

MEMORANDUMAS

DĖL SUNKIASVORIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ NEIGIAMO POVEIKIO LIETUVOS KELIŲ TINKLUI MAŽINIMO „STOP KELIŲ GADINIMUI“

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir memorandumą pasirašančios šalys (toliau – Šalys),

sutikdamos, kad kelių infrastruktūra yra strateginis Lietuvos Respublikos valstybės turtas, kurio apsauga ir tinkama priežiūra yra bendras visuomenės ir institucijų interesas,

pažymėdamos, kad kelių tinklo būklę ir nusidėvėjimą lemia įvairių veiksnių visuma, tarp jų transporto priemonių apkrovos, kelių infrastruktūros projektavimo sprendiniai, dangos konstrukcijos kokybė, kelių priežiūros ir modernizavimo lygis bei klimato veiksniai, todėl būtina užtikrinti subalansuotą požiūrį, apimantį, tiek nuoseklias investicijas į kelių infrastruktūros kokybės gerinimą, tiek veiksmingą sunkiasvorio transporto kontrolę,

atkreipdamos dėmesį į tai, kad didelę žalą Lietuvos keliams daro perkrautos sunkiasvorės transporto priemonės, kurių ašių apkrova ir masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašių apkrovą ir masę,

pažymėdamos, kad dėl perkrautų sunkiasvorių transporto priemonių naudojimo sparčiau nusidėvi kelių danga, didinama avaringumo rizika, iškraipoma sąžininga konkurencija transporto sektoriuje, kelių priežiūrai ir remontui prireikia papildomų valstybės biudžeto išlaidų,

siekdamos suvienyti valstybinių institucijų, savivaldybių, verslo organizacijų pastangas mažinant sunkiasvorių transporto priemonių daromą žalą keliams,

siekdamos stiprinti sunkiasvorių transporto priemonių kontrolę ir plėtoti būtinus kontrolės pajėgumus,

sudarė šį memorandumą ir susitarė:

I. MEMORANDUMO TIKSLAI

1. Memorandumo tikslai:

- 1.1. Skatinti kelių infrastruktūros kokybės gerinimą, siekiant užtikrinti, kad pagrindiniai transporto koridoriai būtų pritaikyti intensyviai krovinių transporto eismui.
 - 1.2. Skatinti atsakingą ir sąžiningą visų logistikos grandinės dalyvių veiklą, užtikrinant, kad transporto priemonių perkrovimo prevencijos priemonės apimtų vežėjus, siuntėjus, krovėjus, gavėjus ir kitus logistikos proceso dalyvius.
 - 1.3. Netoleruoti perkrautų sunkiasvorių transporto priemonių, kurių ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė su krovinium ar be jo viršija didžiausią leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą ir (ar) masę.
 - 1.4. Parengti sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės stiprinimo planą, įgyvendinti jame numatytas transporto kontrolės infrastruktūros plėtros ir išmaniųjų kontrolės priemonių (įskaitant svėrimo važiuojant technologiją) diegimo bei taikymo priemones, skirti šiam tikslui žmogiškųjų, finansinių, administracinių ir kitų reikalingų išteklių.
 - 1.5. Užtikrinti informacijos apie taikomus kontrolės principus, metodikas ir būdus, duomenų, kompetencijų mainus tarp Šalių, siekiant procedūras atlikti kombinuotai, pirmenybę teikiant skaitmeniniams ir automatizuotiems sprendimams.
 - 1.6. Skatinti transporto sistemos subalansavimą, ieškant techninių ir logistinių galimybių dalį krovinių nukreipti į geležinkelius ar vidaus vandenų transportą, taip mažinant tiesioginę fizinę apkrovą automobilių kelių tinklui ir prisidedant prie ilgesnio jo eksploatavimo, skatinti efektyvius, konkurencingus bei mažesnę poveikį aplinkai darančius transporto ir logistikos sprendimus.
 - 1.7. Atsižvelgdami į sunkiasvorių transporto priemonių (transporto priemonių vežančių birius krovinius, medieną ir kt.) eismą vietinės reikšmės keliuose, dėl kurio ženkliai blogėja vietinės reikšmės kelių dangos būklė, atsiranda provėžos, deformacijos bei kiti pažeidimai, stiprinti sunkiasvorių transporto priemonių kontrolę ir vietinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrą. Vykdydysime tikslias patikras, vertinsime transporto priemonių masę, ašių apkrovas bei nustatytų eismo apribojimų laikymąsi.
2. Sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės stiprinimo plano priemonių įgyvendinimas bus finansuojamas iš bendrųjų valstybės biudžeto asignavimų, savivaldybių biudžetų lėšų, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, Europos Sąjungos paramos fondų, programų ir kitų teisėtai gautų lėšų pagal kiekvienos Šalies kompetenciją, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytais reikalavimais.

II. MEMORANDUMO ĮGYVENDINIMAS

3. Memorandumu Šalys susitaria, kad:

3.1. bendradarbiaus pagal kiekvienos iš Šalių kompetenciją, siekdamos šio memorandumo 1 punkte nustatytų tikslų;

3.2. dalyvaus pagal kiekvienos iš Šalių kompetenciją kuriant sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės stiprinimo planą;

3.3. sieks, kad sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės stiprinimo plane būtų numatytos priemonės kelių infrastruktūros modernizavimui, dangų stiprinimui ir kelių pritaikymui intensyviajam krovininio transporto eismui.

3.4. bendradarbiaus užtikrinant proporcingą ir nediskriminacinį kontrolės priemonių taikymą, laikantis principo, kad kelių infrastruktūros apsauga yra visų kelių naudotojų bendras interesas ir atsakomybė.

