

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonių investicijų įgyvendinimo ir rodiklių pažangos vertinimas

Galutinės ataskaitos pristatymas

2026 m. vasario 25 d.



Pristatymo dienotvarkė

Tema	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonių investicijų įgyvendinimo ir rodiklių pažangos vertinimas
Tikslas	Įvertinti, kaip investicijos ir pažangos priemonės įgyvendinamos Lietuvos transporto plėtros programoje (2022–2030 m.)
Tikslinė auditorija	Už ES fondų investicijų programą atsakingų institucijų atstovai. Taip pat už planavimą, administravimą ir panaudojimą atsakingų institucijų atstovai, socialiniai-ekonominiai partneriai ir kitos suinteresuotos institucijos ar asmenys

Dienotvarkė

- 13:00-13:10** LR susisiekimo ministerijos kanclerio sveikinimo žodis
- 13:10-14:10** Vertinimo ataskaitos rezultatų pristatymas
- 14:10-14:40** Klausimai-atsakymai
- 14:40-15:00** Kavos pertraukėlė
- 15:00-15:20** Pranešimas tema
- 15:20-16:00** Panelinė diskusija

Turinys

- 1 Vertinimo pagrindas ir metodologija
- 2 Tinkamumo vertinimas
- 3 Suderinamumo vertinimas
- 4 Rezultatyvumo vertinimas
- 5 Efektyvumo vertinimas
- 6 Būsimo finansavimo laikotarpio prioritetinės transporto sritys ir investicijų nukreipimo modelis
- 7 Išvados ir rekomendacijos

Vertinimo tikslai, uždaviniai ir terminai

Smart Continent Management Institute, pagal 2025 m. kovo 28 d. sutartį su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija rengia 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonių investicijų įgyvendinimo ir rodiklių pažangos vertinimą (toliau – Vertinimas).

Vertinimo tikslas

Įvertinti NPP 5 strateginio tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“, 6 strateginio tikslo „Užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui“ ir 10 strateginio tikslo „Stiprinti nacionalinį saugumą“ Susisiekimo ministerijos atsakomybės srities uždavinių, pažangos priemonių, rodiklių įgyvendinimo pažangą, siekiant nustatyti suplanuotų pažangos priemonių tinkamumą ir investicijų strateginiams tikslams pasiekti pakankamumą.

Vertinimo uždaviniai

1. Išanalizuoti pažangos priemonių veiklų tinkamumą.
2. Įvertinti pažangos priemonių tarpusavio suderinamumą.
3. Nustatyti pažangos priemonių rezultatyvumą.
4. Įvertinti pažangos priemonių įgyvendinimo efektyvumą.
5. Nustatyti būsimą finansavimo laikotarpio prioritėtines transporto sritis ir pateikti investicijų nukreipimo modelį, kad susisiekimo sistema veiktų kaip vientisas integralus mechanizmas.
6. Pateikti išvadas ir rekomendacijas, kurios pagerintų investicijų panaudojimą ateityje.

Vertinamos pažangos priemonės

1. Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“
2. Nr. 10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“
3. Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“
4. Nr. 10-001-05-03-04 „Gerinti susisiekimą vandens transportu“
5. Nr. 10-001-05-03-05 „Plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus“
6. Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“
7. Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“
8. Nr. 10-001-05-04-01 „Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“
9. Nr. 10-001-05-04-02 „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą“
10. Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“
11. Nr. 10-001-06-01-02 „Skatinti darnų judumą“
12. Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“

Apibendrintas darbų planas



Vertinimo metu atliktas 21 interviu, fokusuota grupinė diskusija, apklausa ir atvejo analizės. Atliekant vertinimą ne visi duomenys buvo prieinami, todėl vertinimas atliktas pasirašytų sutarčių, o ne faktiškai pasiektų rezultatų duomenimis

Igyvendinti (pritaikyti) metodai

Interviu

Atliktas 21 interviu su:

- vadovaujančia ir administruojančiomis institucijomis;
- socialiniais-ekonominiais partneriais;
- pareiškėjais ir projektų vykdytojais.

Fokusuota grupinė diskusija

Diskusijoje dalyvavo 11 dalyvių iš:

- skirtingų susisiekimo sektorių;
- sektorių vienijančios asociacijos;
- vadovaujanti institucija.

Projektų vykdytojų ir pareiškėjų apklausa

Atvejo analizė

Atliktos dvi atvejos analizės:

- viešojo netaršaus transporto įsigijimo skatinimas;
- geležinkelių transporto sritis.

Vertinimo apribojimai

1

Vertinimas atliekamas remiantis iki 2025 m. liepos 1 d. patvirtintais dokumentais: NPP, Programa ir PP aprašais

2

Vertinimui naudojami duomenys už laikotarpį iki 2025 m. liepos 1 d. Tai reiškia, kad į vertinimo apimtį įtraukiami projektai, kurių sutartys buvo sudarytos iki nurodyto termino

3

Vertinimo metu nėra žinomi faktiškai pasiekti projektų rezultatai, todėl vertinimas atliekamas remiantis pasirašytų sutarčių duomenimis t. y. sutartyse numatytais pasiekti rodikliais ir finansavimo lėšomis. Vertinama, kad projektas pasieks sutartyje numatytus rodiklius

4

Vertinimo metu susidurta su duomenų trūkumų vertinant nacionalinio biudžeto lėšomis (pavyzdžiui, VB, KPPP) finansuojamus projektus, todėl atsižvelgiant į duomenų trūkumą atitinkamos veiklos nebuvo vertintos

Pagal strateginio planavimo metodiką kiekvienai PP veiklai, poveiklei ir (arba) projektui turi būti nurodyti PP nustatyti rezultato rodikliai, o jei įmanoma – išskaidytos jų siektinos reikšmės. Atlikus PP tinkamumo vertinimą nustatyta, kad yra veiklų ir poveikių, kurioms nėra nustatyti rezultato rodikliai

PP veiklos ir poveikės neturinčios nustatytų rodiklių

Vertinimo metu identifiкуotos pažangos priemonės, jų veiklos ir poveikės neturinčios nustatyto rezultato rodiklio arba nėra nustatytas joks rodiklis

Pažangos priemonės

Nr. 10-001-05-04-01 „Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“ neturi nustatyto rezultato rodiklio

Veiklos

Veiklos neturinčios nustatyto rezultato rodiklio:

- Žvyrkelių asfaltavimas;
- EITP 2021–2027 m. lėšomis finansuojami projektai;
- Lietuvos susisiekimo oro transportu su strateginėmis kryptimis poreikius geriausiai tenkinančio skrydžių skatinimo modelio verslo plano parengimas;
- Sankryžių rekonstravimas;
- Sudarytos galimybės skatinti susisiekimo inovacijas.

Veiklos neturinčios jokie nustatyto rodiklio:

- Susisiekimo inovacijų skatinimo socialinio- ekonominio poveikio įvertinimas;
- Krovinių rinkų diversifikavimo galimybių studija.

