



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO VALDYMO SRIČIŲ  
2026–2028 METŲ STRATEGINIO VEIKLOS PLANO PATVIRTINIMO**

2026 m. sausio 16 d. Nr. 3-17  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2022 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. 3-17 „Dėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos darbo reglamento patvirtinimo“, 27.1.1. papunkčiu, t v i r t i n u Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro valdymo sričių 2026–2028 metų strateginį veiklos planą (pridedama).

Susisieikimo ministras

Juras Taminskas

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro  
2026 m. sausio 16 d. įsakymu Nr. 3-17

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA, 188620589**  
**2026–2028 METŲ STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS**

2026  
Vilnius

## I SKYRIUS

### MISIJA

Susisiekimo ministerijos misija – kurti saugų ir visuomenės lūkesčius tenkinantį susisiekimą.

## II SKYRIUS

### VALSTYBĖS VEIKLOS SRITIS IR STRATEGINIAI TIKSLAI

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymu ir Valstybės veiklos sritims priskiriamų valstybės biudžeto asignavimų valdytojų sąrašu<sup>1</sup>, Susisiekimo ministerijai priskirta valstybės veiklos sritis – transportas ir ryšiai (10).

Susisiekimo ministras yra atsakingas už šias valdymo sritis<sup>2</sup>:

1. Transporto sistemos funkcionavimas ir visų rūšių transporto infrastruktūros plėtra.
2. Keleivių ir krovinių (įskaitant pavojinguosius krovinius) vežimas geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu, kombinuotasis keleivių ir krovinių vežimas.
3. Visų rūšių transporto saugus eismas.
4. Transporto tranzitas ir logistika.
5. Elektroniniai ryšiai (išskyrus gynybos interesams naudojamas tinklų ir informacines sistemas) ir paštas.

2021–2030 metų nacionaliniame pažangos plane<sup>3</sup> (toliau – NPP) nustatyti strateginiai tikslai, prie kurių siekimo prisideda Susisiekimo ministerija, ir jų stebėsenos rodikliai nurodyti 1 lentelėje.

**1 lentelė.** Strateginiai tikslai ir jų stebėsenos rodikliai

NPP strateginis tikslas ir stebėsenos rodiklis (matavimo vienetai)	Paskutinė žinoma reikšmė (metai)	Siektinios stebėsenos rodiklio reikšmės arba kitimo tendencija			NPP nustatytos siektinos stebėsenos rodiklio reikšmės arba kitimo tendencija	
		2026 metai	2027 metai	2028 metai	2025 m.	2030 m.
1	2	3	4	5	6	7
1. Nutiesta geležinkelių jungtis „Rail Baltica“ (techninis progresas) (proc.)	5,6 (2024)	26	36,5	47,9	10,5	100
2. Sukurtas infrastruktūros pralaidumas Vilniaus ir Kauno oro uostuose aptarnaujamam viena kryptimi keleivių skaičiui per valandą (keleivių per valandą)	1 590 (2024)	3 500	3 500	3 500	3 120	3 480
3. Transporto paslaugų eksportas (mlrd. Eur)	10 500 (2024)	11 046	11 677	12 313	didėjimas	
4. Elektrifikuotų geležinkelių dalis, palyginti su bendru eksploatuojamų geležinkelių ilgiu (proc.)	8 (2024)	28	28	28	didėjimas	
5. Pagrindinio ir visuotinio TEN-T geležinkelių tinklo dalis, atitinkanti ES	78,29 (2024)	78,29	78,29	78,29	didėjimas	

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. gegužės 14 d. nutarimas Nr. 543 „Dėl Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo įgyvendinimo“

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimas Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“

<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimas Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“

nustatytus reikalavimus (proc.)						
6. Pagrindinio TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES nustatytus reikalavimus (proc.)	69,39 (2024)	71,59	71,59	71,59	didėjimas	
7. Eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius (vnt.)	124 (2024)	111	106	101	mažėjimas	
<b>6 tikslas.</b> Užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui						
1. Transporto sektoriuje išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. lygiu (proc.)	37,8 (2024) <i>preliminarūs duomenys</i>	21,5	13,5	6,7	11,3	-14
2. Visų rūšių viešuoju transportu pervežtų keleivių skaičius (asmenys mln.)	345,9 (2024)	377	387	399	didėjimas	
<b>10 tikslas.</b> Stiprinti nacionalinį saugumą						

**Pastaba.** Lentelėje stebėsenos rodiklių 2025 m. ir 2030 m. reikšmės nurodytos pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. spalio 30 d. nutarimą Nr. 938 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“ pakeitimo“.

### III SKYRIUS VEIKLOS PRIORITETAU

Susisiekimo ministro veiklos prioritetai suformuluoti atsižvelgiant į Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos<sup>4</sup> nuostatas, NPP, taip pat į įgyvendinamų strateginės reikšmės projektų tęstinumą.

#### Numatomi 2026–2028 metų veiklos prioritetai:

- Kelių būklės gerinimas, regionų junglumo ir saugumo didinimas;
- Geležinkelių, oro ir vandens transporto sektorių plėtra;
- Susisiekimo sektoriaus žalinimas, skaitmenizacija ir inovacijų skatinimas.

Atsižvelgiant į tai, kad apie 40 proc. valstybinės reikšmės asfaltuotų kelių Lietuvoje neatitinka dangos būklės indekso reikalavimų (2024 m. duomenimis), didelė dalis kelių siekia kritinę ribą, apie 100 tiltų ir viadukų yra kritinės arba blogos būklės, didžiausias dėmesys bus skiriamas šalies kelių būklei gerinti – tiek civiliniam, tiek kariniam mobilumui svarbiems keliams tvarkyti, žvyrkeliams asfaltuoti, diegiant inžinerines eismo saugumo priemones – nustatytoms avaringoms vietoms, „juodosioms dėmėms“ keliuose ir įskaitinių eismo įvykių skaičiui mažinti. Pažymėtina, kad nuo 2026 m. pradeda veikti Valstybinis kelių fondas (toliau – VKF), kuris užtikrins stabilų ir ilgalaikį finansavimą svarbiausiems kelių infrastruktūros projektams – valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcijai, kapitaliniam remontui, aplinkkelių statybai bei kelių pritaikymui gynybos poreikiams. Lietuvos Respublikos 2026–2028 metų biudžeto patvirtinimo įstatyme VKF numatyta 178,8 mln. Eur suma.

Gerinant šalies junglumą šalies viduje ir su Europos Sąjungos (toliau – ES) transporto infrastruktūros tinklais bus vykdomas europinės geležinkelio vėžės „Rail Baltica“, kelių „Via Baltica“, „Vilnius–Utena“ ir „Kaunas–Prienuai–Alytus“ projektų įgyvendinimas, Suvalkų koridoriui alternatyvaus kelio ruožų pritaikymas karinio mobilumo ir dvigubos paskirties tikslams, o skrydžių pasiūlai ir paklausai užtikrinti – patogių jungčių su pagrindiniais tranzitiniais oro uostais plėtra.

Sprendžiant klimato kaitos ir oro taršos iššūkius, ES investicijų pagalba numatoma didinti visiškai netaršių transporto priemonių skaičių ir atsinaujinančių energijos išteklių dalį, spartinti perėjimą prie

<sup>4</sup> Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimas Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“

darnaus ir aplinkai draugiško įvairiarūšio judumo ir taip mažinti transporto sektoriaus sukeliama taršą. Bus skatinamos susisiekimo sektoriaus inovacijos, diegiant naujausias technologijas ir modernius darbo metodus veiklos efektyvumui ir operatyvumui pagerinti.

Numatytų prioritetų įgyvendinimas prisidės prie žmonių gyvenimo kokybės gerinimo užtikrinant jų galimybes patogiau ir saugiau pasiekti darbo vietas ir paslaugas, keliauti, taip pat bus stiprinamas šalies ekonomikos konkurencingumas.

Igyvendindama prioritetus ir vykdydama veiklą, Susisiekimo ministerija ir jos reguliavimo srities institucijos vadovausis aiškumo ir skaidrumo principais – visuomenė ir kitos suinteresuotos šalys tiek viešojoje, tiek socialinėje erdvėje bus informuojamos apie priimamus sprendimus ir vykdomą veiklą. Ypatingas dėmesys bus skiriamas bendradarbiavimui, nes prioritetų įgyvendinimas ir prisiimti įsipareigojimai apima ne vien tik transporto ir ryšių valstybės veiklos sritį, tačiau reikalauja ir kitų sektorių ar suinteresuotų grupių įsitraukimo, sprendimų ir veiklų.

