VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

BENDRIEJI SPRENDINIAI (KONCEPCIJA)

ALTERNATYVOS NR. 2 SCHEMA

M 1:50 000

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

RIBOS

- Valstybės sienos riba
- Savivaldybės riba
- Seniūnijos riba
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių įtakos zona

SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA

Esama

- Valstybinės reikšmės magistralinis kelias
- Valstybinės reikšmės krašto kelias
- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias
- Vietinės reikšmės kelias
- Esamas geležinkelis
- Suplanuota 1435 mm vėžės Rail Baltica geležinkelio trasa
- Žiedinė sankryža
- Aerodromas

Planuojama

- Valstybinės reikšmės I kategorijos magistralinis kelias, „2+S+2“
- Jungiamasis kelias, magistralinio kelio priklausinys
- Sankryža
- Sankirta
- Pagrindinio kelio jungtis su jungiamuoju keliu
- Automobilių tiltas
- Požeminė pėsčiųjų perėja
- Žalias tiltas
- Tiltas/pralaida (su natūraliu dugnu)
- Praėjimas stambiems gyvūnams
- Praėjimas smulkiems ir vidutiniams gyvūnams
- Praėjimas smulkiems gyvūnams
- Poilsio aikštelė

KITAIS PLANAIS PLANUOJAMA INFRASTRUKTŪRA

- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 jungtis

TRANSPORTO APTARNAVIMUI IR EISMO DALYVIAMS SKIRTI PASLAUGŲ STATINIAI

- Kavinė
- Degalinė

INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

- Aukštos įtampos elektros perdavimo tinklai
- Magistralinių dujotiekių tinklai

SAUGOMOS TERITORIJOS

- Saugoma gamtinė teritorija
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijų apsaugos zonos

ŽEMĖS NAUDMENOS

- Urbanizuota teritorija
- Miškas, medžių, krūmų želiniai
- Paviršinio vandens telkinys
- Pelkė

PASTABOS:

1. Kelių A17 ir A10 jungtis bus sprendžiama Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – A17 Planas) rengimo metu ir šios jungties sprendiniai bus integruojami į Planą sprendinių konkretizavimo stadijoje, todėl planuojamo kelio A10 ruožo pradžia gali keistis bei Plano sprendiniai, patenkantys į A17 Plano sprendinių įtakos zoną, bus tikslinami.
2. Plano bendruosiuose sprendiniuose pateikti susisiekimo komunikacijų, inžinerinės infrastruktūros ir su jais susiję sprendiniai yra preliminarūs ir gali būti tikslinami Plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.
3. Kelio A10 plėtros teritorija gali būti tikslinama Plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.
4. Bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje vertinti magistralinių dujotiekių, elektros tinklų aukštos įtampos (330 kV, 110 kV) ir 35 kV oro linijų pertvarkymo sprendiniai bei numatytos paviršinio vandens surinkimo vietos bei išleidimo į aplinką kryptys. Skirstomųjų elektros tinklų (10 kV, 0,4 kV) ir dujotiekių, elektroninių ryšių linijų, vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros planavimo ar pertvarkymo sprendiniai bus detalizuojami Plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.

KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS		TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS**		
TPV0060	Teritorijų planavimo vadovė	Jurga Tamkienė	BRĖŽINIO PAVADINIMAS	MASTELIS	STADIJA
A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė	BENDRIEJI SPRENDINIAI (KONCEPCIJA) **ALTERNATYVOS NR.2 SCHEMA**	M 1:50 000	BENDRIŲJŲ SPRENDINIŲ FORMAVIMO (KONCEPCIJA)
13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius			
	Teritorijų planavimo susisiekimo dalies vadovė	Laura Daukantienė			
	GIS inžinierė	Vilma Vanagailė			
PLANAVIMO ORGANIZATORIUS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
PASLAUGOS PIRKĖJAS "Ilvia Lietuva" AB „VIA LIETUVA“			25ARH0016-00-STP-BS.BR-02	1	1