ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva
info@tyrens.lt, www.tyrens.lt
Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113
Atsiskaitomoji sąskaita LT13 7300 0101 6100 1877, Swedbank AB, banko kodas 73000

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS–PASVALYS–RYGA SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA “
PROJEKTO NUMERIS	25ARH0016
TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS	SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ETAPAS	RENGIMO ETAPAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS
TOMAS	I
IŠLEIDIMO DATA	2025

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
TYRĖNS	A1416	Teritorijų planavimo vadovas	Remigijus Šimkus	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė	
	TPV0060	Projekto dalies vadovė	Jurga Tamkienė	
		Inžinierė	Laura Daukantienė	
		GIS inžinierė	Vilma Vanagaitė	

TURINYS

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS 7
LENTELIŲ SĄRAŠAS 10
1. BENDROJI DALIS 13
1.1 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pagrindas 13
1.2 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano tikslai ir uždaviniai 14
1.3 Teritorijos planavimo sąlygos 18
1.4 Parengiamajame etape atliktų tyrimų dokumentai 18
2. TEISINĖS APLINKOS ANALIZĖ IR VERTINIMAS 19
2.1 Plano sąsaja su Lietuvos Respublikos teisės aktais 19
2.2 Plane naudojamos sąvokos 19
3. TERITORIJOS SITUACIJA IR ŽEMĖVALDA 22
3.1 Plano sąsaja su strateginio planavimo dokumentais ir programomis 22
3.1.1 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės 22
3.1.2 Valstybės ilgalaikės raidos strategija 23
3.1.3 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija 23
3.1.4 Valstybės pažangos strategiją „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ 24
3.1.5 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas 24
3.1.6 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa 26
3.1.7 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas 26
3.1.8 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija 27
3.2 Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais 28
3.2.1 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai 35
3.2.2 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai 47
3.2.3 Vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentai 79
3.2.4 Kiti Plano rengimui aktualūs dokumentai 81
3.3 Planuojamos teritorijos situacija 88
3.3.1 Susisiekimo tinklas 88
3.3.2 Bendra informacija apie vietovę 90
3.4 Žemėvalda 93
3.5 Teritorijos, kurioms nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos 107
3.5.1 Aerodromo apsaugos zonos 109
3.5.2 Kelių apsaugos zonos 110

3.5.3 Elektros tinklų apsaugos zonos ... 111
3.5.4 Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių apsaugos zonos ... 112
3.5.5 Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos ... 112
3.5.6 Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos ... 113
3.5.7 Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos 113
3.5.8 Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos ... 113
3.5.9 Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos ... 114
3.5.10 Gamtos paveldo objektų teritorijos ... 116
3.5.11 Gamtos paveldo objektų buferinės apsaugos zonos ... 116
3.5.12 Gamtiniai ir kompleksiniai bei kraštovaizdžio draustiniai ... 117
3.5.13 Valstybiniuose parkuose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos ... 117
3.5.14 Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos ... 118
3.5.15 Miško žemė ... 119
3.5.16 Natūralios pievos ir ganyklos ... 120
3.5.17 Paviršiniai vandens telkiniai ... 120
3.5.18 Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos ... 120
3.5.19 Potvynių grėsmės teritorijos ... 122
3.5.20 Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos ... 122
3.5.21 Šiaurės Lietuvos karstinis regionas ... 123
3.5.22 Žemės gelmių išteklių telkiniai ... 123
3.5.23 Radiolokatorių apsaugos zonos ... 123
3.5.24 Valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonos ... 124
3.6 Servitutai ... 125
4. APLINKOS ĮVERTINIMAS ... 126
4.1 Fizinės - geografinės sąlygos ... 126
4.1.1 Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos ... 126
4.1.2 Naudingosios iškasenos ... 131
4.1.3 Hidrometeorologinės sąlygos ... 132
4.1.4 Paviršiniai vandenys ... 133
4.1.5 Potvynių grėsmės teritorijos ... 136
4.1.6 Požeminiai vandenys ... 137
4.1.7 Reljefas ir dirvožemis ... 139
4.2 Kraštovaizdis ir jo apsauga ... 145
4.2.1 Gamtinis karkasas ... 145
4.2.2 Kraštovaizdis ... 147

4.3 Saugomos teritorijos 150
4.3.1 Regioniniai parkai, „Natura 2000“ teritorijos, draustiniai 150
4.3.2 Gamtos paveldo objektai 155
4.3.3 Europos bendrijos svarbos natūralios buveinės 155
4.3.4 Natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai 156
4.4 Bioįvairovė 157
4.4.1 Miškai 157
4.4.2 Saugomos rūšys 161
4.4.3 Kiti bioįvairovės objektai, migracijos koridoriai 164
4.5 Nekilnojamasis kultūros paveldas 170
4.5.1 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai 170
4.5.2 Archeologiniai žvalgymai 184
4.6 Visuomenės sveikata 185
4.6.1 Oro kokybė 185
4.6.2 Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos 188
4.6.3 Triukšmas 188
4.6.4 Gyvenamosios ir visuomeninės teritorijos 194
5. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS 197
5.1 Esamo kelio A10 duomenys 200
5.2 Sankryžos ir nuovažos 205
5.3 Aptarnavimo infrastruktūra 216
5.3.1 Viešojo transporto sustojimo stotelės 216
5.3.2 Degalinės, poilsio ir sustojimo aikštelės ir jų patekimo į/iš kelio pagrindinio kelio problematika 218
5.4 Pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismas 221
5.5 Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas 221
5.6 Avaringumas (eismo įvykių analizė) 227
5.6.1 Įskaitiniai eismo įvykiai 227
5.6.2 Juodosios dėmės 234
5.6.3 Techniniai eismo įvykiai 234
5.7 Esami kelio statiniai 238
5.8 Karinis mobilumas 241
5.9 Galimas poveikis esamam kelių (gatvių) tinklui 244
5.10 Inžinerinių sprendinių siūlymai, kuriuos būtų galima įgyvendinti atliekant kelio plėtrą 245
5.11 Problemos ir jų priežastys bei projekto tikslai saugaus eismo požiūriu 246
6. INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA 248

6.1 Magistraliniai ir skirstomieji dujotiekiai 248
6.2 Magistralinis naftotiekis (produktotiekis)..... 259
6.3 Elektros tinklai 259
6.4 Elektroninių ryšių infrastruktūra..... 265
6.5 Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai 265
6.6 Melioracijos sistemos 266
6.7 Radiolokatorių apsaugos zonos..... 268
6.8 Valstybės sienos apsaugos objektai ir įrenginiai..... 269
6.9 Gaisrinė sauga 269
7. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMO IŠVADOS 271
7.1 Planuojamos teritorijos analizė ir vertinimas..... 271
7.2 Gamtinė ir visuomeninė aplinka 274
7.3 Susisiekimo komunikacijos 279
7.4 Inžinerinė infrastruktūra 283
7.5 Probleminės situacijos 284
7.6 Esamos būklės apibendrinanti išvada..... 287
8. TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS..... 290
9. PRIEDAI 295

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

1-1 pav. Planuojamos teritorijos schema 17
3-1 pav. Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja 27
3-2 pav. Ištrauka iš Lietuvos Respublikos BP sprendinių Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio 37
3-3 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono BP Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio 38
3-4 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono BP Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio ties Ūtos k. 39
3-5 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono BP keitimo Koncepcijos II alternatyvos brėžinio 41
3-6 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono BP keitimo Inžinerinės infrastruktūros vystymo brėžinio 43
3-7 pav. Ištrauka iš Pasvalio miesto BP teritorinių reglamentų ir žemės naudojimo apribojimų brėžinio 45
3-8 pav. Ištrauka iš Pasvalio miesto BP koregavimo teritorinių reglamentų ir žemės naudojimo apribojimų brėžinio 47
3-9 pav. Ištrauka iš Sunkiasvorių transporto priemonių specialiojo plano brėžinio 48
3-10 pav. Ištrauka iš Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano brėžinio 49
3-11 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono vietinės reikšmės kelių schemos 50
3-12 pav. Pasvalio rajono vietinės reikšmės kelių schema 51
3-13 pav. Ištrauka iš „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP Planuojamos teritorijos plano 53
3-14 pav. Ištrauka iš „Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo IIVP sprendinių brėžinio (3 lapas) 54
3-15 pav. Ištrauka iš Panevėžio priemiestinių teritorijų SP brėžinio 55
3-16 pav. Ištrauka iš Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos SP Žemės naudojimo ir apsaugos reglamento brėžinio 56
3-17 pav. Ištrauka iš Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo SP brėžinio 57
3-18 pav. Ištrauka iš Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialiojo plano brėžinio 58
3-19 pav. Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinio 59
3-20 pav. Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kultūros paveldo apsaugos teritorinių prioritetų brėžinio 60
3-21 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano brėžinio 61
3-22 pav. Ištrauka iš Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų plano 62
3-23 pav. Ištrauka iš Biržų regioninio parko tvarkymo plano 63
3-24 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės miškų schemos 64
3-25 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono savivaldybės miškų schemos 65
3-26 pav. Ištrauka iš Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiojo plano brėžinio 66
3-27 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos 67
3-28 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos .. 68
3-29 pav. Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės dalyje SP 69
3-30 pav. Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Paįstrio seniūnijoje SP 70

3-31 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono dalies vėjo energetikos IIVP ... 71
3-32 pav. Rengiamo Pasvalio rajono savivaldybės dalies vėjo energetikos SP planuojama teritorija ... 72
3-33 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono vandentvarkos plėtros SP brėžinio ... 73
3-34 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP brėžinio ... 74
3-35 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP koregavimo brėžinio ... 75
3-36 pav. Ištrauka iš Panevėžio šilumos ūkio SP brėžinio ... 76
3-37 pav. Ištrauka iš Pasvalio šilumos ūkio SP brėžinio ... 77
3-38 pav. Rengiamo Šiaurės vakarų ir rytų elektros tinklų sujungimo SP planuojama teritorija ... 78
3-39 pav. Plėtros galimybių studijos alternatyvų schema ... 82
3-40 pav. Antros alternatyvos pirmo „2+S+2" ir antro „2+1" ruožų skersiniai profiliai ... 83
3-41 pav. Alternatyvus „2+1" eismo juostų (IIa kat.) skersinis profilis ... 83
3-42 pav. Magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje rekonstravimo planas ... 84
3-43 pav. Planuojamas magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje skersinis profilis ... 85
3-44 pav. Ištrauka iš Elektromobilių įkrovimo stotelių ir jų plėtros žemėlapio ... 87
3-45 pav. Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica" projektinių pasiūlymų vizualizacija ... 88
3-46 pav. Rail Baltica" koridorius kelio A10 atžvilgiu ... 89
3-47 pav. Ištrauka iš TPDR ties pasieniu su Latvijos Respublika ... 90
3-48 pav. Planuojamo kelio ruožo padėtis Panevėžio rajono ir Pasvalio rajono savivaldybių teritorijose ... 91
3-49 pav. Kelio A10 padėtis Panevėžio r. sav. Panevėžio ir Pajstrio seniūnijos teritorijose ... 92
3-50 pav. Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Pumpėnų bei Pasvalio apylinkių ir Pasvalio miesto seniūnijų teritorijose ... 92
3-51 pav. Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Saločių ir Krinčino seniūnijų teritorijose ... 93
4-1 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio ištrauka kelio A10 aplinkoje ... 126
4-2 pav. Šiaurės Lietuvos karstinio rajono schema ... 127
4-3 pav. Karstinio rajono zonavimo pagal karstinį aktyvumą schema ... 128
4-4 pav. Likusių nuo karo sprogmenų rizikos žemėlapio iškarpa. ... 130
4-5 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas Plano teritorijos atžvilgiu ... 131
4-6 pav. Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais ... 132
4-7 pav. Ištrauka iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapio ... 132
4-8 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A10 atžvilgiu (ruožas 9,0 – 39,5 km) ... 134
4-9 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A10 atžvilgiu (ruožas 39,5 – 66,1 km) ... 134
4-10 pav. Potvynių grėsmės teritorijos kelio A10 atžvilgiu ... 137
4-11 pav. Požeminio vandens proveržio rizikos zonų žemėlapis ... 139
4-12 pav. Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka ... 140
4-13 pav. Dirvožemio bonitavimo žemėlapio ištrauka ... 141
4-14 pav. Dirvožemio dangos pagal FAO klasifikaciją žemėlapio ištrauka ... 142
4-15 pav. Erozijos intensyvumo žemėlapio ištrauka ... 143
4-16 pav. Dirvožemio apsaugos karkaso žemėlapio ištrauka ... 144
4-17 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono BP Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio ... 145
4-18 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono BP Gamtinės aplinkos brėžinio ... 146
4-19 pav. Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių brėžinio ... 148
4-20 pav. Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinio ... 149
4-21 pav. Panoramų apžvalgos taškų ir kraštovaizdžio arealai planuojamos teritorijos atžvilgiu ... 150

4-22 pav. Saugomos teritorijos kelio A10 aplinkoje ruože nuo 45 iki 55 km 151
4-23 pav. Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų atžvilgiu 157
4-24 pav. Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas miškų atžvilgiu 160
4-25 pav. Ąžuolų grupė Čigonų gojelyje kairėje kelio A10 pusėje ties 47 km 165
4-26 pav. Niūriaspalvio auksavabalio radavietės teritorija pagal SRIS 166
4-27 pav. Preliminarios praėjimų vietos stambiems ir vidutiniams gyvūnams 169
4-28 pav. Kultūros paveldo vertybių sankaupos kelio A10 atžvilgiu 171
4-29 pav. Eismo intensyvumas kelyje A10 2025 m. 191
5-1 pav. TEN-T Kelių tinklas su pažymėtu keliu A10 197
5-2 pav. Reglamento (ES) 2024/1679 TEN–T kelių tinklo žemėlapio fragmentas 200
5-3 pav. Kelio A10 juostos pločio susiaurėjimo vietos 205
5-4 pav. VMPEI kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m. 222
5-5 pav. Sunkiojo transporto eismo kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m. 222
5-6 pav. Kelio A10 eismo intensyvumo indekso kitimas 2013 – 2024 m. 223
5-7 pav. Įskaitiniai eismo įvykiai magistraliniame kelyje A10 231
5-8 pav. Įskaitinių eismo įvykių išsidėstymas kelyje A10 nuo 2022-05 iki 2025-05 mėn. 233
5-9 pav. Užregistruoti techniniai eismo įvykiai magistraliniame kelyje A10 234
5-10 pav. Eismo įvykių su gyvūnais išsidėstymas kelyje A10 nuo 2022-05 iki 2025-05 236
5-11 pav. Eismo įvykiai kelyje A10 laikotarpyje nuo 2022-05 iki 2025-05 237
6-1 pav. MD linijinių uždarymo įtaisų aikštelės situacija 254
6-2 pav. MD linijinių uždarymo įtaisų aikštelė 254
6-3 pav. Magistralinio dujotiekio DSS kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga aplinkoje 255
6-4 pav. AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ir MD ties Pakaušių, Vanagiškių k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav. 256
6-5 pav. AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ir MD ties Smilgelių k. ir Pumpėnų mstl., Pumpėnų sen., Panevėžio r. sav. 257
6-6 pav. AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ties Pasvalio m., Pasvalio r. sav. 258
6-7 pav. AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ties Raudonpamūšės k., Saločių sen., Pasvalio r. sav. 258
6-8 pav. Magistralinio naftotiekio apsaugos zona kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga aplinkoje 259
6-9 pav. Pasvalio 110/35/10 kV transformatorių pastotė 262
6-10 pav. Planuojama Lavėnų TP vieta 264
6-11 pav. Nustatytos kelių ir elektros tinklų apsaugos zonos 264
6-12 pav. Plačiajuosčio interneto RAIN tinklai 265
6-13 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP brėžinio 266
6-14 pav. Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP koregavimo Pasvalio aglomeracijos brėžinio 266
6-15 pav. Melioruotos žemės plotai 267
6-16 pav. Ištrauka iš Lietuvos kariuomenės vado 2016 m. vasario 15 d. įsakymu Nr. V-217 patvirtinto žemėlapio 269

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1-1 lentelė. Teritorijos planavimo sąlygų sąrašas 18
3-1 lentelė. Strateginio planavimo dokumentų sąrašas 22
3-2 lentelė. Galiojančių kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 28
3-3 lentelė. Rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 33
3-4 lentelė. Vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 79
3-5 lentelė. Seniūnijų, kurios patenka į planuojamą teritoriją, sąrašas ir duomenys 91
3-6 lentelė. NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A10 juostą, sąrašas 93
3-7 lentelė. Žemės sklypų kiekiai Panevėžio ir Pasvalio savivaldybių teritorijose 95
3-8 lentelė. Su kelio A10 sklypu besiribojančių ir (arba) į kelio apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, kuriuose yra pastatų, sąrašas 96
3-9 lentelė. Pastatų sąrašas 102
3-10 lentelė. Žemės sklypai, kuriuose esantis (-ys) pastatas (-ai) patenka į kelio juostą arba nutolę nuo jos iki 10 m atstumu 103
3-11 lentelė. Į planuojamą teritoriją patenkančių žemės sklypų, suskirstytų pagal žemės paskirtį, kiekiai 107
3-12 lentelė. Į kelio A10 apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, suskirstytų pagal žemės paskirtį, kiekiai 107
3-13 lentelė. SŽNS teritorijų sąrašas pateiktas 107
3-14 lentelė. Paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos 121
4-1 lentelė. Kelio A10 aplinkoje fiksuotų smegduobių/įgriuvų sąrašas 129
4-2 lentelė. Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A10 sklypo, sąrašas 129
4-3 lentelė. Kelio A10 trasos aplinkoje esančių paviršinio vandens telkinių sąrašas 135
4-4 lentelė. Kelio A10 kertamų upių charakteristikos 136
4-5 lentelė. Kelio A10 trasos išsidėstymas potvynių grėsmės teritorijų atžvilgiu 137
4-6 lentelė. Kelio A10 aplinkoje esančių esamų požeminio vandens vandenviečių sąrašas 138
4-7 lentelė. Kelio A10 trasos aplinkoje vyraujančios žemės ūkio naudmenos 142
4-8 lentelė. Kraštovaizdžio morfologiniai ruožai, sritys ir rajonai nagrinėjamoje teritorijoje 147
4-9 lentelė. Kraštovaizdžio vizualinės struktūros tipai nagrinėjamoje teritorijoje 149
4-10 lentelė. Kelio A10 aplinkoje esančių saugomų teritorijų sąrašas 152
4-11 lentelė. Kelio A10 gretimybėse esančių saugomų teritorijų steigimo tikslai 153
4-12 lentelė. Kelio A10 gretimybėse esančių saugomų teritorijų sąrašas ir jų steigimo tikslai 154
4-13 lentelė. Artimiausi gamtos paveldo objektai esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu 155
4-14 lentelė. Natūralių pievų ir ganyklų išsidėstymas esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu 156
4-15 lentelė. Miškų išsidėstymas esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu 158
4-16 lentelė. Kertinių miško buveinių išsidėstymas esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu 160
4-17 lentelė. Artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės kelio A10 sklypo atžvilgiu 161
4-18 lentelė. Žinduolių veiklos žymės kelio A10 atžvilgiu 166
4-19 lentelė. Siūlomi gyvūnų praėjimų sprendiniai kelyje A10 167
4-20 lentelė. Artimiausios kultūros paveldo vertybės esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu 172
4-21 lentelė. Nekilnojamųjų kultūros vertybių sąrašas 181
4-22 lentelė. Eismo intensyvumas kelyje A10 185
4-23 lentelė. Oro taršos emisijos nuo transporto (t/ metus) 186
4-24 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai 187

4-25 lentelė. Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m3)..... 187
4-26 lentelė. Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje..... 188
4-27 lentelė. Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti..... 189
4-28 lentelė. Ribinius dydžius viršijantis triukšmas gyvenamųjų pastatų aplinkoje, esama (2025 m.) situacija..... 192
4-29 lentelė. Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius..... 194
4-30 lentelė. Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Lnakties triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius..... 194
4-31 lentelė. Artimiausių keliui A10 miestų sąrašas..... 195
4-32 lentelė. Artimiausių keliui A10 gyvenamųjų vietovių sąrašas..... 195
5-1 lentelė. Kelio A10 ruožų sąrašas ir ruožo kategorija..... 201
5-2 lentelė. Kelio A10 NTR registruotų statinių sąrašas..... 202
5-3 lentelė. Sankryžų kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km sąrašas..... 206
5-4 lentelė. Kertamų kelių kiekis pagal savivaldybes..... 212
5-5 lentelė. Magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km nuovažos..... 213
5-6 lentelė. Viešojo transporto sustojimo stotelių magistralinio kelio A10 ruože 9,0 km iki 66,098 km sąrašas..... 216
5-7 lentelė. Transporto priemonių poilsio, sustojimo aikštelės ir degalinės..... 219
5-8 lentelė. Sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojų poilsiui pritaikytos poilsio aikštelės..... 220
5-9 lentelė. Įsijungiančių valstybinės reikšmės kelių 2024 m. VMPEI bei 2025 m. VMPEI įvertinimas pagal natūrinius tyrimus..... 224
5-10 lentelė. Įsijungiančių vietinių kelių VMPEI įvertinimas pagal natūrinius tyrimus..... 225
5-11 lentelė. Esama kelio apkrova..... 225
5-12 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautai sankryžose..... 226
5-13 lentelė. Kelyje A10 įvykę įskaitiniai eismo įvykiai 2015-2024 m. 227
5-14 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių tipai..... 231
5-15 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių duomenys atskiruose ruožuose..... 232
5-16 lentelė. Juodosios dėmės kelyje A10 pagal 2016-2019 m. eismo įvykių duomenis..... 234
5-17 lentelė. Užregistruotų techninių eismo įvykių tipai..... 235
5-18 lentelė. Įskaitiniai ir užregistruoti techniniai eismo įvykiai pagal rūšis nuo 2022-05 iki 2025-05 237
5-19 lentelė. Kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km esantys tiltai ir pralaidos per upes ir melioracijos griovius..... 238
5-20 lentelė. Kelio A10 tiltų sąrašas ir techniniai parametrai (šaltinis: AB „Via Lietuva“)..... 239
5-21 lentelė. Transporto infrastruktūros reikalavimai keliams..... 241
6-1 lentelė. Kelio A10 sankirtų su magistralinių dujotiekių vamzdynais sąrašas..... 249
6-2 lentelė. Kelio A10 sankirtų ir priartėjimų prie aukštos įtampos elektros tinklų oro linijomis sąrašas 260
6-3 lentelė. Kelio A10 sankirtų su skirstomųjų elektros tinklų 35 kV oro linijomis sąrašas..... 263

TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

Santrumpa	Santrumpos išaiškinimas
AB	akcinė bendrovė
EB	Europos Bendrija
EK	Europos Komisija
ES	Europos Sąjunga
FAO	Jungtinių Tautų maisto ir žemės ūkio organizacija
g.	gatvė
Plėtros galimybių studija	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studija (priešprojektiniai sprendiniai)
k.	kaimas
kelias A10	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga
KPD	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
KPR	Kultūros paveldo registras
KPV	kultūros paveldo vertybė
LR	Lietuvos Respublika
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
NI	naudingosios iškasenos
Nr.	numeris
PAJ	pakrantės apsaugos juosta
pav.	paveikslas
PAV	poveikio aplinkai vertinimas
Planas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
PŪV	planuojama ūkinė veikla
raj.	rajonas
sav.	savivaldybė
sen.	seniūnija
SP	specialiojo teritorijų planavimo dokumentas
SPAV	strateginis pasekmių aplinkai vertinimas
SRIS	Saugomų rūšių informacinė sistema
ŠESD	šiltnamio efektą sukeliančios dujos
TEN-T	Transeuropinis tinklas - transportas
TPD	teritorijų planavimo dokumentas
TPDRIS	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinė sistema
TPS „Vartai“	Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinė sistema
UAB	uždaroji akcinė bendrovė
UETK	Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

1. BENDROJI DALIS

1.1 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pagrindas

Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Planas).

Planavimo objektas

Susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra ir jos dalys – kelio ruožas (Panevėžio rajono ir Pasvalio rajono savivaldybių teritorijų dalys).

Teritorijų planavimo dokumento rūšis

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas).

Teritorijų planavimo lygmuo

Specialiojo teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės.

Valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas

Planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 863 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Planui taikoma atitinkamos rūšies valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, koregavimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatytas išimtis.

Planavimo organizatorius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt, interneto svetainė https://sumin.lrv.lt/; kontaktiniai asmenys: Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Darius Sriubas, tel. +370 660 43639, el. p. darius.sriubas@sumin.lt ir Infrastruktūros plėtros grupės vyriausioji specialistė Eglė Černiauskienė, tel. +370 690 06696, el. p. egle.cerniauskiene@sumin.lt.

Paslaugų pirkėjas

AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, 03212 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt, interneto svetainė https://vialietuva.lt; kontaktinis asmuo – Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos projektų vadovė Inga Morkūnaitė, tel. +370 657 81935, el. p. inga.morkunaite@vialietuva.lt.

Teritorijų planavimo dokumento rengėjas

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, 44263 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt, interneto svetainė https://tyrens.lt/; kontaktiniai asmenys: projektų vadovė – Lina Norkienė, tel. +370 660 81859, el. p. lina.norkiene@tyrens.lt.

Planavimo pagrindas

- Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 863 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 3-96 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

Tyrimai ir galimybių studijos

- Įvertinti Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studijos (toliau – Plėtros galimybių studija) metu atliktų tyrimų informaciją.
- Esant poreikiui planuojamai teritorijai atlikti (atnaujinti ir (ar) papildyti) statybinius inžinerinius geodezinius tyrimus (skaitmeninį topografinį planą), esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo (transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo), srauto sudėties (pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus) ir kelio (gatvės) ir sankryžų pralaidumo tyrimus, archeologinius žvalgymus.
- Atlikti žvalgybinius inžinerinius geologinius (geotechninius) tyrimus.
- Esant poreikiui, atlikti kitus tyrimus, kurių reikia Plano sprendiniams parengti ir pagrįsti.
- Įvertinti ir papildyti Plėtros galimybių studijoje nustatytus pirminius techninius sprendinius, išreiškiančius veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius Plano sprendinius.

1.2 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano tikslai ir uždaviniai

Plano tikslai

1. kelio A10 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
2. numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Planavimo uždaviniai

1. plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo infrastruktūrą atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus TEN-T (transeuropinio transporto tinklo) tinklo keliams (kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas, numatant jungiamuosius kelius), numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą (numatant krovininių transporto priemonių aikštelę (-es);

2. nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio A10 ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;
3. rengiant sprendinius, atsižvelgti, bet neapsiriboti, Plėtros galimybių studijos sprendiniais;
4. nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemones bei kitus reikalavimus;
5. rengti Plano sprendinius vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;
6. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones, pagerinti sąlygas šalia rekonstruojamo kelio A10 esančiose gyvenamosiose vietovėse;
7. įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;
8. rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
9. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio) plėtros sprendinius;
10. parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;
11. parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;
12. numatyti 5G ryšio prie „Via Baltica“ transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti;
13. automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civiliams reikmėms reikalavimus;
14. nustatyti keliui A10 rekonstruoti reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;
15. vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
16. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams

sąrašą, taip pat sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;

17. numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;
18. parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
19. planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslius miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Plano rengimo etapai

Parengiamasis, rengimo ir baigiamasis.

Plano koncepcijos rengimas

Rengiamos ne mažiau kaip dvi susisiekimo komunikacijų vystymo koncepcijos alternatyvos.

Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau – SPAV)

Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1467 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, nustatyta tvarka atliekamos SPAV procedūros.

Planavimo proceso tvarka

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo, viešinimo, derinimo ir tikrinimo procedūros atliekamos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų (TPS „Vartai“) informacinė sistema).

Etapų rengimo eiliškumas. Kiekvienas specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapas bus pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį.

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo stadijų užbaigimo tvarka. Rengimo etapo metu esamos būklės vertinimo, bendrųjų sprendinių (koncepcijos) ir sprendinių konkretizavimo stadijų dokumentacijai Planavimo organizatorius turi pritarti kiekvienos stadijos dokumentacijai raštu.

Planavimo proceso eiga pateikiama: *TPS „Vartai“ informacinėje sistemoje https://www.planuojustatau.lt/, Duomenų ir dokumentų paieška - Rengiamų TPD paieška*.

Planavimo proceso **Nr. S-NC-00-23-887.**

Planuojama teritorija

Teritorija, esanti Panevėžio rajono savivaldybėje ir Pasvalio rajono savivaldybėje (Panevėžio apskrityje) (1-1 pav.).



***1-1 pav**. Planuojamos teritorijos schema*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDRIS TPD Nr. S-NC-00-23-887)

1.3 Teritorijos planavimo sąlygos

Plano rengimui TPDRIS išduotos teritorijos planavimo sąlygos pateiktos 1-1 lentelėje.

1-1 lentelė. *Teritorijos planavimo sąlygų sąrašas*

Eil. Nr.	Teritorijos planavimo sąlygas išdavusios institucijos pavadinimas	Teritorijos planavimo sąlygų išdavimo data	Teritorijos planavimo sąlygų Nr.
1.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2024-07-29	Nr. REG21569462
2.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija	2024-08-01	Nr. REG21729726
3.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija	2025-03-20	Nr. REG32432577
4.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija	2025-03-24	Nr. REG32822700
5.	Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija	2024-08-12	Nr. REG22061256
6.	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	2025-03-25	Nr. REG32910599
7.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija	2025-04-14	Nr. REG33892204
8.	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija	2025-05-23	Nr. REG35767743
9.	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija	2024-07-19	Nr. REG21261168
10.	Panevėžio rajono savivaldybės administracija	2024-07-26	Nr. REG21534763
11.	Pasvalio rajono savivaldybės administracija	2025-03-21	Nr. REG32758937

1.4 Parengiamajame etape atliktų tyrimų dokumentai

- Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita, UAB „Inžinerijos centras“, 2025 m. (1 priedas);
- Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita, 2025 m. (2 priedas);
- Magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga eismo intensyvumo, srauto sudėties pralaidumo tyrimų ataskaita, UAB „Plentprojektas“, 2025 m. (3 priedas);
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys – Latvijos siena (Škilinpamūšė) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimui būtino archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių buvimo tikimybės ir archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma, G. Zabiela, 2025 m. (8 priedas).

2. TEISINĖS APLINKOS ANALIZĖ IR VERTINIMAS

2.1 Plano sąsaja su Lietuvos Respublikos teisės aktais

Planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 863 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, taip pat Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais ir metodiniais nurodymais, reglamentuojančiais teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, viešinimo ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) atlikimo tvarką.

2.2 Plane naudojamos sąvokos

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (toliau - Teritorijų planavimo įstatymas)

Inžinerinės infrastruktūros vystymo planas – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame numatomas inžinerinės infrastruktūros objektų išdėstymas, šių objektų, gretimų teritorijų naudojimo ir apsaugos priemonės.

Specialusis teritorijų planavimas – teritorijų planavimas tam tikroms veikloms reikalingų teritorijų ir saugomų teritorijų naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemonėms nustatyti.

Inžinerinė infrastruktūra – įvairių veiklos sričių, aprūpinančių ūkį ir gyventojus, objektai: inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos ar aplinkos kokybei gerinti reikalingi objektai.

Inžinerinių komunikacijų koridorius – žemės juosta, skirta centralizuotiems inžinerinės infrastruktūros tiesiniams įrengti ir eksploatuoti.

Urbanizuotos teritorijos – pastatais užstatytos miestų, miestelių, kompaktiškai užstatytų kaimų teritorijos su inžinerinių komunikacijų koridoriais ir neužstatytais bendrai naudoti pritaikytais želdynais, viešosiomis erdvėmis ir valstybiniais miškais miestuose.

Urbanizuojamos teritorijos – savivaldybės ir vietovės lygmens bendruosiuose planuose numatomos kompaktiškai pastatais užstatyti teritorijos su inžinerinių komunikacijų koridoriais ir neužstatomais bendrai naudoti pritaikytais želdynais, viešosiomis erdvėmis ir valstybiniais miškais miestuose.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (toliau – Kelių įstatymas)

Gatvė – kelias ar atskiras jo ruožas, esantis miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje, paprastai turintis pavadinimą.

Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme.

Kelio briauna – kelkraščio ir žemės sankasos šlaito plokštumų susikirtimo linija.

Kelio juosta – žemės juosta, kurioje nutiestas arba tiesiamas kelias.

Kelio kategorija – rodiklis, kuriuo išreiškiami kelio techniniai parametrai (kelio ir jo statinių matmenys, eismo juostų skaičius, sankryžų tipas, eismo pralaidumas ir kt.).

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (toliau – Statybos įstatymas)

Susisiekimo komunikacijos – visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai.

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (toliau – Žemės įstatymas)

Žemės sklypas – žemės plotas, turintis nustatytas ribas, kadastro duomenis ir įregistruotas Nekilnojamojo turto registre.

Žemės servitutas – teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančiojo daikto), tinkamą naudojimą.

Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas (toliau – Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įstatymas)

Ypatingos valstybinės svarbos projektas – energetikos infrastruktūros, transporto infrastruktūros ar krašto apsaugos sričių projektas, kurį šio įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos Vyriausybės teikimu Lietuvos Respublikos Seimas pripažįsta valstybei ypač svarbiu ekonominiu ar strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčiu projektu, taip pat karinės infrastruktūros, reikalingos priimančiosios šalies paramai užtikrinti, pritaikymo ir (ar) sukūrimo projektas.

Žemės paėmimas visuomenės poreikiams – šio įstatymo nustatyta tvarka ir pagrindais žemės išpirkimas teisingai atlyginant savininkams ir (ar) kitiems naudotojams, kai ši žemė yra reikalinga visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus. Šio įstatymo nustatyta tvarka paimant žemę, taip pat paimamas ir joje esantis kitas privatus nekilnojamasis turtas, prieš terminą nutraukiamos valstybinės ir privačios žemės ir joje esančio kito nekilnojamojo turto nuomos ir (ar) panaudos sutartys ir panaikinamos daiktinės teisės į žemę ir joje esantį kitą nekilnojamąjį turtą.

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (toliau - Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas)

Apsaugos zona – Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų objektų apsaugai skirta teritorija, kurioje turi būti taikomos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“*, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ (toliau - **KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“**)*

Kelio konstrukcija – statinys, kurio visumą sudaro žemės sankasa, pagrindas ir danga. Skiriamos dvi pagrindinės dalys:

dangos konstrukcija – pagrindo sluoksnis(-iai) ir danga;

žemės sankasa – grunto statinys, atliekantis dangos konstrukcijos pagrindo funkcijas. Įrengiamas iš atvežto grunto ir (arba) neišjudinto natūraliojo grunto.

Nuovaža – nuvažiavimo nuo kelio į šalia esančias teritorijas ar objektus vieta.

Sankirta – automobilių kelių susikirtimas skirtinguose lygiuose be jungiamųjų kelių arba automobilių kelio susikirtimas su geležinkeliu.

Sankryža – kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai.

Skirtingų lygių sankryža – inžinerinis statinys nenutrūkstamam eismui įvairiomis kryptimis organizuoti; jungiamieji sankryžos keliai su šalutiniais žemesnių kategorijų keliais gali kirstis viename lygyje.

***Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“**, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ patvirtinimo” (toliau - **TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“**)*

Estakada – inžinerinis statinys per daubą, griovą, slėnį, virš kelio, geležinkelio kelio, aikštės ar pastato, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui.

Tiltas – inžinerinis statinys per vandens telkinį, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui.

Viadukas − inžinerinis statinys skirtingų lygių eismo sankryžoje per kelią ar geležinkelio kelią, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui ir (arba) laukiniams gyvūnams.

Vandens pralaida – inžinerinis statinys po keliu ar geležinkelio keliu vandeniui tekėti.

3. TERITORIJOS SITUACIJA IR ŽEMĖVALDA

3.1 Plano sąsaja su strateginio planavimo dokumentais ir programomis

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, rengiamas valstybės lygmeniu. Atliekant esamos būklės įvertinimą nagrinėjami aktualūs strateginio planavimo dokumentai, turintys sąsajų ir galintys turėti įtakos rengiamo Plano sprendiniams (3-1 lentelė).

3-1 lentelė. *Strateginio planavimo dokumentų sąrašas*

Eil. Nr.	Dokumentas
1.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės, patvirtintos Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340.
2.	Valstybės ilgalaikės raidos strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. lapkričio 12 d. nutarimu Nr. IX-1187 „Dėl Valstybės ilgalaikės raidos strategijos“
3.	Nacionalinė darnaus vystymosi strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr. 1160 „Dėl Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos patvirtinimo ir įgyvendinimo“
4.	Valstybės pažangos strategiją „Lietuvos ateities „Lietuva 2050“, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2023 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. XIV-2466 „Dėl Valstybės pažangos strategijos „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ patvirtinimo“
5.	2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“
6.	2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“
7.	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 d. įsakymu Nr. 3-86
8.	Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 3-746

3.1.1 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairėse numatyta, kad tarp valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei eismo saugos didinimo strateginių prioritetų ir planuojamų veiksmų 2022–2035 m. yra TEN-T pagrindinio tinklo plėtra (kelio „Via Baltica“ ir kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda rekonstrukcijos).

Kelias „Via Baltica“ yra vienas iš TEN-T pagrindinio tinklo kelių, strateginio Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo transporto koridoriaus dalis. Šis kelias yra svarbus ES kariniam mobilumui ir yra vienas avaringiausių pagrindinio TEN-T tinklo kelių. Naujoje Europos infrastruktūros politikoje planuojama iki 2030 m. transporto sektoriuje sukurti pagrindinį kelių tinklą, kurį sudarys strategiškai svarbiausios ES jungtys ir mazgai. Vienas iš jų – būtent Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo I

transporto koridoriaus dalis – kelias „Via Baltica“, kuris yra labai svarbi kelių jungtis Baltijos šalims ir vienas iš intensyviausių ir avaringiausių ruožų Lietuvoje. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje tęsiasi nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio keliais – A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkeliu, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie efektyvaus susisiekimo sausumos keliais tarp Šiaurės ir Rytų ir mobilumo sąlygų pagerinimo. Europos kelių tinkle bus užtikrintos saugios eismo sąlygos, atitinkančios transporto srautus, kelių kategorijai keliamus ES reikalavimus ir nustatytus tarptautinius standartus (Reglamentas Nr. 1315/2013), taip pat bus pagerinta transporto paslaugų kokybė, sudarytos patogios sąlygos tarptautiniam bei vietiniam eismui, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika, pagerės TEN-T tinklo kelių infrastruktūros Lietuvos teritorijoje įvaizdis.

Rekonstravus šį kelią kartu su kitais TEN-T pagrindinio tinklo keliais, mūsų šalis įvykdys ES keliamą tikslą, kad iki 2030 m. Lietuvos TEN-T pagrindinis tinklas atitiktų ES reikalavimus.

3.1.2 Valstybės ilgalaikės raidos strategija

Valstybės ilgalaikės raidos strategijoje transporto ir tranzito srityje prioritetas teikiamas rekonstravimui ir modernizavimui tų transporto infrastruktūros objektų, kurie sutampa su Europos Komisijos nustatytomis svarbiausiomis perspektyvinėmis Europos Sąjungos transporto tinklo sudedamosiomis dalimis. Visų pirma siekiama, kad Lietuva taptų realia tranzito valstybe, o tranzitui būtų sudarytos palankiausios sąlygos.

Lietuvos transporto ir tranzito plėtotės strategijoje prioritetas skiriamas kelių, geležinkelių, Klaipėdos jūrų uosto, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrai modernizuoti ir plėtoti pagal TINA programą, siekiant, kad Lietuvai tapus ES nare svarbiausios Lietuvos transporto magistralės ir mazgai būtų pripažinti transeuropinio tinklo (TEN-T) dalimi (oficialiai įgytų tokį statusą).

3.1.3 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija

Atnaujintos ES darnaus vystymosi strategijos prioritetai yra: klimato kaita ir švari energijos gamyba (t. y. tokia energijos gamyba, kai į aplinką išmetama nedaug teršalų, įskaitant ir šiltnamio efektą sukeliančias dujas), darnus transportas, darnus vartojimas ir gamyba, gamtos išteklių apsauga ir valdymas, visuomenės sveikata, socialinė įtrauktis, demografija ir migracija, skurdas pasaulyje ir darnaus vystymosi iššūkiai.

Nacionalinėje darnaus vystymosi strategijoje transporto srityje numatyti darnaus vystymosi tikslai ir uždaviniai:

Ilgalaikiai tikslai – sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui.

Pagrindiniai ilgalaikiai uždaviniai:

- padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis;
- plėtoti aplinką mažiau teršiantį ir mažesnį poveikį žmonių sveikatai turintį transportą, ypač geležinkelių ir jūrų transportą, multimodalines (daugiarūšes) ir intermodalines (įvairiarūšes) transporto sistemas;
- Integruoti aplinkos ir visuomenės sveikatos saugos aspektus į nacionalinės transporto politikos sprendimo priėmimo, stebėsenos ir poveikio vertinimo procesus;

- didinti kelių transporto veiklos energinį veiksmingumą.

Trumpalaikiai tikslai – sukurti ekonomines ir teisines sąlygas, skatinančias mažiau aplinką teršiančio ir saugesnio transporto vystymąsi, geriau organizuoti ir reguliuoti kelių transporto eismą, didinti jo saugumą, mažinti oro taršą ir triukšmą, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų.

3.1.4 Valstybės pažangos strategiją „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“

Valstybės pažangos strategijoje „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ (toliau – Valstybės pažangos strategija) pateikti ateinantiems dešimtmečiams nubrėžti valstybės raidos kontūrai. Šioje valstybės ateities vizija aprėpia esminius ilgalaikės valstybės raidos klausimus.

Valstybės pažangos strategijoje valstybės atsparumo stiprinimo srityje numatyta, kad Lietuvoje išplėtotos tarptautinių jungčių sistemos (tiek keleivių, tiek krovinių pervažos) užtikrina patogų susisiekimą su užsieniu, įskaitant visus pagrindinius pasaulio verslo centrus.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva:

- Plės priimančiosios šalies pajėgumus. Atnaujins šalies infrastruktūrą, stengdamasi užtikrinti didesnį karinį mobilumą ir sukrėtimams atsparų kritinių paslaugų teikimą, ypač komunikacijų, transporto, duomenų valdymo ir energetikos srityse.
- Plėtos visapusę Lietuvos integraciją į Vakarų Europą – pradedant infrastruktūros (visų pirma geležinkelių, elektros jungčių bei sistemų, bet ne tik) pertvarka ir galutine integracija į Vakarų Europos sistemas ir baigiant įsitinklinimu sprendimų priėmimo institucijose.
- Stiprins šalies saugumą, vystydama tvarias ir atsparias tarptautines vertės grandines. Skatins nacionalinės gynybos pramonės integraciją į tarptautinę (ES ir NATO) gynybos pramonės plėtrą. Aktyviai sieks tolesnio ES bendrosios rinkos gilinimo, siekiant stiprinti Europos ekonominį atsparumą.
- Vykdys Lietuvos ekonominį proveržį įgalinančią ir apsaugančią ekonominės diplomatijos ir ekonominio saugumo politiką. Siekdama mažinti strategines priklausomybes nuo priešiškų valstybių, skatins tarptautinį bendradarbiavimą ir strateginę diversifikaciją, saugių ir patikimų tarptautinių vertės grandinių vystymą, nacionalinės ir ES pramonės plėtrą ir stiprinimą. Užtikrins tvarumo ir žalumo standartų plėtrą ir lygias konkurencingumo sąlygas daugiašalėje sistemoje. Skatins kritinės infrastruktūros, jungiančios Lietuvą su svarbiausiais partneriais, plėtrą.

Valstybės pažangos strategijoje numatyta, kad Šalyje veikia efektyvi, tvari ir į gyventojo poreikius orientuota susisiekimo infrastruktūra, užtikrinanti integruotą, greitą ir patogią kelionę. Tarpmiestinis ir priemiestinis eismas sklandžiai įsilieja į miesto audinį ir transporto sistemą. Pakitę judumo įpročiai transformavo Lietuvos susisiekimo piramidę. Jos pagrindą vietos lygmeniu sudaro pėstieji, dviratininkai ir kelionės viešuoju transportu, kurio tvari ir efektyvi įvairiarūšė infrastruktūra apima visą šalį.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva atliks esamos viešosios infrastruktūros inventorizaciją ir būklės bei pajėgumų įvertinimą – nustatys kritinės infrastruktūros poreikį; sudarys veiksmų planą, kaip šią infrastruktūrą pagerinti ir pritaikyti įvairių poreikių turintiems visuomenės nariams, užtikrins jo finansavimą, tam pasitelkdama ir privataus sektoriaus dalyvius.

3.1.5 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas

Nacionalinis pažangos planas (toliau – NPP) – strateginio planavimo dokumentas, parengtas siekiant nustatyti pagrindinius ateinantį dešimtmetį valstybėje siekiamus pokyčius, užtikrinančius pažangą socialinėje, ekonominėje, aplinkos ir saugumo srityse. Plane numatyti strateginiai tikslai ir pažangos

uždaviniai, skirti kurti valstybei. Siekiant įveikti sudėtingiausius Lietuvos iššūkius ir problemas, NPP užsibrėžta 10 ateinančio dešimtmečio strateginių tikslų. NPP yra integruoti Darnaus vystymosi principai (pagal Jungtinių Tautų darnaus vystymosi darbotvarkę 2030), o numatyti NPP uždaviniai tiesiogiai susieti su Darnaus vystymosi tikslais ir uždaviniais.

Su susisiekimo infrastruktūra siejami NPP nustatyti strateginiai tikslai:

***penktas (5) strateginis tikslas** – gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą.* Siekiant penkto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

Pagerinti Lietuvos tarptautinį susisiekimą su ES ir trečiosiomis šalimis kelių, geležinkelių, oro, jūrų ir vidaus vandenų transportu, siekiant didinti keleivių ir krovinių judumą ir plėtoti TEN–T tinklą, įvairių rūšių transporto sąveikai būtiną infrastruktūrą. Taip pat pagerinti šalies vidaus susisiekimo sistemą – didinti junglumą tarp miestų, mažinti kaimo ir mažų ir vidutinių miestų atokumą, transporto srautus miestuose, modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą, didinti jos patrauklumą keleiviams ir kroviniams vežti. Įgyvendinant uždavinį, taikomi pažangūs inovatyvūs darnaus judumo sprendiniai, diegiamos intelektinės sistemos. Uždaviniu taip pat siekiama didinti transporto infrastruktūros saugumą ir eismo saugą, mažinti sužeistųjų ir žuvusiųjų eismo įvykiuose.

Diegti naujus, pažangius, itin didelio pralaidumo tinklus kaip pagrindą kurti skaitmeninę ekonomiką ir visuomenę, užtikrinti kuo ankstesnį naujos kartos judriojo ryšio (5G) technologijos diegimą bei tolygią esamų elektroninių ryšių plėtrą – sudaryti galimybę naudotis internetu net ir labiau nutolusių vietovių gyventojams bei verslui. Užtikrinti infrastruktūros atsparumą klimato kaitai, efektyviau naudoti transporto infrastruktūrą kroviniams vežti ir Lietuvos, kaip tranzito šalies, potencialą, plačiau naudoti viešosios infrastruktūros tinklą keleiviams vežti ir plėtoti intermodalumą (įvairių rūšių transporto tarpusavio integraciją).

***šeštas (6) strateginis tikslas** – užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui.* Siekiant šešto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą. Įgyvendinant uždavinį siekiama plėtoti ekologiško viešojo ir krovinių pervežimo transporto infrastruktūrą, plėsti elektrifikuoto geležinkelių tinklo, elektromobilių įkrovimo tinklo bei dviračių ir pėsčiųjų takų ir / ar trasų infrastruktūras, kurti viešojo ir privataus transporto sąveikos ir darnaus judumo sistemas, gerinti judumo (mobilumo) sąlygas ir efektyviau valdyti judumo paklausą, mažinti transporto sukeliamą triukšmą.

***dešimtas (10) strateginis tikslas** – stiprinti nacionalinį saugumą.* Siekiant dešimto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

Sukurti ir pritaikyti infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui, siekiant užtikrinti greitą reagavimą į grėsmes. Uždavinys bus įgyvendinamas Europos infrastruktūros tinklų kontekste, koordinuojant veiksmus su Baltijos šalimis ir Lenkija, siekiant užtikrinti veiksmingą Šiaurės jūros ir Baltijos koridoriaus pralaidumą. Įgyvendinant uždavinį, pagal NATO / ES karinės infrastruktūros standartus bus modernizuojami sausumos keliai ir geležinkeliai, užtikrinant sąveikumą visose Baltijos šalyse.

NPP numatytiems pokyčiams įgyvendinti rengiamos nacionalinės plėtros programos. Didžioji dalis NPP numatytų pokyčių turi tiesioginių sąsajų su Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, kurį tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė, nustatytomis šalies erdvinio vystymo įgyvendinimo gairėmis.

3.1.6 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa

Į 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą (toliau - 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programa) įtraukti NPP numatyti įgyvendinti uždaviniai, kuriuos pavesta įgyvendinti Susisiekimo ministerijai pagal ministerijos veiklos sritį „Transportas ir ryšiai“ ir nustatytus pasiekti tikslus.

Susisiekimo ministerijai pagrindiniai veiklos tikslai yra formuoti valstybės politiką transporto sistemos funkcionavimo ir visų rūšių transporto infrastruktūros plėtros, elektroninių ryšių ir pašto srityse, taip pat formuoti valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo, tranzito, logistikos ir kombinuotų vežimų, keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu srityse bei organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti šių veiklos tikslų įgyvendinimą. NPP nustatytų tikslų bus siekiama įgyvendinant uždavinius, kurių kompleksinis rezultatas užtikrins horizontaliųjų principų darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems įgyvendinimą susisiekimo srityje bei identifikuotų problemų sprendimą ir priežasčių, sukeliančių problemas, eliminavimą.

Rengiamo Plano tikslai numato įgyvendinti 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programoje numatytas pažangos priemonės:

gerinti susisiekimą kelių transportu; plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus; gerinti eismo saugą; gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse; didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą; skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą; skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje; skatinti darnų judumą; Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui.

3.1.7 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas

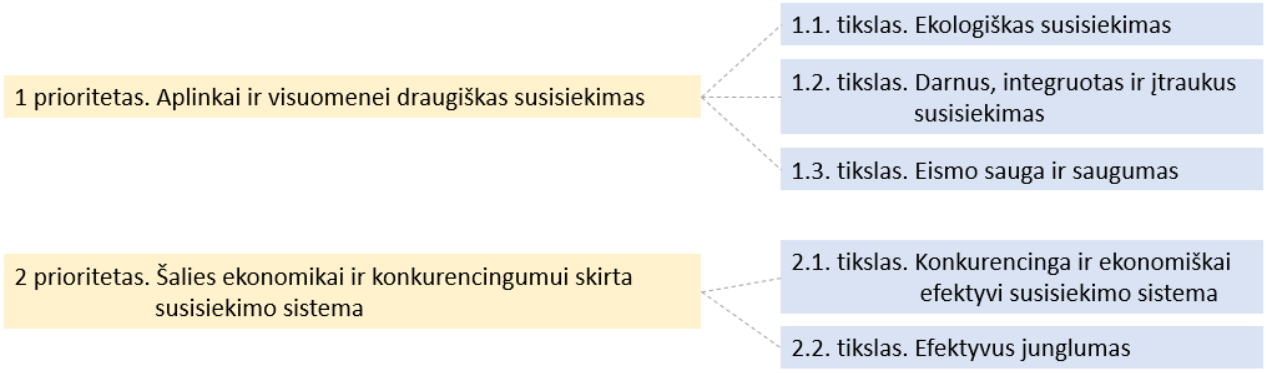
Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas parengtas siekiant efektyviai plėtoti Lietuvos transporto infrastruktūrą ir visą susisiekimo sistemą ir įgyvendinti numatytus uždavinius bei ilgalaikius tarptautinius ir nacionalinius tikslus, suformuluoti priemones, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Plėtros plane nustatyta susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 bei plėtros kryptys.

Susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 m. – aplinkai ir visuomenei draugiška susisiekimo sistema, skirta šalies ekonomikai ir konkurencingumui skatinti.

Strateginės susisiekimo plėtros kryptys: patogios jungtys, draugiška aplinka, aukšta gręža.

Plane pabrėžiama susisiekimo sistemos efektyvumo ir inovatyvumo svarba. Be kitų siekių, siekiama sukurti susisiekimo sistemą, kuri leistų laisvai judėti tarp regionų (šalies viduje), akcentuojamos efektyvios infrastruktūros jungtys, modernus viešasis transportas, įskaitant integruotą bilietų sistemą.



3-1 pav. *Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja*

Siekiant didinti prekių ir žmonių srautų pralaidumą tarp Europos Sąjungos valstybių, buvo iškeltas tikslas sukurti transeuropinį transporto tinklą (TEN–T). Įgyvendinant šį siekį buvo nustatyti rodikliai pagrindiniam (angl. Core) tinklui iki 2030 m. ir visuotiniam (angl. Comprehensive) tinklui iki 2050 m., kuriuos visos valstybės narės privalo pasiekti. Lietuva priklauso valstybėms narėms, per kurias eina TEN-T tinklas, kadangi šalį kertą Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo koridorius. TENT tinklo dalis Lietuvoje reikalauja investicijų, kurios užtikrintų, kad reikalavimai, keliami pagrindiniam ir visuotiniam TEN-T tinklui, būtų pasiekti.

3.1.8 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija

Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija (toliau – Strategija) patvirtinta 2020 m. gruodžio 7 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–746. Strategijos įžangoje nurodyta, kad Strategija yra kertinis dokumentas planuojant susisiekimo sektoriaus plėtrą, numatant investicijas ar nustatant veiklos prioritetus. Dokumentas parengtas siekiat nubrėžti ateities susisiekimo sistemos viziją, iškelti tikslus bei nubrėžti gaires, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, kuris sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Strategijoje suformuluota susisiekimo sektoriaus vizija iki 2050 m., numatyti prioritetai, uždaviniai bei suformuluotos priemonės. Rengiant dokumentą buvo detaliai išanalizuotos transporto sektoriaus (kelių, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandenų, oro), pašto bei elektroninių ryšių tendencijos, atliktas scenarijų modeliavimas.

Strategijoje pateikta skirtingų transporto subsektorių stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė (toliau – SSGG), kurios pagrindu identifikuoti pagrindiniai iššūkiai ir spręstinos problemos. Kelių transporto SSGG išskirtos su esamos infrastruktūros būkle susijusios silpnybės:

- TEN–T kelių tinklas neatitinka ES keliamų reikalavimų;
- Trūksta aplinkkelių, prasti kelio dangos rodikliai.

Strategijoje suformuotas 2.1. tikslas – konkurencinga ir ekonomiškai efektyvi susisiekimo sistema, šio tikslo įgyvendinimo 2.1.1. uždavinys – TEN–T infrastruktūros pajėgumų ir pralaidumo plėtros ir priežiūros užtikrinimas.

Įgyvendinant šį uždavinį TEN–T pagrindinį (angl. core) tinklą siekiama išvystyti iki 2030 m., taip pat siekiama atitikti 2021–2030 m. Nacionaliniame pažangos plane numatytus rodiklius: TEN–T pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti Europos Sąjungos nustatytus reikalavimus – 2030 m. 100 proc. Šio uždavinio

įgyvendinimui viena iš numatomų priemonių (2.1.1.1. priemonė) – TEN-T kelių infrastruktūros atnaujinimas ir priežiūra.

Strategijos I priede pateiktas su priemonių įgyvendinimu susijusių projektų sąrašas. 2.1.1.1 priemonės įgyvendinimui numatytas projektas – kelio „Via Baltica“ rekonstravimas, atsakingas subjektas – AB „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas - AB Lietuvos automobilių kelių direkcija), projekto laikotarpis 2021–2030 m., finansavimo poreikis – 900 mln. Eur, finansavimo šaltinis – KPPP, alternatyvūs šaltiniai – ES fondų lėšos.

3.2 Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais

Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus.

Rengiamo Plano sprendiniai juos patvirtinus bus privalomi valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams. Taikant Plano sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja Plano sprendiniams.

Atliekant esamos būklės įvertinimą nagrinėti aktualūs galiojantys teritorijų planavimo dokumentų registre registruoti (toliau – TPDR) valstybės ir savivaldybės lygmenų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentai (3-2 lentelė), kurių sprendiniai turi ar gali daryti įtaką rengiamo Plano sprendiniams arba rengiamo Plano sprendiniai galėtų daryti tam tikrą įtaką teritoriniu aspektu objektams ar teritorijoms (žr. 3.2.1, 3.2.2 skyrius). Esamos būklės įvertinimo metu surinkti duomenys apie planuojamoje teritorijoje rengiamus aktualius teritorijų planavimo dokumentus, kurių sąrašas pateiktas 3-3 lentelėje.

Bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje bei konkretizuojant sprendinius įvertinami ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentų ir žemėtvarkos planavimo dokumentų sprendiniai (žr. 3.2.3 skyrių) bei kiti Plano rengimui aktualūs dokumentai (žr. 3.2.4 skyrių).

Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemų, miškų tvarkymo schemų, naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo planų duomenys analizuojami ir (ar) integruojami į Plano sprendinius naudojant naujausius aktualius skaitmeninius Kultūros vertybių registro, Miškų kadastro, Saugomų teritorijų valstybės kadastro, Lietuvos geologijos tarnybos ir kt. duomenis.

Planuojamoje teritorijoje galiojančių kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateiktas 3-2 lentelėje.

3-2 lentelė. *Galiojančių kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas*

Eil. Nr.	Dokumentas	Lygmuo	TPDR Nr.
1.	**Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai**		
1.1	Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789	Valstybės	T00087007
1.2	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154	Savivaldybės	T00087555

Eil. Nr.	Dokumentas	Lygmuo	TPDR Nr.
1.3	Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (koreguojant arba keičiant kraštovaizdžio ir gamtinio karkaso sprendinius), patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-21	Savivaldybės	T00085869
1.4	Pasvalio miesto bendrasis planas, patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 30 d. sprendimu Nr. T1-141	Vietovės	T00033408 (000672000293)
1.4.1	Pasvalio miesto bendrojo plano koregavimas, patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. balandžio 24 d. sprendimu Nr. T1-156	Vietovės	T00090779
2.	**Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai**		
	Valstybės/ valstybės dalies teritorija		
2.1	Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. sausio 5 d. įsakymu Nr. 3-50 (1.5 E))	Valstybės	T00074907
2.2	Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-68 „Dėl Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano patvirtinimo“	Valstybės	T00053906 (100002000239)
2.3	Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-67 „Dėl Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiojo plano patvirtinimo“	Valstybės	T00053907
2.4	Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas, patvirtintas 2017 m. sausio 11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 31 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti procedūros pradžios“	Pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės. Planui taikoma valstybės lygmens TPD rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka	T000797263
2.5	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024	Pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės. Planui	T00095021

Eil. Nr.	Dokumentas	Lygmuo	TPDR Nr.
	m. spalio 9 d. nutarimu Nr. 847 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius procedūros pradžios“	taikoma valstybės lygmens TPD rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka	
2.6	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 506 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius procedūros pradžios“	Pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės. Planui taikoma valstybės lygmens TPD rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka	T00089624
2.7	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. lapkričio 20 d. nutarimu Nr. 986 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius procedūros pradžios“	Pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės. Planui taikoma valstybės lygmens TPD rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka	T00095150
2.8	Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, integruotas į Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas ir pateikiamas kaip Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas priedas Nr. 5.	Valstybės	T00077225
2.9	Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009	Valstybės	T00052675 (100002000331)

Eil. Nr.	Dokumentas	Lygmuo	TPDR Nr.
	m. gruodžio 2 d. nutarimu Nr. 1606 „Dėl Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų plano patvirtinimo“		
2.10	Biržų regioninio parko tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. sausio 28 d. įsakymu Nr. D1-83 „Dėl Biržų regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“	Valstybės	T00053006 (100002000346)
	Panevėžio rajono savivaldybės teritorija		
2.11	Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2015 m. rugpjūčio 4 d. sprendimu Nr. T-171 „Dėl Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiojo plano patvirtinimo“	Savivaldybės	T00076808
2.12	Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 8 d. sprendimu Nr. T-105 „Dėl Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano patvirtinimo“	Savivaldybės	T00071423
2.13	Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 8 d. sprendimu Nr. T-104 „Dėl Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiojo plano patvirtinimo“	Savivaldybės	T00071350
2.14	Panevėžio rajono priemiestinės dalies iki Panevėžio miesto vakarinio aplinkkelio (VIA BALTICA) didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. T-16 „Dėl specialiojo plano patvirtinimo“	Savivaldybės	
2.16	Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialusis planas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje, Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2011 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. T-16 „Dėl Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialiojo plano patvirtinimo"	Savivaldybės	T00001463 (000662001623)
2.17	Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr. T-2016 „Dėl Panevėžio rajono	Savivaldybės	T00001569 (000662001665)

Eil. Nr.	Dokumentas	Lygmuo	TPDR Nr.
	savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo patvirtinimo“		
2.18	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialusis planas	Savivaldybės	T00001570 (000662001666)
2.19	Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. vasario 23 d. sprendimu Nr. T-51 „Dėl Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialiojo plano patvirtinimo“	Savivaldybės	T00088834
2.20	Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. sausio 30 d. sprendimu Nr. T-26 „Dėl Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialiojo plano patvirtinimo“	Savivaldybės	T00095332
	Pasvalio rajono savivaldybės teritorija		
2.21	Pasvalio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2010 m. lapkričio 3 d. sprendimu Nr. T1-246 „Dėl Pasvalio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano patvirtinimo"	Savivaldybės	T00032099 (000672000214)
2.22	Pasvalio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimas, patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr. T1-246 „Dėl Pasvalio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimo patvirtinimo“	Savivaldybės	T00087751
2.23	Pasvalio rajono savivaldybės šilumos ūkio specialusis planas	Savivaldybės	T00031228 (000672000173)
2.24	Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialusis planas	Vietovės	T00032068 (000672000094)

Eil. Nr.	Dokumentas	Lygmuo	TPDR Nr.
2.25	Pasvalio rajono savivaldybės dalies teritorijos (Pušaloto miestelio, Pušaloto viensėdžio, Orelių, Papiškių, Dičiūnų, Lavėnų, Smilgelių, Mikolškio, Palėvenių, Sereikonių, Molynės, Toliūnų, Stumbriškio, Vytėnų kaimų pagal parengtą schemą) atsinaujinančių išteklių energetikos – vėjo energetikos inžinerinės infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. spalio 28 d. sprendimu Nr. T-51 „Dėl Pasvalio rajono savivaldybės dalies teritorijos (Pušaloto miestelio, Pušaloto viensėdžio, Orelių, Papiškių, Dičiūnų, Lavėnų, Smilgelių, Mikoliškio, Palėvenių, Sereikonių, Molynės, Toliūnų, Stumbriškio, Vytėnų kaimų pagal parengtą schemą) atsinaujinančių išteklių energetikos – vėjo energetikos inžinerinės infrastruktūros plėtros specialiojo plano patvirtinimo“	Savivaldybės	T00088305
3.	**Schemos**		
3.1	Vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema Panevėžio rajono savivaldybėje	Savivaldybės	
3.2	Vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema Pasvalio rajono savivaldybėje	Savivaldybės	
3.3	Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema	Valstybės	T00087143
3.4	Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema	Valstybės	T00054264 (100002000289)
3.5	Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema	Savivaldybės	T00054265 (100002000290)
3.6	Pasvalio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema	Savivaldybės	T00054266 (100002000291)

3-3 lentelėje pateiktas planuojamoje teritorijoje rengiamų Planui aktualių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas.

3-3 lentelė. *Rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas*

Eil. Nr.	Dokumentas	Lygmuo	TPDRIS Nr.	Etapas
1.	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas	Savivaldybės	K-RJ-66-23-105	Rengimo etapas
2.	Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo (koreguojant arba keičiant kraštovaizdžio ir gamtinio karkaso sprendinius) koregavimas	Savivaldybės	K-RJ-67-21-721	Baigiamasis etapas
3.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo	Valstybės	S-NC-00-23-891	Parengiamasis etapas

	komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas			
4.	Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva–Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo planas	Valstybės	S-NC-00-24-484	Parengiamasis etapas
5.	Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Panevėžio apskrityje specialusis planas	Valstybės	S-NC-00-24-306	Parengiamasis etapas
6.	Saulės šviesos energijos elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas	Savivaldybės	S-RJ-66-24-184	Parengiamasis etapas
7.	Pasvalio rajono savivaldybės dalies teritorijos (Pušaloto miestelio, Šedeikonių, Kauklių, Valmonių, Kidžionių kaimų, Kruopinės viensėdžio, Buojaragio, Pabuojų, Matkūnų, Jaciūnų kaimų, Daukučių viensėdžio pagal parengtą schemą) atsinaujinančių išteklių energetikos – vėjo energetikos inžinerinės infrastruktūros plėtros specialusis planas	Savivaldybės	S-NC-67-22-90	Parengiamasis etapas
8.	Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo projekto koregavimas	Savivaldybės	S-RJ-66-24-681	Baigiamasis etapas
9.	Pasvalio rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano pakeitimas (atnaujinimas)	Savivaldybės	S-RJ-67-25-289	Parengiamasis etapas
10.	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano keitimas	Savivaldybės	S-RJ-66-24-1256	Parengiamasis etapas

Schema su planuojamoje teritorijoje galiojančių ir rengiamų teritorijų planavimo dokumentų ir žemėtvarkos planavimo dokumentų ribomis bei šių dokumentų sąrašas pateiktas 16 priede (Schema su besiribojančių teritorijų rengiamais ir galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais ir žemėtvarkos planavimo dokumentais).

3.2.1 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (toliau – Lietuvos Respublikos BP)

Lietuvos Respublikos BP sprendiniai suderinti su Nacionaliniu pažangos planu (NPP), įvertintos patvirtintų nacionalinio lygmens strateginio planavimo nuostatos ir į jas atsižvelgta sprendiniuose.

Lietuvos Respublikos BP tiek „Via Baltica“, kurios dalis yra valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10, tiek Rail Baltica (geležinkelio transporto koridorius) numatytos kaip tarptautiniai susisiekimo koridoriai, kuriais bus realizuojami išorės susisiekimo ir tranzito poreikiai. Tai svarbiausios atraminės susisiekimo ašys šalies pietų-šiaurės kryptimi (3-2 pav.).

Vystant „Via Baltica“ (geležinkelių transporte ir Rail Baltica) siekiama pagilinti šalies integraciją į tarptautines ekonomikos, kultūros, susisiekimo, energetikos ir kolektyvinio saugumo struktūras. Pagrindinis susisiekimo sistemos vystymo tikslas tarptautinėje erdvėje – tapti lydere Baltijos šalyse vežant keleivius ir krovinius.

Lietuvos Respublikos BP taip pat numatyti šie sprendiniai, turintys tiesiogines sąsajas su rengiamo Plano tikslais ir uždaviniais:

206. Lietuvos Respublikos tarptautinio ir nacionalinio lygmens susisiekimo sistemos pagrindą formuoja daugiarūšiai ir vienarūšiai transporto koridoriai bei transporto terminalai patenkantys į Europos Sąjungos transeuropinį (toliau – TEN-T), visuotinį ir pagrindinį, transporto tinklą:
206.1. šiaurės–pietų kryptimi: transeuropiniai transporto koridoriai I (Talinas–Ryga–Panevėžys–Kaunas–Varšuva) ir I A (Šiauliai–Kaliningradas–Gdanskas) jungiantys Lietuvą su Skandinavijos, Baltijos ir Vakarų Europos valstybėmis ir susidedantys iš esamų ir vystomų ***automobilių kelių transporto „Via Baltica“*** *ir „Via Hanseatica” koridorių bei geležinkelių transporto „Rail Baltica“ projekto;*

223. Siekiant transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) vystymo, didesnio eismo saugumo, tinkamo automobilių kelių pralaidumo, efektyvesnių ryšių tarp partneriaujančių urbanistinių centrų, reikia plėsti ir tobulinti automobilių kelių infrastruktūrą:
223.1. Rekonstruoti „Via Baltica” ruožą nuo Lietuvos–Lenkijos sienos iki Marijampolės, užtikrinant nepertraukiamą labai aukštą eismo kokybės lygį iki pat Kauno miesto. Kelio ruožo atkarpoje nuo magistralinės reikšmės kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, rekonstruoti kelius A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir ***A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga****, iki sankryžos su keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys, užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį, likusioje kelio „Via Baltica” atkarpoje iki Latvijos sienos užtikrinti vidutinį eismo kokybės lygį*[1].

Analizuojamame kelio A10 ruože ir visoje „Via Baltica“ magistralėje Lietuvos Respublikos BP yra numatyta didinti eismo kokybės lygį ir vystyti 5G ryšių infrastruktūrą (3-2 pav.).

Greta tarptautinių transporto koridorių ne rečiau kaip kas 40-50 km turi būti užtikrinamas elektromobilių įkrovimo poreikis.

Lietuvos Respublikos BP numatyta pritaikyti šalies susisiekimo infrastruktūrą sklandžiam ir užtikrintam krašto apsaugos sistemos veikimui bei užtikrinti krašto apsaugos objektų ir susisiekimo sistemos junglumą. Išskirtinį dėmesį reikėtų teikti jungčių su Latvijos Respublika pritaikymui karinio mobilumo poreikiams. Nagrinėjamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožas yra vienas iš trijų valstybinės reikšmės

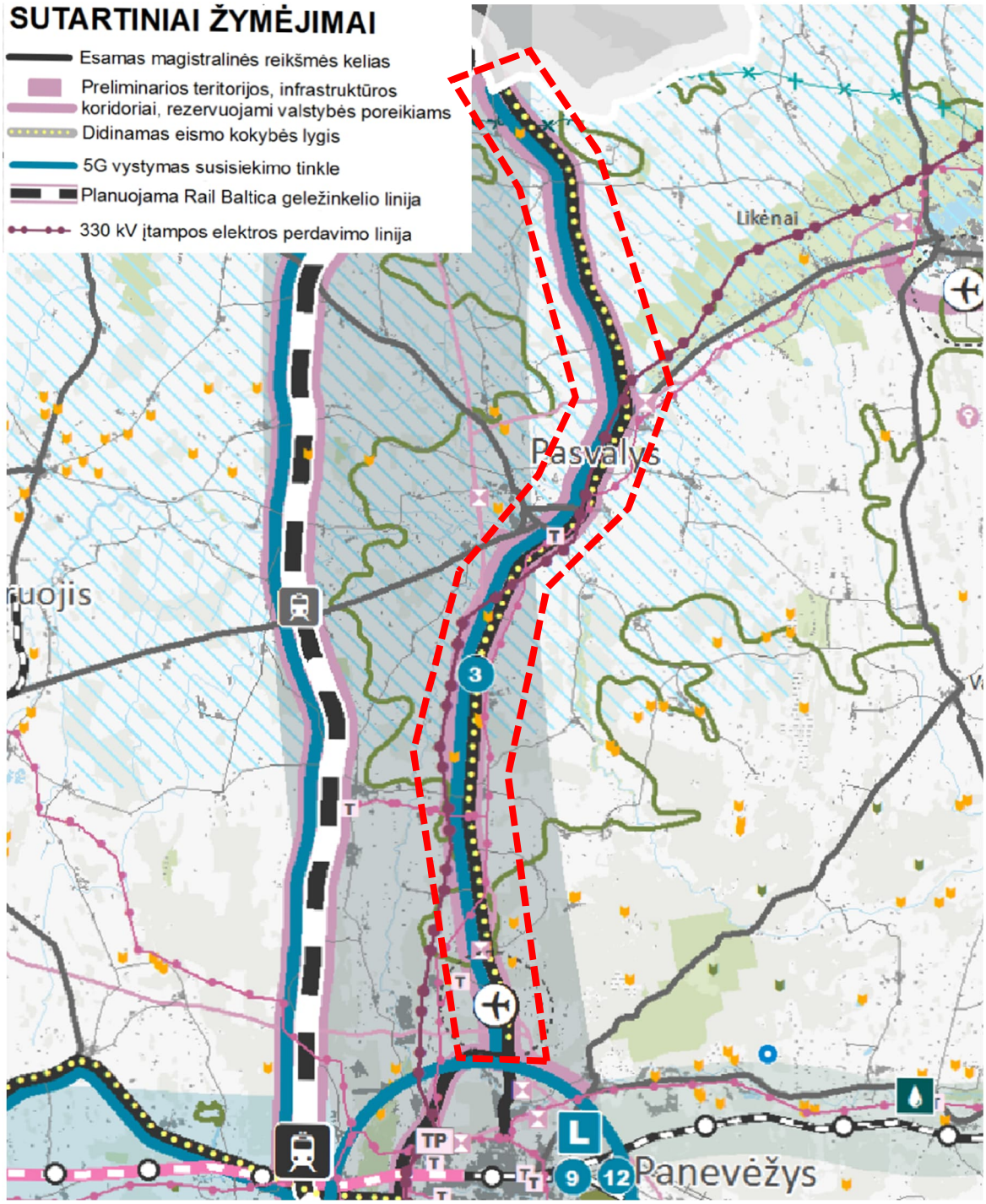
[1] Pagal Reglamento 2024/1679 Union guidelines for the development of the trans-European transport network nuostatas, pagrindinio tinklo keliams vidutinis eismo kokybės lygis negalimas

magistralinių kelių jungiančių Lietuvą su Latvijos Respublika ir Šiaurės Europos šalimis, tačiau tai yra pagrindinis tarptautinis susisiekimo koridorius. Atliekant magistralinio kelio plėtrą ir pritaikant ją karinio mobilumo poreikiams būtina atsižvelgti į Europos komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/1328 kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams.

Lietuvos Respublikos BP brėžinyje Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimas valstybės poreikiams kelias A10 pažymėtas kaip esamas magistralinės reikšmės kelias, kuriame numatoma didinti eismo kokybės lygį, numatomas valstybei svarbus „Via Baltica“ projektas. Kelio A10 trasoje nurodyti preliminarūs infrastruktūros koridoriai, rezervuojami valstybės poreikiams. Lietuvos Respublikos BP teritorijos rezervuotos valstybės poreikiams turi būti detalizuojamos ir pažymimos rengiant, keičiant ar koreguojant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Teritorijos rezervuotos valstybės poreikiams, tai preliminari informacija viešojo administravimo subjektams, investuotojams, žemės ir miško savininkams, kitiems suinteresuotiems fiziniams ir juridiniams asmenims apie valstybės poreikius ir ketinimus teritorijose, susietose su Valstybei svarbiais projektais, šios teritorijos nesukelia jokių teisinių pasekmių, apribojimų fiziniams ir juridiniams asmenims disponuoti ir valdyti turimą nekilnojamąjį turtą. Šios teritorijos siejamos su investicijų rizika plėtojant naujas ekonomines veiklas, didinant esamų ekonominių veiklų pridėtinę vertę.

Lietuvos Respublikos BP nuo valstybinės reikšmės magistralinių kelių A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelio sankryžos link krašto kelio Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys ties Paliūniškio k. numatytos preliminarios teritorijos, infrastruktūros koridoriai, rezervuojami valstybės poreikiams.

Kelią A10 kerta magistralinis dujotiekis, 330 ir 110 kV įtampos elektros perdavimo linijos. Kelio A10 gretimybėje yra civilinis aerodromas.



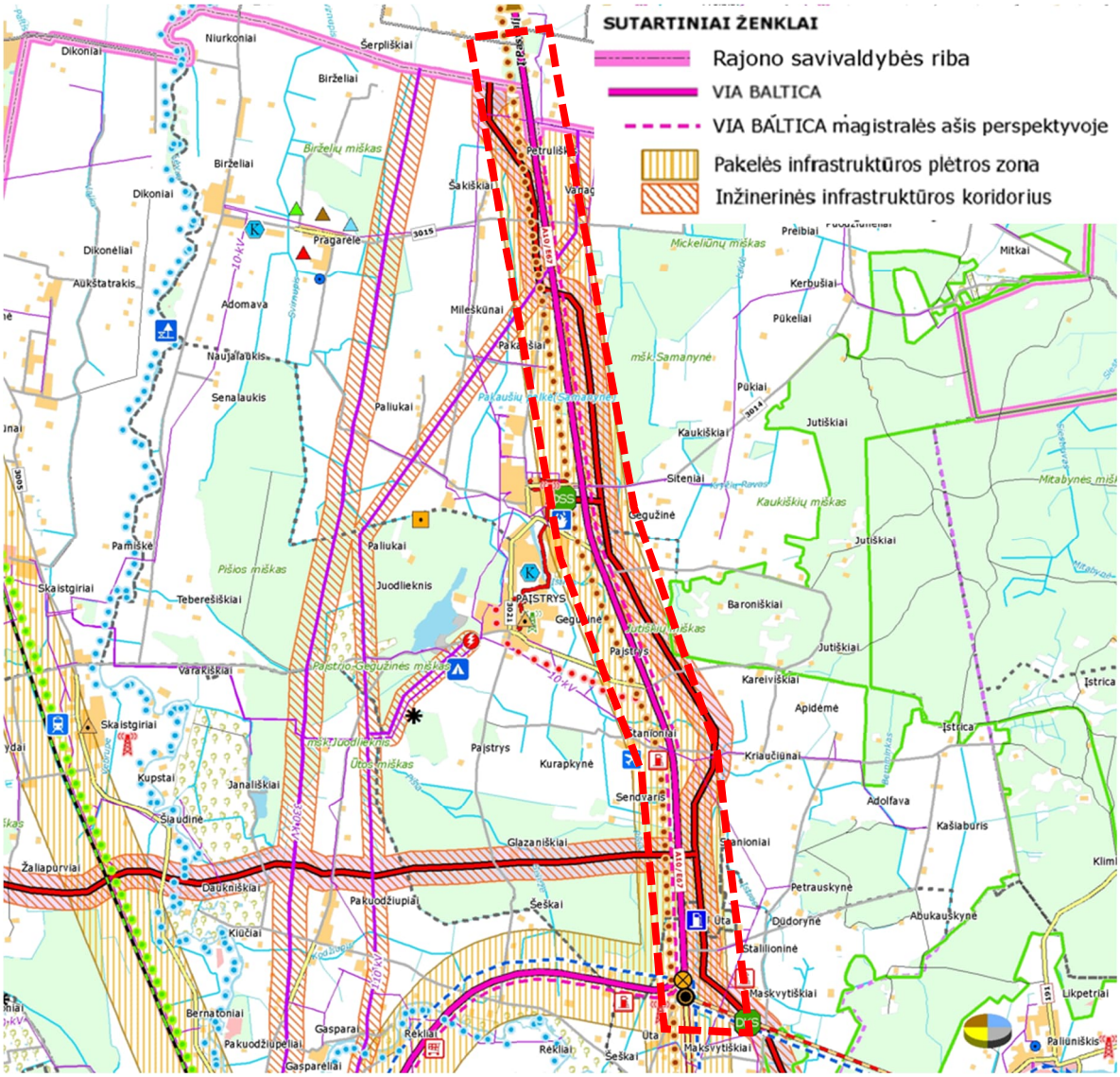
3-2 pav. *Ištrauka iš Lietuvos Respublikos BP sprendinių Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00087007)

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (toliau - Panevėžio rajono BP)

Panevėžio rajono BP susisiekimo sistemos sprendiniuose numatyta, kad eismo intensyvumas sparčiai auga keliuose, jungiančiuose Baltijos valstybes su Vakarų Europos šalimis. „Via Baltica“, kaip pagrindinio šia kryptimi einančio transporto koridoriaus plėtojimas tapo prioritetiniu uždaviniu. Panevėžio rajone „Via Baltica“ praeina valstybinės reikšmės magistraliniais keliais A8 (E67) Panevėžys-Aristava-Sitkūnai, A17 Panevėžio aplinkkelis ir A10 (E67) Panevėžys –Pasvalys-Ryga.

Panevėžio miesto ir viso regiono viena pagrindinių plėtros prielaidų - efektyviai funkcionuojanti „Via Baltica“ automagistralė ir išvystyta Rail Baltica geležinkelio linija.

Perspektyvoje numatoma modernizuoti „Via Baltica“ magistralę taip gerinant išorinius Panevėžio rajono, regiono ir šalies transportinius ryšius bei „Via Baltica“ kelią paversti automagistrale su skiriamąja juosta ir 4-iomis važiavimo juostomis, su skirtingų lygių sankryžomis susikirtimuose su krašto ir vietinės reikšmės keliais (3-3 pav.).

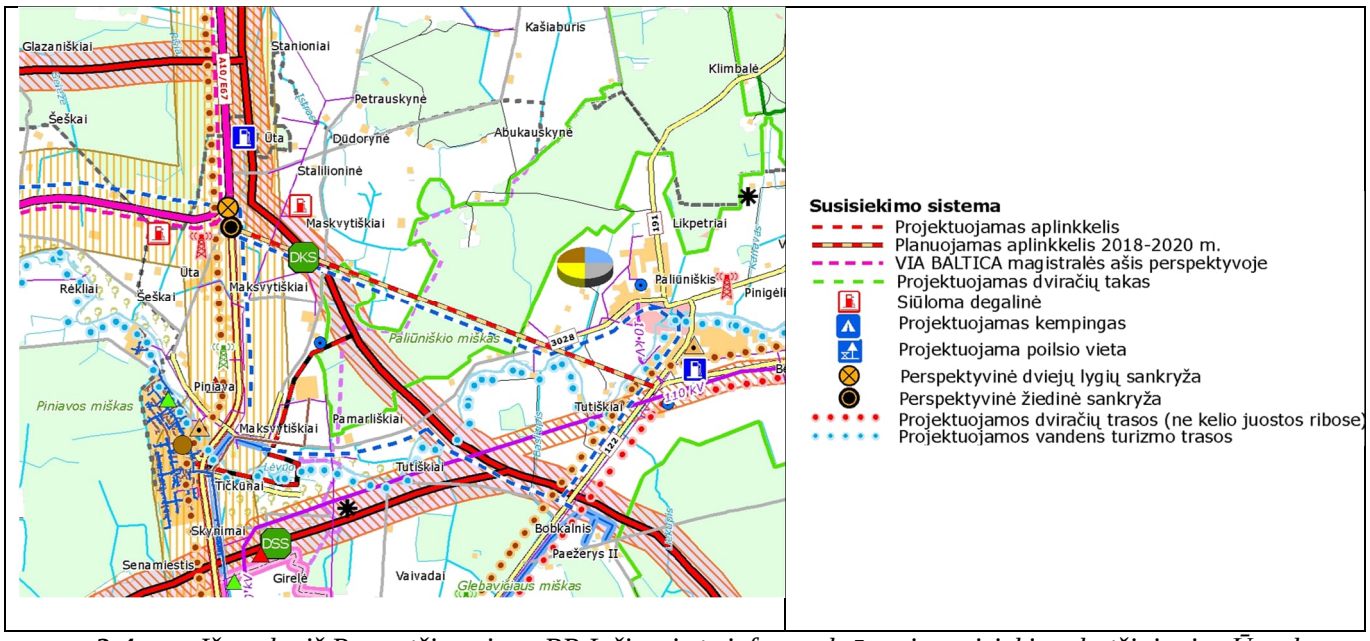


3-3 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono BP Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00087555)*

Svarbiausias Panevėžio rajoną aptarnaujantis Vakarų - Rytų transporto koridorius[2] praeina valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A9 Panevėžys-Šiauliai ir krašto keliu Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis-Panevėžys. Kelias A9 (E272) Panevėžys-Šiauliai yra jungtis ne tik su Šiaulių apskritimi, bet ir tiesioginė jungtis su Pajūrio regionu ir Klaipėdos uostu.

Panevėžio rajono BP nustatyta, kad Panevėžio rajone krašto kelias Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys, jungiantis trijų Lietuvos Respublikos rajonų savivaldybių centrus ir Latvijos Respublikos miestą Daugpilį, neturi tiesioginio ryšio su Panevėžio aplinkkeliu. Tokios sąlygos lemia mažesnį šio koridoriaus panaudojimą. Jau 2002 m. patvirtintame Lietuvos Respublikos BP buvo numatytas šiaurinis aplinkkelis nuo Ūtos sankryžos link Paliūniškio k. Panevėžio rajono BP numatyta, kad reikalinga parengti aplinkkelio specialųjį planą, kuris tiksliai apibrėžtų aplinkkelio vietą, nepažeidžiant „Natura 2000“ teritorijų, išsaugotų gamtą, sujungtų magistralinį A10 Panevėžys-Pasvalys–Ryga ir krašto kelią Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys. Su šiuo etapu būtų užbaigtas Panevėžio miesto apvažiavimas iš pietų, vakarų ir šiaurės pusės, pilnai nukreipiant sunkiojo transporto srautus aplinkkeliais, visai nevažiuojant per miestą. Krašto kelią Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys rekonstruoti, keliant techninius parametrus iš krašto kelio iki magistralinio kelio.

Panevėžio rajono BP sprendiniuose akcentuojama Ūtos sankryža, kaip svarbus mazgas „Via Baltica“ trasoje (3-4 pav.). Čia susikerta valstybinės reikšmės magistraliniai keliai A10 (E67) Panevėžys–Pasvalys-Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelis. Jau Panevėžio rajono BP rengimo metu nustatyta, kad sankryžos parametrai ir pralaidumas neatitinka saugumo reikalavimų. Panevėžio rajono BP numatyta, kad reikia spręsti šio mazgo problemą etapais. Pirmajame etape galima įrengti žiedinę sankryžą, kuri paskirstytų srautus atvažiuojančius iš Panevėžio ir Vilniaus krypčių, paliekant rezervinę atšaką Kupiškio link. Vėlesniame etape pastatyti viadukus ir paskirstyti srautus reikiamomis kryptimis.



3-4 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono BP Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio ties Ūtos k. (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00087555)*

Panevėžio rajono BP sprendiniuose nustatyta, kad Panevėžio raj. avaringiausios vietos yra magistraliniuose keliuose A17 Panevėžio aplinkkelis, A9 Panevėžys - Šiauliai ir kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys-Ryga. Būtina gerinti šių kelių techninius parametrus ir jų pralaidumą. Didesnį dėmesį skirti

[2] Panevėžio rajono BP patvirtintas 2008 m., todėl kai kurie sprendiniai neatitinka dabartinės situacijos

saugaus eismo programai. Panevėžio mieste ir priemiesčiuose gerai išvystytas pėsčiųjų dviratininkų takų tinklas. Įrengiant naujus ir rekonstruojant senus pėsčiųjų-dviračių takus, apšviesti sankryžas, įrengiant jose iškilias pėsčiųjų saugumo saleles, pavojinguose ruožuose įrengti metalinius kelio atitvarus, pakelės pamiškes aptverti apsauginėmis tvoromis nuo žvėrių, apstatyti kelius (pagal būtinybę) papildomais kelio ženklais.

Panevėžio rajono BP sprendiniuose ties Pajstrio gyvenviete ir analizuojamo kelio A10 ruožo pradžioje sankryžos su keliu A17 aplinkoje numatyta užstatymo plėtra. Abipus kelio A10 yra numatyta pakelės infrastruktūros plėtros zona, ties Pajstrio aerodromu pasiūlyta degalinė.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinyje atvaizduota esama ir perspektyvinė „Via Baltica“ magistralės ašis, bei pažymėtos infrastruktūros plėtros zonos.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (toliau - Panevėžio rajono BP keitimas)

Vadovaujantis Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. T-268 „Dėl Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“ rengiamas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (TPDRIS TPD Nr. K-RJ-66-23-105).

Panevėžio rajono BP keitimo susisiekimo infrastruktūros esamos būklės įvertinimo metu nustatyta, kad svarbiausias susisiekimo kelių transportu kryptis rajone formuoja valstybinės reikšmės magistraliniai keliai (A2 Vilnius–Panevėžys, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A9 Panevėžys–Šiauliai) užtikrinantys susisiekimą su pagrindiniai šalies centrais Vilniumi, Kaunu, Šiauliais, A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, užtikrinantis tarptautinio susisiekimo galimybę Latvijos kryptimi ir A17 Panevėžio aplinkkelis, kuriuo vyksta susisiekimas su Panevėžio miestu, faktiškai veikiančio kaip rajono centras dėl Panevėžio rajono savivaldybės, kaip žiedinės, specifikos. Šiuose keliuose per parą generuojama virš 70 proc. rajono VMPEI.

2013 – 2022 m. laikotarpyje kasmet buvo stebimas 1,2 – 5,7 proc. bendro VMPEI padidėjimas. Didžiausias pokytis (+52 proc.) stebėtas Panevėžio aplinkkelyje, ženklus pokytis (+44 proc.) krašto kelyje Nr. 191 Paliūniškis–Vabalninkas, trečdaliu išaugo VMPEI magistraliniame kelyje A2 Vilnius– Panevėžys ir krašto keliuose Nr. 121 Anykščiai–Troškūnai–Panevėžys bei Nr. 195 Kėdainiai– Krekenava–Panevėžys.

Krovininio transporto eismo tendencijos skiriasi nuo bendro VMPEI tendencijų. 2013 – 2022 m. laikotarpyje krovininio transporto eismo intensyvumas išliko tame pačiame lygyje tik viename magistraliniame kelyje A9 Panevėžys–Šiauliai, likusiuose ženkliai augo, didžiausias pokytis – A17 Panevėžio aplinkkelyje (+46 proc.) ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (+41 proc.) keliuose[3].

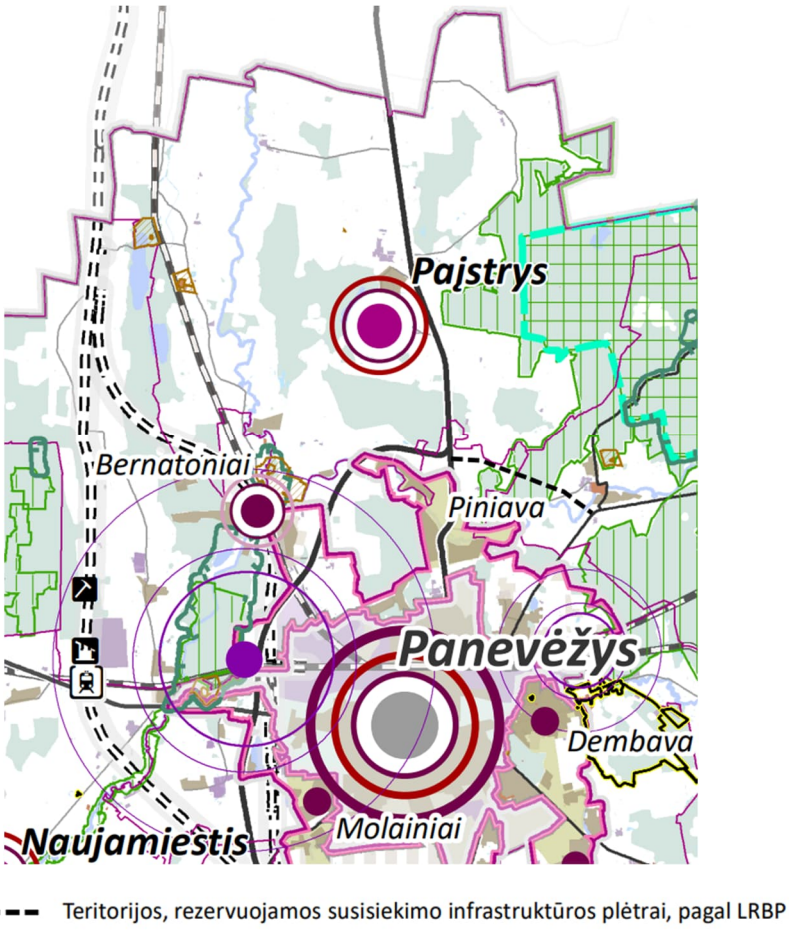
Tiek absoliutus lengvųjų automobilių skaičius, tiek automobilių skaičius, tenkantis 1000 gyventojų, planuojamoje teritorijoje nuolat auga. Vidutiniškai kasmet automobilių skaičius, tenkantis 1000 gyventojų auga apie 5,4 proc., Panevėžio rajone situacija yra blogesnė. Išliekant dabartinėms automobilių skaičiaus augimo tendencijoms, net ir esant gyventojų skaičiaus mažėjimo tendencijoms, automobilizacijos lygio situacija rajone ir toliau kels vis daugiau įvairių su eismo transportu susijusių problemų.

[3] 2023 – 2024 m. vyko ženklus VMPEI augimas kelyje A10. Detaliau žiūrėti 5.7 skyrelyje ir priede „Magistralinio kelio A10 Panevėžys – Pasvalys – Ryga eismo intensyvumo, srauto sudėties ir pralaidumo tyrimų ataskaita“

Panevėžio rajono BP keitimo esamos būklės įvertinimo ataskaitoje teigiama, kad avaringumo situacija Panevėžio rajone per paskutinius trejus metus (2020 – 2022 m.) blogėjo. Deja bendra avaringumo situacija Panevėžio rajono teritorijoje yra gerokai rimtesnė ir viršija lygintų savivaldybių rodiklius apie 40 proc. Eismo įvykiuose sužeistų asmenų rodiklis Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje taip pat yra žymiai aukštesnis lyginant su kitomis panašiomis savivaldybėmis, žuvusiųjų asmenų skaičiai skiriasi mažiau, bet taip pat beveik kiekvienais nagrinėtais metais yra didesni. 2014 – 2022 m. laikotarpyje nėra matomos aiškios teigiamos arba neigiamos tendencijos eismo įvykiuose nukentėjusių asmenų skaičiaus dinamikoje, nepaisant svyravimų ilgalaikėje perspektyvoje situacija išlieka panaši.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje įvykstantys eismo įvykiai yra lokalizuoti ties pagrindiniais kelių transporto koridoriais, kuriais juda intensyviausi transporto srautai. Užvažiavimai ant pėsčiųjų dažniausiai įvyksta gyvenvietėse arba šalia jų, tačiau šių eismo įvykių aplinkybės (išdėstymas, infrastruktūros ir aplinkos sąlygos ir pan.) neindikuoja konkrečių probleminių vietų ir situacijų. Susidūrimai su dviračiais pagrinde vyksta keliuose ir gatvėse, kur nėra įrengto dviračių tako arba jis yra prastos būklės. Esamų dviračių ir pėsčiųjų takų tinklas nagrinėjamoje teritorijoje yra fragmentuotas, labiausiai išvystytas ties Panevėžio miesto savivaldybės riba ir Ramygaloje.

Panevėžio rajono savivaldybės taryba 2024 m. rugsėjo 26 d. sprendimu Nr.T-224 „Dėl pritarimo Panevėžio rajono savivaldybės bendrojo plano keitimo koncepcijai“ pritarė Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo koncepcijai (II-ai koncepcijos alternatyvai) (3-5 pav.).



3-5 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono BP keitimo Koncepcijos II alternatyvos brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. K-RJ-66-23-105)*

Panevėžio rajono BP keitimo koncepcijoje teigiama, kad susisiekimo sistemos plėtra ir gerinimas yra susiję su Panevėžio rajono susisiekimo vidinių ryšių bei gyvenamųjų vietovių ir kasdienės traukos teritorijų ar pavienių objektų, koncentruojančių darbo vietas, turistinį potencialą turinčių teritorijų (objektų) pasiekiamumo gerinimo ir alternatyviais keliavimo būdais užtikrinimo procesais. Tai - ne tik naujų infrastruktūrinių priemonių įrengimas ar esamų kokybinis gerinimas (pvz. valstybinės, vietinės reikšmės kelių, gatvių kokybinių sąlygų gerinimas, naujų tiesimas, pėsčiųjų, dviračių takų plėtra), bet ir organizacinių priemonių visuma teikiant viešąsias paslaugas (pvz. vežant keleivius viešuoju transportu). Junglumą tarp rajono gyvenamųjų vietovių siūloma užtikrinti ne tik kokybiškais keliais, tačiau ir efektyviai veikiančiu viešuoju transportu, galimybėmis saugiai keliauti dviračiais (ar kitomis mikromobilumo priemonėmis), užtikrinant galimybę keliauti kombinuojant kelias skirtingas transporto rūšis (pvz. dviračiu (paspirtukais, riedlentėmis ir kt.) ir viešuoju transportu, automobiliu ir viešuoju transportu ir pan.).

Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos BP nuostatą kurti ir stiprinti alternatyvių transporto priemonių tinklą, tikslinga plėtoti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, siekiant užtikrinti kiek įmanoma tolygesnį teritorijų pasiekiamumą ir didinti gyventojų mobilumo galimybes. Remiantis užsienio šalių, kuriose dviračių transportas yra lygiavertė susisiekimo priemonė, patirtimi, racionaliausias ir patraukliausias atstumas keliavimui dviračiais laikomas apie 5 km, todėl siūloma užtikrinti saugias dviračių naudojimo sąlygas mažiausiai 5 km atstumu esančių gyvenamųjų vietovių ryšiams su seniūnijų centrais, juose esančiais kasdienės traukos objektais bei rekreaciniais ištekliais. Visi objektai (dviračių, pėsčiųjų takai, ir pan.) yra planuojami tik už valstybinės reikšmės kelių (gyvenamosiose teritorijose sutampančių su gatvėmis, kurias valdo, naudoja ir jomis disponuoja AB „Via Lietuva“) juostų ribų.

Panevėžio rajono BP keitimo koncepcijoje konstatuojama, kad vienas svarbiausių susisiekimo sistemos uždavinių yra eismo saugos užtikrinimas. Avaringumo situacija Panevėžio rajone blogėja ir yra gerokai rimtesnė nei lygintų savivaldybių. Net 37 proc. užregistruotų eismo įvykių yra susidūrimai su gyvūnais, todėl svarbu ir toliau vykdyti eismo saugumo gerinimo priemones probleminiuose arealuose. Ypač svarbu užtikrinti jautriausių eismo dalyvių (pėsčiųjų, dviratininkų ir kt. mikromobilumo priemones naudojančių asmenų) eismo saugumą įrengiant būtinąsias infrastruktūrines priemones (pėsčiųjų, dviračių takai, ramaus eismo zonos aktyviausių pėsčiųjų srautų arealuose ir t.t.). Susisiekimo sistemos infrastruktūros elementų gerinimo procesas koncepcijoje siūlomas per rekonstravimo, remonto, dangos įrengimo priemonių įgyvendinimą; saugaus eismo priemonių įrengimą; eismo organizavimo pokyčių įgyvendinimą. Esamos būklės analizės metu nustatyta, kad prioritetas turėtų būti teikiamas ruožams ties pagrindiniais kelių transporto koridoriais, kuriais juda intensyviausi transporto srautai.

Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (koreguojant arba keičiant kraštovaizdžio ir gamtinio karkaso sprendinius) (toliau - Pasvalio rajono BP keitimas)

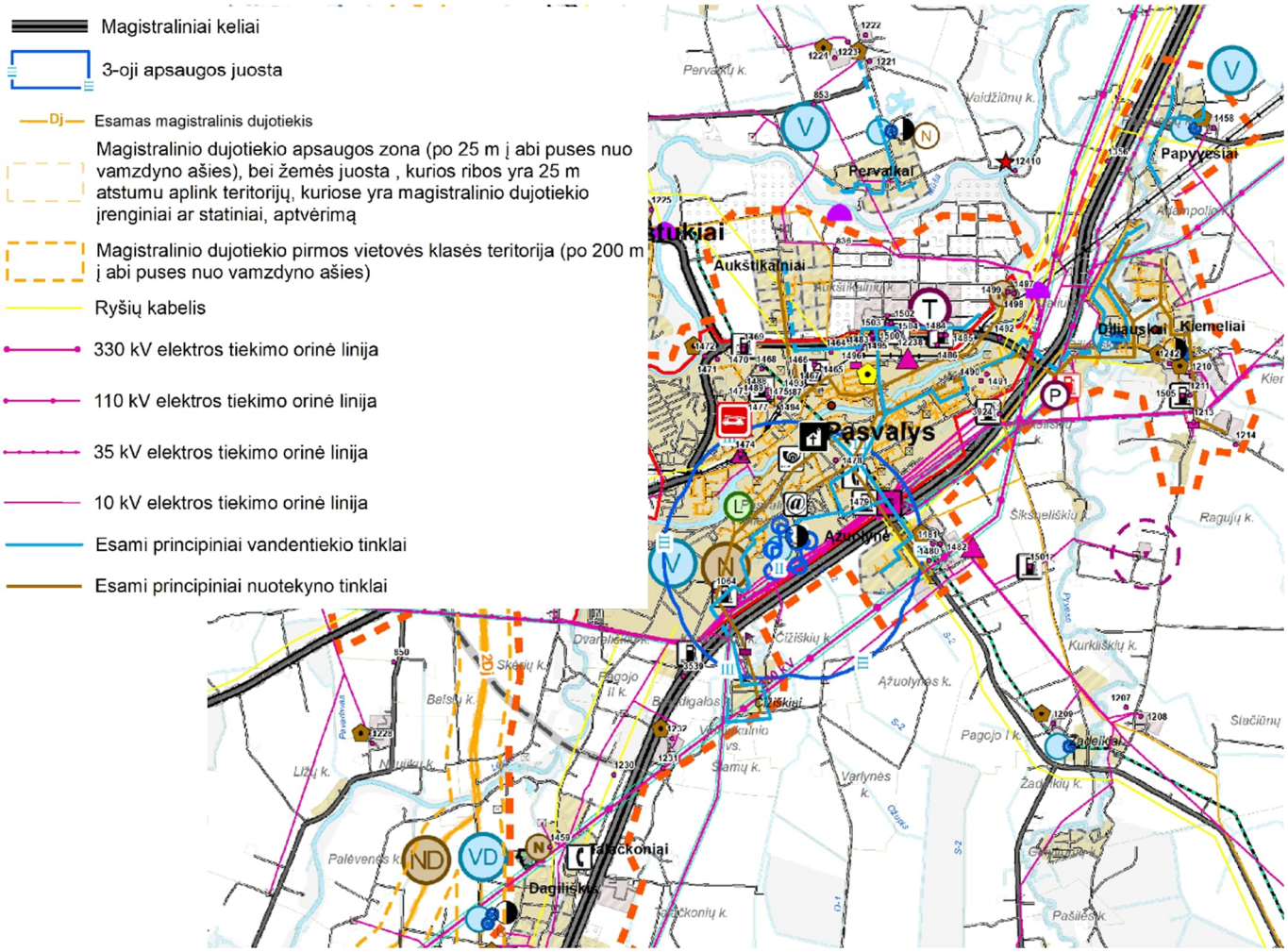
Pasvalio rajono BP keitime teigiama, kad kelių transportas ir ypač „Via Baltica“ ašis išliks svarbiausia Pasvalio rajono savivaldybės susisiekimo dalimi ir ateityje (ateinantiems 20 metų). Pasvalio rajono savivaldybės kelių susisiekimo sistemos karkasą sudaro jau minėtas kelias A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga (veikiantis ir kaip Pasvalio aplinkkelis) bei krašto keliai. Tarptautinis kelias A10 aptarnauja rajoną šiaurės-pietų kryptimi. Nors magistraliniai ir krašto keliai susilieja ties Pasvalio miestu, suformuoti aplinkkeliai iš šiaurinės ir vakarinės miesto pusių apsaugo miestą nuo didelių tranzitinių srautų (3-6 pav.).

Pasvalio rajono savivaldybės susisiekimo sistemos plėtros tikslas – darni rajono susisiekimo sistema formuojanti tinkamas aplinkos sąlygas, ypatingą dėmesį skiriant Via Baltica ekonominio potencialo išnaudojimui, taip pat aplinkosauginių ir eismo saugumo problemų sprendimui. Pasvalio rajono BP keitimo sprendiniuose susisiekimo sistema tobulinama esamos sistemos pagrindu. Savivaldybės lygmeniu siekiama

koncentruotis į lokalių problemų išsprendimą, tokių kaip gatvių plėtojimą, pėsčiųjų/dviračių takų įrengimą, žvyrkelių asfaltavimą, o taip pat atsižvelgiant į valstybinius planus ir numatant reikalingas priemones tų planų įgyvendinimui.

Iš atskirų sprendinių galima išskirti šiuos sprendinius:

- Pasvalio vakarinio aplinkkelio numatymas;
- dviračių/pėsčiųjų takų tinklo suplanavimas.
- teritorijų RailBaltica transporto koridoriui išskyrimas.



3-6 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono BP keitimo Inžinerinės infrastruktūros vystymo brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00085869)*

Pasvalio rajono BP keitime numatyta, kad tarptautinis A10 kelias Panevėžys-Pasvalys-Ryga aptarnauja rajoną šiaurės-pietų kryptimi. Krašto keliais pasiekiami supančių savivaldybių centrai (šiaurės-rytai, šiaurės-vakarai, pietūs-vakarai), o savivaldybėje esančių seniūnijų centrai pasiekiami rajoniniais keliais.

Detalizuojant bei tikslinant Pasvalio rajono BP keitimo sprendinius, galimybė privažiuoti prie šalia valstybinės reikšmės kelių planuojamų objektų turi būti sprendžiama naudojant jau esamas, teisėtai įrengtas nuovažas (esant poreikiui atitinkamai jas rekonstravus) arba nuo šių nuovažų planuojamais lygiagrečiais jungiamaisiais keliais. Naujos nuovažos nuo valstybinės reikšmės kelių galimos tik tada, kai nėra kitų

teisinių ar techninių privažiavimo galimybių ir yra išlaikomi reglamentuojami atstumai tarp sankryžų ir nuovažų, nurodyti KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ XI skyriaus II skirsnyje.

Vystant Pasvalio rajono BP pateiktus siūlymus, kelių ir gatvių padėtis plane, jų techniniai parametrai turi būti tikslinami žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais ir gatvių techniniais projektais, įvertinant gamtinę situaciją, esamų žemės sklypų, pastatų padėtį, susisiekimo tinklą, urbanistinę aplinką. Esami vietinės reikšmės keliai ar naujai siūlomi tiesti keliai gali būti įtraukti į valstybinės reikšmės kelių sąrašą tik suderinus su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu. Dviračių bei pėsčiųjų takai greta valstybinės reikšmės kelių įrengiami už kelio juostos ribų. Valstybinės reikšmės keliams nustatomos kelių apsaugos zonos pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą. Įsijungimai į valstybinės reikšmės kelių tinklą įgyvendinami laikantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimų. Konkretūs kelių tinklo Pasvalio rajono savivaldybės vystymo sprendiniai numatomi rengiant specialiojo teritorijų planavimo dokumentus.

Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano koregavimas (toliau - Pasvalio rajono BP koregavimas)

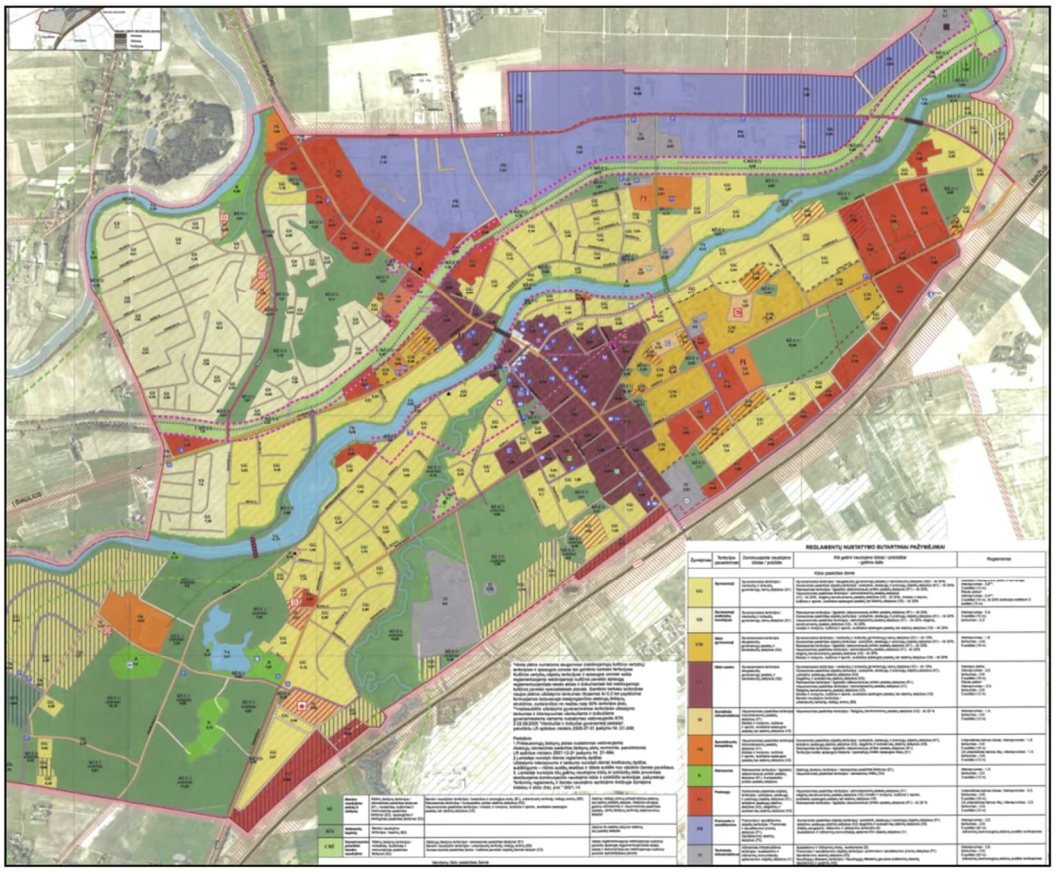
Vadovaujantis Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. spalio 29 d. sprendimu Nr. T1-193 „Dėl Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano koregavimo“ parengtas Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 26 d. sprendimu Nr. T1-47 „Dėl Pasvalio teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“ (pakeisto Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-21) koregavimas. Koregavimo tikslas – siekiant sudaryti sąlygas atsinaujinančių energijos išteklių naudojimui, Bendrojo plano aiškinamąjį raštą papildyti nuostatomis dėl atsinaujinančių išteklių energetikos statinių ir objektų statybos, aprašant kokiomis sąlygomis tokių objektų statyba galima.

Pasvalio miesto bendrasis planas (toliau – Pasvalio miesto BP)

Pasvalio miesto BP lygiagrečiai keliui A10 nustatytos paslaugų teritorijos, kuriose galima komercinės paskirties, prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statyba, degalinių ir autoservisų statinių statyba. Naujos susisiekimo jungtys šioms teritorijoms aptarnauti iš kelio A10 nėra numatytos (3-7 pav.).

Pasvalio miesto susiformavusi susisiekimo sistema – tranzitinis transportas aplenkia miesto gyvenamuosius rajonus. Pasvalio miesto BP siekiama, kad Pasvalio miesto plėtra pietų kryptimi nepereitų į kitą kelio A10pusę.

Pasvalio miesto BP sprendiniais rekomenduojama formuoti kelis pagrindinius įvažiavimus iš miesto į pirmo rango magistralinį (tarptautinį) autokelią – transeuropinį transporto koridorių „Via Baltica“, įrengiant lygiagrečias šiam greitkeliui gatves, surenkančias transporto srautus iš šalia greitkelio esančių teritorijų. Papildomas naujų kelių tiesimas ir rekonstrukcija užmiesčio teritorijoje galima tik patikslinus Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą ir finansavimą. Siūloma pagrindinius įvažiavimus į pirmo rango magistralinį (tarptautinį) autokelią palaikyti iš Vilniaus (rajoninio kelio Nr. 3101 „Joniškis-Žeimelis-Pasvalys“ tąsa), iš Mūšos gatvės (krašto kelio Nr. 150 „Šiauliai-Pakruojis- Pasvalys” tąsa) ir iš Panevėžio gatvės (rajoninio kelio Nr. 3102 „Pasvalys-Vabalninkas“ tąsa). Lygiagrečiai keliui A10 nustatytos paslaugų teritorijos, kuriose galima komercinės paskirties, prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statyba, degalinių ir autoservisų statinių statyba. Naujos susisiekimo jungtys šioms teritorijoms aptarnauti iš kelio A10 nėra numatytos.



REGLAMENTŲ NUSTATYMO SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

Žymėjimas	Teritorijos pavadinimas	Dominuojantis naudojimo būdas / pobūdis	Kiti galimi naudojimo būdai / pobūdžiai - galima dalis	Reglamentai
		Kitos paskirties žemė		
GG	Gyvenamoji	Gyvenamosios teritorijos / vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų namų statybos (G1)	Gyvenamosios teritorijos / daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių statybos (G2) – iki 20%; Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1) – iki 20%; Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1) – iki 20%; Visuomeninės paskirties teritorijos / administracinių pastatų statybos (V1) - iki 20%, religinių bendruomenių pastatų statybos (V2) - iki 20%, mokslo ir okymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3) – iki 20%	Nedidelio intensyvumo plėtra ir konversija: intensyvumas - 0,6**; 3 aukštai (12 m); Ribota plėtra*: intensyvumas - 0,4**; 2 aukštai (10 m), iki 20% teritorijos leidžiami 3 aukštai (12 m)
GS	Gyvenamoji sodininkų bendrijose	Gyvenamosios teritorijos / vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų namų statybos (G1)	Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1) – iki 20% Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1) – iki 20% Visuomeninės paskirties teritorijos / administracinių pastatų statybos (V1) - iki 20% religinių bendruomenių pastatų statybos (V2) - iki 20%, mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3) – iki 20%	Intensyvumas - 0,4; 3 aukštai (10 m); tankumas – 0,3
GM	Miški gyvenamoji	Gyvenamosios teritorijos daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių statybos (G2)	Gyvenamosios teritorijos / vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų namų statybos (G1) – iki 10%; Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1) – iki 20%; Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1) – iki 20%; Visuomeninės paskirties teritorijos / administracinių pastatų statybos (V1) - iki 20% religinių bendruomenių pastatų statybos (V2) - iki 20%, Mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3) – iki 20%	Intensyvumas - 1,6; tankumas – 0,6; 5 aukštai (16 m)
GC	Miško centro	Gyvenamosios teritorijos daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių statybos (G2)	Gyvenamosios teritorijos / vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų namų statybos (G1) - iki 10%, Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1), Laidojimo paslaugų statinių statybos (K2), Degalinių ir autoservisų statinių statybos (K3); Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1); Visuomeninės paskirties teritorijos / Administracinių pastatų statybos (V1). Religinių bendruomenių pastatų statybos (V2), Mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3) Bendro naudojimo teritorijos / urbanizuotų teritorijų viešųjų erdvių (B3)	Intensyvi plėtra: intensyvumas - 2,5; tankumas – 0,8 5 aukštai (18 m). Ribota plėtra*: intensyvumas – 2,0; tankumas – 0,8 3 aukštai (12 m)
SI	Socialinės infrastruktūros	Visuomeninės paskirties teritorijos Administracinių pastatų statybos (V1) Mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3)	Visuomeninės paskirties teritorijos / Religinių bendruomenių pastatų statybos (V2) - iki 20 %	Intensyvumas - 1,4; tankumas – 0,5 3 aukštai (12 m)
SK	Specializuotų kompleksų	Visuomeninės paskirties teritorijos Administracinių pastatų statybos (V1) Mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3)	Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1); laidojimo paslaugų statinių statybos (K2), degalinių ir autoservisų statinių statybos (K3); Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1); Teritorijos krašto apsaugos tikslams / specialiųjų krašto apsaugos tikslų (A1)	Urbanistinės kalvos ribose: intensyvumas - 1,6; tankumas – 0,6 5 aukštai (16 m); Už urbanistinės kalvos ribų: intensyvumas - 1,4; tankumas – 0,6; 3 aukštai (12 m)
R	Rekreacinė	Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1), trumpalaikio poilsio pastatų statybos	Atskirųjų želdynų teritorijos / rekreacinės paskirties želdynai (E1), Visuomeninės paskirties teritorijos / rekreacinių miškų (V4)	Intensyvumas - 1,4; tankumas – 0,5 3 aukštai (12 m)
PA	Paslaugų	Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1), laidojimo paslaugų statinių statybos (K2), degalinių ir autoservisų statinių statybos (K3)	Visuomeninės paskirties teritorijos / administracinių pastatų statybos (V1) religinių bendruomenių pastatų statybos (V2) mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3) Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1) - iki 20 %	Urbanistinės kalvos ribose: intensyvumas - 3,0; tankumas – 0,8; 5 aukštai (16 m); Už urbanistinės kalvos ribų: intensyvumas - 2,0; tankumas – 0,6; 3 aukštai (12 m)
PR	Pramonės ir sandėliavimo	Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos / Pramonės ir sandėliavimo įmonių statybos (P1), Sandėliavimo statinių statybos (P2)	Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1) laidojimo paslaugų statinių statybos (K2) degalinių ir autoservisų statinių statybos (K3) Atliekų saugojimo, rūšiavimo ir utilizavimo teritorijos (S) Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos (I1)	Intensyvumas - 2,5; tankumas – 0,8; 5 aukštai (20 m); inžinerinių technologinių statinių aukštis neribojamas
TI	Techninės infrastruktūros	Inžinerinės infrastruktūros teritorijos / susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos (I1)	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams (I2) Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos / pramonės ir sandėliavimo įmonių statybos (P1) Sandėliavimo statinių statybos (P2) Naudingųjų iškasenų teritorijos / Naudingųjų iškasenų gavybos požeminių kasinių (šachtomis) ir gręžinių (N2)	Intensyvumas - 2,5; tankumas – 0,8; 5 aukštai (20 m); inžinerinių technologinių statinių aukštis neribojamas
TK	Infrastruktūros koridorių	Inžinerinės infrastruktūros teritorijos / susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams (I2)	Inžinerinės infrastruktūros teritorijos / susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos (I1) Žemės ūkio paskirties žemė (Z)	Plėtra: be apribojimų Ribota plėtra*: neviršijami kitoms saugomoje teritorijoje numatytoms teritorijoms nustatyti apribojimai

***3-7 pav**. Ištrauka iš Pasvalio miesto BP teritorinių reglamentų ir žemės naudojimo apribojimų brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00033408)*

Vadovaujantis Pasvalio rajono BP numatomas kaip pagrindinis uždavinys Pasvalio miesto aplinkkelių sistemos užbaigimas – numatomas Pasvalio miesto pietvakarinis aplinkkelis po planuojamojo laikotarpio (po 2021 m.), sujungsiantis valstybinės reikšmės magistralinį kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga su krašto keliu Nr. 150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys ties Šlamų ir Valakėlių kaimais[4]. Ties keliu A10 ši jungtis sutampa su vietinės reikšmės viešuoju keliu (turi sankryžą su keliu A10).

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 205 Pasvalio aplinkkelis“(dalis kelio yra Mūšos gatvė) ir toliau atliks aplinkkelio funkcijas – nukreips didžiausius tranzitinius transporto srautus Šiaulių kryptimi nekertant Pasvalio miesto centro bei aptarnauja miesto pramoninį rajoną. Tikėtina, kad ir toliau Pasvalio miesto prieigose krovininiu transportu daugiausiai bus pervežama magistraliniu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir krašto keliu Nr.150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys. Pasvalio miesto pagrindinius vidinius ir išorinius transporto srautus ir toliau aptarnaus du tiltai per Lėvens upę, pritaikyti automobilių transportui.

Šalia greitkelio „Via Baltica“ jautriose eismo poveikiui teritorijose, besiribojančiomis su Pasvalio miesto teritorija, transporto priemonių keliamo triukšmo lygio sumažinimui ir oro skaičiuojamosios taršos minėtose teritorijose sumažinimui turėtų būti parenkamos techninės priemonės.

Pasvalio miesto bendrojo plano koregavimas (toliau – Pasvalio miesto BP koregavimas)

Pasvalio miesto BP koregavimo apimtyje pakoreguota teritorija Nr.1, apie 4,76 ha: mišri centro funkcinė zona (indeksas - GC) prie Vilniaus gatvės (valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3101 Pasvalys-Vabalninkas) ir Ežero gatvės bei Techninės infrastruktūros funkcinė zona (indeksas TI) prie Vilniaus gatvės.

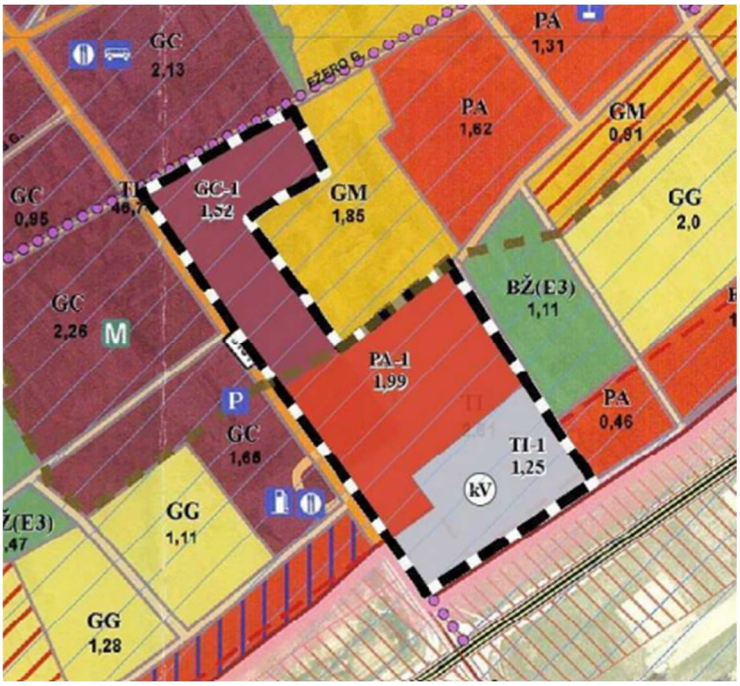
Koreguojamos teritorijos ribos ir plotas nekeičiami. Esamų funkcinių zonų pagrindu formuojamos 3 funkcinės zonos (3-8 pav.):

Mišri centro funkcinė zona (indeksas – GC-1) - esama daugiafunkcinė zona, kurios plotas sumažinamas 0,43 ha (9 proc.). Funkcinėje zonoje planuojama mažmeninės prekybos įmonės plėtra, kurios bendras plotas iki 100 kv.m.

Inžinerinės infrastruktūros funkcinė zona (indeksas – TI-1) - esama daugiafunkcinė zona, kurios plotas sumažinamas. Funkcinė zona formuojama esamų elektros įrenginių teritorijų pagrindu;

Paslaugų funkcinė zona (indeksas – PA-1) – nauja funkcinė zona, kuri formuojama siekiant konvertuoti esamą užstatymą prie Vilniaus g. į labiau funkciniu aspektu tinkamas teritorijas. Tai nauja funkcinė zona, kurioje planuojama mažmeninės prekybos įmonės plėtra, kurios bendras plotas iki 5000 m^2. Teritorija svarbi formuojant magistralinio kelio prieigas ir miesto įvaizdį, todėl šioje funkcinėje zonoje yra išlaikomos galiojančiame plane nustatytos urbanistinės formavimo priemonės: paliekami esami didžiausi intensyvumo ir aukščio rodikliai.

[4] Žr. pirmiau pateiktą išnašą dėl pietvakarinio aplinkkelio įrengimo negalimumo



REGLAMENTŲ NUSTATYMO SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

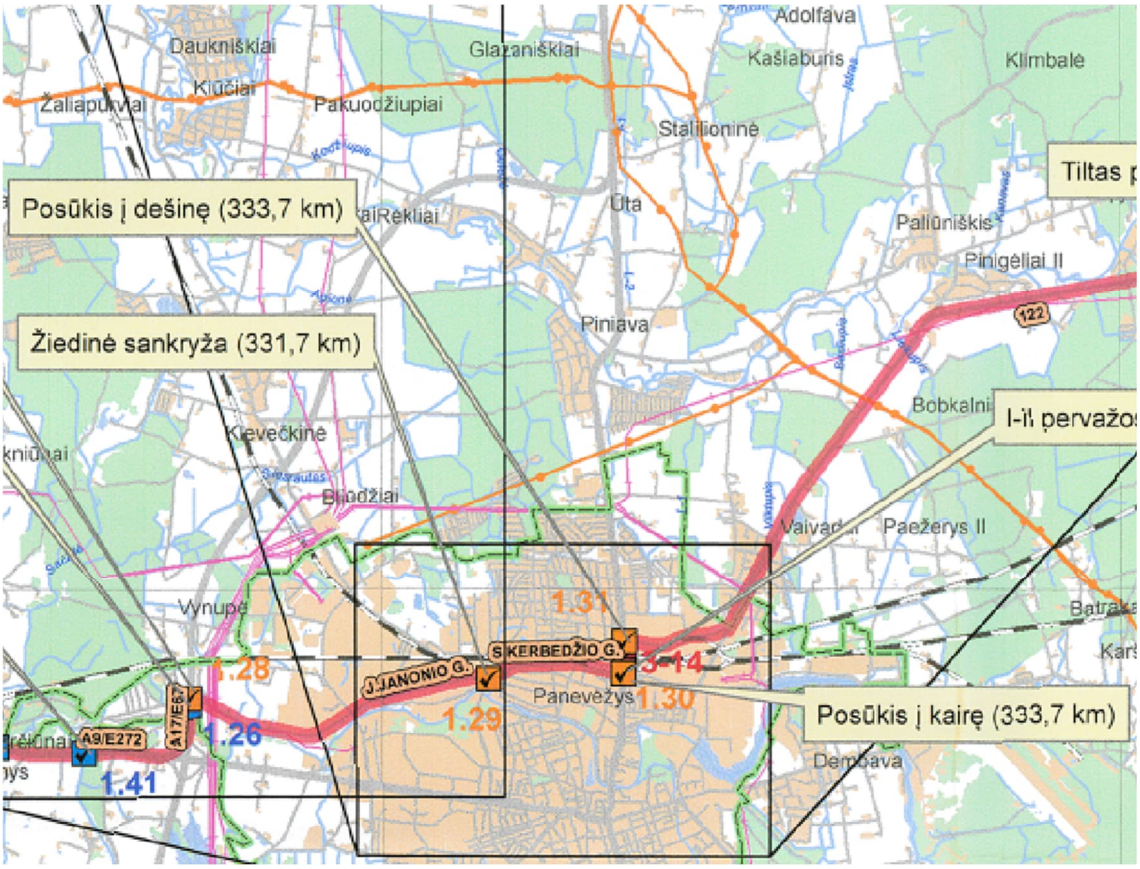
Žymėjimas	Teritorijos pavadinimas	Dominuojantis naudojimo būdas / pobūdis	Kiti galimi naudojimo būdai / pobūdžiai - galima dalis	Reglamentai
GC	Mišri centro	Gyvenamosios teritorijos daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių statybos (G2)	Gyvenamosios teritorijos / vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų namų statybos (G1) - iki 10%; Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1), Laidojimo paslaugų statinių statybos (K2), Degalinių ir autoservisų statinių statybos (K3); Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1); Visuomeninės paskirties teritorijos / Administracinių pastatų statybos (V1), Religinių bendruomenių pastatų statybos (V2), Mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3) Bendro naudojimo teritorijos / urbanizuotų teritorijų viešųjų erdvių (B3)	Intensyvi plėtra: intensyvumas - 2,5; tankumas – 0,8 5 aukštai (18 m). Ribota plėtra*: intensyvumas – 2,0; tankumas – 0,8 3 aukštai (12 m)
PA	Paslaugų	Komercinės paskirties objektų teritorijos / prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos (K1), laidojimo paslaugų statinių statybos (K2), degalinių ir autoservisų statinių statybos (K3)	Visuomeninės paskirties teritorijos / administracinių pastatų statybos (V1) religinių bendruomenių pastatų statybos (V2) mokslo ir mokymo, kultūros ir sporto, sveikatos apsaugos pastatų bei statinių statybos (V3) Rekreacinės teritorijos / ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos (R1) - iki 20 %	Urbanistinės kalvos ribose: intensyvumas - 3,0; tankumas – 0,8; 5 aukštai (18 m); Už urbanistinės kalvos ribų: intensyvumas - 2,0; tankumas – 0,8; 3 aukštai (12 m)
TI	Techninės infrastruktūros	Inžinerinės infrastruktūros teritorijos / susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos (I1)	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams (I2) Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos / pramonės ir sandėliavimo įmonių statybos (P1) Sandėliavimo statinių statybos (P2) Naudingųjų iškasenų teritorijos / Naudingųjų iškasenų gavybos požeminių kasinių (šachtomis) ir gręžinių (N2)	intensyvumas - 2,5; tankumas – 0,8; 5 aukštai (20 m); inžinerinių technologinių statinių aukštis neribojamas

3-8 pav. *Ištrauka iš Pasvalio miesto BP koregavimo teritorinių reglamentų ir žemės naudojimo apribojimų brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00090779)

3.2.2 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai

Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas (toliau – Sunkiasvorių transporto priemonių SP)

Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono teritoriją kerta Sunkiasvorių transporto priemonių SP nustatytas didžiagabaričių ir sunkiasvorių krovinių gabenimo maršrutas. Maršrutas Panevėžio vakariniame priemiestyje parinktas magistraliniu keliu A9 (Šiauliai-Panevėžys), Panevėžio miestą kerta J. Janonio g., S. Kerbedžio g., Paliūniškio g., Lėvens g. toliau - krašto keliu Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys (3-9 pav.). Sunkiasvorių transporto priemonių SP **sprendiniai į planuojamą teritoriją nepatenka**.



***3-9 pav**. Ištrauka iš Sunkiasvorių transporto priemonių specialiojo plano brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00074907)*

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – kelio A17 IIVP)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 864 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“ pradedamas rengti kelio A17 IIVP (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-NC-00-23-891).

Rengiamo kelio A17 IIVP taikoma tokia Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta atitinkamos rūšies valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.

Rengiamų valstybinės reikšmės magistralinių kelių A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planai turi valstybei svarbių projektų statusą, abiejų planų teritorijų planavimo lygmenys valstybės, abu keliai yra „Via Baltica“ magistralės dalys, todėl abiejų planų sprendiniai turės būti suderinti.

Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas

Nacionalinio lygmens autoturizmo planavimo tikslai ir uždaviniai yra:

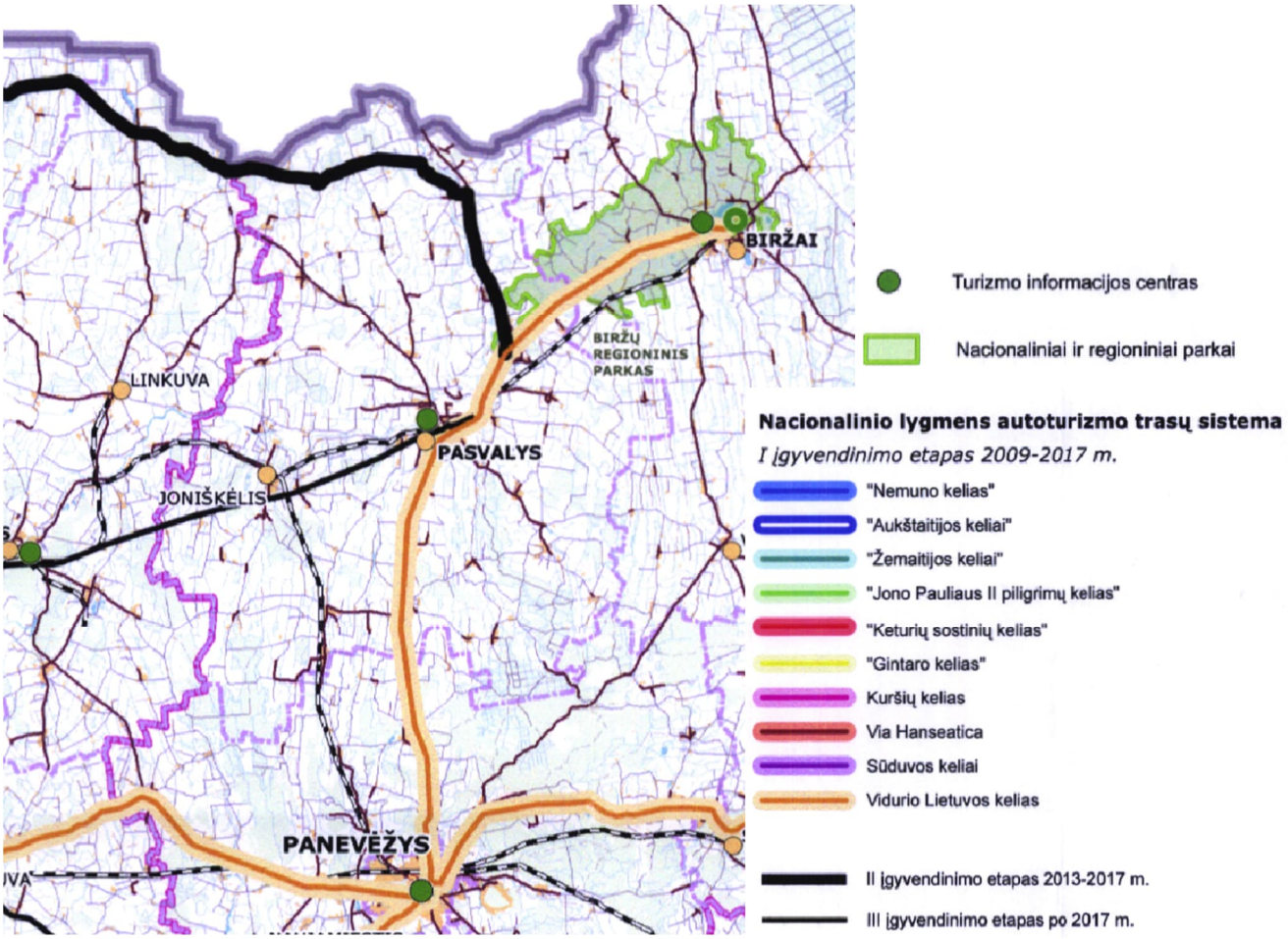
Plėtoti nacionalinio lygmens autoturizmo trasų tinklą ir atitinkamą infrastruktūrą, siekiant sudaryti palankias sąlygas kelionių organizavimui ir skatinti kultūrinio, aktyvaus poilsio, savaitgalio keliones:

– Pateikti didelį kultūrinį ir rekreacinį potencialą turinčias autoturizmo trasas, nustatyti šių trasų infrastruktūros įrengimo poreikius ir plėtojimo prioritetus, įgyvendinimo etapus bei priemones.

– Sudaryti sąlygas autoturizmo trasų infrastruktūros techniniam projektavimui ir projektų įgyvendinimui.

– Aktyviai skatinti turizmo veiklą ir paslaugų plėtrą savivaldybėse.

Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiajame plane kelio A10 atkarpa patenka į Vidurio Lietuvos kelio trasą (Kaunas – Babtai – Kėdainiai – Krekenava – Panevėžys - (Subačius) – Pasvalys – Biržai – arba Pakruojis – Šeduva – Radviliškis – Šiauliai) (3-10 pav.). Trasa reprezentuoja Nevėžio slėnių ir agrarinį vidurio Lietuvos kraštovaizdį bei žemdirbystės kultūrą (malūnai, miestelių tinklas, turgavietės ir kt.).



3-10 pav. *Ištrauka iš Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00053906)*

Lietuvos Respublikos BP Vidurio Lietuvos kelio trasa pažymėta kaip vienas iš įveiklinamų Šv. Jokūbo kultūros kelių.

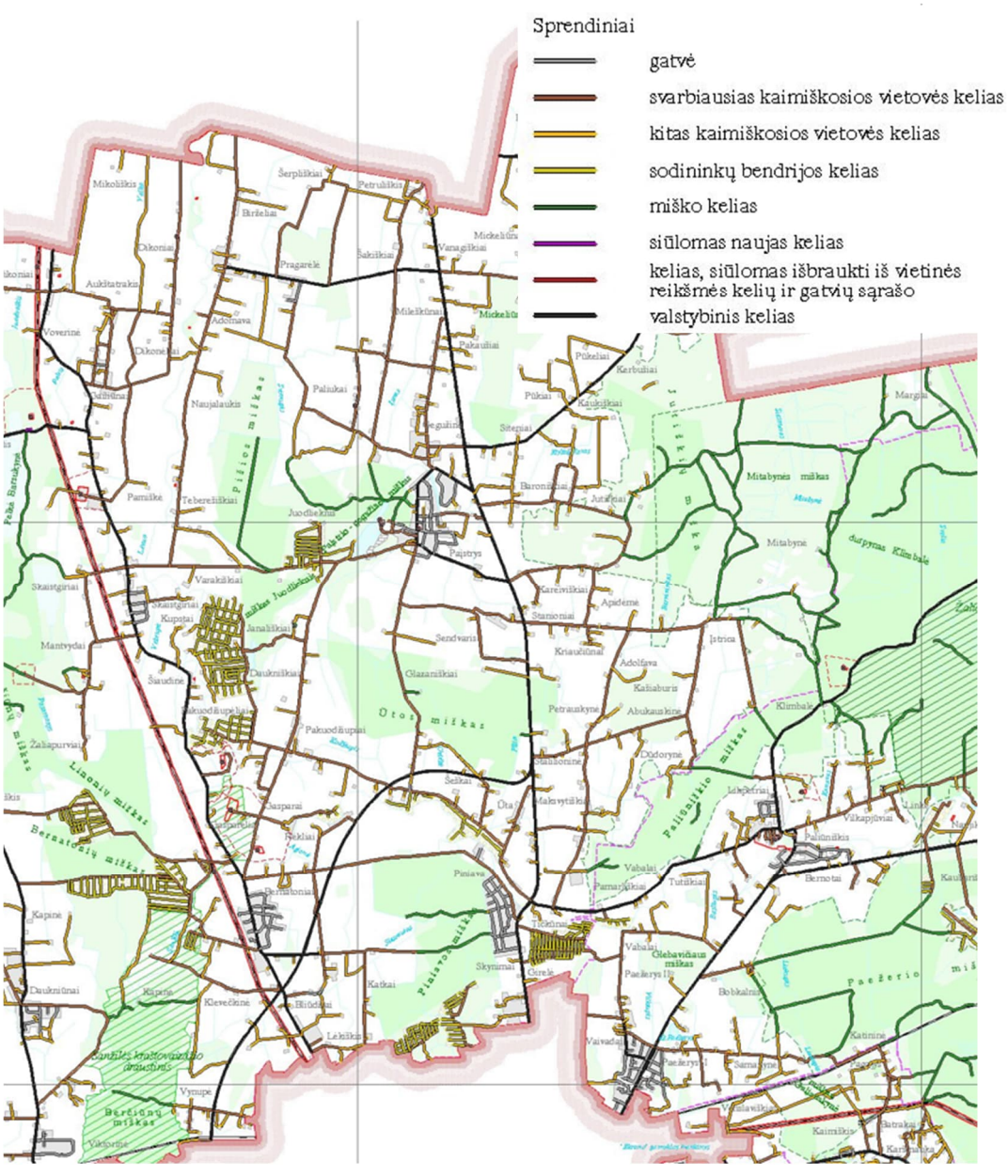
Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas

Planuojamoje teritorijoje nėra patvirtintų nacionalinių vandens turizmo trasų, todėl Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiojo plano **sprendiniai nėra aktualūs** Plano rengimui.

Lietuvos Respublikos BP Mūšos upe numatyta vandens turizmo Mūšos pabaseinio turizmo turistinė trasa (9).

Vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema Panevėžio rajono savivaldybėje (toliau - Panevėžio rajono vietinių kelių schema)

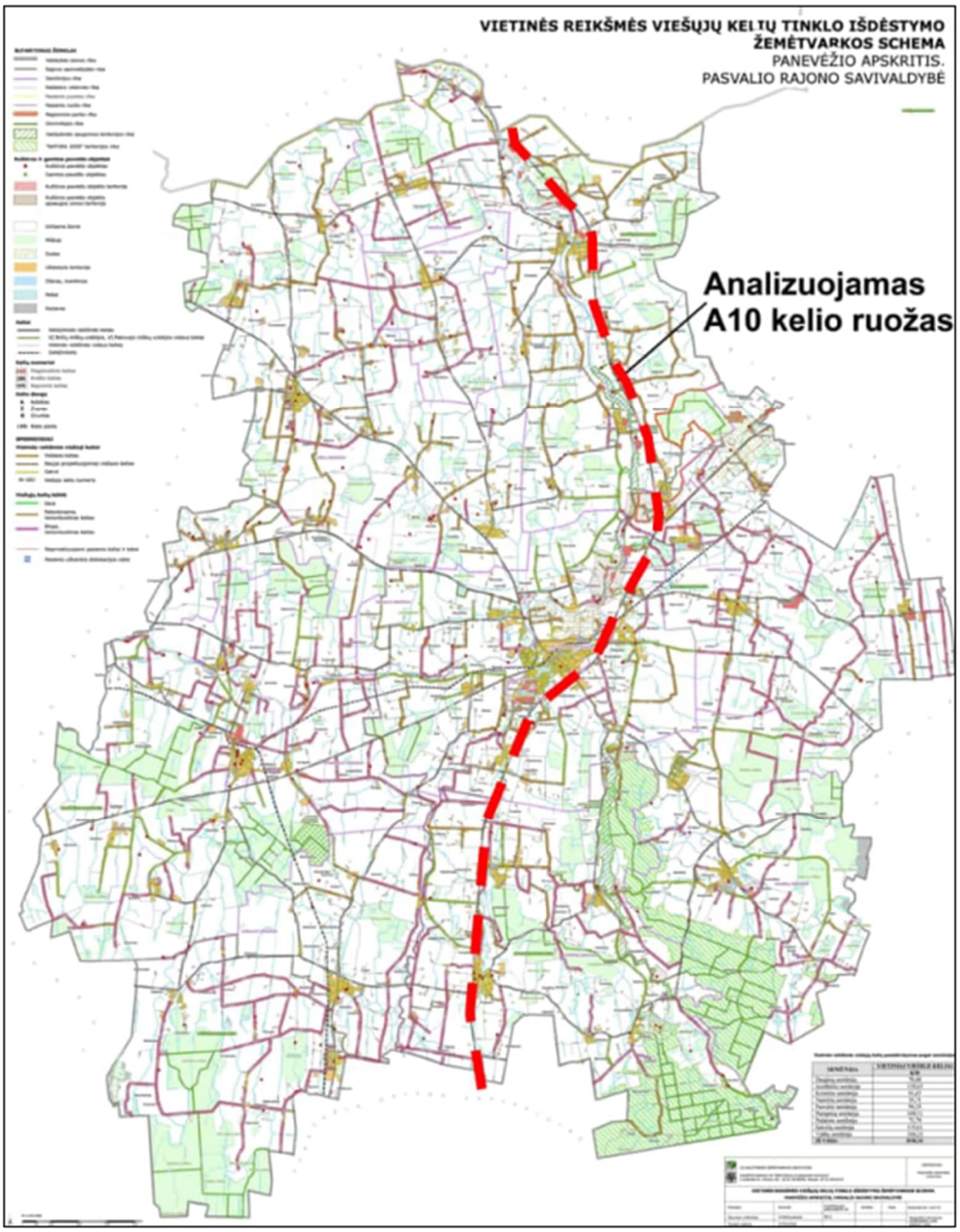
Pagal Panevėžio rajono vietinės reikšmės kelių schemą vietinės reikšmės viešieji keliai priskirti: gatvėms, svarbiausiems kaimiškosios vietovės keliams, kitiems kaimiškosios vietovės keliams, sodininkų bendrijų keliams, miško keliams. Schemoje pažymėti valstybiniai keliai; siūlomi išbraukti iš vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašo keliai bei siūlomi nauji vietinės reikšmės keliai (3-11 pav.).



3-11 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono vietinės reikšmės kelių schemos*

Vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema Pasvalio rajono savivaldybėje (toliau – Pasvalio rajono vietinių kelių schema)

Pasvalio rajono savivaldybėje pagal Pasvalio rajono savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintą kelių sąrašą yra parengta vietinės reikšmės viešųjų kelių schema (3-12 pav.), kurios sprendiniuose vietinės reikšmės keliai suskirstyti į vidaus ir viešuosius kelius.



3-12 pav. *Pasvalio rajono vietinės reikšmės kelių schema*
(šaltinis: Plėtros galimybių studija)

Projekto „Rail Baltica“ susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planai

Kelio A10 gretimybėje vakarų kryptimi įgyvendinamas valstybei svarbus „Rail Baltica“ projektas, kurio sudėtyje yra:

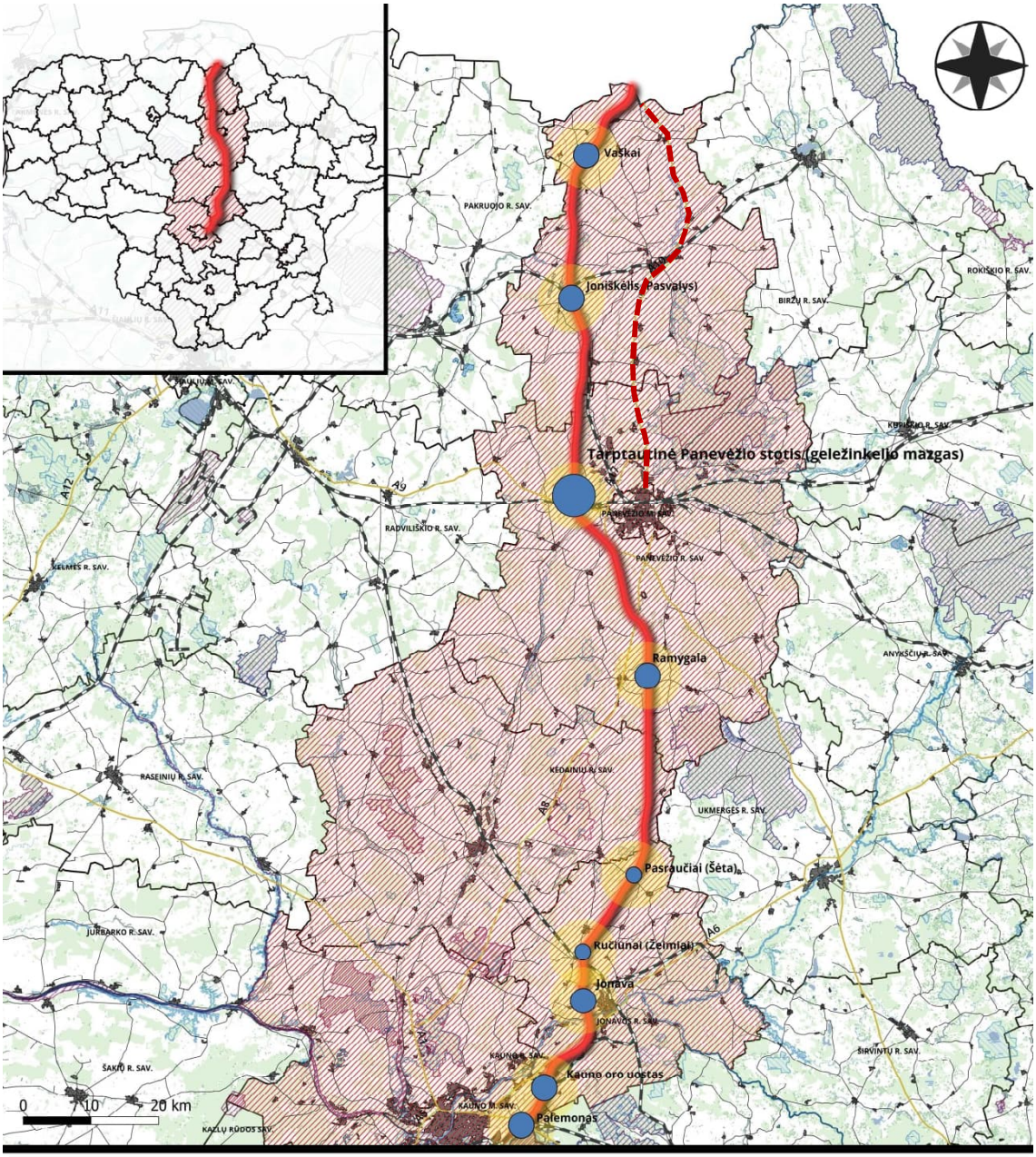
- jau įgyvendinami geležinkelio linijos Kaunas – Latvijos ir Lietuvos valstybių siena specialiojo plano sprendiniai;
- patvirtinti valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentai – geležinkelių infrastruktūros susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planai, kurių apimtyse suplanuotos pagrindinės „Rail Baltica“ geležinkelio linijos aptarnavimui numatomos teritorijos priežiūros depams, regioninėms stotims bei tarptautinei keleivinei Panevėžio geležinkelio stočiai.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – „Rail Baltica“ priežiūros depų IIVP)

Teritorijos „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depams numatytos ties Kauno ir Panevėžio miestais. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritoriją numatoma vystyti už sankirtos su esamu 1520 mm vėžės pločio kelio Panevėžys – Radviliškis, dešinėje pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje, ties 29+500 km (kilometražas rengiamo techninio projekto „Naujo ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybinių sienos statybos projektavimas“, ruožo Berčiūnai-Joniškėlis). Planui „Rail Baltica“ priežiūros depų IIVP **sprendiniai neaktualūs.**

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau - „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP)

„Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP sprendiniuose parengti geležinkelio linijos plėtros, apimančiomis regioninių stočių ir joms prijungti būtinos inžinerinės infrastruktūros (geležinkelio statinių ir pastatų, geležinkelio kelių, automobilių kelių, automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų ir dviračių takų, inžinerinių tinklų, kt.) plėtros sprendiniai (3-13 pav.).



SUTARTINIAI ŽENKLAI

Planuojamos „Rail Baltica" geležinkelio linijos sustojimo vietos:

- Tarptautinė stotis (Panevėžio geležinkelio mazgas)
- Regioninės stotys (peronai, stoties ir privažiuojamieji automobilių keliai, inžineriniai tinklai + stoties pastatai)
- Regioninės stotys (peronai, stoties ir privažiuojamieji automobilių keliai, inžineriniai tinklai)
- Preliminarios tarptautinės ir regioninų stočių vietos (5 km spinduliu)

Geležinkelio linija ir valstybinės reikšmės keliai:

- Kaunas – LT/LT „Rail Baltica" linija (1435 mm) patvirtinta 2017-01-11 spec. plano nutarimu (TPD nr. T00079723)
- Esamas geležinkelis
- Savivaldybių administracinės ribos
- Savivaldybės patenkančios į „Rail Baltica" plėtros teritoriją
- Kiti valstybinės reikšmės keliai
- Magistraliniai keliai

Natura 2000 teritorijos:

- Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST)
- Paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST)

Vandens telkiniai ir miškas

- Miškai, medžių, krūmų želdiniai ir želiniai
- Ežerai, upės, pelkės ir kt. vandens telkiniai

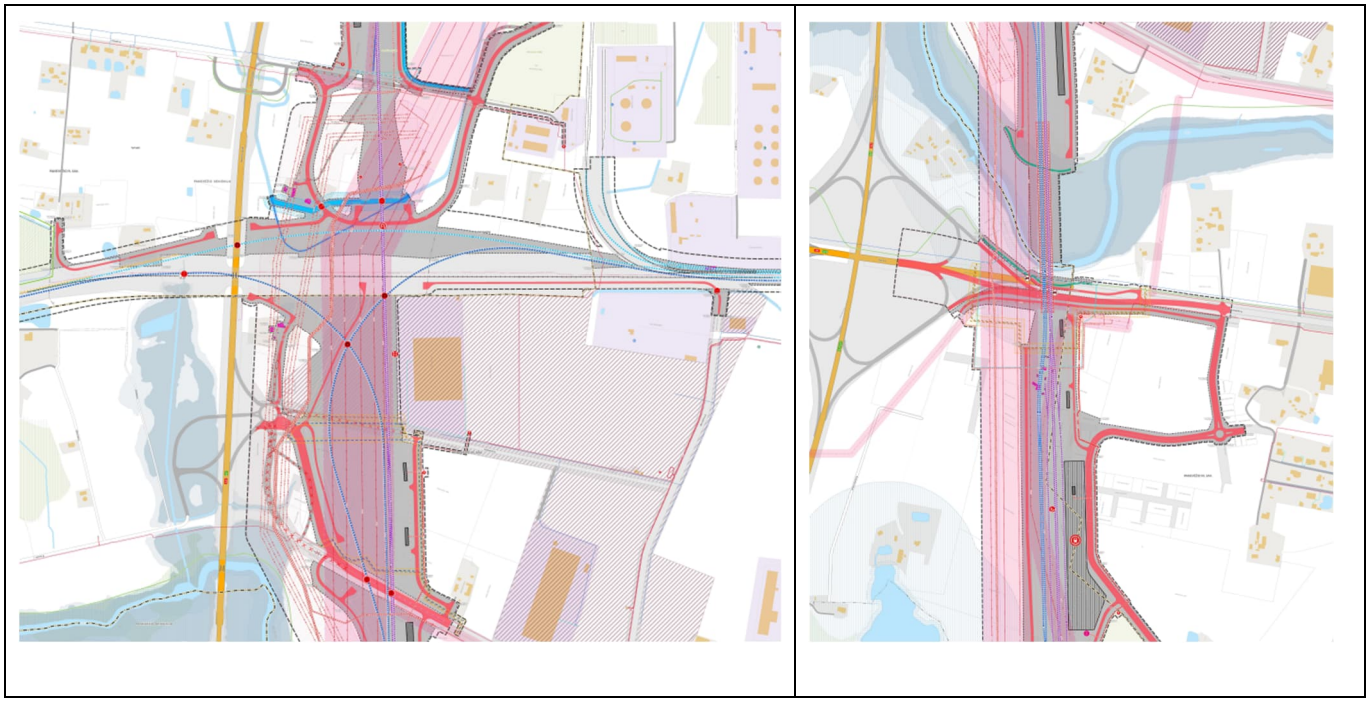
3-13 pav. *Ištrauka iš „Rail Baltica" Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP Planuojamos teritorijos plano*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00095021)

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – „Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo IIVP)

„Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo IIVP sprendiniuose nustatytas susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros plėtros poreikis Panevėžio geležinkelio mazgui suformuoti, nustatytos infrastruktūros plėtrai įgyvendinti reikalingos teritorijos, taikytini teritorijų naudojimo reglamentai ir apribojimai.

Planuojant „Rail Baltica“ geležinkelio liniją keleiviniams traukiniams pro Panevėžį, miesto vakarinėje dalyje, ties Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono savivaldybių administracine riba planuojama Panevėžio tarptautinė keleivinė geležinkelio stotis (Panevėžio GS), numatomas esamų geležinkelio kelių rekonstravimas, suformuota visa eilė automobilių kelių plėtros sprendinių (3-14 pav.).

Planui „Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo IIVP **sprendiniai neaktualūs.**

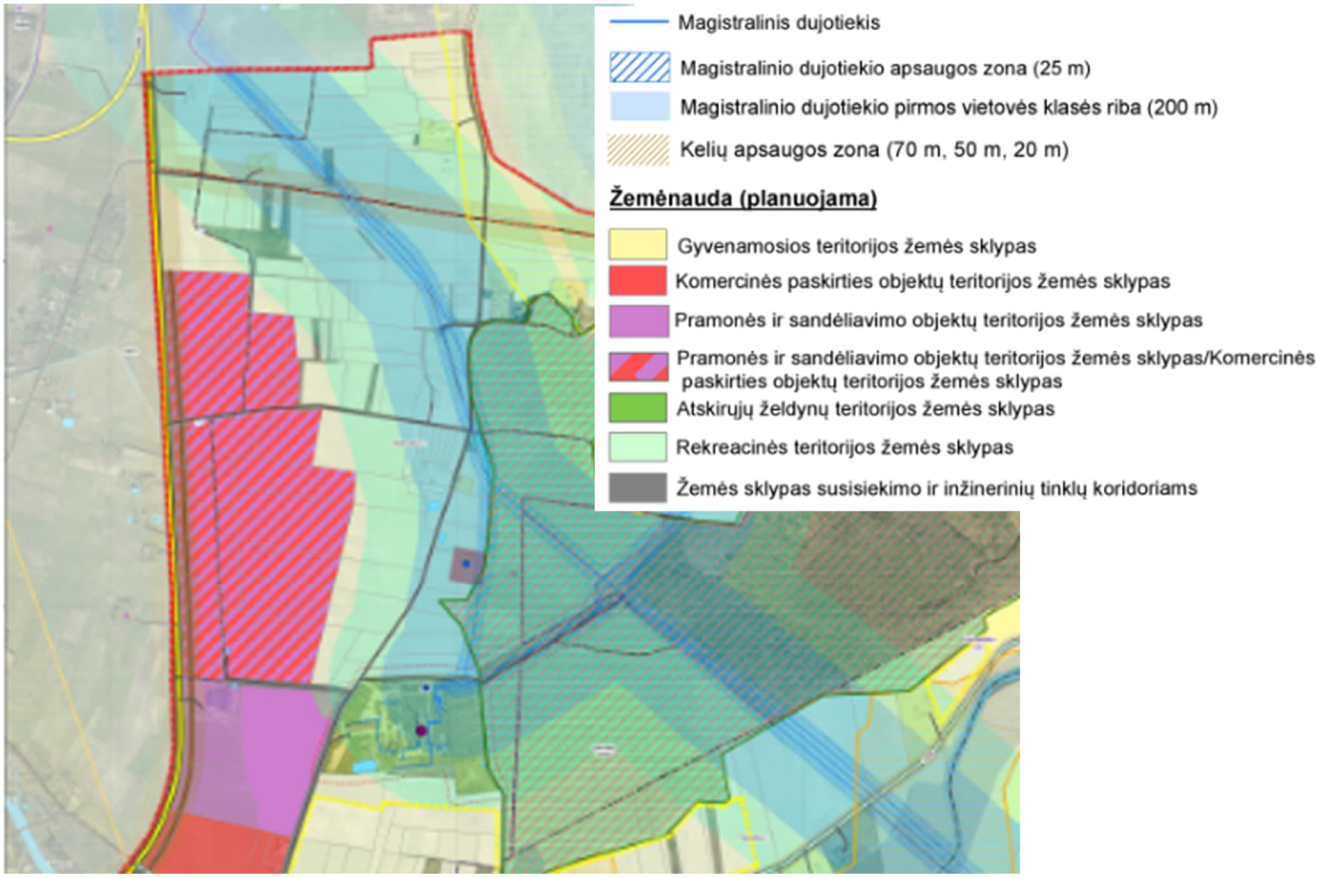


3-14 pav. *Ištrauka iš „Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo IIVP sprendinių brėžinio (3 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00095150)*

Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas (toliau - Panevėžio priemiestinių teritorijų SP)

Panevėžio priemiestinių teritorijų SP teritorija, į rytus nuo kelio A10 planuojama numatant maksimalią plėtrą, apibrėžiant svarbiausias tvarkymo kryptis. Urbanistinė struktūra pasižymi naujų urbanizuotų centrų kūrimu ir palaipsnine urbanizacija apie esančias gyvenvietes, siekiant atskirų gyvenviečių apjungimo. Skiriamas dėmesys komercinės ir pramoninės teritorijos plėtrai. Atsižvelgiama į urbanizacijos plėtrą, kuriamos naujos rekreacinės zonos prie urbanizuojamų teritorijų.

Numatomos teritorijos naujoms gatvių jungtims, formuojant racionalų gatvių tinklą, užtikrinant jo rišlumą, efektyvų transporto srautų paskirstymą bei teritorijų aprūpinimą reikiama susisiekimo ir inžinerine infrastruktūra, reikalinga teritorijų urbanizavimui. Numatomi pagrindiniai susisiekimo infrastuktūros koridoriai, reikalingi darnios plėtros vystymui. Užtikrinamas susisiekimo infrastruktūros efektyvus transporto srautų pasiskirstymas numatant pagrindinius susisiekimo infrastuktūros koridorius (3-15 pav.).



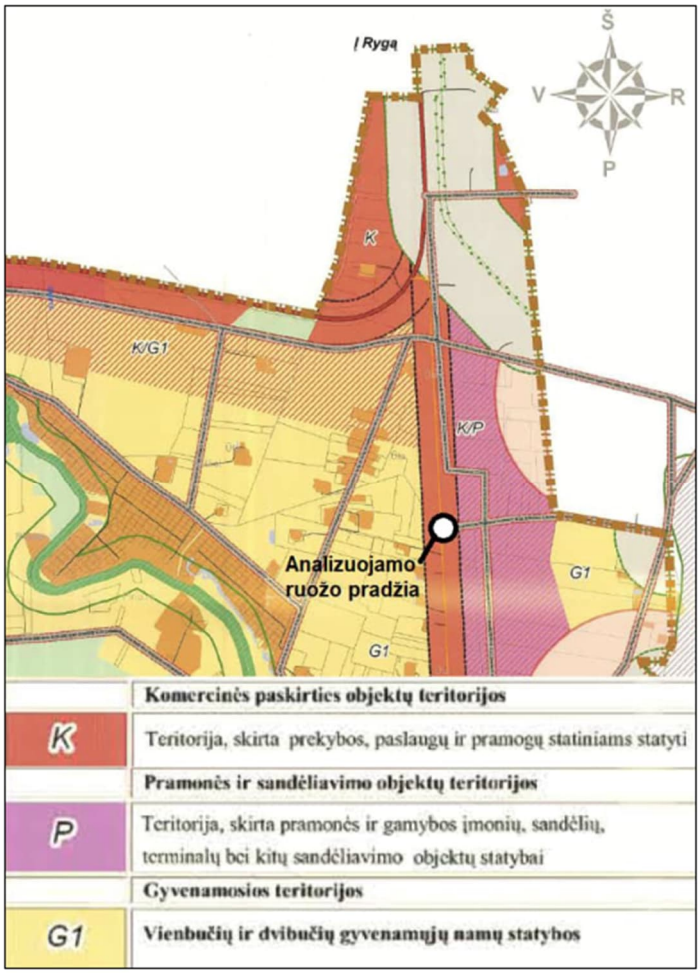
3-15 pav. *Ištrauka iš Panevėžio priemiestinių teritorijų SP brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00071350)*

Planuojant Panevėžio miesto priemiestinių plėtros teritorijų gatvių tinklą, vadovautasi Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono bendrųjų planų sprendiniais bei esamos padėties analize.

Ūtos sankryža yra svarbus susisiekimo infrastruktūros mazgas „Via Baltica“ trasoje. Čia susikerta valstybinės reikšmės magistraliniai keliai A10 (E67) Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelis. Panevėžio rajono BP šiaurės rytų kryptimi numatomas Panevėžio miesto aplinkkelio pratęsimas, kuris sujungs šį svarbų susisiekimo infrastruktūros mazgą Ūtoje su Paliūniškio sankryža, kurioje susikerta krašto keliai Nr. 122 Daugpilis–Kupiškis–Panevėžys ir Nr. 191 Paliūniškis–Vabalninkas. Panevėžio miesto šiaurės rytinis aplinkkelis pagerintų susisiekimą, sumažintų transporto priemonių srautus Panevėžio mieste, sumažintų aplinkos taršą, tai pat skatintų urbanizacijos procesus Panevėžio rajone. Panevėžio miesto šiaurės rytinis aplinkkelio trasa bei susikirtimas su magistraliniu dujotiekiu turi būti tikslinama rengiant specialiojo teritorijų planavimo dokumentą.

Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialusis planas (toliau – Panevėžio rajono intensyvios plėtros teritorijų SP)

Panevėžio miesto aplinkkelio (A17 kelias) gretimybėse Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos SP suplanuotos teritorijos, kuriose numatoma intensyvi plėtra. Jos apima priemiestines teritorijas miesto šiaurėje ir pietuose tarp administracinių ribų ir kelio A17. Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos SP į rytus nuo kelio A10 ruožo pradžios numatyta komercinės paskirties objektų ir (ar) pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijų plėtra, į vakarus - komercinės ir gyvenamosios paskirties teritorijos (3-16 pav.). Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos SP lygiagrečiai magistraliniams keliams numatytos naujos susisiekimo jungtys, suformuoti inžineriniai ir komunikaciniai koridoriai. Dalis naujų gatvių suplanuotos esamų jungčių pagrindu.



***3-16 pav**. Ištrauka iš Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos SP Žemės naudojimo ir apsaugos reglamento brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00001463)

Panevėžio rajono priemiestinės dalies iki Panevėžio miesto vakarinio aplinkkelio (VIA BALTICA) didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo specialusis planas (toliau - Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo SP)

Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo SP buvo numatytos didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo vietos, įvertinant jų kategoriją, aptarnavimo zonas, išspręstos šių objektų prijungimo prie esamų susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų galimybės. Planuojama teritorija apėmė priemiestines Panevėžio miesto teritorijas abipus pagrindinių išorinių susisiekimo jungčių. Analizuojamo ruožo pradžioje yra numatyta galima vieta universalios paskirties prekybos centrui, kurio bendrasis plotas galėtų būti nuo 5000 iki 20 000 m^2 (3-17 pav.).