3.5. skatins informacijos ir gerosios praktikos sklaidą tarp transporto ekosistemos dalyvių, siekiant mažinti transporto priemonių perkrovimo atvejus ir stiprinti atsakingą veiklą logistikos grandinėje.

3.6. skatins intermodalinio transporto sistemos subalansavimą, ieškant techninių ir logistinių galimybių dalį didžiausią apkrovą keliams keliančių krovinių nukreipti į kitos rūšies transportą (geležinkelius ar vandens transportą), taip mažinant tiesioginę fizinę apkrovą automobilių kelių tinklui ir prisidedant prie ilgesnio jo eksploatavimo.

3.7. dalyvaus pagal kiekvienos iš Šalių kompetenciją įgyvendinant sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės stiprinimo plane numatytas transporto kontrolės infrastruktūros plėtros bei dangų konstrukcijų stiprinimo, kontrolės priemonių diegimo bei taikymo priemones, skirs šiam tikslui žmogiškųjų, finansinių, administracinių ir kitų reikalingų išteklių.

4. Susisiekiama ministerija ne rečiau kaip kartą per metus rengia informaciją apie padarytą pažangą ir kviečia Šalis ne rečiau kaip kartą per metus apsvaistyti ir įvertinti šio memorandumo vykdymo progresą.

III. MEMORANDUMO BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

5. Šis memorandumas įsigalioja Šalims jį pasirašius ir užregistravus Susisiekimo ministerijoje. Memorandumas galios 5 (penkerius) metus. Memorandumą galima pratęsti dar 5 (penkeriems) metams rašytiniu Šalių susitarimu. Šalis, pageidaujanti pasirašyti memorandumą, apie tai informuoja raštu Susisiekimo ministeriją. Šalis gali pasitraukti iš memorandumo informavusi kitą Šalį raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų iki ketinimo iš jo pasitraukti.
6. Šis memorandumas gali būti bet kuriuo metu keičiamas rašytiniu Šalių susitarimu. Memorandumo nuostatų papildymai ar pakeitimai, sudaryti raštu ir pasirašyti Šalių, yra laikomi neatsiejama šio memorandumo dalimi
7. Šio memorandumo tikslus Šalys įgyvendina bendradarbiaudamos pagal savo kompetenciją ir galiojančius teisės aktus.
8. Memorandumas ir jį pasirašiusių Šalių sąrašas viešai skelbiami Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

IV. ŠALIŲ PARAŠAI

Susisiekimo ministerija

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, interconnected strokes.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija

A handwritten signature in black ink, featuring a series of sharp, vertical strokes and a long, sweeping horizontal stroke at the bottom.

Aplinkos ministerija

A handwritten signature in black ink, characterized by a large, circular loop on the left side and several horizontal strokes extending to the right.

Finansų ministerija

A handwritten signature in black ink, showing a series of connected, somewhat horizontal strokes with a few upward and downward curves.

Lietuvos pramonininkų konfederacija

A large, stylized handwritten signature in black ink, positioned to the right of the first text block.

Lietuvos savivaldybių asociacija

A large, stylized handwritten signature in black ink, positioned to the right of the second text block.

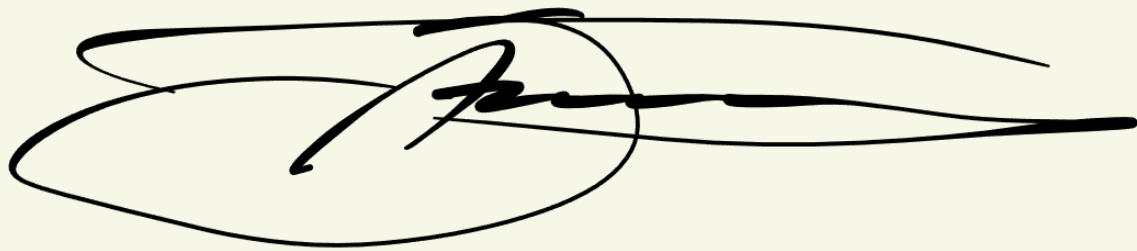
Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų asociacija

A large, stylized handwritten signature in black ink, positioned to the right of the third text block.

Lietuvos nacionalinės ekspeditorių ir logistų asociacija „LINEKA“

A large, stylized handwritten signature in black ink, positioned to the right of the fourth text block.

Lietuvos logistikos asociacija

A stylized, cursive handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping initial letter and a long, horizontal tail stroke.

Asociacija „Lietuvos keliai“

A cursive handwritten signature in black ink, characterized by a prominent, sharp diagonal stroke that crosses the main body of the signature.

Transporto inovacijų asociacija

A complex, multi-looped handwritten signature in black ink, with several overlapping circular and oval shapes and a long, sweeping tail stroke extending towards the bottom left.

Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Pleer', written in a cursive style.

Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. K.', written in a cursive style.

Lietuvos karjerų asociacija

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. B.', written in a cursive style.

Muitinės departamentas prie Finansų ministerijos

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. B.', written in a cursive style.

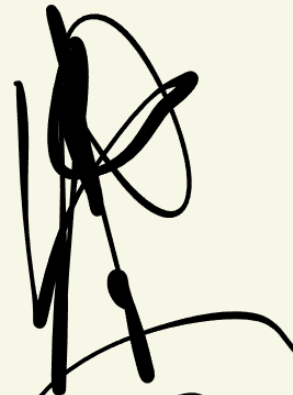
Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, stylized strokes.

Lietuvos transporto saugos administracija

A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a prominent loop on the left side.


VšĮ Transporto kompetencijų agentūra

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, stylized strokes.

Akcinės bendrovė „Via Lietuva“

A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a prominent loop on the left side.

Akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“

A handwritten signature in black ink, consisting of several large, sweeping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Akcinė bendrovė „Viamatika“

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'E' followed by several long, horizontal strokes and a final vertical stroke.

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija