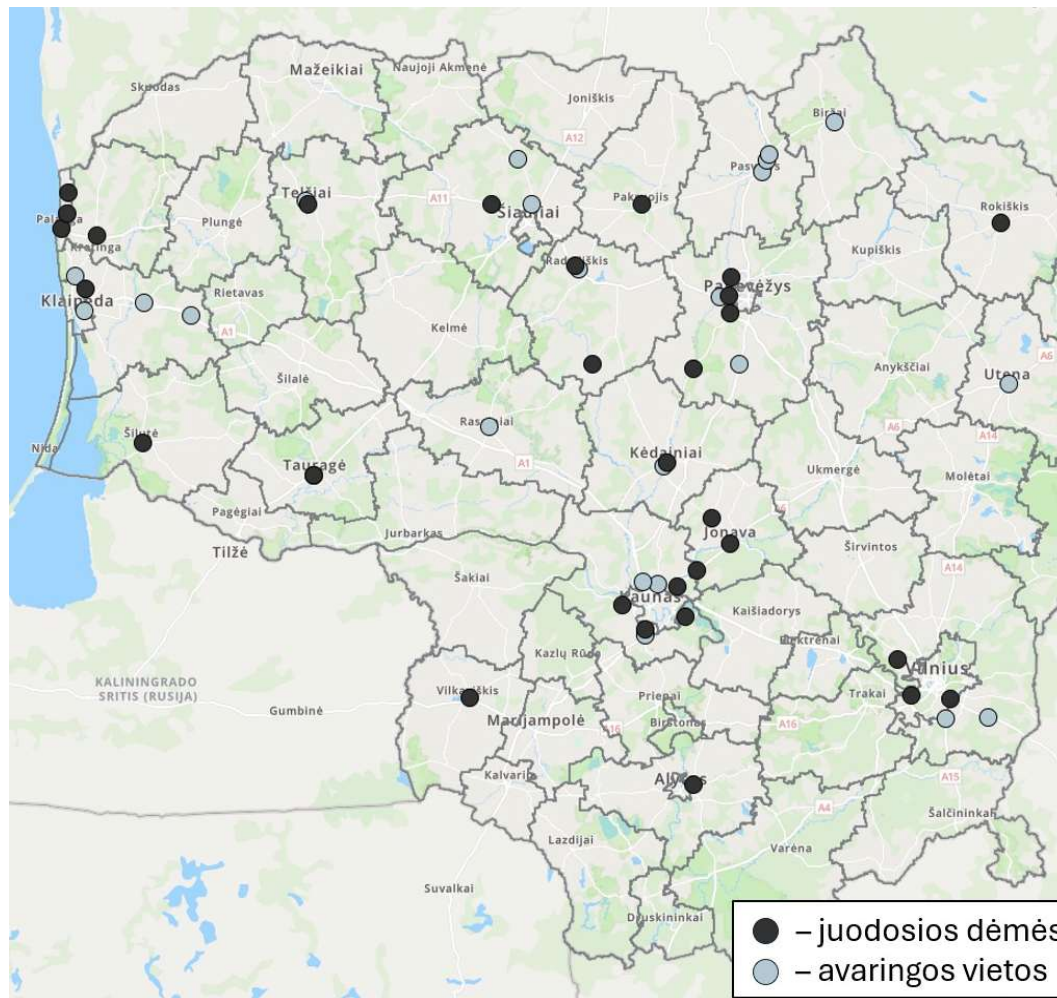
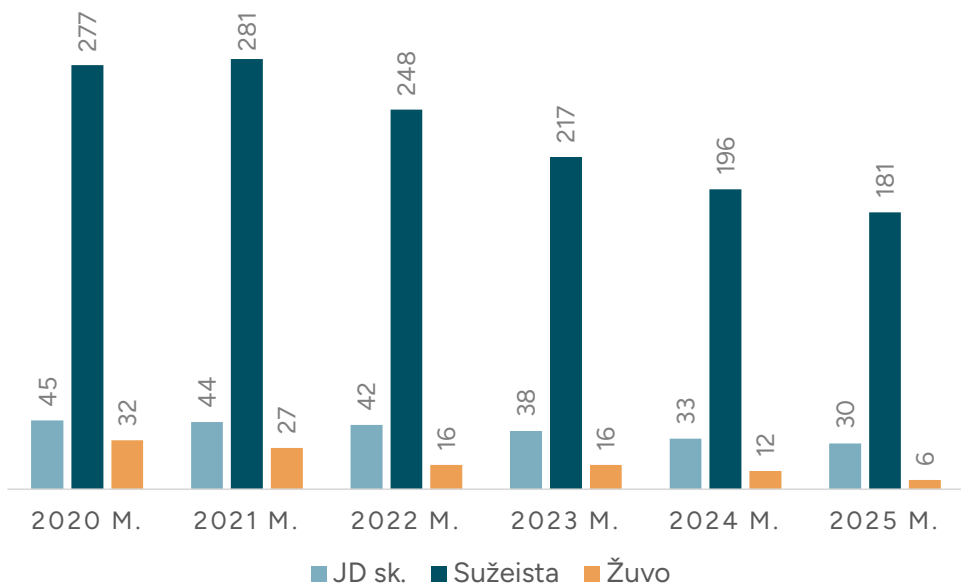
## I DALIS: JUODOSIOS DĖMĖS

- Kelio arba gatvės ruožas laikomi juodosiomis dėmėmis, jeigu juose per pastaruosius 4 kalendorinius metus yra įvykę 4 arba daugiau įskaitinių eismo įvykių.
- Juodąsias dėmes valstybinės reikšmės keliuose nustato, jas tiria ir priemones siūlo – VšĮ Transporto kompetencijų agentūra.
- Priemones įgyvendina – AB „Via Lietuva“.



# JUODOSIOS DĖMĖS 2020-2025 M.

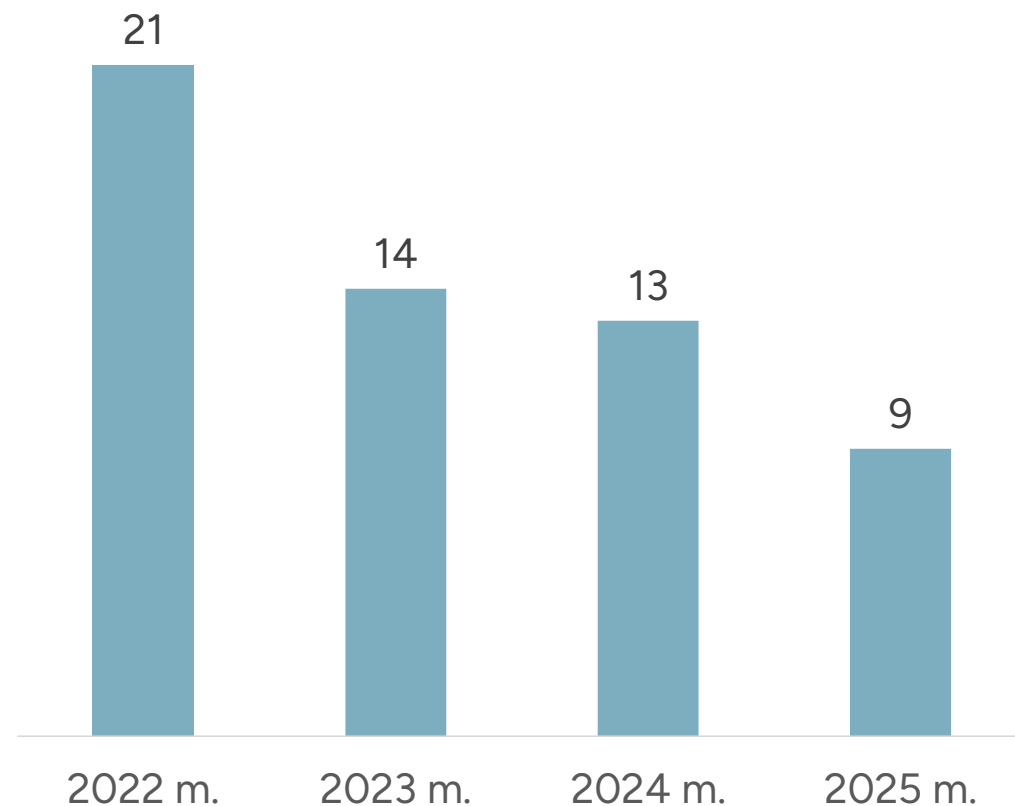
Nuo 2020 m. juodųjų dėmių skaičius sumažėjo daugiau nei 30 procentų, lyginant su 2025 m., o žuvusiųjų skaičius jose – net 80 procentų.



## JUODŪJŲ DĒMIŲ PREVENCIJA

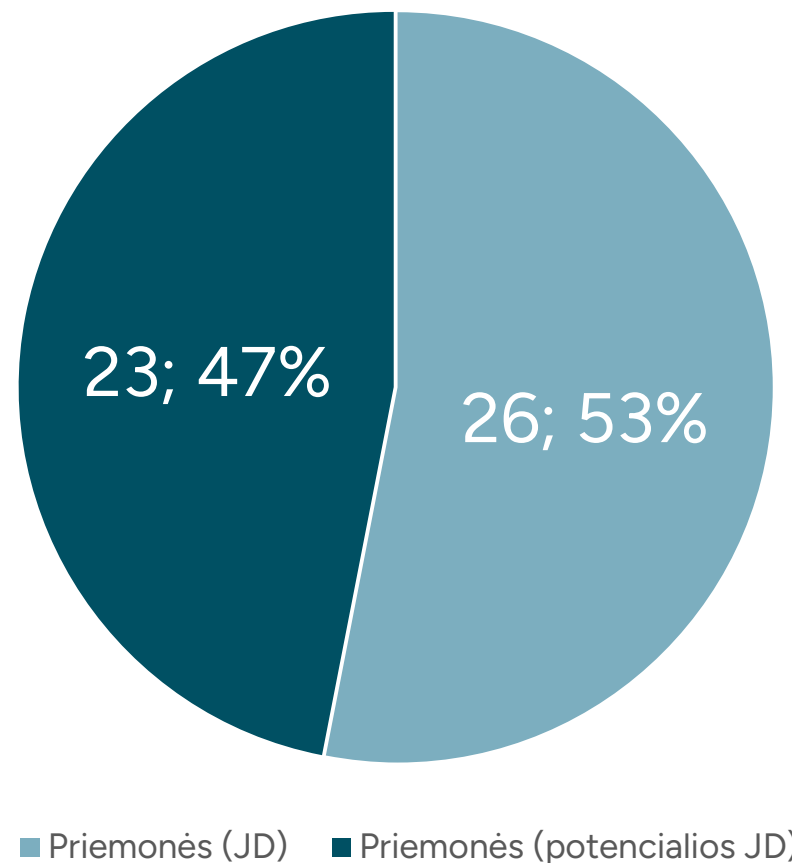
- Juodųjų dėmių mažinimas neįmanomas be prevencijos.
- 2024 m. AB „Via Lietuva“ pirmą kartą identifikavo 22 potencialias juodąsias dėmes.
- 2025 m. VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra nustatė 17 avaringų vietų.

Naujos juodosios dėmės



## 2025 M. ĮGYVENDINTOS PRIEMONĖS JUODOSIOMS DĖMĖMS ŠALINTI

- Įgyvendintos 26 eismo saugumo priemonės nustatytose juodosiose dėmėse.
- Įgyvendintos 23 eismo saugumo priemonės nustatytose potencialiose juodosiose dėmėse – vietose, kur nesiėmus skubių priemonių, jos gali tapti naujomis juodosiomis dėmėmis.



## 2025 M. SVARBIAUSI DARBAI JUODOSIOSE DĖMĖSE

- Darbėnų sankryža (A13 30,15 km) pertvarkyta į žiedinę.
- Kuršėnuose (A11 26,032 km) pavojinga pėsčiųjų perėja pertvarkyta į šviesoforinę.
- Jonavoje (144 0,14 km) avaringa sankryža pertvarkyta į žiedinę.
- Biruliškių sankryžos prieigose (A1 94,8-95 km) įrengtas jungiamasis kelias.
- Krekenavoje (195 29,42 km) įrengta iškili sankryža.