Planui Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo SP **sprendiniai neaktualūs.**

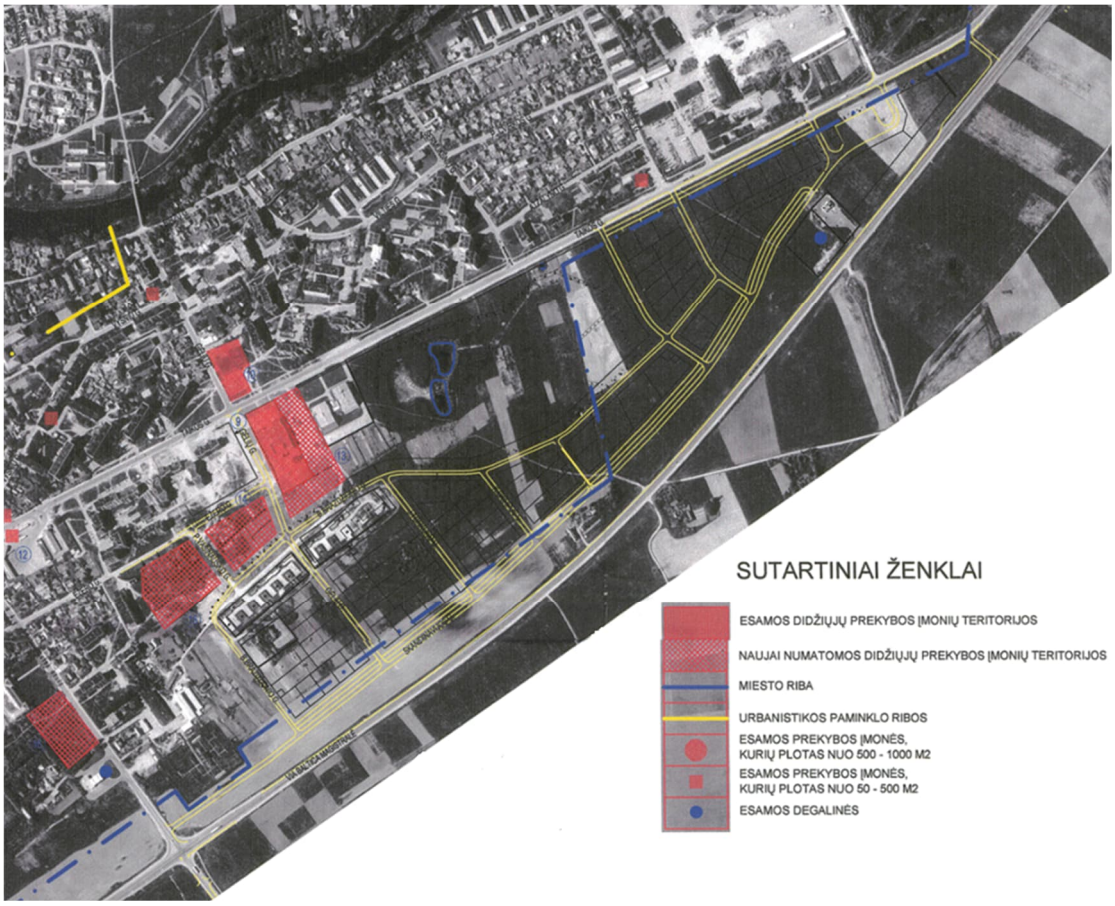


3-17 pav. *Ištrauka iš Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo SP brėžinio (šaltinis: Plėtros galimybių studija)*

Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialusis planas

Pasvalio miesto teritorijoje reikalavimai mažmeninės prekybos įmonių statybai taikomi vadovaujantis Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialiuoju planu (3-18 pav.).

Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gegužės 27 d. spendimu Nr. T1-265 „Dėl didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialiojo plano pripažinimo Pasvalio miesto teritorijos bendrojo plano sudedamąja dalimi“ pripažino Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialųjį planą Pasvalio miesto teritorijos bendrojo plano sudedamąja dalimi.



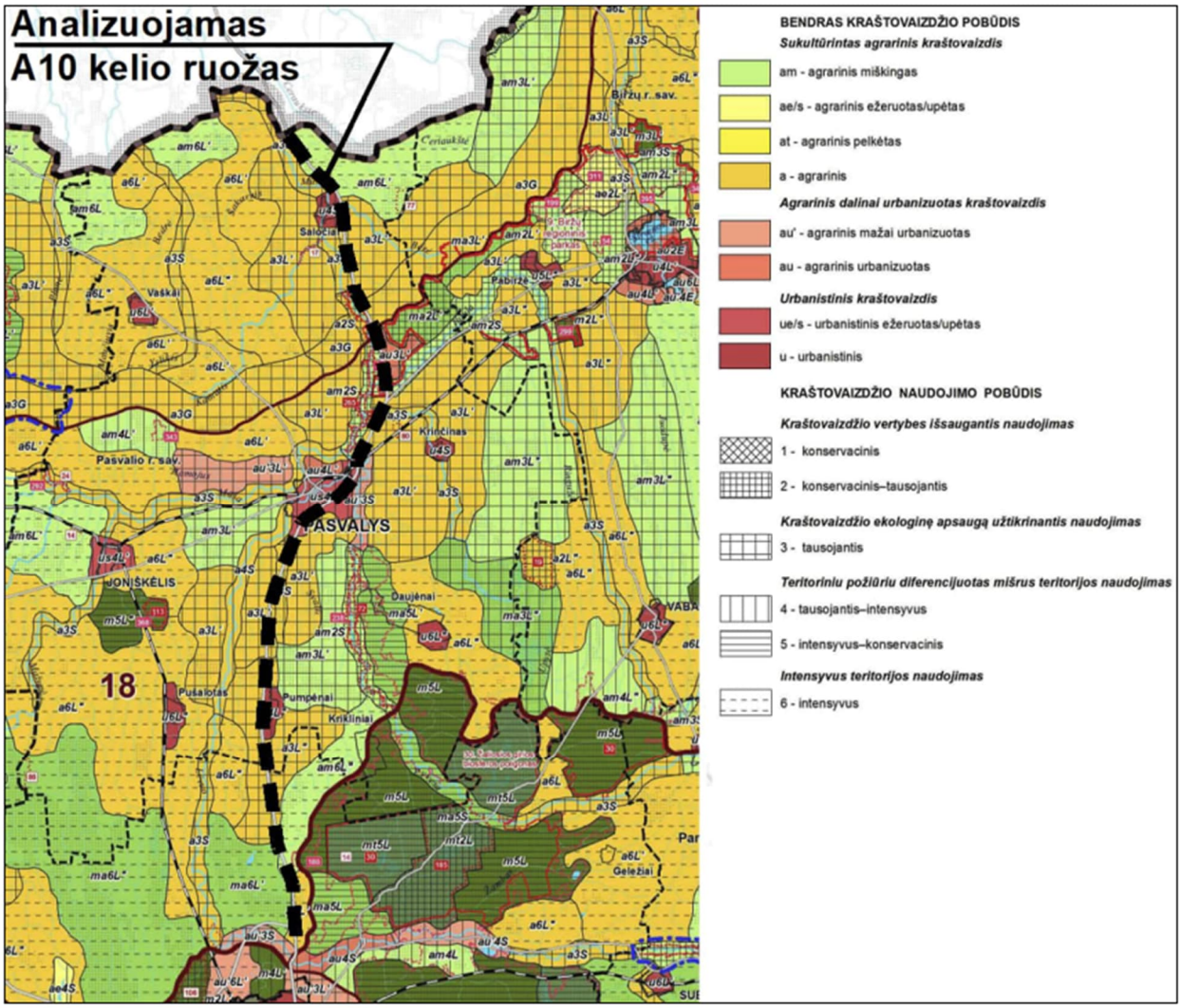
3-18 pav. *Ištrauka iš Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialiojo plano brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00032068)*

Planui Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Pasvalio mieste specialiojo plano **sprendiniai neaktualūs.**

Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas

Kraštovaizdžio morfologinė struktūra bei jos teritoriniai ypatumai formuoja pagrindines fundamentalias teritorijų planavimo prielaidas. Svarbiausi kraštovaizdžio naudojimą ir apsaugos kryptis galintys lemti veiksniai yra reljefo pobūdis ir erdvinė raiška, vandens telkinių ir vandentėkmių teritorinė sklaida bei miškų ir kitų želdinių pobūdis ir teritorinis pasiskirstymas.

Pagal Nacionalinį kraštovaizdžio tvarkymo planą abipus analizuojamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožo dominuoja agrarinio, urbanistinio, agrarinio mažai urbanizuoto, agrarinio miškingo ir miškingo agrarinio pobūdžio kraštovaizdis. Pagal naudojimo intensyvumą išskirtas tausojantis, tausojantis-intensyvus ir intensyvaus naudojimo pobūdžio kraštovaizdis (3-19 pav.).

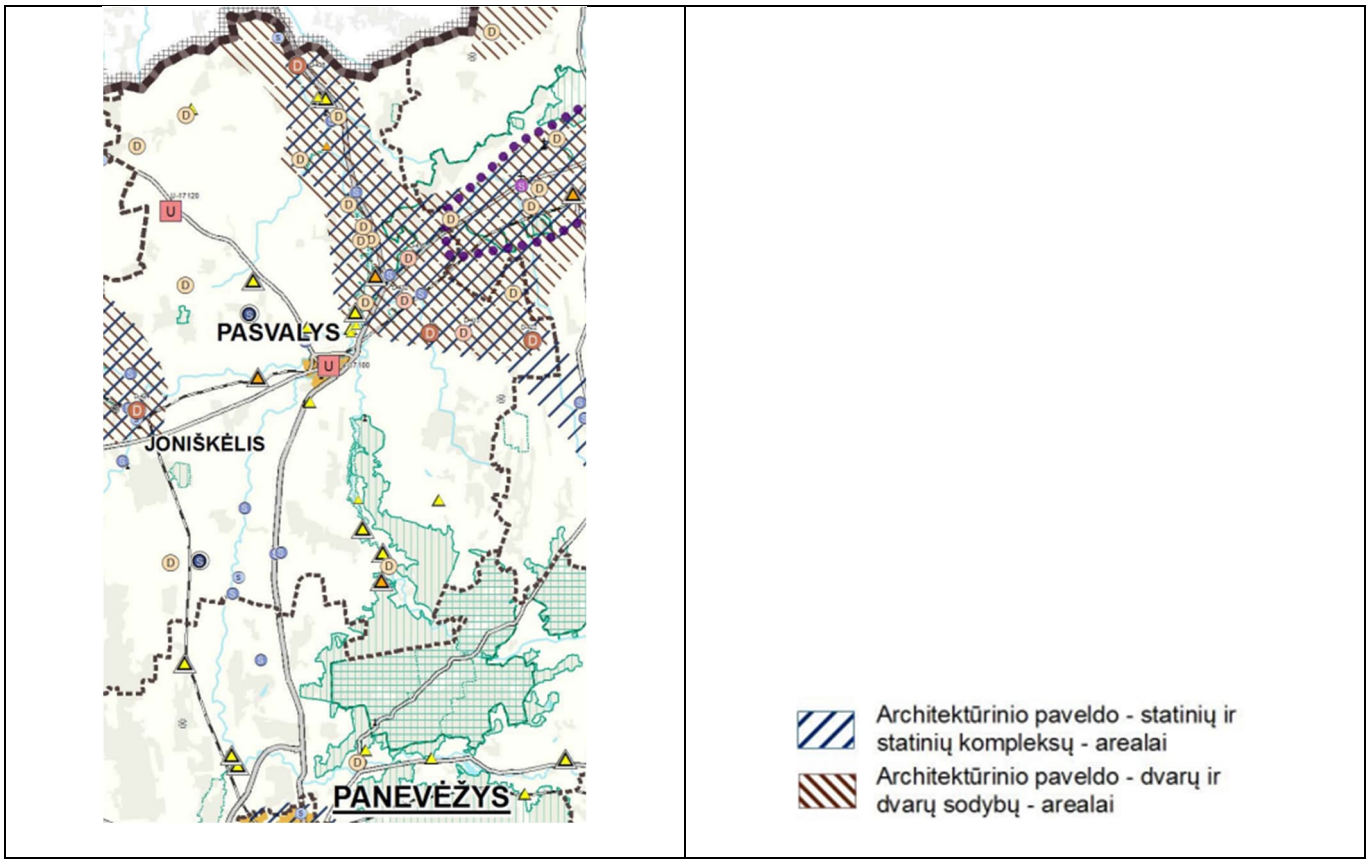


3-19 pav. *Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00068000)*

Planuojama teritorija Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje patenka į probleminį aplinkosauginio kraštovaizdžio rajono – Karsto paplitimo rajono ribas.

Pagal kultūros paveldo teritorinius prioritetus kelio A10 atkarpoje nuo Panevėžio iki Pasvalio miesto fiksuojami keletas valstybės saugomų ir įrašytų į registrą kitų statinių ir statinių kompleksų bei kitų archeologinių objektų. Atkarpoje nuo Pasvalio miesto iki Latvijos Respublikos sienos palei kelią A10

vyrauja architektūrinio paveldo – statinių ir statinių kompleksų – arealai bei architektūrinio paveldo – dvarų ir dvarų sodybų – arealai (3-20 pav.).



3-20 pav. *Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kultūros paveldo apsaugos teritorinių prioritetų brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt /, TPDR TPD Nr. T00068000)

Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas

Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiajame plane numatytos Panevėžio rajono rekreacinės teritorijos ir jų vystymas (3-21 pav.).

Aktualiame kelio A10 ruože ar jo artimiausioje aplinkoje numatyta vystyti Paįstrio aerodromo teritoriją su aviacijos sporto funkcija.

Kelias A10 sutampa su nacionalinės svarbos automobilių turizmo trasa Vidurio Lietuvos kelias (Kaunas–Babtai–Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys–(atšaka į Subačių)–Pasvalys–Biržai arba Pakruojis–Šeduva–Radviliškis– Šiauliai).



3-21 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00071423)*

Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų planas

Trumpa analizuojamo kelio A10 ruožo atkarpa km ties sankryža su krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys (46,85 - 47,74 km) patenka į Biržų regioninio parko (identifikavimo kodas Saugomų teritorijų valstybės kadastre 0700000000006) ribas (3-22 pav.). Biržų regioninis parkas įsteigtas, siekiant išsaugoti Lietuvos karstinio regiono kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes, jas tvarkyti ir racionaliai naudoti.

Pagal Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų planą planuojama teritorija patenka į Tatulos kraštovaizdžio draustinį bei Rekreacinio prioriteto zoną.

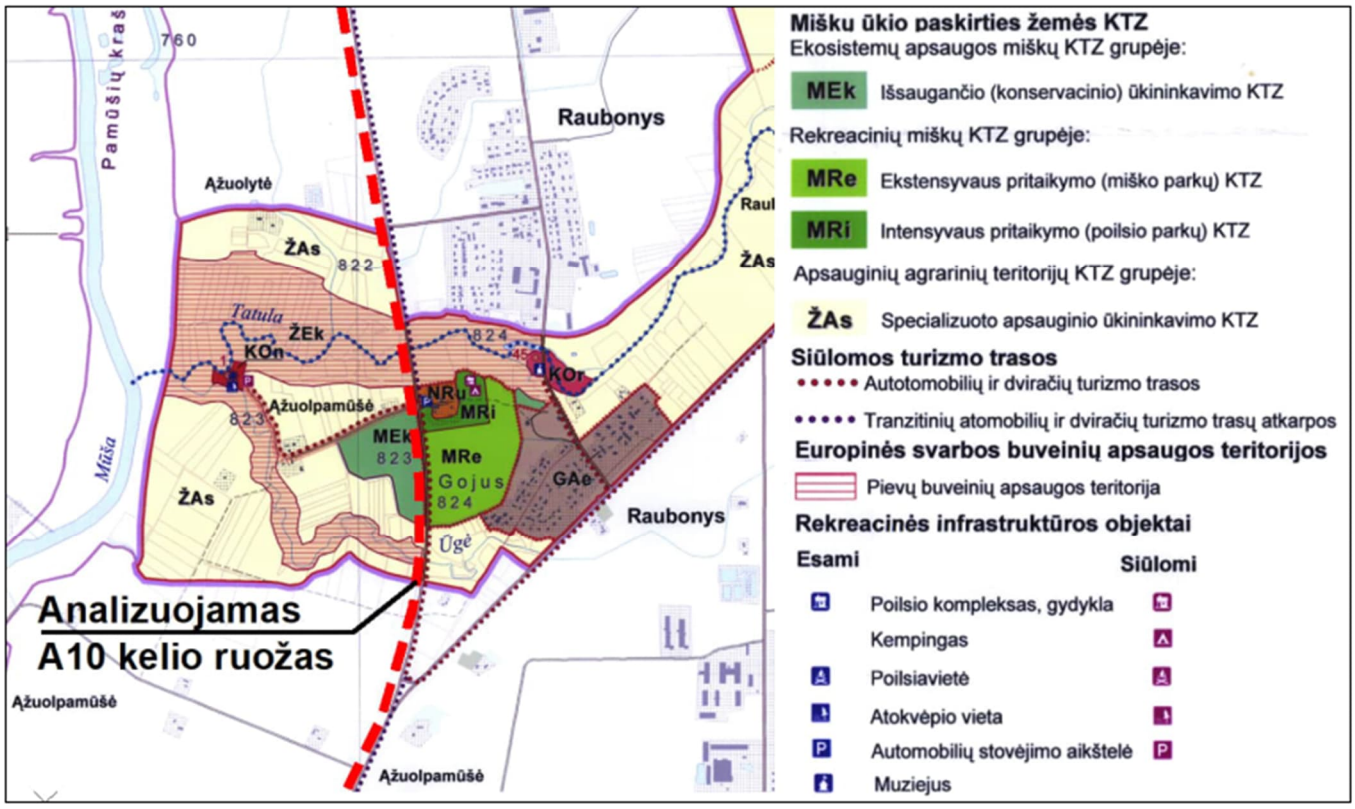
Tatulos kraštovaizdžio draustinio tikslai - išsaugoti Tatulos upės slėnio kraštovaizdį su vagoje ir slėnyje esančia smegduobių gausa, žemupyje esančiomis natūralių pievų buveinėmis, Smardonės upelį, Smardonės ir Salomėjos šaltinius, Ąžuolpamūšės piliakalnį su gyvenviete, geologinį gamtos paminklą – Jaronio smegduobę ir buvusių dvarų sodybas



3-22 pav. *Ištrauka iš Biržų regioninio parko ir jo zonų ribų plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00052675)*

Biržų regioninio parko tvarkymo planas

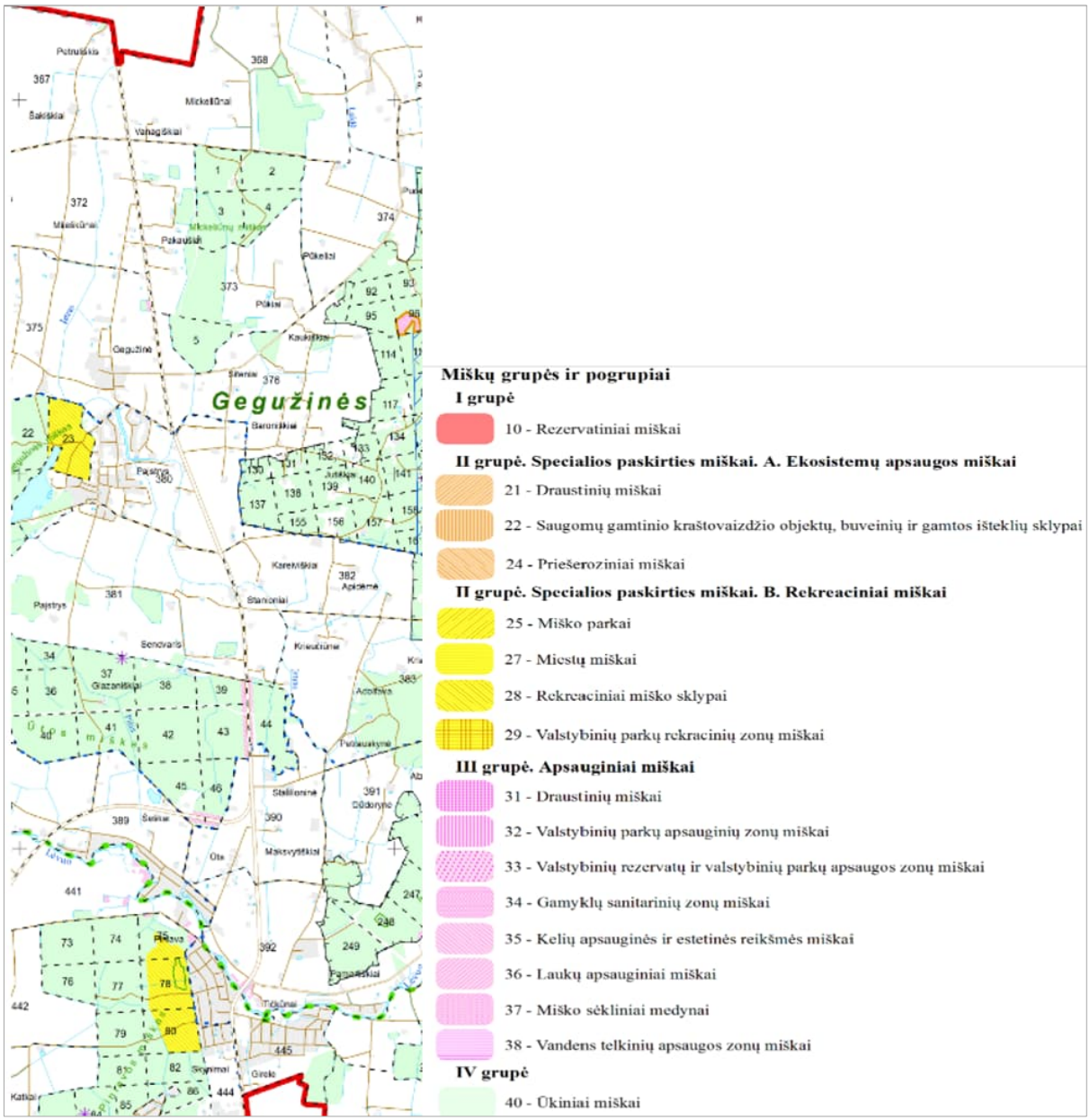
Biržų regioninio parko tvarkymo plane abipus kelio A10 yra nustatytos miškų ūkio paskirties žemės ir apsauginių agrarinių teritorijų kraštovaizdžio tvarkymo zonos (3-23 pav.). Raubonių parke (nuo kelio A10 rytų kryptimi) numatytas kempingas, poilsio kompleksas. Lygiagrečiai keliui A10 yra siūlomos automobilių ir dviračių turizmo trasos.



3-23 pav. *Ištrauka iš Biržų regioninio parko tvarkymo plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00053006)*

Panevėžio rajono savivaldybės miškų schema

Panevėžio rajono savivaldybės miškų schemoje nustatytos miškų grupės bei miškų naudotojai (valstybinės reikšmės ir kiti miškai) (3-24 pav.). Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kelio A10 trasa praeina pro Ūtos mišką, kuris priklauso IV grupei - ūkiniai miškai. Prie kelio A10 augančiam miškui nustatyta III grupė – Apsauginiai miškai (76 – apsaugos zonų miškų pogrupis).



3-24 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės miškų schemos (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T0087143)*

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kelio A10 artimoje aplinkoje nėra I grupės miškų, kuriuose Lietuvos Respublikos miškų įstatymo nuostatos draudžia miško žemę paversti kitomis naudmenomis.

Pasvalio rajono savivaldybės miškų schema

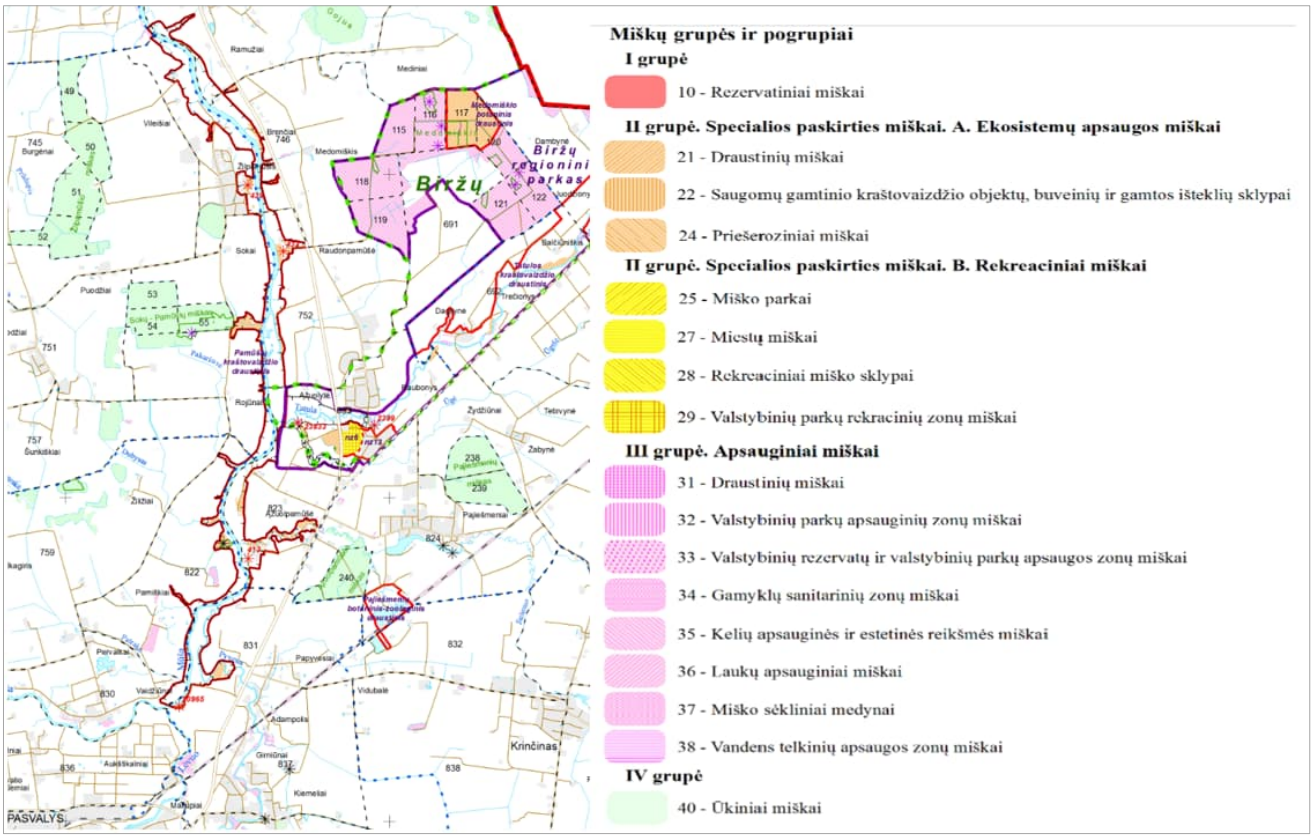
Pasvalio rajono savivaldybės miškų schemoje nustatytos miškų grupės bei miškų naudotojai (valstybinės reikšmės ir kiti miškai).

Pasvalio savivaldybės teritorijoje nuo Panevėžio rajono savivaldybės ribos iki Pasvalio miesto kelio A10 trasa praeina pro nedidelius IV grupės ūkiniams miškams priklausančius miškų plotus ties Sereikonių k., Šlamų miškelį ties Šlamų k., Šakarnių miške ties Saločių mstl. Prie kelio A10 augančiam miškui nustatyta III grupė – Apsauginiai miškai (76 – apsaugos zonų miškų pogrupis).

Vakarinėje kelio A10 pusėje pažymėti kultūros paveldo objektai ir vietovės, esantys miško žemėje ties Šlamų k. (unikalus kodas 33328), ties Saločių mstl. (unikalus kodas 43443).

Nuo Pasvalio miesto iki Pasvalio rajono savivaldybės ribos su Latvijos Respublika kelio A10 trasa ties 45,75 – 45,9 km ribojasi su Pamūšių kraštovaizdžio draustiniu, ties 46,85 – 47,74 km kerta Biržų regioninį parką su jame esančiu Tatulos kraštovaizdžio draustiniu, nuo 47,74 iki 47,92 km kairėje pusėje ribojasi su Biržų regioniniu parku su jame esančiu Tatulos kraštovaizdžio draustiniu (3-25 pav.).

Miškas abipus kelio A10 esantis miškas Biržų regioninio parko ribose yra II grupės specialiosios paskirties (51 – draustinių miškai, 63- valstybinių parkų rekreacinių zonų miškai). Pamūšių kraštovaizdžio draustinio ribose esantys miškai - II grupės specialiosios paskirties (51 – draustinių miškai).



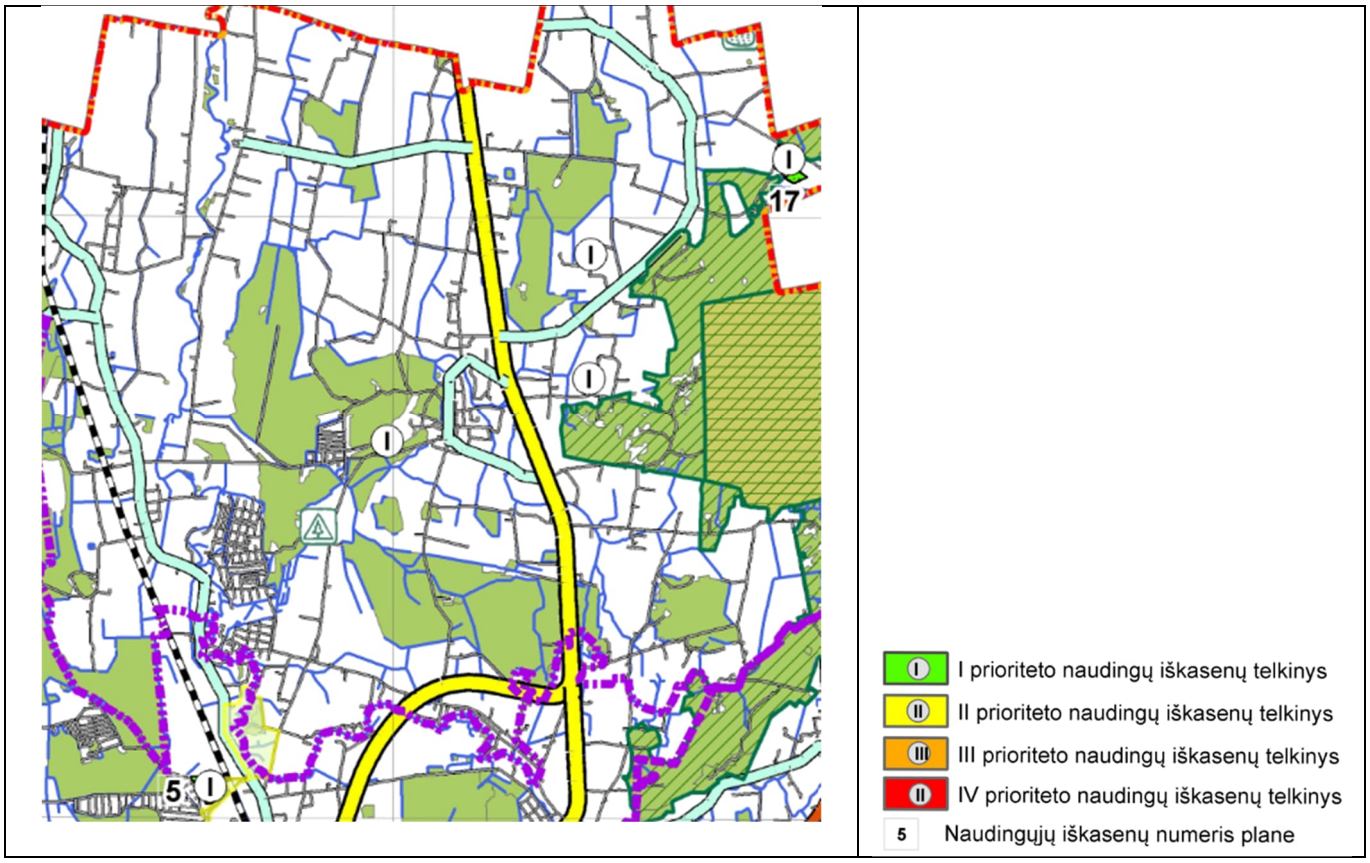
3-25 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono savivaldybės miškų schemos (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T0087143)*

Pasvalio rajono savivaldybės miškų schemoje nustatytos miškų grupės bei miškų naudotojai (valstybinės reikšmės ir kiti miškai), nurodyti prioritetiniai plotai, kur leistinas miško sodinimas bei plotai, kur miško sodinimas negalimas.

Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje kelio A10 artimoje aplinkoje nėra I grupės miškų, kuriuose Miškų įstatymo nuostatos draudžia miško žemę paversti kitomis naudmenomis.

Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas

Pagal Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialųjį planą Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kelias A10 **nekerta naudingųjų iškasenų telkinių** (3-26 pav.).



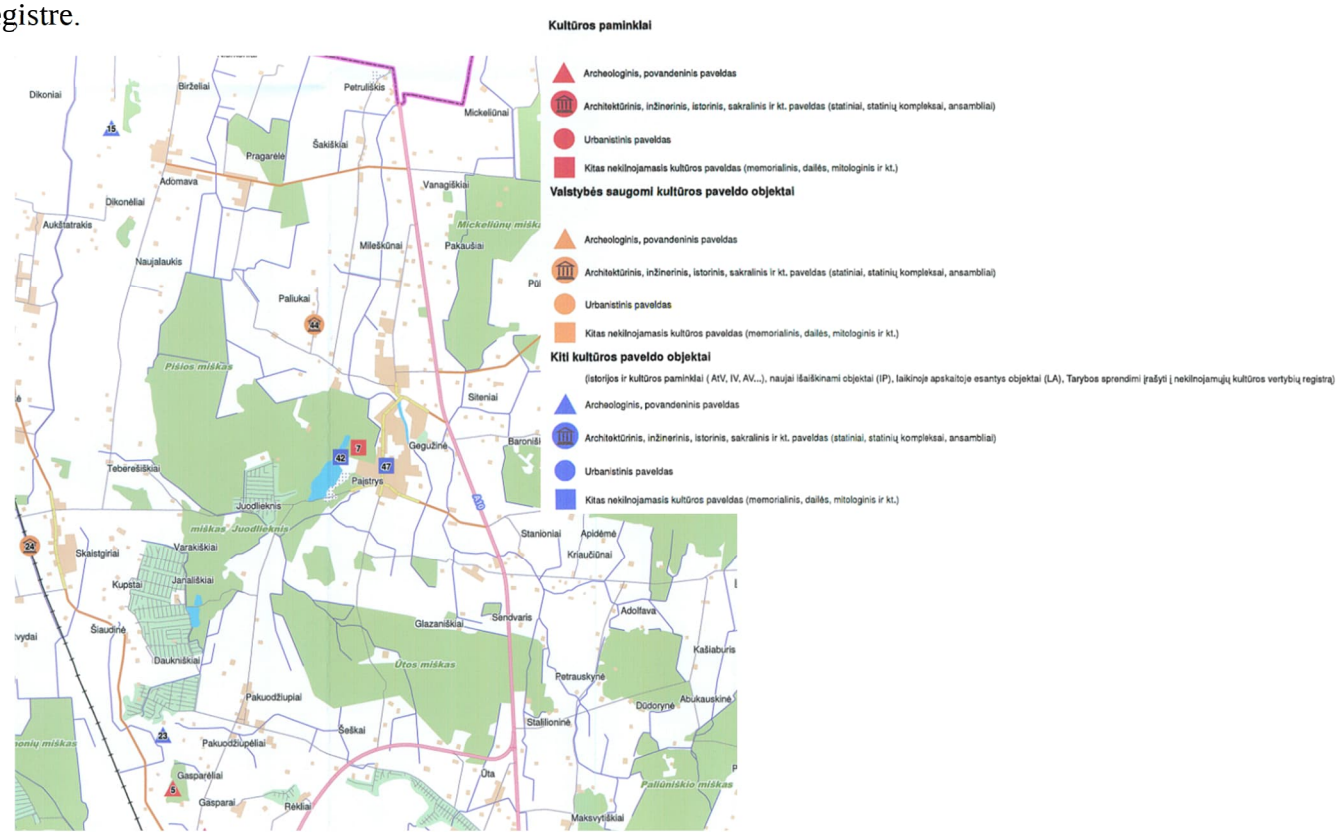
3-26 pav. *Ištrauka iš Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiojo plano brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T0007680)*

Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema

Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemoje greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys-Ryga nėra pažymėtų nei kultūros paminklų, nei valstybės saugomų kultūros paveldo objektų (3-27 pav.). Artimiausias kitam nekilnojamajam kultūros paveldui (memorialinis, dailės, mitologinis ir kt.) priklausantis objektas (Nr. 47) fiksuotas Pajstrio k.

Dalis Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemoje pavaizduotos informacijos nebėra aktuali. Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos neberengiamos Lietuvos Respublikos kultūros ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. ĮV-666/D1-738 „Dėl Lietuvos Respublikos kultūros ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. birželio 23 d. įsakymo Nr. ĮV-261/D1-322 „Dėl Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo“ patvirtinus Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių redakciją.

Duomenys apie nekilnojamąsias ir kilnojamąsias kultūros vertybes yra kaupiami Kultūros vertybių registre.



3-27 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00054265)*

Pasvalio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema

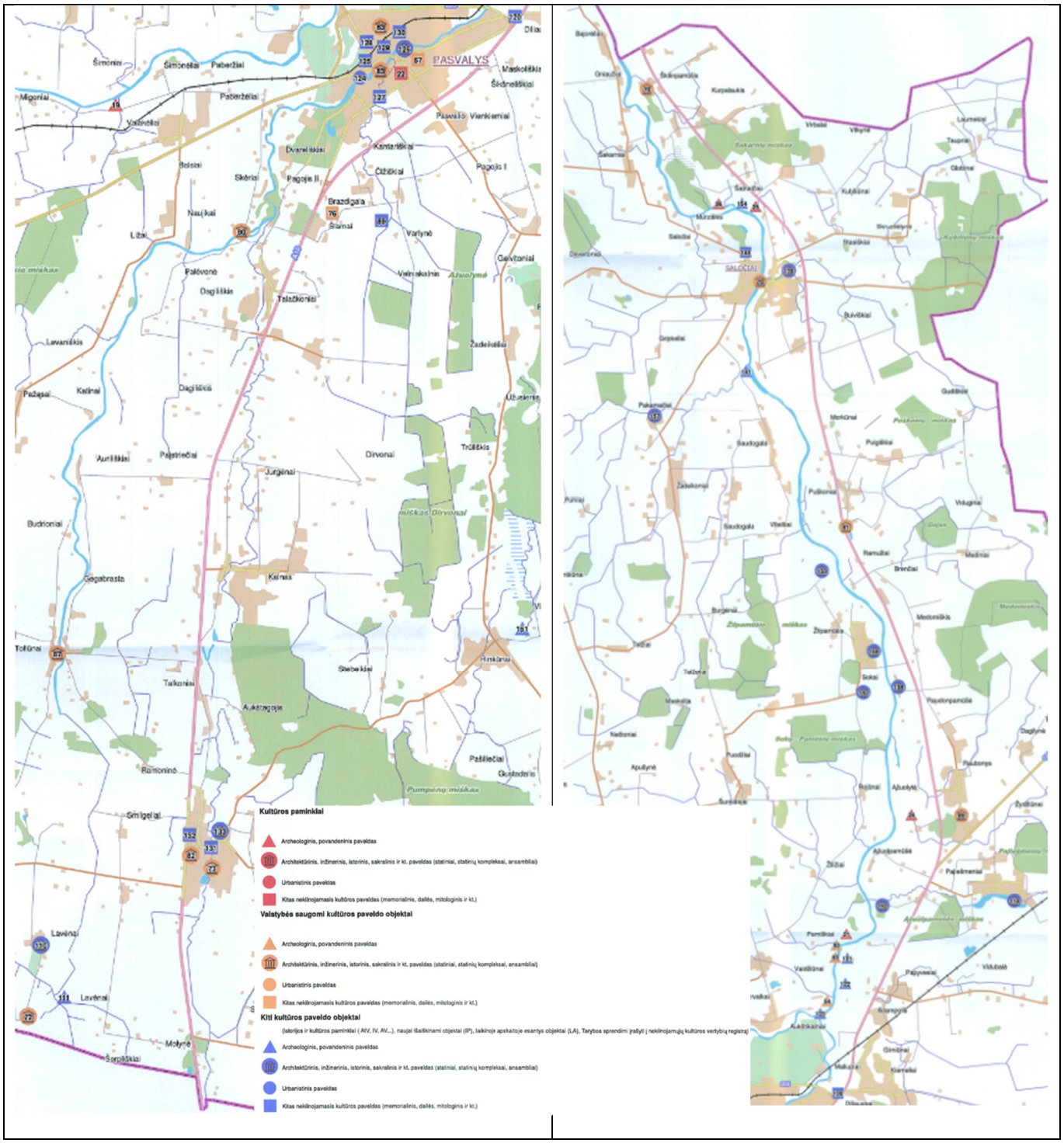
Pasvalio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemoje valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys-Ryga gretimybėje pažymėti kultūros paveldo objektai (3-28 pav.):

- kultūros paminklai:
  - archeologinis – Nr. 25.
- valstybės saugomi kultūros paveldo objektai:
  - architektūrinis, inžinerinis, istorinis, sakralinis ir kt. paveldas (statiniai, statinių kompleksai, ansambliai) - Nr. 82, 12, 70;
  - kitas nekilnojamasis kultūros paveldas (memorialinis, dailės, mitologinis ir kt.) – 76.
- kiti kultūros paveldo objektai:
  - -architektūrinis, inžinerinis, istorinis, sakralinis ir kt. paveldas (statiniai, statinių kompleksai, ansambliai) - Nr. 138, 139;
  - kitas nekilnojamasis kultūros paveldas (memorialinis, dailės, mitologinis ir kt.) - Nr. 132, 81.

Dalis Pasvalio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemoje pavaizduotos informacijos nebėra aktuali. Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos neberengiamos Lietuvos Respublikos kultūros ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. ĮV-666/D1-738 „Dėl Lietuvos Respublikos kultūros ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. birželio 23 d. įsakymo Nr. ĮV-261/D1-322 „Dėl Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo“ patvirtinus

Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių redakciją.

Duomenys apie nekilnojamąsias ir kilnojamąsias kultūros vertybes yra kaupiami Kultūros vertybių registre.



3-28 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos*

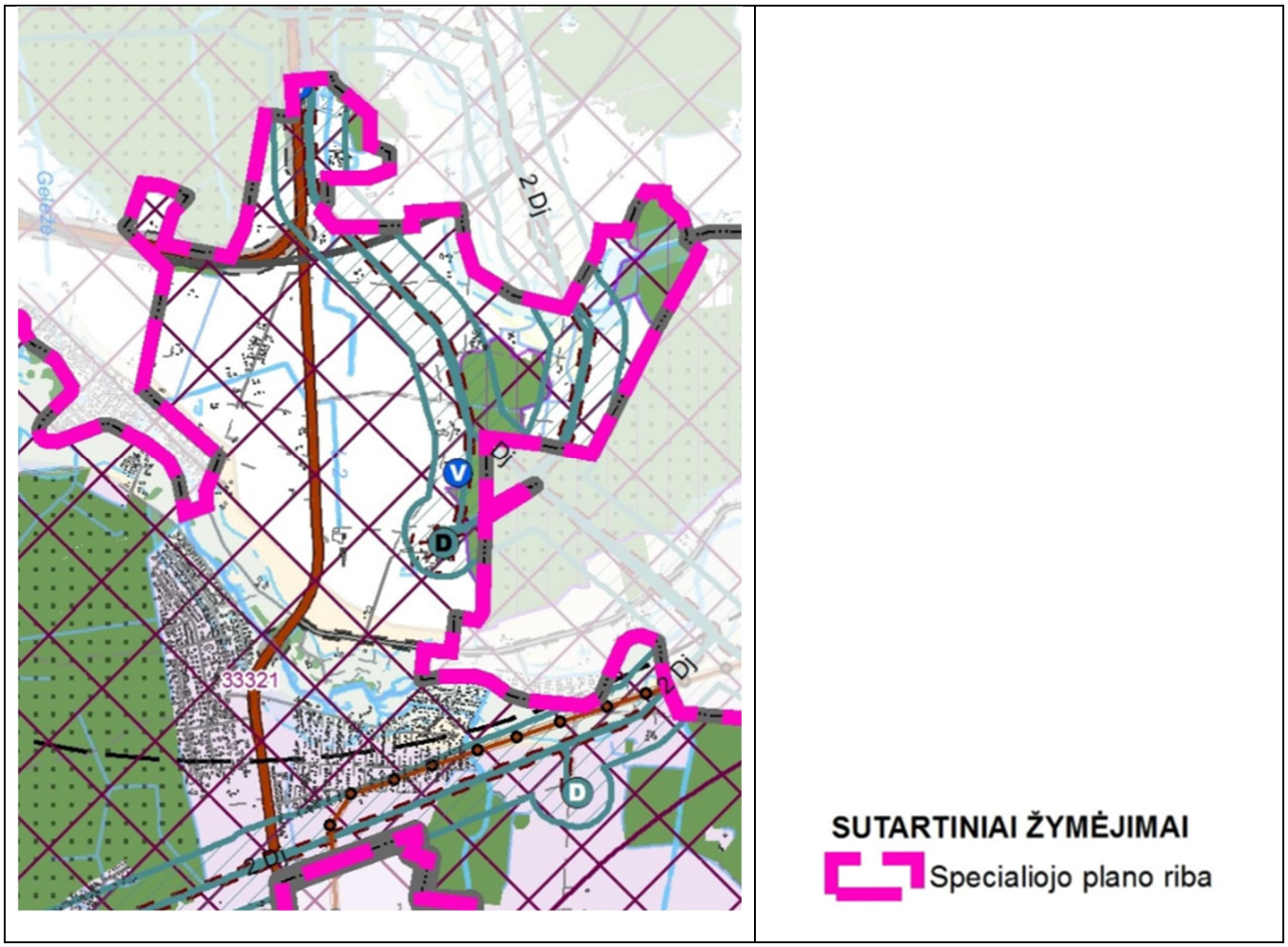
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00054264)

Detali informacija apie kelio A10 sklype bei gretimybėse esančias kultūros vertybes pateikta 4.5 poskyryje „Nekilnojamasis kultūros paveldas“.

Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialusis planas (toliau - Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės dalyje SP)

Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės dalyje SP apibrėžtoje teritorijoje nustatytos vietos, kur leidžiama vėjo elektrinių statyba; leidžiama, numatant priemones pasekmių prevencijai bei vėjo elektrinių statyba negalima.

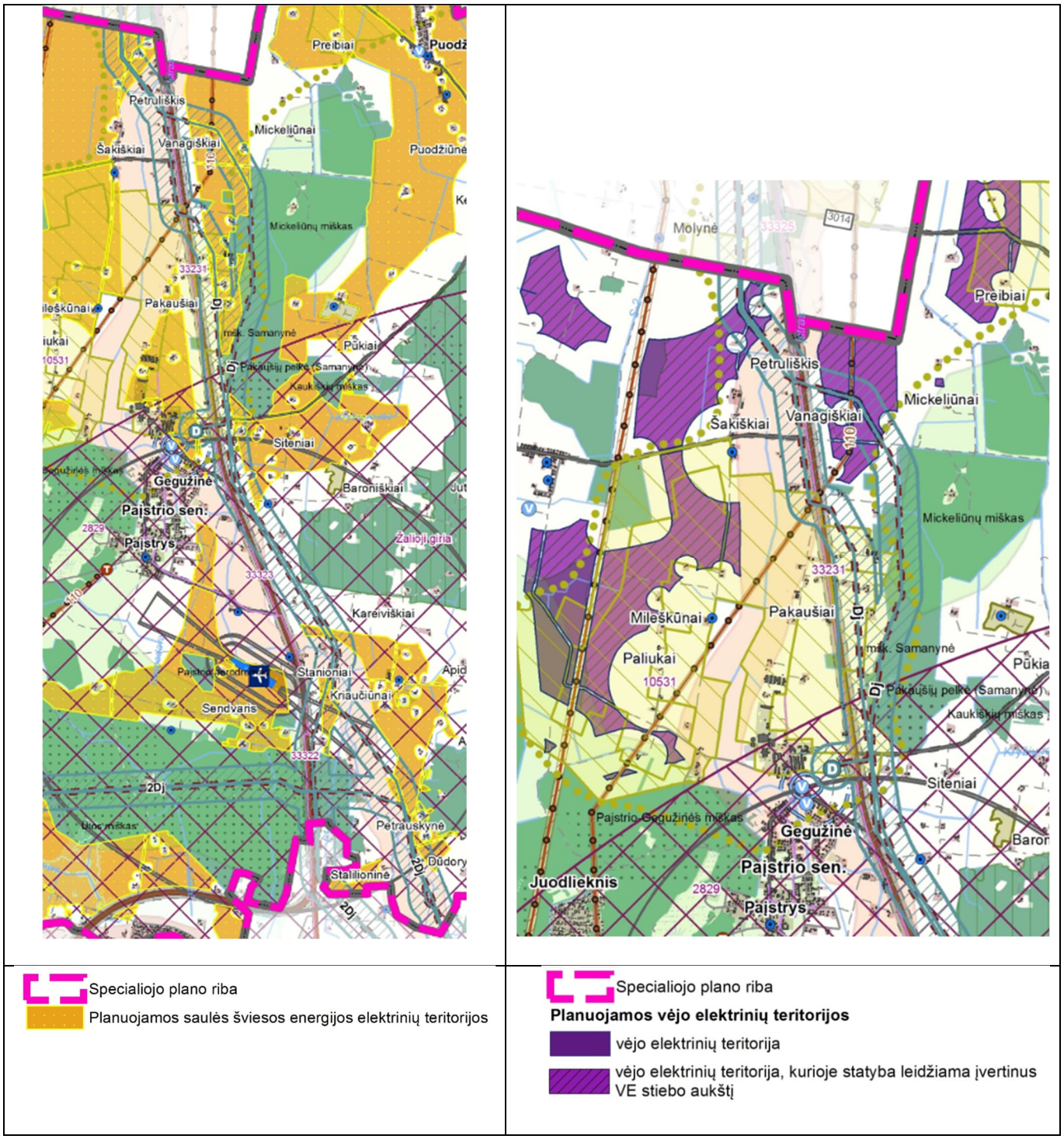
Planuojama teritorija patenka į Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės dalyje SP ribas ties kelių A10 ir A17 sankryža. Ši teritorija patenka į Pajuosčio aerodromo apsaugos zonos ribas ir šioje teritorijoje potencialios vietos vėjo elektrinių statybai nenumatytos (3-29 pav.).



3-29 pav. *Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės dalyje SP (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ (TPDR TPD Nr. T00088834)*

Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialusis planas (toliau - Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose SP)

Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose SP apibrėžtoje teritorijoje nustatytos teritorijos, kur gali būti planuojamos: vėjo elektrinės be apribojimų; vėjo elektrinės, kurių statyba leidžiama įvertinus stiebo aukštį ir (ar) vizualinę įtaką kraštovaizdžiui; saulės šviesos energijos elektrinės (3-30 pav.).



3-30 pav. *Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Pajstrio seniūnijoje SP (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00095332)*

Pasvalio rajono savivaldybės dalies teritorijos (Pušaloto miestelio, Pušaloto viensėdžio, Orelių, Papiškių, Dičiūnų, Lavėnų, Smilgelių, Mikoliškio, Palėvenių, Sereikonių, Molynės, Toliūnų, Stumbriškio, Vytėnų kaimų pagal parengtą schemą) atsinaujinančių išteklių energetikos – vėjo energetikos inžinerinės infrastruktūros plėtros specialusis planas) (toliau – Pasvalio rajono dalies vėjo energetikos IIVP)

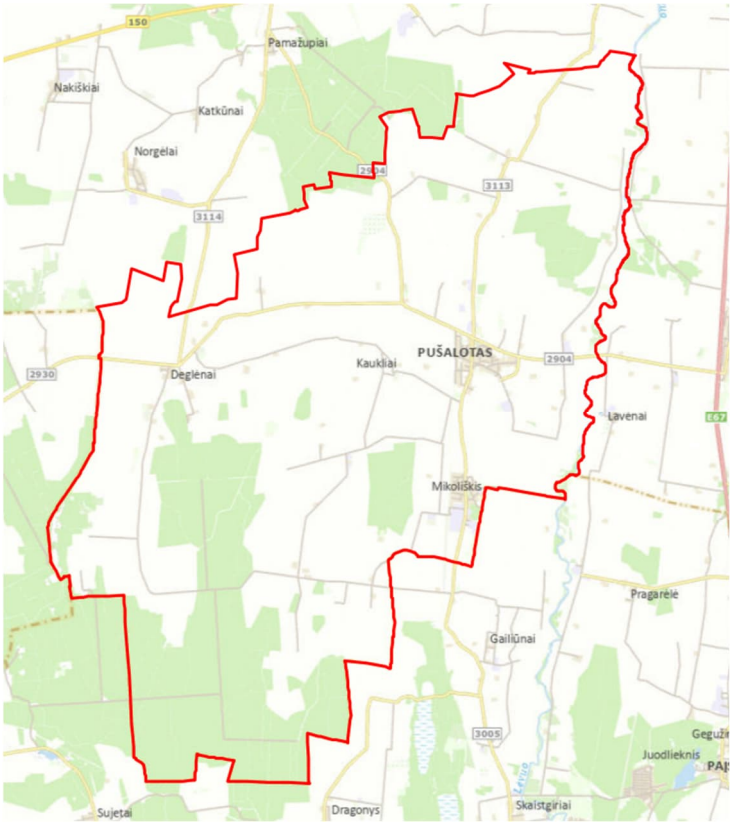
Pasvalio rajono dalies vėjo energetikos IIVP apibrėžtoje teritorijoje nustatytos vietos, kur leidžiama vėjo elektrinių statyba; leidžiama, numatant priemones pasekmių prevencijai bei vėjo elektrinių statyba negalima. Kelio A10 gretimybėje leidžiama vėjo elektrinių statyba ties Sereikonių k. (3-31 pav.)



3-31 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono dalies vėjo energetikos IIVP (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T00088305)*

Pasvalio rajono savivaldybės dalies teritorijos (Pušaloto miestelio, Šedeikonių, Kauklių, Valmonių, Kidžionių kaimų, Kruopinės viensėdžio, Buojaragio, Pabuojų, Matkūnų, Jaciūnų kaimų, Daukučių viensėdžio pagal parengtą schemą) atsinaujinančių išteklių energetikos – vėjo energetikos inžinerinės infrastruktūros plėtros specialusis planas (toliau – rengiamas Pasvalio rajono savivaldybės dalies vėjo energetikos SP)

Vadovaujantis Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T1-230 „Dėl Pasvalio rajono savivaldybės dalies teritorijos (Pušaloto miestelio, Šedeikonių, Kauklių, Valmonių, Kidžionių kaimų, Kruopinės viensėdžio, Buojaragio, Pabuojų, Matkūnų, Jaciūnų kaimų, Daukučių viensėdžio pagal parengtą schemą) atsinaujinančių išteklių energetikos – vėjo energetikos inžinerinės infrastruktūros plėtros specialiojo plano rengimo“ pradedamas rengti Pasvalio rajono savivaldybės dalies vėjo energetikos SP (3-32 pav.) (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-NC-67-22-90).



3-32 pav. *Rengiamo Pasvalio rajono savivaldybės dalies vėjo energetikos SP planuojama teritorija (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDRIS TPD Nr. S-NC-67-22-90)*

Rengiamo Pasvalio rajono savivaldybės dalies vėjo energetikos SP planuojama teritorija Pušaloto mstl. apylinkėse nutolusi nuo kelio A10 2,7 km atstumu ir nėra aktuali Plano rengimui.

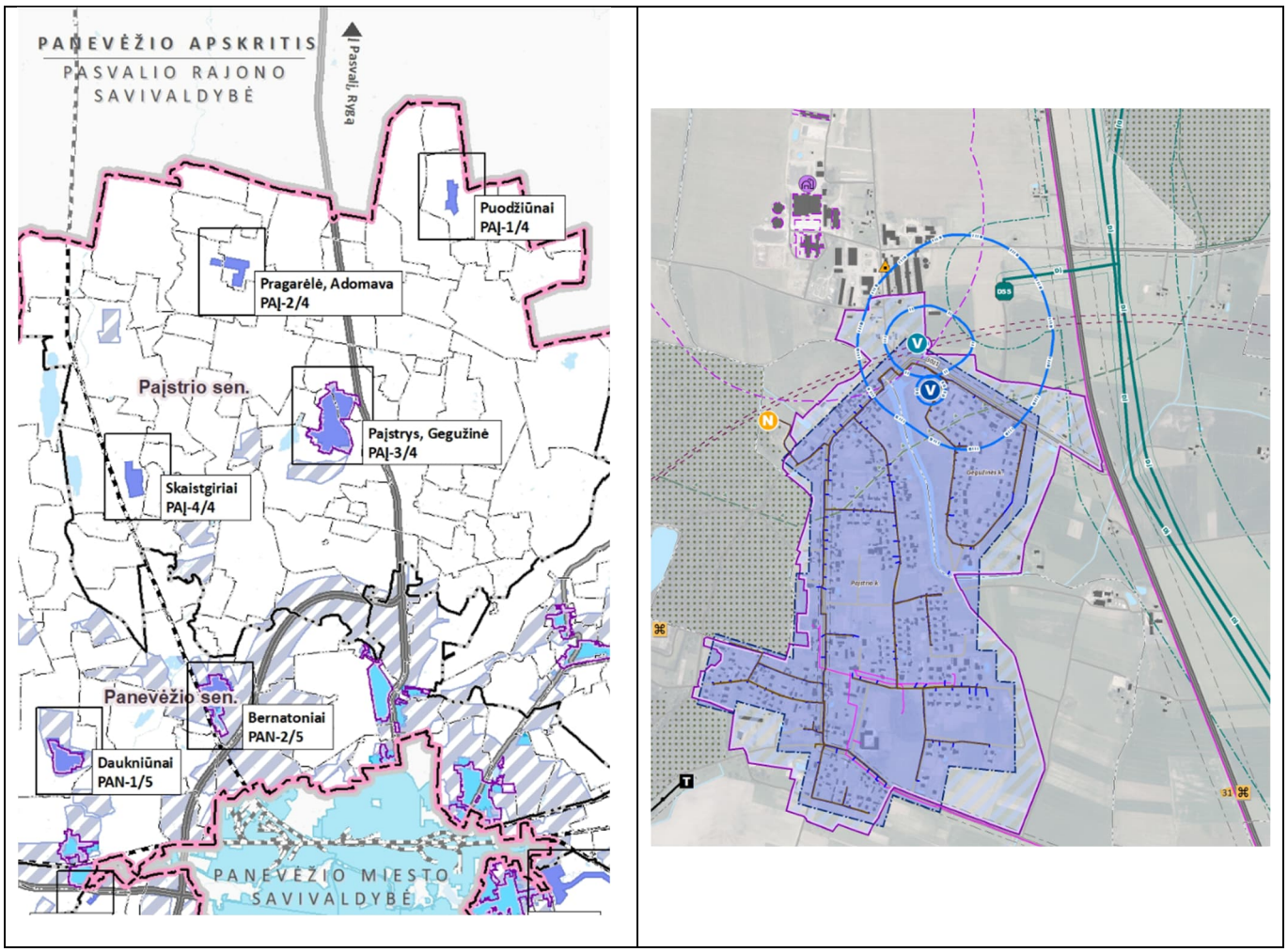
Saulės šviesos energijos elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas

Vadovaujantis Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T-292 „Dėl Saulės šviesos energijos elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje specialiojo plano rengimo“ rengiamas Saulės šviesos energijos elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-RJ-66-24-184).

Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (toliau - Panevėžio rajono vandentvarkos plėtros SP)

Panevėžio rajono vandentvarkos plėtros SP yra nustatytos viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo (VGVTNT) teritorijos, priklausančios Panevėžio miesto aglomeracijai Panevėžio rajono savivaldybėje; Panevėžio miesto gretimybėje – VGVTNT teritorijos, kurioms taikoma I-a plėtros kryptis bei VGVTNT teritorijos, kurioms taikoma II-a plėtros kryptis.

Planuojama teritorija ties Ūtos k. patenka į VGVTNT teritoriją, kuriai taikoma I-a plėtros kryptis bei priartėja prie Pajstrio, Gegužinės k. VGVTNT teritorijos (3-33 pav.).



3-33 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono vandentvarkos plėtros SP brėžinio*

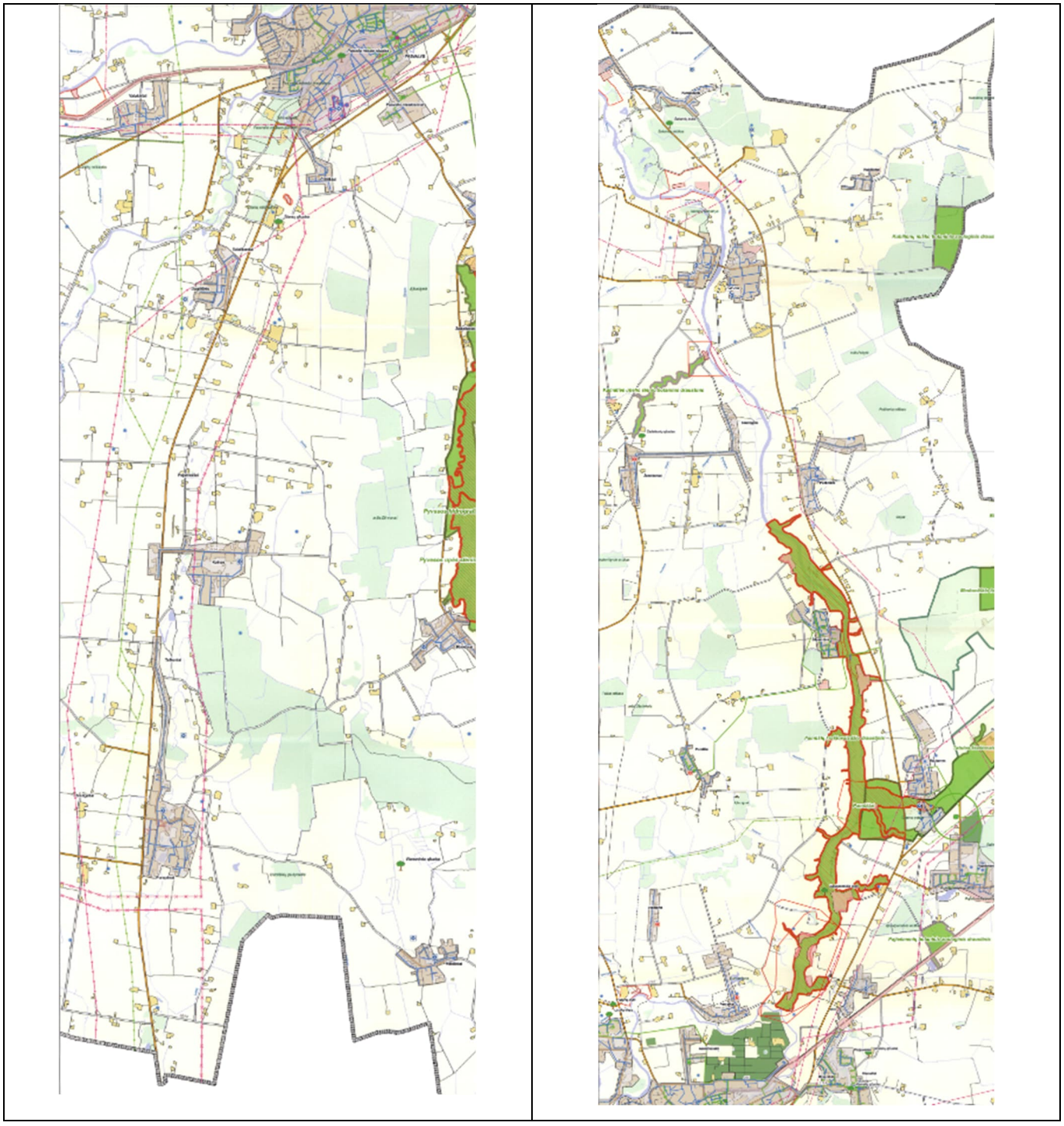
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00089829)

Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimas (toliau - Panevėžio rajono vandentvarkos plėtros SP koregavimas)

Vadovaujantis Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. birželio 19 d. sprendimu Nr. A-252 „Dėl leidimo koreguoti specialųjį planą“ parengtas Panevėžio rajono vandentvarkos plėtros SP koregavimas (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-RJ-66-24-681). Tikslas patikslinti Tiltagalių, Jotainių, Vadoklių VGVTNT teritorijas.

Pasvalio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (toliau - Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP)

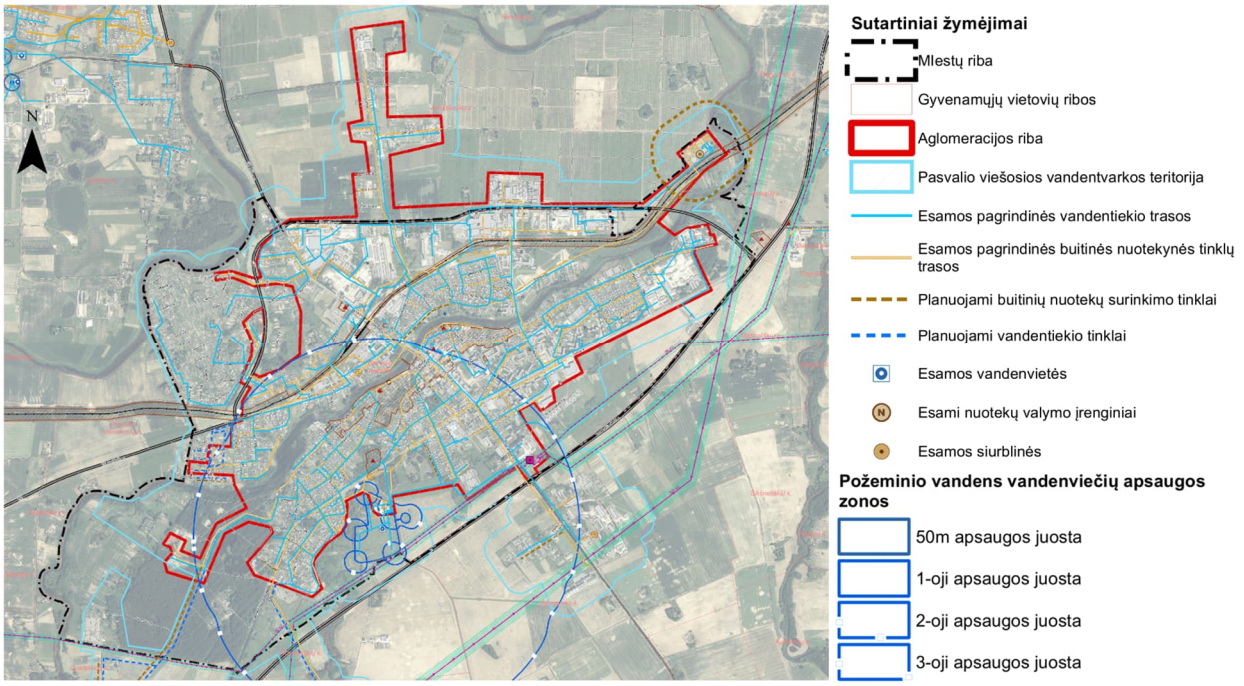
Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP yra nustatytos centralizuotos ir decentralizuotos viešojo vandens tiekimo (VVT) teritorijos (3-34 pav.).



3-34 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T00032099)*

Palei kelią A10 įsikūrusios gyvenamosios vietovės: Pumpėnai, Talkonai, Kalnas, Talačkoniai, Čižikai, Pasvalys, Pasvalio vienkiemiai, Diliauskai, Raubonys, Puškoniai, Saločiai, kuriose nustatytos centralizuotos VVT teritorijos. Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP koregavimo dokumentu nustatytos Pasvalio miesto aglomeracijos ribos.

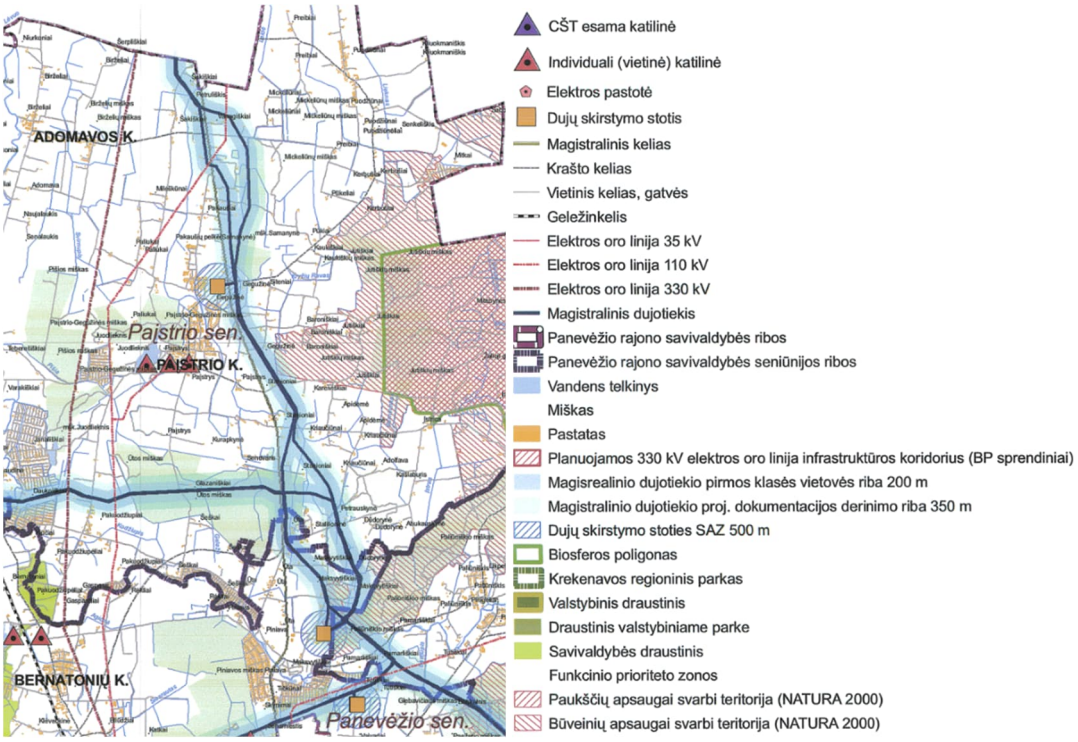
Ties šiomis centralizuotomis VVT teritorijomis ir ypatingai Pasvalio miesto gretimybėse (3-35 pav.) yra ar gali būti nutiesti vandentiekio ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros tinklai.



3-35 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP koregavimo brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00087751)*

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialusis planas (toliau - Panevėžio rajono šilumos ūkio SP)

Remiantis Panevėžio rajono šilumos ūkio SP, planuojamos teritorijos atžvilgiu, tik Paįstrio k. fiksuojamos kelios individualios (vietinės) katilinės (3-36 pav.). Panevėžio rajono šilumos ūkio SP sprendiniai neturi tiesioginės įtakos valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 vystymo perspektyvoms.



3-36 pav. *Ištrauka iš Panevėžio šilumos ūkio SP brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00001570)

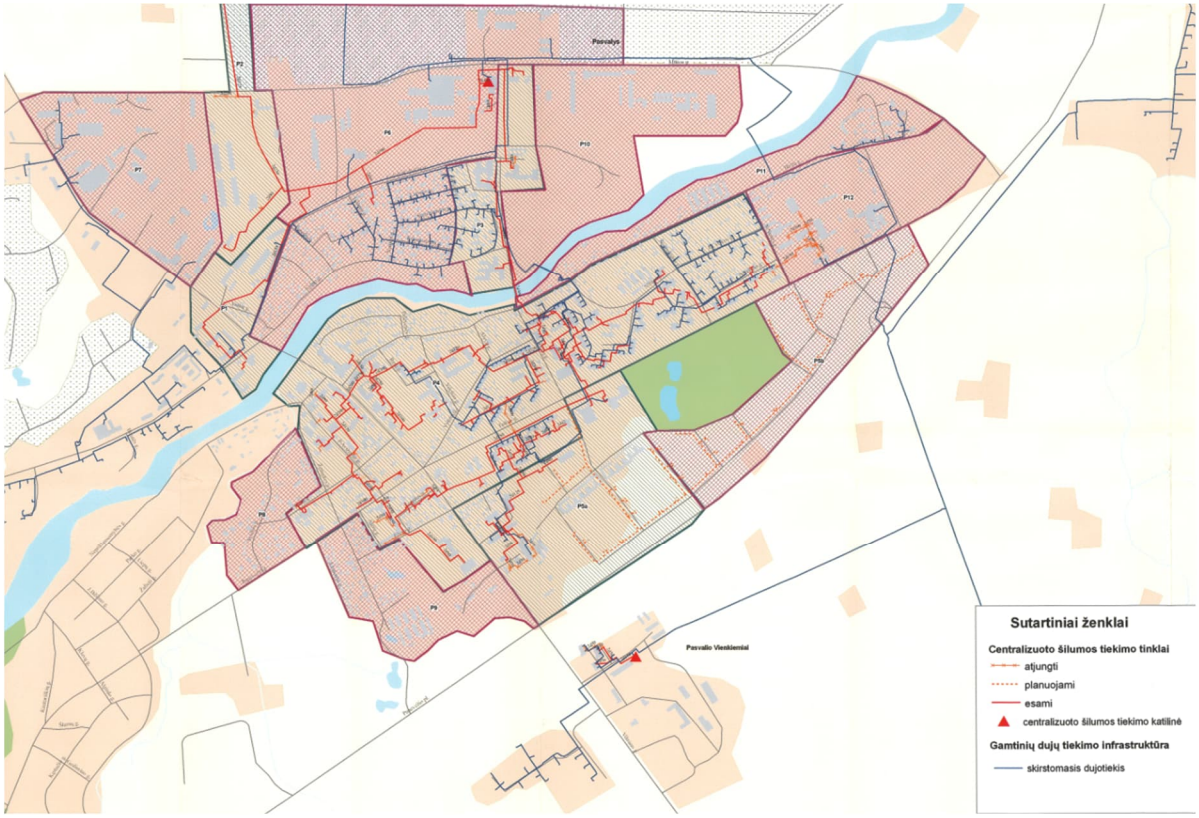
Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano keitimas (toliau - Panevėžio rajono šilumos ūkio SP keitimas)

Vadovaujantis Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. gegužės 30 d. sprendimu Nr. T-157 „Dėl Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano keitimo rengimo“ pradedamas rengti Panevėžio rajono šilumos ūkio SP keitimas (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-RJ-66-24-1256).

Pasvalio rajono šilumos ūkio specialusis planas

Pagal Pasvalio rajono šilumos ūkio specialųjį planą, planuojamos teritorijos atžvilgiu, šilumos ūkis vystomas Pasvalio mieste bei Pajiešmenių k. Tarp Pasvalio m. ir Pajiešmenių k. nutiestas skirstomasis dujotiekis.

Šilumos perdavimo tinklai išvystyti daugiau gyvenamųjų vietovių centrinėse dalyse, kur yra užstatymas daugiaaukščiais gyvenamaisiais pastatais (3-37 pav.).



***3-37 pav**. Ištrauka iš Pasvalio šilumos ūkio SP brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00031228)

Pasvalio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano pakeitimas (atnaujinimas) (toliau - Pasvalio rajono šilumos ūkio SP atnaujinimas)

Vadovaujantis Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T1-188 „Dėl pritarimo Pasvalio rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano pakeitimo (atnaujinimo) rengimui“ pradedamas rengti Pasvalio rajono šilumos ūkio SP atnaujinimas (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-RJ-67-25-289).

Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva– Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau - Šiaurės vakarų ir rytų elektros tinklų sujungimo SP)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. birželio 12 d. nutarimu Nr. 498 „Dėl šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“ pradedamas rengti Šiaurės vakarų ir rytų elektros tinklų sujungimo SP (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-NC-00-24-484) (3-38 pav.).



3-38 pav. *Rengiamo Šiaurės vakarų ir rytų elektros tinklų sujungimo SP planuojama teritorija (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDRIS TPD Nr. S-NC-00-24-484)*

Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Panevėžio apskrityje specialusis planas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 263 „Dėl elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo specialiųjų planų rengimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“ pradedamas rengti Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Panevėžio apskrityje specialusis planas (TPS „Vartai“ (www.planuojustatau.lt), TPDRIS TPD Nr. S-NC-00-24-306).

3.2.3 Vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentai

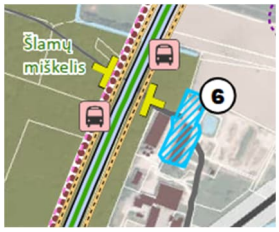
Bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje bei konkretizuojant sprendinius įvertinami ir aktualūs vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai.

Rengiamo Plano sprendiniai juos patvirtinus bus privalomi valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams. Taikant Plano sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja Plano sprendiniams.

Planuojamoje teritorijoje galiojančių kompleksinio, specialiojo teritorijų planavimo dokumentų ir žemės valdos projektų sąrašas pateikiamas 3-4 lentelėje.

3-4 lentelė. *Vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentų sąrašas (šaltinis: Plėtros galimybių studija)*

Eil. Nr.	Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas	Rūšis	TPDR/ ŽPDRIS Nr.	Reg. data	Schema
1.	Žemės sklypo (kadastro Nr. 6655/0002:0082), esančio Ūtos k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas ūkininko sodybos vietai parinkti	Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas	T00081780	2018-04-20	
2.	Kitos paskirties žemės sklypo (6655/0002:178) Ūtos g . 105, Ūtos k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detalusis planas	Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentas	T00079606 (buv. reg. Nr. 000663062076)	2016-12-27	
3.	Pasvalio rajono Dagiliškių telkinio smėlio išteklių naudojimo planas	Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas	T00086301	2021-06-01	
4.	0,7000 ha valstybinės žemės ploto, esančio Dagiliškio k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav., Panevėžio apskr., Palėvenės g. 2, žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektas	Žemės valdos projektas	ZSFP-79527	2021-03-22	

Eil. Nr.	Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas	Rūšis	TPDR/ ŽPDRIS Nr.	Reg. data	Schema
5.	Žemės sklypų (kadastro Nr.6770/0003:0095; 6770/0003:0093), esančių Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio rajono sav., Panevėžio apskr., Baltijos Kelio g . 1C, formavimo ir pertvarkymo projektas	Žemės valdos projektas	ZSFP-95645	2022-04-08	
6.	0,5868 ha valstybinės žemės ploto, esančio Šlamų k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav., Panevėžio apskr., žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektas	Žemės valdos projektas	ZSFP-55348	2020-03-05	
7.	Žemės sklypo (kadastro Nr. 6750/0014:0006), esančio Vilniaus g., Pasvalys, Pasvalio miesto sen., Pasvalio r. sav., Panevėžio apskr., formavimo ir pertvarkymo projektas	Žemės valdos projektas	ZSFP-35334	2017-07-18	
8.	Žemės sklypo (kadastro Nr. 6750/0013:0058), esančio Pasvalys, Pasvalio miesto sen., Pasvalio r. sav., Panevėžio apskr., Taikos g ., formavimo ir pertvarkymo projektas	Žemės valdos projektas	ZSFP-64388	2020-04-07	
9.	Žemės sklypo (kadastro Nr. 6717/0003:0195), esančio Diliauskų g ., Diliauskų k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav., Panevėžio apskr., formavimo ir pertvarkymo projektas.	Žemės valdos projektas	ZSFP-28231	2017-02-27	

Eil. Nr.	Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas	Rūšis	TPDR/ ŽPDRIS Nr.	Reg. data	Schema
10.	Žemės sklypo (kadastro Nr. 6767/0008:0021), esančio Saločių mstl., Saločių sen., Pasvalio r. sav., Panevėžio apskr., formavimo ir pertvarkymo projektas	Žemės valdos projektas	ZSFP-87609	2022-04-05	
11.	Pasvalio rajono Talkonių smėlio telkinio išteklių naudojimo specialusis planas	Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas	T00089997	2023-10-25	

3.2.4 Kiti Plano rengimui aktualūs dokumentai

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studija (toliau – Plėtros galimybių studija)

Plėtros galimybių studija parengta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožui nuo 9,0 km iki 66,098 km su besiribojančiomis su šiuo keliu teritorijomis (įvertinant gretimą urbanistinę aplinką), analizuojamo ruožo ilgis – apie 57,1 km.

Plėtros galimybių studijos tikslas – pagrįstai parinkti geriausią kelio A10 plėtros pirminių projektinių sprendinių (priešprojektinių pasiūlymų) alternatyvą taip, kad šie sprendiniai duotų naudą visuomenei, juos pagrindžiant strateginiu, saugaus eismo, techniniu, aplinkosauginiu, socialiniu-ekonominiu ir finansiniu aspektais bei sudaryti bendrą veiksmų planą (vykdymo (įgyvendinimo) planą) kelio A10 plėtrai ir nustatyti įgyvendinimo etapus iki 2035 m.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros pasiūlymai parengti siekiant patobulinti kelių, jungiančių visos Europos transporto koridorius, infrastruktūrą ir gauti tokią naudą:

- pagerinti automobilių važiavimo sąlygas;
- sumažinti eismo įvykių skaičių;
- pagerinti tranzitinio eismo sąlygas;
- užtikrinti geresnį ir saugesnį su „Via Baltica“ besiribojančių teritorijų susisiekimą vietinės reikšmės kelių tinklu;
- pagerinti sąlygas verslui ir investicijoms mūsų šalyje;
- užtikrinti/įgyvendinti nustatytus aplinkosauginius reikalavimus;
- pagerinti Lietuvos įvaizdį Europoje ir pasaulyje.

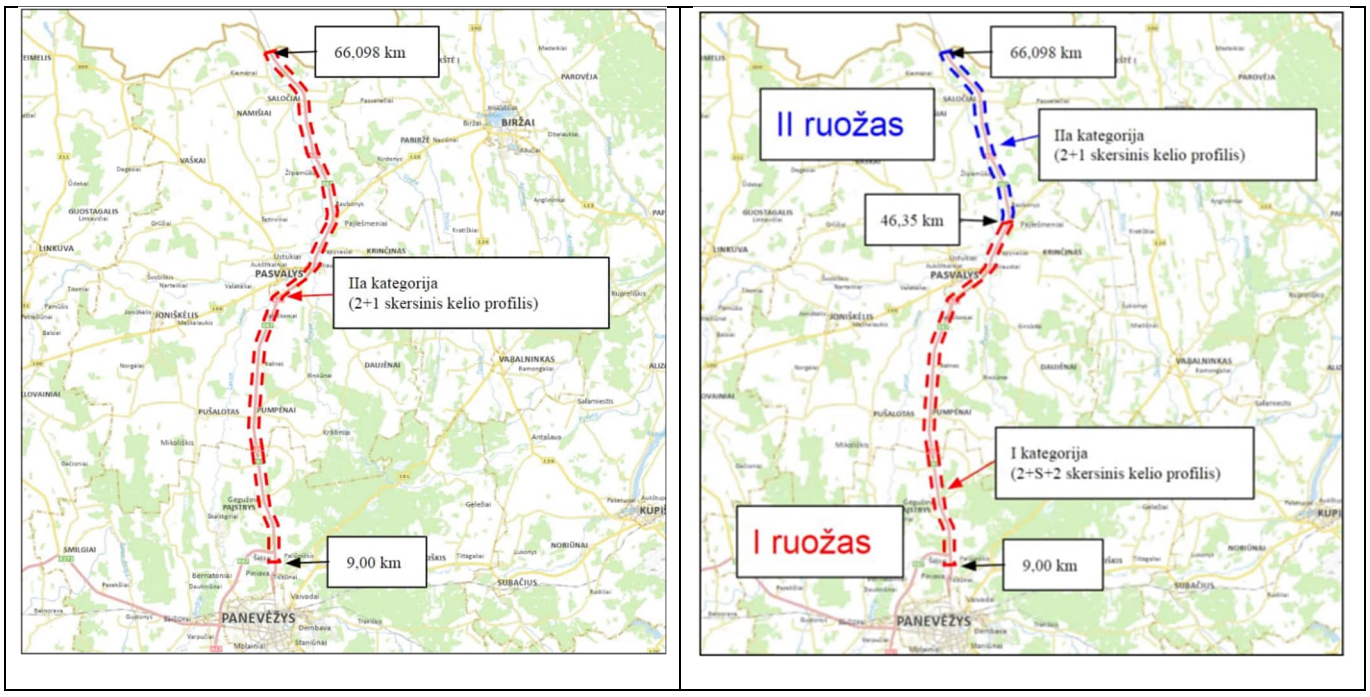
Plėtros galimybių studijoje įvertinus esamos būklės analizės parengtą medžiagą ir plėtros galimybių studijos iškeltus tikslus bei vadovaujantis KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais, Plėtros galimybių studijoje identifikuotos galimos trys kelio plėtros kategorijos: IIa, I arba AM. Plėtros galimybių studijos antrojo etapo esamos būklės analizės dalyje buvo atliktos VMPEI prognozės dvidešimties ir trisdešimties metų laikotarpiu nuo galimybių studijos rengimo pradžios (t. y. iki 2041 m. ir iki 2051 m.)

trimis scenarijais: pesimistiniu (2 proc. kasmetinis prieaugis), vidutiniu (3 proc. kasmetinis prieaugis) ir optimistiniu (3,5 proc. kasmetinis prieaugis).