## IV SKYRIUS PROGRAMOS

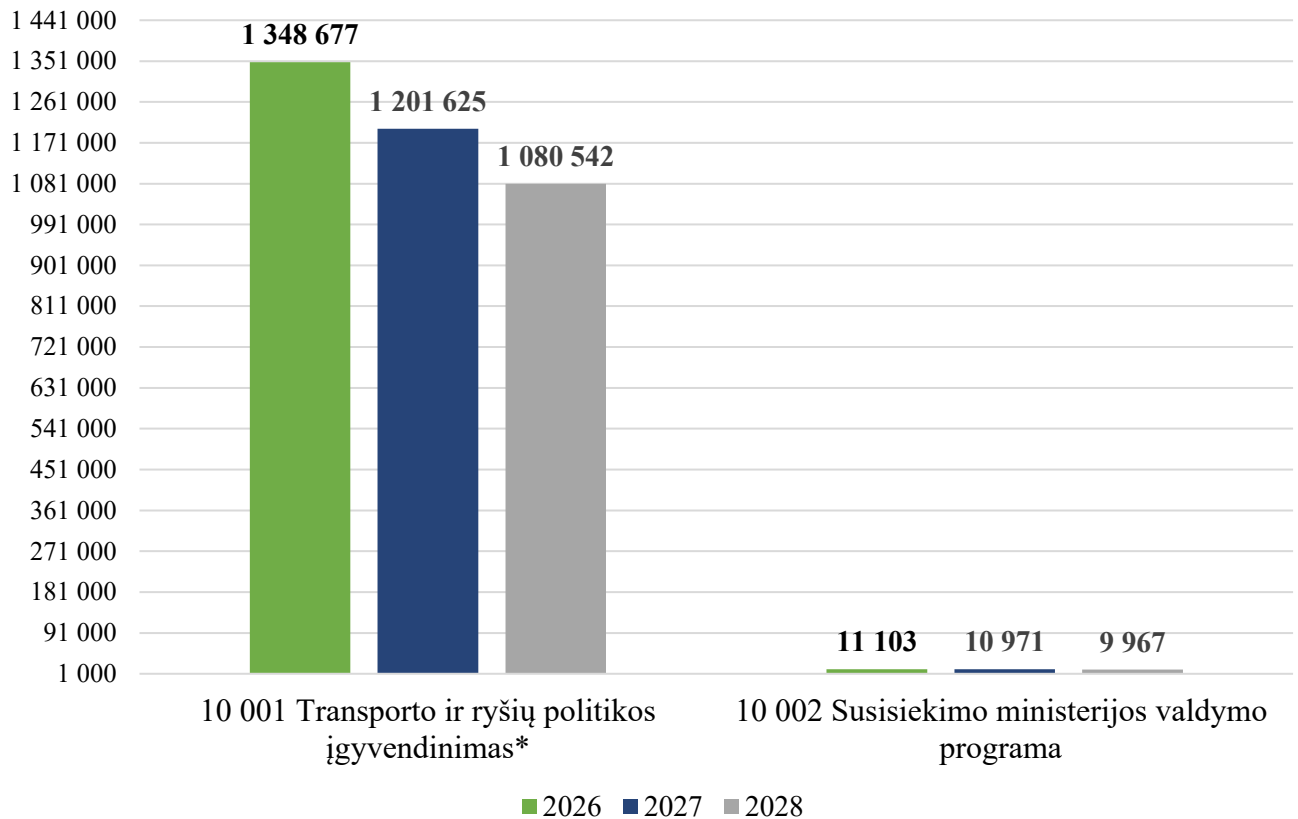
Atsižvelgiant į susisiekimo ministro koordinuojamas veiklos sritis, 2026–2028 metais numatoma vykdyti 2 programas:

1. 10 001 (F) Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas;
2. 10 002 (V) Susisiekimo ministerijos valdymo programa.

**2 lentelė.** 2026–2028 metų asignavimų ir kitų lėšų pasiskirstymas pagal valstybės veiklos sritis ir programas (tūkst. eurų)

Eil. Nr.	Valstybės veiklos srities pavadinimas, programos kodas ir pavadinimas	2026 metų asignavimai		2027 metų asignavimai		2028 metų asignavimai	
		iš viso	iš jų darbo užmokesčiui	iš viso	iš jų darbo užmokesčiui	iš viso	iš jų darbo užmokesčiui
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	10 Transportas ir ryšiai						
1.1.	10-001 (F) Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas	1 348 677	7 074	1 201 625	7 074	1 080 542	7 074
1.2.	10-002 (V) Susisiekimo ministerijos valdymo programa	11 103	7 948	10 971	7 863	9 967	7 526
<b>IŠ VISO</b>		<b>1 359 780</b>	<b>15 022</b>	<b>1 212 596</b>	<b>14 937</b>	<b>1 090 509</b>	<b>14 600</b>
Iš jų pažangos ir regioninių pažangos priemonių		723 402		576 577		455 494	
Iš jų tęstinės veiklos priemonių		536 404	15 022	535 645	14 937	534 341	14 600
Iš jų pervedimų priemonių		99 974		100 374		100 674	
Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas (įskaitant Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas)		1 359 780	15 022	1 212 596	14 937	1 090 509	14 600
Iš jų kiti šaltiniai (Europos Sąjungos finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)							
Asignavimų pokytis, palyginti su ankstesnių metų patvirtintais asignavimais		201 863	619	-147 184	-85	-122 087	-337
Iš jų pažangos ir regioninių pažangos priemonių		239 423		-146 825		-121 083	
Iš jų tęstinės veiklos priemonių		-130 474	619	-759	-85	-1 304	-337
Iš jų pervedimų priemonių		92 914		400		300	

**1 grafikas.** 2026–2028 metų asignavimų pasiskirstymas pagal programas, tūkst. eurų.  
Valstybės veiklos sritis – transportas ir ryšiai



### 10 001 (F) Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas

Vykdam programą koordinuojamas transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas – užtikrinamas visų transporto grandžių funkcionavimas, infrastruktūros, elektroninių ryšių plėtra.

Numatoma įgyvendinti 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Susisiekimo plėtros programoje (toliau – Susisiekimo plėtros programa) numatytus uždavinius ir pažangos priemones<sup>5</sup>. Susisiekimo plėtros programoje iki 2030 metų planuojama prisidėti prie keturių NPP pažangos uždavinių įgyvendinimo.

Įgyvendinant **NPP 5.3 pažangos uždavinį** – *gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą* – bus siekiama gerinti Lietuvos transporto infrastruktūros plėtrą, teikiamų paslaugų kokybę bei didinti eismo saugos lygį. Numatomi asignavimai šio uždavinio pažangos priemonėms:

➤ Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ – numatoma vykdyti šias pažangos priemonės veiklas:

- gerinti TEN-T pagrindinio tinklo ir TEN-T visuotinio tinklo kelių būklę;
- projektuoti ir statyti kitus (ne TEN-T) kelius;
- projektuoti ir statyti tiltus;

<sup>5</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimas Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“

- diegti aplinkosaugines priemones;
- asfaltuoti žvyrkelius.

Įgyvendinant pagal veiklas suplanuotus projektus, bus siekiama valstybinės reikšmės kelių suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmės gerinimo, kelių infrastruktūra taip pat bus pritaikoma karinio mobilumo ir dvigubo naudojimo reikmėms (civilinėms ir karinėms).

➤ Nr. 10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“ – planuojamos vykdyti veiklos geležinkelių transporto srityje:

- geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra, kuri naudinga tiek ekonomikai ir regioninei integracijai, tiek kariniam mobilumui ir ilgalaikiams strateginiams ES tikslams;
- keleivių peronų rekonstravimas (modernizavimas) pritaikant vienalygei prieigai;
- transeuropinio transporto tinklo ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas. Elektrifikuoto geležinkelio dalis šalyje paaugs iki 28 proc., sumažės neigiamas transporto poveikis aplinkai, oro tarša, anglies dvideginio išmetimai;
- infrastruktūros įrengimas baterinių traukinių įkrovimui, taip pat projektai, vykdomi privačiomis ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (toliau – EITP) lėšomis.

➤ Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“ – siekiant gerinti susisiekimą oro transportu, tęsiamas ilgalaikio ir tvaraus skrydžių skatinimo modelio, kuris tenkintų Lietuvos susisiekimo oro transportu poreikius, susijusius su šalies ekonomikos plėtrai svarbiomis tikslinėmis rinkomis, ir padidins šalies pasiekiamumą oro transportu, įgyvendinimas (lėšos skirtos 2023 m.). Taip pat, privačiomis ir EITP lėšomis bus įgyvendinami AB „Oro navigacija“ projektai.

➤ Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“ – planuojamos vykdyti priemonės veiklos eismo saugai didinti:

- diegti eismo kontrolės sistemas; rekonstruoti sankryžas; diegti saugaus eismo priemones, mažinančias arba visiškai šalinančias juodųjų dėmių riziką (kelių sektoriuje);
- modernizuoti vieno lygio geležinkelio pervažas, modernizuoti ar įrengti dviejų lygių pėsčiųjų perėjas (geležinkelių sektoriuje);
- gerinti jūrų transporto eismo sąlygas Šventosios jūrų uoste.

➤ Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ – įgyvendinant priemonę vakarų ir vidurio Lietuvos regiono savivaldybėms numatytos investicijos juodosioms dėmėms ar avaringoms vietoms, kurias nustatė ir paskelbė VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (<https://tka.lt/katalogas/juodosios-demes/>), vietinės reikšmės keliuose šalinti.

Kitos NPP 5.3 pažangos uždavinio Susisiekimo plėtros programoje numatytos pažangos priemonės (Gerinti susisiekimą vandens transportu; Plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus) bus įtrauktos į strateginį veiklos planą<sup>6</sup> jas (ar jų veiklas) patvirtinus ir skyrus tam asignavimus.

Įgyvendinant **NPP 5.4 pažangos uždavinį** – *gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę* – siekiama plėtoti didesnės spartos plačiajuostį ryšį, kuomet efektyviau išnaudoti susisiekimo sistemos potencialą didesnei sektoriaus vertei kurti bei teikti 5G ryšio technologija paremtas paslaugas. Numatomi asignavimai 2 vykdomoms šio uždavinio pažangos priemonėms:

➤ Nr. 10-001-05-04-01 „Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“ – 2023 m. sukurta reguliacinė aplinka inovacijų skatinimo priemonei „Sandbox“ (liet. – smėliadėžė). Skiriant asignavimus šiai pažangos priemonės veiklai, sudaromos galimybės skatinti susisiekimo inovacijas – skaitmeninių technologinių sprendimų, kuriems įgyvendinti būtinas 5G ryšys, kūrimą, testavimą ir vystymą autonominio transporto, bepiločių orlaivių, daiktų interneto, virtualios realybės, 5G ryšiu paremtos robotizacijos ir kt. srityse. Įgyvendinami sprendimai

<sup>6</sup> programos aprašymas, 3 lentelė „2026–2028-ųjų metų programos uždaviniai, priemonės, asignavimai ir kitos lėšos (tūkst. eurų)“ ir 4 lentelė „Programos uždaviniai, priemonės, stebėsenos rodikliai ir jų reikšmės“ papildomos patvirtinus pažangos priemones

patogesnėms kelionėms viešuoju transportu, išmaniajam automobilių parkavimui, vairuotojų mokymui ir testavimui, išmaniosios sistemos logistikos sektoriui ir pan., taip pat startuolių idėjos siuntų pristatymo ir krovinių vežimo maršrutų optimizavimui, sprendimus autonomiškai valdomoms judėjimo priemonėms bei kt.

➤ Nr. 10-001-05-04-02 „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą“ – siekiant sparčios 5G ryšio plėtros, 5G ryšio plėtros projektas pripažintas valstybei svarbiu projektu. Šio projekto tikslas – parengti ir patvirtinti elektroninių ryšių infrastruktūros (prioritetą teikiant 5G ryšiui) vystymo visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje specialųjį planą. Valstybei svarbaus projekto statusas sudaro palankias sąlygas tvariai elektroninių ryšių infrastruktūros plėtrai, t. y. leidžia greičiau ir efektyviau parengti teritorijų planavimo dokumentus, kuriuos patvirtinus bus palengvintas ir pagreitintas suplanuotų infrastruktūros sprendinių įgyvendinimas ir prisidedama prie strateginių elektroninių ryšių plėtros tikslų pasiekimo.

Vykdamas pažangos priemonės veiklas, bus siekiama tolygios pažangių elektroninių ryšių technologijų infrastruktūros ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtros:

- rengiami teritorijų planavimo dokumentai, suplanuojant reikalingą elektroninių ryšių infrastruktūrą (ryšių bokštus) ir jai funkcionuoti reikalingą infrastruktūrą visoje valstybės teritorijoje;
- plėtojama itin didelio pralaidumo elektroninių ryšių infrastruktūra;
- statomi ryšio bokštai ir tiesiamos šviesolaidinių kabelių linijos;
- sudaromos galimybės skaitmeninei veiklai imlioms įmonėms ir įstaigoms gauti gigabitinės spartos plačiajuostį ryšį.

Programos NPP 5.3 ir 5.4 pažangos uždaviniais prisidedama prie NPP-05 tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ siekimo.

Įgyvendinant **NPP 6.1 pažangos uždavinį** – *didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą* – dėmesys bus skiriamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir transportui būdingų oro teršalų daliai Lietuvoje mažinti ir prisidedama prie NPP-06 tikslo „Užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui“ siekimo.

Numatomi asignavimai šio uždavinio pažangos priemonėms vykdyti:

➤ Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ – įgyvendinant priemonę finansuojamos veiklos, susijusios su:

- skatinimu naudoti visai netaršias transporto priemones (elektra ar vandeniliu varomos lengvosios, sunkiasvorės, miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonės);
- viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra;
- viešųjų vandenilio punktų įrengimu;
- transporto priemonių perdarymu į netaršias.

➤ Nr. 10-001-06-01-02 „Skatinti darnų judumą“ – įgyvendinant priemonę finansuojama veikla, susijusi su dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros vystymu šalia valstybinės reikšmės kelių ir savivaldybėse, nerengusiose Darnaus judumo mieste planų 2014–2020 m. ES fondų investicijų lėšomis.

➤ Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ – įgyvendinant priemonę šalies regionams suteiktos galimybės investuoti 2021–2027 m. ES fondų investicijų programos lėšas ir įgyvendinti projektus, kuriais būtų paskatintas alternatyviųjų degalų naudojimas plėtojant viešųjų alternatyviųjų degalų įkrovimo ir (ar) papildymo infrastruktūrą, netaršaus transporto įsigijimas atnaujinant viešojo transporto priemonių parkus, darnus judumas vystant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą ir diegiant kitas priemones, mažinančias šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimus ir neigiamą poveikį aplinkai savivaldybėse, parengusiose Darnaus judumo mieste planus 2014–2020 m. ES fondų investicijų lėšomis.

Programos NPP 6.1 pažangos uždaviniu prisidedama prie NPP-06 tikslo „Užtikrinti gerą aplinkos

kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui“ siekimo.

Prisidedant prie **NPP-10 tikslo** „Stiprinti nacionalinį saugumą“ ir **10.2 pažangos uždavinio** „Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui“, Susisiekimo plėtros programos priemonė „Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui“ nerengiama atsižvelgiant į tai, kad suplanuoti projektai vykdomi kitų pažangos priemonių (Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ ir Nr. 10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“) veiklomis NPP 5.3 uždavinio apimtyje.

Taip pat įgyvendinamas **tesstinės veiklos uždavinys** – *užtikrinti optimalų transporto (kelių, vandens, geležinkelių ir oro), pašto ir elektroninių ryšių politikos įgyvendinimą*. Numatoma tęsti vietinės reikšmės automobilių kelių rekonstrukciją, užtikrinant jų priežiūrą ir saugų eismą, darnią vidaus vandens transporto sistemos plėtrą, didinti Lietuvos pasiekiamumą, vykdyti įsipareigojimus dėl keleivių vežimo vietinio ir tarptautinio susisiekimo geležinkelio maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje, įgyvendinti dezinformacijos ribojimo priemonės pasienio ir kitose teritorijose ir kt. veiklas.

Skiriant planuojamus asignavimus šio programos uždavinio tęstinėms priemonėms bus vykdomos veiklos kelių, vandens, oro ir geležinkelių ir kitose srityse.

#### **Susisiekimo kelių transportu srityje:**

- gerinama vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūra – vykdomi kelių ir jų statinių projektavimo, tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo, priežiūros darbai, diegiamos inžinerinės saugaus eismo priemonės ir kt., formuojamas reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių, pėsčiųjų, dviračių takų) tinklas;

- atliekami valstybinės reikšmės kelių (jų statinių) būklės ir eismo tyrimai, duomenų tvarkymas ir analizė, teikiami pasiūlymai dėl valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtros, modernizavimo ir priežiūros užtikrinimo programų rengimo;

- atliekamas valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų, finansuojamų valstybės biudžeto lėšomis ar iš kitų finansavimo šaltinių, kokybės vertinimas, kokybės kontroliniai patikrinimai, techninė, ekonominė bei aplinkos apsaugos stebėseną ir kt.;

- patikėjimo teise valdomas valstybės turtas – pasienio kontrolės punktų (PKP) infrastruktūra – tinkamai naudojamas ir prižiūrimas, užtikrinamas elektroninės transporto priemonių eilių reguliavimo sistemos, suteikiančios išankstinio registravimo galimybę PKP, sklandus veikimas.

#### **Susisiekimo vandens transportu srityje:**

- vykdoma eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių (500 km iš AB Vidaus vandens kelių direkcijos valdomų 884,4 km) priežiūra ir užtikrinami jiems nustatyti kiekybiniai (navigacijos laikotarpis, valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių ilgis) ir kokybiniai (laivakelio gylis, plotis ir posūkio spindulys) parametrai – atliekami laivakelio ženklinimo, vandens kelių valymo darbai, hidrografiniai matavimai, prižiūrimi ir aptarnaujami vidaus vandens uostai ir prieplaukos.

#### **Susisiekimo oro transportu srityje:**

- kompensuojamos Vilniaus oro uosto patirtos išlaidos, aptarnaujant Labai svarbių asmenų salę<sup>7</sup>;

- *de minimis* pagalba skatinami nauji aviakompanijų skrydžiai ir jų dažnis;

- atliekamos ES valstybių narių ir trečiųjų užsienio šalių aviakompanijų skrydžių saugos patikros perone.

#### **Susisiekimo geležinkelių transportu srityje:**

- vykdomi įsipareigojimai dėl keleivių vežimo vietinio susisiekimo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelio įmonei (vežėjui) nenaudingomis sąlygomis,

<sup>7</sup> vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“

vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsnio ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnio nuostatomis dėl keleivių vežimo veiklos finansavimo valstybės lėšomis;

- kompensuojamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai<sup>8</sup> priskirtino turto ir valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių inventorizavimo ir įregistravimo Nekilnojamojo turto registre išlaidos;

- prižiūrima ir remontuojama siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūra ir riedmenys;

- įgyvendinami teikiamų paslaugų kokybę palaikantys ir gerinantys bei geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinantys projektai, siekiama subalansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas.

#### **Kitos svarbios veiklos:**

- vykdoma ūkio subjektų veiklos priežiūra, transporto priemonių patikrinimai bei rinkos priežiūra, skatinama konkurencinė aplinka; įgyvendinamos eismo saugos didinimo priemonės, didinamas visuomenės saugaus eismo švietimas ir sąmoningumas per žiniasklaidos priemones; įgyvendinamos Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatos;

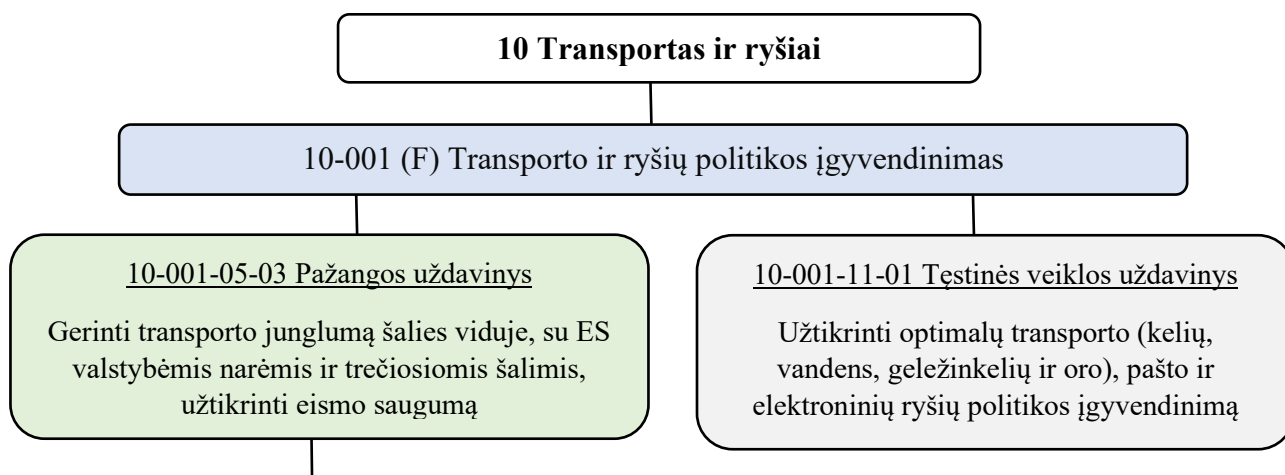
- užtikrinamas nuostolių, patirtų dėl teisės aktais nustatytų AB Lietuvos pašto įpareigojimų vykdymo teikti universaliąją pašto paslaugą ir pristatyti periodinius leidinius kaimo gyvenamųjų vietovių ir miestų, kurie patenka į retai ir vidutiniškai tankiai apgyvendintas gyvenamąsias vietas, prenumeratoriams (Lietuvos Respublikos pašto įstatymo pakeitimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalis ir 19 straipsnio 2 dalis), kompensavimas;

- užtikrinama specialių radijo ir televizijos programų sklaida ir įgyvendinamos dezinformacijos ribojimo priemonės pasienio ir kitose teritorijose;

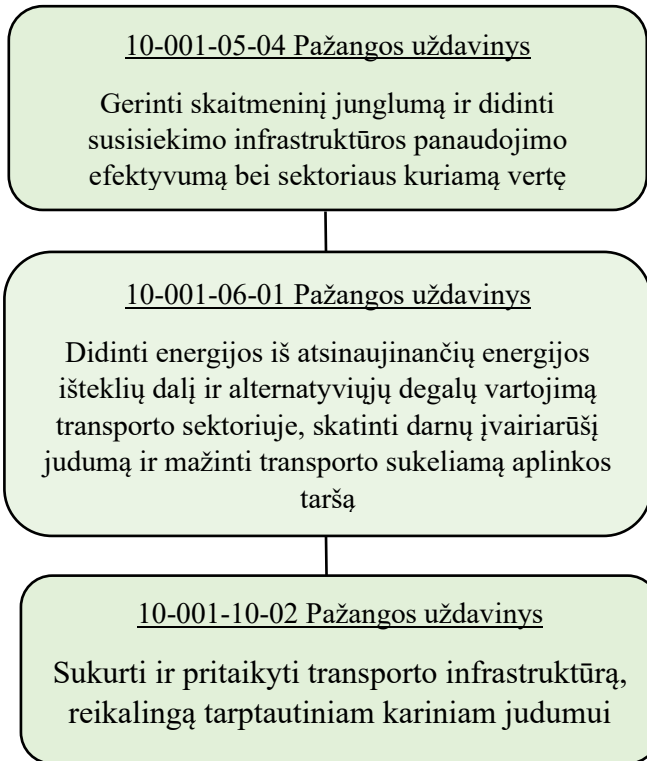
- pervedamos lėšos: narystės tarptautinėse organizacijose įmokoms; bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės „RB Rail AS“ veiklai užtikrinti įgyvendinant daugiašalį projektą „Rail Baltica“; į Valstybinį kelių fondą.

Informacija apie visų pažangos ir tęstinės veiklos uždavinių priemonių asignavimus – 3 lentelėje „2026–2028-ųjų metų programos 10 001 (F) „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ uždaviniai, priemonės, asignavimai ir kitos lėšos (tūkst. eurų)“, jų stebėsenos rodiklius – 4 lentelėje „Programos 10 001 (F) „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ uždaviniai, priemonės, stebėsenos rodikliai ir jų reikšmės“.

## **2 grafikas.** „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ programa ir jos uždaviniai



<sup>8</sup> Įgytas, sukurtas, atnaujintas, modernizuotas viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas nuosavybės teise priklauso valstybei, AB „LTG Infra“ valdo, naudoja ir disponuoja juo patikėjimo teise (Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 dalis)



2026 m. asignavimai programai vykdyti, palyginti su 2025 m. pradiniu biudžetu ir asignavimais šios programos priemonėms, didėja apie 17,4 proc. Papildomai 2026 metams skirta: 72 728 tūkst. Eur 2021–2027 m. ES lėšų pažangos priemonėms įgyvendinti (iš jų: 37 612 tūkst. Eur „Gerinti susisiekimą kelių transportu“, 26 008 tūkst. Eur „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“, 6 749 tūkst. Eur „Gerinti eismo saugą“ ir 2 359 tūkst. Eur „Skatinti darnų judumą“), 1 767 tūkst. Eur Socialinio klimato fondo lėšų, 48 005 tūkst. Eur savivaldybėms Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis finansuojamoms veikloms įgyvendinti, 171 tūkst. Eur specialių radijo ir televizijos programų sklaidai užtikrinti ir įgyvendinti dezinformacijos ribojimo priemonės pasienio ir kitose teritorijose, 77 tūkst. Eur Turto banko įkainiams padengti, 110 tūkst. Eur darbo užmokesčiui su mokesčiais Sodrai.

Asignavimai programai vykdyti 2027 m., palyginti su 2026 m., mažėja apie 10,8 proc., taip pat apie 10,1 proc. mažėja 2028 m. asignavimai, palyginti su 2027 m. Pažangos priemonių poveikis planuojamiems tęstinės veiklos priemonių asignavimams – 2026–2028 m. numatomas tęstinių lėšų poreikio mažėjimas (1 lentelė).

Programa tęstinė, ją vykdys Susisiekimo ministerija (investicijų projektų vykdytojai – savivaldybių administracijos), Lietuvos transporto saugos administracija, AB Lietuvos paštas, AB „Via Lietuva“, Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos, AB Vidaus vandens kelių direkcija, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jos įsteigtos įmonės (AB „LTG Infra“, UAB „LTG Link“), VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“, AB Lietuvos oro uostai, VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Programai vykdyti 2026 m. numatyta 281 pareigybė.

Programą koordinuoja susisiekimo viceministras R. Žiobakas (tel. +370 633 35244, el. paštas [roderikas.ziobakas@sumin.lt](mailto:roderikas.ziobakas@sumin.lt)), susisiekimo viceministrė D. Sujetaitė (tel. +370 644 54988), el. p. [dovile.sujetaite@sumin.lt](mailto:dovile.sujetaite@sumin.lt)).

**3 lentelė.** 2026–2028 metų programos 10 001 (F) „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ uždaviniai, priemonės, asignavimai ir kitos lėšos (tūkst. eurų)

Valstybės veiklos sritis, programos, uždavinio, priemonės kodas, požymis	Uždavinio, priemonės pavadinimas	2026-ųjų metų asignavimai		2027-ųjų metų asignavimai		2028-ųjų metų asignavimai		Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano, Nacionalinės darbotvarkės, NPP ir (arba) nacionalinės plėtros programos akronimas ir elemento kodas
		Iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui	Iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui	Iš viso	iš jų darbo užmo-kesčiui	
10-001-05-03 (P)	<b>Uždavinys.</b> Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugą	530 890		462 256		366 311		NPP 5.3
10-001-05-03-01 (PP)	<b>Priemonė.</b> Gerinti susisiekimą kelių transportu	100 209		110 085		13 458		NPP 5.3; 10.2; VPŅIP 8.1.2-8.1.5, 8.1.7-8.1.9
10-001-05-03-02 (PP)	<b>Priemonė.</b> Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu	409 728		335 773		345 303		NPP 5.3; 10.2; VPŅIP 2.3.7, 4.1.11, 8.2.5, 8.2.6
10-001-05-03-03 (PP)	<b>Priemonė.</b> Gerinti susisiekimą oro transportu	3 420		4 383		1 920		NPP 5.3; VPŅIP 8.2.8
10-001-05-03-04 (PP)	<b>Priemonė.</b> Gerinti susisiekimą vandens transportu	0		0		0		
10-001-05-03-05 (PP)	<b>Priemonė.</b> Plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus	0		0		0		
10-001-05-03-06 (PP)	<b>Priemonė.</b> Gerinti eismo saugą	15 410		11 410		5 430		NPP 5.3; VPŅIP 8.1.7, 8.2.10
10-001-05-03-07 (RE)	<b>Priemonė.</b> Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse	2 123		605		200		NPP 5.3
10-001-05-04 (P)	<b>Uždavinys.</b> Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę	27 694		2 000		1 482		NPP 5.4
10-001-05-04-01 (PP)	<b>Priemonė.</b> Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą	6 364		245		164		NPP 5.4
10-001-05-04-02 (PP)	<b>Priemonė.</b> Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą	21 330		1 755		1 318		NPP 5.4; VPŅIP 8.3.1.
10-001-06-01 (P)	<b>Uždavinys.</b> Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą	164 818		112 321		87 701		NPP 6.1
10-001-06-01-01 (PP)	<b>Priemonė.</b> Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje	69 332		20 124		50 197		NPP 6.1; VPŅIP 8.3.3, 8.3.5
10-001-06-01-02 (PP)	<b>Priemonė.</b> Skatinti darnų judumą	60 574		8 634		7 580		NPP 6.1; VPŅIP 8.3.8
10-001-06-01-03 (RE)	<b>Priemonė.</b> Skatinti darnų judumą miestuose	34 912		83 563		29 924		NPP 6.1; VPŅIP 8.3.8
10-001-10-02 (P)	<b>Uždavinys.</b> Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui	0		0		0		NPP 10.2
10-001-10-02-01 (PP)	<b>Priemonė.</b> Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui (vykdoma 10-001-05-03-01 (PP) ir 10-001-05-03-02 (PP) veiklomis)	0		0		0		

