

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8
PANEVŽYYS-ARIŠTAVA-SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ
INŽINERINIS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMŲ PLANAS
BENDRIEJI SPRENDIMAI (KONCEPCIJA)
ALTERNATYVOS NR. 2 SCHEMA
M 1:50 000

- SUSISIEKIMAI DYNAMAI**
- REKŠOS
 - Susisiekimas riba
 - Senjūnijos riba
 - SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA
 - Esama
 - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias
 - Valstybinės reikšmės kaimo kelias
 - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias
 - Senjūnijos A8 kelio dalis
 - Vietinės reikšmės kelias
 - Esama geležinkelis
 - Suplanuota 1435 mm vėžės RAI Baltica geležinkelio trasa
 - Planuojama
 - Valstybinės reikšmės kategorijos magistralinis kelias
 - Įsipažinimo kelias, magistralinio kelio priklausomybė
 - STATYBOS
 - Sankaba
 - Sankryža
 - Žalasis tiltas
 - Automobilis tiltas
 - Geležinkelio viadukas
 - Prailgimas smulkiems gyvūnams
 - Prailgimas smulkiems ir vidutiniams gyvūnams
 - Prailgimas stambiems gyvūnams
 - Pėsčiųjų tunelis
 - Pėsčiųjų viadukas
 - Polio aikštė
 - TRANSPORTO APATARNAVIMUI IR ESAMO DALYVAMS SKIRTI PASAUGYBOS STATYBOS
 - Degalinė
 - Kavinė
 - INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA
 - Aukštųjų magistraliųjų dujų tiekimo linijos
 - LITORD elektrinis tinklas
 - SAUGOMOS TERITORIJOS
 - Saugoma gamtinė teritorija
 - Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
 - Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijų apsaugos zonos
 - ZEMĖS NAUDOJIMAS
 - Miškas, miškinis, žuvininkystės
 - Pasėjos, vandens telkinys
 - Pelkė

PASTABOS:

1. Kelias A17 ir A8 jungti bus sprendžiama Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio apskrėčio susisiekimo komunikacijų inžinerinis infrastruktūros vystymo plano (toliau – A17 Planas) rengimo metu ir šis Jungtys sprendiniai bus integruojami į Planą sprendinių konkretizavimo etape, tokiu planuojamo kelio A8 ruožo prieda gal bus kelias bei Planą sprendiniai, pateiktus A17 Planą sprendinių (Esamos zonos) bus tikslinti.
2. Planą bendruosiose sprendiniuose pateikti susisiekimo komunikacijų, inžinerinės infrastruktūros ir su jais susiję sprendiniai yra preliminarūs ir gali būti išdėstyti Planą sprendinių konkretizavimo etape.
3. Kelio A8 pėstinio ruožo ir galio businama Planą sprendinių konkretizavimo etape.
4. Bendrųjų sprendinių formavimo etape vertinti magistralinio RAI tinklo, elektrinio traukos pajėgumo (330 kV, 110 kV) ir 35 kV oro linijų pertaškymo sprendinius bei numatytą pavėsinio vandens surinkimo šoninį bei išdėstymą į aplinką lygmenį. Skiriamųjų elektrinio tinklo (110 kV, 0,4 kV) ir dujotieskių, elektrinių ryšių linijų, vandens tiekimo ir ruoželių, pavėsinio nuotekų tvarkymo infrastruktūros planavimo ir pertaškymo sprendiniai bus detalizuojami Planą sprendinių konkretizavimo etape.

		TIRIAMOJI ĮMŪŠYBĖS VERTINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVŽYYS-ARIŠTAVA-SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINIS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMŲ PLANAS BENDRIEJI SPRENDIMAI (KONCEPCIJA) ALTERNATYVOS NR. 2 SCHEMA		BŪVIMO DATA 2024	BŪVIMO LAIKAS 11:00-12:00
PROJEKTO LEIDIMAS 2024	PROJEKTO LEIDIMAS 2024	PROJEKTO LEIDIMAS 2024	PROJEKTO LEIDIMAS 2024	LEIDIMAS 2024	LEIDIMAS 2024
LEIDIMAS 2024		LEIDIMAS 2024		LEIDIMAS 2024	LEIDIMAS 2024