Plėtros galimybių studijos antrojo etapo esamos būklės analizės dalyje nustatyta, kad kelio A10 esamas VMPEI ženkliai mažėja už sankryžos su krašto keliu Nr. 125 (46,35 km), dėl to buvo pasiūlyta visą analizuojamą ruožą skaidyti į dvi dalis atskiriant ruožą prieš sankryžą su krašto keliu Nr. 125 (pirmas ruožas 9,00 - 46,35 km) ir už jos (antras ruožas 46,35 - 66,098 km).

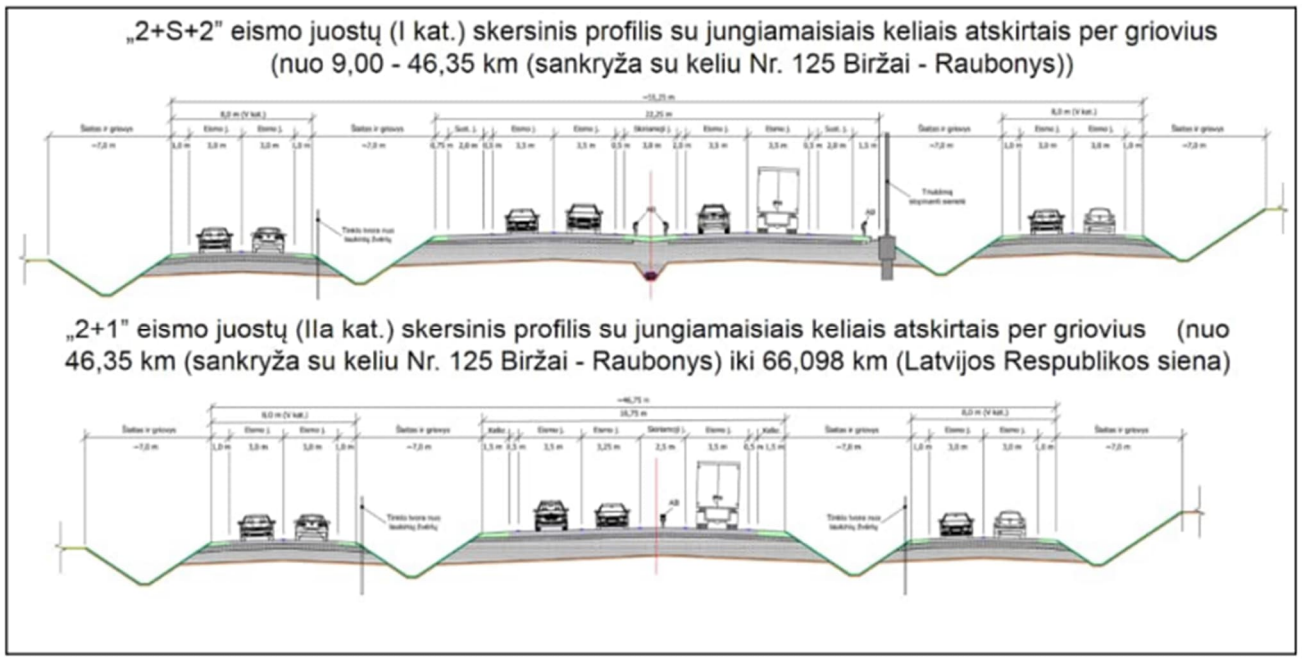
Plėtros galimybių studijoje susisteminta informacija, nustatyti galimi vystymosi scenarijai, pateiktas galimų alternatyvų tinkamumo kelio plėtrai palyginimas įvertinus reglamentuotas reikšmes bei pateiktina pirminė išvada, tinkamiausios kelio plėtros kategorijos yra IIa ir I kategorija. IIa kategorija yra priimama pirmajai „minimalaus įgyvendinimo" alternatyvai, užtikrinant aukštą eismo kokybės lygį. Antrajai labai aukšto eismo kokybės lygio alternatyvai pasirenkama I kelio kategorija, nes AM kategorija pagal Plėtros galimybių studiją yra perteklinė.

Pirmoji kelio A10 plėtros sprendinių alternatyva:	Antroji kelio A10 plėtros sprendinių alternatyva:
visame nagrinėjamame kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km formuojamas pagrindinis kelias, kai eismo juostos išdėstomos „2+1" principu ir kartotiniu atstumu yra kaitaliojama dviejų eismo juostų važiuojamosios dalies pusė kelio ašies atžvilgiu bei papildomai įrengiami jungiamieji keliai.	antrojoje alternatyvoje sprendiniai skaidomi į du ruožus ir formuojami užtikrinant labai aukštą (pirmas ruožas - iki kelio Nr. 125 sankryžos) ir aukštą (antras ruožas - nuo kelio Nr. 125 sankryžos iki Latvijos) eismo kokybės lygius pagrindiniame kelyje, kai pirmame ruože nustatoma I kelio kategorija, o antrame ruože taikoma žemesnė IIa kategorija ir šios perspektyvinės kategorijos yra tai, kas strategiškai apibrėžia antros alternatyvos plėtros sprendinius.



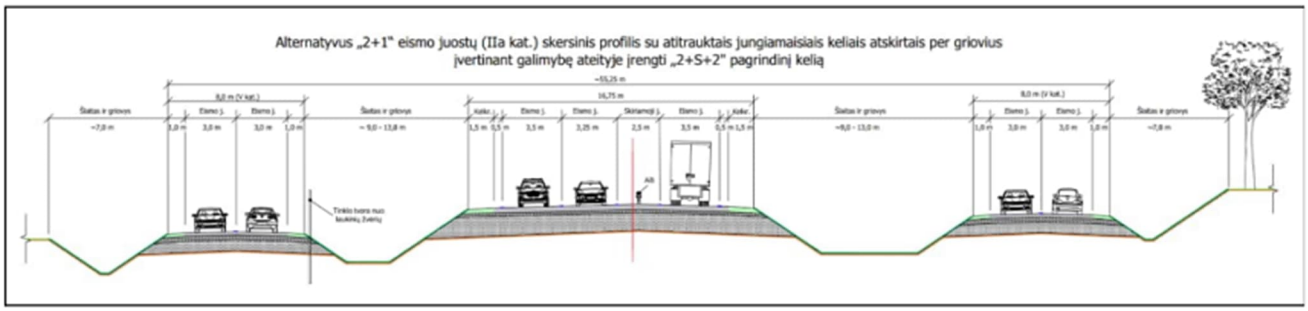
3-39 pav. *Plėtros galimybių studijos alternatyvų schema*

Plėtros galimybių studijoje apibendrinant galimas kelio A10 plėtros alternatyvas, nustatyta, kad nemaža dalis techninių aspektų yra lygiaverčiai, tačiau antroji alternatyva yra pranašesnė pirmosios alternatyvos atžvilgiu, kadangi dalyje ruožo (nuo 9,0 km iki 46,35 km) užtikrina labai aukštą eismo kokybės lygį, didesnį leistiną greitį, geresnes karinio mobilumo sąlygas bei aukštesnį eismo saugumo ir komforto lygį už žemesnės kategorijos kelią (3-40, 3-41 pav.).



3-40 pav. *Antros alternatyvos pirmo „2+S+2" ir antro „2+1" ruožų skersiniai profiliai su jungiamaisiais keliais atskirtais per griovius, kai pirmas ruožas yra I kelio kategorijos, antras - IIa kelio kategorijos (šaltinis: Plėtros galimybių studija)*

Plėtros galimybių studijoje pateikta išvada, kad vėlesniuose projekto etapuose atsiradus poreikiui (padidėjus prognozuojamiems transporto srautams) techniškai ir ekonomiškai pagrindus nagrinėjamame kelio A10 ruože nuo 46,35 km iki 66,098 km gali būti taikomas alternatyvus kelio skersinis profilis, kuriame jungiamieji keliai atitraukti nuo pagrindinio „2+1" skersinio profilio kelio A10 (antroji alternatyva) įvertinant „2+S+2" kelio skersinio profilio įrengimo galimybę ateityje tarp jungiamųjų kelių (3-41 pav.)[5].



3-41 pav. *Alternatyvus „2+1" eismo juostų (IIa kat.) skersinis profilis su atitrauktais jungiamaisiais keliais atskirtais per griovius įvertinant galimybę ateityje įrengti „2+S+2" pagrindinį kelią (šaltinis: Plėtros galimybių studija)*

[5] Padidėjus eismo intensyvumui bei įvertinus ES reglamento 2024/1679 nuostatas, Plane nagrinėjama 2+S+2 alternatyva kelio A10 ruožui nuo 9,0 iki 66,098 km

„Via Baltica” kelio plėtros planai Latvijos Respublikoje

2009 m. Latvijoje buvo parengta studija „Automobilių kelio E67 „Via Baltica” ruožo - automobilių kelio A4 (Saulkalnė) – Bauskė (Arcė) vystymo tyrimas”, įskaitant poveikio aplinkai įvertinimą. Tiriamo ruožo pabaiga – Automobilių kelio A7 Ryga – Bauskė – Lietuvos siena 72,4 km (ties Arce gyvenviete). Projekte numatyta rekonstruoti automobilių kelią A7 į greitkelį su dviem važiuojamosiomis dalimis (4 eismo juostos), su skirtingų lygių sankryžomis ir jungiamaisiais keliais, tuo pat metu numatant nutiesti Iecavos ir Bauskės aplinkkelius (3-42 pav.).



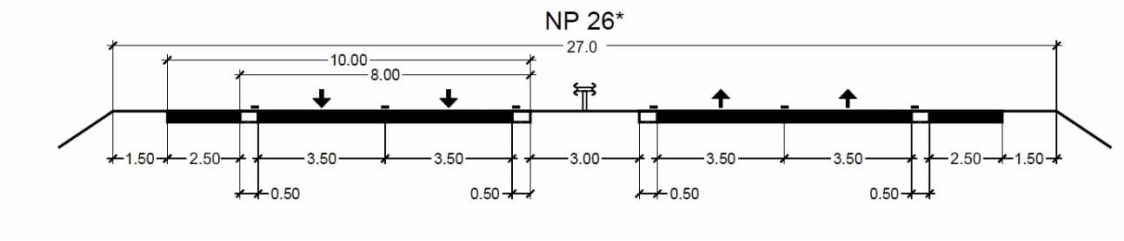
3-42 pav. *Magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje rekonstravimo planas*

Parengtame dokumente numatytas greitkelis, kurio dangos plotis 29,5 m.

Plėtros galimybių studijos rengimo metu buvo kreiptasi į VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (Latvijos valstybiniai keliai) su prašymu informuoti apie kelio A7 Ryga-Bauskė-Lietuvos siena ruožo iki 85,6 km plėtros planus, vizijas, galimybių studijas ar kitą susijusią informaciją. Gautas VSIA „Latvijas Valsts ceļi” atsakymas, kuriame nurodyta, kad vadovaujantis Latvijos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu informaciniu pranešimu „Dėl valstybinių automobilių kelių vystymo 2020-2040 metų laikotarpiu“ (Strategija 2040), numatyta sukurti vieningą, saugų ir efektyvų valstybinių automobilių kelių tinklą, užtikrinant Rygos aplinkkelio pasiekiamumą iš bet kurio administracinio Latvijos centro ne daugiau kaip per dvi valandas, prioritetu pasirenkant pagrindinių valstybinių automobilių kelių ruožų rekonstravimą į greitkelius, įskaitant ir pagrindinio valstybinio automobilių kelio A7 Ryga – Bauskė – Lietuvos siena (automobilių kelias A7) iki Lietuvos sienos rekonstravimą.

Projektai įgyvendinami atsižvelgiant į gaunamą finansavimą iš valstybės biudžeto ir ES fondų. Automobilių kelio A7 rekonstravimas planuojamas įgyvendinti iki 2032 metų po to, kai Rygos aplinkkelis bus rekonstruotas į greitkelį. Buvo planuojama 2022 metais pradėti tolesnį projektavimą, parengiant statybos projektą su patikslintais sprendimais, kurie būtų suderinti su šalia planuojama Rail Baltica trasa.

Plano rengimo metu AB „Via Lietuva“ pakartotinai kreipėsi į VSIA „Latvijas valsts celi“. 2025 m. gegužės 21 d. iš Latvijos gautas raštas Nr. 2.1/9336 „Dėl Via Baltica projekto Latvijos Respublikos teritorijoje“ (toliau – Latvijos Respublikos raštas), kuriame nurodyta, kad šiuo metu yra atliekamas žemės paėmimas Bauskės aplinkkeliui, o per keletą artimiausių mėnesių turi būti parengtas Bauskės aplinkkelio projektas (projektiniai pasiūlymai – *minimum construction design*). Statybą baigti numatoma 2030 m. pabaigoje arba 2031 m. pradžioje. 2025 m. planuojama skelbti konkursą poveikio aplinkai vertinimui ir projektinių pasiūlymų *minimum construction design* parengimui ruožui nuo Bauskės aplinkkelio iki Lietuvos sienos. Planuojama, kad dokumentai bus parengti 2027 m. Planuojamas 4 eismo juostų greitkelis. Planuojamas skerspjūvis yra modifikuotas NP 26 su 2,50 m pločio stabdymo juostomis (bendras kelio sankasos plotis – 27,0 m), skersinio profilio parametrai nurodomi kaip NP 26* (3-43 pav.).



3-43 pav. *Planuojamas magistralinio kelio A7 Latvijos Respublikoje skersinis profilis*

Latvijos Respublikos rašte nurodyta, kad Latvijos pusė gali prisitaikyti prie sprendinių Lietuvos pusėje. Tam reikalinga specifinė sutartis tarp Lietuvos ir Latvijos kelius administruojančių įmonių.

Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų (toliau – „Via Baltica“ rekonstravimo sprendiniai iki 2030 metų)

2015 m. VšĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto parengtame Valstybės biudžeto lėšų, skirtų viešajai įstaigai kelių ir transporto tyrimo institutui, programos „susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdymui dokumento sudėtyje parengti Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ ruožų rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų, kuriuose įvertintos „Via Baltica“ kelio probleminės vietos, pagrindinės priežastys, kodėl šiuo metu eismo sąlygos netenkina esamų poreikių, svarstomos priemones, kurios leistų užtikrinti atskiruose transporto koridoriaus ruožuose reikiamas eismo sąlygas pagal poreikį, kaimyninių šalių „Via Baltica“ koridoriaus plėtros planai, orientacines plėtros priemonių įdiegimo kainos ir transporto koridoriaus plėtra perspektyvoje.

Konkrečiai „Via Baltica“ ruožo – valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga identifikuota problema, kad kelio skersinis profilis neužtikrina aukšto eismo kokybės lygio, taip pat esama infrastruktūra neužtikrina eismo saugumo reikalavimų.

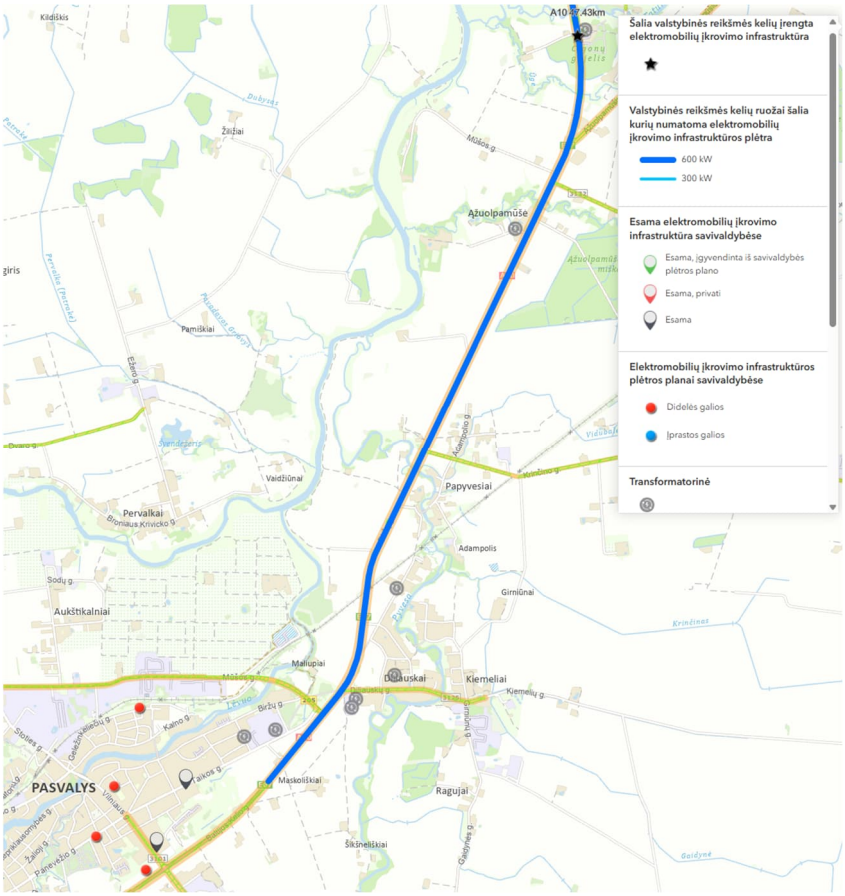
Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planas

Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos energetikos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 1-210/3-334 „Dėl Elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų plano patvirtinimo“ tikslas – numatyti priemones ir veiksmus, kuriais būtų didinamas elektromobilių naudojimas ir užtikrinama efektyvi elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra Lietuvoje.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras 2022 m. gegužės 11 d. pristatė naujai kuriamą esamos viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros ir jos plėtros iki 2030 m. žemėlapį (3-44 pav.). Šiame žemėlapyje nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruože nuo 40 km iki 60 km yra numatyta elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra, kai kas 60 km pagrindiniuose TEN-T keliuose turi būti užtikrinama bent 600 kW elektros galia ir įrengtos bent dvi 150 kW įkrovimo prieigos.



Valstybinės reikšmės kelių ruožai šalia kurių numatoma elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra



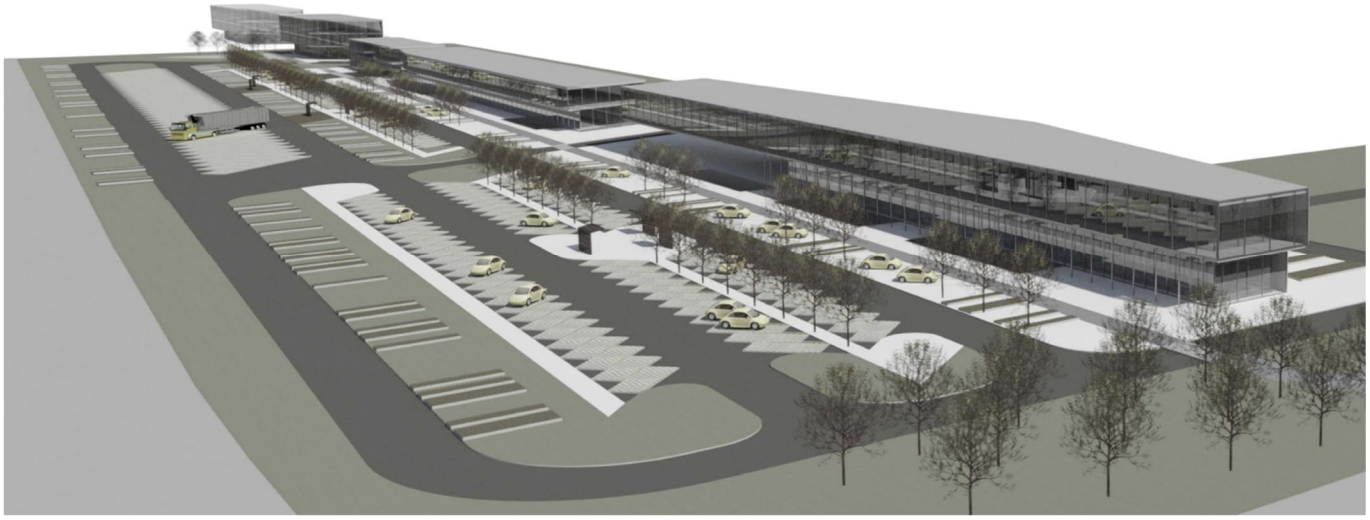
3-44 pav. *Ištrauka iš Elektromobilių įkrovimo stotelių ir jų plėtros žemėlapio*
(*šaltinis: https://lakd.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=3d861bf9b9e84e83ada38ec2ac3c82d8*)

Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. vasario 22 d. sprendimu „Dėl Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje iki 2030 m. planuojamų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“ kelio A10 aplinkoje viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos numatyta Tičkūnų k.

Gyvenvietė	Tičkūnų k.,
Adresas	Smėlynės g. 222, Panevėžio sen., Panevėžio r. sav.
Planuojamos stotelės koordinatės LKS sistemoje	X=6182828;
	Y=522861
Įkrovimo prieigų skaičius, vnt.	1
Bendra visų prieigų (stotelės) galia, kW	70
Planuojami įrengimo metai	2024

Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektiniai pasiūlymai

Kelio A10 ruože nuo 38,3 km iki 38,7 km su valstybinės reikšmės magistralinio kelio žemės sklypu ribojasi Pasvalio miesto teritorija adresu Vytauto g. 52 ir 54, kurioje Pasvalio rajono savivaldybės administracijos užsakymu parengti Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektiniai pasiūlymai ir investicinis projektas (3-45 pav.).



3-45 pav. *Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektinių pasiūlymų vizualizacija*
(Šaltinis: Teritorijų planavimo sąlygų 2025-03-21 Nr. REG32758937 priedas)

Šioje aikštelėje siūloma įrengti 136 lengvųjų automobilių, 40 momentinio prisiparkavimo, 14 autobusų, 32 sunkvežimių, 3 kemperių ir 3 žmonių su negalia parkavimo vietos, viešbutis, prekybos ir maitinimo įstaigos, paslaugų kompleksas su konferencijų sale, viešieji dušai, tualetai ir kita infrastruktūra. Parengtuose projektiniuose pasiūlymuose suplanuotas teritorijos plotas 58 000 m^2.

3.3 Planuojamos teritorijos situacija

3.3.1 Susisiekimo tinklas

Automobilių keliai

Kelias A10 yra Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės magistralinis kelias, jungiantis Panevėžį, Pasvalį ir Latvijos sieną. Kelio A10 ilgis – 66,10 km. Plano apimtyje nagrinėjamas kelio A10 ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km.

Tarpukaryje kelio A10 ruože nuo Panevėžio iki Pasvalio buvo nutiestas Aukštaičių plentas, toliau sukęs į Biržus. Tai dabartinis krašto kelias Nr. 125 Biržai-Raubonys. Sovietmečiu kelias buvo magistralinės reikšmės, žymėtas M12 ir sudarė trasą „Minskas-Vilnius-Ryga-Talinas“. Dabartiniu laikotarpiu kelias A10 yra dalis E67 Helsinkis – Talinas – Ryga – Panevėžys – Kaunas – Marijampolė – Varšuva – Vroclavas - Praha magistralės. Ruožas nuo Varšuvos iki Talino (970 km) dar vadinamas „Via Baltica“, kuris yra svarbiausias transporto koridorius Baltijos valstybėms, nes juo eina svarbiausi tarptautiniai srautai.

Kelias A10 prasideda ties apskrities centru Panevėžio miestu, kuris yra patogioje geografinėje padėtyje. Čia susikerta net 4 Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės magistraliniai keliai: A2 Vilnius-Panevėžys,

A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai, A9 Panevėžys-Radviliškis-Šiauliai, A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga, kuriuos jungia magistralinis kelias A17 Panevėžio aplinkkelis.

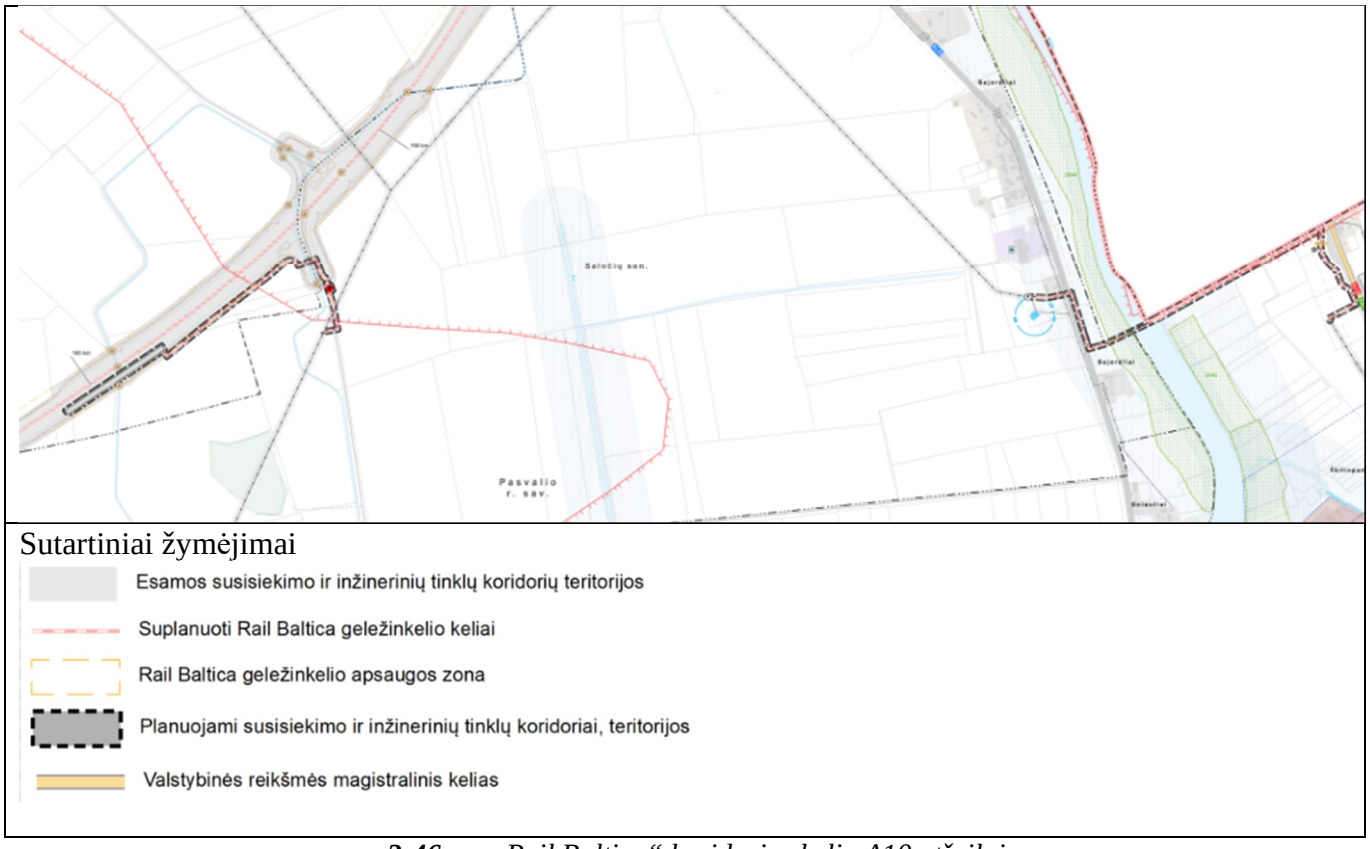
Kelias A10 nutiestas Panevėžio ir Pasvalio rajonų savivaldybių teritorijose. Svarbesnės gyvenvietės – Pumpėnai, Pasvalys, Saločiai.

Geležinkelio transportas

Panevėžio rajono teritoriją kerta magistralinio geležinkelio linija „Šiauliai-Daugpilis“, jungianti tris apskrities rajonus ir Lietuvos teritoriją su Baltijos geležinkelių tinklu. Ši geležinkelio linija į nagrinėjamą teritoriją nepatenka.

Panevėžio ir Pasvalio rajonus kerta siaurasis geležinkelis, tačiau jo bendras poveikis ir reikšmė yra santykinai maža bendroje rajonų susisiekimo sistemoje. Tai daugiau turistinio pobūdžio transporto priemonė. Siaurojo geležinkelio ruožas, kurį ties 41,99 km kerta kelias A10, yra nenaudojamas, bėgiai išardyti. Lietuvos siaurasis geležinkelis (750 mm pločio vėžė) – unikalus kultūrinis paminklas, registruotas Kultūros vertybių registre.

Panevėžio ir Pasvalio rajonuose suplanuota „Rail Baltica“ geležinkelio trasa, praeisianti į vakarus nuo kelio A10 7 – 17 km atstumu, tačiau prie pat Lietuvos – Latvijos sienos priartėsianti iki 2,5 km (3-46 pav.).



3-46 pav. *Rail Baltica“ koridorius kelio A10 atžvilgiu*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00095021)

Ties Latvijos Respublikos pasienyje esančiu Škilinpamūšio k. į kelio A10 apsaugos zoną patenka „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP inžinerinės infrastruktūros sprendiniais suplanuota elektros linija (3-47 pav.).



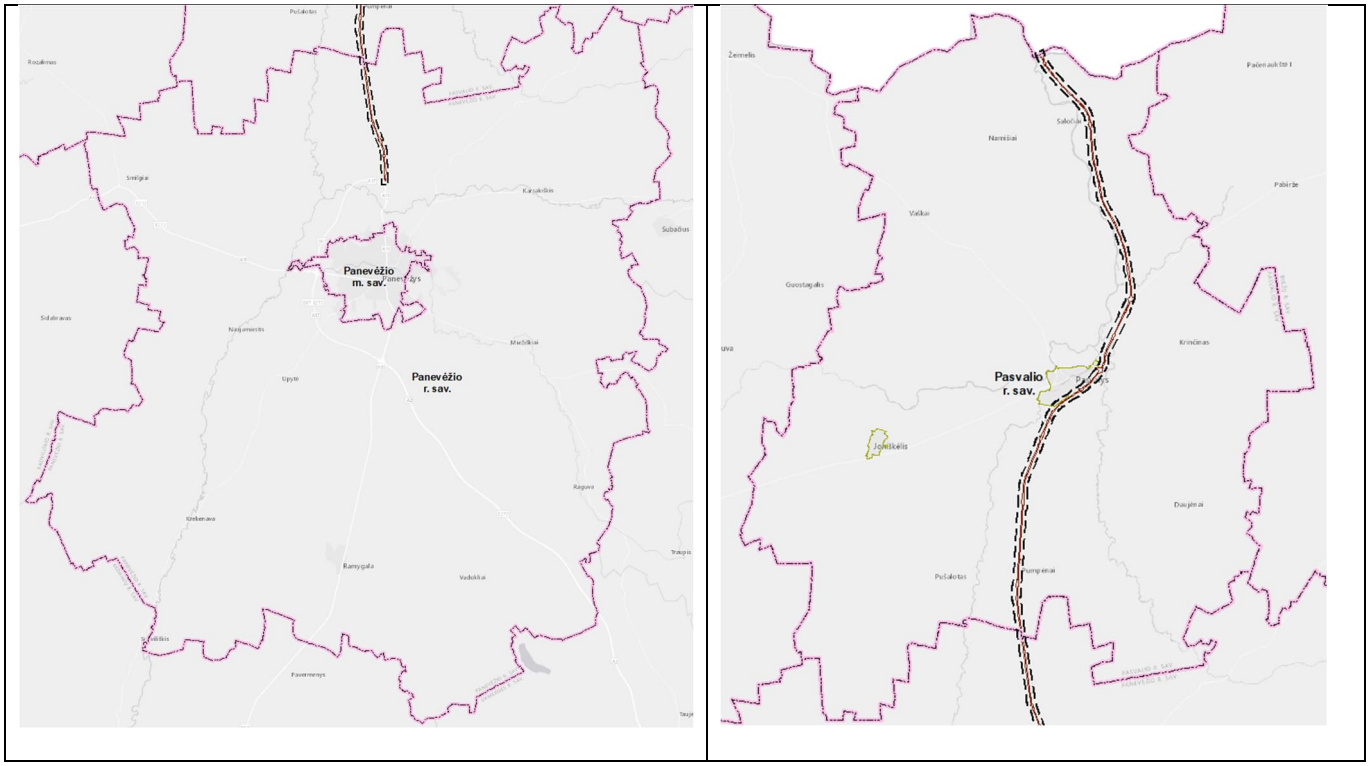
3-47 pav. *Ištrauka iš TPDR ties pasieniu su Latvijos Respublika (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T00095021)*

Oro transportas

Nuo kelio A10 vakarų kryptimi 190 m atstumu yra Pajstrio aerodromas. Prie aerodromo privažiuojama per esamą sankryžą su Įstro g. ties kelio A10 11,81 km.

3.3.2 Bendra informacija apie vietovę

Planuojama teritorija – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožas Panevėžys-Pasvalys-Ryga yra Panevėžio apskrityje, dviejų savivaldybių – Panevėžio rajono ir Pasvalio rajono teritorijose (3-48 pav.).

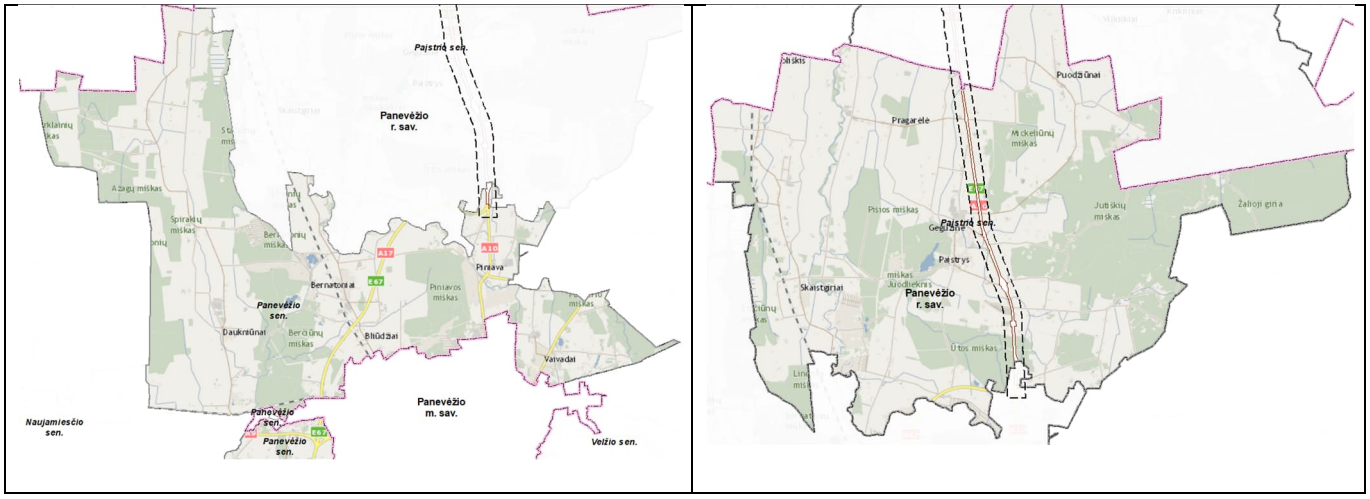


3-48 pav. *Planuojamo kelio ruožo padėtis Panevėžio rajono ir Pasvalio rajono savivaldybių teritorijose*

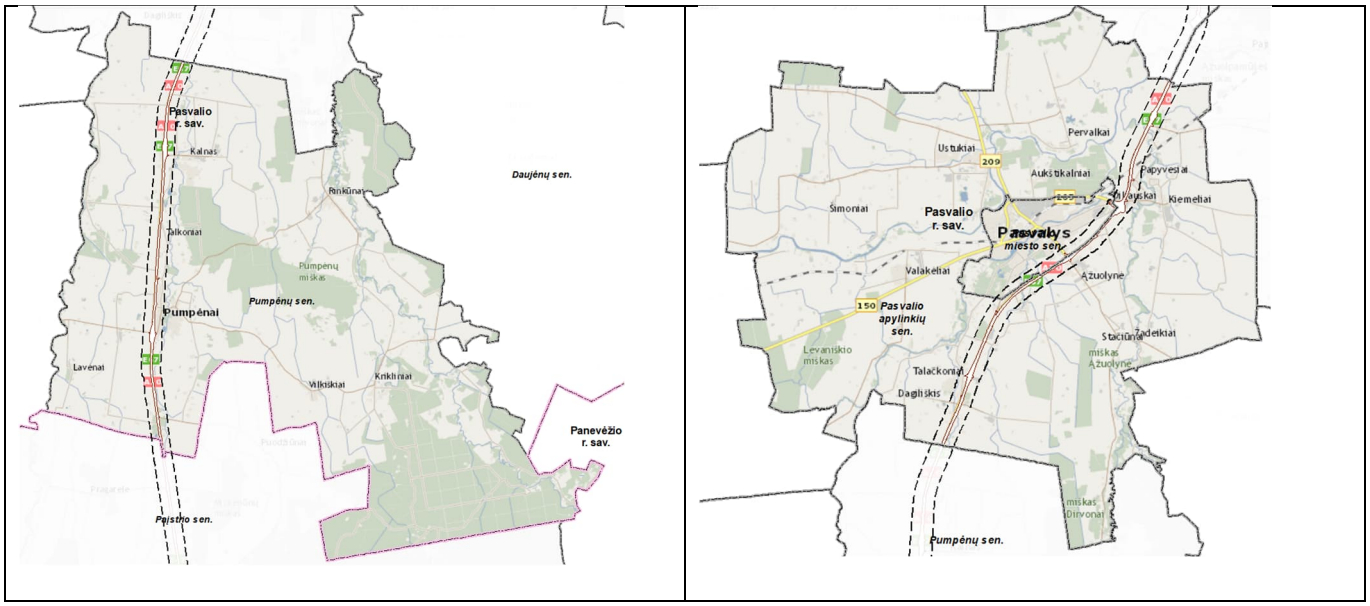
Kelio A10 ruožo kertančių seniūnijų sąrašas pateiktas 3-5 lentelėje ir 3-49 – 3-51 pav.

3-5 lentelė. *Seniūnijų, kurios patenka į planuojamą teritoriją, sąrašas ir duomenys*

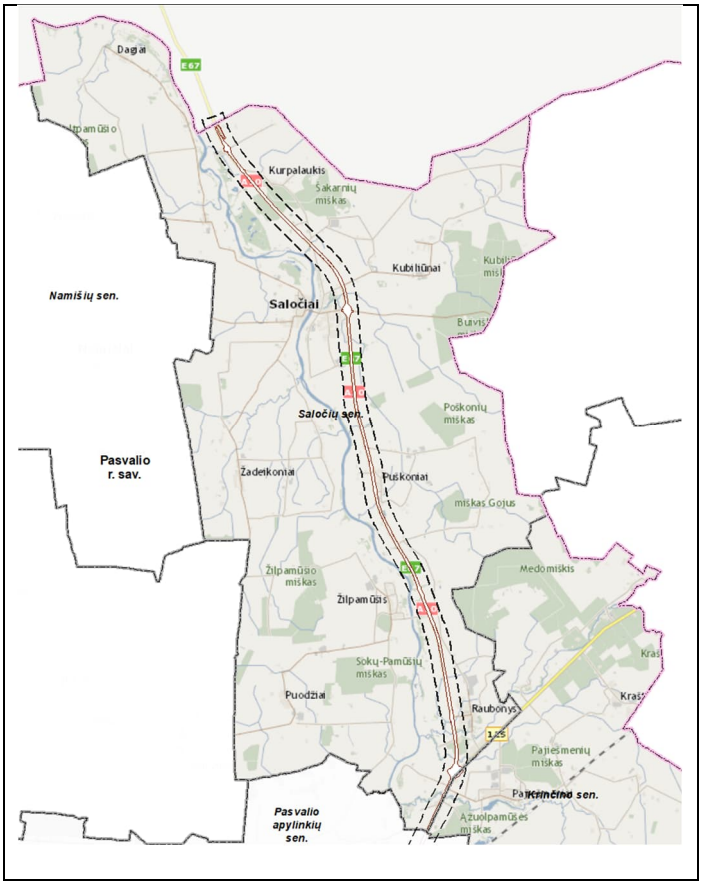
Eil. Nr.	Seniūnija	Adresas	Kontaktas
1.	**Panevėžio rajono savivaldybės administracija**		
1.1.	Panevėžio seniūnija	Vasario 16-osios g. 27, LT-5300 Panevėžys	pan_seniunija@panrs.lt
1.2.	Paįstrio seniūnija	Gegužinės g. 28, LT-38432 Paįstrio k., Panevėžio r. sav.	paistrys@panrs.lt
2.	**Pasvalio rajono savivaldybės administracija**		
2.1.	Pumpėnų seniūnija	Ąžuolyno aikštė 1, Pumpėnai, LT-39235 Pasvalio r. sav.	pumpenusen@pasvalys.lt
2.2.	Pasvalio apylinkių seniūnija	Vilniaus g. 5, LT-39149 Pasvalys	pasvalioasen@pasvalys.lt
2.3.	Pasvalio miesto seniūnija	Vilniaus g. 5, LT-39149 Pasvalys	pasvaliomsen@pasvalys.lt
2.4.	Krinčino seniūnija	Žalgirio g. 16, Krinčinas, LT-39463 Pasvalio r. sav.	krincinosen@pasvalys.lt
2.5.	Saločių seniūnija	Vytauto g. 9, Saločiai, LT-39423 Pasvalio r. sav.	saloclusen@pasvalys.lt



3-49 pav. *Kelio A10 padėtis Panevėžio r. sav. Panevėžio ir Pajstrio seniūnijos teritorijose*



3-50 pav. *Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Pumpėnų bei Pasvalio apylinkių ir Pasvalio miesto seniūnijų teritorijose*



3-51 *pav.* Kelio A10 padėtis Pasvalio r. sav. Saločių ir Krinčino seniūnijų teritorijose

3.4 Žemėvalda

Nekilnojamojo turto kadastro duomenimis (toliau – NTR) (1 priedas. Topografinis planas) esamo kelio A10 ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km suskaidytas į 16 inžinerinių statinių, kuriems yra suformuota 16 sklypų (7 lent.). Kelio A10 juostą sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.

Prie pat Lietuvos Respublikos sienos su Latvijos Respublika valstybės sienos apsaugos tikslams suformuotas žemės sklypas unik. Nr. 4400-0349-2904, kuris nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai; patikėjimo teise jį valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos; panaudos sutartis sudaryta su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos. NTR registruotų žemė sklypų, patenkančių į kelio A10 juostą, sąrašas pateiktas 3-6 lentelėje.

3-6 lentelė. *NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A10 juostą, sąrašas*

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
1.	**Panevėžio rajono savivaldybė**				
1.1.	4400-1850-8159	6655/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	11,7744

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
1.2.	4400-1850-8266	6654/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	8,9141
1.3.	4400-1850-8574	6654/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	8,4688
1.4.	4400-1850-8626	6662/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	19,6213
2.	**Pasvalio rajono savivaldybė**				
2.1.	4400-5429-7271	6754/7001:0008	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	23,7414
2.2.	4400-1955-3827	6715/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	26,6420
2.3.	4400-1955-4046	6770/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,8215
2.4.	4400-1955-4113	6770/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	14,4166
2.5.	4400-1955-4694	6770/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,5482
2.6.	4400-1955-4884	6717/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,7274
2.7.	4400-1955-5232	6717/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,4071
2.8.	4400-1955-5821	6717/7001:0004	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	4,7267
2.9.	4400-2116-6238	6760/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,0702

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
2.10.	4400-1955-5998	6760/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,1785
2.11.	4400-1955-6362	6760/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	27,9666
2.12.	4400-1955-6530	6767/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	25,7075
2.13.	4400-0349-2904	6798/6666:0002	Kitos paskirties žemė	Teritorijos valstybės sienos apsaugos tikslams	9,6722

Į planuojamą teritoriją patenka 3212 vnt. NTR registruotų žemės sklypų. Esamoje situacijoje su kelio A10 juosta ribojasi 938 NTR registruoti žemės sklypai.

Esamos būklės įvertinimo stadijoje taip pat vertinami žemės sklypai, kurių plotas ar ploto dalis patenka į kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga ruožo nuo 9,0 km iki 66,098 km apsaugos zoną.

Kelio A10 apsaugos zonos nustatytos vadovaujantis:

- Panevėžio rajono savivaldybėje - Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2025 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. 3-85 „Dėl valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo plano Panevėžio rajono savivaldybėje patvirtinimo“;
- Pasvalio rajono savivaldybėje - Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 1 d. įsakymu Nr. 3-44 „Dėl valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo plano Pasvalio rajono savivaldybėje patvirtinimo“.

Esamoje situacijoje į kelio A10 apsaugos zoną patenka 1384 NTR registruotų žemės sklypų ar jų dalių. Apibendrinanti informacija apie žemės sklypų, patenkančių į kelio A10 apsaugos zoną, kiekius Panevėžio ir Pasvalio savivaldybių teritorijose pateikta 3-7 lentelėje.

3-7 lentelė. *Žemės sklypų kiekiai Panevėžio ir Pasvalio savivaldybių teritorijose*

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis, vnt.		
		Panevėžio rajono savivaldybė	Pasvalio rajono savivaldybė	Viso
1.	Kelio juosta/trasa	4	13	**17**
2.	Kelio apsaugos zona	266	1118	**1384**
3.	Planuojama teritorija	549	2663	**3212**

Esamos būklės įvertinimo metu analizuota situacija apie kelio A10 artimoje aplinkoje esančius gyvenamuosius bei kitos paskirties pastatus. Esamas kelio A10 sklypas tam tikrose vietose netenkina Kelių įstatyme apibrėžtos esamos II kategorijos kelio juostos pločio, nes susiaurėja ties kelio gretimybėje esančiais pastatais.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatyta, kad dalis pastatų patenka į kelio A10 apsaugos zoną. Yra situacijų, kai dalis žemės sklypų ribojasi su kelio A10 sklypu, tačiau žemės sklypuose esantys pastatai yra nutolę nuo kelio A10 tokiu atstumu, kad nepatenka į apsaugos zonos ribas. Visa informacija apie žemės sklypus, kuriuose yra pastatai, ir kurie ribojasi su kelio A10 sklypu ir (arba) patenka į kelio apsaugos zoną, pateikta 3-8 lentelėje.

3-8 lentelė. *Su kelio A10 sklypu besiribojančių ir (arba) į kelio apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, kuriuose yra pastatų, sąrašas*

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Gyvenamieji namai žemės sklype	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A10 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A10 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A10 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 apsaugos zonos, m
	Panevėžio rajono savivaldybė								
	Panevėžio sen.								
1.	Ūtos k.	Ūtos g. 107	+	6655-0002-0044	kairė	+	+	56,87	patenka
2.		Baltijos Kelio g. 25	+	4400-5662-3957	dešinė	+	+	96,56	38,80
3.		Baltijos Kelio g. 33		6655-0002-0102	dešinė	+	+	17,78	patenka
	Pajstrio sen.								
4.	Stanionių k.	Sendvario g. 2	+	4400-2017-0212	kairė	+	+	200,32	143,52
5.		Baltijos Kelio g. 42		Sklypas nesuformuotas	kairė	+	+	5,56	patenka
6.		Baltijos Kelio g. 43	+	6654-0008-0110	dešinė	+	+	55,94	0,00
7.		Baltijos Kelio g. 45	+	6654-0008-0097	dešinė	+	+	24,08	patenka
8.		Baltijos Kelio g. 47	+	4400-1250-3872	dešinė		+	101,86	44,52
9.	Gegužinės k.	Baltijos Kelio g. 90	+	6654-0002-0032	kairė		+	103,13	45,66
10.		Baltijos Kelio g. 102	+	4400-0115-2787	kairė	+	+	0,12	patenka
11.		Baltijos Kelio g. 112	+	6654-0002-0141	kairė		+	30,20	patenka
12.		Baltijos kelio g. 114	+	4400-1485-0127	kairė		+	45,32	patenka
13.		Baltijos Kelio g. 118	+	662-0002-0119	kairė	+	+	19,68	patenka
14.		Baltijos Kelio g. 120		6662-0002-0139	kairė	+	+	2,00	patenka
15.	Pakaušių k.	Pakaušių g. 5A	+	4400-0981-6837	kairė		+	32,24	patenka
16.		Pakaušių g. 11	+	6662-0002-0247	kairė		+	143,76	86,66

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Gyvenamieji namai žemės sklype	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A10 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A10 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A10 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 apsaugos zonos, m
17.		Baltijos Kelio g. 105, LT-38425 Pakaušiai	+	6662-0002-0019	dešinė	+	+	99,26	42,25
18.	Vanagiškių k.	Baltijos Kelio g. 125	+	6662-0002-0181	dešinė	+	+	129,48	72,25
19.		Baltijos Kelio g. 127	+	6662-0002-0033	dešinė	+	+	72,17	14,57
20.		Baltijos Kelio g. 128	+	6662-0001-0016	kairė	+	+	137,30	80,20
21.	Petruliškio k.	Baltijos Kelio g. 130	+	6662-0001-0048	kairė		+	79,10	22,09
22.	Šakiškių k.	Šakiškių k. 16	+	4400-0115-6843	kairė		+	60,08	2,93
23.		Šakiškių k. 17	+	6662-0001-0160	kairė		+	83,79	26,66
	Pasvalio r. sav.								
	Pumpėnų sen.								
24.	Sereikonių k.	Baltijos Kelio g. 1	+	6754-0004-0144	kairė		+	202,73	146,67
25.		Baltijos Kelio g. 4	+	6754-0005-0120	dešinė	+	+	5,83	patenka
26.		Baltijos Kelio g. 6	+	6754-0005-0119	dešinė		+	23,39	patenka
27.		Baltijos Kelio g. 10	+	6754-0005-0348	dešinė	+	+	1,62	patenka
28.	Smilgelių k.	Kovo 11-osios g. 2	+	6754-0001-0167	kairė	+	+	45,59	patenka
29.		Kovo 11-osios g. 4	+	6754-0001-0011	kairė	+	+	8,17	patenka
30.		Kovo 11-osios g. 6	+	6754-0001-0116	kairė	+	+	7,19	patenka
31.		Kovo 11-osios g. 8	+	4400-0216-5576	kairė	+	+	14,71	patenka
32.		Kovo 11-osios g. 10	+	6754-0001-0131	kairė	+	+	13,19	patenka
33.		Kovo 11-osios g. 12	+	6754-0004-0095	kairė	+	+	2,23	patenka
34.		Kovo 11-osios g. 14	+	6754-0004-0226	kairė	+	+	5,31	patenka
35.		Kovo 11-osios g. 16	+	nėra sklypo	kairė	+	+	7,15	patenka
36.	Pumpėnų mstl.	Beržų g. 2A	+	4400-3156-8408	dešinė		+	44,55	patenka
37.		Beržų g. 2	+	4400-3156-9227	dešinė		+	56,27	patenka
38.		Beržų g. 4	+	6754-0002-0046	dešinė		+	62,14	4,93
39.		Beržų g. 6	+	4400-0713-8434	dešinė		+	63,84	6,70
40.		Kovo 11-osios g. 1	+	6754-0005-0134	dešinė	+	+	13,81	patenka

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Gyvenamieji namai žemės sklype	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A10 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A10 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A10 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 apsaugos zonos, m
41.		Kovo 11-osios g. 3	+	4400-0839-7633	dešinė	+	+	10,69	patenka
42.		Kovo 11-osios g. 5	+	4400-1004-0001	dešinė	+	+	69,11	13,08
43.		Malūno g. 2B		4400-5847-3770	dešinė		+	49,50	patenka
44.		Malūno g. 3	+	6754-0005-0063	dešinė		+	83,28	26,00
45.		Malūno g. 29	+	6754-0005-0117	dešinė		+	71,74	15,12
46.		Malūno g. 33	+	4400-0085-2228	dešinė		+	45,61	patenka
47.		Panevėžio g. 42	+	6754-0005-0157	dešinė		+	121,91	68,22
48.		Panevėžio g. 54	+	6754-0005-0167	dešinė		+	97,42	41,36
49.		Panevėžio g. 56	+	6754-0005-0167	dešinė		+	60,59	4,24
50.		Panevėžio g. 58	+	6754-0005-0101	dešinė		+	92,45	33,03
51.		Pasvalio g. 15	+	6754-0002-0033	dešinė		+	80,19	23,14
52.	Talkonių k.	A. Lipniūno g. 3	+	4400-2821-8538	dešinė	+	+	13,93	patenka
53.		A. Lipniūno g. 5,	+	4400-2651-7230	dešinė	+	+	72,50	15,43
54.		A. Lipniūno g. 9	+	6715-0006-0001	dešinė	+	+	170,20	113,14
55.		Baltijos Kelio g. 6	+	6715-0006-0057	dešinė	+	+	0,43	patenka
56.		Baltijos Kelio g. 8	+	6715-0006-0035	dešinė	+	+	2,91	patenka
57.		Baltijos Kelio g. 10	+	6715-0006-0084	dešinė	+	+	2,70	patenka
58.		Baltijos Kelio g. 12	+	4400-3990-5374	dešinė	+	+	26,05	patenka
59.		Baltijos Kelio g. 13	+	4400-2534-0663	kairė	+	+	175,03	119,42
60.		Baltijos Kelio g. 15	+	6715-0001-0060	kairė	+	+	6,91	patenka
61.		Baltijos Kelio g. 17	+	6715-0005-0045	kairė		+	5,47	patenka
62.		Baltijos Kelio g. 19	+	6715-0005-0053	kairė	+	+	0,70	patenka
63.		Baltijos Kelio g. 21	+	nėra sklypo	kairė	+	+	1,09	patenka
64.		Baltijos Kelio g. 23	+	4400-0718-6565	kairė	+	+	19,18	patenka
65.	Paįstriečių k.	Baltijos Kelio g. 1	+	6715-0001-0075	kairė	+	+	127,68	70,74
66..		Baltijos Kelio g. 2	+	6715-0002-0002	dešinė	+	+	109,53	52,52

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Gyvenamieji namai žemės sklype	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A10 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A10 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A10 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 apsaugos zonos, m
67.		Baltijos Kelio g. 3	+	6715-0001-0085	dešinė	+	+	64,35	7,23
68.		Baltijos Kelio g. 4	+	4400-1047-9402	dešinė	+	+	42,03	patenka
69.		Baltijos Kelio g. 5	+	6715-0001-0033	dešinė	+	+	46,37	patenka
70.		Baltijos Kelio g. 7	+	6715-0001-0099	kairė		+	40,24	patenka
71.		Baltijos Kelio g. 9A	+	4400-3062-1820	kairė	+	+	144,66	87,73
	Pasvalio apylinkių sen.								
72.	Dagiliškio k.	Panevėžio g. 3, LT-39165 Dagiliškis	+	6770-0002-0036	kairė	+	+	72,12	14,53
73.		Panevėžio g. 6	+	6770-0003-0301	kairė	+	+	39,54	patenka
74.		Panevėžio g. 8	+	4400-4356-2048	dešinė		+	272,28	215,70
75.	Talačkonių k.	Ąžuolų g. 2		6770-0002-0355	kairė			21,77	patenka
76.		Ąžuolų g. 4		6770-0002-0177	kairė		+	57,23	ribojasi
77.		Ąžuolų g. 9	+	6770-0002-0062	kairė		+	81,12	15,39
78.		Ąžuolų g. 11	+	6770-0002-0163	kairė			75,75	9,38
79.		Ąžuolų g. 13	+	6770-0002-0405	kairė		+	75,76	13,15
80.		Baltijos kelio g. 1A		4400-2977-6848	dešinė	+	+	76,48	8,03
81.		Baltijos kelio g. 2	+	4400-3982-5082	kairė	+	+	41,44	patenka
82.		Baltijos Kelio g. 4	+	6770-0003-0236	kairė	+	+	20,22	patenka
83.		Baltijos kelio g. 6		6770-0002-0374	kairė		+	17,28	patenka
84.		Panevėžio g. 1	+	nėra sklypo	kairė	+	+	1,00	patenka
85.		Panevėžio g. 1A	+	6770-0002-0311	kairė	+	+	7,72	patenka
86.		Ūkininkų g. 2		4400-0154-3680	dešinė		+	60,12	1,42
87.	Šlamų k.	Šlamų k.		nėra sklypo	dešinė	+	+	49,24	patenka
88.		Šlamų k. 1		4400-2040-3470	dešinė		+	72,63	16,57
89.		Šlamų k. 2A		4400-0860-6811	dešinė		+	52,64	patenka
90.		Šlamų k. 2B		4400-1610-4688	dešinė		+	47,81	patenka
91.	Brazdigalos k.	Brazdigalos k. 1		6770-0001-0001	kairė	+	+	48,04	patenka
92.		Brazdigalos k. 3, LT-39198	+	4400-1802-7233	dešinė		+	33,66	patenka

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Gyvenamieji namai žemės sklype	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A10 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A10 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A10 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 apsaugos zonos, m
93.		Brazdigalos k. 4		4400-1802-7344	dešinė		+	52,31	patenka
94.	Kantariškių k.	Kantariškiai 2	+	4400-2815-2882	kairė		+	54,88	patenka
95.	Čižiškių k.	Ožupio g. 2A	+	6770-0001-0254	dešinė	+	+	12,03	patenka
96.	Ąžuolynės k.	Baltijos Kelio g. 2	+	44000-1581-2830	kairė	+	+	24,29	patenka
97.		Baltijos Kelio g. 5	+	4400-1081-4616	dešinė		+	26,36	patenka
98.	Diliauskų k.	Diliauskų g. 23		6717-0003-0194	dešinė		+	73,08	9,36
99.	Papyvesių k.	Ąžuolpamūšės g. 2	+	6717-0001-0601	dešinė		+	151,49	88,43
100.		Adampolio g. 18	+	6717-0001-0008	dešinė		+	205,36	154,23
101.		Biržų g. 8	+	nėra sklypo	kairė			56,55	patenka
102.		Adampolio g. 24B	+	nėra sklypo	kairė			63,53	2,80
	Pasvalio miesto sen.								
103.	Pasvalio miestas	Vilniaus g. 61A		4400-0235-1375	kairė		+	42,72	patenka
104.		Taikos g. 24		6717-0003-0213	kairė	+	+	42,11	patenka
	Krinčino sen.								
105.	Pajiešmenių k.	Plytinės g. 4	+	6748-0006-0045	dešinė	+	+	99,39	37,00
106.		Plytinės g. 9	+	6748-0006-0033	dešinė		+	22,67	patenka
107.		Ąžuolpamūšio g. 2B	+	6748-0006-0004	dešinė	+	+	87,70	24,13
	Saločių sen.								
108.	Ąžuolpamūšės k.	Dvaro g. 1,	+	4400-2915-4336	kairė	+	+	18,57	patenka
109.		Dvaro g. 2	+	6760-0008-0029	kairė		+	42,26	patenka
110.		Dvaro g. 3	+	4400-0132-9759	kairė		+	26,28	patenka
111.		Dvaro g. 5		4400-0133-1566	kairė		+	37,51	patenka
112.		Piliakalnio g. 1	+	4400-0311-5906	kairė		+	60,80	ribojasi
113.	Raubonių k.	Ąžuolpamūšio g. 1A		4400-6333-1917	dešinė		+	30,46	patenka
114.		Taikos g. 5A		4400-0257-2045	dešinė		+	29,65	patenka
115.		Taikos g. 5A		4400-0257-1837	dešinė	+	+	12,71	patenka
116.	Raudonpamūšės k.	Raudonpamūšės k. 7	+	6760-0004-0033	dešinė	+	+	82,25	17,25
117.	Brenčių k.	Brenčių k. 2,	+	6760-0004-0093	dešinė		+	68,84	5,92
118.		Brenčių k. 3	+	6760-0004-0017	dešinė	+	+	67,20	5,00
119.		Brenčių k. 4	+	6760-0004-0050	dešinė	+	+	36,16	patenka
120.		Brenčių k. 8	+	6760-0002-0214	kairė	+	+	169,17	104,79

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Gyvenamieji namai žemės sklype	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A10 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A10 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A10 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 apsaugos zonos, m
121.	Ramužių k.	Ramužių k. 6	+	4400-0772-4132	dešinė		+	26,65	patenka
122.		Ramužių k. 7	+	6760-0002-0009	kairė	+	+	38,33	patenka
123.	Puškonių k.	Mūšos g. 10	+	6760-0002-0017	kairė	+	+	26,51	patenka
124.		Mūšos g. 12	+	6760-0002-0213	kairė	+	+	21,56	patenka
125.		Mūšos g. 16	+	6760-0002-0089	kairė	+	+	19,57	patenka
126.		Mūšos g. 20		4400-2299-3576	kairė	+	+	20,74	patenka
127.		Mūšos g. 1		4400-0101-5554	dešinė	+	+	37,91	patenka
128.		Mūšos g. 3,	+	4400-5586-3917	dešinė	+	+	37,48	patenka
129.		Mūšos g. 5	+	nėra sklypo	dešinė	+	+	44,24	patenka
130.		Ramužių g. 1	+	6760-0002-0046	dešinė	+	+	23,87	patenka
131.		Ramužių g. 3	+	4400-0488-8988	dešinė		+	42,40	patenka
132.		Ramužių g. 5	+	6760-0002-0067	dešinė		ribojasi	103,25	23,62
133.		Ramužių g. 11	+	4400-0142-0202	dešinė		+	141,05	76,34
134.		Ramužių g. 2, LT-39196 Puškoniai	+	6760-0002-0209	dešinė	+	+	34,90	patenka
135.		Ramužių g. 21	+	4400-0439-1906	dešinė		+	117,93	55,12
136.		Ramužių g. 23	+	4400-0111-3211	dešinė		+	112,91	49,07
137.		Ramužių g. 27	+	6760-0002-0217	dešinė	+	+	44,06	patenka
138.		Ramužių g. 29	+	4400-0143-7612	dešinė		+	62,32	31,68
139.	Morkūnų k.	Morkūnai 1	+	6760-0001-0061	dešinė		+	51,14	patenka
140.	Saločių mstl.	Bauskės g. 34	+	6767-0008-0069	kairė	+	+	59,04	patenka
141.		Bėrelės g. 4	+	6767-0008-0004	kairė		+	45,80	patenka
142.		Vytauto g. 27	+	4400-0357-0578	kairė		+	53,06	patenka
143.		Rygos g. 2		6767-0008-0180	kairė	+	+	26,20	patenka
144.	Šalnaičių k.	Šalnaičiai 7	+	4400-5191-2755	kairė	+	+	30,05	patenka
145.	Šakrnių v.s.	Šakarnių v.s. 1		4400-0035-5497	dešinė	+	+	134,93	71,71
146.	Škilinpam ūšio k.	Liepų g. 2,	+	6767-0001-0155	kairė		+	28,62	patenka
147.		Liepų g. 4		4400-2109-8715	kairė	+	+	10,58	patenka
148.		Liepų g. 6		4400-2109-8748	kairė		+	44,60	patenka

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Gyvenamieji namai žemės sklype	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A10 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A10 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A10 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A10 apsaugos zonos, m
149.		Pasienio g. 10		6767-0001-0240	dešinė	+	+	17,50	patenka
150.		Pasienio g. 8		6767-0001-0110	dešinė	+	+	21,03	patenka
151.		Pasienio g. 6		4400-1572-6131	dešinė		+	50,65	patenka
152.		Pasienio g. 2		4400-4275-6818	dešinė	+	+	0,25	patenka
153.		Pasienio g. 2A		4400-4655-5262	dešinė	+	+	11,36	patenka
Pastaba:									
	Pažymėtas žemės sklypas, kuriame esantis pastatas (-ai) yra nutolęs nuo kelio sklypo iki 10 m atstumu								

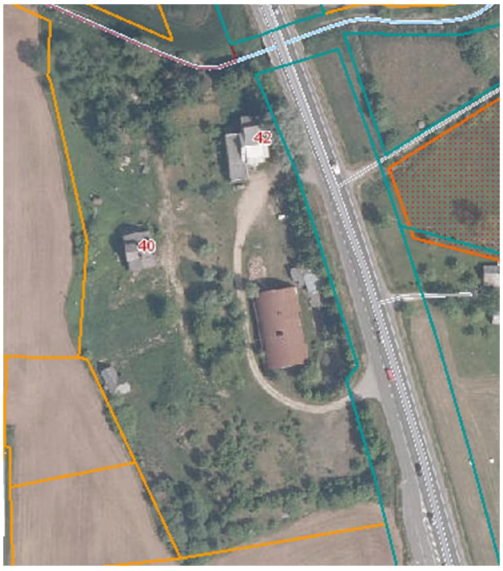
Nagrinėjamame kelio A10 ruože identifikuota dešimt pastatų, ties kuriais esamas kelio A10 sklypas ženkliai susiaurėja, o ties keturiais pastatais susiaurėja tiek, kad netenkina Kelių įstatyme nustatyto II kategorijos 28 m kelio juostos pločio (3-9 lentelė).

3-9 lentelė. *Pastatų sąrašas*

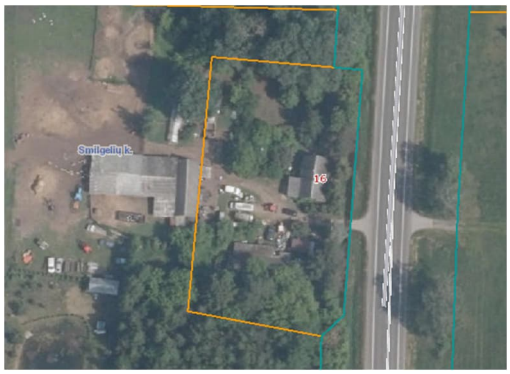
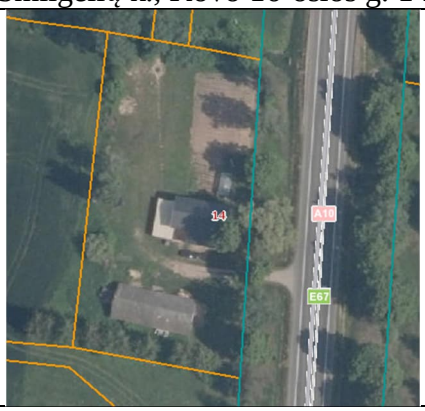
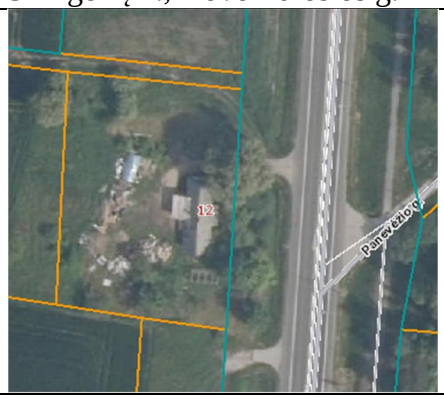
Eil. Nr.	Panevėžio rajono savivaldybė	Pasvalio rajono savivaldybė
1.	Panevėžio sen., Stanionių k., Baltijos Kelio g. 42	Pumpėnų sen., Smilgelių k., Kovo 11-osios g. 16
2.	Panevėžio sen., Gegužinės k., Baltijos Kelio g. 120	Pumpėnų sen., Talkonių k., Kovo 11-osios g. 21
3.		Pumpėnų sen., Talkonių k., Kovo 11-osios g. 19
4.		Pumpėnų sen., Talkonių k., Kovo 11-osios g. 17
5.		Pumpėnų sen., Talkonių k., Kovo 11-osios g. 10
6.		Pumpėnų sen., Talkonių k., Kovo 11-osios g. 8
7.		Pumpėnų sen., Talkonių k., Kovo 11-osios g. 6
8.		Pasvalio apylinkių sen., Talačkonių k., Panevėžio g. 1

3-10 lentelėje pateikta informacija grafine išraiška (*šaltinis: Regia [žiūrėta 2025-06-16]*) apie esamus pastatus, ties kuriais nustatytas kelio A10 sklypo susiaurėjimas arba, kurie nuo kelio A10 sklypo yra nutolę iki 10 m atstumu.

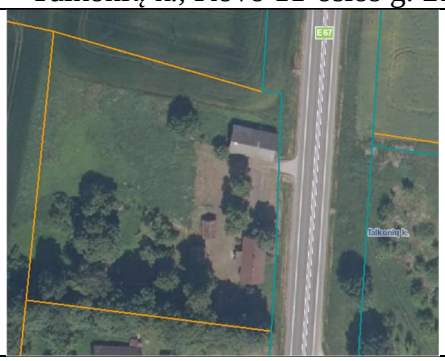
3-10 lentelė. *Žemės sklypai, kuriuose esantis (-ys) pastatas (-ai) patenka į kelio juostą arba nutolę nuo jos iki 10 m atstumu*

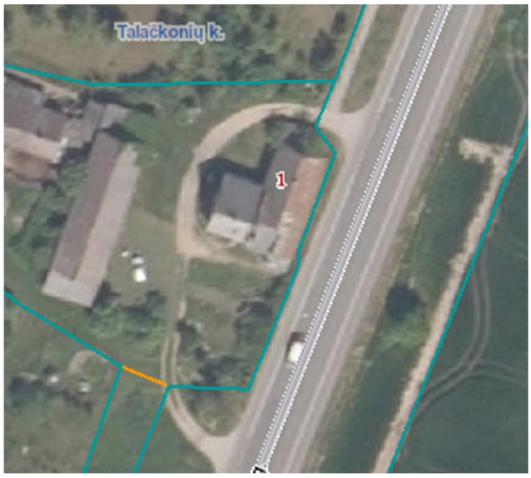
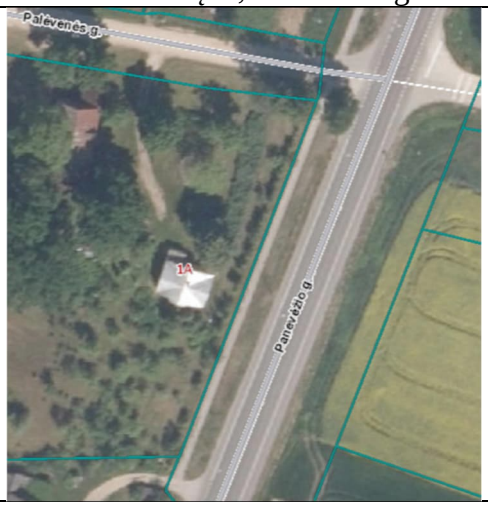
Panevėžio rajono savivaldybė	
Panevėžio sen.	
Stanionių k., Baltijos Kelio g. 42	Gegužinės k., Baltijos Kelio g. 102
	
	Gegužinės k., Baltijos Kelio g. 120
	

Pasvalio rajono savivaldybė	
Pumpėnų sen.	
Sereikonių k., Baltijos Kelio g. 4	Sereikonių k., Baltijos Kelio g. 10
	

Pumpėnų sen.	
Smilgelių k., Kovo 11-osios g. 16	Smilgelių k., Kovo 16-osios g. 14
	
Smilgelių k., Kovo 16-osios g. 12	Smilgelių k., Kovo 11-osios g. 6
	
Smilgelių k., Kovo 11-osios g. 4	
	

Pumpėnų sen.	
Pumpėnų mstl., Kovo 11-osios g. 3	Pumpėnų mstl., Kovo 11-osios g. 1
	

Pumpėnų sen.	
Talkonių k., Kovo 11-osios g. 21	Talkonių k., Kovo 11-osios g. 19
	
Talkonių k., Kovo 11-osios g. 17 ir 10	Talkonių k., Kovo 11-osios g. 15
	
Talkonių k., Kovo 11-osios g. 8	Talkonių k., Kovo 11-osios g. 6
	

Pasvalio apylinkių sen.	
Talačkonių k., Panevėžio g. 1	Talačkonių k., Panevėžio g. 1A
	

Saločių sen.	
Škilinpamūšio k., Liepų g. 4	Škilinpamūšio k., Pasienio g. 2, 2A
	

Žemėnauda

Kelio A10 trasos gretimybėse dominuoja žemės ūkio teritorijos: agrokultūrų laukai, ganyklos, pievos. Yra nedidelių kitos paskirties sklypų, kuriuose įrengtos degalinės, transporto stovėjimo aikštelės ir pan. Kelio A10 trasą miškai juosia ties 9,81 – 10,9 km, 35,33 – 35,81 km, 47,03 – 47,44 km, 63,0 – 63,6 km, taip pat su sklypu ribojasi nedideli miškeliai.

Vidurio - Šiaurės Lietuvoje vyrauja lygumos (Žiemgalos, Mūšos-Nemunėlio žemumos). Pasvalio rajono žemės – vienos derlingiausių Lietuvoje ir yra intensyviai naudojamos, todėl natūralių gamtinių plotų Pasvalio rajone yra mažiau nei likusioje Lietuvos dalyje. Nagrinėjamoje vietovėje nėra didesnių vandens telkinių ar pelkių.

Į planuojamą teritoriją patenkančių žemės sklypų, suskirstytų pagal žemės paskirtį, kiekiai pateikti 3-11 lentelėje.

3-11 lentelė. *Į planuojamą teritoriją patenkančių žemės sklypų, suskirstytų pagal žemės paskirtį, kiekiai*

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis			
		Panevėžio rajono savivaldybė, vnt.	Pasvalio rajono savivaldybė, vnt.	Viso	
				vnt.	proc.
	Planuojama teritorija	**549**	**2663**	**3212**	**100**
1.	Žemės ūkio paskirties žemė	473	2131	2604	81,07
2.	Miškų ūkio paskirties žemė	13	33	46	1,43
3.	Konservacinės paskirties žemė	0	2	2	0,06
4.	Kitos paskirties žemė	63	497	560	17,44

Į kelio A10 apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, suskirstytų pagal žemės paskirtį, kiekiai pateikti 3-12 lentelėje ir 15 priede. Žemėnaudos schema.

3-12 lentelė. *Į kelio A10 apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, suskirstytų pagal žemės paskirtį, kiekiai*

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis			
		Panevėžio rajono savivaldybė	Pasvalio rajono savivaldybė	Viso	
				vnt.	proc.
	Kelio A10 apsaugos zona	**266**	**1118**	**1384**	**100**
1.	Žemės ūkio paskirties žemė	234	967	1201	86,78
2.	Miškų ūkio paskirties žemė	7	22	29	2,10
3.	Konservacinės paskirties žemė	0	1	1	0,07
4.	Kitos paskirties žemė	25	128	153	11,05

Pasvalio rajono savivaldybėje, Saločių sen., Morkūnų k. žemės sklype unik. Nr. 4400-6349-9190 (Savininkas – Lietuvos Respublika; Patikėtinis - Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos; Panaudos gavėjas – Pasvalio rajono savivaldybė) identifikuotos kapinės.

3.5 Teritorijos, kurioms nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Šiame poskyryje pateikiami duomenys apie Planui aktualias objektų apsaugos zonas bei teritorijas, kurioms pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatas taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (toliau – SŽNS teritorijos). SŽNS teritorijų sąrašas pateiktas 3-13 lentelėje.

3-13 lentelė. *SŽNS teritorijų sąrašas pateiktas*

SŽNS teritorija	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį nustatomas SŽNS teritorijos dydis	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį SŽNS teritorijoje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos
Aerodromo apsaugos zonos	III skyrius, pirmasis skirsnis, 15 straipsnis	III skyrius, pirmasis skirsnis, 16 straipsnis
Kelių apsaugos zonos	III skyrius, antrasis skirsnis, 18 straipsnis	III skyrius, antrasis skirsnis, 19 straipsnis

Elektros tinklų apsaugos zonos	III skyrius, ketvirtasis skirsnis, 24 straipsnis	III skyrius, ketvirtasis skirsnis, 25 straipsnis
Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 45 straipsnis	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 46 straipsnis
Magistraliniai dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos	III skyrius, penktasis skirsnis, 27 straipsnis	III skyrius, penktasis skirsnis, 28 straipsnis
Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos	III skyrius, šeštasis skirsnis, 30 straipsnis	III skyrius, šeštasis skirsnis, 31 straipsnis
Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos	III skyrius, septintasis skirsnis, 33 straipsnis	III skyrius, septintasis skirsnis, 34 straipsnis
Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos	III skyrius, dvyliktasis skirsnis, 48 straipsnis Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis	III skyrius, dvyliktasis skirsnis, 49 straipsnis
Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos	III skyrius, dešimtasis skirsnis, 42 straipsnis	III skyrius, dešimtasis skirsnis, 43 straipsnis
Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 45 straipsnis	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 46 straipsnis
Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos	V skyrius, pirmasis skirsnis, 59 straipsnis	V skyrius, pirmasis skirsnis, 60 straipsnis
Gamtos paveldo objektų teritorijos	-	V skyrius, antrasis skirsnis, 61 straipsnis
Gamtos paveldo objektų buferinės apsaugos zonos	V skyrius, pirmasis skirsnis, 62 straipsnis	V skyrius, pirmasis skirsnis, 63 straipsnis
Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai	-	V skyrius, antrasis skirsnis, 69 straipsnis
Kraštovaizdžio draustiniai	-	V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis, 83 straipsnis
Valstybiniai parkai	-	V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis, 84 straipsnis
Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos	VI skyrius, antras skirsnis, 91, 93 straipsniai	VI skyrius, antras skirsnis, 92, 94 straipsniai

Miško žemė	-	VI skyrius, trečiasis skirsnis, 95 straipsnis
Natūralios pievos ir ganyklos		VI skyrius, ketvirtasis skirsnis, 96 straipsnis
Paviršiniai vandens telkiniai	-	VI skyrius, šeštasis skirsnis, 98 straipsnis
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos	-	VI skyrius, septintasis skirsnis, 99 straipsnis
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos	-	VI skyrius, aštuntasis skirsnis, 100 straipsnis
Potvynių grėsmės teritorijos	VI skyrius, dešimtasis skirsnis, 103 straipsnis	VI skyrius, dešimtasis skirsnis, 104 straipsnis
Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos	VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 105 straipsnis	VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 106 straipsnis
Šiaurės Lietuvos karstinis regionas	VI skyrius, dvyliktasis skirsnis, 107 straipsnis	VI skyrius, dvyliktasis skirsnis, 108 straipsnis
Teritorijose, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi statybos apribojimai,	-	VII skyrius, trečiasis skirsnis, 135 straipsnis
Valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonos	VII skyrius, trečiasis skirsnis, 138 straipsnis	VII skyrius, trečiasis skirsnis, 139 straipsnis

3.5.1 Aerodromo apsaugos zonos

Nuo kelio A10 apie 190 m atstumu įrengtas Pajstrio aerodromas. Aerodromo apsaugos zonos nustatomos kariniams aerodromams ir civiliniams aerodromams.

Karinio aerodromo ir civilinio aerodromo apsaugos zonų dydis (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 15 straipsnis):

1. Aerodromo apsaugos zona A – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas lygiašonės trapecijos, kurios mažesnis pagrindas sutampa su kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT) galu, o didesnis yra nutolęs nuo KTT galo tokiu atstumu:

1) 1 200 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 60 metrų, o didesniojo – 420 metrų;

2) 3 400 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 300 metrų, o didesniojo – 1 400 metrų.

2. Aerodromo apsaugos zona B – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

1) 200 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų);

2) 300 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis).

3. Aerodromo apsaugos zona C – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos B krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

1) 300 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų);

2) 600 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis).

4. Aerodromo apsaugos zona D – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos C krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu:

1) 2,7 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 800 metrų);

2) 3,6 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – 800 metrų ir didesnis, bet mažesnis negu 1 200 metrų);

3) 5,1 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis).

<...>.

Vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų 16 str., aerodromo apsaugos zonose statinių statyba ir (ar) rekonstrukcija, įrenginių įrengimas, elektros tinklų ir (ar) elektroninių ryšių infrastruktūros linijų (išskyrus požemines) tiesimas, želdinių sodinimas turi būti derinama su viešąja įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Transporto kompetencijų agentūra) ir (ar) Lietuvos kariuomenės vadu Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos, rekonstravimo, įrenginių įrengimo ir želdinių sodinimo (įveisimo) derinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimu Nr. 625 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 627 redakcija) nustatyta tvarka.

3.5.2 Kelių apsaugos zonos

Nustatomos šios kelių apsaugos zonos (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 17 straipsnis): (žr. 5.1 poskyrį):

1) magistralinių kelių;
2) krašto kelių;
3) rajoninių kelių;
4) vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių;
5) vietinės reikšmės IV kategorijos kelių.

Kelių apsaugos zonų dydžiai (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 straipsnis):

1. Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
2. Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
3. Rajoninių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
4. Vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
5. Vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 19 straipsnų:

1. Kelių apsaugos zonose draudžiama:

1) statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), kurie nesusiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu, išskyrus pastatus miestuose, miesteliuose, kompaktiškai užstatytose kaimų teritorijose, kurie statomi ir (ar) rekonstruojami pagal šio straipsnio 2 dalies reikalavimus;

2) įrengti išorinę reklamą, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 6 punkte nurodytą atvejį;

3) naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus ir (arba) naudojančią kelio ženklų simboliką.

2. Kelių apsaugos zonose, Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomai veiklai, leidžiama:

1) statyti, rekonstruoti statinius ar įrengti įrenginius, įskaitant pastatus, kurių statyba nėra draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalies 1 punktą, taip pat laikinus sniegą sulaikančius įrenginius rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiais;

2) statyti paminklinius akcentus-simbolius;

3) įrengti naujus karjerus, vandens telkinius;

4) statinio statybos ar įrenginio įrengimo reikmėms vykdyti grunto kasimo, supylimo, tankinimo darbus (toliau – žemės darbai), sandėliuoti bet kokias medžiagas;

5) miestuose, miesteliuose ir kaimų kompaktiškai užstatytose teritorijose statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), kurie nesusiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu;

6) gyvenvietėse įrengti išorinę reklamą;

7) kelių apsaugos zonos dalyje, sutampančioje su kelio juostos dalimi, organizuoti renginius, susijusius su žmonių susibūrimu, vykdyti prekybinę veiklą ir (ar) kitus darbus, nenurodytus šios dalies 1–6 punktuose.

3. Kelio savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys numatytam kelių plėtros vystymui ir priežiūrai, pablogins kelio techninę būklę, neužtikrins kelių transporto eismo saugumo reikalavimų laikymosi ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, gyvybei ar sveikatai.

3.5.3 Elektros tinklų apsaugos zonos

Kelias A10 kertasi su elektros tinklais (žr. 6.3 poskyrį).

Elektros tinklų apsaugos zonų dydžiai nustatomi pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 24 straipsnį:

1. Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą:

1) iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus;
2) 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų;
3) 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų;
4) 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų;
5) 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų;
6) 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

2. Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos.

3. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

<...>

6. Transformatorių pastotės, skirstyklos, srovės keitimo stoties apsaugos zona atitinkamai sutampa su transformatorių pastotės, skirstyklos ir srovės keitimo stoties statiniais ir įrenginiais užstatyta teritorija ir oro erdve virš jos. Uždarų transformatorių pastočių apsaugos zonos nenustatomos.

7. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąjį punktą ir oro erdvė virš šios juostos. Integruotų į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos.

3.5.4 Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių apsaugos zonos

Magistralinių dujotiekių (žr. 6.1 poskyrį) ir naftotiekių (produktotiekių) (žr. 6.2 poskyrį) apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 27 straipsnį:

1. Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) vamzdyno apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ja.

2. Apsaugos zona talpyklos kondensatui laikyti ir dujoms iš jo pašalinti – 50 metrų pločio žemės juosta aplink talpyklą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta.

3. Kitų magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) įrenginių ir statinių (stočių, uždarymo įtaisų, valymo ir diagnozavimo įtaisų paleidimo ir priėmimo kamerų, slėgio ribojimo mazgų) apsaugos zona – žemės juosta, kurios ribos yra 25 metrų atstumu aplink teritorijos, kurioje yra šie įrenginiai ar statiniai, aptvėrimą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta.

Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonose tiesti kelius išilgai vamzdyno trasos, statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų sustojimo vietas, stovėjimo ir saugojimo aikštelės draudžiama.

3.5.5 Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos

Skirstomųjų dujotiekių (žr. 6.1 poskyrį) apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 30 straipsnį:

1. Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja:
1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės;
2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

2. Dujų slėgio reguliavimo įrenginių apsaugos zona – žemės juosta aplink šį įrenginį:
1) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (ne didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį pastatą;
2) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio, bet ne didesnio kaip 16 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį pastatą.

3. Katodinės saugos įrenginių, esančių ne pastate, apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink įrenginį.

3.5.6 Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 32 straipsnį magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos (žr. 6.1 poskyrį) nustatomos magistralinio dujotiekio vamzdynams. Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 33 straipsnį magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorija – išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 34 straipsnį magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme ar energetikos ministro nustatyta tvarka negavus šių dujotiekių savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus;

2) keisti ir (ar) nustatyti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį, žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), teritorijos naudojimo reglamentą;

3) statyti ir rekonstruoti statinius, įrengti įrenginius;

<...>.

3.5.7 Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros (žr. 6.5 poskyrį) apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 42 straipsnį:

1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

3. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

4. Vandens rezervuarų, skaidrintuvų apsaugos zona – 30 metrų pločio žemės juosta aplink šių įrenginių išorines ribas.

5. Vandens tiekimo bokštų, vandens ir nuotekų siurblinių, nuotekų rezervuarų apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šių statinių ar įrenginių išorines ribas.

3.5.8 Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos

Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros (žr. 6.4 poskyrį) apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 45 straipsnį:

1. Požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

2. Kitų viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta.

3. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus.

3.5.9 Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos

Į kelio A10 sklypą bei artimą sklypui teritoriją patenka kultūros paveldo objektai ir jų apsaugos zonos (žr. 4.5.1 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnį nustatomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos kultūros paveldo objektų teritorijose, kultūros paveldo vietovėse ir (ar) jų apsaugos zonose:

1. Kultūros paveldo objekto, nepaskelbto saugomu, teritorijoje draudžiama naikinti ar kitaip žaloti kultūros paveldo objekto ir jo aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre.

2. Moksliniam pažinimui saugomo kultūros paveldo objekto teritorijose, kultūros paveldo vietovėse ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse – vykdyti darbus, nesusijusius su jų priežiūra ir konservavimu;

3) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos nuo fizinio poveikio pozonyje – atlikti bet kokius vandens lygį keičiančius darbus arba veiksmus, galinčius sukelti grunto deformaciją sausumoje ar po vandeniu, vandens bangavimą;

4) saugomo archeologinio objekto teritorijoje – plėtoti žemdirbystę ar miškų ūkį, išskyrus savaime užaugančių medžių ir krūmų šalinimą;

5) saugomo objekto, kuriam Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nustatytas rezervinis režimas, teritorijoje – atlikti ardomuosius tyrimus, tvarkybos darbus, vykdyti ūkinę veiklą;

6) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius stendus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka;

7) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – atidengti autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atkasti netirtus pastatų rūsius, atidaryti laidojimo kriptas ar rūsius, atidengti ir judinti archeologinius sluoksnius, judinti, tirti, iškelti archeologinius radinius. Šiems darbams vykdyti turi būti gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme nustatyta tvarka.

3. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo kultūros paveldo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose:

a) statyti statinius, kurie dėl savo aukščio, apimties ar išraiškos būdo arba formos nustelbtų nekilnojamąsias kultūros vertybes arba trukdytų jas apžvelgti;

b) naikinti ar kitaip žaloti paminklines lentas, nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius stendus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka;

3) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse – vykdyti darbus, nesusijusius su jų priežiūra ir konservavimu;

4) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse – atidengti autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atkasti netirtus pastatų rūsius, atidaryti laidojimo kriptas ar rūsius, atidengti ir judinti archeologinius sluoksnius, judinti, tirti, iškelti povandeninius objektus, atskiras jų dalis ar archeologinius radinius. Šiems darbams vykdyti turi būti gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme nustatyta tvarka.

4. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka negavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje ir vietovėje – formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus, keisti žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose:

a) statyti statinius ir įrenginius, keisti jų aukštį, keisti upių vagas, keisti esamus ir įrengti naujus vandens telkinius, keisti reljefą, įrengti naujus ar plėsti esamus karjerus, sodinti vertingąsias savybes užstosiančius želdinius;

b) įrengti komercines reklamas, lauko antenas ir kitus techninius įrenginius kultūros paveldo statinių išorėje.

5. Viešajai pagarbai saugomų kultūros paveldo objektų teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje – naikinti ar kitaip žaloti saugomo objekto ir jo aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius stendus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklius ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka.

6. Už kultūros paveldo apsaugą atsakinga institucija nepritaria atitinkamam žemės valdos arba kitam projektui ar numatomai veiklai, jeigu Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnio 2 dalies 6 punkte, 3 dalies 2 punkto b papunktyje, 4 dalyje ir 5 dalies 2 punkte nurodyti darbai vykdomi ne pagal

paveldosaugos reikalavimus, jie sunaikins ir (ar) sužalos nekilnojamąsias kultūros vertybes ir (ar) jų vertingąsias savybes bei nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą.

3.5.10 Gamtos paveldo objektų teritorijos

Kelias A10 priartėja prie gamtos paveldo objektų teritorijų (žr. 4.3.2 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 61 straipsnį:

1. Gamtos paveldo objektų teritorijose draudžiama:

1) naikinti ir (ar) žaloti gamtos paveldo objektus ar jų vertės požymius;

2) kasti ir (ar) arti žemę, vykdyti žemės darbus, perkelti į kitą vietą riedulius, išskyrus atvejus, kai šie darbai susiję su gamtos paveldo objektų atkūrimu, eksponavimu ar tvarkymu ir jiems vykdyti yra gautas už gamtos paveldo objekto teritorijos apsaugą atsakingos institucijos pritarimas šio straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka;

3) statyti statinius, įrengti įrenginius, nesusijusius su gamtos paveldo objektų atkūrimu, eksponavimu ar tvarkymu;

<...>

2. Gamtos paveldo objektų teritorijoje, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme, Statybos įstatyme ar aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus už gamtos paveldo objekto teritorijos apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus;

2) keisti žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;

3) statyti statinius, išskyrus statinius, kurių statyba draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;

4) rekonstruoti, kapitališkai remontuoti, griauti statinius, keisti pastato (patalpos, patalpų) ar inžinerinio statinio paskirtį, tiesti inžinerinius tinklus;

5) atlikti Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 61 straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodytus darbus.

3. Už gamtos paveldo objekto teritorijos apsaugą atsakinga institucija nepritaria atitinkamam žemės valdos arba kitam projektui ar numatomai veiklai, jeigu Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 61 straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai sunaikins ir (ar) sužalos gamtos paveldo objektą ir (ar) jo vertės požymius arba neleis jo atkurti, eksponuoti ar tvarkyti.

3.5.11 Gamtos paveldo objektų buferinės apsaugos zonos

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 62 straipsnį gamtos paveldo objektų buferinės apsaugos zonose Saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka rengiant gamtos paveldo objektų schemas gamtos paveldo objekto buferinės apsaugos zonos, šio objekto fizinės ir (ar) vizualinės (regimosios) apsaugos pozonių ribos nustatomos aplink gamtos paveldo objekto teritoriją ne mažesniu atstumu kaip:

1) 25 metrai, kai gamtos paveldo objektai yra kalvos, gūbriai, daubos, ozai, kopos, griovos, raguvos, smegduobės ir kitos reljefo formos, atstumą matuojant teigiamų reljefo formų atveju nuo papėdės, neigiamų – nuo šlaito viršutinės briaunos;

2) 25 metrai, kai gamtos paveldo objektai yra atodangos, skardžiai, olos, uolos, atstumą matuojant nuo šlaito viršutinės ir apatinės briaunos;

3) 5 metrai, kai gamtos paveldo objektai yra akmenys, atstumą matuojant nuo akmens kraštų statmenų projekcijų į žemės paviršių;

4) 25 metrai, kai gamtos paveldo objektai yra šaltiniai, ežerėliai, kriokliai, atstumą matuojant nuo vandens telkinio ribos;

5) 5 metrai, kai gamtos paveldo objektai yra medžiai, atstumą matuojant nuo medžio lajos projekcijos į žemės paviršių.

3.5.12 Gamtiniai ir kompleksiniai bei kraštovaizdžio draustiniai

Nuo Pasvalio miesto iki Pasvalio rajono savivaldybės ribos su Latvijos Respublika kelio A10 trasa ties 45,75 – 45,9 km ribojasi su Pamūšių kraštovaizdžio draustiniu, ties 46,85 – 47,74 km kerta Biržų regioninį parką su jame esančiu Tatulos kraštovaizdžio draustiniu, nuo 47,74 iki 47,92 km kairėje pusėje ribojasi su Biržų regioniniu parku su jame esančiu Tatulos kraštovaizdžio draustiniu (žr. 4.3.1 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 69 straipsnį:

1. Gamtiniuose ir kompleksiniuose draustiniuose draudžiama:

1) naikinti ar žaloti reljefo formas;

<...>

10) tiesti antžeminius tranzitinius inžinerinius tinklus, išskyrus tinklus, tiesiamus įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus arba tiesiamus esamų kelių trasose ir kitus tos pačios rūšies tinklus inžinerinių tinklų trasose;

<...>.

2. Gamtiniuose ir kompleksiniuose draustiniuose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme arba aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus už gamtinio ar kompleksinio draustinio apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus;

2) keisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį (išskyrus konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, kurios keitimas draudžiamas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 69 straipsnio 1 dalį), žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą, leistiną statinių aukštį;

3) statyti statinius, išskyrus statinius, kurių statyba draudžiama pagal šio Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 69 straipsnio 1 dalį;

4) rekonstruoti, kapitališkai remontuoti, griauti statinius, keisti pastato (patalpos, patalpų) ar inžinerinio statinio paskirtį, tiesti inžinerinius tinklus;

3. Už gamtinio ar kompleksinio draustinio apsaugą atsakinga institucija nepritaria atitinkamam žemės valdos arba kitam projektui ar numatomai veiklai, jeigu Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 69 straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai sunaikins ir (ar) sužalos gamtiniame ar kompleksiniame draustinyje saugomas gamtos ir (ar) nekilnojamąsias kultūros vertybes arba neleis jų atkurti, eksponuoti ar tvarkyti.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 83 straipsnio kraštovaizdžio draustiniuose draudžiama tiesti antžemines elektroninių ryšių tinklų laidines linijas, elektros oro linijas ir elektros kabelių oro linijas.

3.5.13 Valstybiniuose parkuose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Kelio A10 juosta kerta Biržų regioninį parką bei valstybiniame parke esančias konservacinio prioriteto zoną (Tatulos kraštovaizdžio draustinis) ir rekreacinio prioriteto zonos pakraštį.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 84 straipsnį visose valstybinio parko funkcinio prioriteto zonose draudžiama keisti pagrindinę konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, paversti miško žemę kitomis naudmenomis, išskyrus Saugomų teritorijų įstatyme nurodytus atvejus.

Valstybiniuose parkuose draudžiama arba ribojama veikla, galinti pakenkti jų kraštovaizdžiui, gamtos ir nekilnojamosioms kultūros vertybėms, taip pat gamtiniams rekreaciniams ištekliams, juose negali būti statomi vizualinę taršą sukeliantys statiniai, sodinami želdiniai, užstojantys istorinę, kultūrinę ir estetinę

vertę turinčias panoramas. Veikla valstybinių parkų rezervatuose, draustiniuose, paveldo objektų teritorijose reglamentuojama Saugomų teritorijų įstatymo 7, 9 ir 12 straipsniuose nustatyta tvarka.

Saugomų teritorijų įstatymas nustato, kad valstybiniuose parkuose leidžiama statyba, kuri neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams, įstatymams, saugomų teritorijų nuostatams. Žemė, reikalinga ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, paimama arba žemės nuomos sutartis prieš terminą nutraukiama Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka (32 straipsnio 3 dalis). Draustiniuose, valstybiniuose parkuose, biosferos rezervatuose ir biosferos poligonuose draudžiama keisti pagrindinę konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, taip pat paversti miško žemę kitomis naudmenomis, išskyrus atvejus, kai: <...> miško žemę kitomis naudmenomis paversti būtina įgyvendinant valstybei svarbius projektus; <...> (32 straipsnio 8 dalies 3 punktas).

Valstybiniame parke žemės sklypų formavimui ir pertvarkymui, pagrindinės žemės naudojimo paskirties keitimui; žemės sklypų naudojimo būdo (būdų), užstatymo tankio, intensyvumo, užstatymo tipo, leistino statinių aukščio keitimui; statinių statybai ir rekonstrukcijai turi būti gautas už valstybinio parko apsaugą atsakingos institucijos pritarimas (derinimas) projektui ar numatomai veiklai.

3.5.14 Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos

Kelio A10 sklypas didžiojoje dalyje ribojasi su melioruota žeme.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 92 straipsnį:

1. Melioruotoje žemėje draudžiama:

1. važinėti per melioracijos griovius nenustatytose vietose, tvenkti melioracijos griovių vagas, <...>, kūrenti ugnį, sandėliuoti medieną ir kitas statybines medžiagas, pašarus, trąšas, pilti gruntą, atliekas, išleisti nuotekas į drenažo sistemas, <...>.

2. Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro nustatyta tvarka negavus savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioto savivaldybės administracijos atstovo pritarimo projektui ar numatomai veiklai:

1) vykdyti kasybos darbus, statybos reikmėms kasti gruntą, pilti atvežtinį gruntą ar vykdyti požeminius darbus;

2) statyti ar rekonstruoti statinius, įrengti įrenginius;

3) vykdyti gręžimo ir (ar) kasimo didesniame kaip 0,7 metro gylyje, sprogdinimo darbus, atliekamus tiesioginio žemės gelmių geologinio tyrimo metu;

<...>

3. Jei savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotas savivaldybės administracijos atstovas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys funkcionuoti melioracijos sistemai.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 93 straipsnį melioracijos statinių apsaugos zonų dydžiai:

1. Melioracijos griovio apsaugos zona – žemės juosta išilgai šio griovio, kurios ribos yra 15 metrų nuo griovio šlaito viršutinės briaunos.

2. Bendrojo naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos zona – žemės juosta išilgai drenažo rinktuvo, kurios ribos yra po 15 metrų į abi puses nuo rinktuvo ašies. Tiksliai nustačius (atsikasus) drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotu savivaldybės administracijos atstovu, – po 5 metrus į abi puses nuo drenažo rinktuvo (išskyrus taršos šaltinius).

<...>

Detali informacija apie reikalavimus pateikta 6.6 poskyryje.

3.5.15 Miško žemė

Kelias A10 nedidelėse atkarpose ribojasi su miškais (žr. 4.4.1 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 95 straipsnį miško žemėje draudžiama:
1) statyti statinius ir (ar) įrenginius, tiesti inžinerinius tinklus, išskyrus inžinerinius tinklus (įskaitant laikomus kilnojamaisiais daiktais), dviračių ir pėsčiųjų takus siaurose – iki 10 metrų pločio (įskaitant inžinerinių tinklų apsaugos zonų plotį) – žemės juostose ir miško infrastruktūrai priskiriamus inžinerinius statinius ir (ar) įrenginius;
2) paversti miško žemę kitomis žemės naudmenomis, išskyrus Miškų įstatyme nustatytus atvejus;
3) privačią miško valdą arba privačiame ne miškų ūkio paskirties žemės sklype esančią miško žemę skaidyti į dalis, išskyrus Miškų įstatyme nustatytus atvejus.

Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik Miškų įstatyme nustatytais išimtiniais atvejais.

Vadovaujantis Miškų įstatymo 11 straipsniu miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas:
1) valstybei svarbiems projektams įgyvendinti;
2) inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti
<...>.

Paversti miško žemę kitomis naudmenomis draudžiama:
1) I grupės miškuose;
2) II grupės – ekosistemų apsaugos miškuose, išskyrus Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1, 3, 5, 7 ir 9 punktuose nustatytus atvejus;
3) III grupės – draustinių miškuose ir valstybinių rezervatų apsaugos zonų miškuose, išskyrus Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1, 3, 5, 7 ir 9 punktuose nustatytus atvejus;
Valstybiniuose parkuose, draustiniuose, biosferos rezervatuose ir biosferos poligonuose esančią miško žemę paversti kitomis naudmenomis leidžiama tik reikmėms, susijusioms su:
<...>
2) valstybei svarbių projektų įgyvendinimu;
<...>.

Miškų įstatymo 11 straipsnio 2 ir 3 dalyse nenurodytuose miškuose miško žemę paversti kitomis naudmenomis leidžiama, jeigu šio Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1–6, 8 punktuose nurodyti atvejai yra numatyti bendruosiuose planuose ar valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentuose.

Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis turi būti suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose, arba žemės valdos projektuose.

Miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik po to, kai miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

Kai miško žemę planuojama paversti kitomis naudmenomis, pirmenybė teikiama tai miško žemei, kuri neapaugusi mišku (kirtavietės, žuvę medynai, miško aikštės) ir kurioje auga mažo skalsumo stichinių veiksnių sudarkyti ar kitaip išretėję medynai. Visais atvejais turi būti atsižvelgiama į miškų aplinkosaugos reikšmę.

Jeigu Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodyti atvejai yra numatyti bendruosiuose planuose ar valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentuose, miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis ir netaikant Miškų įstatymo 11 straipsnio 5 ir 6 dalyse nustatytų reikalavimų, kai tai reikalinga valstybei svarbiems projektams įgyvendinti ir kai Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės miško žemės plotų pavertimo kitomis naudmenomis, o jeigu tai valstybinės reikšmės miškai, – ir nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

3.5.16 Natūralios pievos ir ganyklos

Kelias A10 ribojasi ar priartėja prie natūralių pievų ir ganyklų[6] (žr. 4.3.4 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 96 straipsnį natūralias pievas ir ganyklas draudžiama suarti, sausinti arba kitaip keisti jų žolynų būklę ir sudėtį, užsodinti želdiniais ar įveisti mišką.

3.5.17 Paviršiniai vandens telkiniai

Informacija apie kelio A10 kertamus paviršinio vandens telkinius pateikta 4.1.4 poskyryje.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 98 straipsnį paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama:

<...>

5) važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis, traktoriais ir savaeigėmis mašinomis paviršinių vandens telkinių dugnu, išskyrus atvejus, kai:

a) vykdomi <...> inžinerinės infrastruktūros eksploatavimo darbai;

7) reguliuoti (tvenkti (patvenkti) ir kitais būdais keisti vandens lygį, gylį ir (arba) krantų liniją) upes, ežerus ir tarpinius vandenis, išskyrus atvejus, kai:

<...>

e) statomi ir (ar) rekonstruojami melioracijos statiniai, inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos, specialiosios paskirties pastatai.

3.5.18 Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos

Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos nustatomos vadovaujantis *Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu*, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 2 d. įsakymo Nr. D1-293 redakcija).

Paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – su paviršiniu vandens telkiniu besiribojantis palei paviršinio vandens telkinio ribą einantis nustatyto pločio sausumos ruožas, kuriame ribojama ūkinė veikla, galinti neigiamai paveikti vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumą, pakeisti gamtinį kraštovaizdį ir jo estetines vertybes, pažeisti migracinių koridorių funkciją ir visuomenės teisę naudotis vandens telkiniais ir jų pakrantėmis.

[6] Pelkių ir šaltinynų teritorijos nutolusios dideliu atstumu nuo kelio A10, joms taikomos SŽNS Planui neaktualios

Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta – paviršinio vandens telkinio apsaugos zonos dalis, apimanti arčiausiai paviršinio vandens telkinio ribos esantį nustatyto pločio sausumos ruožą, kuriame užtikrinama visuomenės teisė naudotis vandens telkiniais, eiti jų pakrantėmis, sudaromos palankios sąlygos rekreacijai ir kitoms visuomenės reikmėms plėtoti, tačiau ribojama ūkinė veikla, galinti neigiamai paveikti vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumą, pakeisti pakrančių gamtinį kraštovaizdį ir jo estetines vertybes, pažeisti migracinių koridorių funkciją.

Pagal Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą, paviršinio vandens telkinio apsaugos zonos išorinė riba nuo paviršinio vandens telkinio ribos arba jo dengiamos teritorijos ribos turi būti nutolusi tokiu atstumu (šis atstumas matuojamas horizontalioje plokštumoje):

- 50 km ir ilgesnių upių, prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas yra 10–200 ha, – 200 m;
- prie trumpesnių kaip 50 km upių, prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas yra 0,5–10 ha, prie dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas yra 2 ha ir didesnis, – 100 m.

Paviršinio vandens telkinio apsaugos zonos plotis toks pats kaip pagal Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo III skyriaus nuostatas nustatytos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostos prie šių paviršinių vandens telkinių:

1. dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas – iki 2 ha;
2. kanalų;
3. miestuose ir miesteliuose esančių paviršinių vandens telkinių ir paviršinių vandens telkinių, kurių paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta patenka į miesto gyvenamąją teritoriją ar miestelį.

Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostos išorinė riba nuo paviršinio vandens telkinio ribos turi būti nutolusi tokiu atstumu (šis atstumas matuojamas horizontalioje plokštumoje) kaip pateikta 13 lentelėje:

3-14 lentelė. *Paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos*

Paviršinio vandens telkinio kategorija, dydis (ilgis ir (ar) plotas)	**Į miesto gyvenamąsias vietoves ir miestelius nepatenkančiose teritorijose**	**Miesto gyvenamosiose vietovėse ir miesteliuose**
9.2. prie visų upių, kurių ištakos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, jų upės ruožo ilgyje nuo ištakų iki 20-ojo km imtinai, taip pat prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas – iki 10 ha, prie dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas – iki 2 ha	3 m	3 m
9.3. Prie visų upių, kurių ištakos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, jų upės ruožo ilgyje nuo 20-ojo km iki 100-ojo km imtinai (skaičiuojant nuo jų ištakų), prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas yra 10–200 ha, prie dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas – 2 ha ir daugiau, ir prie visų kanalų	10 m	10 m

9.4 prie visų upių, kurių ištakos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, jų upės ruožo ilgyje nuo 100-ojo km (skaičiuojant nuo jų ištakų) iki upės žiočių vietos Lietuvos Respublikos teritorijoje ar valstybės sienos ribos, prie ežerų, tvenkinių, kurių plotas didesnis kaip 200 ha;	30 m (kai paviršinis vandens telkinys nutolęs nuo miesto ar miestelio ribos daugiau negu 10 m, šio paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta formuojama iki miesto ar miestelio ribos)	10 m

Kelią A10 kertančių paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų pločiai pateikti poskyryje 4.1.6 „Paviršiniai vandenys“.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 100 straipsnį paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama statyti statinius ir įrengti įrenginius, išskyrus atvejus, kai:

<...>;

b) statomi ir (ar) įrengiami hidrotechnikos statiniai, vandens matavimo stotys, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginiai ir statiniai, požeminio vandens vandenvietės, informaciniai ženklai, stendai, pėsčiųjų takai, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostą kertantys keliai ir inžineriniai tinklai, tiltai, sodybose ar prie jų – lieptai, uostuose ir prieplaukose – jų statiniai, prie vidaus vandenų kelių – vidaus vandenų transporto priemonių degalų pripildymo statiniai ir (ar) įrenginiai;

<...>.

3.5.19 Potvynių grėsmės teritorijos

Kelias A10 ribojasi su potvynių grėsmės teritorijomis (žr. 4.1.5 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 103 straipsnį didelės tikimybės potvynių grėsmės teritorijose draudžiama:

<...>

2) statyti statinius ir įrengti įrenginius, išskyrus sodybos statinius esamose sodybose, hidrotechninius statinius, inžinerinius tinklus ir susisiekimo komunikacijas, aplinkos tyrimų ir stebėjimų įrenginius, kai jie apsaugoti nuo potvynių.

Vidutinės tikimybės potvynių grėsmės teritorijose susisiekimo komunikacijoms apribojimai netaikomi.

3.5.20 Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos

Informacija apie požeminio vandens vandenvietes ties keliu A10 pateikta 4.1.6 poskyryje.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 106 straipsnį požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose draudžiama:

<...>

2) į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai išleisti valytas ir nevalytas komunalines, gamybines ir paviršines nuotekas, radioaktyviąsias ir chemines medžiagas.

Visų grupių požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 1-ojoje juostoje draudžiama bet kokia veikla, tiesiogiai nesusijusi su požeminio vandens paėmimu, gerinimu ir tiekimu.

<...>

III grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje juostoje draudžiama:

<...>

2) įrengti nuotekų valymo įrenginius su išleistuvais į paviršinius vandenis;

<...>.

3.5.21 Šiaurės Lietuvos karstinis regionas

Kelio A10 atkarpa nuo 14,7 km iki Lietuvos-Latvijos sienos patenka į Šiaurės Lietuvos karstinio regiono ribas (žr. 4.1.1 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 107 straipsnį specialiosios žemės naudojimo sąlygos Šiaurės Lietuvos karstiniame regione nustatomos:

1) Šiaurės Lietuvos karstiniam regionui;

2) intensyvaus karsto žemėms – teritorijoms, kuriose aptinkamos daugiau kaip 5 smegduobės 100 hektarų plote;

3) karstinių smegduobių apsaugos zonoms (žemės juostoms aplink karstines smegduobes, kurių plotis – 5 metrai nuo šlaito briaunos).

Šiaurės Lietuvos karstinio regiono ribas ir intensyvaus karsto žemių grupes šiame regione nustato Lietuvos Respublikos aplinkos ministras.

Šiaurės Lietuvos karstinio regiono intensyvaus karsto žemių grupės skirstomos pagal karstinių reiškinių intensyvumo kriterijų:

1) I grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama nuo 5 iki 20 karstinių smegduobių;

2) II grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama nuo 21 iki 50 karstinių smegduobių;

3) III grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama nuo 51 iki 80 karstinių smegduobių;

4) IV grupės žemė – kai 100 hektarų plote aptinkama daugiau kaip 80 karstinių smegduobių.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 108 straipsnį Šiaurės Lietuvos karstiniame regione draudžiama:

<...>

3) statyti statinius be nustatyta tvarka atliktų ir įregistruotų inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rezultatų.

4) tiesinti ir gilinti natūralias upių vagas, keisti jų hidrologinį režimą, statyti užtvankas, įrengti hidroelektrines prie esamų užtvankų;

<...>.

3.5.22 Žemės gelmių išteklių telkiniai

Artimiausias žemės gelmių išteklių telkinys nutolęs apie 180 m (žr. 4.1.2 poskyrį).

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 109 straipsnį specialiosios žemės naudojimo sąlygos taikomos aprobuotų atviru kasybos būdu (nuo žemės paviršiaus karjerais) išgaunamų žemės gelmių išteklių telkiniuose, išskyrus atvejus, kai šie telkiniai patenka į valstybinius parkus, draustinius ar rezervatus:

Šiuose žemės gelmių išteklių telkiniuose draudžiama:

1) statyti statinius, įrengti įrenginius, tiesti inžinerinius tinklus (išskyrus statinius, įrenginius ar inžinerinius tinklus, skirtus šių telkinių eksploatavimui);

<...>

4) keisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir (ar) žemės sklypo naudojimo būdą (būdus), išskyrus pakeitimą į kitos paskirties žemės naudingųjų iškasenų teritorijų naudojimo būdą.

3.5.23 Radiolokatorių apsaugos zonos

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 120 straipsnį:

1. Bendrojoje radiolokatoriaus (žr. 6.6 poskyrį) apsaugos zonoje statinių statyba, rekonstravimas ir įrenginių įrengimas turi būti Vyriausybės nustatyta tvarka derinami su Transporto kompetencijų agentūra (bendrojoje civilinės aviacijos radiolokatoriaus apsaugos zonoje), Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Valstybės sienos apsaugos tarnyba) (bendrojoje valstybės sienos apsaugai skirto radiolokatoriaus apsaugos zonoje) ar Lietuvos kariuomenės vadu (bendrojoje karinio radiolokatoriaus apsaugos zonoje).

2. Specialiojoje radiolokatoriaus apsaugos zonoje statinių ir įrenginių, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 50 metrų ir daugiau, statyba ir rekonstravimas ar įrengimas turi būti derinami Vyriausybės patvirtintame Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos, rekonstravimo, įrenginių įrengimo ir želdinių sodinimo (įveisimo) derinimo tvarkos apraše nustatyta tvarka su Lietuvos kariuomenės vadu.

3. Transporto kompetencijų agentūra teikia išvadas dėl statinių statybos, rekonstravimo, įrenginių įrengimo, įvertinusi, ar statinių statyba bei rekonstravimas ir įrenginių įrengimas netrukdys skrydžių saugai, Lietuvos kariuomenės vadas – ar statinių statyba bei rekonstravimas ir įrenginių įrengimas netrukdys stebėti, kontroliuoti ir ginti oro erdvę, Valstybės sienos apsaugos tarnyba – ar statinių statyba bei rekonstravimas ir įrenginių įrengimas netrukdys saugoti valstybės sieną.

3.5.24 Valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonos

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 137 straipsnį nustatomos šios valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių (toliau – apsaugos objektai) (žr. 6.7 poskyrį) apsaugos zonos:

2) valstybės sienos su Latvijos Respublika ir su Lenkijos Respublika (toliau – vidaus siena) apsaugos zona;

3) pasienio kontrolės punktų, esančių prie automobilių kelių ir upių, apsaugos zona;

4) apsaugos objektų, nepatenkančių į šio straipsnio 1, 2 punktuose nurodytas teritorijas (išskyrus valstybės sienos ženklus, valstybės sienos apsaugos zonos draudžiamuosius ženklus), apsaugos zona;

5) valstybės sienos ženklo, valstybės sienos apsaugos zonos draudžiamojo ženklo apsaugos zona.

Valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonų dydis:

<...>

4 punkte nurodytų apsaugos objektų apsaugos zona:

a) neurbanizuotose teritorijose – 100 metrų pločio žemės juosta aplink šių objektų sklypų ribas;

b) urbanizuotose teritorijose (išskyrus miestus) – 50 metrų pločio žemės juosta aplink šių objektų sklypų ribas;

c) miestuose – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šių objektų sklypų ribas.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 138 straipsnį:

1. Vidaus sienos apsaugos zona – 100 metrų pločio žemės juosta į Lietuvos Respublikos teritorijos gilumą nuo valstybės sienos su Latvijos Respublika ir su Lenkijos Respublika, kai valstybės siena eina sausuma, arba nuo vandens telkinio kranto, kai valstybės siena eina pasienio vandenimis.

2. Pasienio kontrolės punktų, esančių prie automobilių kelių ir upių, apsaugos zona:

1) neurbanizuotose teritorijose – 100 metrų pločio žemės juosta nuo šių pasienio kontrolės punktų teritorijos ribos;

2) urbanizuotose teritorijose – 50 metrų pločio žemės juosta nuo šių pasienio kontrolės punktų teritorijos ribos.

3. Valstybės sienos ženklo, valstybės sienos apsaugos zonos draudžiamojo ženklo apsaugos zona – 2,5 metro pločio žemės juosta aplink šiuos ženklus.

4. Projektui ar numatomai veiklai valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonose Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar Valstybės sienos apsaugos tarnybos vado nustatyta tvarka turi būti gautas Valstybės sienos apsaugos tarnybos pritarimas (derinimas).

3.6 Servitutai

Į kelio A10 apsaugos zoną patenkančiuose žemės sklypuose ar jų dalyse pagal poreikį (pvz. inžineriniams tinklams (gamtinių dujų, elektros, ryšių tinklams) tiesti, naudoti, aptarnauti; teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis keliu) yra nustatyti žemės servitutai.

Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 2 straipsnio 13 dalyje įtvirtinta, kad žemės servitutas yra teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančiojo daikto), tinkamą naudojimą.

Servitutą – teisę naudotis svetimu nekilnojamu daiktu (žeme) ir tos teisės perdavimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos Civilinio kodekso ketvirtos knygos VII skyrius. Pagal Lietuvos Respublikos Civilinio kodekso 4.124 straipsnio 1 dalį, servitutą gali nustatyti įstatymas, administracinis aktas, sandoris, teismo sprendimas.

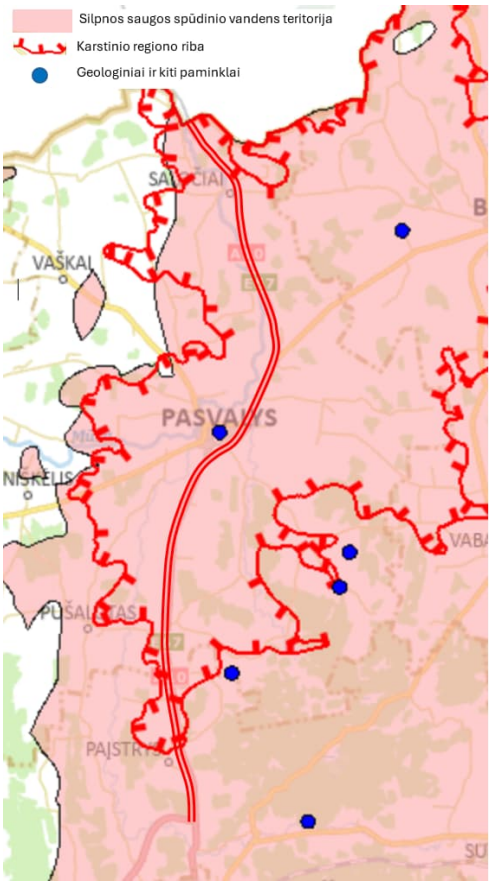
Informacijos apie planuojamą teritoriją, joje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, nustatytus veiklos apribojimus apibendrinimai ir išvados pateikti 7.1 poskyryje.

4. APLINKOS ĮVERTINIMAS

4.1 Fizinės - geografinės sąlygos

4.1.1 Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos

Geologinė sandara, pavojingi aplinkai taršos židiniai pateikti 4-1 pav. pagal Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapį (*Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos; prieiga https://www.lgt.lt*) ir kitą Lietuvos geologijos tarnybos tinklalapyje pateikiamą informaciją.



4-1 pav. *Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio ištrauka kelio A10 aplinkoje*

Didžioji kelio A10 trasos dalis (nuo 14,7 km iki kelio pabaigos 66,098 km) patenka į Šiaurės Lietuvos karstinio rajono ribas (4.2 pav.). Visa trasa patenka į silpnos saugos spūdinio vandens teritoriją. Geologinių ir kitų paminklų Plano ribose nėra (4-1, 4-2 pav.).

Plano rengimo apimtyje atlikti žvalgybiniai inžineriniai geologiniai tyrimai ir parengta Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (2 priedas).

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 9 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai:

– Planingai supilti gruntai (technogeniniai dariniai) – t IV;

– Deliuvio nuogulos – d IV;

– Biogeninės (pelkių) nuogulos – b IV;

– Salpinio aliuvio nuogulos – a IV;

Viršutinio Nemuno svita. Nuo 5,7–21,0 m gylio (pagal LGT bibliofondo duomenis).

– Viršutinės Nemuno svitos limnoglacialinės nuogulos – lg III nm_3;

– Viršutinės Nemuno svitos fliuvioglacialinės nuogulos – f III nm_3;

– Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm_3;

Prekvartero viršutinės dalies geologinė sąranga. (Viršutinis Devonas)

– D_3įs Įstros svita. Dolomitas;

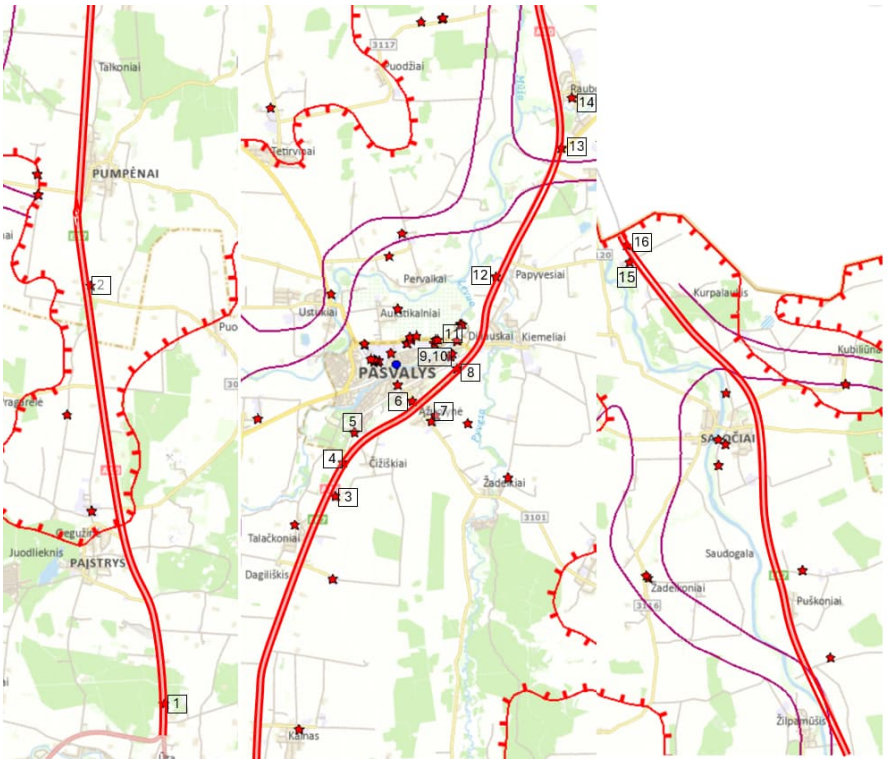
– D_2t^{nm} Tatulos svita. Nemunėlio sluoksniai. (Dolomitiniai miltai, karstinės tuštumos užpildytos dolomitiniais miltais, dolomitas kaverningas su gipsu, domeritas);

– D_3t^{kd} Tatulos svita. Kirdonių sluoksniai. (Dolomitas kaverningas su gipsu, molis);

– D_3t^{ns} Tatulos svita. Pasvalio sluoksniai. (Plyšiuotas dolomitas su mergeliu, domeritas su selenito, gipso tarpsluoksniais, dolomitiniu miltu intarpais, gipsingas dolomitas);

– D_3kp Kupiškio svita. (Dolomitas, vietomis plyšiuotas ir su kalcitu).

Atraminių sienų tyrimų ruožuose išskirti 23 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS) (Priedas 2. Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita). Šie sluoksniai (IGS) išskirti pagal kilmę, litologinę sudėtį, fizikines bei mechanines savybes, kurių charakterizavimui panaudoti lauko aprašymai, laboratoriniai tyrimai, geotechninio zondavimo bandymo rezultatai ir ankstesnių tyrimų duomenys.

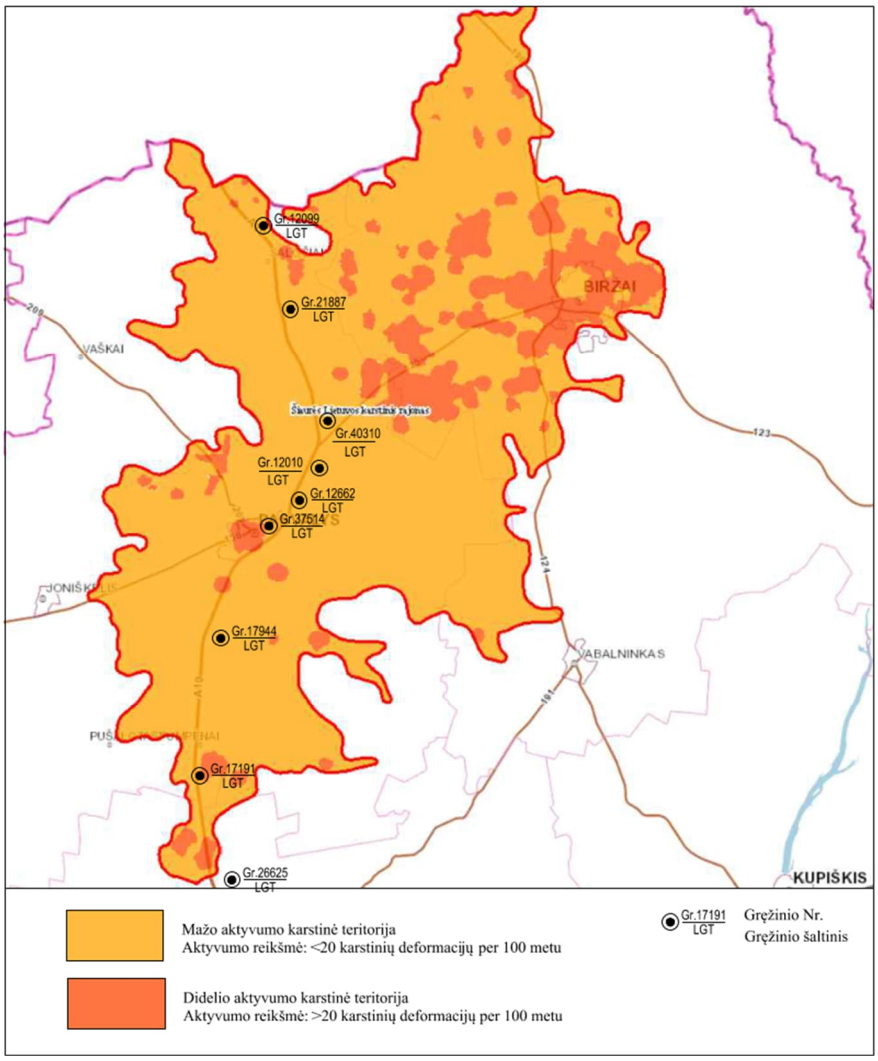


4-2 pav. *Šiaurės Lietuvos karstinio rajono schema*

(šaltinis: https://www.lgt.lt)

Karsto grėsmės įvertinimas:

Nuo ~14,0 km valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 patenka į Šiaurės Lietuvos karstinį rajoną. Didžioji dalis tyrimų ruožo patenka į mažo aktyvumo karstinę teritoriją (<20 karstinių deformacijų per 100 metų), ir tik labai nedideli ploteliai patenka į didelio aktyvumo karstinę teritoriją (>20 deformacijų per 100 metų) (4-3 pav.).



4-3 pav. *Karstinio rajono zonavimo pagal karstinį aktyvumą schema (šaltinis: Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita)*

Karstinė grėsmė įvertinta pagal ankstesnių geologinių tyrimų duomenis (gręžinių aprašymą iš LGT bibliofondo), bei pagal rekognoskuotę tyrimų metu. Apžiūrėjus kelią išsiskiria du ruožai:

Ruože nuo 15,8 km iki 17,0 km arčiau kelio ar toliau nuo jo kelio matosi ištisi reljefo pažemėjimai (prasėdimai) susidarę požeminiams vandenims ištirpdžius po kvartero nuogulomis slūgsančias viršutinio devono sulfatines ir karbonatines nuogulas. Šalia kelio esantis miškas yra pilnas tipinių karstinių reljefo formų (smegduobių, apvalių ir ovalių duobių).

Ruože nuo 37,4 km iki 39,0 km toliau nuo kelio matosi pavieniai reljefo pažemėjimai (prasėdimai) susidarę požeminiams vandenims ištirpdžius po kvartero nuogulomis slūgsančias viršutinio devono sulfatines ir karbonatines nuogulas.

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos interneto svetainėje pateiktu Požeminio vandens proveržio rizikos zonų žemėlapiu, artimiausios įgriuvos užfiksuotos Pasvalio rajono savivaldybėje, o jų sąrašas pateiktas 4-1 lentelėje.

4-1 lentelė. *Kelio A10 aplinkoje fiksuotų smegduobių/įgriuvų sąrašas*

Eil. Nr.	Piketas, km	Vietovė	Aprašymas	Įgriuvos vietos koordinatės (LKS-94)	
				X	Y
1.	PK 313+15	Pasvalio r. sav., Pumpėnų sen., Auriliškių k.	apie 100 m į vakarus nuo esamo kelio stebėta įgriuva	6207516	521560
2.	PK 402+00	Pasvalio r. sav., Pasvalio miesto sen., Pasvalio m., Taikos g.	apie 350 m šiaurės vakarus nuo esamo kelio stebėta smegduobė	6214797	526334
3.	PK 410+50	Pasvalio r. sav., Pasvalio apylinkių sen., Diliauskų k., Diliauskų g.	apie 320 m į rytus nuo esamo kelio stebėta smegduobė	6215036	527383
4.	PK 533+00	Pasvalio r. sav., Saločių sen., Puškonių k.	apie 200 m į rytus nuo esamo kelio stebėta karstinė įgriuva	6228565	527135
5.	PK 584+00	Pasvalio r. sav., Saločių sen., Buiviškių k.	apie 60 m į vakarus nuo esamo kelio stebėta smegduobė	6231541	526302
6.	PK 600+20	Pasvalio r. sav., Saločių sen., Kubiliūnų k.	apie 75 m į rytus nuo esamo kelio stebėta smegduobė	6233175	526295.
7.	PK 643+40	Pasvalio r. sav., Saločių sen., Kurpalaukio k.	apie 155 m į šiaurės rytus nuo esamo kelio stebėta smegduobė	6236546	523671

Nuošliaužos

Ruože nuo PK 475+00 iki PK 477+00 (Tatulos upės slėnis). Šioje atkarpoje ankstesniais metais buvo nuslinkusi dalis kelio pylimo dėl nekokybiškai supilto pylimo (platinant kelio pylimą prie seno pylimo iš kraštų buvo „prilipdyti“ kraštai.) Nors po rekonstrukcijos didelė dalis šlaito yra sutvarkyta, bet rekomenduojame prieš atliekant projektavimo ir statybos darbus visą šią slėnio pylimo dalį detaliai ištyrinėti, o dabartiniu metu vykdyti nuolatinį šlaitų monitoringą, ypatingai pavasarinio polaidžio metu.

Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A10 sklypo, sąrašas (*šaltinis: https://www.geoportal.lt*) pateiktas 4-2 lentelėje:

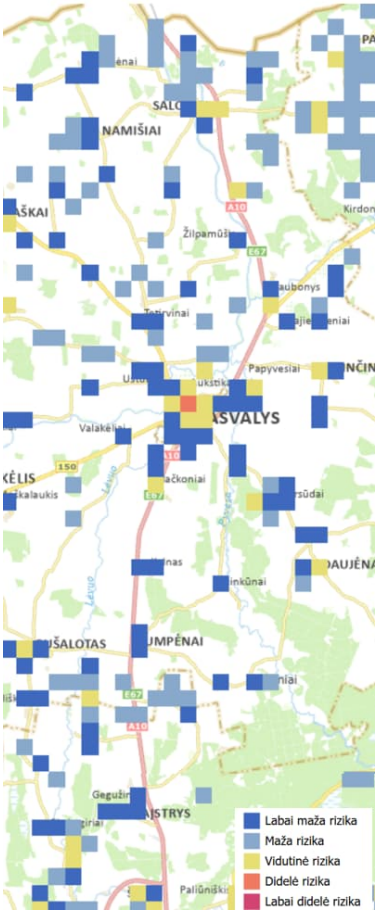
4-2 lentelė. *Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A10 sklypo, sąrašas*

Nr. pirmiau pateiktame pav.	Taršos židinio Nr.	Pavojingumas bendras	Taršos šaltinio potipis	Atstumas nuo kelio A10 sklypo, m	Būklė
1.	3035	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	10	Veikiantis
2.	834	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	50	Veikiantis
3.	1231	Ypatingai didelis pavojus	Technikos kiemas	120	Veikiantis
4.	3539	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	40	Veikiantis
5.	1064	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	280	Veikiantis
6.	1479	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	150	Veikiantis

Nr. pirmiau pateiktame pav.	Taršos židinio Nr.	Pavojingumas bendras	Taršos šaltinio potipis	Atstumas nuo kelio A10 sklypo, m	Būklė
7.	1482	Didelis pavojus	Sandėlis	400	Veikiantis
8.	3924	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	30	Veikiantis
9.	1491	Didelis pavojus	Technikos kiemas	350	Veikiantis
10.	1490	Didelis pavojus	Naftos bazė	360	Veikiantis
11.	1492	Ypatingai didelis pavojus	Naftos bazė	470	Veikiantis
12.	1356	Didelis pavojus	Sandėlis	65	Neveikiantis
13.	10688	Didelis pavojus	Degalinė	40	Veikiantis
14.	833, 1188	Didelis pavojus	Naftos bazė, technikos kiemas	410	Veikiantis
15.	1171	Ypatingai didelis pavojus	Degalinė	50	Veikiantis
16.	1265	Didelis pavojus	Degalinė	20	Veikiantis

Arčiau nei 100 m atstumu nuo kelio A10 sklypo išsidėstę kelią aptarnaujantys infrastruktūros objektai – degalinės, taip pat vienas neveikiantis sandėlis.

Likusių nuo karo sprogmenų rizikos vertinimo žemėlapio iškarpa pateikta 4-4 pav.



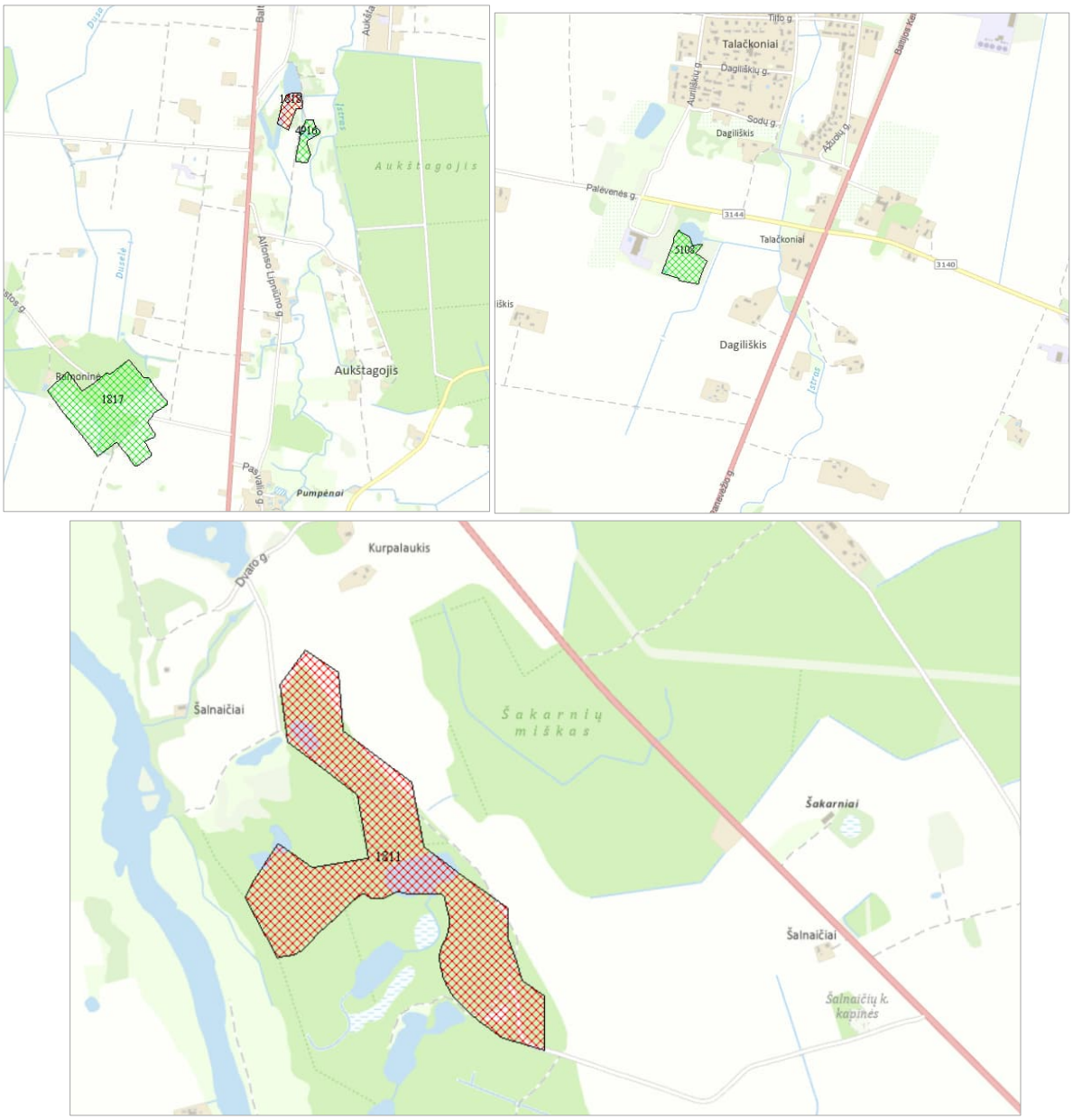
4-4 pav. *Likusių nuo karo sprogmenų rizikos žemėlapio iškarpa.*
(šaltinis: https://www.geoportal.lt)

Remiantis žemėlapio iškarpa, didžioji kelio A10 dalis nepatenka į rizikos teritorijas. Į vidutinės rizikos teritorijas patenka kelio ruožai ties Talačkoniais (33,4 – 34,4 km), Pasvaliu (38,4-39,0 km,) ties sankryža su keliu Nr. 125 (46,65 – 47,65 km), ruože tarp 54,1 – 55,0 km, bei ties Saločiais (59,1 – 60,1 km).

4.1.2 Naudingosios iškasenos

Informacija apie naudingąsias iškasenas pateikiama pagal Lietuvos geologijos tarnybos Žemės gelmių registro duomenis (*Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, prieiga* https://www.lgt.lt). Artimiausi detaliai iššvalgyti naudingųjų išteklių telkiniai yra (4-5 pav.):

- Talkonių žvyro telkinys (kodas 1818), nuo kelio A10 sklypo nutolęs apie 180 m;
- Talkonių smėlio telkinys (kodas 4916), nuo kelio A10 sklypo nutolęs apie 290 m;
- Pumpėnų smėlio telkinys (kodas 1817), nuo kelio A10 sklypo nutolęs apie 440 m;
- Gagiliškių smėlio telkinys (kodas 5108), nuo nagrinėjamos teritorijos nutolęs apie 300 m;
- Šalnaičių II žvyro telkinys (kodas 1811), nuo nagrinėjamos teritorijos nutolęs apie 490 m.

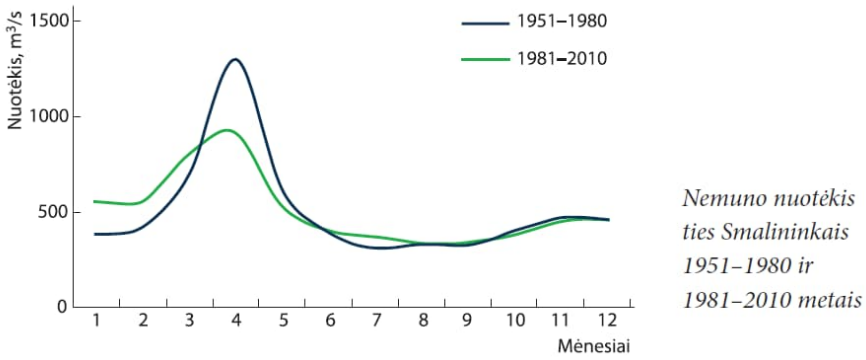


4-5 pav. *Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas Plano teritorijos atžvilgiu (šaltinis:* https://www.lgt.lt*)*

4.1.3 Hidrometeorologinės sąlygos

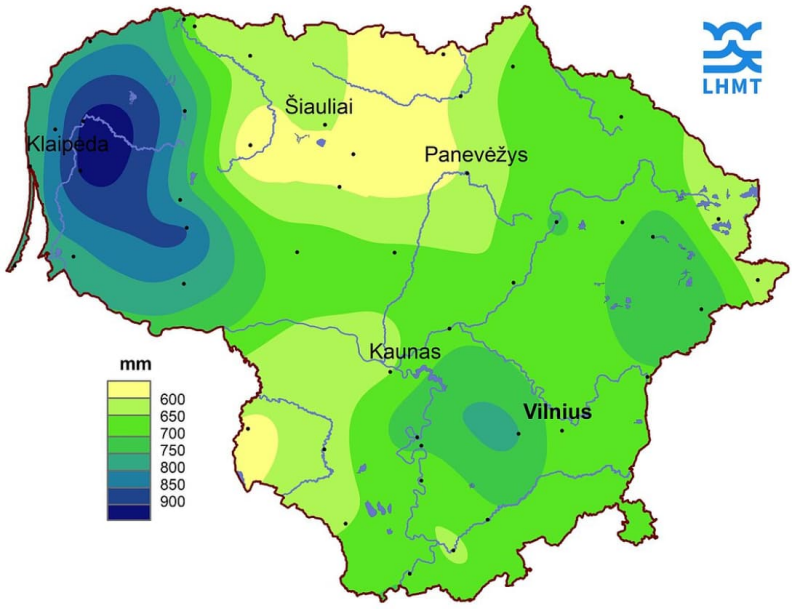
Dabartinės hidrometeorologinės sąlygos Lietuvoje yra šios:

- Lietuvos upių nuotėkis padidėja per intensyvų sniego tirpsmą arba po gausių kritulių. Daugelyje mūsų šalies upių per pastaruosius 50 metų pasireiškia ryški žiemos nuotėkio didėjimo tendencija, pavasario nuotėkio ir maksimalių debitų mažėjimo bei ankstėjimo tendencija, o mažiausi pokyčiai yra būdingi rudens ir vasaros sezonams (4-6 pav.).



4-6 pav. *Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais*

- lyginant su XX a. pradžia Lietuvoje vidutinė metinė temperatūra pakilo 0,7–0,9 C. Nors Lietuva yra perteklinio drėkinimo zonoje, vis dažniau kartojasi vasaros sausros (1992, 1994, 2002, 2006 metai). Kritulių kiekis Lietuvos teritorijoje keičiasi nevienodai – vienur kritulių mažėja, kitur didėja (tačiau šie pokyčiai nėra dideli). Galima pastebėti tendenciją, kad Lietuvoje didėja kritulių kiekis šaltuoju metu laiku ir mažėja šiltuoju. Vis didesnę dalį šaltojo laikotarpio kritulių sudaro skystieji krituliai;
- remiantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapiu, nagrinėjamoje teritorijoje iškrenta nuo 600 iki 650 mm kritulių per metus (4-7 pav.).



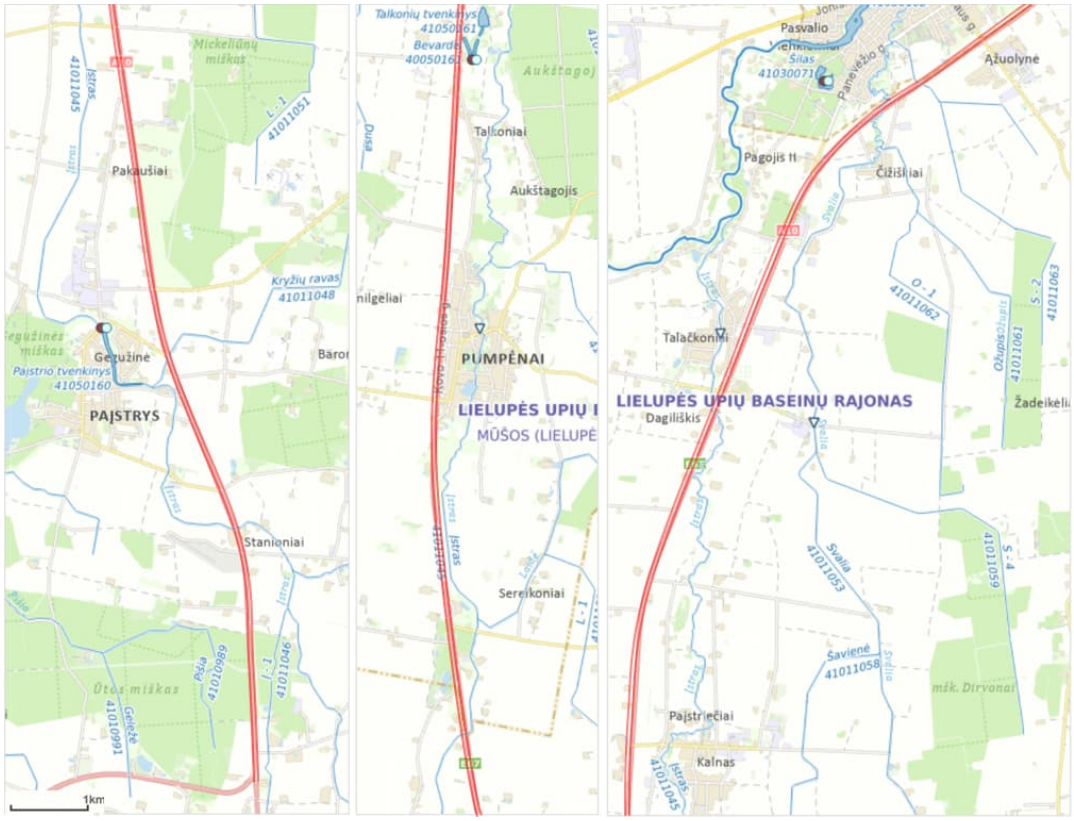
4-7 pav. *Ištrauka iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapio*

- Lietuvoje, Vilniaus Universitete, klimato kaitos tyrimuose ir prognozėse remiantis COSMO–CLM ir HadCM3 ir ECHAM5 klimato modeliavimo rezultatais prognozuojama, kad vidutinė maksimali ir minimali oro temperatūra XXI amžiuje Lietuvoje augs. Didžiausi pokyčiai numatomi šaltuoju metų laiku. Vilniuje vidutinė maksimali ir vidutinė minimali oro temperatūra iki 2100 m. gali pakilti 4 °C, o atskirais mėnesiais 7 °C;
- dėl prognozuojamo oro temperatūros kilimo tikėtina, kad ledo danga ant vandens telkinių susidarys vėliau ir laikysis trumpiau nei XX a. pabaigoje. Vis dažniau gali pasitaikyti metai su labai nepastovia ledo danga, nes vidutinė žiemos oro temperatūra pagal daugumą klimato scenarijų gana nuosekliai artėja prie 0 ^{o}C;
- remiantis Lietuvos mokslininkų tyrimų rezultatais, XXI a. didžiausi kritulių kiekio pokyčiai numatomi žiemą, tuo tarpu vasarą kritulių kiekis keisis mažai. Pokyčiai Vilniuje sieks 57–65 mm (arba 9–10 proc.).
- automobilių transportui klimato kaita sąlygoja tam tikras grėsmes. Vieni reiškiniai gali pažeisti pačius kelius ir techninę jų įrangą, kiti – sutrikdyti automobilių judėjimą. Pavojingiausi yra šie reiškiniai:
    - aukšta temperatūra (> 32 °C);
    - pūgos, žema temperatūra (< −18 °C);
    - trumpos intensyvios liūtys, kruša;
    - rūkas, lijundra, stiprus vėjas;
- karščio bangos sukels dažnesnius automobilių eismo sutrikimus, nes asfalto dangos deformacijos (bitumo išplaukimo) grėsmė dėl aukštos temperatūros įpareigos riboti eismo greitį ir imtis kitų saugos priemonių. Karščio bangos taip pat mažins komfortą keleiviams automobiliuose, taigi turės būti daugiau dėmesio skiriama eismo kontrolės ir informacinių sistemų įrangai, poilsio aikštelių infrastruktūrai. Liūtys gali sukelti nuošliaužas;
- daugiau gausių kritulių. Klimato prognozės rodo, kad ateityje padidės stiprių liūčių ir staigių potvynių tikimybė, kas sąlygoja pluvialinius potvynius ir žemės nestabilumą. Pagal RCP8.5 scenarijų ekstremalių kritulių (daugiau nei 30 mm per parą) tikimybė žiemos laikotarpiu gali padidėti iki 4 kartų, o vasaros laikotarpiu - apie 1,5 karto;
- pavasario potvyniai (pagrindinė potvynių rizika) bus švelnesni dėl šiltesnių žiemų ir nepastovios sniego dangos. 1922–2010 metais maksimalūs pavasario potvyniai Baltijos šalyse mažėjo.

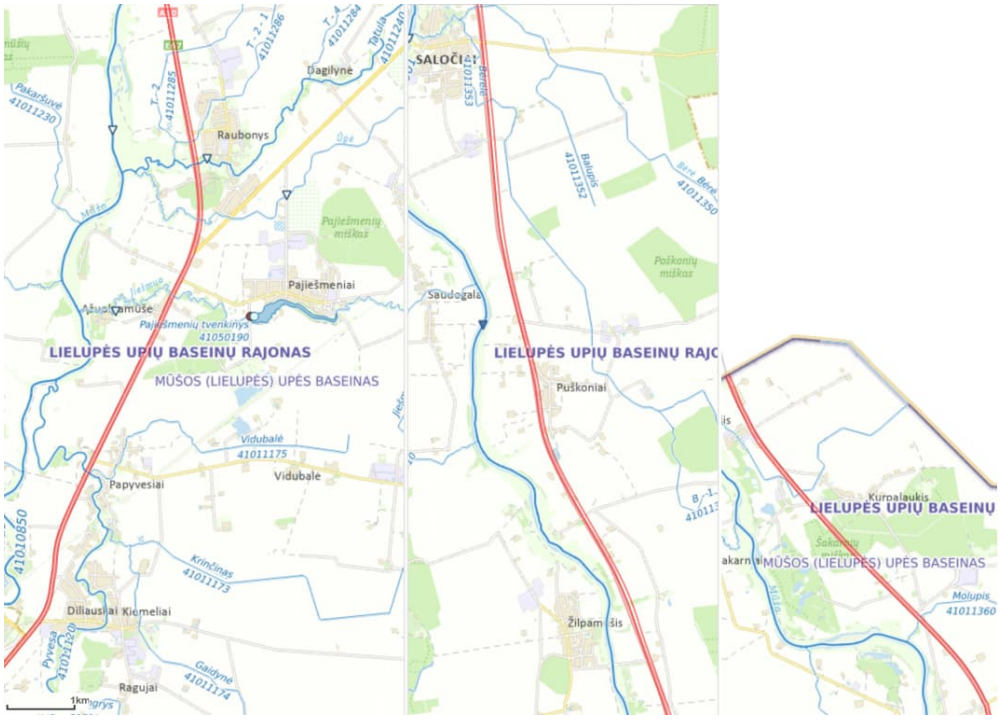
Kelio statinių (tiltų ir pralaidų) ir kiti sprendiniai turi būti parinkti detaliai įvertinus prognozuojamus maksimalius debitus, viršutinius vandens horizontus ir kitus rodiklius.

4.1.4 Paviršiniai vandenys

Duomenys apie upes, kurias kelias A10 kerta (arba priartėja prie ežerų ar tvenkinių arčiau nei 100 m), pateikiami 4-8, 4-9 pav. pagal Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastrą (UETK) (*prieiga https://uetk.am.lt*).



4-8 pav. *Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A10 atžvilgiu (ruožas 9,0 – 39,5 km)*



4-9 pav. *Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A10 atžvilgiu (ruožas 39,5 – 66,1 km)*

Kelio A10 trasos aplinkoje esančių paviršinio vandens telkinių sąrašas pateiktas 4-3 lentelėje:

4-3 lentelė. *Kelio A10 trasos aplinkoje esančių paviršinio vandens telkinių sąrašas*

Vandens telkinys, pavadinimas	UETK kodas	Kelio km	Kelio sklypo padėtis vandens telkinio atžvilgiu	Pakrantės apsaugos juosta, m	Apsaugos zona, m	Esamas kelio statinys	Vandens telkinio būklė
Upė Įstras	41011045	12,1	kerta	3	100	tiltas	sureguliuotas
Upė Kryžių ravas	41011048	14,27	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Upė Įstras	41011045	19,29	kerta	10	100	pralaida	sureguliuotas
Tvenkinys Bevardis	40050161	27,6	atstumas nuo kelio sklypo iki telkinio – 9 m	3	100	-	-
Upė Įstras	41011045	33,1	kerta	10	100	pralaida	sureguliuotas
Upė Svalia	41011053	37,28	kerta	10	100	tiltas	natūralus
Upė S-2	41011063	37,86	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Upė Pyvesa	41011120	43,15	kerta	10	200	tiltas	natūralus
Upė Jiešmuo	41011210	45,8	kerta	10	100	tiltas	natūralus
Upė Ūgė	41011287	46,9	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Upė Tatula	41011240	47,62	kerta	10	200	tiltas	natūralus
Upė T-2-1	41011286	47,95	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas
Upė T-2	41011285	49,16	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas
Upė Bėrelė	41011353	58,89	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Upė Bėrė	41011350	60,18	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Upė Molupis	41011360	61,86	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas/ natūralus
Upė Mikoliūnų sriautas	41011390	64,22	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas

Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt melioruotų žemių žemėlapį

Pastabos:

- *upė Ūgė aukščiau tilto ir 130 m žemiau – sureguliuota, toliau – natūrali;*
- *upė Molupis kelio kirtimo vietoje 50 m ilgyje sureguliuota, kitur - natūrali*

Didesnių upių charakteristikos pateiktos 4-4 lentelėje.

4-4 lentelė. *Kelio A10 kertamų upių charakteristikos*

Vandens telkinys, pavadinimas	UETK kodas	Kelio A10, km	Upės charakteristikos
Upė Svalia	41011053	37,28	Lėvens dešinysis intakas. Teka šiaurės rytų kryptimi. Vidutinis debitas 0,38 m³/s. Beveik visa vaga reguliuota. Upės slėnio plotis ~70 m, o jo gylis 2,0–3,0 m. Upės vagos plotis 5,0-8,0 m.
Upė Pyvesa	41011120	43,15	Dešinysis Mūšos intakas. Teka į šiaurės rytus nuo Pasvalio. Vidutinis debitas 2,82 m³/s. Upės slėnio plotis 500–600 m. Krantų aukštis 0,7-1,5 m. Vagos vidutinis plotis 5-10 m. Upės vidutinis nuolydis mažas (65 cm/km). Srovės greitis vasarą ~0,1 m/s, pavasarį 1,5 m/s. Vaga užželianti vandens augmenija. Pavasario potvynis trunka 20-30 dienų, jo metu vandens lygis pakyla 1-2 m, o žemupyje iki 3 m (dėl Mūšos patvankos).
Upė Jiešmuo	41011210	45,8	Mūšos dešinysis intakas. Teka į šiaurės vakarus. Dalis vagos sureguliuota. Vidutinis debitas žiotyse 0,38 m³/s. 3,6 km nuo žiočių upė patvenkta, sudarytas Pajiešmenių tvenkinys. Upės slėnio plotis ~160 m, o jo gylis 2,0 m. Upės vagos plotis 3,0-6,0 metrai.
Upė Ūgė	41011287	46,9	Tatulos kairysis intakas. Vidutinis debitas 0,16 m³/s. Upės slėnio plotis ~100 m, o jo gylis 5,0 m. Upės vagos plotis ~2,9 m.
Upė Tatula	41011240	47,62	Mūšos dešinysis intakas, į vakarus nuo Raubonių įteka į Mūšą. Vidutinis debitas žiotyse 3,16 m³/s. Slėnio plotis 300–500 m, reguliuotos vagos (nuo ištakų iki Berčiūnų) plotis 6,0-8,0 m, gylis 1,8–3,0 m, natūrali vaga vingiuota, plotis 10-15 m, gylis 1-2 m. Žemupio šlaitai versmėti. Žemupys teka aktyvaus karsto teritorijoje, daug karstinių įgriuvų.

Kelią kerta nemažai smulkių upelių (pvz. Sriauto, Ringės, Bėrėlės, Bėrės, Molupio, Mikoliūnų sriauto), kurių vagos yra dirbtinai sutvarkytos (labiau panašios į melioracijos griovius, o jų plotis neviršija 2,0 m. Šių upelių slėniai reljefe išreikšti nežymiai iki 1,0–1,5 m gylio.

Kiti paviršinio vandens telkiniai, kuriuos kerta kelias A10 – tai melioracijos grioviai, kuriems paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos bei paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos nenustatomos.

Paviršinio vandens telkiniai, kuriuos kelias A10 kerta nuo 14,7 km iki kelio pabaigos, patenka į Šiaurės Lietuvos karstinį regioną.

Remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo", kelio A10 kertamos upės nėra priskirtos lašišiniams vandens telkiniams bei potencialiai galimiems priskirti lašišiniams telkiniams.

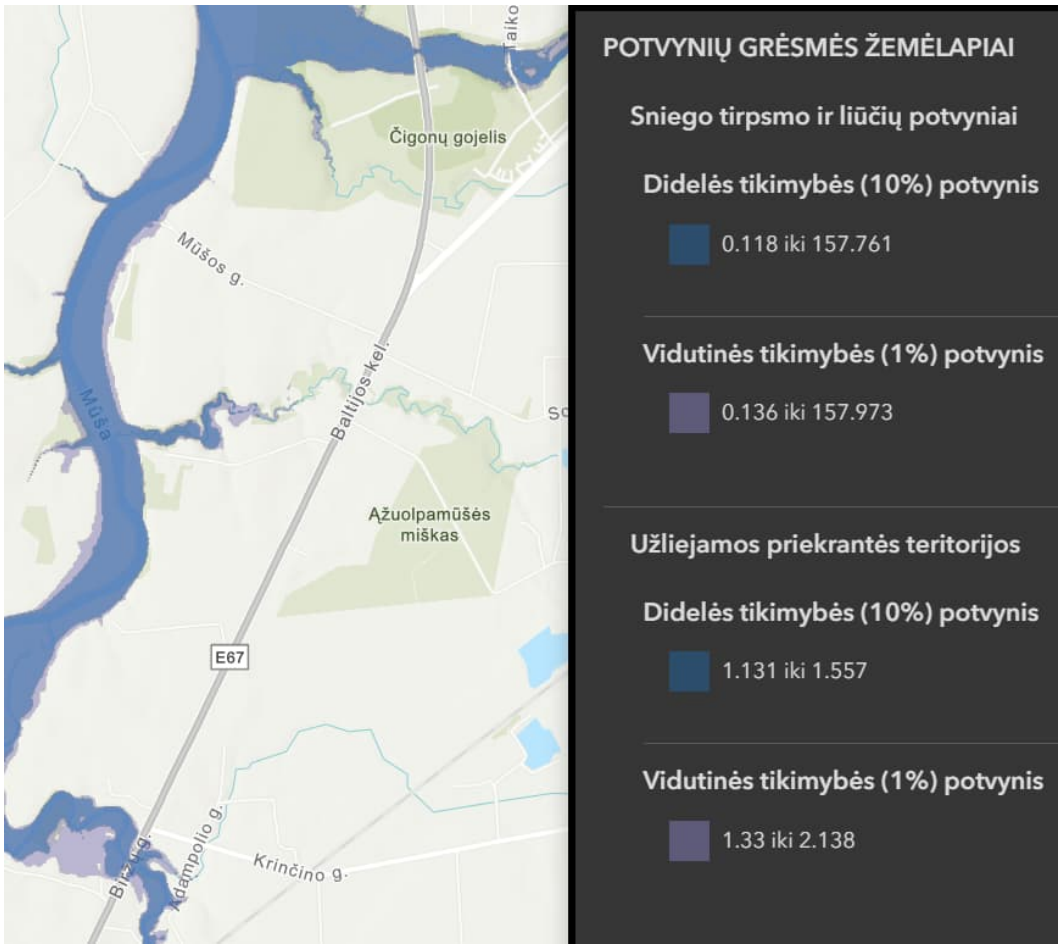
4.1.5 Potvynių grėsmės teritorijos

Potvynių keliamą pavojų leidžia įvertinti Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiai, patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 6 d. įsakymu Nr. D1-655 „Dėl potvynių grėsmės ir potvynių rizikos žemėlapių Nemuno, Ventos, Lielupės ir Dauguvos upių baseinų rajonuose patvirtinimo".

Kelio A10 kirtimo vietose ties Pyvesos ir Tatulos upėmis yra nustatytos potvynių grėsmės teritorijos (4-5 lentelė ir 4-10 pav.):

4-5 lentelė. *Kelio A10 trasos išsidėstymas potvynių grėsmės teritorijų atžvilgiu*

Upė	Vidutinė grėsmė		Didelė grėsmė		Vidutinė grėsmė	
	nuo km	iki km	nuo km	iki km	nuo km	iki km
Pyvesa (41011120)	43,05	43,06	43,06	43,33	43,33	43,34
Tatula (41011240)	47,52	47,53	47,53	47,69	47,69	47,7



4-10 pav. *Potvynių grėsmės teritorijos kelio A10 atžvilgiu*

Remiantis Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (2 priedas) Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų gruntinio vandens lygis pakils iki 0,5 m. Visos kelią kertančios upės patenka į Mūšos pabaseinį. Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų galimi trumpi potvyniai upių slėniuose, bet pakilęs vandens lygis neturės įtakos kelio sankasos stabilumui.

4.1.6 Požeminiai vandenys

Požeminiai vandenys vertinami pagal Žemės gelmių registrą (*Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos; prieiga* [*https://www.lgt.lt*](https://www.lgt.lt)). Bus vertinamos teritorijos, esančios iki 0,25 km nuo nagrinėjamų objektų.

Požeminio vandens vandenviečių, esančių arčiau nei 0,25 km nuo Plane nagrinėjamų objektų, išsidėstymas pateikiamas 4-6 lentelėje.

4-6 lentelė. *Kelio A10 aplinkoje esančių esamų požeminio vandens vandenviečių sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Kodas	Atstumas iki kelio sklypo, m	Pavadinimas	Būklė	Išteklių rūšis	Koordinatės	
							X	Y
1.	9,13	5135	5	Circle K Aplinkkelis (Panevėžio r.)	naudojamas	Gamybinis vanduo	6186378	523094
2.	24,43	3452	250	Pumpėnų (Pasvalio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6200593	521371
3.	36,36	5633	50	Viada degalinė (Brazdigalos k.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6212062	523549
4.	55,26	4343	180	Puškonių (Pasvalio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6228508	527175

Sudaryta Plano rengėjų

Arčiausiai nuo kelio A10 sklypo (5 m atstumu) yra požeminio vandens vandenvietė Circle K Aplinkkelis (Panevėžio r.) (kodas 5135). Į kelio A10 apsaugos zoną patenka Viada degalinė (Brazdigalos k.) (kodas 5633) požeminio vandens vandenvietė. Kelio A10 sklypas nepatenka į požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 1-ąją griežto režimo apsaugos juostą. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje ir 3-iojoje apsaugos juostose susisiekimo komunikacijų statyba arba rekonstrukcija nedraudžiama.

Hidrogeologinės sąlygos

Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų metu (2 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita) požeminiai vandenys lauko darbų metu tirtoje kelio A10 sankasoje stebėti lokaliai 0,7–3,5 m gylyje, šalia kelio požeminio vandens kraigas 0,5-0,8 m gylyje.

Po kelio A10 rekonstrukcijų metu paviršinio vandens surinkimas nuo kelio dangos yra sutvarkytas. Daug kur šalia esamo kelio yra iškasti paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo grioviai.

Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų laikinas podirvio vanduo gali susidaryti tose vietose kur išplitę supilti ir moliniai gruntai, o vanduo laikysis prieš pat šių molinių gruntų kraigą.

Gruntinis vanduo stebėtas pavieniuose gręžiniuose. Šis požeminis vanduo paplitęs 0,7-3,5 m gylyje. Vanduo talpinasi supiltame (t IV), deliuvio (d IV) ir Baltijos posvitės limnoglacialiniame (lg III bl) smėlyje, bei durpėse.

Vandeningo sluoksnio storis svyruoja nuo 0,2 iki 3,5 m ir daugiau, nes vietomis vandenspara 4,0 m gylio gręžiniais nepasiekta.

Požeminio vandens lygis gręžiniuose gan giliai, ypatinga dėmesį atkeipti į ruožą ties Pk 320+00, Pk 331+00, čia jis stebėtas 0,7–0,75 m gylyje.

Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų gruntinio vandens lygis pakils iki 0,5 m. Visos kelią kertančios upės patenka į Mūšos pabaseinį. Lietingais laikotarpiais ir pavasario polaidžių metų galimi trumpi potvyniai upių slėniuose, bet pakilęs vandens lygis neturės įtakos kelio sankasos stabilumui.

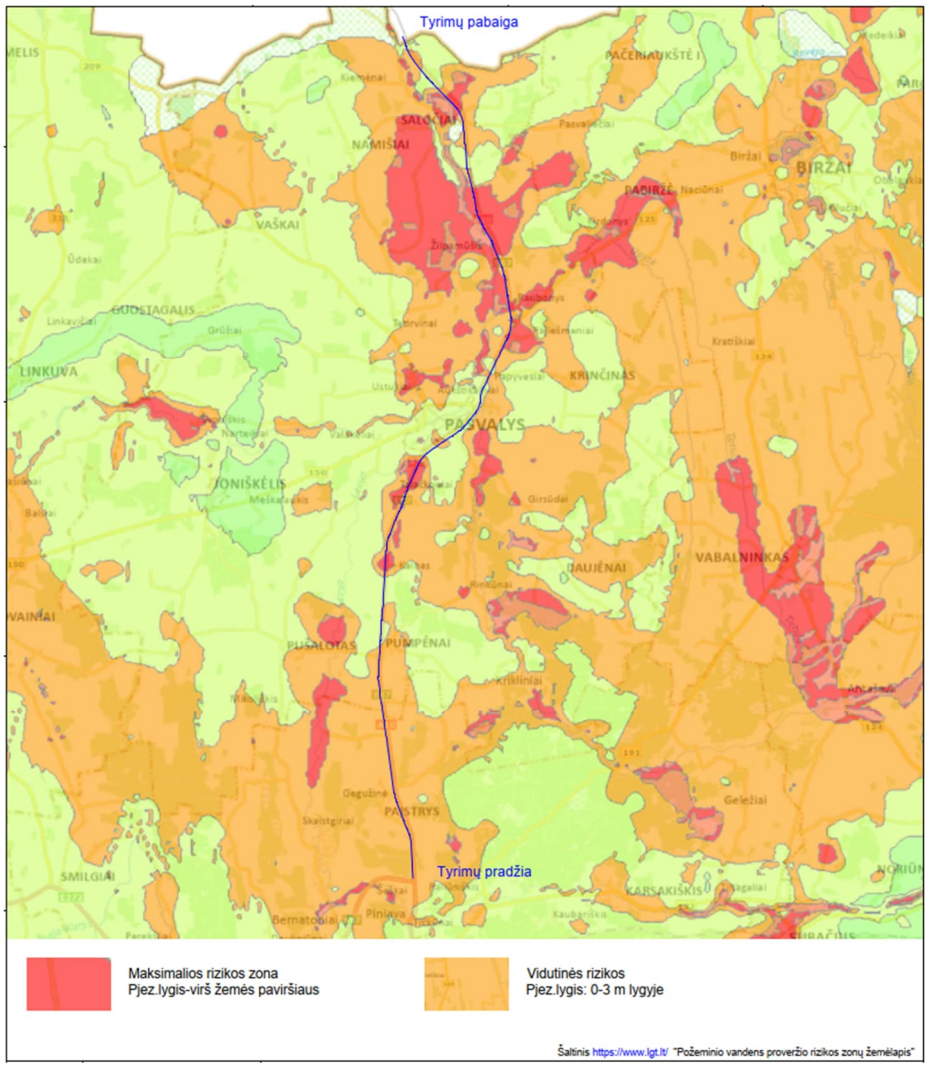
Spūdinio požeminio vandens proveržis

Galimas spūdinio požeminio vandens proveržis arba vandens fontanavimas iš gręžinių, ypač tose vietose, kur reljefas staigiai pažemėja – dažniausiai upių slėniuose.