10-001-11-01 T	<b>Uždavinys.</b> Užtikrinti optimalų transporto (kelių, vandens, geležinkelių ir oro), pašto ir elektroninių ryšių politikos įgyvendinimą, koordinuoti šių sričių veiklą	625 275	7 074	625 048	7 074	625 048	7 074	
10-001-11-01-02 (TP)	<b>Priemonė.</b> Užtikrinti specialių radijo ir televizijos programų sklaidą ir įgyvendinti dezinformacijos ribojimo priemones pasienio ir kitose teritorijose	235		64		64		
10-001-11-01-03 (TP)	<b>Priemonė.</b> Kompensuoti nuostolius, patirtus teikiant periodinių leidinių pristatymo kaimo gyvenamųjų vietovių ir miestų, kurie patenka į retai ir vidutiniškai tankiai apgyvendintas gyvenamąsias vietas, prenumeratoriams paslaugas ir universaliąją pašto paslaugą	10 000		10 000		10 000		
10-001-11-01-05 (TP)	<b>Priemonė.</b> Tvarkyti valstybės informacinius išteklius	475		450		450		
10-001-11-01-06 (TP)	<b>Priemonė.</b> Vykdyti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti Lietuvos transporto saugos administracijos metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą	8 693	6 284	8 662	6 284	8 662	6 284	
10-001-11-01-07 (TP)	<b>Priemonė.</b> Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas kompensuojant vežėjų išlaidas, susijusias su lengvatų taikymu už važiavimą tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais	14 092		14 092		14 092		
10-001-11-01-08 (TP)	<b>Priemonė.</b> Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas kompensuojant vežėjų išlaidas, susijusias su lengvatų taikymu už važiavimą keleiviniais traukiniais	6 383		6 383		6 383		
10-001-11-01-10 (TP)	<b>Priemonė.</b> Finansuoti iš KPPP vietinės reikšmės kelių plėtrą ir priežiūrą	206 414		206 225		206 083		
10-001-11-01-11 (TP)	<b>Priemonė.</b> Vykdyti taisymo, priežiūros ir kt. darbus valstybinės reikšmės keliuose, švietėjišką saugaus eismo veiklą bei kitas numatytas funkcijas	230 230		230 019		229 861		
10-001-11-01-13 (TP)	<b>Priemonė.</b> Organizuoti pasienio kontrolės punktų statinių priežiūros darbus ir jų plėtros projektų įgyvendinimą	3 897	790	3 897	790	3 897	790	
10-001-11-01-15 (TP)	<b>Priemonė.</b> Vykdyti laivakelio ženklavimo darbus ir stebėti jo būklę, gerinti vidaus vandens kelių infrastruktūrą	3 323		3 323		3 323		
10-001-11-01-20 (TP)	<b>Priemonė.</b> Teikti geležinkelio įmonėms (vežėjams) nuostolingas, tačiau būtinas visuomenei viešąsias keleivių vežimo geležinkelio transportu paslaugas nustatytais vietinio susisiekimo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje	39 049		39 049		39 049		
10-001-11-01-22 (TP)	<b>Priemonė.</b> Kompensuoti Vilniaus oro uosto patirtas išlaidas, aptarnaujant Labai svarbių asmenų salę	250		250		250		
10-001-11-01-23 (TP)	<b>Priemonė.</b> Teikti paramą naujų maršrutų plėtrai	1 000		1 000		1 000		VPNĮP 8.2.8
10-001-11-01-24 (TP)	<b>Priemonė.</b> Atlikti trečiųjų užsienio šalių ir ES šalių orlaivių ir jų įgulos patikrinimus peronuose, siekiant nustatyti orlaivių atitikimą saugos reikalavimams, taip pat užtikrinti bendrosios aviacijos skrydžių saugą	60		60		60		
10-001-11-01-25 (PR)	<b>Priemonė.</b> Pervesti lėšas narystės tarptautinėse organizacijose įmokoms	400		400		400		
10-001-11-01-26 (PR)	<b>Priemonė.</b> Pervesti lėšas bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės „RB Rail AS“ veiklai užtikrinti įgyvendinant daugi šalį projektą „Rail Baltica“	2 274		2 274		2 274		

10-001-11-01-27 (TP)	<b>Priemonė.</b> Kompensuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros turto ir valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių inventorizavimo ir registravimo, žemės, miško bei statinių paėmimo visuomenės poreikiams išlaidas, patirtas ataskaitiniu bei ankstesniais laikotarpiais	150		150		150	
10-001-11-01-28 (TP)	<b>Priemonė.</b> Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir riedmenis	200		200		200	
10-001-11-01-29 (TP)	<b>Priemonė.</b> Subalansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas, įgyvendinti teikiamų paslaugų kokybę palaikančius ir ją gerinančius bei geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinančius projektus	850		850		850	
10-001-11-01-30 (PR)	<b>Priemonė.</b> Pervesti valstybės biudžeto asignavimus į Valstybinį kelių fondą	97 300		97 700		98 000	
	<b>1. Viso Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas, iš viso</b>	<b>1 348 677</b>	<b>7 074</b>	<b>1 201 625</b>	<b>7 074</b>	<b>1 080 542</b>	<b>7 074</b>
	iš jo:	536 477	6 954	534 855	6 954	530 155	6 954
	1.1. valstybės biudžeto lėšos						
	1.2. bendrojo finansavimo lėšos	38 854		40 808		40 498	
	1.3. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	675 456		527 702		411 329	
	1.4. pajamų įmokos ir kitos pajamos	97 890	120	98 260	120	98 560	120
	2. Kiti šaltiniai (Europos Sąjungos finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos, nurodant atskirus šaltinius)						
	<b>Iš viso programos pažangos ir regioninėms pažangos priemonėms finansuoti</b>	<b>723 402</b>		<b>576 577</b>		<b>455 494</b>	
	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuojamoms pažangos priemonėms						
	Iš jų iš kitų šaltinių finansuojamoms pažangos priemonėms	723 402		576 577		455 494	
	<b>Iš viso programos tęstinės veiklos ir pervedimų priemonėms finansuoti</b>	<b>625 275</b>	<b>7 074</b>	<b>625 048</b>	<b>7 074</b>	<b>625 048</b>	<b>7 074</b>
	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuojamoms tęstinės veiklos ir pervedimų priemonėms	625 275	7 074	625 048	7 074	625 048	7 074
	Iš jų iš kitų šaltinių finansuojamoms tęstinės veiklos ir pervedimų priemonėms						
	<b>Iš viso programai finansuoti (1+2)</b>	<b>1 348 677</b>	<b>7 074</b>	<b>1 201 625</b>	<b>7 074</b>	<b>1 080 542</b>	<b>7 074</b>

4 lentelė. Programos 10 001 (F) „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ uždaviniai, priemonės, stebėsenos rodikliai ir jų reikšmės

Stebėsenos rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, stebėsenos rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai				Susijęs strateginio planavimo dokumentas (VPNĮP, NPP, PP, RPP)
		2026 m.	2027 m.	2028 m.	
10-001-05-03 (P)	<b>5 tikslo 3 uždavinys</b> Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą				
E-10-001-05-03-01	Valstybinės reikšmės magistralinių kelių, kurių suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalis nuo viso valstybinės reikšmės magistralinių kelių ilgio (procentai)	25,2	24,9	24,6	NPP
E-10-001-05-03-02	Skrydžių kryptių iš Lietuvos oro uostų skaičius (vienetai)	115	117	119	NPP
E-10-001-05-03-03	Žuvusiųjų keliuose skaičius (skaičius, tenkantis 1 mln. gyventojų)	42	39	36	PP
E-10-001-05-03-04	Sunkiai sužeistų eismo dalyvių keliuose skaičiaus pokytis, palyginti su pradine situacija (procentai)	-30	-35	-40	PP
10-001-05-03-01 (PP)	<b>3 uždavinio 1 priemonė</b> Gerinti susisiekimą kelių transportu				
R-10-001-05-03-01-01	TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams (procentai)	71,6	71,6	71,6	PP
R-10-001-05-03-01-02	Krašto kelių dalis, atitinkanti suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) siektiną reikšmę (procentai)	54,29	53,5	53,08	PP
10-001-05-03-02 (PP)	<b>3 uždavinio 2 priemonė</b> Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu				
R-10-001-05-03-02-01	Gyventojų, gyvenančių ir veikiančių triukšmo prevencijos zonose, dalis, kuriai sumažintas geležinkelių keliamas triukšmas (procentai)	69	69	69	PP
R-10-001-05-03-02-02	Elektrifikuotų geležinkelių dalis, palyginti su bendru eksploatuojamų geležinkelių ilgiu (proc.)	28	28	28	NPP
10-001-05-03-03 (PP)	<b>3 uždavinio 3 priemonė</b> Gerinti susisiekimą oro transportu				
R-10-001-05-03-03-01	Lietuvos oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius (mln. keleivių)	7,2	7,5	7,9	PP
10-001-05-03-06 (PP)	<b>3 uždavinio 6 priemonė</b> Gerinti eismo saugą				
R-10-001-05-03-06-01	Panaikintų juodųjų dėmių dalis (procentai)	80	82	82	PP
R-10-001-05-03-06-04	Žuvusių ir sužeistų asmenų geležinkelių pervažose skaičius per metus	0	0	0	PP
R-10-001-05-03-06-05	Žuvusiųjų asmenų TEN-T tinklo keliuose skaičius per metus	33	30	27	PP
10-001-05-03-07 (RE)	<b>3 uždavinio 7 priemonė</b> Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse				

Stebėsenos rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, stebėsenos rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai				Susijęs strateginio planavimo dokumentas (VPNĮP, NPP, PP, RPP)
		2026 m.	2027 m.	2028 m.	
E-10-001-05-03-01	Žuvusiųjų keliuose skaičius (skaičius, tenkantis 1 mln. gyventojų)	42	39	36	PP
E-10-001-05-03-02	Sunkiai sužeistų eismo dalyvių keliuose skaičiaus pokytis, palyginti su pradine situacija, proc. (pagal MAIS3+ metodiką)	-30	-35	-40	PP
10-001-05-04 (P)	<b>5 tikslo 4 uždavinys</b> Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimą infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę				
E-10-001-05-04-01	Visų rūšių viešuoju transportu pervežtų keleivių skaičius (asmenys mln.)	356	367	378	NPP
E-10-001-05-04-02	Krovinių vežimas visų rūšių transportu (mln. tonų)	169	177	180	NPP
E-10-001-05-04-03	Namų ūkių, turinčių galimybę naudoti 100 Mbps spartos interneto ryšį, dalis (procentai)	90	92	95	NPP
E-10-001-05-04-05	5 G ryšio aprėptyje esančių namų ūkių miestų teritorijose dalis (procentai)	99	99	99	NPP
10-001-05-04-02 (PP)	<b>4 uždavinio 2 priemonė</b> Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą				
R-10-001-05-04-02-01	Būstai, turintys plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą (skaičius)*	0	0	500	PP
R-10-001-05-04-02-02	Įmonės, turinčios plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą (skaičius)**	0	0	250	PP
R-10-001-05-04-02-04	Gigabitinis junglumas užtikrintas privačioms ir viešoms įmonėms, nevyriausybinėms ir vyriausybinėms organizacijoms ir savivaldybių institucijoms (socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams) (vienetai)	5000	-	-	PP
R-10-001-05-04-02-05	Pradėtos teikti 5G ryšio paslaugos miestų teritorijose, kituose magistraliniuose automobilių keliuose, valstybinės reikšmės geležinkelio linijose, oro ir jūrų uostuose (procentai)	97	98	99	
10-001-06-01 (P)	<b>6 tikslo 1 uždavinys</b> Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą				
E-10-001-06-01-01	Transporto sektoriuje išmetamo ŠESD kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (procentai)	21,5	13,5	6,7	NPP
E-10-001-06-01-02	Transporto sektoriuje išmetamo NOx kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (procentai)	-49,8	-50,1	-50,4	NPP
10-001-06-01-01 (PP)	<b>1 uždavinio 1 priemonė</b> Skatinti alternatyvių degalų naudojimą transporto sektoriuje				

Stebėsenos rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, stebėsenos rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai				Susijęs strateginio planavimo dokumentas (VPNĮP, NPP, PP, RPP)
		2026 m.	2027 m.	2028 m.	
R-10-001-06-01-01-01	Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke (procentai)	3,5	5	8	PP
10-001-06-01-02 (PP)	<b>1 uždavinio 2 priemonė</b> Skatinti darnų judumą				
R-10-001-06-01-02-01	Viešojo transporto parko, pritaikyto individualių poreikių asmenims, dalis (procentai)	45	47,5	50	PP
10-001-06-01-03 (RE)	<b>1 uždavinio 3 priemonė</b> Skatinti darnų judumą miestuose				
E-10-001-06-01-01	Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (procentai)	21,5	13,5	6,7	NPP
10-001-11-01 (T)	<b>1 uždavinys</b> Užtikrinti optimalų transporto (kelių, vandens, geležinkelių ir oro), pašto ir elektroninių ryšių politikos įgyvendinimą, koordinuoti šių sričių veiklą				
E-10-001-11-01-01	Transporto sektoriuje sukuriama bendroji pridėtinė vertė (mln. Eur)	7200	7500	7750	
E-10-001-11-01-02	Gyventojų pasitenkinimas judumu (procentai)	50,8	50,9	51	
R-10-001-11-01-03	Išlaikyta navigacijos trukmė tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelyje E41 (paros)	265	265	265	
R-10-001-11-01-04	Vietinio ir tarptautinio susisiekimo maršrutais traukiniais pervežtų keleivių skaičius (tūkst. žm.)	6 191	7 122	7 607	
R-10-001-11-01-05	Aptarnautų skrydžių skaičius (tūkst. vnt.)	62,3	65,6	69,5	
10-001-11-01-02 (TP)	<b>1 uždavinio 2 priemonė</b> Užtikrinti specialių radijo ir televizijos programų sklaidą ir įgyvendinti dezinformacijos ribojimo priemones pasienio ir kitose teritorijose				
R-10-001-11-01-02-01	Ukrainos visuomeninio transliuotojo programos siuntimas vidurinėmis bangomis (val. per parą)	≥6,5	≥6,5	≥6,5	
10-001-11-01-03 (TP)	<b>1 uždavinio 3 priemonė</b> Kompensuoti nuostolius, patirtus teikiant periodinių leidinių pristatymo kaimo gyvenamųjų vietovių ir miestų, kurie patenka į retai ir vidutiniškai tankiai apgyvendintas gyvenamąsias vietas, prenumeratoriams paslaugas ir universaliąją pašto paslaugą				
R-10-001-11-01-03-01	Pristatytų periodinių leidinių kaimo gyvenamųjų vietovių ir miestų, kurie patenka į retai ir vidutiniškai tankiai apgyvendintas gyvenamąsias vietas, prenumeratoriams skaičius (mln. vnt.)	7,3	6,2	5,2	
R-10-001-11-01-03-02	Suteiktos universaliosios pašto paslaugos skaičius (mln. vnt.)	3,6	3,3	2,9	

Stebėsenos rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, stebėsenos rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai				Susijęs strateginio planavimo dokumentas (VPNĮP, NPP, PP, RPP)
		2026 m.	2027 m.	2028 m.	
10-001-11-01-05 (TP)	<b>1 uždavinio 5 priemonė</b> Tvarkyti valstybės informacinius išteklius				
R-10-001-11-01-05-01	Nacionalinės elektroninių siuntų pristatymo, naudojant pašto tinklą, informacinės sistemos modernizavimas (procentai)	100	100	100	
R-10-001-11-01-05-02	Lietuvos transporto saugos administracijos virtualios tarnybinės stotys, migruojančios į Valstybės informacinių technologijų centrą (procentai)	85	100	100	
10-001-11-01-06 (TP)	<b>1 uždavinio 6 priemonė</b> Vykdėti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti Lietuvos transporto saugos administracijos metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą				
R-10-001-11-01-06-01	Lietuvos transporto saugos administracijos veikla klientų vertinama teigiamai (procentai)	≥83	≥85	≥85	
R-10-001-11-01-06-02	Lietuvos transporto saugos administracijos veikla transporto sistemos sąžiningumui užtikrinti respondentų vertinami teigiamai (procentai)	≥80	≥82	≥85	
10-001-11-01-07 (TP)	<b>1 uždavinio 7 priemonė</b> Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas kompensuojant vežėjų išlaidas, susijusias su lengvatų taikymu už važiavimą tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais				
R-10-001-11-01-07-01	Per 2 d. d. priimti sprendimai dėl vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) (procentai)	≥91	≥92	≥92	
10-001-11-01-08 (TP)	<b>1 uždavinio 8 priemonė</b> Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas kompensuojant vežėjų išlaidas, susijusias su lengvatų taikymu už važiavimą keleiviniais traukiniais				
R-10-001-11-01-08-01	Lengvatinėmis sąlygomis pervežtų keleivių skaičius (tūkst. žmonių)	2 492	2 864	3 113	
10-001-11-01-10 (TP)	<b>1 uždavinio 10 priemonė</b> Finansuoti iš KPPP vietinės reikšmės kelių plėtrą ir priežiūrą				
R-10-001-11-01-10-01	Savivaldybėms skirtų KPPP lėšų dalis, naudota vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti) (procentai)	>50	>50	>50	
10-001-11-01-11 (TP)	<b>1 uždavinio 11 priemonė</b> Vykdėti taisymo, priežiūros ir kt. darbus valstybinės reikšmės keliuose, švietėjišką saugaus eismo veiklą bei kitas numatytas funkcijas				
R-10-001-11-01-11-01	Atlikti prevenciniai nuolatinės kelių priežiūros kokybės patikrinimai (kilometrai)	1600	1600	1600	
R-10-001-11-01-11-02	Suremontuota (paprastasis remontas) valstybinės reikšmės kelių (kilometrai)	110	110	110	