PP rezultato rodikliai, kurie neturi priskirtų veiklų

Vertinimo metu nustatyta, kad dokumentuose yra rodiklių, kurie nėra priskirti jokioms veikloms ar poveiklėms, sąsaja dokumente aiškiai nenurodyta

Rodiklis neturintis sąsajos

Susisiekimo finansavimo teisinių inovacijų sistemos įsigaliojimas

Parengta krovininių rinkų diversifikavimo galimybių studija

Veikla su kuria galima susieti

Susisiekimo inovacijų skatinimo socialinio- ekonominio poveikio įvertinimas

Krovinių rinkų diversifikavimo galimybių studija

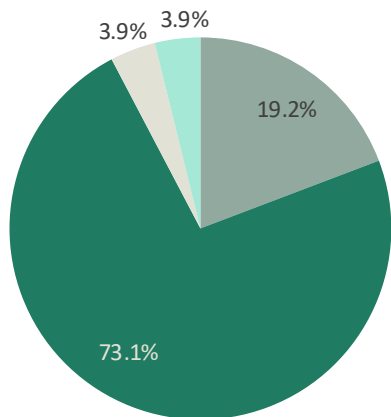
Vertinimo metu pastebėta, kad kai kurie rezultato rodikliai pagal savo formuluoję matuoja produkto pasiekimą, o ne pažangą ar pokytį.

Atlikus Programos, PP aprašų, finansavimo gairių ir PP veiklų sąsajų analizę nustatyta, kad ne visi Programoje numatyti rodikliai yra perkelti į PP aprašus, be to, dalis PP rodiklių nėra tiesiogiai siekiami per suplanuotas veiklas ar poveikles

Pažangos priemonė	Rezultato rodiklis	Programa	PP aprašas / finansavimo gairės
Nr. 10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“	Geležinkelio ruožų su ilgalaikiais greičio apribojimais dėl netinkamos kelio būklės, dalis proc.		
	Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei, žūčių ir sunkių sužalojimų skaičius / traukinių nuvažiuoti kilometrai		
Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“	Poveikio rodiklis: 5.3.6. Žuvusiųjų keliuose skaičius, tenkantis 1 mln. gyventojų		
	Poveikio rodiklis: 5.3.7. Sunkiai sužeistų eismo dalyvių keliuose skaičiaus pokytis, palyginti su pradine situacija, proc.		
Nr. 10-001-05-04-01 „Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“	Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse), skaičius		
	Krovinių vežimo įvairiarūšėmis jungtimis apimtis per metus, tonos		
	Krovinių vežimo kombinuotu transportu dalis, proc.		
Nr. 10-001-05-04-02 „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų plėtrą“	Skaitymeninių krovinių dokumentų dalis, palyginti su popieriniais, proc.		
	Sukurtų papildomų naujų darbo vietų skaičius, įveikinant ryšių infrastruktūrą		
	Parengtas ir patvirtintas elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje specialusis planas		
Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“	Geležinkelio krovinių, vežamų naudojant elektrinę trauką, dalis, proc.		
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo priegios), skaičius		
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo priegios, skaičius		
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, skaičius		
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai, skaičius		
	Paramą gavusios įmonės, skaičius		
	Paramą gavusios įmonės, iš jų mažos ir labai mažos įmonės, skaičius		
Nr. 10-001-06-01-02 „Skatinti damų judumą“	Paramą gavusios įmonės, iš jų vidutinės įmonės, skaičius		
	Paramą gavusios įmonės, iš jų didelės įmonės, skaičius		
	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tonos CO2 ekvivalentu per metus		
Nr. 10-002-06-01-03 (RE) „Skatinti damų judumą miestuose“	Geležinkeliais pervežamų keleivių skaičius, mln. keleivių		
	Poveikio rodiklis: 6.1.1. Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu		
Nr. 10-002-06-01-03 (RE) „Skatinti damų judumą miestuose“	Naujo ar modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus		
	Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus		
	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tonos CO2 ekvivalentu per metus		

Nors tikslinių grupių nustatymas ir įtraukimas į planavimo procesą vyko sklandžiai, visgi, nustatyta, kad ne visi tikslinių grupių poreikiai buvo atliepti. Kita vertus, ne visus poreikius buvo galima patenkinti dėl techninių, reguliacinių, ir finansavimo sąlygų priežasčių, todėl poreikiams kurie buvo neatliepti dėl finansavimo ribojimų, būtų galima ieškoti alternatyvių finansavimo šaltinių

Pažangos priemonių atitikimas tikslinių grupių poreikiams, remiantis apklausos rezultatais



■ Labai atitiko

■ Atitiko

■ Nei neatitiko, nei atitiko

■ Neatitiko

■ Visiškai neatitiko

Pagrindiniai poreikiai, kurie nebuvo atliepti, remiantis interviu duomenimis

Pažangos priemonių turinys ir apimtis

Įtrauktos ne visos aktualios tematinės srities problemos, kurios itin svarbios tikslinėms grupėms, pavyzdžiui, nėra intervencijų nukreiptų į vietinės reikšmės kelių būklės gerinimą

Finansavimo gairių sąlygose numatyti techniniai reikalavimai

Finansavimo gairėse nustatyti techniniai reikalavimai, kurie neatitinka realių poreikių ir yra pagrindinis ribojantis veiksnys, pavyzdžiui riboja netaršių kuro rūšių įvairovę, apriojamas VT tipas

Finansavimo sąlygos

Finansavimo sąlygos yra nepatrauklios pareiškėjams, nes nustatytas per mažas finansavimo intensyvumas neužtikrina pakankamo projekto įgyvendinimo kaštų padengimo

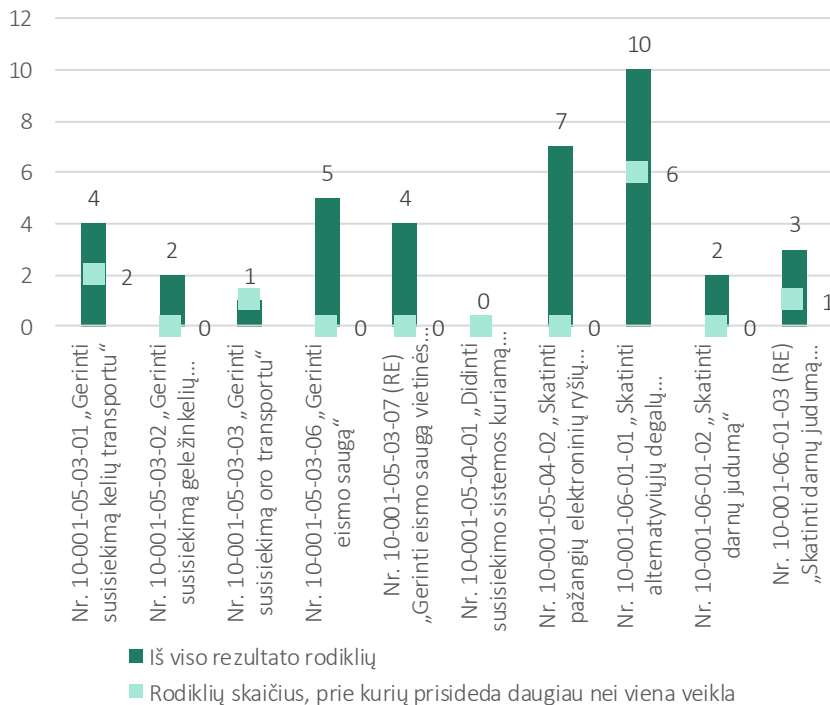
Infrastruktūros pritaikymas tikslinėms grupėms

Pasitaiko atvejų, kuomet naujai įrengiama infrastruktūra nėra pritaikoma SPTŽ poreikiams

Apklausoje dalyvavo tik paraiškas galėję teikti asmenys, todėl gauti rezultatai nebūtinai atspindi, kaip buvo atliepti visų tikslinių grupių poreikiai

Patikrinus kiekvienos PP vidinį suderinamumą, nustatytos 4 PP, prie kurių rezultato rodiklių prisideda daugiau nei viena veikla, o veiklos kiekvienos PP apimtyje yra tarpusavyje suderintos

Rezultato rodiklių ir veiklų sąsaja



Veiklų prisidedančių prie to pačio rezultato rodiklio suderinamumas

Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“

Prie 2 iš 4 rezultato rodiklių prisideda daugiau nei viena veikla. Vertinama, kad veiklos prisidedančios prie to pačio rodiklio **dera tarpusavyje**, kadangi jos susijusios su TEN-T tinklo kelių būklės gerinimu ir projektavimu bei kitų kelių projektavimu ir statyba

Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“

Nustatytas vienas rezultato rodiklis prie kurio prisideda dvi veiklos, tačiau vertinama, kad **abi šios veiklos deria tarpusavyje** ir siekia to paties rezultato

Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“

Iš viso turi 10 rezultato rodiklių iš kurių 6 siekiama daugiau nei viena veikla. Visos veiklos, prisidedančios prie pasikartojančių rodiklių yra susijusios su netaršiu TP įsigijimu arba įkrovimo ar pildymo punktų infrastruktūros įrengimu, todėl **vertinama, kad veiklos yra susijusios, deria tarpusavyje ir neprieštarauja viena kitai.**

Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“

Turi vieną rodiklį prie kurio prisideda visos veiklos (rodiklio siekiama ne projekto, o Investicijų programos uždavinio lygiu), tačiau visos PP veiklos siekia skatinti darnų judumą, kuris prisideda prie ŠESD mažinimo, todėl vertinama, kad **PP veiklos yra tarpusavyje suderintos**

Atlikus visų PP išorinio suderinamumo vertinimą, nustatyti trys pasikartojantys rezultato rodikliai, prie kurių prisideda skirtingos PP ir jų veiklos. Nepaisant to, vertinimo metu neatitikimų nenustatyta t. y., veiklos dera tarpusavyje ir gali siekti tų pačių rodiklių

Rodiklis	Pažangos priemonė	Veikla	Suderinamumo vertinimas
Numatomas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio rodiklis	Nr. 10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“	Transeuropinio transporto tinklo modernizavimas (elektrifikacija)	Veiklos prisidedančios prie rodiklio dera tarpusavyje, kadangi jomis siekiama bendro rezultato – išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažėjimo
	Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“	Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra darnaus judumo planus parengusiose savivaldybėse	
	Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“	<i>Rodiklis nesusietas su PP veiklomis</i>	
Panaikintų juodųjų dėmių dalis (proc.)	Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“	Saugaus eismo priemonių, mažinančių arba visiškai šalinančių juodųjų dėmių riziką, įdiegimas	Veiklos prisidedančios prie rodiklio pasiekimo yra nukreiptos į juodųjų dėmių šalinimą, todėl vertinama, kad jos dera tarpusavyje
Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse)	Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“	Juodosios dėmės pase siūlomų eismo saugumo inžinerinių ar kitų inžinerinių sprendinių, kurie užtikrintų juodojoje dėmėje nustatytų inžinerinių kelio arba gatvės infrastruktūros saugumo trūkumų šalinimą, įgyvendinimas	
Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius	Nr. 10-001-06-01-02 „Skatinti darnų judumą“	Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros vystymas	Abiejų PP atveju veiklos nukreiptos į dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros vystymą bei plėtrą, todėl dera tarpusavyje
	Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“	Dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtra miestuose	

SM su kitomis ministerijomis turi tapačių rodiklių, tačiau įgyvendinamos intervencijos nesidubliuoja – jos skirtos skirtingoms veiklos sritims, todėl papildoma viena kitą

Numatomas išmetamas ŠESD kiekis		Dviračiams skirtos infrastruktūros metinis naudotojų skaičius; Dviračiams skirta infrastruktūra, kuriai suteikta parama		Paramą gavusios įmonės (įskaitant visus rodiklius pagal įmonės dydį)	
Ministerija	Intervencijų ir veiklų sritis	Ministerija	Intervencijų ir veiklų sritis	Ministerija	Intervencijų ir veiklų sritis
SM	Intervencijos nukreiptos į elektrifikavimą, darnaus judumo skatinimą ir netaišaus transporto plėtrą	SM	Dviračių takai įrengiami miestuose ir prie valstybinės reikšmės kelių. Miestuose ši infrastruktūra skirta kasdienėms kelionėms skatinti, o prie valstybinių kelių – susisiekimui tarp miestų ir gyvenamųjų vietovių gerinti	AM	Nepaisant vienodo siektino rodiklio, visos veiklos prisideda prie bendro rodiklio pasiekimo nacionaliniame lygmenyje, tačiau niekaip nėra sietinos tarpusavyje
EIM	Skatinamas energijos vartojimo efektyvumo didinimas ir alternatyvaus kuro diegimas pramonės sektoriuje			EIM	
AM	Intervencijos nukreiptas į pastatų atnaujinimą, AEI panaudojimo skatinimą, mažiau taršaus transporto įsigijimą ir kitas klimato kaitos mažinimo priemones	VRM	Dviračių takų infrastruktūra kuriama siekiant pašalinti susisiekimo trūkumus pramoninėse teritorijose bei pritaikyti viešąjį turizmo infrastruktūrą lankymui	EM	
EM	Plėtoja AEI panaudojimą, modernizuoja centralizuoto šilumos ir vėsumos tiekimo sistemas ir didina energijos vartojimo efektyvumą				
Vertinama, kad SM ir kitų ministerijų vykdomos intervencijos nesidubliuoja, o papildoma viena kitą – jos orientuotos į skirtingas veiklos sritis, tačiau visos nukreiptos į ŠESD mažinimą		Vertinama, kad SM ir VRM veiklos dviračių takų infrastruktūros srityje yra tarpusavyje suderintos ir papildoma viena kitą, kadangi jos orientuotos į skirtingus tikslus ir įgyvendinamos skirtingose teritorijose		–	

PP rodiklis „TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams“ nuo galutinės reikšmės yra įgyvendintas tik 27 proc., nors produkto rodiklis jau pasiektas 100 proc.

10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiektas rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	TEN-T kelių tinklo dalis, atitinkanti ES reikalavimus TEN-T tinklo keliams, proc	63,39	80,5	+17,11	+4,70	27%	Pasiekta reikšmė skaičiuojama nuo suplanuoto pokyčio – 17,11 procentinio punkto
	Krašto kelių dalis, atitinkanti suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) siektiną reikšmę, proc.	60,31	83,0	+22,69	n.d.	–	Reikšmė skaičiuojama visos PP lygmenyje
	Nausiai pastatytų, rekonstruotų, atnaujintų arba modernizuotų kelių naudotojų skaičius per metus, mln. kel. km per metus	428,16	450,63	+22,47	+17,25	76,7%	Pasiekta reikšmė skaičiuojama nuo suplanuoto pokyčio – 22,47 mln. kel. km per metus
	Dėl patobulintos kelių infrastruktūros sutaupytas laikas, d.d. per metus	0,00	119 104,00	+119 104,00	84 881,00	71,3%	–
Produktas	Rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – TEN-T, km	0,00	72,09	+72,09	+71,99	99,9%	–
	Rekonstruotų arba modernizuotų kelių ilgis – ne TEN-T, km	0,00	82,16	+82,16	0,00	–	Veiklos prisidedančios prie rodiklio pagal PP aprašą dar nepradėtos, bet vertinant rodiklį turėtų būti įtraukiamas ir žvyrkelių asfaltavimo veiklos prisidėjimas
	Išasfaltuota žvyrkelių, km	0,00	110,34	+110,34	0,00	–	Nėra žinoma kiek lėšų išleista žvyrkelių asfaltavimo veiklai. Via Lietuva duomenis per laikotarpį išasfaltuota 253 km

PP 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“ rezultato rodiklio tarpinė reikšmė laiku nepasiekta, o pagal tendencijas 2030 m. rodiklis sieks tik 8,9 mln. keleivių, todėl tikėtina, kad nebus pasiekta planuota 11 mln. riba, nes natūralus priaugis be papildomų investicijų šiuo metu atsilieka

10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiekta rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Gyventojų, gyvenančių ir veikiančių triukšmo prevencijos zonose, dalis, kuriai sumažintas geležinkelių keliamas triukšmas, proc.	100,00	69,00		69,00	100%	–
	Numatomas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, t CO ₂ ekv. per metus	19 000,00	0,00	-19 000,00	-19 000,00	100%	–

10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiekta rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Lietuvos oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius, mln. keleivių	6,50	11,00	+4,5	n.d.	–	Intervencijų rezultato (+2,3 mln.) įvertinti neįmanoma, natūralus keleivių pokytis nesietinas su PP veiklomis

10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiekta rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Panaikintos juodosios dėmės ar avaringos vietos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse)	–	14,00	+14,00	9,00	64,3%	–

PP veiklos yra pradėtos, tačiau veiklų apimtys nėra didelės: pagal sudarytas sutartis įsipareigota įdiegti 1 iš 30 oro sąlygų stebėjimo stotelių, rekonstruoti 1 iš 14 sankryžų, todėl abejotina, ar dabartinės veiklos leis pasiekti suplanuotą rezultato rodiklį

10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiektas rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Panaikintų juodųjų dėmių dalis, proc.	60,00	100,00	+40,00	n.d.	—	Neteisingas (nuolat kintantis) atskaitos taškas, o galutinis rezultatas priklausys ne tik nuo intervencijos, bet ir bendros eismo situacijos
	Žuvusiųjų ir sužeistųjų geležinkelių pervažose skaičius, sk. per metus	1,00	0,00	-1,0	n.d.	—	Galima matuoti tik faktinį rezultatą laikotarpio pabaigoje
	Eisme dalyvaujančių techniškai tvarkingų transporto priemonių dalis, proc.	53,00	85,00	+32,00	–	—	Rodiklis nepatvirtintas
	Įgyvendintų Lietuvos transporto saugos administracijos ir TKA rekomendacijų dėl saugaus eismo gerinimo dalis, proc.	50,00	95,00	+45,00	–	—	Rodiklis nepatvirtintas
	Žuvusiųjų TEN-T keliuose skaičius, sk. per metus	54,00	26,00	+26,00	n.d.	—	Galima matuoti tik faktinį rezultatą laikotarpio pabaigoje

PP pradėtos veiklos pagal pasirašytas sutartis jau yra įgyvendintos, o rodikliai pasiekti 100 proc.

10-001-05-04-02 „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiektas rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Būstai, turintys plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą, būstai	0,00	13 419,00	+13 419,00	13 419,00	100%	Rodiklio formuluotė netinkama pažangos įvertinimui
	Įmonės, turinčios plačiajuosčio ryšio prieigos prie itin didelio pralaidumo tinklo abonementą, įmonės	0,00	1 213,00	+1 213,00	1 213,00	100%	Rodiklio formuluotė netinkama pažangos įvertinimui
	5G plėtros 2020–2025 m. gairių įgyvendinimo plane numatytų įvykdytų priemonių dalis, proc.	37,00	100,00	+63,00	0,00	0%	–
	Gigabaitinis junglumas užtikrintas privačioms ir viešosioms įmonėms, nevyriausybiniams ir vyriausybiniams org. ir sav. institucijoms, sk.	0,00	5 000,00	+5 000,00	5 000,00	100%	–
	Pradėtos teikti 5G ryšio paslaugos miestų ter., kituose magistraliniuose aut. keliuose, valstybinės reikšmės geležinkelio linijose, oro ir jūrų uostuose, proc.	0,00	95,00	+95,00	0,00	0%	–
	Magistralės („Via Baltica“ ir „Rail Baltica“) padengtos kokybišku, nepertraukiamu 5G ryšiu, proc.	0,00	100,00	+100,00	100,00	100%	–
	Parengtas ir patvirtintas elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje specialusis planas, cnt.	0,00	1	+1	0,00	0%	–

PP pirmojo rezultato rodiklio atžvilgiu matomas augimas, tačiau vertinama, kad tarpinė reikšmė nebus pasiekta, o galutinės reikšmės įgyvendinimas taip pat kelia abejonų

10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiekta rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke, proc.	0,30	20,00	+19,7	1,92	9,6%	2025 m. liepos 1 d. duomenimis yra 35 539 elektra arba vandeniliu varomų lengvųjų automobilių (iš 1,85 mln. bendro parko)
	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis	1 626 900	0	-1 626 900	n.d.	—	Rodiklio negalima įvertinti PP lygmeniu
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra (degalų papildymo punktai arba įkrovimo prieigos), sk.	—	1 700,00*	+1700,00	5 947,00	349,8%	Ataskaitoje siūloma neskaičiuoti rodiklio pažangos, nes PP nėra nustatytos siektinos galutinės reikšmės
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų įkrovimo prieigos, sk.	—	1 700,00*	+1700,00	5 945,00	349,8%	Ataskaitoje siūloma neskaičiuoti rodiklio pažangos, nes PP nėra nustatytos siektinos galutinės reikšmės
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, sk.	—	—	—	2,00	—	Negalima įvertinti, nes siektinos reikšmės nenustatytos
	Alternatyviųjų degalų infrastruktūra, iš jų degalų papildymo punktai, iš jų vandenilio degalų papildymo punktai, sk.	—	—	—	1,00	—	Negalima įvertinti, nes siektinos reikšmės nenustatytos
	Paramą gavusios įmonės (visų dydžių), sk.	—	—	—	47,00	—	Negalima įvertinti, nes siektinos reikšmės nenustatytos
Produktas	Įsigytų ir Lietuvoje registruotų netaršių transporto priemonių skaičius	0	14 250,00	+14 250,00	10 269	72,1%	—

PP rodiklio susijusio su dviračių takų naudotojų skaičiumi pažanga stipriai viršija numatytas pasiekti reikšmes, tačiau rodiklio apskaičiavimas nėra tikslingas, o rodiklio faktinė reikšmė turėtų būti fiksuojama pasibaigus laikotarpiui

10-001-06-01-02 „Skatinti darnų judumą“

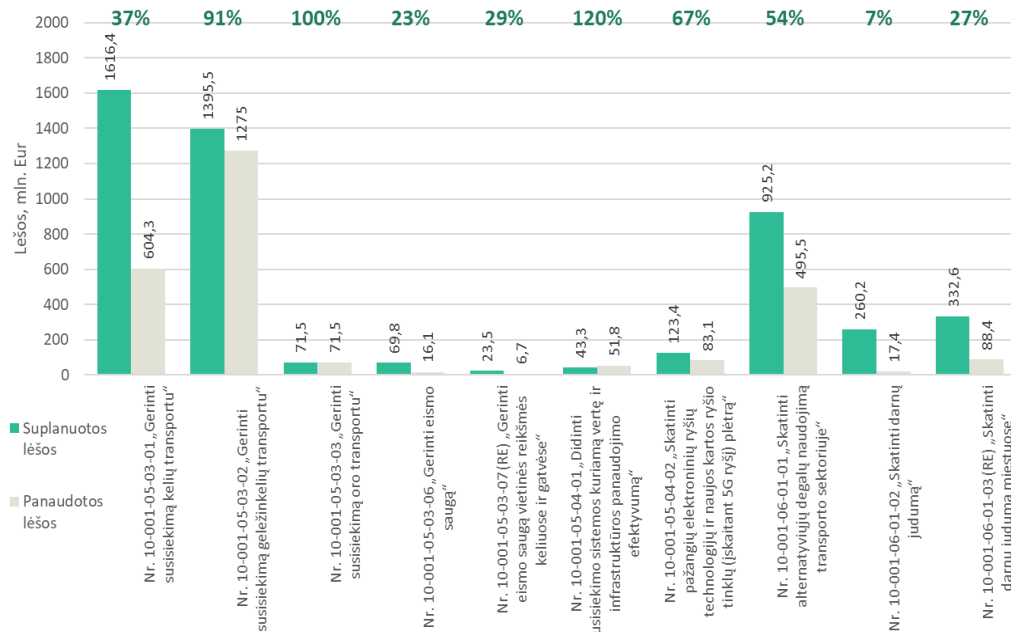
	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiektas rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Dviračiams skirtos infrastruktūros metinis naudotojų skaičius, naudotojai per metus	0,00	23 788,00	+23 788,00	65 799,00	1117,4%	Įtrauktos tik 3 atkarpos Smiltynė–Nida (19,7 km); Šiauliai –Palanga (4 km); Vilnius–Prienai–Marijampolė (4,2 km.), kurios nepersidengia
	Viešojo transporto parko, pritaikyto individualių poreikių asmenims, dalis, proc.	32,00	55,00	+23,00	41	74,5%	Bendras pokytis sąlygotas ne vien tik intervencijų

10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“

	Rodiklis	Pradinė reikšmė	Galutinė reikšmė	Siekiamas pokytis	Pasiekta reikšmė	Pasiektas rezultatas, proc.	Komentaras
Rezultatas	Naujo ar modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus, naudotojai per metus	–	13 342 446,00	+13 342 446,00	0,00	0%	–
	Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, t CO2 ekv. per metus	–	530 227,00	+530 227,00	0,00	0%	Rodiklių siekiama ne projekto, o visos Investicijų programos uždavinio lygiu / kitomis pažangos priemonėmis. 2024 m duomenys
	Dviračiams skirtos infrastruktūros naudotojų skaičius per metus	–	214 122,00	+214 122,00	302 562,00	141,3%	Suminis visų dviračių takų atkarpų naudotojų skaičiaus reikšmė neatsižvelgiant į galimą persidengimą. Turės būti fiksuojama faktinė reikšmė laikotarpio pabaigoje

Bendra visų PP apimtis sudaro 4 856,3 mln. Eur, o remiantis 2025 m. liepos 1 d. duomenimis, pagal pasirašytas sutartis faktiškai panaudota 2 709,6 mln. Eur, t. y. 55,8 proc. viso suplanuoto biudžeto. Suplanuotų ir faktiškai panaudotų lėšų santykis tarp atskirų pažangos priemonių svyruoja nuo 7 iki 120 proc.

Suplanuotų ir panaudotų lėšų santykis



PP panaudotų lėšų dalis yra nevienoda:

- 1 PP** Viršijo suplanuotą biudžetą
- 1 PP** Panaudojo visą suplanuotą biudžetą
- 1 PP** Viršijo suplanuotą biudžetą
- 2 PP** Panaudojo daugiau kaip pusę suplanuoto biudžeto
- 1 PP** Panaudojo šiek tiek daugiau nei trečdalį
- 4 PP** Nepanaudojo net trečdaliao suplanuoto biudžeto

Vertinant panaudotų lėšų ir pasiekto rezultato rodiklio santykį, nustatyta, kad daugeliu atvejų panaudotos lėšos atitinka arba viršija pasiektą rodiklį.

Rodiklio ir panaudotų lėšų santykis

Pažangos priemonės pavadinimas	Vidutinis PPrezultato rodiklių pasiekimo lygmuo nuo siektinos galutinės reikšmės*	Panaudotos lėšos nuo suplanuotų proc.	Santykis
Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“	58,3%	37,4%	1,56
Nr. 10-001-05-03-02 „Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu“	100,0%	91,4%	1,09
Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“	2,7% ¹	100,0%	0,03
Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“	–	23,1%	–
Nr. 10-001-05-03-07 (RE) „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“	64,3%	28,5%	2,25
Nr. 10-001-05-04-01 „Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“ ²	157,1%	119,6%	1,31
Nr. 10-001-05-04-02 „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą“	57,1%	70,2%	0,81
Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“	233,2%	53,6%	4,35
Nr. 10-001-06-01-02 „Skatinti darnų judumą“ ³	1117,4%	6,7%	167,09
Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“	35,3%	26,6%	1,33

* Vidutiniam rezultato rodiklių pasiekimo lygmeniui apskaičiuoti buvo naudojamas visų PP rezultato rodiklių reikšmių aritmetinis vidurkis

Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“

2024 m. duomenimis, rezultato rodiklio pažanga siekia tik 2,7 proc., nors pagal pasirašytas sutartis intervencijoms jau yra išnaudotas visas biudžetas. Kita vertus, Vertinimo metu nėra galimybės tiksliai nustatyti, kokią pažangą sukūrė įgyvendintos intervencijos, kadangi jų faktiniai rezultatai bus matomi tik po 2030 m.

Nr. 10-001-05-04-02 „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą“

Vidutinis rezultato rodiklių pasiekimo lygmuo siekia 57,1 proc., o panaudotų lėšų – 67,3 proc.

¹ prie rodiklio įtrauktas ne intervencijų rezultatas, kadangi Vertinimo metu nėra žinomas intervencijų poveikis

² vertinami produkto rodikliai

³ rodiklis „Viešojo transporto parko, pritaikyto individualių poreikių asmenims, dalis“ neįtrauktas, kadangi lėšos skiriamos per kitas PP

Fokusuotos grupinės diskusijos metu nustatyta, kad nei viena transporto sritis neturėtų būti išskiriama, o tam, kad susisiekimo sistemą veiktų kaip vientisas ir integralus mechanizmas reikalinga ieškoti naujų finansavimo būdų

Prioritetinių ateities transporto sričių vertinimas

Transporto sritis	Kodėl prioritetinė?	Pagrindinės priemonės
Kelių transportas	Pagrindinė vidaus ir tarptautinių krovinių bei keleivių vežimo grandis, regionų pasiekiamumas	Kelių modernizacija, TEN-T atnaujinimas, žvyrkelių asfaltavimas, eismo sauga, karinis mobilumas
Geležinkeliai	Tvarus ilgų nuotolių transportas, mažina CO ₂ emisijas, jungia su ES rinkomis	„Rail Baltica“, elektrifikacija, triukšmo mažinimas, krovinių perkėlimas nuo kelių
Alternatyvūs degalai	Energetinė nepriklausomybė, klimato tikslai	Elektromobilių įkrovimo tinklas, vandenilio stotys
Skaitmeninės transporto sistemos	Eismo sauga, efektyvumas, inovacijos	5G, ITS sistemos, transporto duomenų platformos
Tarptautinis mobilumas	Ekonominė integracija, saugumas	TEN-T modernizacija

Ateities transporto prioritetai Lietuvoje siejami su ES politikos kryptimis, nacionaliniais dokumentais, kuriuose didžiausias dėmesys skiriamas:

- kelių infrastruktūros modernizavimui ir saugumui;
- geležinkelių elektrifikacijai;
- alternatyvių degalų skatinimui;
- darnaus judumo skatinimui.

Fokusuotos grupinės diskusijos metu, diskutuojant apie ateities transporto sritis, diskusijos dalyviai išreiškė pastebėjimą, kad nei viena transporto sritis neturėtų būti prioretizuojama, tačiau plėtojant kiekvieną iš jų būtina užtikrinti:

- saugumą;
- skaitmenizavimą;
- tinklo junglumą, jog transportas būtų patogus;
- skirtingų transporto rūšių derinimą ir integralumą.

Investicijų nukreipimo modelis

Tvaram finansavimui būtina:

- suteikti infrastruktūros valdytojams teisę generuoti pajamas;
- įdarbinti infrastruktūrą ir grąžinti lėšas valstybei per dividendus;
- sukurti mokestinę politiką, kuri skatintų naudoti mažataršį transportą;
- įgyvendinti kompensacines priemones, padengiančias žalojo transporto išlaidas;
- paspartinti Kelių fondo veiklą.

Atlikus vertinimą buvo patvirtintos ir atmestos hipotezės bei suformuotos išvados

Vertinimo uždavinys	Vertinimo klausimas	Pasitvirtinusi hipotezė	Išvada
10.1. Išanalizuoti pažangos priemonių veiklų tinkamumą	10.1.1. Ar pasirinktos tinkamos pažangos priemonių ir gairių veiklos / poveiklės ir jų įgyvendinimo būdai rodikliams pasiekti? Jei ne, kurias veiklas / poveikles reikėtų tobulinti ar keisti pasirinktą kryptį tikslui pasiekti?	H_0 : dalis veiklų / poveiklių neprisidedančių (arba nežymiai prisidedančių) prie rodiklių pasiekimo turėtų būti tobulinamos	Daliai veiklų nenustatyti rezultato rodikliai, egzistuoja neatitikimai tarp strateginių dokumentų bei silpna rodiklių ir veiklų sąsaja, todėl mažėja intervencijų pažangos vertinimo aiškumas ir pagrįstumas
	10.1.2. Kaip planuojamos priemonės atitinka nacionalinius, strateginius tikslus, uždavinius?	H_0 : visos planuojamos PP yra suderintos ir neprieštarauja nacionaliniams bei strateginiams tikslams ir uždaviniams	Visos vertinamos PP yra suderintos su nacionaliniais ir strateginiais tikslais bei neprieštarauja jų įgyvendinimui
	10.1.3. Kaip planuojamos priemonės atitinka tikslinių grupių poreikius?	H_A : dalies tikslinių grupių poreikiai nėra atliepami planuojamų PP apimtyje	Tikslinės grupės buvo identifikuotos ir įtrauktos į planavimo procesą, tačiau dalies poreikiai dėl įvairių apribojimų (pavyzdžiui, finansavimo sąlygų) buvo neatliepti
10.2. Įvertinti pažangos priemonių tarpusavio suderinamumą	10.2.1. Ar planavimo dokumentuose nurodytos veiklos yra suderintos tarpusavyje (kartu įvertinant suderinamumą su kitų ministerijų įgyvendinamų pažangos priemonių veiklomis / poveiklėmis)? Įvertinti kitų ministerijų skiriamas investicijas, numatytas veiklas / poveikles vienodiems rodikliams pasiekti.	H_0 : SM PP veiklos dera tarpusavyje ir su kitų ministerijų PP veiklomis	PP veiklos dera tarpusavyje ir nesidubliuoja su kitų ministerijų intervencijomis
	10.2.2. Ar investicijos dera tarpusavyje, kiek priklauso viena nuo kitos, kokios rizikos?	H_0 : veiklos dera tarpusavyje ir nekelia rizikos kitų veiklų sava laikiam įgyvendinimui	PP veiklos dera tarpusavyje nepaisant pasitaikančių veiklų tarpusavio priklausomybių
	10.2.3. Kaip intervencijos dera su kitų ministerijų įgyvendinamomis pažangos priemonėmis, kurių veiklos prisideda prie tokių pat rodiklių pasiekimo, kurioms skiriamos intervencijos? Ar jos papildo kitas intervencijas, ar jų nedubliuoja?	H_0 : PP (įskaitant ir kitų ministerijų), siekiančios to pačio rezultato rodiklio, papildo viena kitą, bet nedubliuoja	Yra rodiklių, kurių SM PP siekia su kitomis ministerijomis, tačiau jų intervencijos papildo viena kitą, nesidubliuoja ir yra orientuotos į skirtingas sritis

Atlikus vertinimą buvo patvirtintos ir atmestos hipotezės bei suformuotos išvados