Tyrimų metu toks proveržis užfiksuotas Tatulos upės slėnyje. Gręžimo darbai tuomet buvo sustabdyti, o spūdinio vandens proveržis sėkmingai suvaldytas.

Prieš pradedant geologinius tyrimus, būtina įvertinti požeminio vandens proveržio riziką, ypač planuojant gręžinius žemumose ar potencialiai pavojingose vietovėse.

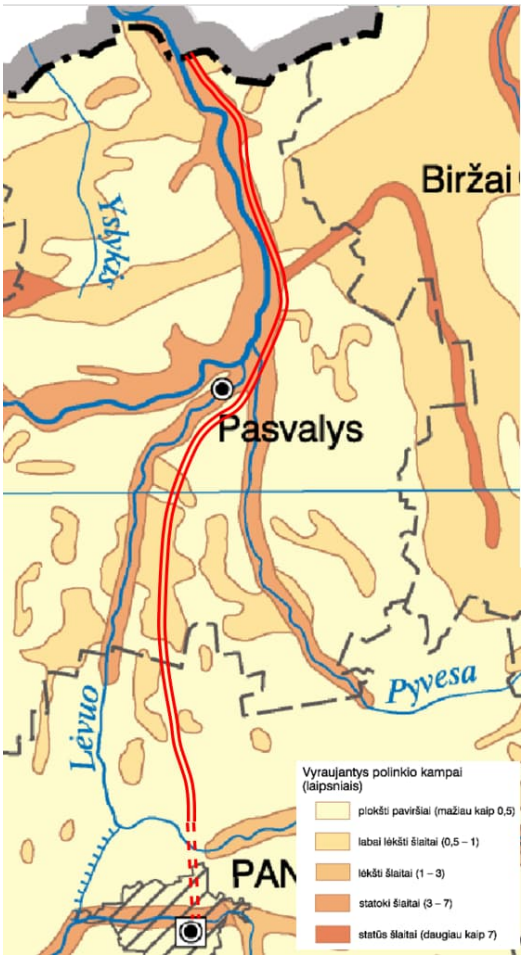
Didžiausios rizikos zonos pateiktos 4-11 pav. remiantis Lietuvos geologijos tarnybos interneto svetainėje pateiktu Požeminio vandens proveržio rizikos zonų žemėlapiu.



4-11 pav. *Požeminio vandens proveržio rizikos zonų žemėlapis (šaltinis: Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita)*

4.1.7 Reljefas ir dirvožemis

Kelio A10 trasoje ir gretimybėse nuo 9 iki 42 km vyrauja plokšti paviršiai ir labai lėkšti šlaitai (polinkio kampai iki 1°). Nuo 42 km iki trasos pabaigos 66,098 km kelias priartėja prie Mūšos upės, vyrauja statoki šlaitai (3° - 7°). Lietuvos morfometrinio žemėlapio iškarpa su pažymėta kelio A10 trasa pateikta 4-12 pav.



4-12 pav. *Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka (šaltinis: www.geoportal.lt)*

Remiantis Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapiu (*dirvožemio bonitavimo žemėlapis, dirvožemio dangos pagal FAO, erozijos intensyvumas, dirvožemio apsaugos karkasas; prieiga https://www.geoportal.lt*) informacija apie dirvožemį kelio A10 aplinkoje pateikta 4.13 – 4.16 pav.

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėtas kelio A10 atkarpa patenka į 4 geomorfologinius rajonus (2 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita).

Pirmas rajonas tęsiasi nuo kelio A10 9,0 iki 20,4 km (Įstros upės slėnis). Ši kelio atkarpa patenka į Pumpėnų gūbriuotą-slėniuotą moreninę lygumą, kuri yra nežymiai išraižyta upeliais. Reljefo tipas – moreninės, limnoglacialinės lygumos. Ruože nuo 14,5 km išskiriamas Šiaurės Lietuvos karstinis rajonas, kuris tęsiasi iki viso tiriamojo ruožo pabaigos. Reljefo formavimuisi įtaka turėjo ir karstiniai procesai, ypač ruože 15,1–17,2 km, kur išskiriama didelio aktyvumo karstinė teritorija.

Šalia kelio A10 matosi dėl karstinių procesų susidarė reljefo prasėdimai ir pavienės smegduobės. Kelio sankasos aukštis 1,0–1,5 m, upelio slėnyje pasiekia 3,0 m. Kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja šiaurės kryptimi nuo 52,6 iki 42,3 m.

Kelias A10 ties 12,09 km ir ties 19,76 km kerta Įstros upės slėnį, o ruože nuo 19,2 iki 19,8 km praeina upės slėnio pakraščiu.

Antras rajonas tęsiasi nuo kelio A10 20,4 km iki 50,0 km. Ši kelio atkarpa patenka į Pasvalio limnoglacialinę lygumą, kuri taip pat išraižyta lygumų upeliais, o reljefo pažemėjimuose užpildyta biogeninėmis pelkių nuosėdomis. Visame rajone sutinkamas didelis kiekis smegduobių. Didelio aktyvumo

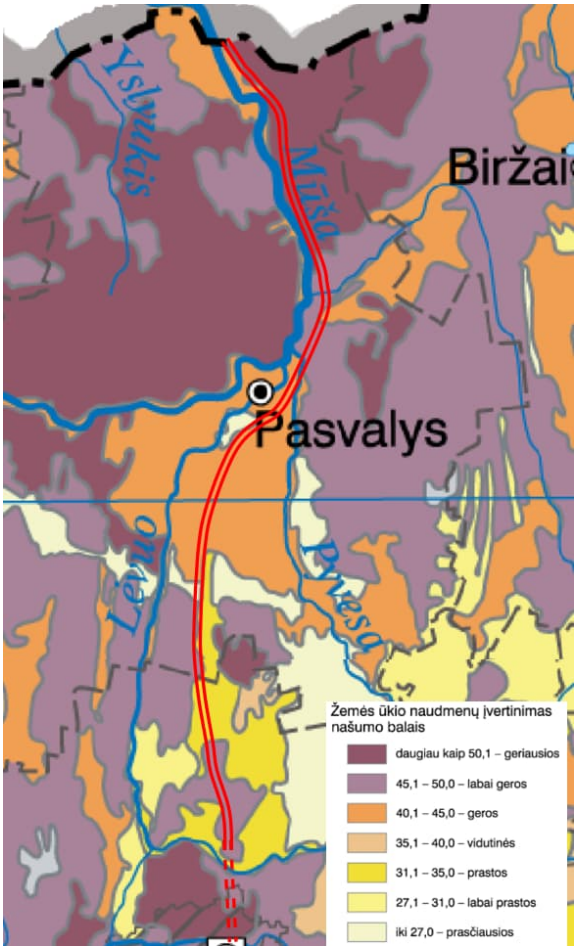
karstinė teritorija išskiriama 34,2-35,3 km ir 37,6-38,6 km ruožuose. Prie Pasvalio miesto nuo 37,0 km, šalia kelio A10 matosi gana daug smegduobių, kurios formuoja gan savitą karstinį reljefą. Kelio sankasos aukštis 1,0–2,5 m (dažniausiai apie 1,0–1,2 m), upių ir upelių slėniuose pasiekia 3,0–11,0 m. Kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja šiaurės link nuo 47,4 iki 29,3 m.

Kelio A10 atkarpa kerta Svalios, Pyvesos, Jiešmens, Ugės bei Tatulos upes. Kelias kerta ir nemažai smulkių upelių, kurių vagos yra dirbtinai sutvarkytos (labiau panašios į melioracijos griovius, o jų plotis neviršija 2,0 m. Šių upelių slėniai reljefe išreikšti nežymiai iki 1,0–1,5 m gylio.

Trečias rajonas nuo kelio A10 50,0 km iki 52,8 km. Ši kelio atkarpa patenka į Linkuvos moreninį gūbrį. Šio tipo reljefui būdingas smulkiai kalvotas reljefas (iki 10 m). Viduryje šios atkarpos teka bevardis upelis. Kelio sankasos aukštis 1,0–2,5 m (dažniausiai apie 1,0–1,2 m). Kelio dangos absoliutiniai aukščiai iki centro kyla, o po to žemėja link šiaurės nuo 48,0 iki 41,9 m.

Ketvirtas rajonas nuo kelio A10 52,8 km iki tyrimų pabaigos. Ši kelio atkarpa patenka į Saločių limnoglacialinę lygumą, kuri taip pat išraižyta lygumų upeliais. Rajone sutinkamos smegduobės. Didelio aktyvumo karstinė teritorija išskiriama 64,1-64,9 km ruože. Kelio sankasos aukštis 1,0–2,5 m (dažniausiai apie 1,0–1,2 m), upių ir upelių slėniuose pasiekia 3,0–11,0 m. Kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja link šiaurės nuo 41,9 iki 25,2 m.

Šiame rajone yra Sriauto, Ringės, Bėrėlės, Bėrės, Molupio, Mikoliūnų sriauto upeliai. Visi jie yra dešinieji Mūšos intakai.



4-13 pav. *Dirvožemio bonitavimo žemėlapio ištrauka*

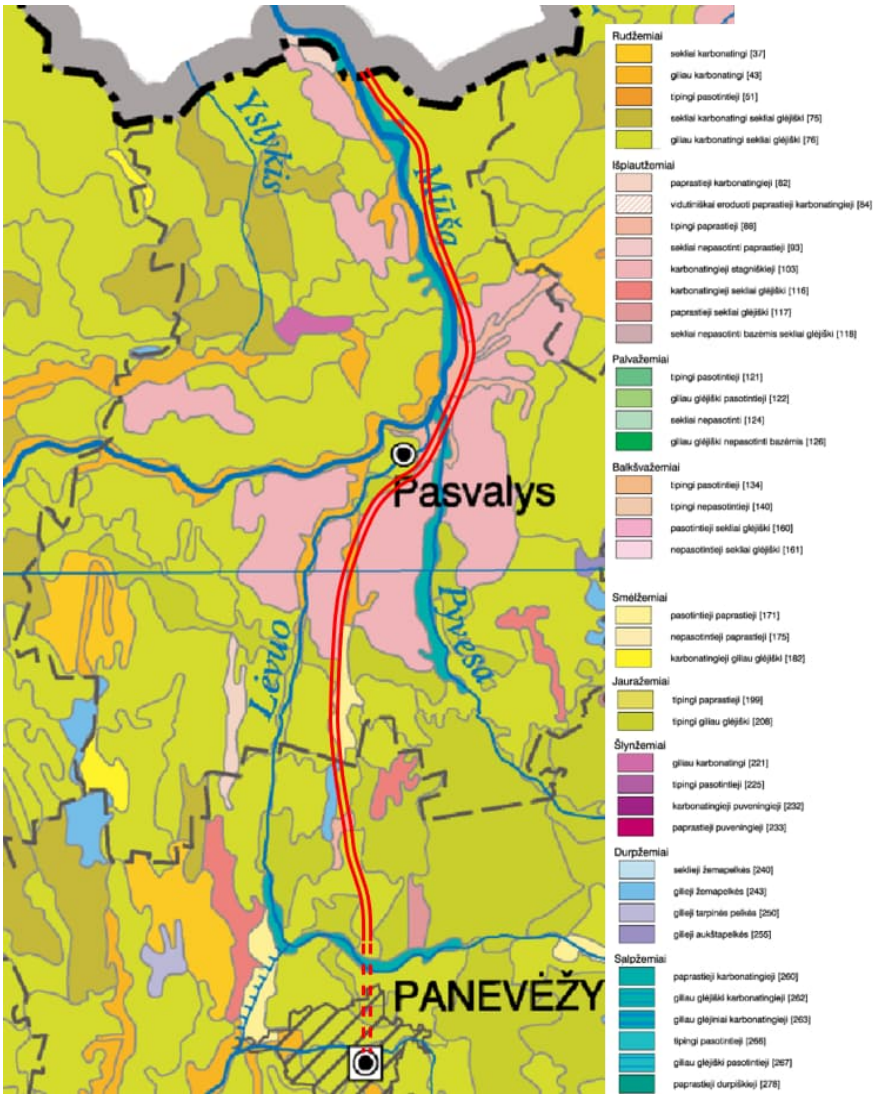
Žemės ūkio naudmenų, kurias kerta kelias A10, pasiskirstymas pateiktas 4-7 lentelėje:

4-7 lentelė. *Kelio A10 trasos aplinkoje vyraujančios žemės ūkio naudmenos*

Kelio A10 ruožas, nuo - iki, km	Teritorija	Žemės ūkio naudmenų įvertinimas
9 – 14,5	Panevėžio rajono savivaldybė	labai geros
14,5 – 20	Panevėžio rajono savivaldybė	prastos
20 – 28	Pasvalio rajono savivaldybė	prastos
28 – 43,1	Pasvalio rajono savivaldybė	geros
43,1 – 50	Pasvalio rajono savivaldybė	labai geros
50 – 66,098	Pasvalio rajono savivaldybė	geriausios

Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

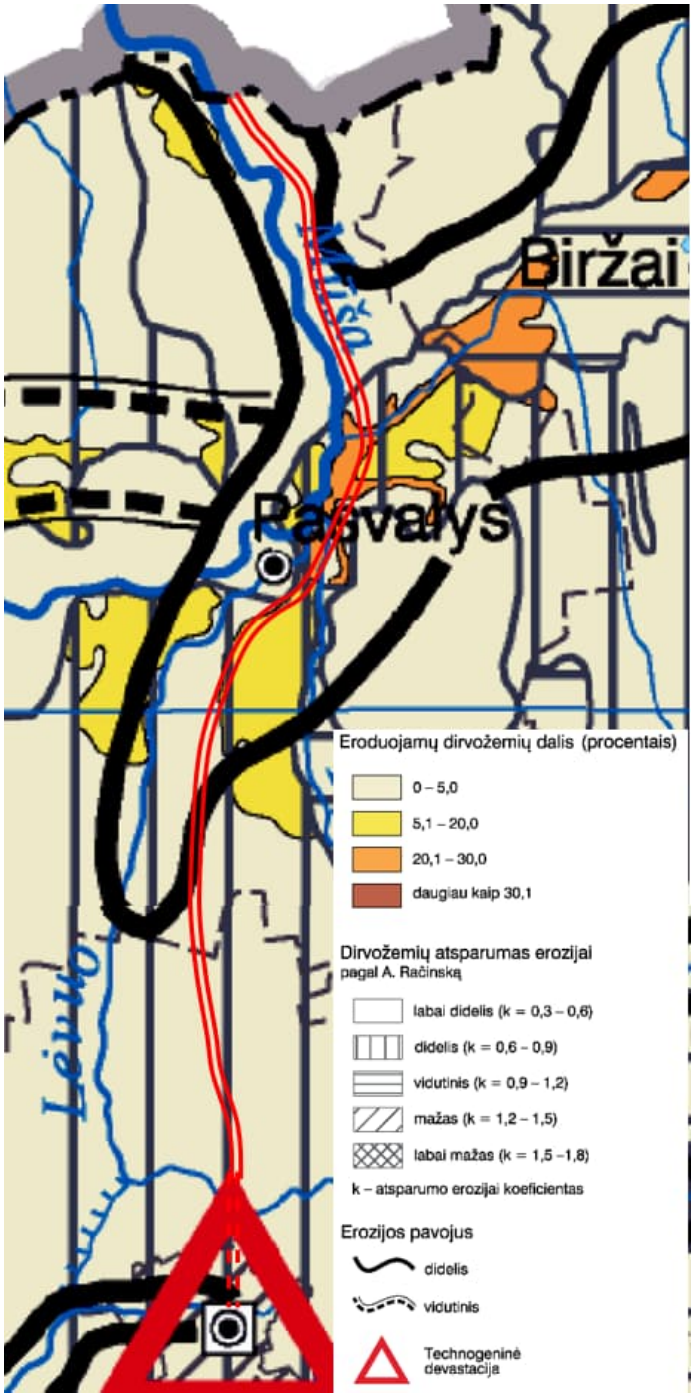
Geros, labai geros ir geriausios žemės sudaro apie ¾, o prastos žemės - apie ¼ žemės ūkio naudmenų, esančių abipus nagrinėjamo kelio A10 ruožo.



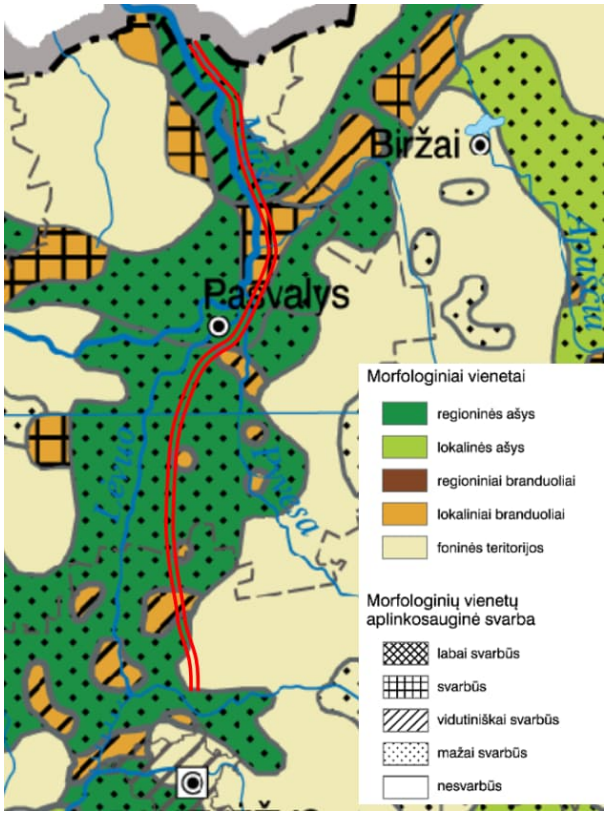
4-14 pav. *Dirvožemio dangos pagal FAO klasifikaciją žemėlapio ištrauka*

Pietinėje (9 – 20 km) ir šiaurinėje dalyje (50 – 66,098 km) vyrauja jauražemiai, nuo 20 iki 28 km - smėlžemiai, nuo 28 iki 50 km vyrauja nepasotintieji sekliai glėjiški balkšvažemiai.

Erozijos intensyvumo žemėlapio ištrauka pateikta 4-15 pav.



4-15 pav. *Erozijos intensyvumo žemėlapio ištrauka*



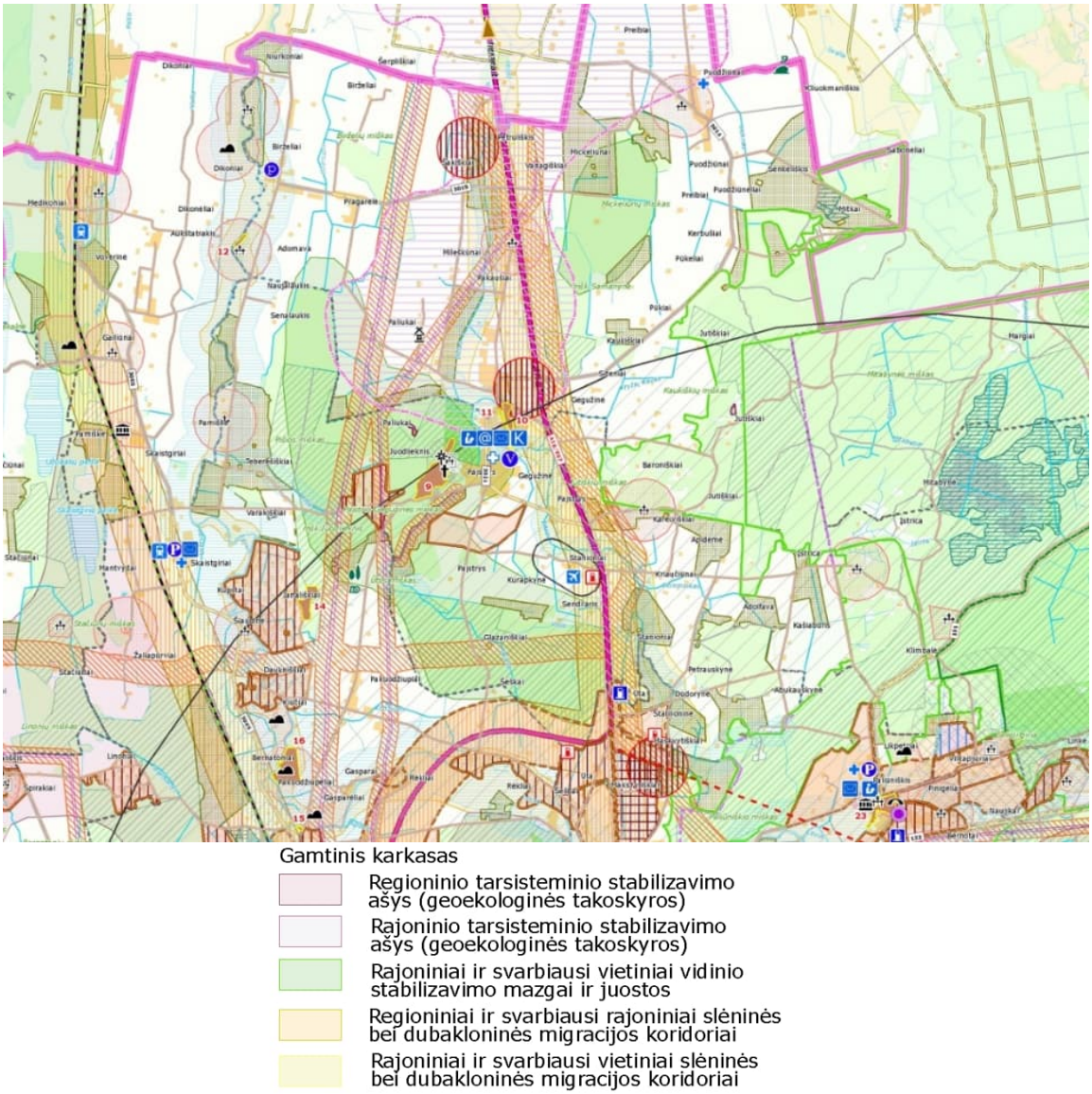
4-16 pav. *Dirvožemio apsaugos karkaso žemėlapio ištrauka*

Įvertinus žemėlapius daroma išvada, kad didžioji kelio A10 dalis kerta regioninę dirvožemio apsaugos ašį, morfologinių vienetų aplinkosauginė svarba maža, išskyrus teritoriją tarp 43 ir 50 km, kuri svarbi aplinkosauginiu požiūriu.

4.2 Kraštovaizdis ir jo apsauga

4.2.1 Gamtinis karkasas

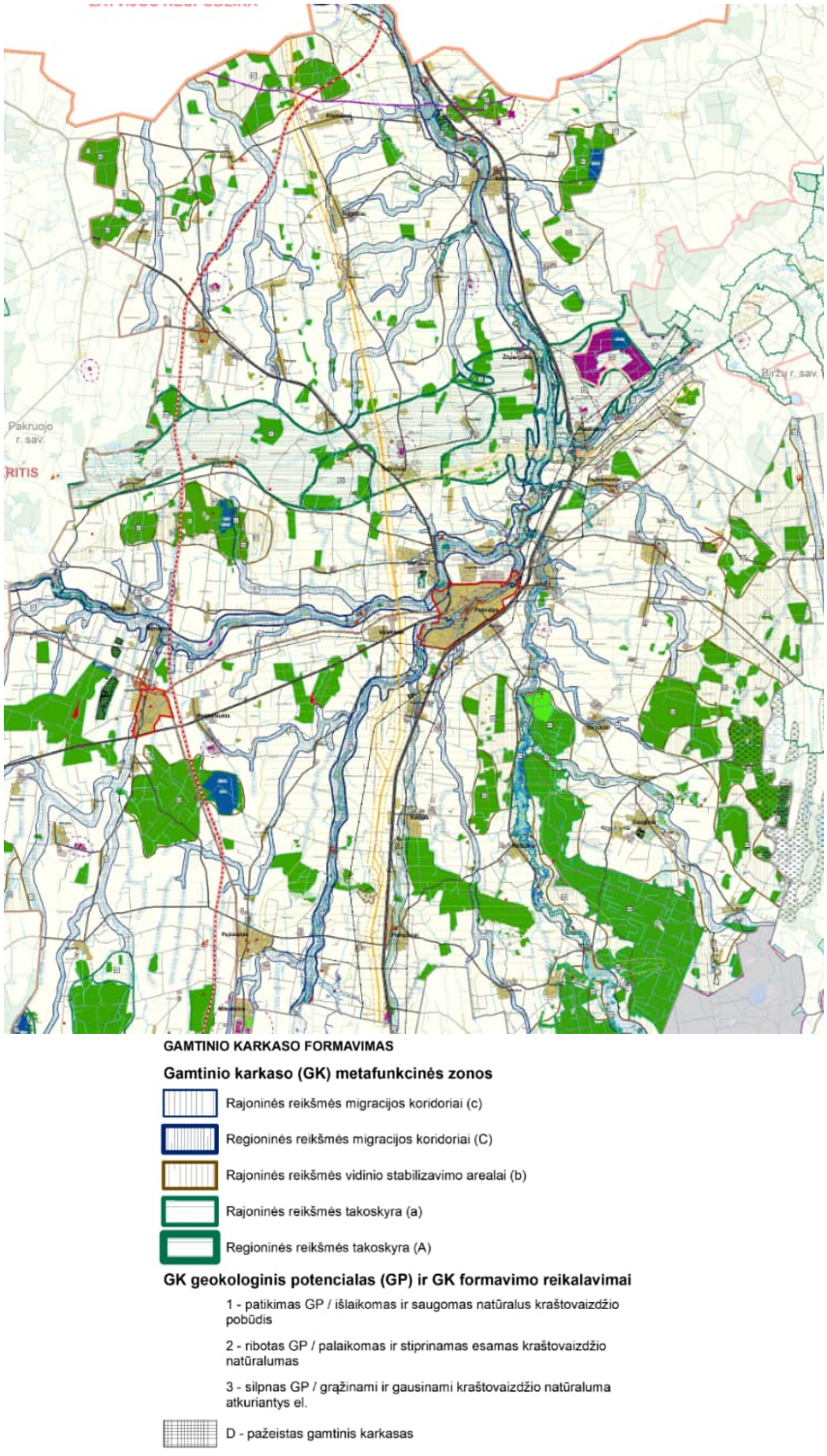
Vadovaujantis Panevėžio rajono BP Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžiniu, nagrinėjamoje teritorijoje nustatyti rajoniniai ir svarbiausi vietiniai vidinio stabilizavimo mazgai ir juostos. Taip pat nustatyti rajoniniai ir svarbiausi vietiniai slėninės bei dubakloninės migracijos koridoriai (4-17 pav.).



4-17 pav. *Ištrauka iš Panevėžio rajono BP Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00087555)

Pagal Panevėžio rajono BP Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinį, nagrinėjamo kelio A10 ruožo pradžioje, ties 10 – 11 km kelias patenka į rajoninių ir svarbiausių vietinių vidinio stabilizavimo mazgų ir juostų teritoriją.

Vadovaujantis Pasvalio rajono BP Gamtinės aplinkos brėžiniu, nagrinėjamoje teritorijoje nustatyti regioninės ir rajoninės reikšmės migracijos koridoriai, regioninės reikšmės takoskyros, rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo arealai (4-18 pav.).



4-18 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono BP Gamtinės aplinkos brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/, TPDR TPD Nr. T00085869)*

Pasvalio rajone kelias A10:

- kerta ties 47 – 54 km kerta rajoninės reikšmės migracijos koridorių, didžiąja dalimi sutampančiame su Biržų regioniniu parku ir Pamūšių kraštovaizdžio draustiniu;
- kerta Svalios, Pyvesos upes ir sureguliuotus upelius, priskirtus rajoninės reikšmės migracijos koridoriams;
- taip pat nuo 41 km iki sienos su Latvija kelio kairioji pusė 0,15 – 1,5 km priartėja prie regioninės reikšmės migracijos koridoriaus – Mūšos upės.

4.2.2 Kraštovaizdis

Kraštovaizdžio morfologinė struktūra

Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane pateiktas Lietuvos Respublikos teritorijos kraštovaizdžio morfologinis rajonavimas - vadovaujantis teritorijos kilme ir reljefo pobūdžiu, skiriami stambiausi teritoriniai dariniai – kraštovaizdžio ruožai.

Pastarieji pagal reljefo ir mezoklimatinį vientisumą skaidomi į sritis, šios – pagal vyraujantį gamtinį pobūdį ir sukultūrinimo laipsnį – į rajonus.

Vadovaujantis Nacionaliniu kraštovaizdžio tvarkymo planu, nagrinėjama kelio ruožo teritorija praeina Vidurio Pabaltijo žemuma per du kraštovaizdžio morfologinius rajonus (4-8 lentelė, 4-19 pav.).

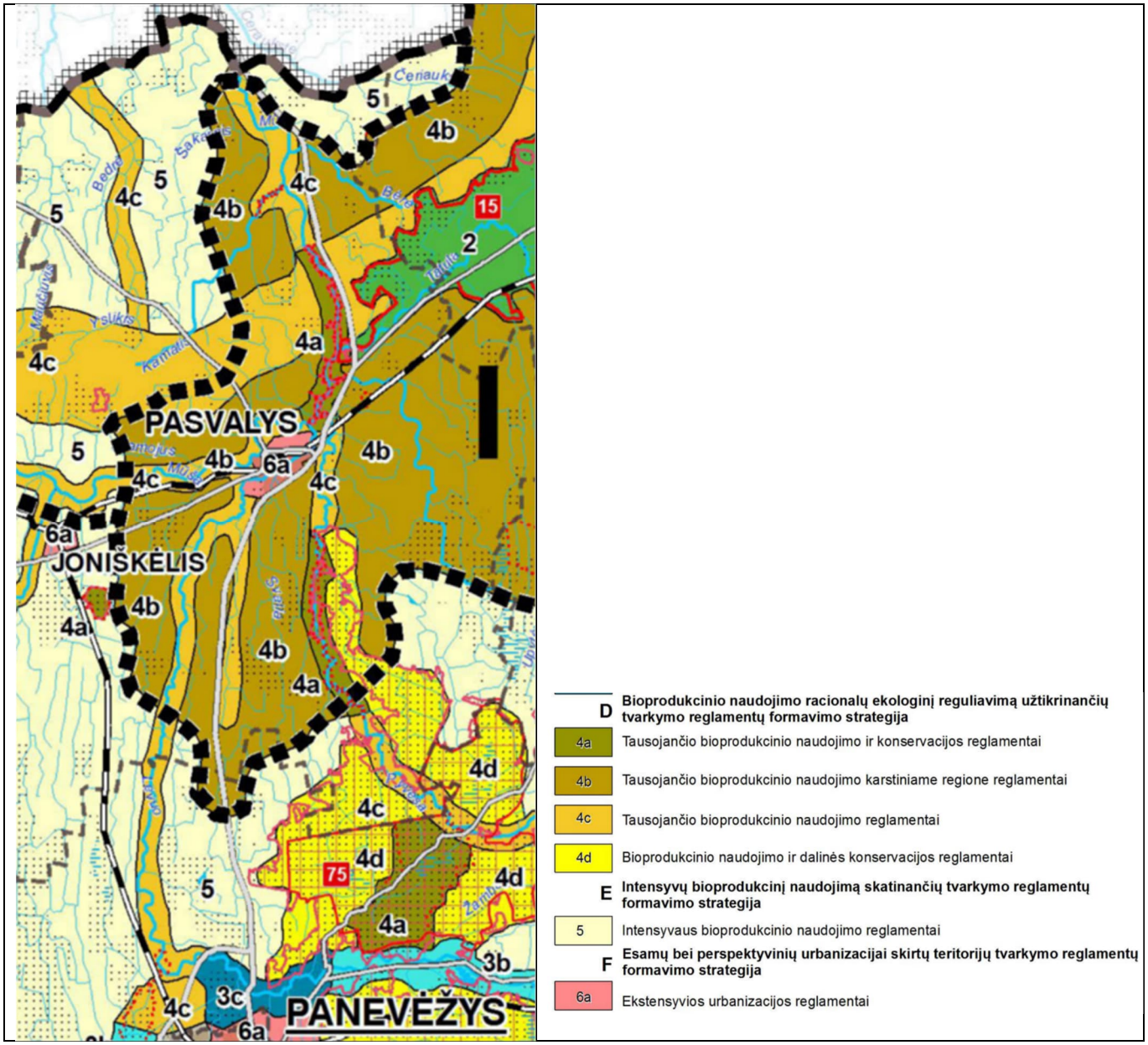
4-8 lentelė. *Kraštovaizdžio morfologiniai ruožai, sritys ir rajonai nagrinėjamoje teritorijoje*

Ruožas	Sritis	Rajonas	Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis	Kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdis
D. Vidurio Pabaltijo žemumų ruožas	VII. Šiaurės Lietuvos (Žiemgalos) žemumos sritis	18. Mūšos mažai miškinga agrarinė lyguma	Smėlingų banguotų lygumų (L), molingų lygumų (L'), molingų banguotų/rumbėtų lygumų (L‘‘), upių slėnių (S) kraštovaizdžiai	Agrarinis, agrarinis urbanizuotas, urbanistinis, urbanistinis upėtas kraštovaizdžiai
		17. Lielupės agrarinė lyguma	Molingų lygumų (L'), upių slėnių (S) kraštovaizdžiai	Agrarinis, agrarinis miškingas, agrarinis urbanizuotas, urbanistinis

Kelio A10 aplinka, kurioje dominuoja lygumos, pasižymi santykinai maža kraštovaizdžio morfologine įvairove. Kraštovaizdį paįvairina tik Mūšos, Orijos upių slėniai bei Pumpėnų, Pasvalio bei Saločių urbanistiniai fragmentai.

Planuojama teritorija Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje patenka į probleminį aplinkosauginio kraštovaizdžio rajono – Karsto paplitimo rajono ribas.

Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane nustatytas kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptis šioje zonoje dominuoja bioprodukcinio naudojimo racionalų ekologinį reguliavimą užtikrinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (4a, 4b, 4c). Pasvalio mieste nustatyti ekstensyvios urbanizacijos reglamentai (6a). Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje abipus kelio A10 vyrauja nustatyti intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentai (5) (4-19 pav.).



4-19 pav. *Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T00068000)

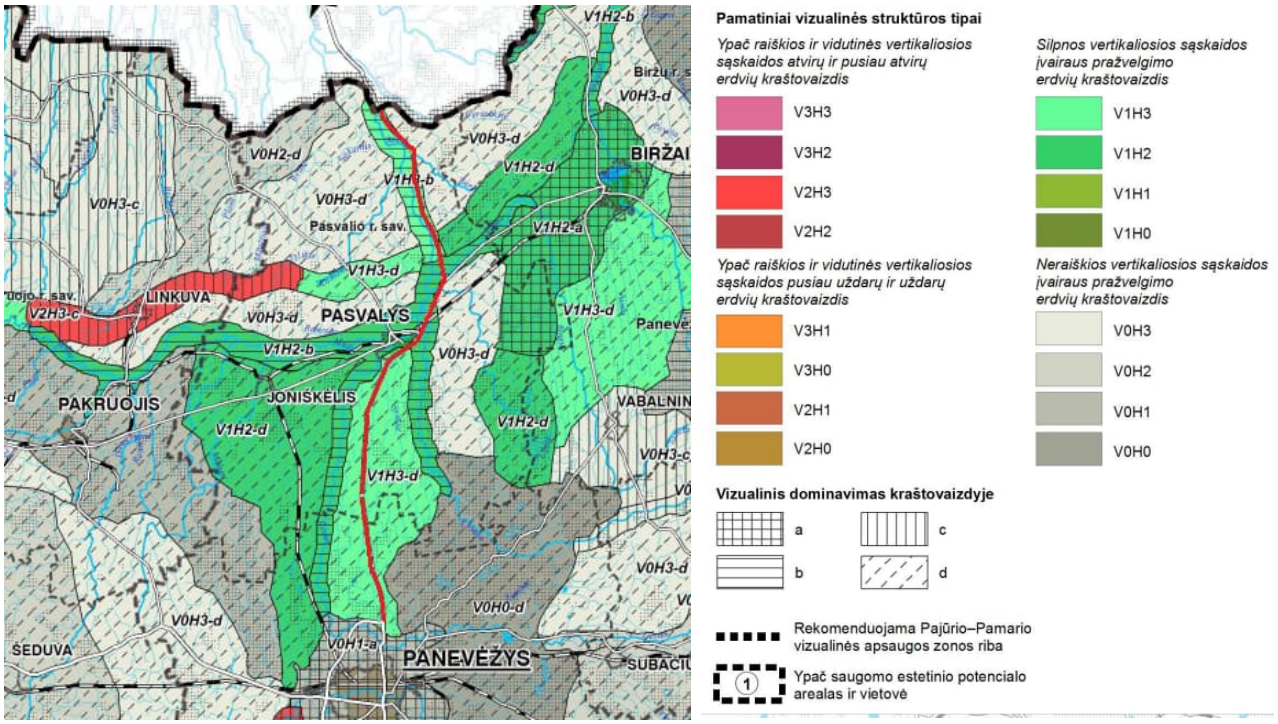
Kraštovaizdžio vizualinė struktūra

Kraštovaizdžio vizualinę struktūrą apsprendžia kraštovaizdžio morfologinės įvairovės bei sukultūrinimo ypatumai. Remiantis Nacionaliniu kraštovaizdžio tvarkymo planu, kelio A10 ruože vyrauja ramus, stambios žemėnaudų skaidos, monotoniškas kraštovaizdis, t.y. dominuoja kraštovaizdžio vizualinė struktūra, kurią sudaro žemo lygio vizualinės vietovės. Šios atkarpos bruožas – atviras kraštovaizdis bei žemo lygio vizualinių vietovių, pasižyminčių tolimais vienplaniais bei tolimais daugiaplaniais vaizdais, dominavimas.

Kelio A10 aplinkoje vyrauja silpnos vertikaliosios sąskaidos apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis - V1H3-b, V1H3-d; ties Pasvalio miestu Mūšos upės pakrantėse – V1H2-b (4-9 lentelė, 4-20 pav.).

4-9 lentelė. *Kraštovaizdžio vizualinės struktūros tipai nagrinėjamoje teritorijoje*

Vizualinės struktūros tipo indeksas	Kraštovaizdžio vertikalioji vizualinė sąskaida (V)	Kraštovaizdžio horizontalioji vizualinė sąskaida (H)	Vizualinis dominavimas kraštovaizdyje
V1H3-b	silpna vertikalioji sąskaida (banguotasis bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su dviejų lygmenų videotopų kompleksais)	vyraujančių atvirų gerai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis	kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik horizontalios dominantės
V1H3-d			kraštovaizdžio erdvinė struktūra be raiškių vertikalių ir horizontalių dominančių
V1H2-b		vyraujančių pusiau atvirų didžiąja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis	kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik horizontalios dominantės



4-20 pav. *Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinio*
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T00068000)

Remiantis Vertingiausi Lietuvos kraštovaizdžio arealai ir panoramų apžvalgos taškai žemėlapiu (*Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos, prieiga https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=80388c28c00845d9a9792bb01cd936d*), planuojama teritorija nutolusi nuo vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų apie

16-27 km atstumu, o nuo ypač raiškios ir vidutinės vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdžio teritorijos – 13 km (4-21 pav.).



4-21 pav. *Panoramų apžvalgos taškų ir kraštovaizdžio arealai planuojamos teritorijos atžvilgiu*

4.3 Saugomos teritorijos

4.3.1 Regioniniai parkai, „Natura 2000“ teritorijos, draustiniai

Dėl žmogaus veiklos natūralus gamtinis kraštovaizdis dažnai yra naikinamas, keičiamas, sukultūrinamas arba sukuriamas naujas kultūrinis kraštovaizdis, todėl vis mažiau lieka teritorijų, kuriose natūraliai vyktų gamtiniai procesai. Esant tokiai situacijai, būtina išsaugoti teritorijas, kuriose yra mokslui ir kultūrai vertingų objektų. Tuo tikslu šalyje kuriama saugomų teritorijų sistema. Saugomos teritorijos – tai sausumos ir (ar) vandens plotai nustatytomis aiškiomis ribomis, turintys pripažintą mokslinę, ekologinę, kultūrinę ir kitokią vertę ir kuriems nustatytas specialus apsaugos ir naudojimo režimas.

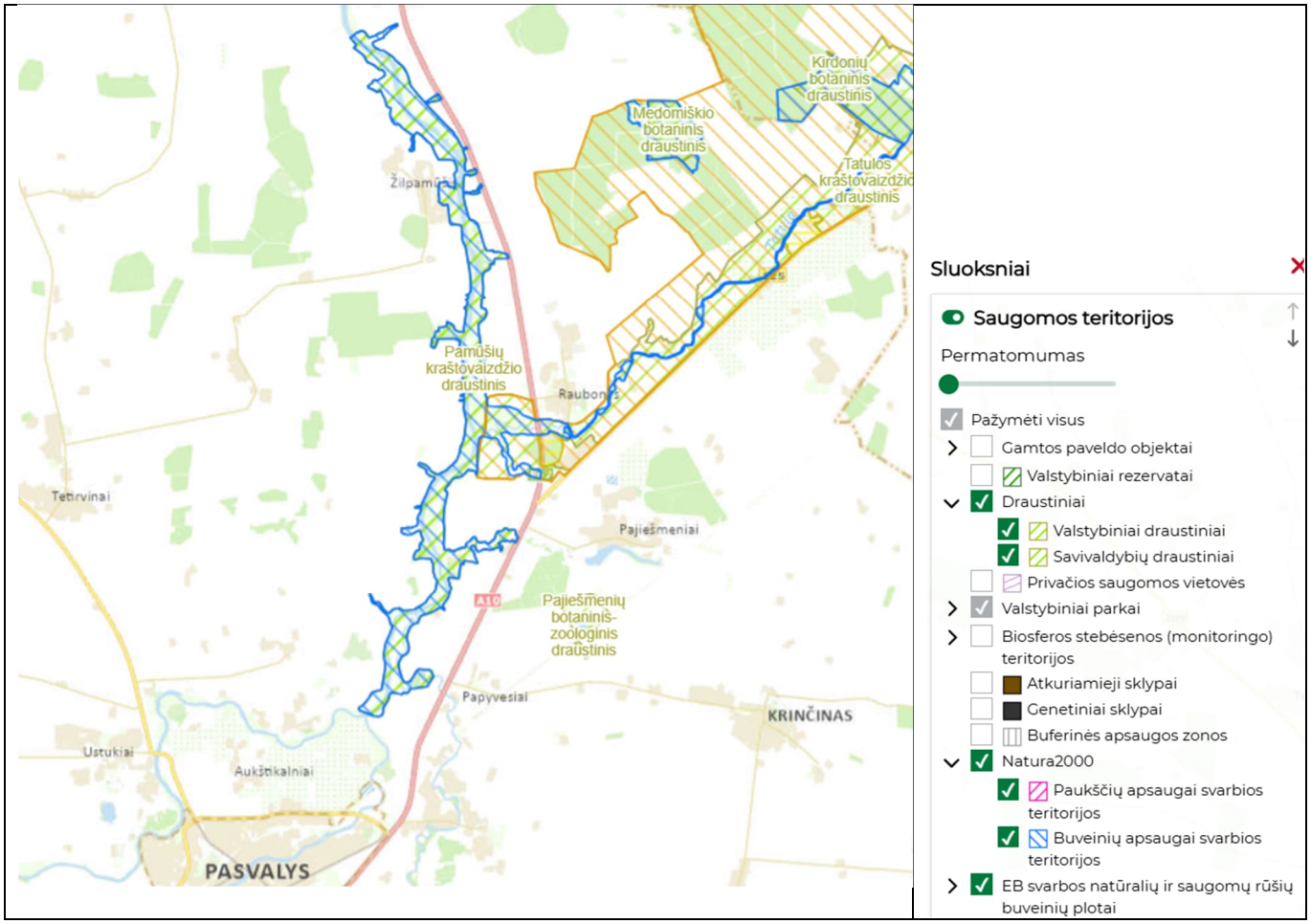
Šios teritorijos turi didžiulę ekologinę, socialinę ir kultūrinę reikšmę. Saugomose teritorijose yra ribojama ūkinė veikla, sudaromos sąlygos natūraliam gamtos vystymuisi.

Svarbiausios saugomos teritorijos, sudarančios pagrindines rėžimines zonas, užtikrinančias gamtinio kraštovaizdžio apsaugą, yra gamtinės bei kompleksinio tipo ypač saugomos teritorijos, kurioms taikomas konservacinių (gamtos vertybių išsaugojimo) interesų prioritetas, t. y. valstybiniai gamtiniai rezervatai, biosferos rezervatai, valstybiniai ir savivaldybių draustiniai, valstybiniai parkai ir biosferos poligonai. Šios svarbiausios saugomos teritorijos dar vadinamos ypač saugomomis.

Kelias A10 kerta Biržų regioninį parką. Biržų regioninis parkas (identifikavimo kodas Saugomų teritorijų valstybės kadastre 0700000000006) įsteigtas siekiant išsaugoti Lietuvos karstinio regiono kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes, jas tvarkyti ir racionaliai naudoti. Pagal Biržų regioninio parko tvarkymo planą abipus kelio A10 yra nustatytos miškų ūkio paskirties žemės ir apsauginių agrarinių teritorijų kraštovaizdžio tvarkymo zonos. Biržų regioninio parko steigimo tikslus, išskirtinę vertę, etnografinio regiono architektūros ir sodybų planavimo tradicijomis pagrįstus reikalavimus, valdymo, apsaugos ir tvarkymo organizavimo ypatumus nustato Biržų regioninio parko nuostatai,

patvirtinti Lietuvos Respublikos vyriausybės 1999 m. balandžio 29 d. nutarimu Nr. 490 „Dėl regioninių parkų nuostatų patvirtinimo“. Inžineriniai statiniai turi būti projektuojami, statomi ir (ar) rekonstruojami ar remontuojami nekeičiant kraštovaizdžio estetinės vertės.

Kelio A10 aplinkoje yra ir „Natura 2000“, europinės svarbos saugomų teritorijų ekologinio tinklo, jungiančio trapiausias ir vertingiausias natūralias Europos Sąjungos buveines bei ypač svarbias visos Europos biologinei įvairovei rūšis, teritorijų. „Natura 2000“ skirtas išsaugoti, palaikyti arba atkurti (iki tinkamos apsaugos būklės) retas arba nykstančias gyvūnų ir augalų rūšis bei buveinių tipus Europos Bendrijos teritorijoje. „Natura 2000“ tinklą sudaro Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST) ir Paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST). Aktuali informacija apie esamas „Natura 2000“ teritorijų ribas pateikta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastre (4-22 pav.).



4-22 pav. *Saugomos teritorijos kelio A10 aplinkoje ruože nuo 45 iki 55 km (šaltinis: saugomų teritorijų valstybės kadastro žemėlapis, žiūrėta [2025-06-05])*

Arčiausiai esančių ir (arba) į kelio A10 sklypą patenkančių saugomų teritorijų sąrašas ir jų padėtis kelio A10 atžvilgiu pateiktas 4-10 lentelėje ir 5 priede. Saugomų teritorijų schema.

4-10 lentelė. *Kelio A10 aplinkoje esančių saugomų teritorijų sąrašas*

Saugoma teritorija	Nuo km	Iki km	Kelio ruožo ilgis, km	Kelio pusė	Kelio A10 padėtis saugomos teritorijos atžvilgiu
Biržų regioninis parkas	46,85	47,74	0,89	kairė, dešinė	kelio sklypas kerta saugomą teritoriją
Tatulos kraštovaizdžio draustinis	46,85	46,96	0,11	kairė, dešinė	kelio sklypas kerta saugomą teritoriją
	47,50	47,74	0,24	kairė, dešinė	kelio sklypas kerta saugomą teritoriją
Rekreacinio prioriteto zona	46,69	47,50	0,81	dešinė	kelio sklypas kerta saugomą teritoriją
Pamūšių kraštovaizdžio draustinis	43,15	43,36	0,21	kairė	atstumas nuo kelio juostos iki saugomos teritorijos ribos – 220 m
	45,76	45,85	0,09	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	50,30	50,40	0,10	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	51,49	51,52	0,03	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	51,7	51,77	0,07	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	52,1	52,12	0,02	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	52,99	53,06	0,07	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	54,26	54,29	0,03	kairė	atstumas nuo kelio sklypo iki saugomos teritorijos ribos – 120 m
Pamūšiai BAST	43,15	43,36	0,21	kairė	atstumas nuo kelio sklypo iki saugomos teritorijos ribos – 220 m
	45,76	45,85	0,09	kairė	kelio sklypas ribojasi su saugoma teritorija
	46,84	46,96	0,12	kairė	kelio sklypas ribojasi su saugoma teritorija
	47,5	47,74	0,24	kairė, dešinė	kelio sklypas patenka į saugomą teritoriją
	50,30	50,40	0,10	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	51,49	51,52	0,03	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją

Saugoma teritorija	Nuo km	Iki km	Kelio ruožo ilgis, km	Kelio pusė	Kelio A10 padėtis saugomos teritorijos atžvilgiu
	51,7	51,77	0,07	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	52,1	52,12	0,02	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	52,99	53,06	0,07	kairė	kelio sklypo dalis tarp važiuojamosios dalies ir sklypo ribos patenka į saugomą teritoriją
	54,26	54,29	0,03	kairė	atstumas nuo kelio sklypo iki saugomos teritorijos ribos – 120 m

Besiribojančių ir (arba) į kelio A10 sklypą patenkančių saugomų teritorijų sąrašas bei jų steigimo tikslai pateikta 4-11 lentelėje.

4-11 lentelė. *Kelio A10 gretimybėse esančių saugomų teritorijų steigimo tikslai*

Saugomos teritorijos pavadinimas	Kodas	Steigimo tikslas	Kelio A10 sklypo padėtis saugomos teritorijos atžvilgiu
Regioninis parkas			
Biržų regioninis parkas	0700000000006	Plotas 14 406 ha. Išsaugoti karstinių sufozinių procesų veikiamą kraštovaizdį su didžiausiu karstinių įgriuvų tankiu; išsaugoti kultūros paveldo vertybes, iš jų – Biržų piliavietę bei bastioninę tvirtovę, pilies įtvirtinimų sistemą, pastatus ir jų priklausinius, Biržų senamiesčio fragmentus, unikalų Astravo dvaro ir parko ansamblį su Širvėnos ežero hidrosistemos istoriniais įtvarais, Pabiržės architektūrinio ansamblio ir Daudžgirių bei Pabiržės (Balandiškių) dvarų sodybų kraštovaizdį, Likėnų parką; išsaugoti gamtinės ekosistemos stabilumą, biotos komponentus, savitą augaliją ir gyvūniją; atkurti sunaikintus ir pažeistus gamtos, kultūros kompleksus bei objektus; vykdyti tyrimus ir stebėjimus, kaupti informaciją gamtosaugos, kultūros paveldo apsaugos ir kitose srityse; sudaryti sąlygas plėtoti pažintinį turizmą ir poilsiavimą tam skirtose zonose bei vietose, nustatytose regioninio parko planavimo schemoje; reglamentuoti ūkinę veiklą bei urbanizacijos plėtotę pagal regioninio parko planavimo schemą; vykdyti švietėjišką ir kultūrinę veiklą, propaguoti gamtos ir kultūros paveldą bei jo apsaugą.	3,87 ha saugomos teritorijos patenka į esamą kelio A10 sklypą
Draustiniai			

Saugomos teritorijos pavadinimas	Kodas	Steigimo tikslas	Kelio A10 sklypo padėtis saugomos teritorijos atžvilgiu
Tatulos kraštovaizdžio draustinis	0230100000063	Plotas 1518 ha. Išsaugoti Tatulos upės slėnio kraštovaizdį su vagoje ir slėnyje esančia smegduobių gausa, žemupyje esančiomis natūralių pievų buveinėmis, Smardonės upelį, Smardonės ir Salomėjos šaltinius, Ąžuolpamūšės piliakalnį su gyvenviete, geologinį gamtos paminklą – Jaronio smegduobę ir buvusių dvarų sodybas	2,56 ha saugomos teritorijos patenka į esamą kelio A10 sklypą
Pamūšių kraštovaizdžio draustinis	0230100000041	Plotas 427 ha. Išsaugoti Mūšos upės slėnio kraštovaizdį	0,33 ha saugomos teritorijos patenka į esamą kelio A10 sklypą
Funkcinio prioriteto zona			
Rekreacinio prioriteto zona	1220000000316	Plotas 15,5 ha, reikšmė – 1.	1,31 ha rekreacinio prioriteto zonos patenka į esamą kelio A10 sklypą
„Natura 2000“ teritorija			
Pamūšiai BAST	1000000000300	Plotas 478 ha. 6210 Stepinės pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 9180 Griovų ir šlaitų miškai, Salatis, Ūdra, Upinė nėgė.	1,41 ha saugomos teritorijos patenka į esamą kelio A10 sklypą

Kitos saugomos teritorijos nutolusios ženkliu atstumu nuo kelio A10 sklypo (5 priedas). Kelio A10 gretimybėje esančių „Natura 2000“ teritorijų sąrašas pateiktas 4-12 lentelėje.

4-12 lentelė. *Kelio A10 gretimybėse esančių saugomų teritorijų sąrašas ir jų steigimo tikslai*

Saugomos teritorijos pavadinimas	Kodas	Steigimo tikslas	Saugomos teritorijos padėtis kelio A10 atžvilgiu
Žalioji giria BAST	LTPAN0006	Plotas 33870 ha. Didysis auksinukas, Lūšis, Vėjalandė šilagėlė, 3150 Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis, 6230 Rūšių turtingi briedgaurynai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6410 Melvenynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 7120 Degradavusios aukštapelkės, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės, 9010 Vakarų taiga, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9070 Medžiais apaugusios ganyklos, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 91D0 Pelkiniai miškai, 91E0 Aliuviniai miškai.	~390 m rytų kryptimi nuo esamo kelio A10

Saugomos teritorijos pavadinimas	Kodas	Steigimo tikslas	Saugomos teritorijos padėtis kelio A10 atžvilgiu
Pumpėnų miškas BAST	LTPAS0009	Plotas 440 ha. 9010 Vakarų taiga, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai	~530 m atstumu rytų kryptimi nuo esamo kelio A10
Pamūšiai II BAST	LTPAS0007	Plotas 281 ha. 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, 6210 Stepinės pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9080 Pelkėti lapuočių miškai	~ 450 m atstumu rytų kryptimi nuo esamo kelio A10

Šakarnių pušis –auga Biržų miškų urėdijos, Saločių girininkijos, Šakarnių miško 17 kvartale. Valstybės saugomas botaninis gamtos paveldo objektas auga apie 90 m nuo esamos kelio A10 ašies. Pagal Pasvalio rajono savivaldybės 2000 m spalio 18 d. sprendimą Nr. 56 „Dėl draustinių ir saugomų gamtos paveldo objektų“ (Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. balandžio 27 d. sprendimo Nr. T1-97 redakcija) 30 m aukščio, 3,2 m skersmens medis yra sveikas, perspektyvus saugojimui, o jo apsaugos zona apima 80 m^2 plotą.

4.3.2 Gamtos paveldo objektai

Saugomi gamtos paveldo objektai, esantys iki 500 m nuo kelio A10, pateikiami 4-13 lentelėje:

4-13 lentelė. *Artimiausi gamtos paveldo objektai esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu*

Eil. Nr.	Kodas	Pavadinimas	Vietovė	Vieta kelio A10 atžvilgiu
Botaniniai				
Medžiai ir krūmai:				
1.	0310505010145	Šlamų ąžuolas	Pasvalio r. sav. Pasvalio apylinkių sen., Šlamų k.	~ 285 m pietryčių kryptimi
2.	0310505130009	Saločių parko vinkšna	Pasvalio r. sav. Saločių sen., Saločių mstl.	~ 275 m vakarų kryptimi
3.	0310505020009	Šakarnių pušis	Pasvalio r. sav., Saločių sen., Biržų miškų urėdijos Pasvalio g-jos (17 kv., 14 skl.) teritorija, Šakarnių miškas	~ 73 m rytų kryptimi

4.3.3 Europos bendrijos svarbos natūralios buveinės

Vadovaujantis „Natura 2000“ teritorijų apsaugos tikslų žemėlapiu (*prieiga https://www.biomon.lt/*) artimiausi Europos bendrijos svarbos natūralių buveinių plotai nuo esamo kelio A10 sklypo nutolę ženkliu atstumu:

- 9050 Žolių turtingi eglynai, nutolę ~430 m;
- 9010 Vakarų taiga, nutolusi ~550 – 710 m;
- 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, nutolę ~570 m;

- 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, nutolusios ~ 930 m.

4.3.4 Natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai

Vadovaujantis natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų žemėlapiu *(prieiga https://www.geoportal.lt/.)* nagrinėjamai teritorijai artimiausios natūralių pievų ir ganyklų teritorijos yra pateiktos 4-14 lentelėje:

4-14 lentelė. *Natūralių pievų ir ganyklų išsidėstymas esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu*

Eil. Nr.	Nuo km	Iki km	Kelio A10 ruožo ilgis, km	Kelio A10 pusė	Kelio A10 sklypo padėtis natūralių pievų ir ganyklų atžvilgiu	Vietovė
1.	43,06	43,17	0,11	kairė	50 m	Pyvesos upės gretimybės (Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.)
2.	43,14	43,15	0,01	dešinė	ribojasi	Pyvesos upės gretimybės (Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.)
3.	43,21	43,32	0,11	kairė[7]	ribojasi	Pyvesos upės gretimybės (Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.)
4.	45,83	45,87	0,04	kairė[8]	ribojasi	Jiešmens upės gretimybės (Saločių, Krinčino sen., Pasvalio r. sav.)
5.	46,89	46,95	0,06	kairė	ribojasi	Ūgės upės gretimybės (Saločių sen., Pasvalio r. sav.)
6.	47,51	47,61	0,1	kairė[9]	ribojasi	Tatulos upės gretimybės (Saločių sen., Pasvalio r. sav.)
7.	47,68	47,92	0,24	kairė	ribojasi	Tatulos upės gretimybės (Saločių sen., Pasvalio r. sav.)

Pelkių ir šaltinynų teritorijos nuo kelio A10 sklypo nutolusios ~145-650 m (4-23 pav.).

[7] Esamoje situacijoje – dirbami laukai
[8] Esamoje situacijoje – dirbami laukai
[9] Esamoje situacijoje – dirbami laukai



4-23 pav. *Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų atžvilgiu*

4.4 Bioįvairovė

4.4.1 Miškai

Pasvalio ir Panevėžio rajonų miškų priskyrimo miškų grupėms planai yra patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos 2017 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. D1-256 „Dėl Akmenės, Biržų, Kauno, Kaišiadorių, Jonavos, Joniškio, Jurbarko, Kelmės, Kėdainių, Klaipėdos, Kretingos, Kupiškio, Mažeikių, Panevėžio, Pakruojo, Pasvalio, Plungės, Prienų, Raseinių, Radviliškio, Rokiškio, Skuodo, Šiaulių, Šilalės, Šilutės, Tauragės, Telšių, Trakų, Utenos, Vilniaus, Zarasų rajonų, Birštono, Elektrėnų, Neringos, Pagėgių, Rietavo ir Kauno, Klaipėdos, Palangos, Panevėžio, Šiaulių miestų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planų patvirtinimo“ (aktuali redakcija).

Trumpos kelio A10 atkarpos ribojasi arba priartėja prie Ūtos, Šakarnių miškų ir nedidelių miškelių (*Valstybinės miškų tarnybos Miškų kadastro žemėlapis, prieiga https://kadastras.amvmt.lt*).

Kelio A10 aplinkoje vyraujantys miškai:

II grupė Specialiosios paskirties miškai,

pogrupiai: 51 – draustinių miškai, 63 – valstybinių parkų rekreacinių zonų miškai;

III grupė Apsauginiai miškai,

pogrupis 76 Apsaugos zonų miškai.

Informacija apie besiribojančius ar arti esančius miškus pateikiama 4-15 lentelėje ir 6 priede. Miškų schema.

4-15 lentelė. *Miškų išsidėstymas esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu*

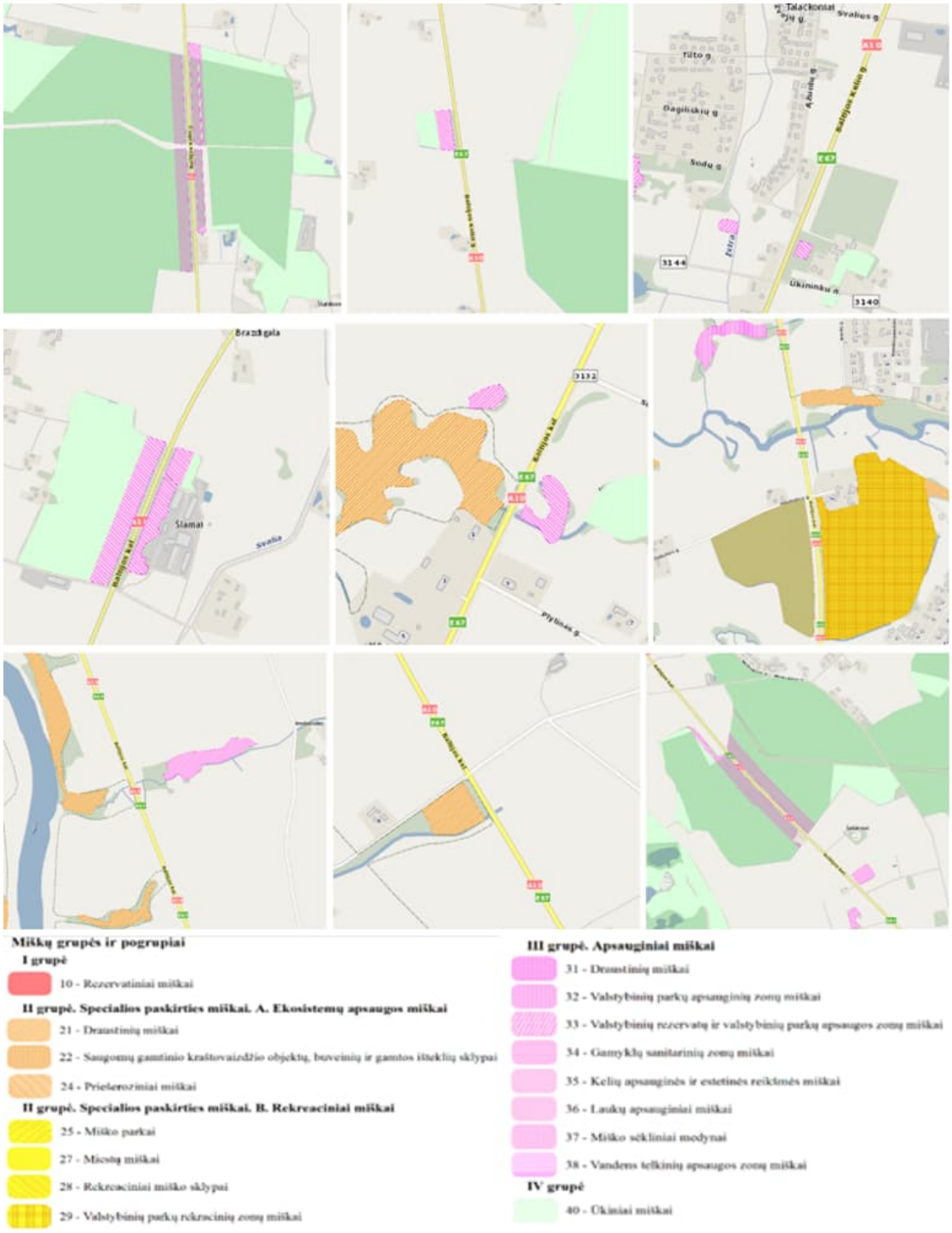
Eil. Nr.	Kelio ruožas, km	Kelio A10 pusė	Atstumas nuo miško iki kelio A10 sklypo, m	Miškų grupė	Miškų pogrupis	Reikšmė	Miško pavadinimas	Vietovė
1.	9,81 – 10,83	kairė	ribojasi	III	76	Valstybinė	Ūtos miškas	-
2.	9,99 – 10,90	dešinė	ribojasi	III	76	Valstybinė	Ūtos miškas	-
3.	15,97 – 16,13	kairė	ribojasi	III	76		-	Pakaušių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav.
4.	19,79 – 20,34	kairė	ribojasi	III	76		-	Sereikonių k., Pumpėnų sen., Pasvalio r. sav.
5.	20,32 – 20,36	dešinė	ribojasi	III	76			
6.	20,53 – 20,58	dešinė	ribojasi	III	76			
7.	20,54 – 20,67	kairė	ribojasi	III	76			
8.	33,46 – 33,53	dešinė	15	III	76		-	Talačkonių k., Pasvalio apyl. sen., Pasvalio r. sav.
9.	35,33 – 35,81	kairė	ribojasi	III	76		Šlamų miškelis	Šlamų k., Pasvalio apyl. sen., Pasvalio r. sav.
10.	35,39 – 35,81	dešinė	ribojasi	III	76			
11.	37,11 – 37,28	dešinė	ribojasi	III	76		-	Čižiškių k., Pasvalio sen., Pasvalio r. sav.
12.	37,32 – 37,42	kairė	10	III	76		-	Pasvalio m., Pasvalio sen., Pasvalio r. sav.
13.	45,76 – 45,83	kairė	10	II	51		-	Jiešmens slėnis, Ąžuolpamūšės k., Saločių sen., Pasvalio r. sav.,
14.	45,79 – 45,82	dešinė	13	III	76			
15.	47,03 – 47,44	kairė	ribojasi	II	51	Valstybinė	Čigonų gojelis	Ąžuolpamūšės k. Saločių sen., Pasvalio r. sav.,
16.	47,03 – 47,44	dešinė	ribojasi	II	63		Čigonų gojelis	Raubonių k. Saločių sen., Pasvalio r. sav.,
17.	47,7 – 47,74	dešinė	10	II	51		-	Tatulos slėnis, Raubonių k., Saločių sen., Pasvalio r. sav.,
18.	52,99 – 53,06	kairė	7	II	51		-	Brenčių k., Saločių sen., Pasvalio r. sav.,
19.	62,98 – 63,60	dešinė	ribojasi	III	76	Valstybinė		-

20.	63,03 – 63,58	kairė	ribojasi	III	76		Šakarnių miškas	

Iš viso kelio A10 sklypai ribojasi su miškais 5,92 km ilgyje (skaičiuojant atskirai kelio pusėms), iš jų 0,82 km ilgyje su II grupės miškais, 5,1 km ilgyje - su III grupės miškais.

Kiti didesni miškai nutolę nuo kelio A10 sklypo ribos ženkliu atstumu (4-24 pav.):

- Ąžuolpamūšė - apie 110 m,
- Pasvalio miškas-parkas – apie 170 m,
- Samanynė – apie 180 m,
- Jutiškių – apie 400 m,
- Toliūnų – apie 530 m,
- Aukštagojis – apie 570 m,
- Mickeliūnų – apie 700 m.



4-24 pav. *Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas miškų atžvilgiu*

Artimiausios keliui A10 kertinės miško buveinės pateiktos 4-16 lentelėje:

4-16 lentelė. *Kertinių miško buveinių išsidėstymas esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu*

Eil. Nr.	Kelio ruožas, km	Kelio A10 pusė	Atstumas nuo miško iki kelio sklypo, m	Buveinės kodas	Miško pavadinimas
1.	56,9 – 57,09	kairė	366	646701	Miškas Pukytė
2.	63,05 – 63,10	dešinė	208	646702	Šakarnių mškas
3.	63,05 – 63,17	kairė	172	646701	Šakarnių miškas

4.4.2 Saugomos rūšys

Remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos „Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacinė sistema“ (toliau – SRIS) duomenimis[10], nagrinėjamoje teritorijoje esančio saugomų rūšių augavietės/radavietės pateiktos 4-17 lentelėje.

4-17 lentelė. *Artimiausios saugomų rūšių augavietės/radavietės kelio A10 sklypo atžvilgiu*

Eil. Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Atstumas iki esamo kelio A10 sklypo
Radavietės/augavietės			
1.	Mažasis erelis rėksnys	RAD-CLA-POM-54007	~575 m
2.	Juodasis gandras	RAD-CIC-NIG-187867	~960 m
3.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-184668	~200 m
4.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-184669	~130 m
5.	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-54113	~900 m
6.	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-54008	~830 m
7.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-22611	~20 m
8.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187849	~160 m
9.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187850	~360 m
10.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187851	~ 80 m
11.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-28040	~360 m
12.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50269	~380 m
13.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50271	~250 m
14.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187836	~310 m
15.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187838	~580 m
16..	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187846	~740 m
17.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-187847	~780 m
18.	Pilkasis garnys	RAD-ARD-CIN-187848	~ 1000 m
19.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-185351	~170 m
20..	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-185559	~130 m
21.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-185375	~170 m
22.	Niūriaspalvis auksavabalis[11]	RAD-OSM-ERE-5839	~20 m

[10] Prieiga per internetą: https://sris.am.lt/ [žiūrėta: 2025-03-20]

[11] Žr. aprašymą 4.4.3 poskyryje

Eil. Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Atstumas iki esamo kelio A10 sklypo
23.	Didysis dančiasnapis	RAD-MER-MER-29654	~1000 m
24.	Nendrinė lingė	RAD-CIR-AER-31014	~930 m
25.	Dirvinis sėjikas	RAD-PLU-APR-31440	~310 m
26..	Paprastasis suopis	RAD-BUT-BUT-52411	~790 m
27.	Lėlys	RAD-CAP-EUR-31015	~870 m
28.	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43910	~845 m
29.	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49867	~550 m
30.	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-49850	~220 m
31.	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43927	~305 m
32.	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43923	~530 m
33.	Porinis česnakas	RAD-ALL-SCO-43955	~660 m
34.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50495	~460 m
35.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50496	~640 m
36.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50502	~760 m
37.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50520	~880 m
38.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50247	~270 m
39.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50250	~860 m
40.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50255	~180 m
41.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50258	~540 m
42.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50263	~840 m
43.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50267	~680 m
44.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50285	~320 m
45.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50286	~410 m
46.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50288	~110 m
47.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50292	~380 m
48.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50294	~460 m
49.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50302	~1000 m
50.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50371	~400 m
51.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50373	~130 m
52.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50375	~60 m
53.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50413	~450 m

Eil. Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Atstumas iki esamo kelio A10 sklypo
54.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50414	~160 m
55.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-22816	~55 m
56.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-22817	~350 m
57.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50473	~50 m
58.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50475	~200 m
59.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-27637	~810 m
60.	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-28020	~790 m
61.	Juodoji žuvėdra	RAD-CHL-NIG-51576	~840 m
62.	Upinė žuvėdra	RAD-STE-HIR-43822	~740m
63.	Nendrinė lingė	RAD-CIR-AER-52303	~730 m
64.	Didysis dančiasnapis	RAD-MER-MER-52434	~760
65.	Šakotoji skylėtbudė[12]	RAD-POL-UMB-43811	Patenka į esamą sklypą
Radavietės (pavieniai stebėjimai)			
1.	Didysis auksinukas	-	~50-450 m
2.	Akiuotasis satyras	-	~660 m
3.	Machaonas	-	~580-620 m
4.	Baltamargė šaškytė	-	~620 m
5.	Paprastasis kirtiklis	-	~200-570 m
6.	Didysis baublys	-	~500-760 m
7.	Didysis dančiasnapis	-	~560 m
8.	Baltaskruostė berniklė	-	~270 m
9.	Baltakaktė žąsis	-	~145 m
10.	Želmeninė žąsis	-	~180 m
11.	Raudonkojis sakalas	-	~500 m
12.	Mažasis erelis rėksnys	-	~60-110 m
13.	Jūrinis erelis	-	~200 m
14.	Rudasis peslys	-	~120 m
15.	Putpelė	-	~510-530 m
16.	Paprastoji griežlė	-	~390-860 m
17.	Juodoji žuvėdra	-	~1000 m

[12] Žr. aprašymą 4.4.3 poskyryje

Eil. Nr.	Radavietė / augavietė	Kodas	Atstumas iki esamo kelio A10 sklypo
18.	Raudonkojis tulikas	-	~390 m
19.	Dirvinis sėjikas	-	~440 m
20.	Paprastasis uldukas	-	~710 m
21.	Šiaurinis šikšnys	-	~200-1000 m
22.	Vėlyvasis šikšnys	-	~300-1000 m
23.	Šikšniukas nykštukas	-	~1000 m
24.	Natuzijaus šikšniukas	-	~200-1000 m
25.	Mažasis nakviša	-	~1000 m
26.	Rudasis nakviša	-	~200-1000 m
27.	Europinis plačiaausis	-	~1000 m
28.	Ūdra	-	Patenka į esamą teritoriją ir iki 530 m
29.	Rudasis ausylis	-	~110-460 m
30.	Vandeninis pelėausis	-	~1000 m
31.	Pilkoji kurapka	-	~200-330 m

Remiantis SRIS duomenimis, į betarpiškai artimą keliui A10 teritoriją (<100 m atstumu) patenka baltojo gandro (4 vnt.) ir ūdros[13] radavietės, kurioms kelio rekonstravimas neturėtų padaryti tiesioginio neigiamo poveikio.

4.4.3 Kiti bioįvairovės objektai, migracijos koridoriai

Plano rengimo metu atliekami bioįvairovės tyrimai (tyrėjas - VšĮ „Pelkių fondas“). 2025 m. nuo kovo mėn. 2-os pusės iki gegužės mėn. 1-os pusės atliktų tyrimų duomenys pateikiami šioje esamos būklės įvertinimo ataskaitoje. Papildomi duomenys renkami vegetacijos sezono metu, bioįvairovės tyrimų ataskaita bus pateikta strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimtyje.

Pagal valstybinės reikšmės magistralinį kelią supančią aplinką kelio A10 ruožas suskirstytas į tris atkarpas: 9,4 – 19,3 km; 19,3 – 43,1 km; 46,1 – 66,1 km. Išskirtos dvi zonos: TZ40 – iki 40 m nuo kelio ašies, kur atliekami detalūs tyrimai ir TZ300 – nuo 40 m iki 300 m nuo kelio ašies, kur tyrimų detalumas nustatomas pagal tyrimo objektus ir galimą kelio rekonstravimo poveikį jiems.

Augalijos tyrimai

Nagrinėjamoje teritorijoje nėra augalų, kerpių radaviečių.

Kelio A10 gretimybėse auga nepatenkantys į kelio sklypą ir kelio apsaugos zoną botaniniai gamtos paminklai: ties 63,5 km - Šakarnių pušis, ties 60,5 km – Saločių parko vinkšna.

[13] 2021 m. ūdra išbraukta iš Lietuvos Raudonosios knygos

SRIS grybo Šakotosios skylėtbudės radavietės vieta pažymėta ant kelio A10 važiuojamosios dalies[14], tuo tarpus SRIS tekstinėje dalyje rašoma, kad aptikta 1958 metais Pajiešmenio miške, kurio artimiausias taškas nutolęs 0,36 km nuo kelio A10 sklypo ribos.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatyta probleminė vieta ties kelio A10 47 km – miške Čigonų gojelis auganti brandžių ąžuolų grupė, kuri numatant kelio A10 plėtrai reikalingas teritorijas turėtų būti išsaugota (4-25 pav.).



4-25 pav. *Ąžuolų grupė Čigonų gojelyje kairėje kelio A10 pusėje ties 47 km*

Žuvų tyrimai

2022 m. žuvų tyrimai parodė, kad upėse, kurias kerta kelias A10, gyvena saugomų rūšių žuvys: kartuolė – Įstro ir Jiešmens upėse, paprastasis kūjagalvis – Įstro, Tatulos ir Pyvesos upėse, srovinė aukšlė - Jiešmens ir Tatulos upėse. Svalios upėje saugomų rūšių nerasta.

Varliagyvių tyrimai

Tyrimo metu nenustatyta varliagyvių sankaupos bei intensyvi migracija per kelią A10.

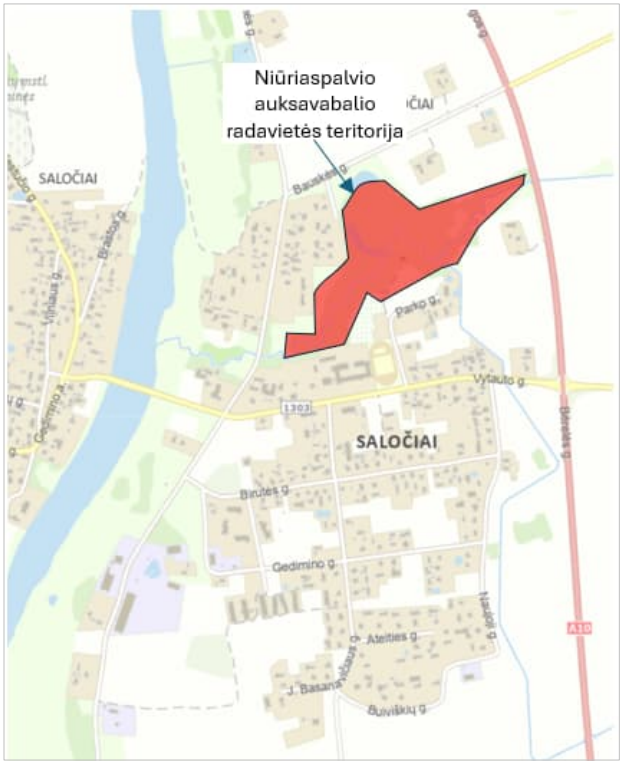
Paukščių tyrimai

TZ40 zonoje ties 21 – 23 km stebėtos saugomos rūšys – Nendrinė lingė, griežlė, žąsys, tilvikai. Ties 35-36 km užfiksuotas Paprastojo suopio lizdas, ties 47,2 km - plėšriojo paukščio lizdas (rūšis nenustatyta), taip pat baltojo gandro lizdai, atitinkantys SRIS duomenis.

Vabzdžių tyrimai

Saločių miestelio parke 9,0 ha plote esančiame ąžuolyne užregistruota plotinė teritorija – Niūriaspalvio auksavabalio radavietė, ties kelio A10 60,2 km priartėjanti 20 m atstumu iki kelio sklypo (4-26 pav.).

[14] Šakotoji skylėtbudė įsikuria ant ąžuolo, kartais juodalksnių, beržų kaimynystėje



4-26 pav. *Niūriaspalvio auksavabalio radavietės teritorija pagal SRIS*

Senų lapuočių medžių, tinkamų Niūriaspalvio auksavabalio veisimuisi ir gyvenimui, teritorija prasideda už ~65 m nuo kelio A10 sklypo ribos.

Žinduolių tyrimai

Lauko darbų apskaitos vienetu pasirinkta linijinė transekta – 3 metrų pločio ir 100 metrų ilgio tiesi linija, einanti lygiagrečiai esamam keliui. Kiekvienoje transektoje buvo fiksuojamos žinduolių gyvybinės veiklos žymės: pėdsakai, ekskrementai, urvai, guoliai, medžių graužimai ir kiti požymiai. Transektos, kuriose buvo registruota didžiausias laukinių gyvūnų veiklos žymių tankis laikomos prioritetinėmis vietomis pralaidų (ar kitų priemonių) įrengimui. Pralaidų ir kitų priemonių įrengimui prioritetinėmis vietomis taip pat laikomos transektos, kuriose rasta retų bei saugomų gyvūnų rūšių veiklos žymių. Nustatant galimus migracijų kelius atsižvelgta ir į fizines vietovės savybes, taip pat į Plėtros galimybių studijoje pateiktus medžiotojų būrelių duomenis.

Iš viso užfiksuota 531 gyvūno veiklos žymės. Daugiausiai užfiksuota stirnų (41 proc.) veiklos žymių. Kitų dažniau užfiksuotų gyvūnų veiklos žymių: šernų (15 proc.), lapių (12 proc.), barsukų (11 proc.), tauriųjų elnių (11 proc.). Saugomų rūšių veiklos žymių nerasta. Žinduolių veiklos žymių tyrimo schema pateikta 4 priede. Žinduolių veiklos žymės kelio A10 atžvilgiu pateiktos 4-18 lentelėje:

4-18 lentelė. *Žinduolių veiklos žymės kelio A10 atžvilgiu*

Atkarpa, km	Daugiausiai veiklos žymių, km	Veiklos žymių/100 m	Dažniausios veiklos žymės	Saugomų rūšių veiklos žymės
9,4 - 19,3		2,46	Stirnų, šernų, tauriųjų elnių	-
	10,0 – 11,4	6,57		
	16,3 – 16,9	6,0		

Atkarpa, km	Daugiausiai veiklos žymių, km	Veiklos žymių/100 m	Dažniausios veiklos žymės	Saugomų rūšių veiklos žymės
19,3 – 43,1		0,37	Stirnų, lapių, barsukų	-
	19,6 – 20,7	2,5		
43,1 – 66,1		0,89	Stirnų, lapių, barsukų, šernų	-
	43,1 – 43,2	17		
	45,8 – 45,9	6		
	56,5 –56,6	13		
	61,8 – 61,9	10		
	62,9 – 63,6	6,71		

Remiantis žinduolių veiklos žymių tyrimo rezultatais atsižvelgiant į vietovės reljefą, technines įgyvendinimo galimybes pasiūlytos praėjimų vietos, kurių sąrašas pateiktas 4-19 lentelėje.