# 2026–2028 M. SVARBIAUSI PLANAI JUODOSIOSE DĖMĖSE

SANKRYŽŲ REKONSTRAVIMAS	PROJEKTAVIMAS			DARBAI		
	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2026 m.	2027 m.	2028 m.
130 Kaunas–Prienai–Alytus 8,298 km	✓				✓	
140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 10,896 km	✓				✓	
229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai 7,131 km	✓				✓	
151 Pakruojis–Linkuvai 0 km	✓				✓	
138 Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai 0 km	✓				✓	
A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 305,833 km		✓				✓
A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga* 40,771 km		✓				✓
A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga* 46,482 km		✓				✓
130 Kaunas–Prienai–Alytus 9,025 km		✓				✓
165 Šilalė–Šilutė 1,791 km		✓				✓
A15 Vilnius–Lyda* 18,807 km		✓				✓
144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva 1,38 km		✓				✓
123 Biržai–Pandėlys–Rokiškis 1,276 km		✓				✓
A15 Vilnius–Lyda* 11,424 km		✓				✓
A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis* 72,507 km		✓				✓
5212 Pilaitė–Čekoniškės–Sudervė 12,36 km	✓				✓	
144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva 9,601 km	✓					✓
A13 Klaipėda–Liepoja sankryžos 36,36 km				✓		
A11 Šiauliai–Palanga 136,136 km				✓		

## II DALIS: PĖSČIŪJŲ PERĖJOS

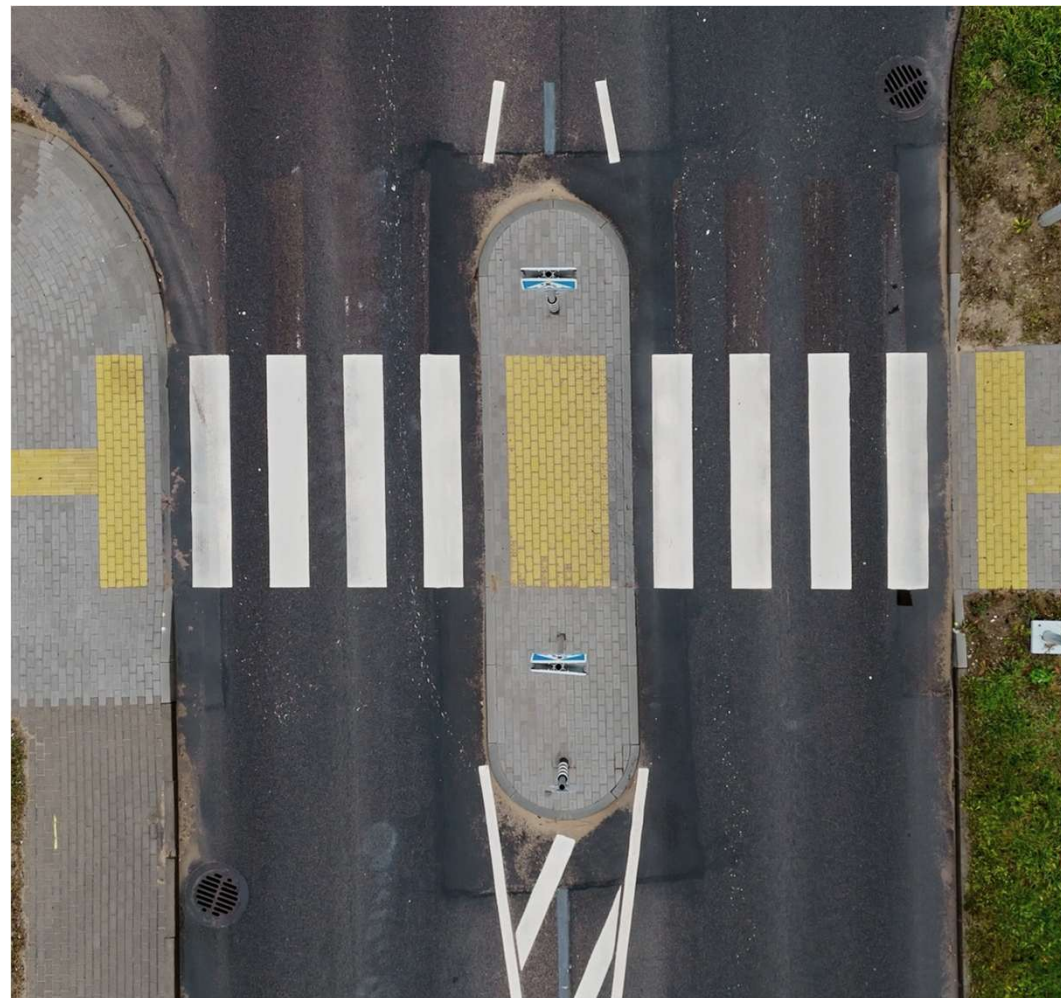
Metai	Suplanuota	Įgyvendinta pagal nesaugių perėjų sąrašą	Įgyvendinta viso
2022 m.	-	216	216
2023 m.	150	176	176
2024 m.	360	360	444
2025 m.	137	35*	35+*

\* – preliminaru, nes 2025 m. nesibaigė, galutinis rodiklis skaičiuojamas, skaičiai gali kisti.