Vertinimo uždavinys	Vertinimo klausimas	Pasitvirtinusi hipotezė	Išvada
10.3. Nustatyti pažangos priemonių rezultatyvumą	10.3.1. Koks yra planavimo dokumentuose nurodytų tikslų ir rezultatų, rodiklių reikšmių pasiekimo lygis? Kas lėmė tokį jų pasiekimo laipsnį (sėkmės veiksniai ir probleminės sritys)?	H_A : dalies PP rodiklių reikšmių pasiekimo lygis nepakankamas galutinių tikslų pasiekimui (arba nesiekia nustatytos tarpinės reikšmės)	Dalies PP rezultato rodiklių pasiekimo lygis tarpinio vertinimo metu yra nepakankamas tarpiniams arba galutiniams tikslams pasiekti. Kadangi kai kurių rodiklių tarpinės reikšmės vėluoja arba veiklos dar nėra pradėtos, vertinama, kad pažanga gali būti nepasiekta nustatytu laiku
	10.3.2. Ar investicijos dera tarpusavyje, kiek priklauso viena nuo kitos, kokios rizikos?	H_0 : nėra numatytų PP veiklų, kurios neprisideda (arba tik nežymiai prisideda) prie rezultato rodiklių pasiekimo	Visos įgyvendinamos veiklos ženkliai prisideda prie rezultato rodiklio
	10.3.3. Kaip intervencijos dera su kitų ministerijų įgyvendinamomis pažangos priemonėmis, kurių veiklos prisideda prie tokių pat rodiklių pasiekimo, kurioms skiriamos intervencijos? Ar jos papildo kitas intervencijas, ar jų nedubliuoja?	H_A : dalis tikslų bus nepasiekti nustatytu laiku, arba bus pasiekti nepilna apimtimi	Yra tikslų, kurie gali būti nepasiekti arba bus pasiekti ne pilna apimti, kadangi tarpinio vertimo metu yra rodiklių, kurie nesiekia tarpinės reikšmės ir jų įgyvendinimas vėluoja
10.4. Įvertinti pažangos priemonių įgyvendinimo efektyvumą	10.4.1. Ar pasirinktos priemonės ir joms įgyvendinti skirtos lėšos yra pakankamos, kad būtų pasiekti nustatyti tikslai ir įvykdyti uždaviniai, pasiekti rodikliai?	H_A : dalies PP rodiklių reikšmių pasiekimo lygis nepakankamas galutinių tikslų pasiekimui (arba nesiekia nustatytos tarpinės reikšmės)	Dalies PP rezultato rodiklių pasiekimo lygis tarpinio vertinimo metu yra nepakankamas tarpiniams arba galutiniams tikslams pasiekti. Kadangi kai kurių rodiklių tarpinės reikšmės vėluoja arba veiklos dar nėra pradėtos, vertinama, kad pažanga gali būti nepasiekta nustatytu laiku
	10.4.2. Ar vertinamu laikotarpiu rezultatai pasiekti ekonomiškai naudojant išteklius?	H_0 : nėra numatytų PP veiklų, kurios neprisideda (arba tik nežymiai prisideda) prie rezultato rodiklių pasiekimo	Visos įgyvendinamos veiklos ženkliai prisideda prie rezultato rodiklio
	10.4.3. Ar panaudoti ištekliai yra proporcingi pasiektiems rezultatams ir kokių lygiu? Ar su tais pačiais (ar mažesniais) kaštais buvo galima pasiekti geresnių rezultatų?	H_A : dalis tikslų bus nepasiekti nustatytu laiku, arba bus pasiekti nepilna apimtimi	Yra tikslų, kurie gali būti nepasiekti arba bus pasiekti ne pilna apimti, kadangi tarpinio vertimo metu yra rodiklių, kurie nesiekia tarpinės reikšmės ir jų įgyvendinimas vėluoja

Atlikus vertinimą buvo patvirtintos ir atmestos hipotezės bei suformuotos išvados

Vertinimo uždavinys	Vertinimo klausimas	Pasitvirtinusi hipotezė	Išvada
10.5. Nustatyti būsimo finansavimo laikotarpio prioritetines transporto sritis ir pateikti investicijų nukreipimo modelį, kad susisiekimo sistema veiktų kaip vientisas integralus mechanizmas	10.5.1. Kokios yra prioritetinės ateities transporto sritys?	<i>Hipotezės nekeltos</i>	Nustatyta, kad nei viena transporto sritis neturėtų būti prioritetizuojama, tačiau plėtojant kiekvieną iš jų būtina užtikrinti: saugumą; skaitmenizavimą; tinklo junglumą ir skirtingų transporto rūšių derinimas ir integralumas
	10.5.2. Koks investicijų nukreipimo modelis padėtų susisiekimo sistemai veikti kaip vientisam integraliam mechanizmui?	<i>Hipotezės nekeltos</i>	Tam, kad susisiekimo sistemą veiktų kaip vientisas ir integralus mechanizmas reikalinga: suteikti infrastruktūros valdytojams teisę generuoti pajamas; įdarbinti infrastruktūrą ir grąžinti lėšas valstybei per dividendus; sukurti mokesstinę politiką, kuri skatintų naudoti mažataršį transportą; įgyvendinti kompensacines priemones, padengiančias žalojo transporto išlaidas; paspartinti Kelių fondo veiklą
10.6. Pateikti išvadas ir rekomendacijas, kurios pagerintų investicijų panaudojimą ateityje	10.6.1. Kokios daromos išvados ir rekomendacijos, kurios pagerintų investicijų panaudojimą ateityje?	<i>Hipotezės nekeltos</i>	Išvados pateikiamos pagal kiekvieną vertinimo uždavinį ir klausimą Rekomendacijos bus pateikiamos su galutinės vertinimo ataskaitos projektu
	10.6.2. Kokių finansinių ir žmogiškųjų išteklių reikia pasiektiems intervencijų rezultatams išlaikyti?	<i>Hipotezės nekeltos</i>	PP koordinavimui, atitinkamai ir rezultatų pasiekimo ir išlaikymo užtikrinimui, rekomendacijose siūloma priskirti koordinatorius, tai gali įtakoti papildomų žmogiškųjų išteklių poreikį (priklausomai nuo darbo funkcijų perskirstymo galimybes) – ne daugiau kaip vieną papildomą etatą

Atlikus vertinimą, formuojamos „daryk tai“ ir „žinok tai“ rekomendacijos, skirtos SM

Rizika ar problema	Rekomendacija ir siūlomos priemonės	Rekomendacijos tipas	Igyvendinimo terminas
Nenuoseklus įgyvendinimo proceso koordinavimas	PP priskirti koordinatorius, kurie nuolat sektų įgyvendinimo procesą ir pasiektą rezultatą	Daryk tai	2026 m.
Egzistuoja neatitikimai tarp strateginių dokumentų: NPP, Programos ir PP	Atnaujinti Programą, patvirtinti visas Programoje numatytas PP arba jas pašalinti iš Programos	Daryk tai	2026 m.
Dalis veiklų neturi rezultato rodiklių, kai kurie rezultato rodikliai pagal savo prigimtį labiau atitinka produkto rodiklį.	Įvertinti ir pagal poreikį tikslinti arba nustatyti naujus rezultato rodiklius visoms PP veikloms, juos formuluoti siekiant stebėti pažangą	Daryk tai	2026 m.
Ne visos PP prisideda prie NPP uždavinių ir jų rodiklių įgyvendinimo (po NPP pakeitimų išnyko sąsajos)	Siūloma užtikrinti intervencijos logiką tarp PP ir NPP uždavinių, užtikrinant, kad visos PP atliėtų NPP uždavinius	Daryk tai	2026 m.
Programa orientuota į ES reikalavimų įgyvendinimą ir jų siūlomą tematiką, todėl ne visų aktualių tikslinių grupių poreikiai atliepti (pvz. vidinio vidinio junglumo klausimai – vietinės reikšmės keliai, vidaus vandenų keliai)	PP neturėtų apsibrėžti tik ES finansuojamomis priemonėmis, susisiekimo sistemos plėtrai atskirais atvejais gali būti naudojamos ir tęstinės lėšos (pvz. iš KPP lėšų finansuojamas žvyruotų gatvių asfaltavimas prisideda prie DBI). Tokiais atvejais PP priemonėje turėtų atsirasti sąsajos su iš kitų finansavimo šaltinių finansuojamomis priemonėmis, atitinkamai tose priemonėse turėtų būti vertinamas prisidėjimas prie rezultato rodiklio.	Žinok tai	Nenustatyta
Finansavimo gairėse nustatyti techniniai reikalavimai ne visuomet atitinka tikslinių grupių poreikius ir riboja galimybes (pvz. galima įsigyti tik elektra ar vandeniliu varomas TP, galimas tik žemagrindis VT)	Keičiant arba ateityje rengiant naujas finansavimo gaires (sąlygas) sudaryti galimybes finansuoti priemones turinčias ir alternatyvius techninius parametrus, jeigu jos atitinka bendruosius reikalavimus ir prisideda prie rezultato rodiklio siekimo (pvz. biodegalais varomas VT , ne žemagrindis, tačiau SPTŽ poreikius užtikrinantis VT)	Žinok tai	2028-2034 m.