4-19 lentelė. *Siūlomi gyvūnų praėjimų sprendiniai kelyje A10*

Siūlomo statinio gyvūnų praėjimams per kelią A10 tipas	Gyvūnų dydis	Kelio A10 km	Pastaba
„Žaliasis“ tiltas	Stambūs	11,26	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Pralaida sutapdinta su Įstro upe (1)	smulkūs	12,11	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Pralaida sutapdinta su Kryžių ravo upeliu	smulkūs	14,29	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Požeminis praėjimas (2) sutapdintas su Įstro upe	smulkūs	19,29	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Pralaida sutapdinta su melioracijos grioviu	smulkūs	22,79	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
„Žaliasis“ tiltas	Stambūs	25,63	įvertinus tyrimų rezultatus, atstumus tarp praėjimų bei technines galimybes
Požeminis praėjimas (3) sutapdintas su Įstro upe	smulkūs	33,11	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Požeminis praėjimas sutapdintas su melioracijos grioviu	Vidutiniai/ smulkūs	35,83	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Pralaida sutapdinta su Svalios upe	smulkūs	37,29	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Požeminis praėjimas sutapdintas su tiltu per Pyvesos upę	Stambūs	43,17	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Pralaida sutapdinta su Jiešmens upe[15]	smulkūs	45,8	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį

[15] Jeigu bus nuspręsta rengti ne pralaidą, o tiltą esamo tilto vietoje, praėjimas po tiltu būtų pritaikytas žinduolių migracijai

Požeminis praėjimas sutapdintas su tiltu per Tatulos upę	Stambūs	47,64	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Požeminis praėjimas sutapdintas su melioracijos grioviu	Vidutiniai/ smulkūs	51,75	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Pralaida sutapdinta su melioracijos grioviu	smulkūs	56,46	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
Pralaida sutapdinta su Bėrės upeliu	smulkūs	60,18	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį
„Žaliasis" tiltas	Stambūs	63,26	atitinka Plėtros galimybių studijos sprendinį

Iš viso numatomi 3 „žalieji“ tiltai stambiems, 2 požeminiai praėjimai (sutapdinami su tiltais per upes) stambiems, 2 požeminiai praėjimai vidutiniams/smulkiems gyvūnams. Lyginant su Plėtros galimybių studijos sprendiniais numatomas vienas esminis papildymas – „žaliojo“ tilto įrengimas 25,63 km (4-27 pav.).



4-27 pav. *Preliminarios praėjimų vietos stambiems ir vidutiniams gyvūnams*

Tvoros laukiniams gyvūnams

Esamoje situacijoje tik 2 proc. nagrinėjamo kelio A10 ruožo yra įrengtos tvoros ribojančios laukinių gyvūnų patekimą į važiuojamąją dalį.

Pagal AB „VIA Lietuva“ informaciją visoje Lietuvoje laukiniai gyvūnai į kelius dažniausiai išeina prietemoje ir naktį, 17–23 val. bei anksti ryte. Kanopiniai žvėrys - briedžiai keliuose dažniausiai pasirodo gegužės, birželio ir rugsėjo mėnesiais, stirnos – gegužės ir lapkričio mėnesiais, šernai – nuo rugsėjo iki gruodžio. Rugsėjo – lapkričio mėnesiais padidėja autoįvykių su laukiniais gyvūnais. Yra paskaičiuota, kad laikotarpiu nuo rugsėjo iki gruodžio įvyksta daugiau kaip pusė visų per metus registruotų automobilių

susidūrimų su šernais ir 65 proc. susidūrimų su tauriaisiais elniais, kurie vakare eina maitintis iš miško į laukus, o ryte vėl grįžta atgal.

Statistiškai rugsėjo pradžioje saulė leidžiasi 20 val., rugsėjo pabaigoje – 19 val. Vakaro metu 20–22 val. daugiausia avarijų įvyksta dėl susidūrimo su briedžiu, 20 val. – su stirna. Šernai migruoja tamsesniu paros laiku, daugiausia autoįvykių su jais rugsėjį įvyksta 21–23 val.

Nuo spalio mėn. išryškėja ir antrasis, rytinis avaringumo padidėjimas. Septintą val. ryto, dar nepatekėjus saulei, spalio mėn. labai padidėja tikimybė patekti į autoįvykį su stirnomis, briedžiais. Lapkričio mėn. iki patekant saulei keliuose vis dar gausu stirnų, o briedžių ir šernų pavojus išlieka tik po saulės laidos. Gruodžio mėn. stirnas rytais kelyje dažniausiai galima sutikti 7–9 val., nes saulė teka vėliau.

Bendrai duomenimis briedžių daugiausia nutrenkiama 20-23 val., šernų – 18-24 val., stirnų – 21-23 val., tauriųjų elnių – 19-20 val.

Remiantis Bioįvairovės tyrimų ataskaita, laukiniams gyvūnams apsaugoti ir saugiam eismui užtikrinti visoje kelio A10 trasos teritorijoje būtina įrengti apsauginės tvoras, kurios sudaro fizinę kliūtį ir riboja laukinių gyvūnų patekimą į važiuojamąją kelio dalį. Aptvėrus visą kelio A10 ruožą, transporto priemonių susidūrimų su gyvūnais rizika sumažės iki minimumo. Tačiau, neįrengus priemonių gyvūnų migracijai, išryškėtų kelio kaip migracijos barjero efektas, kuris lemtų buveinių fragmentaciją ir gamtinio karkaso vientisumo pažeidimus.

Norint sumažinti šį neigiamą poveikį, būtina įrengti papildomas priemones, sudarančias galimybę gyvūnams saugiai migruoti. Planuojamų priemonių vietos parinktos remiantis gyvūnijos lauko tyrimų duomenimis, identifikuotais žinduolių migracijos keliais, fizinėmis vietovės savybėmis, padidinto avaringumo ruožais.

Gyvūnų pabėgimo įrenginiai – įrenginiai leidžiantys gyvūnui pasišalinti iš aptverto ruožo, bet neleidžia grįžti atgal. Neįrengus jų, gyvūnas patekęs tarp dviejų tvorų ir kelio važiuojamosios dalies, nerasdamas išėjimo blaškosi, kol galiausiai sukelia avariją. Pabėgimo įrenginius rekomenduojame statyti šalia vietų, kur didžiausia tikimybė gyvūnams patekti į aptvertą ruožą.

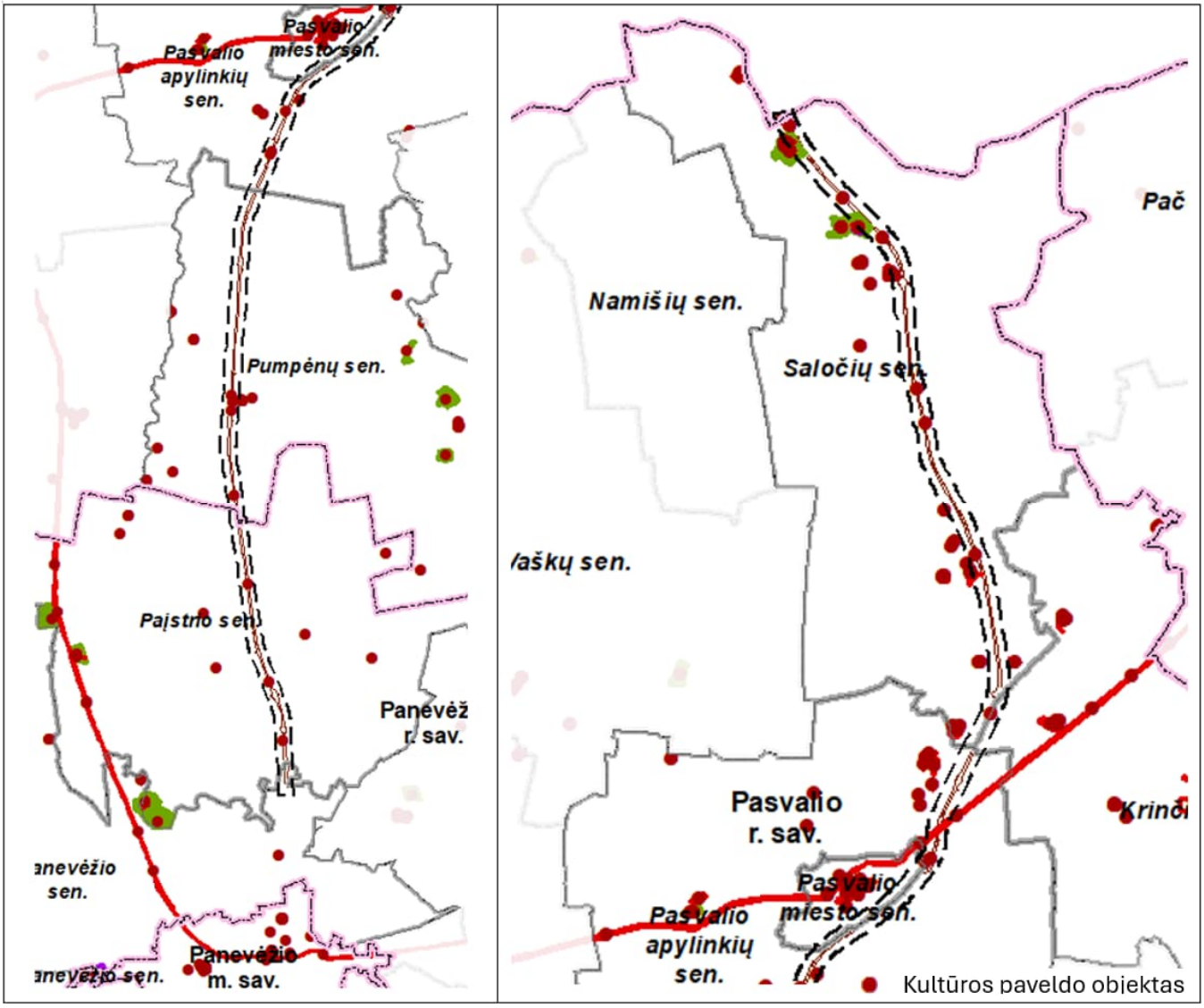
4.5 Nekilnojamasis kultūros paveldas

4.5.1 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai

Duomenys apie nekilnojamąsias ir kilnojamąsias kultūros vertybes yra kaupiami Kultūros vertybių registre (toliau – KVR) (prieiga https://www.geoportal.lt/mapproxy/kpd_kvr/MapServer), kurį administruoja Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos (toliau – KPD).

Kelio A10 trasa patenka į ruožą Vilnius - Ukmergė - Panevėžys - Pasvalys - Bauskė - Ryga - Ainažiai - Pernu – Talinas, kuriuo 1989 m. rugpjūčio 23 d. pilietine iniciatyva nutiestas Baltijos kelias, apie 600 km ilgio susikibusių žmonių grandinė, sujungusi trijų šalių sostines: Vilnių, Rygą ir Taliną. Baltijos kelio dalyviai palei Baltijos kelio trasą pastatė atminimo ženklus. Palei kelio A10 trasą pastatyta 17 Baltijos kelią mininčių ženklų, kurių teritorijos jau esamoje būklėje patenka į kelio A10 juostos žemės sklypus

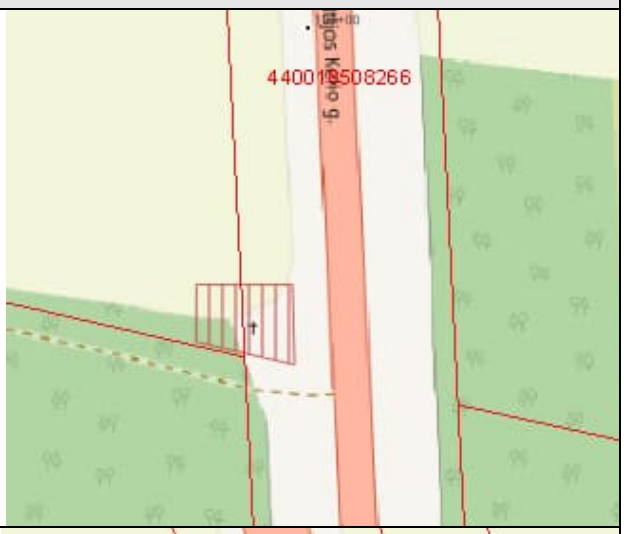
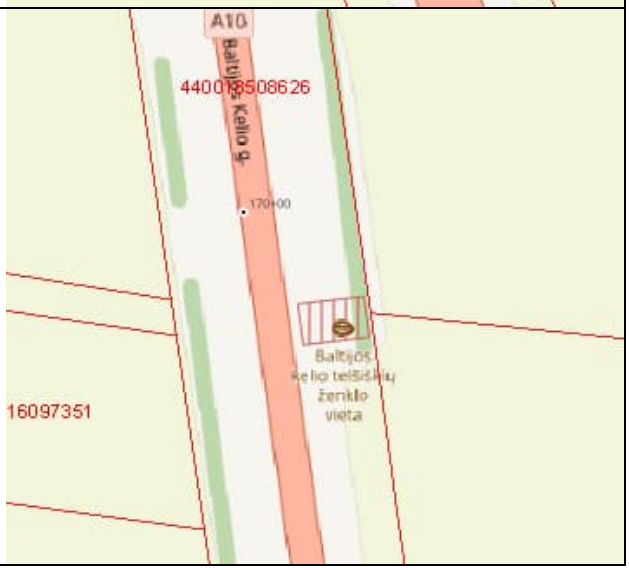
Kultūros paveldo vertybės kelio A10 atžvilgiu pateiktos 4-28 pav. ir 7 priede. Kultūros vertybių schema.



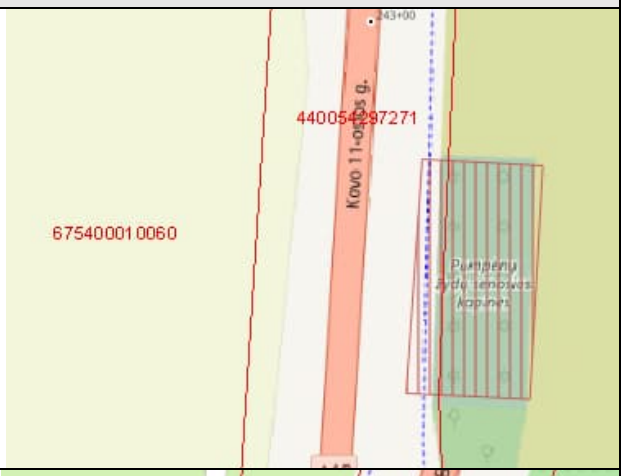
4-28 pav. *Kultūros paveldo vertybių sankaupos kelio A10 atžvilgiu*

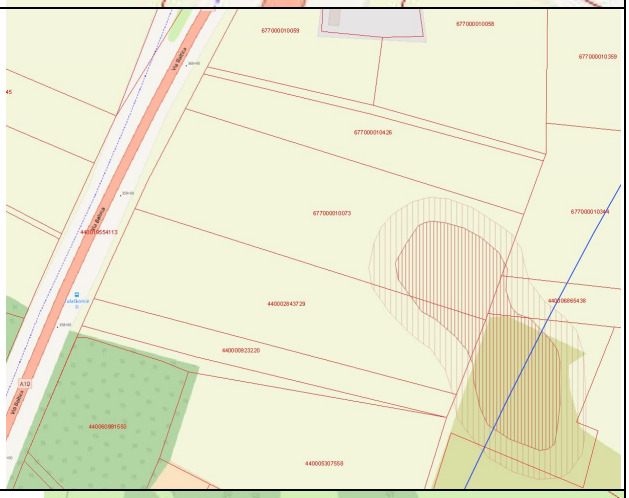
KVR registruotos kultūros paveldo vertybių (KPV) išsidėstymas esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu pateiktas 4-20 lentelėje:

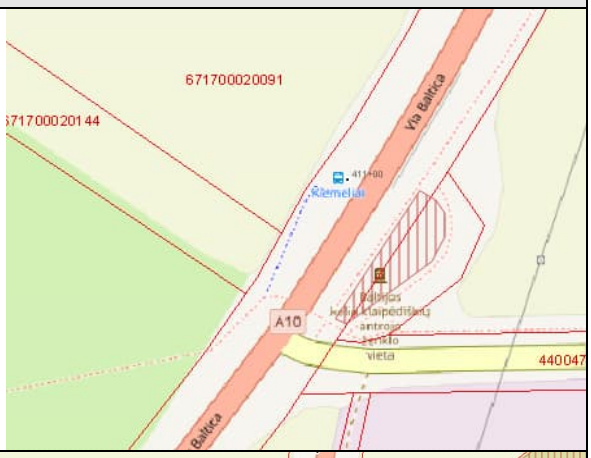
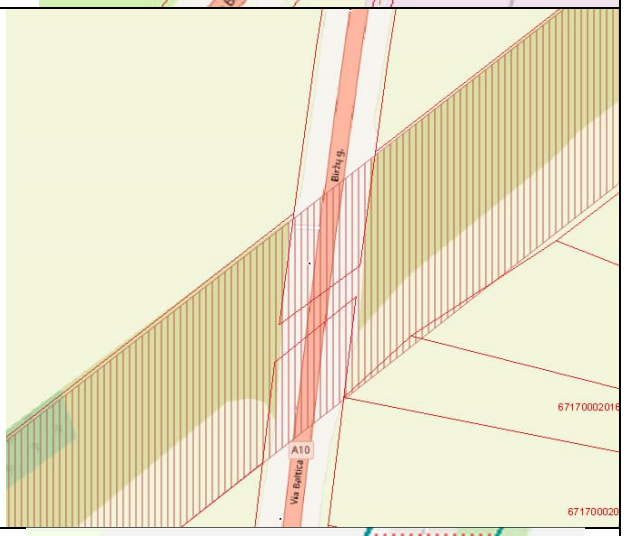
4-20 lentelė. *Artimiausios kultūros paveldo vertybės esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu*

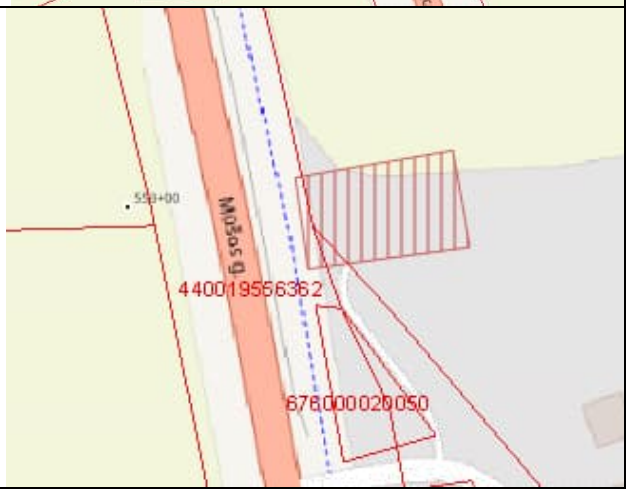
Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
1.	33322	Baltijos kelio šiauliečių pirmojo ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
2.	33323	Baltijos kelio šiauliečių antrojo ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
3.	33231	Baltijos kelio telšiškių ženklo vieta	KPV teritorija patenka į esamą kelio sklypą	

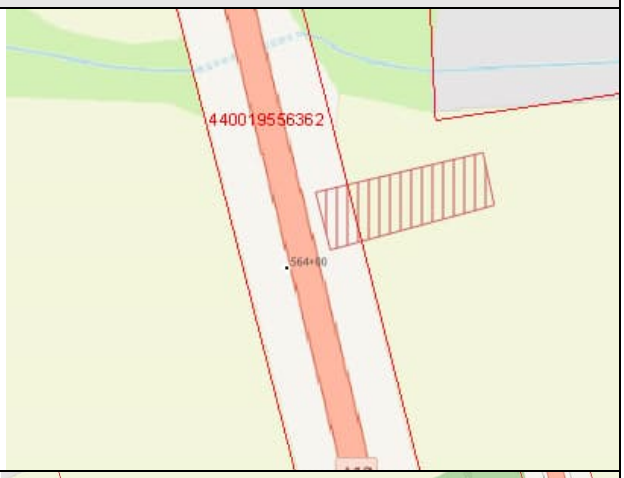
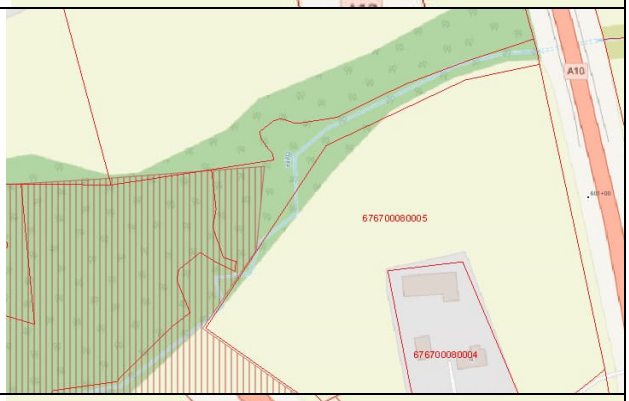
Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
4.	33325	Baltijos kelio šiauliečių ketvirtojo ženklo vieta	KPV teritorija patenka į esamą kelio sklypą	
5.	33324	Baltijos kelio šiauliečių trečiojo ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
6.	1529	Pumpėnų vėjo malūnas	~ 44 m; į esamą kelio sklypą patenka dalis KPV vizualinės apsaugos pozonio	

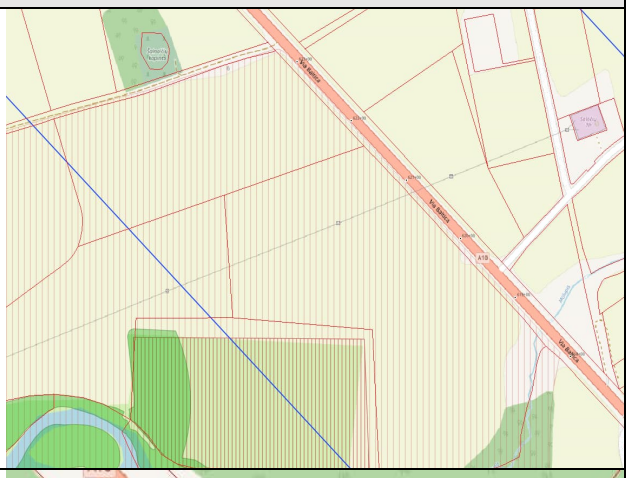
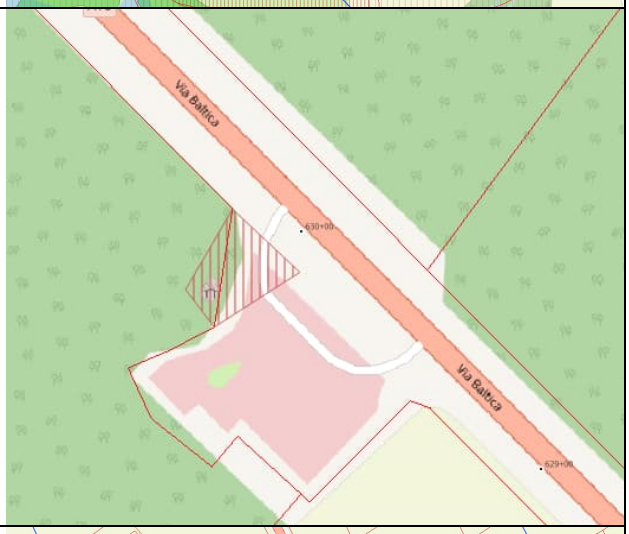
Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
7.	20731	Pumpėnų žydų senosios kapinės	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
8.	33326	Baltijos kelio radviliškiečių ir šeduvių ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
9.	33327	Baltijos kelio kelmiškių ženklo vieta	KPV teritorija patenka į esamą kelio sklypą	

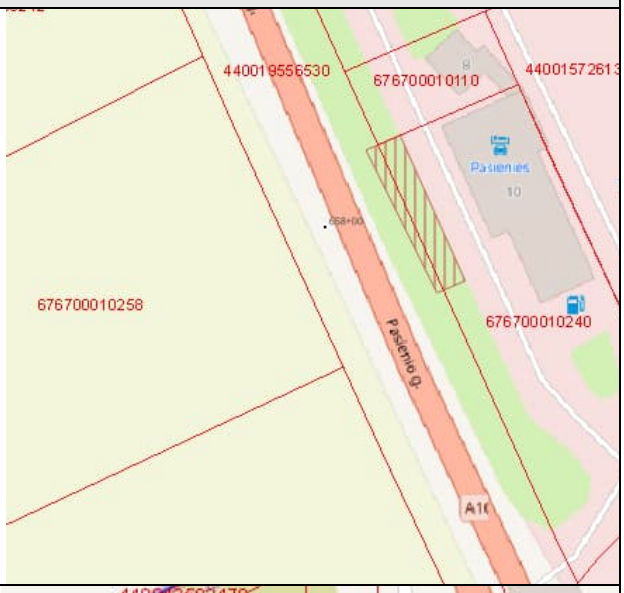
Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
10.	33328	Baltijos kelio pasvaliečių ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
11.	6614	Kalnas vad. Velniakalniu, kitaip Milžinų kalnu	~182 m; nuo KPV apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio ~ 162 m	
12.	2064	Baltijos kelio ženklų vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	

Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
13.	43441	Baltijos kelio klaipėdiškių antrojo ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
14.	21898	Siaurojo geležinkelio kompleksas	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
15.	33329	Baltijos kelio klaipėdiškių ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	

Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
16.	433	Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentai	KPV teritorija ribojasi su esamu kelio sklypu	
17.	43442	Baltijos kelio Akmenės r. gyventojų ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
18.	33330	Baltijos kelio puškoniečių ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	

Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
19.	33320	Baltijos kelio pakruojiečių ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
20.	434	Saločių dvaro sodybos fragmentai	~120 m	
21.	33331	Baltijos kelio joniškiečių ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	

Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
22.	16282	Šalnaičių senovės gyvenvietė	~160 m; dalis apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio patenka į esamą kelio sklypą	
23.	43443	Baltijos kelio biržiečių ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
24.	436	Škilinpamūšio dvaro sodyba	~36 m; vizualinės apsaugos pozonis ribojasi su esamu kelio sklypu	

Eil. Nr.	KPV unikalus kodas KVR	KPV pavadinimas	KPV atstumas iki esamo kelio A10 sklypo	KPV teritorijos situacija esamo kelio A10 sklypo atžvilgiu
25.	43444	Baltijos kelio Lietuvos ir Latvijos ruožų susijungimo ženklo vieta	KPV teritorijos dalis patenka į esamą kelio sklypą	
26.	36502	Saločių pasienio posto bunkeris	~33 m	
		- kultūros vertybės teritorija		

Be Baltijos kelią mininčių ženklų (17 vnt.) teritorijų, į kelio A10 sklypą esamoje situacijoje patenka:

- Pumpėnų žydų senųjų kapinių (kodas KVR 20731) teritorija;
- Siaurojo geležinkelio komplekso (kodas KVR 20731) teritorija;
- Pumpėnų vėjo malūno (kodas KVR 1529) vizualinės apsaugos pozonis,
- Šalnaičių senovės gyvenvietės (kodas KVR 16282) vizualinės apsaugos pozonis.

Kelio A10 sklypas esamoje situacijoje ribojasi su:

- Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentais (kodas KVR 433),
- Škilinpamūšio dvaro sodyba (kodas KVR 436).

Penkios KVR registruotos kultūros vertybės nuo kelio A10 sklypo nutolusios nedideliais atstumais:

- Pumpėnų vėjo malūno (kodas KVR 1529) ~ 44 m;

- Kalnas vad. Velniakalniu, kitaip Milžinų kalnu (kodas KVR 6614) ~ 182 m, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio ~ 162 m;
- Saločių dvaro sodybos fragmentai (kodas KVR 434) ~ 120 m,
- Šalnaičių senovės gyvenvietės (kodas KVR 16282) ~ 160 m;
- Saločių pasienio posto bunkeris (kodas KVR 36502) ~ 33 m.

Baltijos kelią mininčių ženklų sąrašas nėra baigtinis, nes kiti panašūs paminklai nėra įtraukti į valstybės saugomų kultūros paveldo objektų registrą, pvz. Raudonpamūšės kaime (Pasvalio r. Saločių sen.) esantis Akmenės ženklas.

Duomenys apie artimoje aplinkoje esančias KVR registruotos kultūros paveldo vertybes pateiktas 4-21 lentelėje.

4-21 lentelė. *Nekilnojamųjų kultūros vertybių sąrašas*

Eil. Nr.	Unikalus kodas KVR	KPV pilnas pavadinimas	Adresas	Statusas	Objekto reikšmingumo lygmuo	Teritorijos plotas, m^2	Vertingųjų savybių pobūdis
1.	***Panevėžio rajono savivaldybė***						
1.1.	33322	Baltijos kelio šiauliečių pirmojo ženklo vieta	Pajstrio sen., Stanionių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 228	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
1.2.	33323	Baltijos kelio šiauliečių antrojo ženklo vieta	Pajstrio sen., Gegužinės k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 839	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
1.3.	33231	Baltijos kelio telšiškių ženklo vieta	Pajstrio sen., Pakaušių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 113	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.	***Pasvalio rajono savivaldybė***						
2.1.	33325	Baltijos kelio šiauliečių ketvirtojo ženklo vieta	Pumpėnų sen., Sereikonių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 326	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.2.	33324	Baltijos kelio šiauliečių trečiojo ženklo vieta	Pumpėnų sen., Pumpėnų mstl., Kovo 11-osios g.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 178	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.3.	1529	Pumpėnų vėjo malūnas	Pumpėnų sen., Pumpėnų mstl.	Valstybės saugomas	Regioninis	KVR objektas: 366; Vizualinės apsaugos pozonis: 4184	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio
2.4.	20731	Pumpėnų žydų senosios kapinės	Pumpėnų sen., Pumpėnų mstl.	Registrinis	Vietinis	KVR objektas: 1319	Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.5.	33326	Baltijos kelio radviliškiečių ir šeduvių ženklo vieta	Pasvalio apylinkių sen., Talačkonių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 750	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.6.	33327	Baltijos kelio kelmiškių ženklo vieta	Pasvalio apylinkių sen., Talačkonių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 119	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)

Eil. Nr.	Unikalus kodas KVR	KPV pilnas pavadinimas	Adresas	Statusas	Objekto reikšmingumo lygmuo	Teritorijos plotas, m^2	Vertingųjų savybių pobūdis
2.7.	33328	Baltijos kelio pasvaliečių ženklo vieta	Pasvalio apylinkių sen., Šlamų k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 565	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.8.	6614	Kalnas vad. Velniakalniu, kitaip Milžinų kalnu	Pasvalio apylinkių sen., Brazdigalos k.	Valstybės saugomas	-	KVR objektas: 8700, Apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis: 8454,39	-
2.9.	2064	Baltijos kelio ženklų vieta	Pasvalio apylinkių sen., Maliupių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 6818	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.10.	43441	Baltijos kelio klaipėdiškių antrojo ženklo vieta	Pasvalio apylinkių sen., Diliauskų k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 390	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.11.	21898	Siaurojo geležinkelio kompleksas	Panevėžio miesto sav., Panevėžio m. (Pasvalio apylinkių sen., Pagyvesių k.)	Valstybės saugomas	Nacionalinis	KVR objektas: 7528179	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio
2.12.	33329	Baltijos kelio klaipėdiškių ženklo vieta	Krinčino sen., Pajiešmenių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 98	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.13.	433	Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentai	Saločių sen., Raudonpamūšės k.	Registrinis	Vietinis	KVR objektas: 101180	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.14.	43442	Baltijos kelio Akmenės r. gyventojų ženklo vieta	Saločių sen., Raudonpamūšės k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 142	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.15.	33330	Baltijos kelio puškoniečių ženklo vieta	Saločių sen., Puškonių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 520	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)

Eil. Nr.	Unikalus kodas KVR	KPV pilnas pavadinimas	Adresas	Statusas	Objekto reikšmingumo lygmuo	Teritorijos plotas, m^2	Vertingųjų savybių pobūdis
2.16.	33320	Baltijos kelio pakruojiečių ženklo vieta	Saločių sen., Morkūnų k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 499	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.17.	434	Saločių dvaro sodybos fragmentai	Saločių sen., Saločių mstl.	Registrinis	Vietinis	KVR objektas: 83026	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Kraštovaizdžio; Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą retas)
2.18.	33331	Baltijos kelio joniškiečių ženklo vieta	Saločių sen., Kubiliūnų k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 139	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.19.	16282	Šalnaičių senovės gyvenvietė	Saločių sen., Šalnaičių k.	Paminklas	-	KVR objektas: 55000; Apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis: 12000; Vizualinės apsaugos pozonis: 555000	-
2.20.	43443	Baltijos kelio biržiečių ženklo vieta	Saločių sen., Šalnaičių k.	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 575	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.21.	436	Škilinpamūšio dvaro sodyba	Saločių sen., Škilinpamūšio k.	Valstybės saugomas	Regioninis	KVR objektas: 87612; Vizualinės apsaugos pozonis: 450253	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą retas); Kraštovaizdžio; Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.22.	43444	Baltijos kelio Lietuvos ir Latvijos ruožų susijungimo ženklo vieta	Saločių sen., Škilinpamūšio k., Pasienio g. 10	Registrinis	Nacionalinis	KVR objektas: 334	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
2.23.	36502	Saločių pasienio posto bunkeris	Saločių sen., Škilinpamūšio k.	Registrinis	Vietinis	KVR objektas: 40	Istorinis (lemiantis

Eil. Nr.	Unikalus kodas KVR	KPV pilnas pavadinimas	Adresas	Statusas	Objekto reikšmingumo lygmuo	Teritorijos plotas, m^2	Vertingųjų savybių pobūdis
							reikšmingumą svarbus)

šaltinis: KVR, KPD, https://kvr.kpd.lt, 2025 m.

Parengtiems Plėtros galimybių studijos sprendiniams gautas Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos (toliau – Departamentas) Panevėžio-Utenos teritorinio skyriaus 2022 m. gruodžio 6 d. raštas Nr. 2PU-1275-(1.26-PU E) „Dėl objekto: „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studijos parengimo paslaugos", kuriuo informuojama, kad:

- plėtros organizatorius turi kreiptis į Kultūros ministeriją ir Departamentą, kad būtų apsvarstytos galimybės perkelti Baltijos kelio ženklų vietas už planuojamo Kelio A10 ruožo. Tik priėmus sprendimą dėl Baltijos kelio ženklų vietų perkėlimo (ar neperkėlimo) gali būti priimami konkretūs sprendimai dėl tolimesnio kelio A10 plėtros planavimo;
- Kelio A10 ruožas negali patekti į nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos apibrėžtas žydų senųjų kapinių ribas, Kelio A10 plėtros organizatorius turi kreiptis į Departamentą dėl Pumpėnų žydų senųjų kapinių (kodas 20731) vertingųjų savybių ir teritorijos ribų patikslinimo Kultūros vertybių registre. Tikslinant gali reikėti tyrimų. Kitu atveju, kad išvengti intervencijos į kapinių teritoriją, rekomenduotume peržiūrėti sprendinius, taikant pirmą alternatyvą (2+S+1);
- Kelio A10 Plėtros galimybių studijos sprendiniai, kurie neturės ženklios įtakos nustatytoms kultūros paveldo objektų vertingosioms savybėms:
  - kertamas Siaurojo geležinkelio kompleksas (kodas 21898);
  - patenka platesnis teritorijos ruožas, nei buvo, nes platėja magistralė; kelio ruožas patenka į Pumpėnų vėjo malūno (kodas 1529) vizualinės apsaugos pozonį;
  - Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentų (kodas 433) teritoriją (nedidelė dvaro kelio trasos dalis R pusėje);
  - Škilinpamūšio dvaro sodybos (kodas 436) teritoriją (nedidelė dvaro kelio trasos dalis R pusėje).

4.5.2 Archeologiniai žvalgymai

Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba", patvirtinto Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. ĮV-538 (Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. ĮV-46 redakcija) 7 punkto 7.8 papunktis nustato, kad privaloma atlikti archeologinius, kai numatoma vykdyti didelės apimties žemės judinimo darbus (rengti karjerus, kasti tvenkinius, tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius ir kt.), keičiančius reljefą daugiau nei 5 ha plote.

Vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba" reikalavimais, rengiamo Plano apimtyje atlikti archeologiniai žvalgymai (8 priedas. *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys – Latvijos siena (Škilinpamūšė) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimui būtino archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių buvimo tikimybės ir archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma*, aut. Gintautas Zabiela (toliau – Archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma).

Archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažymoje nurodyta, kad planuojamos magistralės aplinkoje mažiausiai 5 vietose būta archeologinio paveldo objektų – senkapių ar pilkapių, taip pat žinomos 5 vietos, kuriose aptikta žmonių palaidojimų ar radinių ir kad tikslingiausias jų ištyrimo būdas yra archeologiniai žvalgymai magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį. Tyrimo tipus nurodys Kultūros paveldo institucijos

4.6 Visuomenės sveikata

4.6.1 Oro kokybė

Pagrindiniai išsiskiriantys ir vertinami teršalai yra: kietosios dalelės, anglies monoksidas, azoto dioksidas, lakieji organiniai junginiai. Šių teršalų koncentracijos lyginamos su teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, normomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymo Nr. D1-329/V-469 redakcija), ir nustatytomis žmonių sveikatos, ekosistemos ir augmenijos apsaugai.

Teršalų emisijos įvertinimas

Teršalų emisijų skaičiavimai iš autotransporto atlikti vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos naujausia 2023 metų redakcija *(angl.„EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2023“*) (toliau – Teršalų apskaitos metodika). Kelių transporto sukeliamai oro taršai skaičiuoti taikyta Teršalų apskaitos metodikos B dalies 1-ojo skyriaus „Energija“ dalis „1.A.3.b.i-iv Kelių transportas 2023“.

Teršalų apskaitos metodika įtraukta į „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, kuris patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395 „Dėl į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašo patvirtinimo ir apmokestinamų teršalų kiekio nustatymo asmenims, kurie netvarko privalomosios teršalų išmetimo į aplinką apskaitos“ (2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1- 378 redakcija).

Skaičiavimuose naudoti eismo intensyvumai kelyje pateikti 4-22 lentelėje. Greitis naudotas skaičiavimuose 50-90 km/val., atsižvelgiant į kelyje taikomus greičio apribojimus.

4-22 lentelė. *Eismo intensyvumas kelyje A10*

Nr.	Kelias	Vieta, km	VMPEI, automobiliai per parą
1.	A10	5,96	7945
2.	A10	22,61	10436
3.	A10	29,65	10092
4.	A10	45,44	10505
5.	A10	50,46	6529
6.	A10	62,46	6048

Apskaičiuotos vidutinės metinės emisijos nagrinėjamoje teritorijoje pateiktos 4-23 lentelėje.

4-23 lentelė. *Oro taršos emisijos nuo transporto (t/ metus)*

Scenarijus	Teršalas				
	NO_x,	KD_{10}	$KD_{2,5}$	LOJ	CO
Esama padėtis 2025 m.	380,43	13,45	9,72	4,21	167,66

Teršalų koncentracijų aplinkos ore įvertinimas

Atsižvelgiant į Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijas[16] (toliau – Rekomendacijos), atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo planuojamos ūkinės veiklos, kartu įvertinant foninę taršą, vietovės meteorologines sąlygas, modeliavimui pasirinktas „ISC–AERMOD View“ AERMOD modelis. Pažymėtina, jog pasirinktas modelis atitinka Rekomendacijose nurodytus kriterijus, kuriuos turi atitikti teršalų sklaidos modelis, įvertinantis ūkinės veiklos poveikį aplinkos orui. Oro teršalų koncentracijos apskaičiuotos tik nuo planuojamoje teritorijoje numatomų teršalų šaltinių.

Modelyje taikyti parametrai ir įvesties duomenys

Foninis aplinkos oro užterštumas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ bei Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“, turi būti įvertinti vietovės aplink planuojamą ūkinę veiklą foninio aplinkos oro užterštumo duomenys. Planuojamoje teritorijoje nėra aplinkos oro kokybės tyrimo stočių duomenų, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenų ar modeliavimo būdu nustatytų vidutinių metinių aplinkos oro užterštumo duomenų. Atliekant modeliavimą buvo įtrauktos santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Vadovaujantis iš Aplinkos apsaugos agentūros 2025 m. balandžio 22 d. gautu raštu Nr. (30-3)-A4E-4366 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų“, taip pat įtraukti duomenys iki 2 kilometrų atstumu esančios ir planuojamos ūkinės veiklos, dėl kurios teisės aktų nustatyta tvarka priimtas teigiamas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos, poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose (ataskaitose ar atrankos dokumentuose) pateiktus į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų kiekio skaičiavimo duomenis ir kitus Aplinkos apsaugos agentūros turimus duomenis apie iki 2 kilometrų atstumu planuojamų ūkinės veiklos objektų numatomą išmesti teršalų kiekį.

Meteorologiniai duomenys. Oro sklaidos modeliavimui atlikti buvo naudojamas artimiausios planuojamam ūkinei veiklai Panevėžio meteorologinės stoties faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys (oro temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, kritulių intensyvumas (kiekis), debesuotumas, santykinė oro drėgmė, atmosferos slėgis stoties lygyje). Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Panevėžio meteorologinės stoties duomenų įsigijimą, yra pateikta prieduose.

[16] Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos, patvirtintos Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 „Dėl Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“.

Receptorių tinklas. Modeliavimo metu naudotas receptorių tinklas aplink planuojamą ūkinę veiklą, siekiant gauti konkrečias oro teršalų koncentracijas nagrinėjamoje vietoje. Iš viso panaudoti 12424 receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,6 m aukštyje.

Rezultatų vidurkinimo laikotarpiai: priklausomai nuo teršalo, modelyje naudoti 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo laikotarpiai. Apskaičiuotos teršalų koncentracijos lyginamos su konkretaus vidurkinimo laikotarpio aplinkos oro užterštumo ribine verte.

Procentiliai. Modelyje taikytos procentilių vertės siekiant atmesti statiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus:

1. NO2 1 val.: 99,8 procentilis.
2. KD10 24 val.: 90,4 procentilis.
3. LOJ 0,5 val.: 98,5 procentilis.

Reljefas. Modeliuojant oro taršalų sklaidą naudotas nagrinėjamos vietovės reljefas (*angl. elevated terrain*).

Išmetamų teršalų aplinkos ore įvertinimas

Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, ribinės normos

Apskaičiuotos aplinkos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai, pagal Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normas[17] (4-24 lentelė).

4-24 lentelė. *Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai*

Teršalas	**NO_2**		**KD_{10}**		**$KD_{2,5}$**	**LOJ**	**CO**
Vidurkinimo laikotarpis	1 val.	1 metai	24 val.	1 metai	1 metai	0,5 val.	8 val.
Ribinė vertė, µg/m^3	200	40	50	40	20	1 000	10 000

Aplinkos oro teršalų sklaidos matematinio modeliavimo metu gautos maksimalios koncentracijos, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą bei įvedus taikomų procentilių reikšmes, pateikiamos 4-25 lentelėje.

4-25 lentelė. *Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m3)*

Teršalas (vidurkinimo laikas)	**Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m^3)**	**Esama situacija 2025 m.**
CO (8 val.)	10 000	182,11
NO_2 (1 val.)	200	26,39
NO_2 (1 metai)	40	8,47
$KD_{2,5}$ (1 metai)	20	6,34
KD_{10} (24 val.)	50	13,13
KD_{10} (1 metai)	40	8,34

[17] Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Teršalas (vidurkinimo laikas)	Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m^3)	Esama situacija 2025 m.
LOJ (0,5 val.)	1 000	43,87

4.6.2 Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos

Kelių transporte vyraujanti šiltnamio efektų sukeliančių dujų (toliau -ŠESD) rūšis – tai CO_2 emisijos. Taikant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (angl. *Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,: Volume 11, Screening Method*), apskaičiuota, kad esamoje situacijoje CO_2 emisijos sudaro 90 621 t per metus.

4.6.3 Triukšmas

Šalia transporto infrastruktūros objektų esančiose teritorijose aktualia aplinkosaugine problema yra aplinkos triukšmas. Pagal Pasaulio sveikatos organizacijos Europos regiono biuro 2018 m. paskelbtas rekomendacijas „Aplinkos triukšmo rekomendacijos Europos regionui“[18], kritinėmis triukšmo poveikio pasekmėmis sveikatai laikomi: širdies ir kraujagyslių sistemos susirgimai, dirginimas, miego trikdymas, pažintinių funkcijų pakenkimas, klausos pažeidimas ir spengimas ausyse. Svarbiomis triukšmo poveikio sveikatai pasekmėmis laikomi: žalingas triukšmo poveikis gimstamumui, gyvenimo kokybei, gerai savijautai bei psichinei sveikatai, medžiagų apykaitai.

Vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai taikomos Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“[19] nuostatos. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 nustato triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 8 punkto nuostatas, prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius (4-26, 4-27 lentelės).

4-26 lentelė. *Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje*

Objekto pavadinimas	Paros laikas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55

[18] Prieiga per https://www.euro.who.int/en/publications/abstracts/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region-2018 [žiūrėta: 2024-05-12].

[19] Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“.

4-27 lentelė. *Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti*

Objekto pavadinimas	**L_{dienos}, dBA**	**L_{vakaro}, dBA**	**$L_{nakties}$, dBA**	**L_{dvn}, dBA**
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	65	60	55	65

Siekiant įvertinti nagrinėjamo kelio sukeliamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai ir atitiktį triukšmo ribinių dydžių reikalavimams, atlikti esamos situacijos triukšmo skaičiavimai.

Triukšmo skaičiavimai atlikti naudojant Vokietijos programinės įrangos gamintojo „DataKustik GmbH“ programinę įrangą „CadnaA, Version 2025“.

Kelių transporto triukšmas vertintas taikant Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos apraše[20] nurodytą kelių eismo triukšmo skaičiavimo metodiką (suderintoji europinė triukšmo įvertinimo metodika, angl. Common Noise Assessment Methods in Europe, CNOSSOS-EU).

Pagal Lietuvos standarto LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas“ (tapatus ISO 1996-2:2017) 9.2.1.2 skyriaus nuostatas, kartografuojant triukšmą daugiaaukščių gyvenamųjų pastatų teritorijose mikrofono aukštis yra 4,0±0,2 m (jei nenurodyta kitaip). Lietuvos standarte LST ISO 1996-2:2017 nėra reikalavimų dėl triukšmo įvertinimo aukščio mažaaukščių gyvenamųjų pastatų aplinkoje. Pastaruoju atveju nesudaromas strateginis triukšmo žemėlapis, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme, todėl gali būti netaikomos pastarojo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatos dėl 4 m triukšmo įvertinimo aukščio sudarant strateginius triukšmo žemėlapius mažaaukščių pastatų aplinkoje. Mažaaukščių pastatų aplinkoje triukšmui apskaičiuoti pasirinktas 1,5 m triukšmo įvertinimo aukštis atsižvelgiant į Lietuvos standarto LST ISO 1996-2:2008 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Aplinkos triukšmo lygių nustatymas“ (tapatus ISO 1996-2:2007) 8.3 skyriaus nuostatas, pagal kurias vienaukščių gyvenamųjų pastatų ir rekreacinėse teritorijose mikrofono aukštis yra 1,2±0,1 m arba 1,5±0,1 m. Triukšmo žemėlapiams sudaryti triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje nustatytas triukšmo skaičiavimo aukštis: 1,5 m.

Triukšmui ties pastatų fasadais apskaičiuoti, atsižvelgiant į triukšmo skaičiavimo programinės įrangos numatytuosius nustatymus, triukšmo įvertinimo taškai apie pastatų fasadus nustatyti skirtinguose aukščiuose (pirmas aukštas – 2,5 m, tolesni aukštai – kas 2,8 m).

Triukšmo įvertinimo taškai pastatų teritorijose nustatyti atsižvelgiant į tai, kad triukšmo ribiniai dydžiai taikomi Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 apibrėžtuose gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

[20] Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-511 „Dėl Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Dienos, vakaro ir nakties laikotarpių trukmė nustatyta atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytas dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtis.

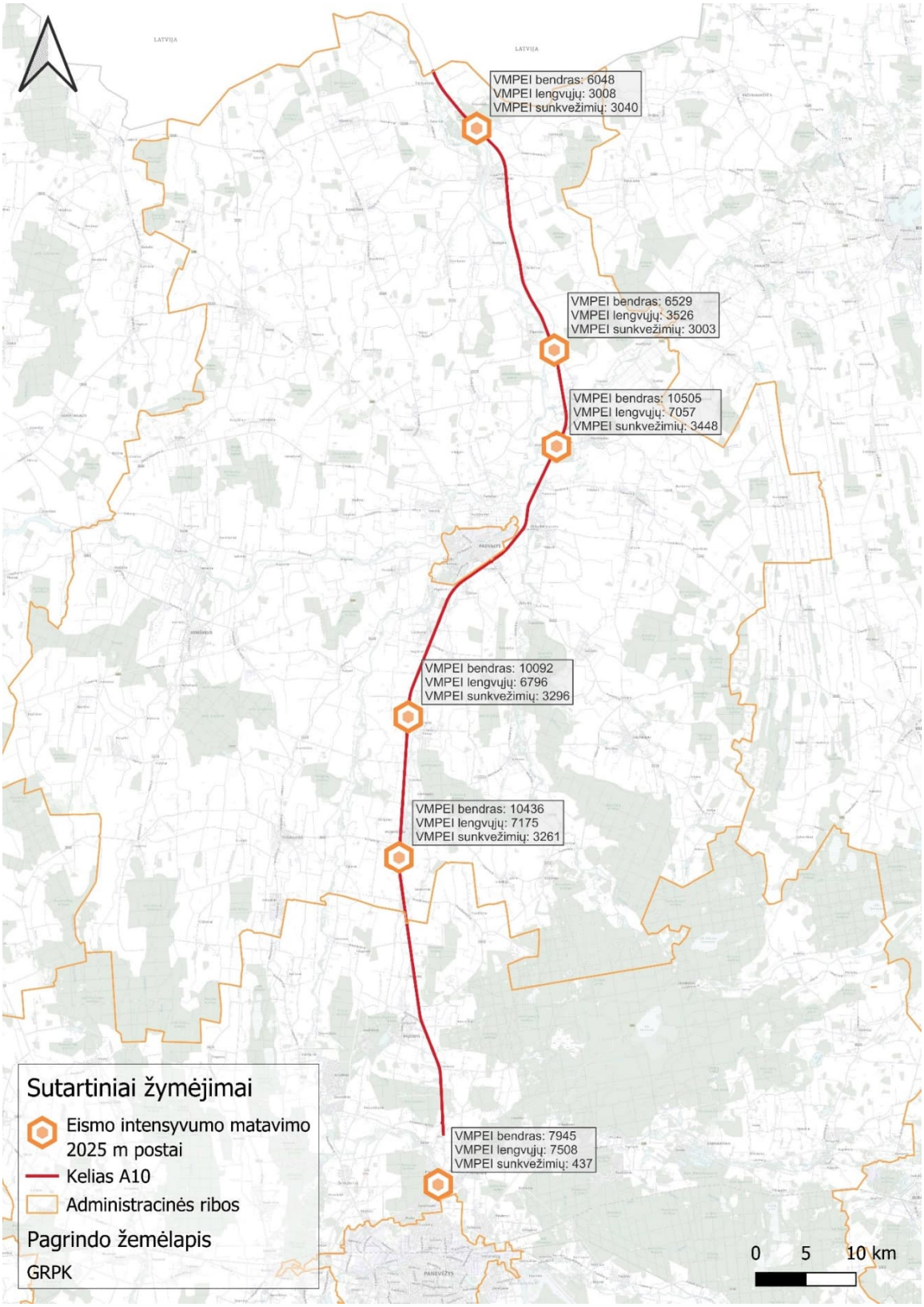
Triukšmo skaičiavimo rezultatai apvalinti sveikų skaičių tikslumu.

Triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje naudoti bendrieji įvesties duomenys:

1. Reljefas: naudoti LIDAR technologijos pagrindu sukurti reljefo duomenys. Duomenys: Lietuvos erdvinės informacijos portalas (geoportal.lt).
2. Pastatai, vandens telkiniai (garsą atspindintys paviršiai): Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio (GRPK) duomenys.
3. Vidutinė temperatūra ir santykinė drėgmė: Respublikinės statybos normos RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“[21] (vidutinė temperatūra Panevėžyje: 6,2 °C, vidutinė santykinė oro drėgmė Panevėžyje: 80 %).
4. Pastatų paskirtis, sklypų ribos: Nekilnojamojo turto kadastro ir registro duomenys.
5. Adresai: Adresų registro duomenys.
6. Automobilių eismo intensyvumo duomenys: UAB „Plentprojektas“ 2025 m. kovo mėn. atlikti eismo matavimai kelyje A10 nustatytose 19 sankryžose, 2024 m. Via Lietuva eismo intensyvumo valstybinės reikšmės keliuose duomenys kelio A10 6 punktuose[22] (4-29 pav.).

[21] Respublikinės statybos normos RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“, patvirtintos Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1994 m. kovo 18 d. įsakymu Nr. 76 „Dėl statybos normų RSN 156-94 patvirtinimo“.

[22] Prieiga per https://maps.eismoinfo.lt/portal/apps/sites/#/npp [žiūrėta: 2025-06-03].



4-29 pav. *Eismo intensyvumas kelyje A10 2025 m.*

Žemės paviršiaus garso sugerties rodiklis (bedimensinis dydis G, nuo 0 iki 1, kur G=0, kai: žemės paviršius kietas (grindinys, vandens telkiniai, betonas ir pan.), visiškai atspindintis; G=1, kai žemės paviršius porėtas (augmenija ir kiti augmenijai tinkami paviršiai), garsą sugeriantis) nustatomas pagal triukšmo modeliavimo programinės įrangos numatytuosius nustatymus – G=1. Vandens telkiniai

modeliuojami kaip garsą atspindintys paviršiai, kuriems paviršiaus garso sugerties rodiklis nustatomas: G=0. Automobilių kelių paviršius modeliuojamas kaip garsą atspindintis paviršius (G=0).

Atlikus skaičiavimus nustatyta, kad esamu metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas kelio A10 gretimybėse esančių 82 gyvenamųjų pastatų aplinkoje viršija triukšmo ribinius dydžius (4-28 lentelė). Visuomeninių pastatų, kurių aplinkoje būtų viršijami triukšmo ribiniai dydžiai nėra. Esamos situacijos (2025 m.) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami 11 priede.

4-28 lentelė. *Ribinius dydžius viršijantis triukšmas gyvenamųjų pastatų aplinkoje, esama (2025 m.) situacija*

Eil. Nr.	Adresas	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA	L_{dvn}, dBA
Panevėžio rajono savivaldybė					
1.	Baltijos Kelio g. 102, LT-38428 Gegužinė	71	70	65	74
2.	Baltijos Kelio g. 112, LT-38428 Gegužinė	69	69	62	71
3.	Baltijos Kelio g. 118, LT-38428 Gegužinė	72	71	65	73
4.	Pakaušių g. 5A, LT-38425 Pakaušiai	63	63	58	66
5.	Baltijos Kelio g. 130, LT-38422 Petruliškis	61	61	56	64
6.	Baltijos Kelio g. 45, LT-38436 Stanioniai	71	70	65	73
7.	Baltijos Kelio g. 25, LT-38417 Ūta	61	61	54	63
8.	Baltijos Kelio g. 127, LT-38422 Vanagiškiai	64	63	58	66
9.	Šakiškiai 14, LT-38422	60	60	56	64
10.	Šakiškiai 16, LT-38422	61	61	57	65
11.	Šakiškiai 17, LT-38422	61	61	57	65
Pasvalio rajono savivaldybė					
12.	Dvaro g. 1, LT-39448 Ąžuolpamūšė	74	73	66	75
13.	Dvaro g. 2, LT-39448 Ąžuolpamūšė	63	63	58	67
14.	Dvaro g. 3, LT-39448 Ąžuolpamūšė	67	66	59	69
15.	Baltijos Kelio g. 2, LT-39190 Ąžuolynė	74	73	68	76
16.	Baltijos Kelio g. 5, LT-39190 Ąžuolynė	72	72	67	75
17.	Ožupio g. 2A, LT-39197 Čižiškiai	73	72	67	76
18.	Panevėžio g. 3, LT-39165 Dagiliškis	62	61	57	65
19.	Ąžuolų g. 24, LT-39188 Diliauskai	61	61	55	63
20.	Baltijos Kelio g. 3, LT-39233 Pajstriečiai	65	65	60	68
21.	Baltijos Kelio g. 5, LT-39233 Pajstriečiai	69	68	63	71
22.	Ąžuolpamūšio g. 2B, LT-39449 Pajiešmeniai	61	61	55	64
23.	Plytinės g. 4, LT-39449 Pajiešmeniai	61	61	57	65
24.	Plytinės g. 9, LT-39449 Pajiešmeniai	70	69	63	72
25.	Ežero g. 14, LT-39182 Pasvalys	68	67	60	70
26.	Ežero g. 17, LT-39177 Pasvalys	65	65	58	67
27.	Vilniaus g. 40, LT-39179 Pasvalys	65	64	57	67
28.	Vilniaus g. 45, LT-39180 Pasvalys	68	68	61	70
29.	Vilniaus g. 49, LT-39181 Pasvalys	68	67	60	69
30.	Vilniaus g. 51, LT-39181 Pasvalys	67	67	60	69
31.	Vilniaus g. 53, LT-39181 Pasvalys	67	67	60	69
32.	Vilniaus g. 55, LT-39181 Pasvalys	68	67	60	69
33.	Vilniaus g. 57, LT-39181 Pasvalys	68	67	60	70
34.	Vilniaus g. 63, LT-39181 Pasvalys	66	65	59	68

Eil. Nr.	Adresas	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA	L_{dvn}, dBA
35.	Beržų g. 2, LT-39234 Pumpėnai	63	62	58	66
36.	Beržų g. 4, LT-39234 Pumpėnai	60	60	56	63
37.	Kovo 11-osios g. 1, LT-39235 Pumpėnai	67	66	61	70
38.	Kovo 11-osios g. 3, LT-39235 Pumpėnai	67	66	61	70
39.	Kovo 11-osios g. 5, LT-39235 Pumpėnai	62	62	57	65
40.	Mūšos g. 10, LT-39196 Puškoniai	72	72	68	76
41.	Mūšos g. 12, LT-39196 Puškoniai	72	72	68	76
42.	Mūšos g. 16, LT-39196 Puškoniai	71	72	67	75
43.	Mūšos g. 20, LT-39196 Puškoniai	69	69	64	72
44.	Mūšos g. 3, LT-39196 Puškoniai	70	70	65	74
45.	Ramužių g. 1, LT-39196 Puškoniai	73	73	68	76
46.	Ramužių g. 2, LT-39196 Puškoniai	66	66	61	69
47.	Ramužių g. 27, LT-39196 Puškoniai	69	69	64	72
48.	Bauskės g. 34, LT-39423 Saločiai	64	64	57	66
49.	Bėrelės g. 4, LT-39426 Saločiai	61	61	54	63
50.	Baltijos Kelio g. 10, LT-39236 Sereikoniai	71	71	66	74
51.	Baltijos Kelio g. 4, LT-39236 Sereikoniai	71	70	64	73
52.	Baltijos Kelio g. 6, LT-39236 Sereikoniai	67	66	61	70
53.	Liepų g. 2, LT-39421 Škilinpamūšis	63	63	59	67
54.	Kovo 11-osios g. 10, LT-39231 Smilgeliai	68	67	63	71
55.	Kovo 11-osios g. 12, LT-39231 Smilgeliai	72	71	64	73
56.	Kovo 11-osios g. 14, LT-39231 Smilgeliai	70	70	65	73
57.	Kovo 11-osios g. 2, LT-39231 Smilgeliai	68	67	62	71
58.	Kovo 11-osios g. 4, LT-39231 Smilgeliai	69	68	63	72
59.	Kovo 11-osios g. 6, LT-39231 Smilgeliai	68	67	62	70
60.	Kovo 11-osios g. 8, LT-39231 Smilgeliai	68	67	63	71
61.	Baltijos Kelio g. 4, LT-39199 Talačkoniai	67	66	60	69
62.	Panevėžio g. 1A, LT-39199 Talačkoniai	68	67	60	70
63.	A. Lipniūno g. 3, LT-39233 Talkoniai	70	69	65	73
64.	A. Lipniūno g. 5, LT-39233 Talkoniai	61	60	56	64
65.	Baltijos Kelio g. 12, LT-39233 Talkoniai	71	70	65	74
66.	Baltijos Kelio g. 15, LT-39233 Talkoniai	69	68	63	71
67.	Baltijos Kelio g. 17, LT-39233 Talkoniai	72	71	66	75
68.	Baltijos Kelio g. 19, LT-39233 Talkoniai	76	75	71	79
69.	Baltijos Kelio g. 23, LT-39233 Talkoniai	74	73	69	77
70.	Baltijos Kelio g. 6, LT-39233 Talkoniai	76	76	71	79
71.	Baltijos Kelio g. 8, LT-39233 Talkoniai	77	76	71	79
72.	Brazdigala 3, LT-39198	68	67	60	69
73.	Brenčiai 2, LT-39196	64	64	59	67
74.	Brenčiai 3, LT-39196	64	64	60	68
75.	Brenčiai 4, LT-39196	72	72	67	75
76.	Kantariškiai 2, LT-39169	66	65	60	69
77.	Morkūnai 1, LT-39196	64	65	60	68

Eil. Nr.	Adresas	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA	L_{dvn}, dBA
78.	Ramužiai 6, LT-39196	68	68	63	71
79.	Ramužiai 7, LT-39196	71	71	67	75
80.	Raudonpamūšė 7, LT-39441	63	63	59	67
81.	Šalnaičiai 7, LT-39421	71	71	67	75

Taip apskaičiuojamas gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio L_{dvn} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklių triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius. Žmonių skaičius apskaičiuojamas pagal vienam gyventojui tenkantį pastato plotą. Pagal Lietuvos oficialiosios statistikos portalo[23] skelbiamus naujausius 2023 m. duomenis, Panevėžio rajono kaimiškose vietovėse – 49,2 m^2, Pasvalio rajono kaimiškose vietovėse – 48,0 m^2 (4-29, 4-30 lentelės).

4-29 lentelė. *Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Ldvn triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius*

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
<35	0	0
35–39	0	0
40–44	0	0
45–49	43	104
50–54	437	1 323
55–59	356	1 110
60–64	99	287
65–69	53	141
70–74	21	63
75 ir daugiau	4	9

4-30 lentelė. *Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio Lnakties triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius*

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
<35	0	0
35–39	8	19
40–44	243	634
45–49	492	1 584
50–54	169	531
55–59	60	158
60–64	33	92
65–69	5	12
70–74	3	7
75 ir daugiau	0	0

4.6.4 Gyvenamosios ir visuomeninės teritorijos

Iki 20 km atstumu nuo kelio A10 nutolusių miestų (gyvenamosios vietovės, turinčios miesto teises) sąrašas yra pateiktas 4-31 lentelėje.

[23] Prieiga per https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize#/ [žiūrėta: 2025-05-09].

4-31 lentelė. *Artimiausių keliui A10 miestų sąrašas*

Eil. Nr.	Pavadinimas	Gyventojų skaičius 2021 m., tūkst. vnt.	Atstumas nuo miesto ribos iki kelio A10, km
1.	Panevėžys	85,9	3,9
2.	Pasvalys	6,4	ribojasi
3.	Biržai	10,1	19,6

Įgyvendinus Plano sprendinius susisiekimo sąlygos tarp Panevėžio, Pasvalio ir Biržų miestų pagerės: sutrumpės kelionės laikas, eismo sąlygos keliu A10 taps saugesnės ir patogesnės.

Informacija apie <500 m atstumu esančias 100 ir daugiau gyventojų turinčias gyvenamąsias vietoves (9 priedas. Gyventojų tankumo schema) bei kitas aktualias teritorijas, kurių gyventojams/lankytojams pasikeis eismo sąlygos, įgyvendinus Plano sprendinius, pateikta 4-32 lentelėje.

4-32 lentelė. *Artimiausių keliui A10 gyvenamųjų vietovių sąrašas*

Kelio A10 km	Kelio A10 pusė	Atstumas nuo kelio A10 iki gyvenamosios vietovės, m	Gyvenamosios vietovės pavadinimas	Gyventojų skaičius 2021 m., vnt.	Pastaba
Panevėžio rajono savivaldybė					
11,6 - 11,85	kairė	>190	Įstros aerodromas, Stanionių k., Pajstrio sen.	n.d.	
12,6 - 14,35	kairė	>220	Gegužinės k., Pajstrio sen.	227	
Pasvalio rajono seniūnija					
23,1 - 25,2	dešinė	ribojasi	Pumpėnų mstl., Pumpėnų sen.	661	Didžioji gyvenvietės dalis nutolusi > 100 m
26,05 - 27,1	dešinė	>340	Kalno k. Pumpėnų sen.	326	
33,2 - 24,7	kairė	ribojasi	Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen.	288	Didžioji gyvenvietės dalis nutolusi > 100 m
36,2 - 40,8	kairė	ribojasi	Pasvalio m., Pasvalio miesto sen.	6411	Gyvenamosios teritorijos nutolusios >150 m
38,2 - 39,0	dešinė	>100	Ąžuolynės k., Pasvalio apylinkių sen.	138	
41,1-43,8	dešinė	>90	Diliauskų k., Kiemelių k., Papyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	637	
46,0 - 47,6	dešinė	>130	Raubonių k., Saločių sen.	410	Gyvenvietė yra Biržų regioniniame parke
51,0 - 52,0	kairė	>450	Žilpamūšio k., Saločių sen.	233	Gyvenvietė - kitoje Mūšos upės pusėje
54,0-55,1	dešinė	ribojasi	Puškonių k., Saločių sen.	160	Didžioji gyvenvietės dalis nutolusi > 100 m

Kelio A10 km	Kelio A10 pusė	Atstumas nuo kelio A10 iki gyvenamosios vietovės, m	Gyvenamosios vietovės pavadinimas	Gyventojų skaičius 2021 m., vnt.	Pastaba
59,0 - 60,5	kairė	>50	Saločių mstl., Saločių sen.	638	Didžioji gyvenvietės dalis nutolusi > 150 m

Pastabos:
** Gyventojų skaičius pateiktas remiantis 2021 m. gyventojų surašymo duomenimis.*

Remiantis Panevėžio rajono, Pasvalio rajono, Pasvalio miesto bendraisiais planais numatyta gyvenamųjų teritorijų plėtra šiose kelio A10 gretimybėse:

- Pasvalio mieste (ties 36,4 – 36,5 km, 37,9 – 38,7 km, 39,0 – 39,7 km kelio A10 kairėje pusėje) intensyvaus užstatymo mišri gyvenamoji zona;
- Čižiškių kaime (ties 36,6 -0 36,9 km kelio A10 dešinėje pusėje) vidutinio ir mažo užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona;
- Saločių miestelyje (ties 39,0 – 39,7 km kelio A10 kairėje pusėje) vidutinio ir mažo užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona.

Įgyvendinus Plano sprendinius, su keliu A10 bus galimi tik kelių lygių susikirtimai, todėl kelyje A10 bus panaikinta dalis vieno lygio sankryžų. Tokiu būdu dalis kelio naudotojų nukreipiami iki savo kelionės tikslo važiuoti didesnį atstumą.

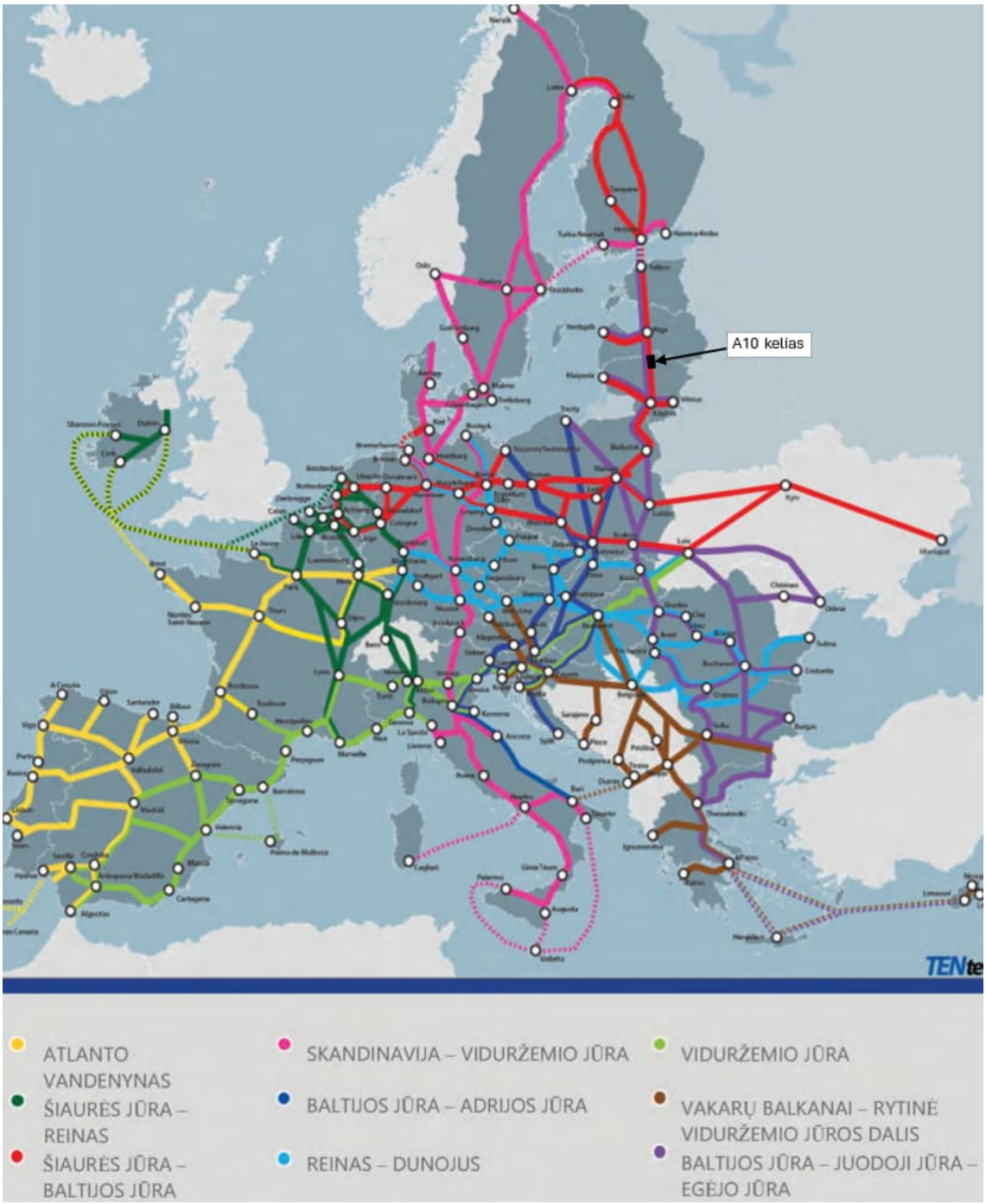
Esamoje situacijoje yra 286 tiesioginiai šalutinių kelių ir išvažiavimų į/iš teritorijų susikirtimai su pagrindiniu keliu A10 ir tai suformuoja daugybę konfliktinių taškų pagrindiniame kelyje, kurie daro didelę įtaką eismo įvykių atsiradimui. Vienintelė galima eismo saugumą užtikrinanti priemonė, leidžianti ženkliai sumažinti susikirtimų su pagrindiniu keliu skaičių nesutrikdant esamos susisiekimo sistemos sklandaus veikimo ir užtikrinant patekimą į privačius sklypus yra jungiamųjų kelių įrengimas. Jungiamieji keliai yra planuojami ir tai suteikia galimybę paskirstyti konfliktinius taškus, juos perkeliant į gerokai mažesnį VMPEI ir važiavimo greitį turėsiančius kelius. Jungiamieji keliai taip pat leis iš pagrindinio kelio pašalinti pėsčiuosius, dviratininkus, lėtaeigę žemės ūkio techniką, todėl pagrindiniame kelyje sumažės važiavimo greičių skirtumai tarp skirtingų transporto priemonių, o tai taip pat teigiamai veiks eismo saugumą. Iš žemesnės kategorijos kelių ir nuovažų surinktą transporto eismą numatomą įlieti į pagrindinį kelią per ženkliai saugesnes dviejų lygių sankryžas su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis. Bus užtikrintas saugus ir patogus privažiavimas jungiamaisiais keliais prie kiekvieno sklypo.

Užtikrinant saugų pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimą tarp skirtingų magistralinio kelio A10 pusių, kur nėra galimybės judėti alternatyviais maršrutais pvz. per skirtingų lygių sankryžas ar sankirtas, įrengiamos skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjos, kurios sujungiamos su viešojo transporto sustojimais arba kita esama ir planuojama infrastruktūra. Urbanizuotose vietovėse pagrindiniame kelyje, sankryžų zonose bei ten kur įrengiama pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra numatomas lauko apšvietimas užtikrinantis gerą matomumą ir eismo dalyvių saugumą.

Gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio, gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos esamos būklės įvertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 7.2 poskyryje.

5. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga yra Europos I transporto koridoriaus Šiaurės-Pietų kryptimi sudėtinė dalis. I koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą. Pagal 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamentą (ES) 2024/1679, greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui TEN–T (5-1 pav.).



5-1 pav. *TEN-T Kelių tinklas su pažymėtu keliu A10*

Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės nustatytos 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 „Dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių“ (toliau – Reglamentas) (5-2 pav.).

Reglamento III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 29 straipsnyje yra nurodytos kelių transporto infrastruktūros dalys:

1. Kelių transporto infrastruktūrą visų pirma sudaro:
   a) keliai, įskaitant:
      i) tiltus;
      ii) tunelius;
      iii) jungtis;
      iv) sankryžas;
      v) skirtingų lygmenų sankryžas;
      vi) avarinio sustojimo juostas;
      vii) infrastruktūrą, kurią naudojant švelninamas poveikis aplinkai, įskaitant faunos išsaugojimo ar triukšmo mažinimo sprendimus;
   b) susijusi įranga, įskaitant važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemas;
   c) skaitmeninė infrastruktūra ir transporto IRT sistemos;
   d) privažiavimo prie daugiarūšio krovininio transporto terminalų keliai;
   e) krovinių terminalų ir logistikos centrų jungtys su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu;
   f) autobusų terminalai;
   g) infrastruktūra, susijusi su įrenginiais, skirtais alternatyviesiems degalams, ir
   h) stovėjimo ir poilsio aikštelės, be kita ko, saugios stovėjimo aikštelės, skirtos komercinėms transporto priemonėms.

2. Šio straipsnio 1 dalies a punkte nurodyti ir I priede pateiktuose žemėlapiuose pažymėti keliai – tai keliai, kurie yra svarbūs tolimojo susisiekimo krovininio ir keleivinio transporto eismui, jungia pagrindinius miestų ir ekonominius centrus ir yra sujungti su kitų rūšių transportu.

3. 1 dalies b punkte nurodytai su keliais susijusiai įrangai gali būti priskiriama visų pirma eismo valdymo, informavimo ir maršruto nurodymo, rinkliavų ar naudotojo mokesčių rinkimo, saugos užtikrinimo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, transporto priemonių su alternatyviosiomis varymo sistemomis degalų pildymo ar įkrovimo įranga ir komercinėms transporto priemonėms skirtų saugių stovėjimo aikštelių įranga.

Reglamento III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 31 straipsnyje yra nurodyti pagrindiniam tinklui ir išplėstiniam pagrindiniam tinklui keliami transporto infrastruktūros reikalavimai:

1.Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų 30 straipsnio 1 dalį.

2. Valstybės narės užtikrina, kad keliai, kaip nurodyta 29 straipsnio 1 dalies a punkte, – pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. – atitiktų šiuos reikalavimus:

   a) keliai būtų specialiai projektuojami, tiesiami arba modernizuojami variklinių transporto priemonių eismui;

   b) keliai turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis, ir

c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokiu kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku.

3. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų šiuos reikalavimus:

a) poilsio aikštelės būtų įrengtos palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius, ir

b) atitiktų 30 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytus reikalavimus.

4. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. būtų sukurtos saugios stovėjimo aikštelės, esančios palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius arba ne toliau kaip 3 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš transeuropinio transporto tinklo kelio, viena nuo kitos vidutiniškai nutolusios ne daugiau kaip 150 km atstumu, suteikiančios pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms ir atitinkančios Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8a straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus. Valstybės narės gali daugiau dėmesio skirti kelių atkarpoms, kuriose krovininio transporto eismas yra labai intensyvus.

5. Valstybės narės užtikrina, kad kelių infrastruktūra atitiktų reikalavimus, išdėstytus 30 straipsnio 3 dalyje:

a) esama pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d., o esama išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., ir

b) nauja pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., o nauja išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. arba, tuo atveju, jei kelio ruožas užbaigtas anksčiau – ne vėliau kaip jo darbų pabaigos dieną.

6. Valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais suteikiamos 2, 3 ir 4 dalyse nurodytų reikalavimų laikymosi išimtys, susijusios su keliais, kuriuose eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis, arba remiantis tuo, kad esama specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, neigiamais socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės rezultatais arba dideliu neigiamu poveikiu aplinkai ar biologinei įvairovei.



5-2 pav. *Reglamento (ES) 2024/1679 TEN–T kelių tinklo žemėlapio fragmentas*
šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679

Dabartinėje situacijoje esamas 66,098 km ilgio kelias A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga yra II kategorijos, dviejų eismo juostų. Eismo intensyvumas kelyje sparčiai auga, tai reiškia kad netenkinami Reglamente nurodyti aukštos kokybės reikalavimai, o eismo kokybė ir sąlygos prastėja.

Pabrėžtina, kad pasikeitus geopolitinei situacijai „Via Baltica“ kelio plėtra būtina siekiant užtikrinti karinį mobilumą ne tik Lietuvoje, bet ir visame Rytų Baltijos regione.

Esama kelio A10 situacija buvo išsamiai išnagrinėta iki Plano rengimo pradžios 2023 m. parengtoje Plėtros galimybių studijoje.

5.1 Esamo kelio A10 duomenys

Pagal Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga yra 61,528 km ilgio, yra šiaurinėje Lietuvos dalyje, Panevėžio apskrityje ir patenka į Panevėžio bei Pasvalio rajonų teritorijas.

Šiaurinėje Lietuvos dalyje, nagrinėjamo ruožo pabaigoje, magistralinis kelias A10 jungiasi su Latvijos magistraliniu keliu A7 jungiančiu Rygą, Iecavą, Bauskę ir Grenctalę.

Kelias statytas per kelis etapus. Pirmiausia praėjusio amžiaus pradžioje buvo nutiestas apie 5,0 m pločio žvyrkelis, kuris antroje amžiaus pusėje sutvirtinus konstrukciją ir ją išplatinus buvo padengtas asfaltbetonio danga.

Nuo 2003 metų, Europos Sąjungos paramos lėšomis, atskirais ruožais, buvo rekonstruotas visas tyrimų ruožas. Dabartiniu metu esamą kelią sudaro 2 eismo juostos su praplatintais ir išasfaltuotais kelkraščiais.

Žvalgybinių geologinių tyrimų (2 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita) metu nustatyta, kad kelias A10 padengtas 12 iki 53 cm storio asfaltbetonio danga. Dangos pagrindas yra iki 47 km ir trasos pabaigoje nuo 64 km. Pagrindą sudaro dolomitinė skalda (frakcija 3-5 cm). Pagrindo sluoksnio storis svyruoja nuo 10 cm iki 43 cm, o vidutinis storis yra 27,0 cm.

Šalčiui atsparaus sluoksnio storis svyruoja nuo 10 iki 67 cm, vidutinis storis 39,0 cm. Pagal granuliometrinę sudėtį šalčiui atsparaus sluoksnio sudėtyje vyrauja vidutinio rupumo, smulkus arba žvyringas smėlis, mažai dulkingas, vidutiniškai nuoseklios granuliometrinės sudėties (žymuo pagal LST 1331 – [SD]), rečiau vienodos ([SB]) ar pakopinės granuliometrinės sudėties ([SG]). Pagal laboratorinius tyrimus šis sluoksnis tiek pagal granuliometrinę sudėtį, tiek pagal filraciness savybes neatitinka TRA SBR 07 šiam sluoksniui keliamų reikalavimų. Bendras kelio konstrukcijos storis 0,60 – 1,20 m, vidurkis 0,87 m.

Kelio sankasos gruntų sudėtyje vyravo dulkingas smulkus [SDo], smėlingas dulkingas molis, mažo plastiškumo [ML], molis vidutinio plastiškumo [MV], vietomis sankasos gruntai yra su mažu kiekiu organinės medžiagos (Iom iki 5%) (gruntai [OM], [OH]).

Kelio sankasa dažniausiai supilta ant vidutinio stiprumo ar stiprių limnoglacialinių ir glacialinių molinių gruntų (ML, MV), rečiau dulkingo smulkaus smėlio (SDo) arba smulkaus smėlio (SD, SP).

Labai silpni ir silpni biogeniniai (HU, F) ir deliuvio (OM, OH) gruntai po kelio pylimais yra iškasti ir pakeisti daug stipresniais gruntais.

Šiaurinėje Lietuvos dalyje, nagrinėjamo ruožo pabaigoje, magistralinis kelias A10 jungiasi su Latvijos magistraliniu keliu A7 jungiančiu Rygą, Iecavą, Bauskę ir Grenctalę.

Vadovaujantis Latvijos Respublikos raštu, „<...> Eismo intensyvumas kelyje A7 prie sienos šiuo metu yra 5423 automobiliai per parą (sunkiasvorių dalis transporto priemonių – 60 proc.). Ateityje numatomos eismo intensyvumo reikšmės – 8568 automobiliai per dieną 2045 m. ir 9273 transporto priemonės per dieną 2050 m. <...>“.

Esamo kelio A10 kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" reikalavimus pateikta 5-1 lentelėje.

5-1 lentelė. *Kelio A10 ruožų sąrašas ir ruožo kategorija*

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr.	Kelio ruožo pradžia, km	Kelio ruožo pabaiga, km	Kelio ruožo techninė kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai
A10	4,57	6,013	II
A10	6,013	6,426	II
A10	6,426	6,559	II
A10	6,559	6,584	II
A10	6,584	6,644	II
A10	6,644	9,562	II
A10	9,562	19,292	II
A10	19,292	38,725	II
A10	38,725	38,779	II

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr.	Kelio ruožo pradžia, km	Kelio ruožo pabaiga, km	Kelio ruožo techninė kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai
A10	38,779	38,815	II
A10	38,815	40,982	III
A10	40,982	47,284	II
A10	47,284	47,606	II
A10	47,606	47,616	III
A10	47,616	47,667	III
A10	47,667	47,807	II
A10	47,807	60,908	II
A10	60,908	65,220	II
A10	65,22	65,632	II
A10	65,632	66,098	II

Nekilnojamojo turto kadastre (toliau – NTR) registruotų kelio A10 statinių ir kelio A10 juostą sudarančių žemės sklypų sąrašas pateiktas 5-2 lentelėje.