- 2025 m. suplanuota pradėti tvarkyti 137 perėjas. 2025 m. darbai baigti 35 vnt., 102 vnt. įgyvendinimas persikelia į 2026 m. dėl viešųjų pirkimų eigos.
- Pažymėtina, kad 2025 m. buvo planuojamas įgyvendinti, mažesnis skaičius nei 2024 m., atsižvelgiant į 2024 m. įgyvendinimo problematiką. Buvo įvertinti savivaldybių, bendruomenių lūkesčiai, rangovų pastabos, viešųjų pirkimų terminai, atsižvelgiant į tai buvo atrinktas mažesnis perėjų skaičius – tik avaringose vietose, o kiekvienos perėjos sprendiniai buvo pakartotinai suderinti su savivaldybe.

## 2025 M. ATLIKTI DARBAI

- 2025 m. I-III ketv. peržiūrėta ir įvertinta 2022 m. sudaryta pėsčiųjų perėjų prioritėtinė eilė.
- 2025 m. III ketv. pasirašytos rangos sutartys dėl 102 vnt. pėsčiųjų perėjų atnaujinimo.
- 2025 m. IV ketv. atnaujinta pėsčiųjų perėjų prioritėtinė eilė – nustatyta 825 vnt. nesaugių pėsčiųjų perėjų.
- 2025 m. pabaigta įgyvendinti 35\* vnt. pėsčiųjų perėjų.



# IŠMOKTOS PAMOKOS IŠ PĖSČIŪJŲ PERĖJŲ ĮGYVENDINIMO PROGRAMOS:

- Poreikis prieš rangos darbų pradžią su savivaldybėmis suderinti remontuotinų perėjų aktualumą bei numatomus sprendinius.
- Peržiūrimos sutarties sąlygos: numatomas papildomas laikas dokumentacijos tvarkymui po fizinių darbų pabaigos.
- ESO sąlygų atnaujinimas iki rangos sutarties pasirašymo.
- Išankstinė rinkos konsultacija.
- Rengiama efektyvesnė / lankstesnė sutarties forma / modelis 2026-2028 m. darbams.
- Tvaresnių alternatyvių būdų paieška, komunikuojant su SM (pavedimo sutartys / teisės aktų korekcijos dėl lankstesnio taikymo esamoms perėjoms tvarkyti).

## 2026–2028 M. PLANAI

- 2026 m. II ketv. baigti pradėtas įgyvendinti 102 vnt. perėjų.
- 2026 m. startuoti su naujo viešojo pirkimo modeliu – įkainių sutartimi.
- 2025–2028 m. planuojama atnaujinti 500 vnt. nesaugių perėjų, preliminariai:
  - 2025 m. - 35 vnt.
  - 2026 m. - 160 vnt.
  - 2027 m. - 180 vnt.
  - 2028 m. - 125 vnt.

Linkime būti saugiems ir daryti viską, kad  
saugūs būtume ir mes

 Via Lietuva

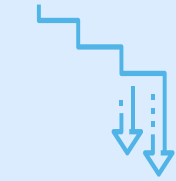
Via Lietuva ©  
[www.vialietuva.lt](http://www.vialietuva.lt)

# Memorandumo dėl eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ priemonių įgyvendinimo pristatymas ir aptarimas

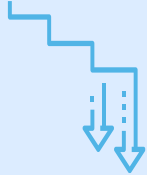
Pranešėjas – Susisiekimo ministerijos atstovas