Stebėsenos rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, stebėsenos rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai				Susijęs strateginio planavimo dokumentas (VPNIŲ, NPP, PP, RPP)
		2026 m.	2027 m.	2028 m.	
R-10-001-11-01-11-03	Išasfaltuota valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga (žvyrkelių) (kilometrai)	85	40	40	
10-001-11-01-13 (TP)	<b>1 uždavinio 13 priemonė</b> Organizuoti pasienio kontrolės punktų statinių priežiūros darbus ir jų plėtros projektų įgyvendinimą				
V-10-001-11-01-13-01	Planuotų asignavimų priemonei įgyvendinti panaudojimas (procentai)	≥95	≥95	≥95	
V-10-001-11-01-13-02	Sudarytų elektroninių dokumentų dalis (procentai)	≥95	≥95	≥95	
10-001-11-01-15 (TP)	<b>1 uždavinio 15 priemonė</b> Vykdėti laivakelio ženklavimo darbus ir stebėti jo būklę, gerinti vidaus vandens kelių infrastruktūrą				
R-10-001-11-01-15-01	Išlaikytas bendras eksploatuojamų valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių ilgis (kilometrai)	500	500	500	
R-10-001-11-01-15-02	Valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių, kuriuose vykdyti hidrografiniai darbai, dalis (procentai)	50	55	55	
R-10-001-11-01-15-03	Užtikrinti vidutiniai mėnesiniai gyviai eksploatuojamame tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelyje E41 (procentai)	95	95	95	
10-001-11-01-20 (TP)	<b>1 uždavinio 20 priemonė</b> Teikti geležinkelio įmonėms (vežėjams) nuostolingas, tačiau būtinas visuomenei viešąsias keleivių vežimo geležinkelio transportu paslaugas nustatytais vietinio susisiekimo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais Lietuvos Respublikos teritorijoje				
R-10-001-11-01-20-01	Aptarnauta nuostolingų vietinio ir tarptautinio susisiekimo maršrutų Lietuvos Respublikos teritorijoje (vienetai)	24	23	22	
10-001-11-01-22 (TP)	<b>1 uždavinio 22 priemonė</b> Kompensuoti Vilniaus oro uosto patirtas išlaidas, aptarnaujant Labai svarbių asmenų salę				
R-10-001-11-01-22-01	Skundų skaičius dėl netinkamai suteiktų paslaugų Labai svarbių asmenų salės klientams (vienetai)	0	0	0	
10-001-11-01-23 (TP)	<b>1 uždavinio 23 priemonė</b> Teikti paramą naujų maršrutų plėtrai				
R-10-001-11-01-23-01	Tiesioginių skrydžių geografijos plėtra (naujos kryptys) (vienetai)	≥6	≥5	≥3	
10-001-11-01-24 (TP)	<b>1 uždavinio 24 priemonė</b> Atlikti trečiųjų užsienio šalių ir ES šalių orlaivių ir jų įgulos patikrinimus peronuose, siekiant nustatyti orlaivių atitikimą saugos reikalavimams, taip pat užtikrinti bendrosios aviacijos skrydžių saugą				
R-10-001-11-01-24-01	Užsienio orlaivių patikrinimų plano vykdymas, įgyvendinant Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo (SAFA) programą (procentai)	95	95	95	

Stebėsenos rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, stebėsenos rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai				Susijęs strateginio planavimo dokumentas (VPNĮP, NPP, PP, RPP)
		2026 m.	2027 m.	2028 m.	
10-001-11-01-27 (TP)	<b>1 uždavinio 27 priemonė</b> Kompensuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros turto ir valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių inventorizavimo ir registravimo, žemės, miško bei statinių paėmimo visuomenės poreikiams išlaidas, patirtas ataskaitiniu bei ankstesniais laikotarpiais				
R-10-001-11-01-27-01	Per ataskaitinius metus įregistruoto viešosios geležinkelių infrastruktūros ir valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių nekilnojamojo turto skaičius (vienetai)	715	750	780	
10-001-11-01-28 (TP)	<b>1 uždavinio 28 priemonė</b> Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir riedmenis				
R-10-001-11-01-28-01	Pagerinta siaurojo geležinkelio kelio būklė, atnaujinant medinių pabėgių dalį (procentai)	58,6	59,7	60,8	
10-001-11-01-29 (TP)	<b>1 uždavinio 29 priemonė</b> Subalansuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamas ir sąnaudas, įgyvendinti teikiamų paslaugų kokybę palaikančius ir ją gerinančius bei geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinančius projektus				
R-10-001-11-01-29-01	Infrastruktūros valdytojo veiksmų nulemtos keleivinių traukinių vėlavimo minutės (min./ tūkst. traukinio km)	4	4	4	
R-10-001-11-01-29-02	Klientų pasitenkinimas infrastruktūros valdytojo teikiamomis minimaliojo prieigos paketo paslaugomis (vertinama paslaugos suteikimo kokybė) (procentai)	58	58	58	
R-10-001-11-01-29-03	Klientų pasitenkinimas infrastruktūros valdytojo teikiamomis geležinkelių paslaugų įrenginių paslaugomis (vertinama paslaugos suteikimo kokybė) (procentai)	58	58	58	

\* 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos lėšomis finansuojamo itin spartaus plačiajuosčio ryšio infrastruktūros plėtros projekto metu prijungti būstai

\*\* 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos lėšomis finansuojamo itin spartaus plačiajuosčio ryšio infrastruktūros plėtros projekto metu prijungtos įmonės

## 10 002 (V) Susisiekimo ministerijos valdymo programa

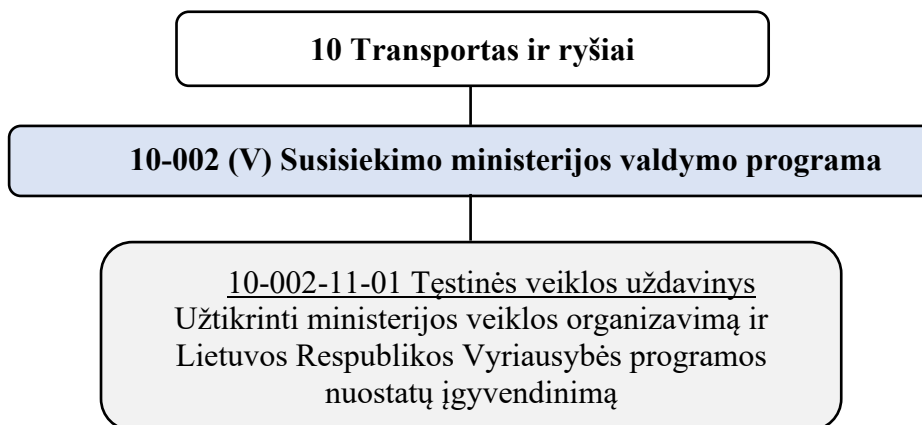
Įgyvendindama programą Susisiekimo ministerija formuoja valstybės politiką, taip pat organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą susisiekimo ministrui pavestose valdymo srityse.

Įgyvendinant programos **tęstinės veiklos uždavinį** – *užtikrinti ministerijos veiklos organizavimą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimą* – ministerija siekia efektyviai valdyti valstybės išteklius, koordinuoti skiriamų lėšų (Europos Sąjungos fondų, valstybės biudžeto ir kitų finansavimo šaltinių) panaudojimą bei užtikrinti visų transporto grandžių funkcionavimą – keleivių ir krovinių vežimą geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų ir oro transportu, visų rūšių transporto saugų eismą, infrastruktūros plėtrą, kombinuotą vežimą, transporto tranzitą ir logistiką bei elektroninių ryšių infrastruktūros plėtrą.

Numatomi asignavimai tęstinės veiklos priemonei „Vykdėti ministerijos funkcijas“, bus vykdomos šios veiklos:

- koordinuojamas Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos ir jos nuostatų įgyvendinimo plano veiksmų vykdymas;
- užtikrinamas sektoriaus pozicijų atstovavimas Europos Sąjungos institucijose ir diplomatinė atstovų veikla, pasirengiama pirmininkauti ES Tarybai 2027 m.;
- užtikrinamas kokybiškas Europos Sąjungos ir valstybės biudžeto lėšų, skirtų Susisiekimo ministerijai, administravimas ir jų panaudojimas;
- administruojama 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa;
- koordinuojamas NPP uždavinių, kitų strateginio planavimo dokumentų nuostatų įgyvendinimas.

**2 grafikas.** Susisiekimo ministerijos valdymo programa ir jos uždaviniai



Programa tęstinė, ją vykdys Susisiekimo ministerija. Programai įgyvendinti 2026 m. numatyta 196 pareigybės.

Programą koordinuoja ministerijos kancleris T. Daukantas (tel. +370 633 35244, el. paštas [tomas.daukantas@sumin.lt](mailto:tomas.daukantas@sumin.lt)).

**3 lentelė.** 2026–2028 metų programos 10 002 (V) „Susisiekimo ministerijos valdymo programa“ uždaviniai, priemonės, asignavimai ir kitos lėšos (tūkst. eurų)

Valstybės veiklos srities, programos, uždavinio, priemonės kodas, požymis	Uždavinio, priemonės pavadinimas	2026-ųjų metų asignavimai		2027-ųjų metų asignavimai		2028-ųjų metų asignavimai		Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano, Nacionalinės darbotvarkės, NPP ir (arba) nacionalinės plėtros programos akronimas ir elemento kodas
		Iš viso	iš jų darbo užmokesčiui	Iš viso	iš jų darbo užmokesčiui	Iš viso	iš jų darbo užmokesčiui	
10-002-11-01 (T)	<b>Uždavinys:</b> Užtikrinti ministerijos veiklos organizavimą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimą	11 103	7 948	10 971	7 863	9 967	7 526	
10-002-11-01-01 (TP)	<b>Priemonė:</b> Vykdyti ministerijos funkcijas ir įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatas	11 103	7 948	10 971	7 863	9 967	7 526	VPNIP 1.5.6, 1.5.7, 4.3.7, 5.2.8, 7.5.10, 8.1.6, 8.1.10, 8.2.1-8.2.4, 8.2.10, 8.3.2, 8.3.5-8.3.7
	1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas, iš viso	11 103	7 948	10 971	7 863	9 967	7 526	
	iš jo:							
	1.1. valstybės biudžeto lėšos	10 545	7 556	10 539	7 471	9 535	7 134	
	1.2. bendrojo finansavimo lėšos							
	1.3. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	552	392	432	392	432	392	
	1.4. pajamų įmokos ir kitos pajamos	6						
	2. Kiti šaltiniai (Europos Sąjungos finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos, nurodant atskirus šaltinius)							
	<b>Iš viso programos pažangos ir regioninėms pažangos priemonėms finansuoti</b>							
	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuojamoms pažangos priemonėms							
	Iš jų iš kitų šaltinių finansuojamoms pažangos priemonėms							
	<b>Iš viso programos tęstinės veiklos ir pervedimų priemonėms finansuoti</b>	11 103	7 948	10 971	7 863	9 967	7 526	
	Iš jų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuojamoms tęstinės veiklos ir pervedimų priemonėms	11 103	7 948	10 971	7 863	9 967	7 526	
	Iš jų iš kitų šaltinių finansuojamoms tęstinės veiklos ir pervedimų priemonėms							
	<b>Iš viso programai finansuoti (1+2)</b>	<b>11 103</b>	<b>7 948</b>	<b>10 971</b>	<b>7 863</b>	<b>9 967</b>	<b>7 526</b>	