Atlikus vertinimą, formuojamos „daryk tai“ ir „žinok tai“ rekomendacijos, skirtos SM

Rizika ar problema	Rekomendacija ir siūlomos priemonės	Rekomendacijos tipas	Igyvendinimo terminas
Nepakankamas VT elektrifikavimas, be to net ir pakeitus visą VT netaršiais autobusais jie sudaro itin mažą viso autoparko dalį (didesnė pažanga būtų pasiekta didinant bendrą VT keleivių sk.). Nebus pasiekta ADJ nuostata – netaršus VT iki 2029.	Papildomai prie subsidijų (arba atskiroms grupėms vietoj subsidijų) siūlyti alternatyvius finansinius mechanizmus, pvz. mokėti kompensacijas savivaldybėms už netaršiu VT atliktas keliones (keleivių kilometrų) – savivaldybės vietoje to, kad subsidijuotų nuostolingus maršrutus, galėtų prisidėti prie VT parko ir infrastruktūros atnaujinimo, o keleiviai gautų kainos prasme labiau prieinamą paslaugą	Žinok tai	2028-2034 m.
Judumo priemonių įgyvendinimas prisideda prie ŠESD pokyčių, tačiau nėra jokių objektyvių kriterijų pažangos išmatavimui (ŠESD rodiklis skaičiuojamas Investicijų programos lygmeniu)	Modalinio pasiskirstymo nustatymo metodikos parengimas, kuris leistų įvertinti ŠESD sutaupymus ir realų kelionių būdų pasiskirstymo pokytį (pažangą)	Daryk tai	2027 m.
Darnaus judumo priemonėse numatytas rezultato rodiklis – dviračiams skirtos infrastruktūros metinis naudotojų skaičius, kuris bus vertinamas įgyvendinus projektą, tačiau nematuojant faktinių rezultatų nebus įmanoma nustatyti realaus pokyčio	Tikslinga numatyti atskirą finansavimą priemonėms (arba numatyti būtinybę DJP rengimo gairėse), leidžiančioms vykdyti aktyvų judumo monitoringą (pvz. visų eismo dalyvių srautų matavimas), užtikrinančioms ne tik momentinį rezultato fiksavimą po projekto įgyvendinimo, tačiau ir esamą situaciją bei nuolatinį pokytį	Žinok tai	Nenustatyta
Eismo saugos gerinimo priemonės apsiriboja tik juodųjų dėmių naikinimu (atskira PP), tačiau neapima prevencinių eismo saugos priemonių, kurios yra sudėtinė DJP dalis	Atnaujinant ar rengiant naujo finansinio laikotarpio PP darnaus judumo kontekste turėtų būti finansuojamos ir inžinerinės eismo saugos priemonės (sankryžų pertvarkymas, perėjos, šviesoforai, eismo raminimo priemonės) kurios tiesiogiai neprisideda prie ŠESD mažinimo (nustatyti kitus rezultato rodiklius)	Žinok tai	2028-2034 m.

Atlikus vertinimą, formuojamos „daryk tai“ ir „žinok tai“ rekomendacijos, skirtos SM

Rizika ar problema	Rekomendacija ir siūlomos priemonės	Rekomendacijos tipas	Igyvendinimo terminas
<p>Automobilių parko elektrifikacija nepakankama, nors elektromobilių dalis parke didėja, tačiau bendras automobilizacijos lygio augimas vis dar didina iškastinio kuro naudojimą.</p> <p>Nebus pasiektas rodiklis „Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke“ (galutinė reikšmė 20 proc., pasiekta reikšmė 1,92 proc.)</p>	<p>Nepakanka vien tik paskatų netaršioms automobiliams, reikalingos ir atgrasymo priemonės, tokios kaip pvz., apmokestinimas taršių automobilių (kasmetinis mokestis priklausomai nuo automobilio CO2 emisijos). Atskirai atkreiptinas dėmesys, kad pagal ADJ prie elektromobilių priskiriami ir įkraunami hibridai, kurie nėra nulinės taršos, todėl neturėtų būti skaičiuojami vertinant bendrą rezultato rodiklį.</p>	Žinok tai	Nenustatyta
<p>Geležinkelio elektrifikacija reikalauja didelių investicijų, tačiau geležinkelio ŠESD kiekis bendroje sausumos transporto struktūroje sudaro labai nedidelę dalį</p>	<p>Neužtenka vien elektrifikuoti geležinkelius, reikia skatinti modalinį krovinių ir keleivių persikirstymą - vidinio geležinkelių tinklo plėtra (norint užtikrinti konkurencingumą, kelionė geležinkeliu negali būti lėtesnė nei automobiliu).</p>	Žinok tai	Nenustatyta

Rodiklių ir jų rezultatų pokyčiai po 2025 m. liepos 1 d.

2026 m. sausio 23 d. buvo priimtas EK sprendimas kuriuo buvo nustatytos naujos siektinos reikšmės rodikliams:

Lietuvoje pristatytų ir registruotų ekologiškų transporto priemonių skaičius

270 vnt. (2026 Q2)

Įrengta ar renovuota dviračių takų, dviračių gatvių ar dviračių juostų, ar pėsčiųjų-dviračių takų

119,23 km (2026 Q2)

Modernizuoti autobusai, kad atitiktų nulinės emisijos reikalavimus

7 vnt. (2026 Q2)

Pristatyta elektrinių ar vandenilinių autobusų (M2 ir M3)

218 vnt. (2026 Q2)

Įrengta viešų (800 vnt.) ir privačių (18 910 vnt.) elektromobilių įkrovos priegų

19 710 vnt. (2026 Q2)

Įrengta vieša vandenilio pildymo stotelė

1 vnt. (2026 Q2)

Rezultato rodikliai, kurių tarpinė įgyvendinimo reikšmė numatyta 2025 m.

Rezultato rodiklis	Pradinė reikšmė	Tarpinė reikšmė	Pasiekta reikšmė	Pasiekta pokyčio dalis, proc.
Lietuvos oro uostuose aptarnautų keleivių skaičius, mln. kel.	6,5	7,5	7,16	66%
Elektromobilių ir kitų nulinės taršos lengvųjų automobilių dalis lengvųjų automobilių parke, proc.	0,3	2,7	2,37	86%



Smart Continent Management Institute
Saulėtekio al. 15-1, LT -10224 Vilnius, Lietuva
lt@smartcontinent.com, www.smartcontinent.com
Tel.: +370 5 2196679