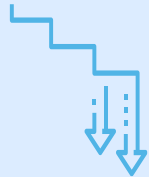
# Žingsniai link Vizijos 0



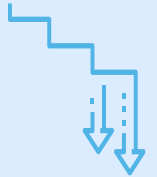
**2010 m.**  
**299 žuvo LT keliuose**



**2015 m.**  
**242 žuvo LT keliuose**



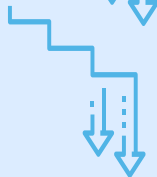
**2020 m.**  
**175 žuvo LT keliuose**



**2025 m. gruodžio 1 d.**  
**113 žuvo LT keliuose**



**2030 m.**  
**50% mažiau žuvusiųjų (negu 2020)**



**2050 m.**  
**0 žuvusiųjų**



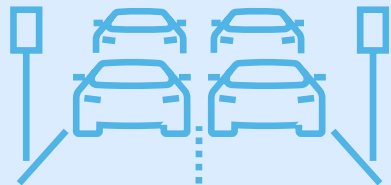
## Vizijos 0 prioritetai

1



**Mažinti KET  
pažeidimų skaičių**

2



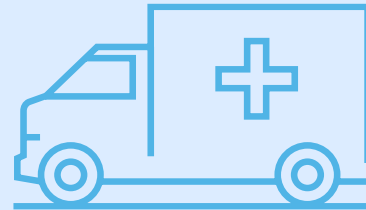
**Saugi kelių  
infrastruktūra**

3



**Saugios transporto  
priemonės**

4



**Efektyvi pagalba  
po eismo įvykio**

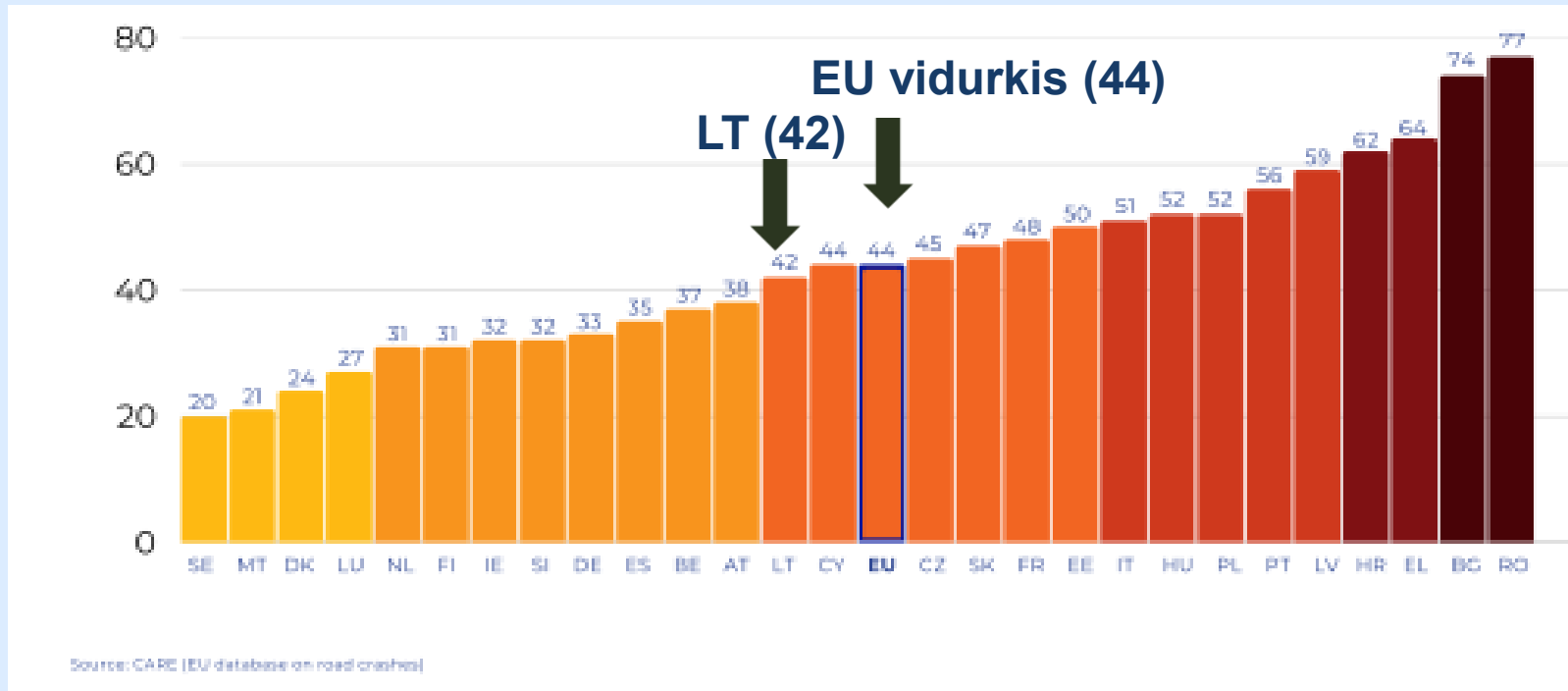
5



**Detalūs eismo  
įvykių tyrimai**



# Žuvusiųjų skaičiaus pokytis 2024 m. (tenkantis 1 mln. gyventojų)



2010

2015

2020

2024

92

82

63

42

Žuvusiųjų sk. pokytis 1 mln. gyv.



SUSISIEKIMO MINISTERIJA

# PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMAS

## VIA Lietuva (2025 m.):

### **Suorganizuota saugaus eismo kampanija „Saugi kelionė – bendras tikslas“**

(vykdyta skaitmeninėje erdvėje, radijuje, socialinėje medijoje), akcentuojanti saugų greitį, blaivų vairavimą, mobiliojo ryšio nenaudojimą, saugos diržus segėjimą.

**Kampanijos „Atvaizdų diena“** metu išdalinta 16 tūkst. atšvaitų, įvyko susitikimai su mokiniais (16–18 m.), organizuotas saugaus eismo egzaminas.

### **Kelių infrastruktūros gerinimas**

2025 m. pertvarkė arba įrengė papildomas eismo saugumo priemones nesaugiose sankryžose, kurios buvo nustatytos kaip juodosios dėmės – 7 vnt., vykdant juodųjų dėmių prevenciją (potencialiose juodosiose dėmėse) – 14 vnt.

Rekonstruotos 24 pėsčiųjų perėjos (planuojama iki 2025 m. pabaigos sutvarkyti iš viso 35 vnt.). Įrengta 144 km tvorų nuo laukinių gyvūnų.



## Policijos departamento prie VRM (2025 m. 3 ketvirčio):

nustatyti 7 661 neblaivūs vairuotojai;

nustatyti 37 695 mobiliojo ryšio naudojimosi pažeidimai;

nustatyti 16 632 saugos diržų, motociklininko šalmų naudojimosi tvarkos pažeidimai;

nustatyta 714 pažeidimų, kai pėstieji, dviračių, motorinių dviračių vairuotojai nesilaikė KET reikalavimų tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui.

## Transporto kompetencijų agentūros (2025 m.):

**Patvirtinta Eismo įvykių informacinės sistemos (EİIS) techninė specifikacija** (Susisiekimo ministro 2025-06-30 įsakymas Nr. 3-236).

**Derinamas Eismo įvykių informacinės sistemos nuostatų pakeitimo projektas**, planuojami pirkimai.

**Teikiama tarnybinė pagalba Teisingumo ministerijos Saugos tyrimų skyriui** mirtimi pasibaigusių eismo įvykių tyrimuose.

Suorganizuota konferencija „**Saugi infrastruktūra visiems**“. Išrinkta Jonava – pirmasis „**Vizija 0 miestas**“ Lietuvoje.



## Lietuvos transporto saugos administracijos (2025 m.):

### **Suorganizuota saugaus greičio kampanija „Antkapiai greitiems“**

Sociologinis tyrimas parodė, kad padidėjo apklaustųjų automobilių vairuotojų dalis, kurie laikosi KET nustatyto leistino greičio ir jo neviršija:

- mieste ir gyvenvietėje nuo 25 proc. iki 27 proc. (pokytis 2 proc.);
- užmiestyje nuo 31 proc. iki 35 proc. (pokytis 4 proc.)

### **Suorganizuota blaivumo kampanija**

**Atlikti techniniai patikrinimai kelyje, patikrinta:**

- 5993 krovininių automobilių (nustatyti 1973 pažeidimai);
- 4921 priekabos (nustatyti 705 pažeidimai).

### **Mokymai ir bendri patikrinimai**

Suorganizuoti 3 mokymai policijai dėl tachografų nuskaitymo ir vairavimo/poilsio režimo kontrolės.

Kartu su policija įvykdyti 25 bendri patikrinimai.



## Informatikos ir ryšių departamento prie VRM (2025 m.):

**Parengti Administracinių nusižengimų registro informacinės sistemos programinės įrangos modifikavimo ir priežiūros reikalavimai** bei inicijuotas šių paslaugų pirkimas, kuriuo numatoma užtikrinti šiurkščių KET pažeidimų tyrimo operatyvumą ir efektyvumą.

**Pradėti ANRIS ir Elektroninių paslaugų portalo funkcionalumo tobulinimo darbai**, kurie sudarys sąlygas transporto priemonių savininkus nedelsiant informuoti apie tam tikrus pažeidimus, užfiksuotus pažeidimų fiksavimo sistemomis.

## Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM (2025 m.):

**Igyvendinant priemonę „Gerinti gelbėjimo tarnybų darbo kokybę, suteikiant pagalbą po eismo įvykių“** buvo periodiškai organizuojamos gelbėjimo tarnybų bendros pratybos ir dalyvauta mokymuose.

**Igyvendinant priemonę „Aprūpinti gelbėjimo tarnybas šiuolaikiška gelbėjimo įranga ir žmogiškaisiais ištekliais“**, įsigyti 34 aukšto slėgio pneumatinės gelbėjimo įrangos komplektai, kurie perduoti pagrindinėms priešgaisrinėms gelbėjimo valdyboms (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose ir Panevėžyje). Šių įrangos komplektų įsigijimui skirta 97 000 eurų.



## **Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos (2025 m.):**

**Lietuvos neformaliojo švietimo agentūra pagamino ir išdalino 800 atšvaitų mokiniams renginiuose, skatindama saugų elgesį ir matomumą tamsiu paros metu.**

**Vykdytas sėkmingas mokyklų bendruomenių budėjimas prie pėsčiųjų perėjų šalia mokyklų (savivaldybių ir mokyklų lygmeniu)**

## **Sveikatos apsaugos ministerijos (2025 m.):**

**Apmokyti 984 greitosios medicinos pagalbos tarnybos darbuotojai.**

**Vidiniuose pagalbos trauminiams pacientams mokymuose apmokyti 562 darbuotojai.**

**Apmokyti 30 darbuotojai teikti pagalbą traumą patyrusiems asmenims ekstremalioje ir nesaugioje aplinkoje (pagal Lietuvos ir Lenkijos projektą).**

**Apmokyti 392 darbuotojai teikti pagalbą masinės nelaimės atveju pagal tarptautinį MIMMS standartą (*Major Incident Medical Management and Support*).**



## Savivaldybių (2025 m.):

**Įrengta ar atnaujinta virš 100 km pėsčiųjų ir dviračių takų**  
(pvz., 20,775 km Vilniaus m., 7,5 km Kauno r., 6,304 km Klaipėdos m.).

**Pertvarkyta ar panaikinta virš 100 vnt. potencialiai pavojingų pėsčiųjų perėjų**  
(pvz., 42 Šiaulių m., 19 Vilniaus m., 12 Alytaus m.).

**Įrengtos ramaus eismo zonos (iki 30 km/h), bendras ilgis virš 50 km**  
(pvz., 19,957 km Vilniaus m., 4 km Jonavos r., 3 km Kauno r.).

**Įrengta 17 naujų automatinių greičio matuoklių**  
(9 Klaipėdos m., 4 Palangos m., 2 Alytaus m., 2 Jonavos m.).

**Dauguma savivaldybių atliko eismo saugumo patikrinimus gatvėse.**



## **Susisiekimo ministerija (2025 m.):**

1. 2025 m. liepos 31 d. patvirtino Stacionariųjų greičio matuoklių įrengimo ir eksploatavimo keliuose tvarkos aprašą (metodiką);
2. LRV 2025 m. gruodžio 3 d. SM teikimu pakeitė Kelių eismo taisykles - įtvirtino prievolę el. mikrojudumo priemonių vairuotojams dėvėti šalmus;
3. Patikslino Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles;
4. Parengė 4 LRV nutarimus (išvadas) dėl Seime įregistruotų Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (SEAKĮ) pakeitimų.

### **2026 metais planuojama:**

1. Keisti KET, įvertinus gautus įvairių institucijų pasiūlymus;
2. Atnaujinti Darbo vietų keliuose aptvėrimo reikalavimų ir tvarkos aprašą;
3. Parengti SEAKĮ pakeitimo projektą, apimantį įvairius eismo saugumo patobulinimus.



**Ačiū už dėmesį**



SUSISIEKIMO MINISTERIJA