**4 lentelė.** Programos 10 002 (V) „Susisiekimo ministerijos valdymo programa“ uždaviniai, stebėsenos rodikliai ir jų reikšmės

Stebėsenos rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, stebėsenos rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai	Stebėsenos rodiklių reikšmės			Susijęs strateginio planavimo dokumentas (VPNĮP, NPP, PP, RPP)
		2026 m.	2027 m.	2028 m.	
10-002-11-01 (T)	<b>1 uždavinys:</b> Užtikrinti ministerijos veiklos organizavimą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimą				
R-10-002-11-01-01	Įgyvendinta einamaisiais metais numatytų Susisiekimo ministerijos koordinuojamų Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano veiksmų (procentai)	100	100	100	
10-002-11-01-01 (TP)	<b>1 uždavinio 1 priemonė</b> Vykdėti ministerijos funkcijas				
V-10-002-11-01-01-01	Susisiekimo ministerijos teisėkūros plano vykdymas (procentai)	70	72	73	
V-10-002-11-01-01-02	Įstaigos darbuotojų savanoriška kaita (procentai)	<10	<9	<8	
V-10-002-11-01-01-03	Planuotų asignavimų Susisiekimo ministerijos vykdomoms priemonėms įgyvendinti panaudojimas (procentai)	100	100	100	

## V SKYRIUS ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

**5 lentelė.** Informacija apie įstaigos (ministro valdymo srities įstaigų) žmogiškuosius išteklius (vnt.) ir asignavimus jiems išlaikyti (tūkst. eurų)

Eil. Nr.	Įstaigos pavadinimas	2026 metai			2027 metai			2028 metai		
		Pareigybių skaičius		Išlaidos darbo užmokesčiui	Pareigybių skaičius		Išlaidos darbo užmokesčiui	Pareigybių skaičius		Išlaidos darbo užmokesčiui
		iš viso	iš jų valstybės tarnautojai		iš viso	iš jų valstybės tarnautojai		iš viso	iš jų valstybės tarnautojai	
1.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	196	155	7 948	192	151	7 863	192	1151	7 526
2.	Lietuvos transporto saugos administracija	254	145	6 284	254	145	6 284	254	145	6 284
3.	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos	27	15	790	27	15	790	27	15	790
Iš viso:		477	315	15 022	473	311	14 937	473	311	14 600

## VI SKYRIUS VALSTYBĖS VALDOMŲ ĮMONIŲ PLANUOJAMOS PASIEKTI PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ REIKŠMĖS

**6 lentelė.** Valstybės valdomų įmonių planuojamos pasiekti pagrindinių veiklos rodiklių reikšmės

Eil. Nr.	Valstybės valdomos įmonės pavadinimas	Rodiklio pavadinimas, mato vnt.	Siektini rodiklių dydžiai		
			2026 m.*	2027 m.*	2028 m.**
1	AB „Lietuvos geležinkeliai“ grupė	Vidutinis metinis koreguoto EBITDA pelningumas, proc.	≥27		39
2	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Metinis EBITDA pelningumas, proc.	≥50		61
3	AB „Smiltynės perkėla“	Vidutinis metinis EBITDA pelningumas, proc.	≥30		30
4	AB Vidaus vandens kelių direkcija	Grynasis metinis pelnas, tūkst. eurų	40	50	174
5	AB Lietuvos oro uostai	Metinis EBITDA, mln. eurų	≥23	≥24	28
6	AB „Oro navigacija“	Koreguotas EBIT pelningumas, proc.	≥6,3		6,6
7	AB „Via Lietuva“	Metinis koreguotas EBITDA, mln. eurų	4,0	4,3	7,4
8	AB „Kelių priežiūra“	Komercinės veiklos pelningumas prieš mokesčius (EBT), proc.	≥5,1	≥5,2	5,2
9	AB Lietuvos radijo ir televizijos centras	Metinis EBITDA, mln. eurų	≥6,0	≥6,3	8,2
10	AB Lietuvos paštas	Vidutinis metinis koreguotas EBITDA, mln. eurų	≥4,1		4,1

11	AB „Viamatika“	Metinė nuosavo kapitalo grąža ROE, proc.	≥15	20,2
12	AB „Detonas“	Vidutinis metinis EBITDA, tūkst. eurų	≥668	957

\* 2026–2027 m. laikotarpiu siektinų pagrindinių finansinių veiklos rodiklių reikšmės patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1074 „Dėl Valstybės valdomų įmonių siektinų pagrindinių finansinių veiklos rodiklių 2025–2027 metų laikotarpiu patvirtinimo“.

\*\* 2028 m. rodiklių reikšmės numatytos 2025–2028 m. strateginiuose veiklos planuose, tačiau, tvirtinant naujo laikotarpio 2026–2029 m. strateginius veiklos planus, jos gali keistis.

## **VIEŠŪJŲ ĮSTAIGŲ, KURIŲ SAVININKĖ YRA VALSTYBĖ ARBA KAI VALSTYBĖ TURI 50 PROCENTŲ IR DAUGIAU BALSŲ VISUOTINIAME DALININKŲ SUSIRINKIME, PLANUOJAMŲ PASIEKTI PAGRINDINIŲ VEIKLOS RODIKLIŲ REIKŠMĖS**

**7 lentelė.** Viešųjų įstaigų, kurių savininkė yra valstybė arba kai valstybė turi 50 procentų ir daugiau balsų visuotiniame dalininkų susirinkime, planuojamos pasiekti pagrindinių veiklos rodiklių reikšmės

Eil. Nr.	Viešosios įstaigos pavadinimas	Veiklos tikslas arba programos uždavinys	Rodiklio pavadinimas, matavimo vnt.	Planuojamos rodiklių reikšmės*		
				2026 m.	2027 m.	2028 m.
1	2	3	4	5	6	7
1.	VšĮ „Plaćiajuostis internetas“	Sudaryti galimybes šalies vartotojams Lietuvos teritorijoje naudotis plaćiajuosćio ryšio paslaugomis	Suteiktų elektroninių ryšiu paslaugų skaičius, auganćiais sk.	7750	8250	8750
			Miesteliu ir kaimu, kuriuose teikiamos plaćiajuosćio tinklo paslaugos, auganćiais sk.	2200	2280	2330
			Vidutinis mėnesinis tinklo paslaugų pateikiamumas, proc.	99,98	99,98	99,98
			Prijungtų socialinę ekonominę pažangą skatinanćiu objektu skaičius, auganćiais sk.	5000	x	x
			Pastatytų ryšiu bokštų skaičius (auganćiais sk.)	0	60	63
			Surinkta, išanalizuota ir skelbta informacija apie valstybės valdomus elektroninių ryšiu tinklus, vnt.	1	1	1
			Įstaigos klientu pasitenkinimas, proc.	94	94	95
			Mokymuose dalyvavusių darbuotoju skaičius, proc.	95	95	95
			Nepageidaujama darbuotoju kaita, proc.	<10	<10	<10
			Sukurti ir įdiegti inovatyvūs sprendimai, auganćiais sk.	18	20	22
			CO2 kiekis kg sąlyginiam tinkle elementui, auganćiais sk.	227	225	223
			KWh kiekis sąlyginei paslaugai, auganćiais sk.	288	279	273

			Parengta metinė įstaigos tvarumo ataskaita, vnt.	1	1	1
2.	VšĮ Transporto kompetencijų agentūra	Tobulinti civilinės aviacijos veiklą ir didinti kelių transporto eismo saugumą	Avarijų komercinėje aviacijoje skaičius, vnt.	0	0	0
			Įvykdytų neteisėtų veikų (fizinių ir kibernetinių) reikšmingai sutrikdančių komercinės aviacijos veiklą, skaičius, vnt.	0	0	0
			Mirtinų eismo įvykių, susijusių su kelių infrastruktūros inžinerinėmis priežastimis, skaičius avaringose vietose, kuriose įgyvendintos TKA pasiūlytos saugos priemonės, vnt.	0	0	0
		Padidinti klientų pasitenkinimą teikiamomis paslaugomis	TKA paslaugų naudotojų pasitenkinimo rodiklis (NPS), proc.	43	45	46
			Laiku suteiktų administracinių paslaugų dalis, proc.	90	92	94
		Padidinti darbuotojų įsitraukimą	TKA darbuotojų darbo užmokesčio atitikimas rinkos darbo užmokesčiui, proc.	47	51	61
			TKA darbuotojų įsitraukimo rodiklis, proc.	77	78	79
		Tapti finansiškai tvaria ir efektyvia organizacija	TKA veiklos atsparumo fondas, tūkst. Eur	1042	1022	1130
			TKA teikiamų Priežiūros paslaugų suteikimo vidutinės trukmės sutrumpėjimas, proc.	6,5	7	4

\* Viešųjų įstaigų planuojamos rodiklių reikšmės numatytos 2026–2029 m. strateginių veiklos planų projektuose.