5-2 lentelė. *Kelio A10 NTR registruotų statinių sąrašas*

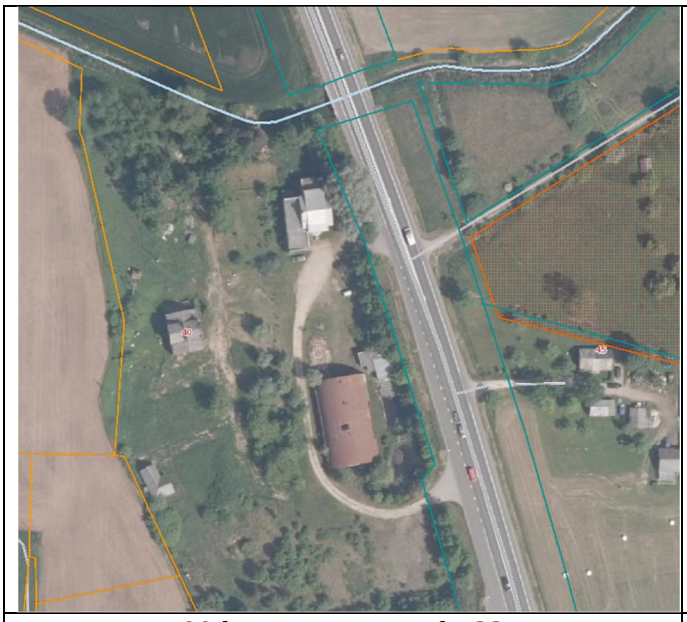
Eil. Nr.	Kelio ruožas	NTR registruoto kelio statinio unik. Nr	NTR registruoto kelio sklypo unik. Nr.
1.	Panevėžio m. sav. riba	4400-1582-2660	4400-1850-7650*
			4400-1850-7929*
2.	Upė Lėvuo	4400-1582-2560	Tiltas*
3.		4400-1582-2616	4400-1850-8159
			4400-1850-8266
			4400-1850-8574
			4400-1850-8626
4.	Pasvalio r. sav. riba	4400-1582-2638	4400-5429-7271
5.			4400-1955-3827
			4400-1955-4046
			4400-1955-4113
6.	Upė Svalia	4400-1582-2649	Tiltas
7.		4400-1582-2738	4400-1955-4694
			4400-1955-4884
8.		4400-1582-2681	4400-1955-5232
9.	Upė Pyvesa	4400-1582-2692	Tiltas
10.		4400-1582-2705	4400-1955-5821
			4400-2116-6238
			4400-1955-5998
11.	Upė Tatula	4400-1650-2553	Tiltas
12.		4400-1582-2727	4400-1955-6362
			4400-1955-6530
	Lietuvos Respublikos riba		

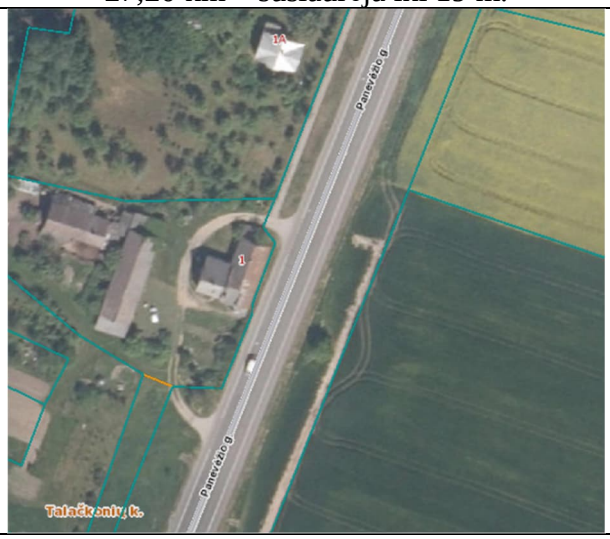
Pastaba: žvaigždute pažymėti sklypai nepatenka į Plano teritoriją

Plane nagrinėjamas trumpesnis kelio ruožas, kuris prasideda 9,00 km ir baigiasi 66,098 km, (ties siena su Latvijos Respublika o bendras nagrinėjamo ruožo ilgis 57,098 km.

Pagal Kelių įstatymo 11 straipsnį, minimalus II kategorijos kelio juostos plotis turi būti 28 m.

Esamoje būklėje nuo 9,00 iki 36,00 km kelio juostos plotis yra 38-40 m, atskirose vietose susiaurėja iki 16-34 m. Kelio juostos plotis nuo 36,00 iki 66,00 km yra 25-30 m, praplatėja ties tiltais. 5-3 pav. pateiktos siauriausios kelio sklypo vietos:

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>11,90 km – susiaurėja iki 33 m.</td><td>15,60 km – susiaurėja iki 31 m.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>22,50 km – susiaurėja iki 31 m.</td><td>26,90 km – susiaurėja iki 30 m.</td></tr>
</table>

	
27,20 km – susiaurėja iki 19 m.	27,30 km – susiaurėja iki 30 m.
	
33,20 km – susiaurėja iki 27 m.	33,50 km – susiaurėja iki 34 m.

	
33,70 km - susiaurėja iki 30 m.	

5-3 pav. *Kelio A10 juostos pločio susiaurėjimo vietos (šaltinis: Regia)*

Planuojamoje valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga teritorijoje yra įvairių kelio statinių, tokių kaip tiltai ir vandens pralaidos, įrengtos degalinės, sustojimo ir poilsio aikštelės, viešojo transporto sustojimo stotelės. Nagrinėjamoje teritorijoje yra ir kelio inžinerinių įrenginių, tokių kaip oro sąlygų stotelės (KOSIS), vaizdo kameros, vidutinio ir momentinio greičio matavimo įranga, eismo intensyvumo matavimo stotelės, dangos įšalo jutikliai ir pan.

5.2 Sankryžos ir nuovažos

Kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km yra 73 sankryžos su valstybinės ir vietinės reikšmės keliais:

- su magistraliniu keliu A17 – 1 vnt.;
- su krašto keliais – 2 vnt.;
- su rajoniniais keliais – 16 vnt.
- su vietinės reikšmės keliais – 54 vnt.

Visos sankryžos įrengtos viename lygyje. Vyraujantis sankryžų tipas – trišalė sankryža. Sankryžų sąrašas pateiktas 5-3 lentelėje.

***5-3 lentelė**. Sankryžų kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Sankryžos vieta	Sankryžos tipas	Sankryža su keliu / gatve	Artimiausias pasiekiamumas
	Panevėžio rajono savivaldybė				
1.	9,12	Ūtos k., Panevėžio sen.	keturšalė žiedinė	Vietinės reikšmės kelias PAI-94 Stalilioninė–Įstrica, PAN-85 Baltijos kelio g.	Stalilioninės k.
				Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A17 Panevėžio aplinkkelis	Panevėžio miestas ir priemiestis
2.	11,11	Stanionių k., Panevėžio sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias PAI-98 (Sendvario g.)	Dirbami laukai
3.	11,81	Stanionių k., Panevėžio sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės kelias PAI-97 (Įstro g.)	Įstros lėktuvų muziejus
				Vietinės reikšmės kelias PAI-87 (Stanionių g.)	Pavienės sodybos
4.	12,60	Stanionių k. Panevėžio sen.	keturšalė	Rajoninis kelias 3021 Gegužinė–Pajstrys–Stanioniai (Įstros g.)	Pajstrio k.
				Vietinės reikšmės kelias PAI-85	Pavienės sodybos
5.	13,82	Gegužinės k., Panevėžio sen.	trišalė	Bangos g.	Pajstrio k.
6.	14,04	Gegužinės k., Panevėžio sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias PAI-82	Pavienės sodybos
7.	14,35	Gegužinės k., Panevėžio sen.	trišalė	Rajoninis kelias 3021 Gegužinė–Pajstrys–Stanioniai (Statybininkų g.)	Pajstrio k.
8.	15,13	Gegužinės k., Panevėžio sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės kelias PAI-61 (Verslo g.)	Pramoninės teritorijos Pajstrio k.
				Rajoninis kelias 3014 Gegužinė–Puodžiūnai–Sereikoniai	Pavienės sodybos
9.	17,13	Pakaušių k., Pajstrio sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias PAI-71	Gamybinės teritorijos; pavienės sodybos
10.	17,41	Pakaušių k., Pajstrio sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias PAI-69 (Pakaušių g.)	Pavienės sodybos
11.	18,28	Vanagiškių k., Pajstrio sen.	keturšalė	Rajoninis kelias 3015 Vanagiškiai–Adomava	Adomavos k.
				Vietinės reikšmės kelias PAI-72	Pavienės sodybos

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Sankryžos vieta	Sankryžos tipas	Sankryža su keliu / gatve	Artimiausias pasiekiamumas
	Pasvalio rajono savivaldybė				
12.	19,93	Sereikonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias PAI-68A	Pavienės sodybos
13.	20,40	Sereikonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Pm-016 Molynė–Niurkoniai nuo magistralinio kelio A-10	Pavienės sodybos
14.	20,60	Sereikonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Rajoninis kelias 3014 Gegužinė–Puodžiūnai–Sereikoniai (Puodžiūnų g.)	Pavienės sodybos
15.	23,06	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Panevėžio g., Pumpėnų mstl.	Pumpėnų mstl.
16.	23,30	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	keturšalė	Rajoninis kelias 2904 Linkuva–Joniškėlis–Pumpėnai	Pavienės sodybos
				Rajoninis kelias 3112 Pumpėnai–Krikliniai–Smilgiai	Pumpėnų mstl.
17.	23,96	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Malūno g., Pumpėnų mstl.	Pumpėnų mstl.
18.	24,16	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Pušaloto g., Pumpėnų mstl.	Pumpėnų mstl.
19.	24,44	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Beržų g., Pumpėnų mstl.	Pumpėnų mstl.
20.	24,54	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Pm-010 į Smilgelių kaimą nuo magistralinio kelio A-10	Pavienės sodybos
21.	24,67	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Beržų g., Pumpėnų mstl.	Pumpėnų mstl.
22.	25,10	Smilgelių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Pasvalio g., Pumpėnų mstl.	Pumpėnų mstl.
23.	25,31	Talkonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Pm-007 Pumpėnai–Gegabrasta	Gegabrastos k.
24	25,88	Talkonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Pm-008008 į sodybą nuo magistralinio kelio A-10	Dirbami laukai
25	26,96	Talkonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Pm-023 Pumpėnai–Talkoniai (Alfonso Lipniūno g.)	Talkonių k.
26.	27,34	Talkonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Pm-006 Talkoniai–Gegabrasta (Talkonių g.)	Gegabrastos k.; Pavienės sodybos
27.	27,71	Talkonių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Paįstriečių g.	Talkonių k.; Talkonių tvenkinys

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Sankryžos vieta	Sankryžos tipas	Sankryža su keliu / gatve	Artimiausias pasiekiamumas
28.	28,87	Pajstriečių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Į Pajstriečių k.	Pavienės sodybos
29.	29,01	Pajstriečių k., Pumpėnų sen.	keturšalė	Nuovaža į maitinimo įstaigą	Maitinimo įstaiga
				Rajoninis kelias 3124 Pajstriečiai–Jurgėnai	Kalno k.;
30.	30,63	Pajstriečių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Pm-003 Auriliškiai–Pajstriečiai (Lėvens g.)	Dirbami laukai
31.	31,00	Pajstriečių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Privažiuojamasis kelias Nr. PM-037 į Dirvonų kaimą (Svalios g.)	Pavienės sodybos
32.	31,89	Pajstriečių k., Pumpėnų sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Pm-002 Pumpėnai-Toliūnai (Lauko g.)	Pavienės sodybos
33.	33,39	Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen.	keturšalė	Rajoninis kelias 3144 Talačkoniai–Dagiliškis	Talačkonių k.
				Rajoninis kelias 3140 Privažiuojamasis kelias prie Talačkonių nuo kelio A10	Pavienės sodybos
34.	33,60	Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Ąžuolų g.	Talačkonių k.
35.	34,24	Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen.	keturšalė	Svalios g.	Talačkonių k.
				Vietinės reikšmės kelias	Pavienės sodybos
36.	35,33	Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. Ps-030 į Šlamų kaimą nuo kelio Ps-027	Pavienės sodybos
				Vietinės reikšmės kelias Ps-040 Šlamai–Velniakalnis	Gamybinės teritorijos
37.	35,72	Šlamų k., Pasvalio apylinkių sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės kelias	Pasvalio m.
				Vietinės reikšmės kelias	Gamybinės teritorijos
38.	36,19	Brazdigalos k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Rajoninis kelias 3102 Brazdigala–Pasvalys	Pasvalio m.
39.	36,94	Kantariškių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. Ps-038 į Čižiškių kaimą nuo	Čižikų k.

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Sankryžos vieta	Sankryžos tipas	Sankryža su keliu / gatve	Artimiausias pasiekiamumas
				magistralinio kelio A-10	
40.	38,76	Ąžuolynės k., Pasvalio apylinkių sen.	keturšalė žiedinė	Rajoninis kelias 3101 Pasvalys–Vabalninkas	Pasvalio m.
				Rajoninis kelias 3101 Pasvalys–Vabalninkas	Ąžuolynės k.
41.	39,73	Ąžuolynės k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. Ps-048 į Maskoliškio kaimą nuo magistralinio kelio A-10	Pavienės sodybos
42.	40,19	Maskoliškių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Ps-049 Maskoliškis–Žadeikiai	Pavienės sodybos
43.	40,77	Maskoliškių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Krašto kelias 205 Pasvalio aplinkkelis	Diliauskų k.
44.	41,05	Diliauskų k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Rajoninis kelias 3125 Diliauskai–Kiemeliai	Diliauskų k.
45.	41,69	Pagyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Atžalyno g.	Papyvesių k.
46.	42,81	Pagyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Ąžuolpamūšės g.	Papyvesių k.
47.	43,36	Pagyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Rajoninis kelias 3110 Papyvesiai–Krinčinas–Gulbinėnai (Krinčino g.)	Papyvesių k.
48.	43,48	Pagyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias Ps-065 Kiemeliai–Girniūnai	Pavienės sodybos
49.	45,54	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	trišalė	Dvaro g.	Pavienės sodybos, Ąžuolpamūšės buv. Dvaro sodybos fragmentai
50.	45,68	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias K-018 į laukus nuo krašto kelio 3110 Papyvesiai–Krinčinas–Gulbinėnai (Plytinės g.)	Pajiešmenių k.
51.	46,06	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	trišalė	Rajoninis kelias 3132 Ąžuolpamūšė–Pajiešmeniai (Sodo g.)	Pavienės sodybos
52.	46,14	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	trišalė	Mūšos g.	Pavienės sodybos

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Sankryžos vieta	Sankryžos tipas	Sankryža su keliu / gatve	Artimiausias pasiekiamumas
53.	46,34	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	trišalė	Krašto kelias 125 Biržai–Raubonys (Ąžuolpamūšio g.)	Pavienės sodybos; maitinimo įstaiga
54.	47,44	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias S-036 Dagiliškis–Varlynė–Čižiskiai (Piliakalnio g.)	Pavienės sodybos, Ąžuolpamūšės piliakalnis su gyvenviete; Pamūšių kraštovaizdžio draustinis
55.	47,74	Raubonių k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-042 į Raubonių kaimą nuo magistralinio kelio A-10	Raubonių k.
56.	48,07	Raubonių k., Saločių sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. Ps-037 į Čižiškių kaimą nuo rajoninio kelio 3101 Pasvalys–Vabalninkas	Pavienės sodybos; Dirbami laukai
				Rajoninis kelias 3129 privažiuojamasis kelias prie Raubonių nuo kelio Panevėžys–Pasvalys–Ryga	Raubonių k., Draugystės g.
57.	50,30	Raudonpamūšės k., Saločių sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-038 į sodybą nuo magistralinio kelio A-10	Pavienė sodyba, Pamūšių kraštovaizdžio draustinis, Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentai
				Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-039 nuo magistralinio kelio A-10	Raubonių k.
58.	50,94	Raudonpamūšės k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias	Žilpamūšės k.
59.	53,07	Ramužių k., Saločių sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės kelias S-048 Brenčiai–Mediniai–Gudiškiai	Pavienės sodybos, kapinės Pamūšių kraštovaizdžio draustinis
				Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias į Brenčių kapines nuo magistralinio kelio A-10	Pavienės sodybos
60.	53,88	Ramužių k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias	Puškonių k., Ramužių g.
61.	54,64	Puškonių k.,	trišalė	Vietinės reikšmės kelias	Puškonių k.Ramužių

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Sankryžos vieta	Sankryžos tipas	Sankryža su keliu / gatve	Artimiausias pasiekiamumas
		Saločių sen.		privažiavimas Nr. S-046 į Puškonių kaimą nuo magistralinio kelio A-10	g.
62.	55,26	Puškonių k., Saločių sen.	trišalė	Ramužių g.	Puškonių k.
63.	55,88	Puškonių k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias S-053 Puškoniai–Vidugiriai	Pavienės sodybos; gamybinės teritorijos
64.	56,55	Morkūnų k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės kelias	Pavienės sodybos
65.	58,40	Bulviškių k., Saločių sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės kelias	Gamybinės teritorijos
				Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-055 į laukus nuo magistralinio kelio A-10	Pavienės sodybos
66.	59,70	Kubiliūnų k., Saločių sen.	keturšalė	Vytauto g.	Saločių mstl.
				Rajoninis kelias 1303 Šakvietis–Lomiai–Eidintai	Laukai
67.	60,41	Kubiliūnų k., Saločių sen.	keturšalė	Bauskės g.	Saločių mstl., Saločių dvaro sodybos fragmentai
				Rajoninis kelias 3134 Saločiai–Kubiliūnai	Pavienė sodyba, diebami laukai
68.	61,71	Kubiliūnų k., Saločių sen.	trišalė	Plytinės g.	Saločių mstl.
69.	61,96	Šalnaičių k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-063 į fermas nuo magistralinio kelio A-10	Pavienės sodybos; Gamybos teritorijos
70.	62,35	Šalnaičių k., Saločių sen.	trišalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-074 į Šalnaičių žvyrduobes nuo magistralinio kelio A-10	Kapinės, Šalnaičių senovės gyvenvietė dirbami laukai
71.	64,02	Kurpalaukio k., Saločių sen.	keturšalė	Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-070 į Kurpalaukio kaimą nuo magistralinio kelio A-10	Pavienės sodybos
				Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-072 į sodybas nuo magistralinio kelio A-10	Kurpalaukio k.
72.	64,59	Škilinpamūšio k.,	keturšalė	Vietinės reikšmės kelias S-	Kurpalaukio k.

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Sankryžos vieta	Sankryžos tipas	Sankryža su keliu / gatve	Artimiausias pasiekiamumas
		Saločių sen.		069 nuo kelio A10 į Šalnaičius (Dvaro g.)	
				Vietinės reikšmės privažiuojamasis kelias Nr. S-072 į sodybas nuo magistralinio kelio A-10 (Mokyklos g.)	Gamybinės teritorijos, kapinės
73.	65,29	Škilinpamūšio k., Saločių sen.	keturšalė	Liepų g.	Škilinpamūšio dvaro sodyba
				Pasienio g.	Dirbami laukai

Didžiausia sankryžų koncentracija nustatyta ties gyvenamosiomis vietovėmis:

- Panevėžio r. sav. – Paįstrio k. Paįstrio sen.;
- Pasvalio r. sav. – Pumpėnų mstl. (Pumpėnų sen.), Talačkonių k. (Pasvalio apyl. sen.), Pasvalio m. (Pasvalio sen.), Saločių mstl. (Saločių sen.).

Kertamų kelių kiekis pateiktas 5-4 lentelėje.

5-4 lentelė. *Kertamų kelių kiekis pagal savivaldybes*

Kertamas kelias	Kelio A10 kertamų kelių/gatvių kiekis		
	Panevėžio rajono savivaldybė	Pasvalio rajono savivaldybė	Viso
magistralinis kelias	1 (A17)	0	**1**
krašto kelias	0	2	**2**
rajoninis kelias	4	13	**17**
vietinės reikšmės kelias	11	43/18	**54/18**

Nagrinėjamame kelio ruože iš viso yra net 213 nuovažų, vedančių į įvairius objektus: gyvenamąsias sodybas, privačios nuosavybės kelius, žemės ūkio paskirties plotus, miško masyvus, degalines, poilsio zonas, maitinimo įstaigas ir pan. Analizė rodo, kad 121 šių nuovažų yra įrengtos kairėje kelio pusėje, o 92 – dešinėje. 212 nuovažų yra oficialiai įteisintos ir įtrauktos į kelio statinių kadastrinių matavimų bylas, tik viena nuovaža, esanti 46,69 km kairėje pusėje, yra neįregistruota. Nuovažų/įvažų nuo/į kelią A10 pateiktas 5-5 lentelėje.

5-5 lentelė. *Magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km nuovažos*

Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A10 pusė	Kelio A10 km	Teisinis statusas		Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A10 pusė	Kelio A10 km	Teisinis statusas
	Panevėžio rajono savivaldybė									
1.	Į mišką	kairė	9,8	reg.		107.	į sodybą	dešinė	32,3	reg.
2.	Į degalinę / į sodybą	dešinė	9,83	reg.		108.	į sodybą	dešinė	32,68	reg.
3.	Į degalinę	dešinė	9,94	reg.		109.	į sodybą	kairė	32,74	reg.
4.	Į mišką	kairė	10,4	reg.		110.	į sodybą	kairė	32,82	reg.
5.	Į mišką	dešinė	10,42	reg.		111.	į sodybą	dešinė	32,94	reg.
6.	Į mišką	kairė	10,53	reg.		112.	į sodybą	kairė	33,03	reg.
7.	į mišką	kairė	10,83	reg.		113.	į sodybą	dešinė	33,18	reg.
8.	į sodybą	dešinė	10,98	reg.		114.	į sodybą	kairė	33,23	reg.
9.	į sodybą	dešinė	11,6	reg.		115.	į sodybą	kairė	33,29	reg.
10.	į laukus	kairė	11,77	reg.		116.	į sodybą	kairė	33,46	reg.
11.	į aikštelę	kairė	11,84	reg.		117.	į sodybą	dešinė	33,56	reg.
12.	į aikštelę	kairė	11,92	reg.		118.	į laukus	dešinė	33,78	reg.
13.	į sodybą	kairė	11,97	reg.		119.	į sodybą	dešinė	34,65	reg.
14.	į sodybą	dešinė	11,99	reg.		120.	į sodybą	dešinė	34,99	reg.
15.	į laukus	dešinė	12,05	reg.		121.	į laukus	kairė	35,01	reg.
16.	į sodybą	kairė	12,06	reg.		122.	į sodybą	dešinė	36,19	reg.
17.	į laukus	dešinė	13,11	reg.		123.	į degalinę	kairė	36,41	reg.
18.	į laukus	kairė	13,15	reg.		124.	į laukus	dešinė	36,42	reg.
19.	į sodybą	kairė	13,48	reg.		125.	į laukus	kairė	36,94	reg.
20.	į laukus	dešinė	13,54	reg.		126.	į sodybą	dešinė	37,52	reg.
21.	į sodybą	kairė	14,1	reg.		127.	į sodybą	kairė	37,58	reg.
22.	į sodybą	dešinė	14,28	reg.		128.	į laukus	kairė	37,84	reg.
23.	į laukus	dešinė	14,55	reg.		129.	į garažus	kairė	38,29	reg.
24.	į sodybą	kairė	14,61	reg.		130.	į laukus	dešinė	38,29	reg.
25.	į sodybą	kairė	15,32	reg.		131.	į sodybą	dešinė	39,48	reg.
26.	į laukus	dešinė	15,32	reg.		132.	į sodybą	kairė	39,58	reg.
27.	į sodybą	kairė	15,59	reg.		133.	į sodybą	dešinė	39,71	reg.
28.	į laukus	dešinė	15,78	reg.		134.	į laukus	kairė	39,71	reg.
29.	į sodybą	kairė	16,49	reg.		135.	į degalinę	kairė	40,14	reg.
30.	į sodybą	dešinė	16,59	reg.		136.	į degalinę	kairė	40,24	reg.
31.	į sodybą	dešinė	16,87	reg.		137.	į laukus	kairė	41,18	reg.
32.	į sodybą	kairė	16,88	reg.		138.	į aikštelę	kairė	41,79	reg.
33.	į sodybą	kairė	17,05	reg.		139.	į aikštelę	kairė	41,88	reg.
34.	į laukus	dešinė	17,4	reg.		140.	į laukus	kairė	42,02	reg.
35.	į sodybą	dešinė	17,73	reg.		141.	į laukus	dešinė	42,23	reg.
36.	į sodybą	kairė	17,74	reg.		142.	į sodybą	kairė	42,34	reg.
37.	į sodybą	dešinė	17,99	reg.		143.	į laukus	kairė	42,93	reg.

Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A10 pusė	Kelio A10 km	Teisinis statusas		Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A10 pusė	Kelio A10 km	Teisinis statusas
38.	į sodybą	dešinė	18,52	reg.		144.	į sodybą	dešinė	42,97	reg.
39.	į sodybą	kairė	18,7	reg.		145.	į sodybą	kairė	43,39	reg.
40.	į sodybą	kairė	19,12	reg.		146.	į sodybą	kairė	43,46	reg.
41.	į sodybą	dešinė	19,27	reg.		147.	į laukus	dešinė	44,28	reg.
	Pasvalio rajono savivaldybė									
42.	į aikštelę / į sodybą	kairė	19,33	reg.		148.	į sodybą	kairė	44,33	reg.
43.	į sodybą	kairė	19,58	reg.		149.	į sodybą	dešinė	44,97	reg.
44.	į aikštelę	dešinė	20,04	reg.		150.	į sodybą	dešinė	45,24	reg.
45.	į aikštelę	dešinė	20,17	reg.		151.	į sodybą	kairė	45,65	reg.
46.	į sodybą	dešinė	20,19	reg.		152.	į sodybą	kairė	45,76	reg.
47.	į sodybą	dešinė	20,43	reg.		153.	į sodybą	dešinė	46,35	reg.
48.	į degalinę	dešinė	20,7	reg.		154.	į degalinę	dešinė	46,68	reg.
49.	į sodybą	kairė	20,73	reg.		155.	į laukus	kairė	46,69	**nereg.**
50.	į degalinę	dešinė	20,89	reg.		156.	į aikštelę / maitinimo įstaigą	dešinė	47,44	reg.
51.	į sodybą	kairė	21	reg.		157.	į laukus	kairė	47,74	reg.
52.	į laukus	kairė	21,27	reg.		158.	į laukus	kairė	47,92	reg.
53.	į laukus	dešinė	21,29	reg.		159.	į laukus	kairė	49,03	reg.
54.	į laukus	kairė	21,57	reg.		160.	į laukus	dešinė	49,03	reg.
55.	į laukus	kairė	21,77	reg.		161.	į laukus	kairė	49,17	reg.
56.	į sodybą	kairė	22,48	reg.		162.	į laukus	kairė	49,53	reg.
57.	į laukus	dešinė	22,48	reg.		163.	į sodybą	dešinė	50,88	reg.
58.	į laukus	kairė	22,67	reg.		164.	į laukus	dešinė	51,31	reg.
59.	į laukus	dešinė	22,67	reg.		165.	į laukus	kairė	51,32	reg.
60.	į sodybą	kairė	22,73	reg.		166.	į laukus	kairė	51,51	reg.
61.	į laukus	kairė	23,04	reg.		167.	į laukus	kairė	52,2	reg.
62.	į sodybą	kairė	23,09	reg.		168.	į sodybą	dešinė	52,34	reg.
63.	į gyvenvietę	dešinė	23,55	reg.		169.	į sodybą	dešinė	52,43	reg.
64.	į sodybą	kairė	23,6	reg.		170.	į sodybą	dešinė	52,54	reg.
65.	į gyvenvietę	dešinė	23,63	reg.		171.	į sodybą	dešinė	52,68	reg.
66.	į sodybą	dešinė	23,77	reg.		172.	į sodybą	dešinė	52,71	reg.
67.	į sodybą	kairė	23,79	reg.		173.	į laukus	kairė	52,71	reg.
68.	į sodybą	dešinė	23,83	reg.		174.	į sodybą	dešinė	53,35	reg.
69.	į sodybą	kairė	24,16	reg.		175.	į laukus	kairė	53,37	reg.
70.	į sodybą	kairė	24,37	reg.		176.	į sodybą	kairė	53,47	reg.
71.	į laukus	kairė	24,7	reg.		177.	į sodybą	kairė	53,79	reg.
72.	į laukus	kairė	24,81	reg.		178.	į aikštelę	dešinė	54,26	reg.
73.	į sodybą	kairė	24,89	reg.		179.	į aikštelę	dešinė	54,31	reg.
74.	į laukus	dešinė	25,07	reg.		180.	į sodybą	kairė	54,5	reg.
75.	į laukus	dešinė	25,31	reg.		181.	į sodybą	kairė	54,65	reg.

Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A10 pusė	Kelio A10 km	Teisinis statusas		Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A10 pusė	Kelio A10 km	Teisinis statusas
76.	į sodybą	dešinė	25,88	reg.		182.	į sodybą	dešinė	54,83	reg.
77.	į laukus	kairė	26,21	reg.		183.	į sodybą	kairė	55,17	reg.
78.	į sodybą	dešinė	26,21	reg.		184.	į sodybą	kairė	55,46	reg.
79.	į laukus	kairė	26,53	reg.		185.	į sodybą	kairė	55,41	reg.
80.	į sodybą	kairė	26,89	reg.		186.	į sodybą	kairė	55,69	reg.
81.	į sodybą	kairė	26,96	reg.		187.	į sodybą	kairė	55,89	reg.
82.	į sodybą	kairė	27,03	reg.		188.	į laukus	kairė	56,11	reg.
83.	į sodybą	kairė	27,15	reg.		189.	į laukus	kairė	56,55	reg.
84.	į sodybą	dešinė	27,22	reg.		190.	į laukus	kairė	57,64	reg.
85.	į sodybą	kairė	27,25	reg.		191.	į laukus	dešinė	57,65	reg.
86.	į sodybą	dešinė	27,36	reg.		192.	į laukus	dešinė	58,62	reg.
87.	į sodybą	dešinė	27,43	reg.		193.	į laukus	dešinė	59,01	reg.
88.	į sodybą	kairė	27,54	reg.		194.	į laukus	kairė	59,35	reg.
89.	į aikštelę	dešinė	27,64	reg.		195.	į sodybą	kairė	60,04	reg.
90.	į aikštelę	dešinė	27,71	reg.		196.	į laukus	dešinė	60,99	reg.
91.	į sodybą	kairė	27,79	reg.		197.	į laukus	dešinė	61,28	reg.
92.	į sodybą	kairė	28,2	reg.		198.	į sodybą	kairė	61,33	reg.
93.	į lentpjūvę	kairė	29,12	reg.		199.	į laukus	dešinė	61,76	reg.
94.	į laukus	kairė	29,3	reg.		200.	į laukus	kairė	62	reg.
95.	į laukus	dešinė	29,48	reg.		201.	į sodybą	dešinė	62,54	reg.
96.	į sodybą	kairė	29,48	reg.		202.	į sodybą	kairė	62,61	reg.
97.	į laukus	kairė	29,51	reg.		203.	į sodybą	dešinė	62,85	reg.
98.	į sodybą	kairė	29,72	reg.		204.	į aikštelę	kairė	62,97	reg.
99.	į laukus	kairė	29,82	reg.		205.	į aikštelę	kairė	63,02	reg.
100.	į laukus	kairė	30,15	reg.		206.	į mišką	dešinė	63,54	reg.
101.	į sodybą	dešinė	30,74	reg.		207.	į degalinę	kairė	65,1	reg.
102.	į sodybą	kairė	31,08	reg.		208.	į degalinę / į aikštelę	dešinė	65,71	reg.
103.	į laukus	kairė	31,34	reg.		209.	į laukus	kairė	65,92	reg.
104.	į laukus	dešinė	31,89	reg.		210.	į aikštelę / į sodybą	dešinė	65,93	reg.
105.	į sodybą	dešinė	32,06	reg.		211.	į aikštelę	kairė	65,97	reg.
106.	į sodybą	kairė	32,27	reg.		212.	į sodybą	dešinė	66,08	reg.
						213.	į aikštelę / į laukus	kairė	66,08	reg.

Pagal kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" II kategorijos magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1000 metrų. Atlikus esamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio ruožo analizę, paaiškėjo, kad tik septyniose atkarpose tarp vienoje kelio pusėje esančių sankryžų ir (arba) nuovažų atstumas viršija minėtą 1000 metrų

atstumo reikalavimą. Tai reiškia, kad didžiojoje dalyje nagrinėjamo kelio A10 ruožo atstumai tarp vieno lygio susikirtimų su magistraliniu keliu netenkina šio kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" reikalavimų.

Atsižvelgiant į tai, planuojant tolimesnę magistralinio kelio A10 plėtrą, vienu iš prioritetinių tikslų turėtų tapti galimų eismo konfliktų taškų skaičiaus mažinimas pagrindiniame kelyje. Siekiant šio tikslo, būtina apsvarstyti ir įgyvendinti sprendimus, susijusius su esamų nuovažų perkėlimu į šalia esančius kelius ir (arba) naujų, keliui A10 lygiagrečių jungiamųjų kelių įrengimu. Tokios priemonės leistų ne tik pagerinti eismo saugumą, bet ir padidintų pagrindinės magistralinio kelio pralaidumą.

5.3 Aptarnavimo infrastruktūra

5.3.1 Viešojo transporto sustojimo stotelės

Analizuojamame magistralinio kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km iš viso įrengtos 42 viešojo transporto stotelės. Tačiau tik 11 iš jų turi laukimo paviljonus, o tai sudaro vos 26 proc. visų stotelių. Prie 25 stotelių keleiviai gali pasiekti esamą pėsčiųjų ar dviračių takų infrastruktūrą, tačiau tik 8 stotelės yra apšviestuose kelio ruožuose, kas kelia susirūpinimą dėl saugumo tamsiuoju paros metu. Viešojo transporto stotelių sąrašas pateiktas 5-6 lentelėje, o jų 800 m pasiekiamumo zonos kelyje A10 pavaizduotos 12 priede. Viešojo transporto stotelių pasiekiamumo schema.

***5-6 lentelė**. Viešojo transporto sustojimo stotelių magistralinio kelio A10 ruože 9,0 km iki 66,098 km sąrašas*

Eil. Nr.	Kelio km	Kelio pusė	Gyvenvietė	Paviljonas	Pėsčiųjų/ dviračių takas	Apšvietimas
	Panevėžio rajono savivaldybė					
1.	12,27	Kairė	Paįstrio aerodromas, Stanionių k. , Paįstrio sen.	-	-	-
2.	12,35	Dešinė		-	-	-
3.	14,23	Kairė	Gegužinės k. / Paįstrio k., Paįstrio sen.	+	+	-
4.	14,43	Dešinė		-	+	-
5.	16,54	Kairė	Pakaušių k. Paįstrio sen.	-	-	-
6.	16,68	Dešinė		-	-	-
7.	18,17	Kairė	Vanagiškių k. Paįstrio sen.	-	-	-
8.	18,39	Dešinė		-	-	-
	Pasvalio rajono savivaldybė					
9.	20,25	Kairė	Sereikonių k., Pumpėnų sen.	-	-	-
10.	20,33	Dešinė		+	-	-
11.	24,08	Kairė	Pumpėnų mstl. Pumpėnų sen.	+	+	+

Eil. Nr.	Kelio km	Kelio pusė	Gyvenvietė	Paviljonas	Pėsčiųjų/ dviračių takas	Apšvietimas
12.	24,19	Dešinė		+	+	+
13.	26,83	Kairė	Talkonių k. Pumpėnų sen.	-	-	-
14.	26,87	Dešinė		-	-	-
15.	28,90	Kairė	Kalno k., Pumpėnų sen.	-	+	+
16.	29,10	Dešinė		+	+	+
17.	30,74	Kairė	Paįstriečių k., Pumpėnų sen.	-	-	-
18.	30,83	Dešinė		-	-	-
19.	33,50	Kairė	Talačkoniai, Pasvalio apylinkių sen.	-	+	+
20.	33,63	Dešinė		+	+	-
21.	35,61	Kairė	Šlamų k., Pasvalio apylinkių sen.	-	+	-
22.	35,83	Dešinė		-	-	-
23.	41,10	Kairė	Kiemelių k. / Diliauskų k.,	-	+	+
24.	41,40	Dešinė		-	+	-
25.	42,64	Kairė	Papyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	+	-	-
26.	42,71	Dešinė		-	-	-
27.	45,56	Dešinė	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	-	+	-
28.	45,66	Kairė		+	+	-
29.	48,00	Kairė	Raubonių k., Saločių sen.	+	+	-
30.	48,13	Dešinė		-	+	-
31.	51,01	Kairė	Raudonpamūšės k. Saločių sen.	-	+	-
32.	51,04	Dešinė		-	+	-
33.	53,01	Kairė	Ramužių k., Saločių sen.	-	+	-
34.	53,14	Dešinė		-	+	-
35.	54,82	Kairė	Puškonių k., Saločių sen.	+	+	-
36.	54,91	Dešinė		-	+	-
37.	58,33	Kairė	Buiviškių k., Saločių sen.	-	+	-
38.	58,46	Dešinė		-	+	-

Eil. Nr.	Kelio km	Kelio pusė	Gyvenvietė	Paviljonas	Pėsčiųjų/ dviračių takas	Apšvietimas
39.	59,76	Kairė	Saločių mstl., Saločių sen.	+	+	+
40.	59,83	Dešinė		-	+	+
41.	63,91	Dešinė	Kurpalaukio k., Saločių sen.	-	-	-
42.	64,15	Kairė		-	-	-

Numatant magistralinio kelio A10 plėtros sprendinius, būtina įvertinti šiuos duomenis ir numatyti konkrečius sprendimus, skirtus viešojo transporto pasiekiamumui, patrauklumui ir saugumui gerinti. Tokie sprendiniai galėtų apimti:

- naujų laukimo paviljonų įrengimą;
- apšvietimo įrengimą stotelėse, ypač intensyviai naudojamose;
- saugių pėsčiųjų ir dviračių takų nutiesimą ar pritaikymą iki stotelių.

Vadovaujantis Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 „Dėl Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų patvirtinimo“, 55 punkto reikalavimais, ekstensyvaus užstatymo mažų miestų teritorijose, užstatytose 1–3 aukštų pastatais, nuolatinio viešojo transporto tinklo tankis turi būti toks, kad maksimalus ėjimo pėsčiomis iki viešojo transporto stotelių atstumas būtų ne didesnis kaip 800 m.

5.3.2 Degalinės, poilsio ir sustojimo aikštelės ir jų patekimo į/iš kelio pagrindinio kelio problematika

Tiriamoje magistralinio kelio A10 atkarpoje nuo 9,0 km iki 66,098 km šiuo metu yra įrengtos 7 degalinės su automobilių stovėjimo aikštelėmis, 5 poilsio aikštelės ir 3 sustojimo aikštelės (5-7 lentelė).

Pagal Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, poilsio aikštelės prie magistralinių kelių turėtų būti įrengiamos kas 20–80 km. Pagal 2024 m. birželio 13 d. reglamentą (ES) 2024/1679, poilsio aikštelės transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 60 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius. Jose turi būti pakankamai saugių stovėjimo vietų, taip pat sanitariniai įrenginiai ir kita infrastruktūra, atitinkanti skirtingų transporto darbuotojų poreikius. Be to, saugios aikštelės komercinėms transporto priemonėms turi būti įrengiamos vidutiniškai kas 150 km, ne toliau kaip 3 km nuo kelio.

Esama poilsio aikštelių pasiūla kelyje A10 šiuos reikalavimus atitinka, tačiau planuojant kelio plėtrą svarbu įvertinti ne tik norminius dokumentus, bet ir tarptautinę gerąją praktiką, prognozuojamą transporto srautų augimą bei siekį didinti infrastruktūros funkcionalumą ateityje.

Planuojant kelio A10 infrastruktūros plėtrą būtina atsižvelgti ir į poilsio aikštelių klasifikaciją bei joms taikomus kokybinius reikalavimus. Šiuo metu dauguma esamų aikštelių atitinka tik III klasės lygį, dalis – II klasės standartus. Ateities sprendiniuose turi būti numatyta galimybė įrengti bent keletą I klasės poilsio aikštelių, kurios atitiktų aukščiausius komforto ir paslaugų kokybės reikalavimus.

5-7 lentelė. *Transporto priemonių poilsio, sustojimo aikštelės ir degalinės*

Eil. Nr.	Kelio A10 km	Kelio pusė	Vietovė	Tipas
	Panevėžio rajono savivaldybė			
1.	9,88	Dešinė	Ūtos k. , Panevėžio sen.	Degalinė
2.	11,89	Kairė	Stanionių k., Pajstrio sen.	Sustojimo aikštelė
3.	19,32	Kairė	Petruliškio k. Pajstrio sen.	Poilsio aikštelė
4.	20,13	Dešinė	Sereikonių k., Pajstrio sen.	Sustojimo aikštelė su maitinimo įstaiga
	Pasvalio rajono savivaldybė			
5.	20,82	Dešinė	Sereikonių k., Pumpėnų sen.	Degalinė
6.	27,67	Dešinė	Talkonių k., Pumpėnų sen.	Poilsio aikštelė
7.	36,33	Kairė	Brazdigalos k., Pasvalio apylinkių sen.	Degalinė
8.	40,2	Kairė	Pasvalio m. Pasvalio miesto sen.	Degalinė
9.	41,83	Kairė	Pagyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	Poilsio aikštelė
10.	46,66	Dešinė	Raubonių k., Saločių sen.	Degalinė
11.	47,46	Dešinė	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	Poilsio aikštelė su maitinimo įstaiga
12.	54,29	Dešinė	Puškonių k., Saločių sen.	Sustojimo aikštelė
13.	63,00	Kairė	Šalnaičių k., Saločių sen.	Poilsio aikštelė
14.	65,35	Kairė	Škilinpamūšio k., Saločių sen.	Degalinė su maitinimo įstaiga ir moteliu
15.	65,83	Dešinė	Škilinpamūšio k., Saločių sen.	Degalinė su maitinimo įstaiga

Nagrinėjamame magistralinio kelio A10 ruože visi išvažiavimai bei patekimai iš pagrindinio kelio į tokias teritorijas kaip degalinės, stovėjimo aikštelės ar kiti ūkio paskirties objektai yra įrengti viename lygyje. Atsižvelgiant į intensyvų eismą šiame kelyje ir tai, kad juo leidžiama važiuoti lėtaeigėms transporto priemonėms, iš šalutinių teritorijų įsilieti į pagrindinį kelią tampa sudėtinga ir nesaugu, ypač sunkiasvorėms transporto priemonėms. Dėl didelio greičių skirtumo ir intensyvaus judėjimo tokie vieno lygio įvažiavimai kelia pavojų eismo saugumui.

Be to, dažnas nuovažų išsidėstymas didina konfliktinių taškų skaičių, o tai didina ir eismo įvykių riziką. Siekiant spręsti šią problemą, siūloma apjungti pavienes nuovažas į bendrus jungiamuosius kelius. Tokiu būdu transporto priemonių srautai galėtų įsilieti į pagrindinį kelią saugesne trajektorija per greitėjimo juostas.

Saugių transporto priemonių stovėjimo aikštelių poreikis

Krovinių vežėjas turi užtikrinti ir imtis visų priemonių išsaugoti gabenamą krovinį, pasirinkti saugią vietą sustojimui. Didelė dalis vagysčių iš transporto priemonių, dažniausiai vilkikų puspriekabių įvyksta kai transporto priemonės paliekamos neapšviestose, neaptvertose ir nesaugomose stovėjimo aikštelėse. Vilkikų vairuotojams pasibaigus darbo laikui atsiranda poreikis sustoti poilsiui, tam reikalinga pasirinkti artimiausią tam skirtą stovėjimo aikštelę, tačiau rasti saugią aikštelę dažnu atveju būna sudėtinga.

Vadovaujantis TAPA (angl. Transport Asset Protection Association) tyrimų duomenimis trys ketvirtadaliai vilkikais gabenamų krovinių vagysčių Europoje įvykdytos, palikus vilkikus nesaugomose stovėjimo aikštelėse.

Saugi aikštelė turi būti aptverta, apšviesta, stebima vaizdo kameromis, ribojamas pašalinių asmenų patekimas į aikštelę, gali būti saugoma ir kvalifikuotų apsaugos darbuotojų.

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km yra 7 sunkiasvorių transportų priemonių vairuotojų poilsiui skirtos aikštelės (5-8 lentelė). Visos šios aikštelės neatitinka saugių aikštelių principų, tik ruožo pabaigoje ties siena su Latvijos Respublika esančios dvi aikštelės yra apšviestos, tačiau neaptvertos ir pašalinių asmenų patekimas į šias aikšteles nėra apribotas, todėl atliekant magistralinio kelio plėtrą būtina svarstyti saugių aikštelių įrengimo galimybes arba esamų aikštelių pertvarkymą iki saugių aikštelių lygmens.

5-8 lentelė. *Sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojų poilsiui pritaikytos poilsio aikštelės*

Eil. Nr.	Kelio km	Kelio pusė	Vietovė	Tipas
	Panevėžio rajono savivaldybė			
1.	19,32	Kairė	Petruliškio k. Pajstrio sen.	Poilsio aikštelė
	Pasvalio rajono savivaldybė			
2.	27,67	Dešinė	Talkonių k., Pumpėnų sen.	Poilsio aikštelė
3.	41,83	Kairė	Pagyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.	Poilsio aikštelė
4.	47,46	Dešinė	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen.	Poilsio aikštelė su maitinimo įstaiga
5.	63,00	Kairė	Šalnaičių k., Saločių sen.	Poilsio aikštelė
6.	65,35	Kairė	Škilinpamūšio k., Saločių sen.	Degalinė su poilsio aikštele, maitinimo įstaiga ir moteliu
7.	65,83	Dešinė	Škilinpamūšio k., Saločių sen.	Degalinė su poilsio aikštele, maitinimo įstaiga

Pasvalio r. sav. administracijos iniciatyva vystomas Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ investicinis projektas bei parengti projektiniai pasiūlymai, kurie buvo vertinti Plėtros galimybių studijoje.

Elektromobilių įkrovimo aikštelės

Remiantis Esamos viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros ir jos plėtros iki 2030 m. žemėlapiu, elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra numatoma kelio A10 ruože Pasvalio r. sav. teritorijoje tarp Pasvalio m.. ir Saločių mstl. Raubonių k. Saločių sen. įrengta elektromobilių įkrovimo aikštelė.

5.4 Pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismas

Vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimo Nr. 1086 redakcija) tik automagistralėse ir greitkeliuose draudžiama judėti pėstiesiems, vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti, važiuoti dviračiais, mopedais, visų rūšių keturračiais ir visomis kitomis transporto priemonėmis, išskyrus automobilius, motociklus, triračius, motociklus ir automobilius su priekabomis, jeigu šių motorinių transporto priemonių maksimalus konstrukcinis greitis arba greitis dėl jų techninės būklės ne mažesnis kaip 60 km/h.

Šiuo metu magistralinio kelio A10 atkarpa nuo 9,00 km iki 66,098 km nepriskiriama nei automagistralės, nei greitkelio kategorijai. Tai reiškia, kad šiuo keliu esamoje situacijoje gali naudotis visi eismo dalyviai, įskaitant pažeidžiamiausius, tokius kaip pėstieji ir dviratininkai.

Atliekant magistralinio kelio plėtrą ir atsižvelgus į svarstytiną eismo kokybės lygį, priklausomai nuo pasirinktos alternatyvos esamas II kategorijos magistralinis kelias gali tapti I kategorijos magistraliniu keliu (greitkelis). Tokiu atveju būtų taikomi eismo apribojimai lėtesnėms transporto priemonėms ir pažeidžiamiausiems eismo dalyviams. Todėl itin svarbu iš anksto numatyti ir suplanuoti atitinkamą infrastruktūrą, kuri užtikrintų šių eismo dalyvių judėjimo galimybes bei saugumą.

Infrastruktūriniai sprendimai pažeidžiamų eismo dalyvių poreikiams užtikrinti:

- Urbanizuotose teritorijose ir tarp jų būtina įrengti dviračių ir pėsčiųjų takus, kurie leistų šiems eismo dalyviams saugiai judėti be būtinybės naudotis greitkelio važiuojamąja dalimi. Tarp gyvenviečių, kurios yra skirtingose kelio pusėse, bei šalia viešojo transporto stotelių turi būti numatyti sprendimai saugiam susisiekimui. Esant poreikiui ir galimybėms, svarstytinas skirtingų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas – tai galėtų būti požeminės perėjos ar viadukai, leidžiantys saugiai kirsti kelią.
- Taip pat suplanuoti jungiamųjų kelių tinklą, kuris leistų pažeidžiamiems eismo dalyviams pasiekti tikslą saugiais maršrutais.

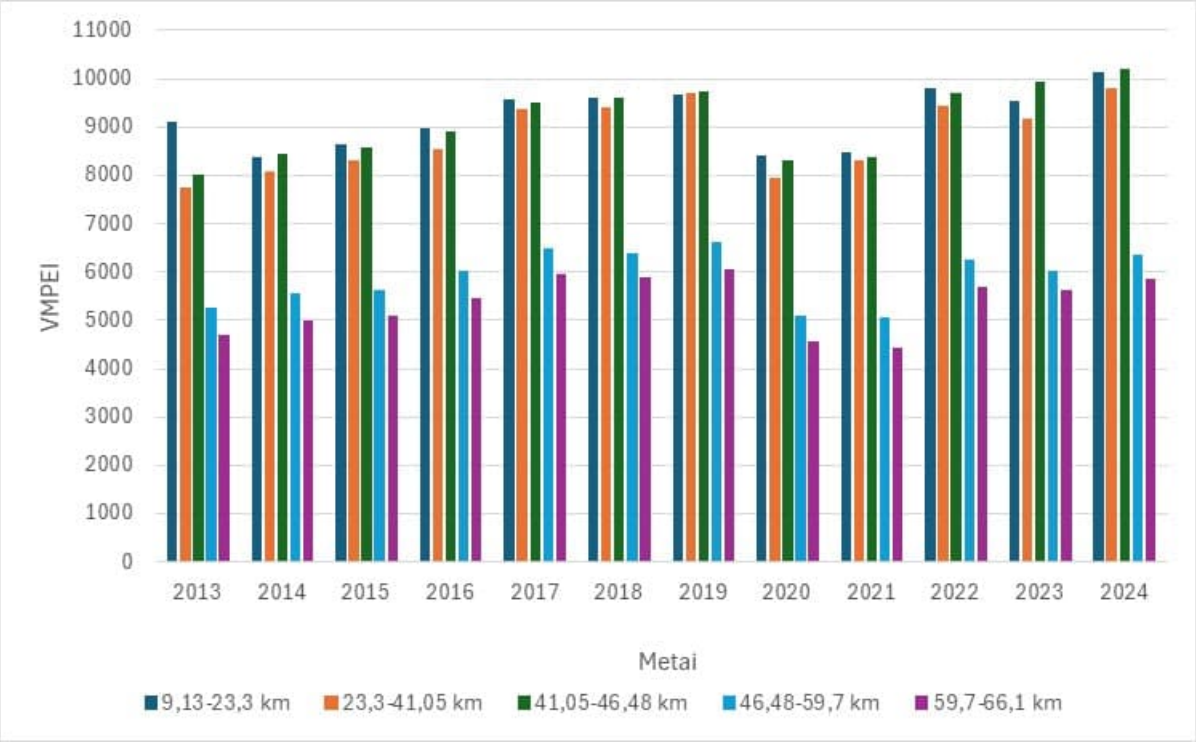
Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas įvertintas natūriniais tyrimais (5.5 poskyris). Didžiausi srautai nustatyti ties Pasvalio miestu.

Suinventorizuota esama dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūra pateikiama skaitmeniniame AB „Via Lietuva“ Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų žemėlapyje (*https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/*).

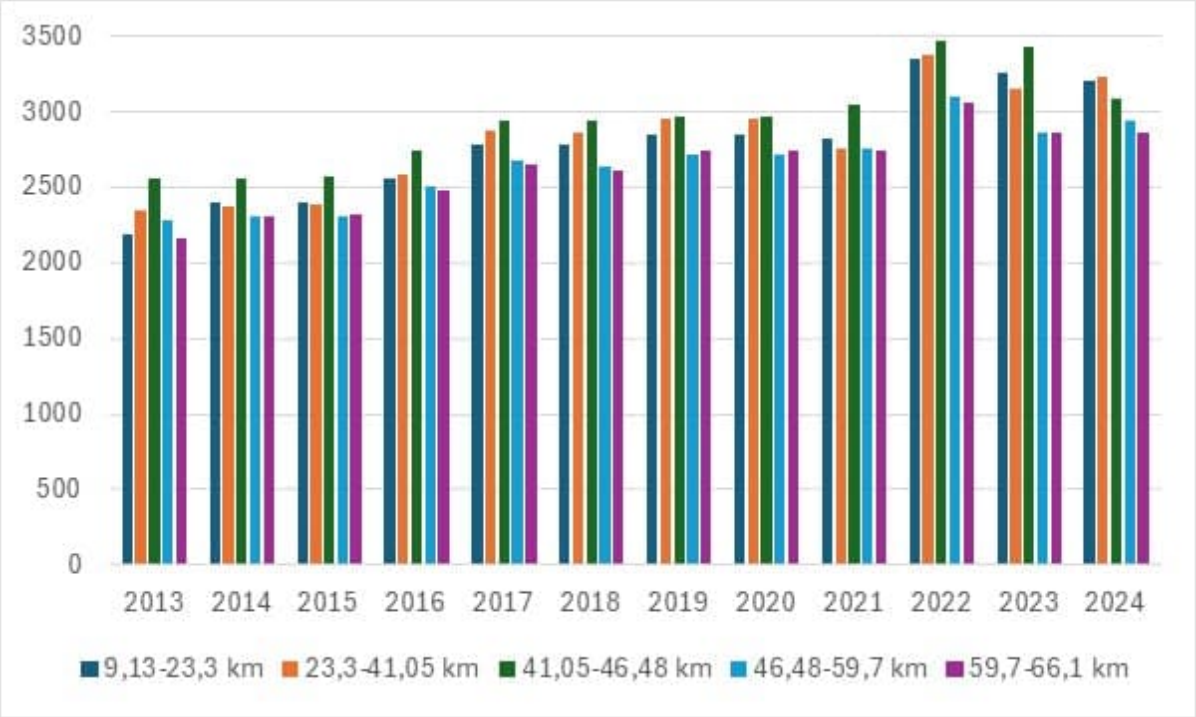
5.5 Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas

Detalūs duomenys apie eismo intensyvumą kelyje A10 ir sankryžose pateikti 3 priede. Magistralinio kelio A10 Panevėžys – Pasvalys – Ryga eismo intensyvumo, srauto sudėties ir pralaidumo tyrimų ataskaita. Šiame poskyryje pateikta apibendrinta informacija.

Eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km matuojamas 5 postuose. Visų postų tikslumo klasė aukščiausia (A). Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (toliau – VMPEI) kitimas 2013-2024 m. ir sunkiojo transporto paros eismo intensyvumo (toliau – PEI) kitimas pateiktas 5-4, 5-5 pav.



5-4 pav. *VMPEI kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m.*



5-5 pav. *Sunkiojo transporto eismo kitimas kelio A10 ruožuose 2013 – 2024 m.*

Remiantis duomenimis, esančiais aukščiau pateiktuose paveiksluose, nagrinėjamame kelio A10 ruože yra dvi atkarpos, kurių kiekvienoje eismo intensyvumas panašus:

1) Nuo 9,13 iki 46,48 km (iki sankryžos su krašto keliu Nr. 125 Biržai-Raubonys);
2) Nuo 46,48 iki 66,098 km (iki Lietuvos-Latvijos sienos).

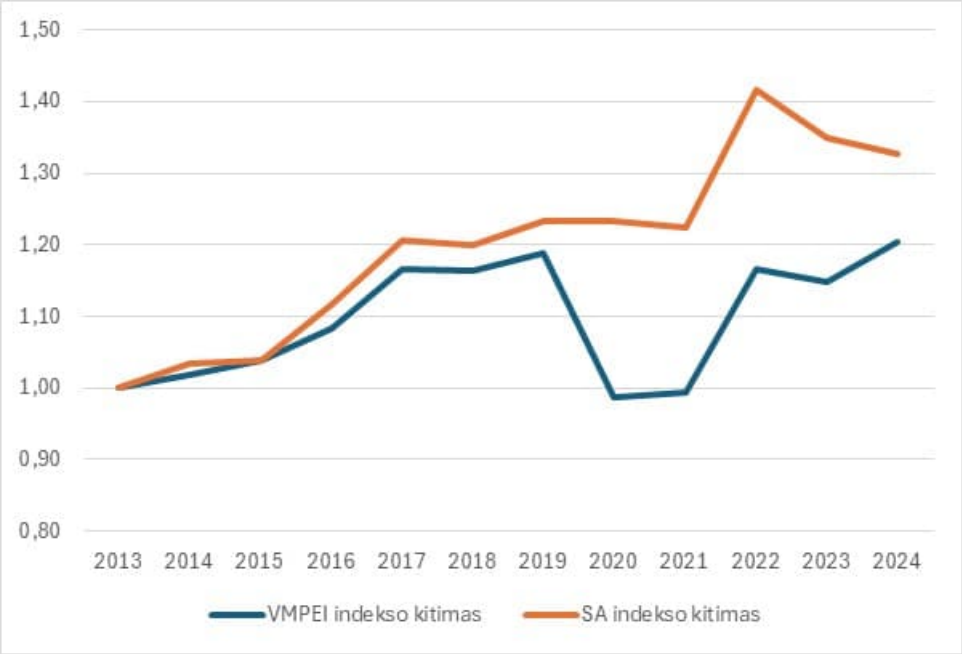
Pagal eismo sudėtį, sunkusis transportas kinta nuo 32 proc. ruožo pradžioje iki 49 proc. ruožo pabaigoje.

Pirmojoje atkarpoje nacionalinio lengvojo transporto dalis sudaro apie pusę viso srauto. Tai reiškia, kad atkarpa intensyviai naudojama tiek tarptautiniam, tiek šalies vidaus susisiekimui lengvuoju transportu.

Antroje atkarpoje VMPEI ženkliai krenta (apie 40 proc.), tuo tarpu sunkiojo transporto intensyvumas ties siena su Latvija sumažėja tik <10 proc., lyginant su ruožu ties Pasvaliu. Tai reiškia, kad antroji atkarpa iš esmės tarnauja tarpvalstybiniams ryšiams ir tik nedideliu mastu naudojama vietiniam eismui.

Kelyje A10 nuo sankryžos su keliu A17 iki sienos su Latvija didžiąją sunkiojo transporto dalį sudaro tranzitiniai automobiliai.

Eismo intensyvumo kitimas kelyje A10 pateiktas 5-6 pav. (2013 m. = 1).



5-6 pav. *Kelio A10 eismo intensyvumo indekso kitimas 2013 – 2024 m.*

Remiantis 5-6 paveiksle pateikta eismo intensyvumo indekso kitimo diagrama, VMPEI sparčiai augo nuo 2013 m. iki 2019 m., po to dėl COVID-19 epidemijos smarkiai sumažėjo ir tik 2023 m. viršijo 2019 m. lygį. Tuo tarpu sunkusis eismas auga visą laiką: 2024 m. lyginant su 2013 m. prieaugis sudarė 33 proc. Pažymėtina, kad net 80-85 proc. viso sunkiojo transporto srauto sudaro pačios sunkiausios transporto priemonės – vilkikai su puspriekabėmis.

Priede 3 pateiktoje „Magistralinio kelio A10 Panevėžys – Pasvalys – Ryga eismo intensyvumo, srauto sudėties ir pralaidumo tyrimų ataskaitoje“ įvertintas 2019 metų COVID epidemijos poveikis ir nustatyta, kad vidutinis metinis VMPEI augimas sudarė 1,92 proc.

2024 m. VMPEI ir sunkiojo eismo intensyvumas bei 2025 m. natūrinių tyrimų duomenys į kelią A10 įsijungiančiuose valstybinės reikšmės keliuose nagrinėjamame kelio A10 ruože pateikti 5-9 lentelėje.

5-9 lentelė. *Įsijungiančių valstybinės reikšmės kelių 2024 m. VMPEI bei 2025 m. VMPEI įvertinimas pagal natūrinius tyrimus*

Kelio A10 km	Įsijungiančio kelio padėtis kelio A10 atžvilgiu	Įsijungiančio kelio Nr.	Posto vieta, km	VMPEI, aut./parą	SA	LA	Įsijungiančio kelio 2025 m. VMPEI, įvertintas pagal natūrinius tyrimus sankryžoje su keliu A10, aut./parą
12,6		3021	0,77	853	28	825	510
14,35		3021	0,2	381	49	332	277
15,13		3014	2,37	154	12	142	102
18,28		3015	0,15	158	6	164	82
20,6		3014	6,93	97	4	93	311
23,3	kairė	2904	29,2	829	79	750	818
23,3	dešinė	3112	1	821	47	774	470
29,01		3124	0,28	467	12	455	446
33,39	dešinė	3140	0,07	91	16	75	17
33,39	kairė	3144	0,3	109	12	97	135
36,19		3102	0,4	1330	20	1310	1936
38,76	kairė	3101	0,51	4168	141	4027	4883
38,76	dešinė	3101	1,1	2078	160	1918	3074
40,77		205	3,8	1614	272	1342	4570
41,05		3125	0,2	1140	109	1031	1613
43,36		3110	2	760	63	697	917
46,06		3132	0,66	521	13	508	500
46,34		125	18,55	2707	357	2350	3140
48,07		3129	0,3	401	28	373	484
59,7	dešinė	1303	20,6	693	53	640	637
59,7	kairė	1303	18,7	322	41	281	509
60,41		3134	0,3	139	15	124	370

Pagal 5-10 lentelėje pateiktus duomenis, didžiausias intensyvumas (VMPEI > 1000 aut./parą) įsijungiančiuose keliuose ties sankryžomis su keliu A10 yra:

- ties Pasvalio miestu: krašto kelyje Nr. 205 Pasvalio aplinkkelis bei rajoniniuose keliuose Nr. 3101 Pasvalys-Vabalninkas, Nr. 3102 Brazdigala-Pasvalys;
- krašto kelyje Nr. 125 Biržai-Raubonys.

Intensyviausiai naudojami įsijungiantys vietinės reikšmės keliai (VMPEI>100 aut./parą) pateikti 54 lentelėje.

5-10 lentelė. *Įsijungiančių vietinių kelių VMPEI įvertinimas pagal natūrinius tyrimus*

Kelio A10 km	Įsijungiančio kelio padėtis kelio A10 atžvilgiu	Kelio Nr.	Įsijungiančio kelio 2025 m. VMPEI, įvertintas pagal natūrinius tyrimus sankryžoje su keliu A10, aut./parą
11,81	kairė	PAI-97	184
11,81	dešinė	PAI-87	102
14,04		PAI-82	131
24,16		Pušaloto g.	598
26,96		Pm-024	143
29,01		Į maitinimo įstaigą	189
31		Svalios g.	164
33,6		Talačkonių k., Ąžuolų g.	418
34,24		Talačkonių k., Svalios g.	371
34,24	dešinė	Į pramoninę teritoriją	232
35,33	kairė	Ps-030	151
35,33	dešinė	Ps-040	207
36,94		Ps-038	150
41,69		Ps-059	145
64,02		Ps-069	100

Pagal 5-10 lentelėje pateiktus duomenis, vietinės reikšmės keliuose ties sankryžomis su keliu A10 VMPEI nesiekia 1000 aut./parą, didžiausias eismo intensyvumas yra Pušaloto g., Pumpėnų mstl. - ~600 aut./parą.

Atsižvelgiant į esamą valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 kategoriją ir eismo juostų skaičių bei jų pločius, taip pat į kitus kelio elementus bei vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai", II kategorijos magistralinių kelių maksimalus projektinis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas gali būti iki 15 000 aut./parą, išimtiniais atvejais iki 20 000 aut./parą. Įvertinant „Via Baltica" kelio reikšmingumą ir jame esantį didelį sunkiojo transporto procentą, išimtinių atvejų taikymas šiam keliui neturėtų būti prioritetinis sprendimas.

Esamoje situacijoje kelio A10 apkrova sudaro nuo 40 iki 70 proc. (5-11 lentelė).

5-11 lentelė. *Esama kelio apkrova*

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Kelio A10 km	Kelio A10 apkrova 2025 m., proc.
1.	A10	5,96	53
2.	A10	22,61	70
3.	A10	29,65	67
4.	A10	45,44	70

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Kelio A10 km	Kelio A10 apkrova 2025 m., proc.
5.	A10	50,46	44
6.	A10	62,46	40

Pagal 5-11 lentelėje pateiktus duomenis, šiuo metu kelio apkrova yra tenkinama, tačiau augant eismo intensyvumui ir nemažėjant sunkiojo transporto daliai ateityje gali viršyti II kategorijos keliui nustatytus maksimalius dydžius.

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai buvo atliekami 2025 m. kovo mėn. prie didesnių gyvenviečių esančiose sankryžose, kuriose tikėtasi potencialių pėsčiųjų ir dviratininkų srautų. 5-12 lentelėje pateikiami per valandą užfiksuoti pėsčiųjų ir dviratininkų skaičiai:

***5-12 lentelė**. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautai sankryžose*

Kelio A10 km	Artimiausios gyvenvietės	Pėstieji kelyje A10, vnt.	Pėstieji šalutiniuose keliuose, vnt.	Dviratininkai kelyje A10, vnt.	Dviratininkai šalutiniuose keliuose, vnt.
	Panevėžio rajono savivaldybė				
15,13	Pajstrio k., Gegužinės k.	**1**	**1**	**2**	**0**
	Pasvalio rajono savivaldybė				
20,6	Puodžiūnų k.	1	0	0	0
23,3	Pumpėnų mstl.	0	0	0	1
24,16	Pumpėnų mstl.	0	1	0	0
29,01	Kalno k.	0	0	0	4
30,63	Auriliškių k.	0	0	1	0
33,39	Talačkonių k.	0	0	1	0
34,24	Talačkonių k.	1	0	0	0
36,19	Pagojo II k.	0	1	0	1
36,94	Pasvalio m., Čižiškių k.	1	0	0	0
38,76	Pasvalio m., Ąžuolynės k., Žadeikių k.	0	8	0	1
41,05	Pasvalio m., Diliauskų k.	2	0	0	0
43,36	Papyvesių k.	0	0	1	0
45,68	Ąžuolpamūšės k., Pajiešmenių k.	0	3	0	0
55,28	Puškonių k.	1	1	0	0
	Viso:	**7**	**15**	**5**	**7**
	Suma:	***22***		***12***	

Didžiausias pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas vyksta ties Pasvalio miestu tarp miesto ir pietinėse priemiestinėse teritorijose esančių gamybinių objektų.

5.6 Avaringumas (eismo įvykių analizė)

5.6.1 Įskaitiniai eismo įvykiai

Įskaitinis eismo įvykis – eismo įvykis, kurio metu nukentėjo bent vienas žmogus.

Eismo įvykių analizė atlikta pagal VšĮ „Transporto kompetencijų agentūros“ magistraliniame kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga įvykusių įskaitinių eismo įvykių per pastaruosius 10 metų (2015-2024 m.) pateiktus duomenis. Iš viso šiame laikotarpyje nagrinėjamame kelyje A10 užfiksuotas 131 eismo įvykis. Duomenys pateikiami 5-13 lentelėje ir 5-7 paveiksle.

5-13 lentelė. *Kelyje A10 įvykę įskaitiniai eismo įvykiai 2015-2024 m.*

Eil. Nr.	Eismo įvykio data	Kelio A10 km	Eismo įvykio tipas	Eismo įvykio dalyvių kiekis, vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.	Transporto priemonių kiekis, vnt.	Apgadintų transporto priemonių kiekis, vnt.
1.	2015-02-17	32,905	Susidūrimas	3	0	1	2	2
2.	2015-04-13	11,901	Susidūrimas	2	1	0	3	2
3.	2015-05-22	40,219	Susidūrimas	2	0	1	2	1
4.	2015-07-13	45,502	Susidūrimas su motociklu	2	0	1	2	2
5.	2015-07-27	29,401	Susidūrimas	2	0	1	2	2
6.	2015-09-19	38,725	Susidūrimas	2	0	1	2	2
7.	2015-11-02	27,603	Susidūrimas su dviračiu	2	0	1	2	1
8.	2015-11-08	16,098	Apvirtimas	1	0	1	1	1
9.	2015-11-13	16,922	Susidūrimas	8	1	3	7	7
10.	2015-11-24	9,1	Susidūrimas	2	0	2	2	2
11.	2016-01-07	36,2	Susidūrimas	3	0	1	3	3
12.	2016-01-31	36,278	Susidūrimas	5	1	3	2	2
13.	2016-02-13	40,801	Susidūrimas	4	0	2	2	2
14.	2016-02-23	33,066	Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	1	0	1	1
15.	2016-02-28	40,801	Susidūrimas	6	0	2	2	2
16.	2016-03-10	20,87	Užvažiavimas ant pėsčiojo	3	1	0	1	1
17.	2016-05-23	17,69	Užvažiavimas ant gyvūno	2	0	1	3	2
18.	2016-06-04	17,066	Susidūrimas	2	1	1	2	2
19.	2016-06-09	20,5	Kiti eismo įvykiai	1	0	1	1	1
20.	2016-08-06	61,814	Susidūrimas	10	0	2	2	2
21.	2016-08-09	9,109	Susidūrimas	4	0	2	2	2
22.	2016-08-13	65,93	Užvažiavimas ant pėsčiojo	4	0	1	1	1
23.	2016-09-24	5,105	Apvirtimas	1	0	1	1	1
24.	2016-12-04	19,318	Susidūrimas	12	2	8	5	5

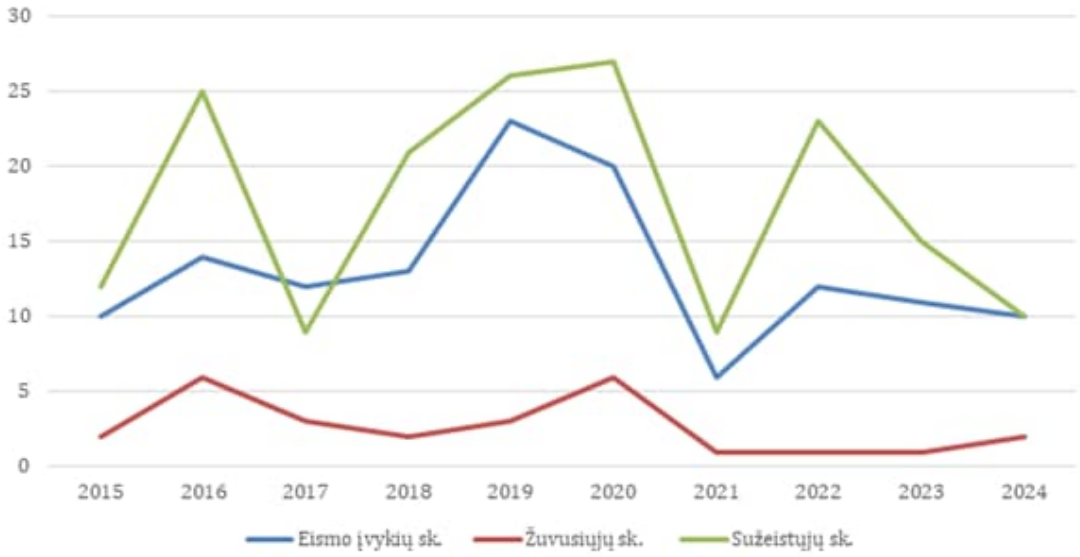
Eil. Nr.	Eismo įvykio data	Kelio A10 km	Eismo įvykio tipas	Eismo įvykio dalyvių kiekis, vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.	Transporto priemonių kiekis, vnt.	Apgadintų transporto priemonių kiekis, vnt.
25.	2017-01-09	54,619	Susidūrimas	4	0	1	2	2
26.	2017-01-09	22,22	Susidūrimas	3	0	1	3	3
27.	2017-02-26	34,639	Užvažiavimas ant pėsčiojo	4	1	0	1	1
28.	2017-02-27	40,761	Susidūrimas	2	1	0	2	2
29.	2017-04-08	35,43	Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	1	0	2	1
30.	2017-04-19	40,141	Susidūrimas	2	0	1	4	3
31.	2017-06-06	6,851	Susidūrimas	2	0	1	2	2
32.	2017-06-15	27,44	Kiti eismo įvykiai	1	0	1	1	1
33.	2017-07-12	64,85	Kiti eismo įvykiai	1	0	1	1	0
34.	2017-10-27	57,3	Užvažiavimas ant gyvūno	2	0	1	1	1
35.	2017-11-22	54,688	Susidūrimas su dviračiu	2	0	1	2	2
36.	2017-12-04	27,4	Kiti eismo įvykiai	1	0	1	1	1
37.	2018-03-12	30,795	Kiti eismo įvykiai	3	0	1	1	1
38.	2018-03-16	9,8	Susidūrimas	5	0	3	4	3
39.	2018-03-18	6,821	Susidūrimas	3	0	1	2	2
40.	2018-04-02	34,758	Užvažiavimas ant pėsčiojo	4	1	0	1	1
41.	2018-04-04	12,595	Susidūrimas	2	0	2	2	2
42.	2018-06-09	45,68	Susidūrimas su motociklu	4	0	1	2	2
43.	2018-07-13	20,185	Susidūrimas su motociklu	3	0	1	2	2
44.	2018-08-12	46,48	Susidūrimas	8	0	5	3	3
45.	2018-08-26	52,392	Apvirtimas	1	0	1	1	1
46.	2018-08-27	15,25	Susidūrimas	2	0	1	2	2
47.	2018-09-02	6,41	Susidūrimas	3	0	1	2	2
48.	2018-09-16	34,689	Susidūrimas	4	0	4	2	2
49.	2018-10-24	32,005	Susidūrimas	2	1	0	2	2
50.	2019-01-09	28,2	Kiti eismo įvykiai	3	0	1	2	1
51.	2019-01-14	48,4	Susidūrimas	2	0	1	4	4
52.	2019-03-29	36,191	Susidūrimas	4	0	1	2	2
53..	2019-04-13	11,8	Susidūrimas su motociklu	3	1	0	4	3
54.	2019-05-15	34,82	Susidūrimas	2	0	1	2	2
55.	2019-05-24	37,8	Kiti eismo įvykiai	1	0	1	2	2
56.	2019-06-07	5,2	Užvažiavimas ant gyvūno	2	0	2	1	1

Eil. Nr.	Eismo įvykio data	Kelio A10 km	Eismo įvykio tipas	Eismo įvykio dalyvių kiekis, vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.	Transporto priemonių kiekis, vnt.	Apgadintų transporto priemonių kiekis, vnt.
57.	2019-06-13	60	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	3	0	1	5	3
58.	2019-06-20	10,4	Apvirtimas	1	0	1	1	1
59.	2019-06-22	25,148	Kiti eismo įvykiai	3	0	1	1	1
60.	2019-06-22	20,063	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	0	1	2	2
61.	2019-08-03	41,65	Susidūrimas	6	0	1	5	4
62.	2019-08-11	39,48	Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	0	1	1	1
63.	2019-08-20	23,821	Susidūrimas	7	2	3	5	3
64.	2019-09-14	59,68	Susidūrimas	7	0	1	2	2
65.	2019-09-14	6,20	Kiti eismo įvykiai	2	0	1	1	0
66.	2019-09-24	31,00	Susidūrimas	2	0	1	3	2
67.	2019-10-26	9,50	Apvirtimas	1	0	1	1	1
68.	2019-11-03	38,65	Kiti eismo įvykiai	1	0	1	1	1
69.	2019-11-19	15,135	Susidūrimas	3	0	2	3	2
70.	2019-11-29	40,769	Susidūrimas	4	0	1	2	2
71.	2019-11-30	28,534	Kiti eismo įvykiai	2	0	1	1	1
72.	2019-12-19	46,264	Kiti eismo įvykiai	3	0	1	1	0
73.	2020-04-06	16,199	Nuvažiavimas nuo kelio	1	0	1	1	1
74.	2020-05-04	48,499	Susidūrimas	2	0	1	2	2
75.	2020-05-05	58,893	Susidūrimas	7	3	3	3	3
76.	2020-06-04	36,148	Susidūrimas	3	0	3	2	2
77.	2020-06-08	9,85	Nuvažiavimas nuo kelio	1	0	1	1	1
78.	2020-07-24	32,076	Nuvažiavimas nuo kelio	1	0	1	1	1
79.	2020-07-31	18,55	Susidūrimas	3	0	1	2	2
80.	2020-08-15	44,249	Susidūrimas	4	0	1	2	2
81.	2020-08-15	44,023	Susidūrimas	4	0	2	2	2
82.	2020-08-22	9,00	Nuvažiavimas nuo kelio	1	0	1	1	1
83.	2020-08-26	21,80	Susidūrimas	5	0	4	3	3
84.	2020-09-12	4,725	Susidūrimas	2	1	0	2	2
85.	2020-09-15	38,699	Nuvažiavimas nuo kelio	1	0	1	1	1
86.	2020-09-15	11,799	Susidūrimas	2	0	1	2	2
87.	2020-10-08	12,969	Susidūrimas	4	0	2	3	3
88.	2020-10-14	44,899	Susidūrimas	2	1	0	3	2
89.	2020-10-19	23,699	Susidūrimas	3	0	2	2	2

Eil. Nr.	Eismo įvykio data	Kelio A10 km	Eismo įvykio tipas	Eismo įvykio dalyvių kiekis, vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.	Transporto priemonių kiekis, vnt.	Apgadintų transporto priemonių kiekis, vnt.
90.	2020-11-24	6,749	Susidūrimas	2	0	1	2	2
91.	2020-12-03	23,08	Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	1	0	2	1
92.	2020-12-11	19,94	Susidūrimas	4	0	1	2	2
93.	2021-06-08	28,049	Susidūrimas	2	0	2	3	3
94.	2021-06-09	11,88	Kiti eismo įvykiai	2	0	1	3	2
95.	2021-07-06	31,00	Susidūrimas	2	0	1	3	2
96.	2021-07-28	9,901	Susidūrimas	4	0	2	4	4
97.	2021-08-03	17,309	Susidūrimas	3	1	2	2	2
98.	2021-11-27	5,644	Susidūrimas	2	0	1	2	2
99.	2022-01-17	37,75	Apvirtimas	7	0	2	-	-
100.	2022-01-18	59,714	Susidūrimas	2	0	1	-	-
101.	2022-01-19	41,062	Susidūrimas su dviračiu	2	1	0	-	-
102.	2022-01-31	44,50	Susidūrimas	2	0	1	-	-
103.	2022-03-17	60,00	Apvirtimas	53	0	6	-	-
104.	2022-05-15	20,62	Susidūrimas su dviračiu	3	0	1	-	-
105.	2022-06-20	32,00	Apvirtimas	2	0	1	-	-
106.	2022-10-31	46,48	Susidūrimas	6	0	4	-	-
107.	2022-11-01	44,00	Susidūrimas	3	0	2	-	-
108.	2022-11-02	46,48	Susidūrimas	4	0	3	-	-
109.	2022-11-10	14,4	Susidūrimas	2	0	1	-	-
110.	2022-11-12	61,75	Susidūrimas	1	0	1	-	-
111.	2023-02-02	46,030	Apvirtimas	9	0	1	-	-
112.	2023-03-08	22,389	Susidūrimas	5	1	2	-	-
113.	2023-04-07	46,843	Susidūrimas	2	0	1	-	-
114.	2023-04-20	44,50	Užvažiavimas ant gyvūno	3	0	2	-	-
115.	2023-07-30	52,15	Susidūrimas	2	0	1	-	-
116	2023-08-18	20,337	Užvažiavimas ant pėsčiojo	4	0	1	-	-
117.	2023-08-29	40,769	Susidūrimas	2	0	2	-	-
118.	2023-09-22	15,649	Apvirtimas	2	0	1	-	-
119.	2023-11-13	8,9	Užvažiavimas ant pėsčiojo	3	0	2	-	-
120.	2023-11-18	44,55	Susidūrimas	4	0	1	-	-
121.	2023-12-14	47,88	Susidūrimas	4	0	1	-	-
122.	2024-03-17	12,595	Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	0	1	-	-
123.	2024-06-21	14,05	Susidūrimas su dviračiu	2	0	1	-	-
124.	2024-07-05	47,70	Susidūrimas	2	0	1	-	-

Eil. Nr.	Eismo įvykio data	Kelio A10 km	Eismo įvykio tipas	Eismo įvykio dalyvių kiekis, vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.	Transporto priemonių kiekis, vnt.	Apgadintų transporto priemonių kiekis, vnt.
125.	2024-07-09	31,85	Kiti eismo įvykiai	1	0	1	-	-
126.	2024-07-26	41,058	Apvirtimas	3	1	0	-	-
127.	2024-08-01	40,775	Susidūrimas	2	1	0	-	-
128.	2024-09-24	33,73	Susidūrimas	7	0	3	-	-
129.	2024-10-13	35,00	Susidūrimas	7	0	1	-	-
130.	2024-11-28	33,016	Susidūrimas	1	0	1	-	-
131.	2024-12-14	13,783	Užvažiavimas ant gyvūno	1	0	1	-	-

Pagal VšĮ „Transporto kompetencijų agentūros“ duomenis per pastaruosius 10 metų (2015-2024 m.) magistraliniame kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga iš viso įvyko 131 įskaitinis eismo įvykis, kurių metu žuvo 27 žmonės, o sužeisti 176 žmonės. Nagrinėjame kelio A10 ruože nuo 9,13 iki 66,098 km įvyko 128 skaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 27 žmonės, o sužeista 170 žmonių (5-7 pav.).



5-7 pav. *Įskaitiniai eismo įvykiai magistraliniame kelyje A10*

Remiantis paveiksle pateiktais duomenimis, laikotarpiu nuo 2015 m. iki 2024 m. eismo įvykių metu žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičius kelyje A10 mažėja:

- per 2021-2024 m. žuvo 5 žmonės, tuo tarpu per 2017-2020 m. žuvo 14 žmonių;
- per 2021-2024 m. buvo sužeisti 57 žmonės, tuo tarpu per 2017-2020 m. sužeisti 83 žmonės.

Įskaitiniai eismo įvykiai pagal tipus pateikiami 5-14 lentelėje:

5-14 lentelė. *Įskaitinių eismo įvykių tipai*

Eismo įvykio tipas	Eismo įvykių skaičius, vnt.
Susidūrimas	74
Užvažiavimas ant pėsčiojo	11
Apvirtimas	11

Eismo įvykio tipas	Eismo įvykių skaičius, vnt.
Susidūrimas su dviračiu	5
Nuvažiavimas nuo kelio	5
Užvažiavimas ant gyvūno	5
Susidūrimas su motociklu	4
Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2
Kiti eismo įvykiai	14

Vyraujantys įskaitiniai eismo įvykiai kelyje A10 yra susidūrimai, jų viso 10 metų laikotarpyje įvyko 74. Tokių įskaitinių eismo įvykių atsiradimą sąlygoja didelis eismo intensyvumas, kurio didelę dalį sudaro tranzitinis (ilgųjų nuotolių) sunkusis transportas bei esamas kelio skersinis profilis, kuriuo nėra užtikrinamas priešpriešinių eismo srautų atskyrimas.

Didelę dalį įvykusių įskaitinių eismo įvykių sudaro užvažiavimas ant pėsčiojo - 11 ir susidūrimas su dviračiu – 5. Šie eismo įvykiai atsitinka dėl esamoje situacijoje trūkstamos infrastruktūros pažeidžiamiausiems eismo dalyviams t. y. dėl neįrengtų pėsčiųjų ir dviračių takų, skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų, saugių praėjimų tarp viešojo transporto stotelių esančių skirtingose kelio pusėse bei apšvietimo tinklų.

Nors 10 metų laikotarpyje kelyje A10 įvyko tik 5 įskaitiniai eismo įvykiai, susiję su užvažiavimu ant gyvūno, tačiau tai taip pat yra šio kelio eismo saugumo problema, kuri detaliau išryškėja įvertinus užregistruotus techninius eismo įvykius.

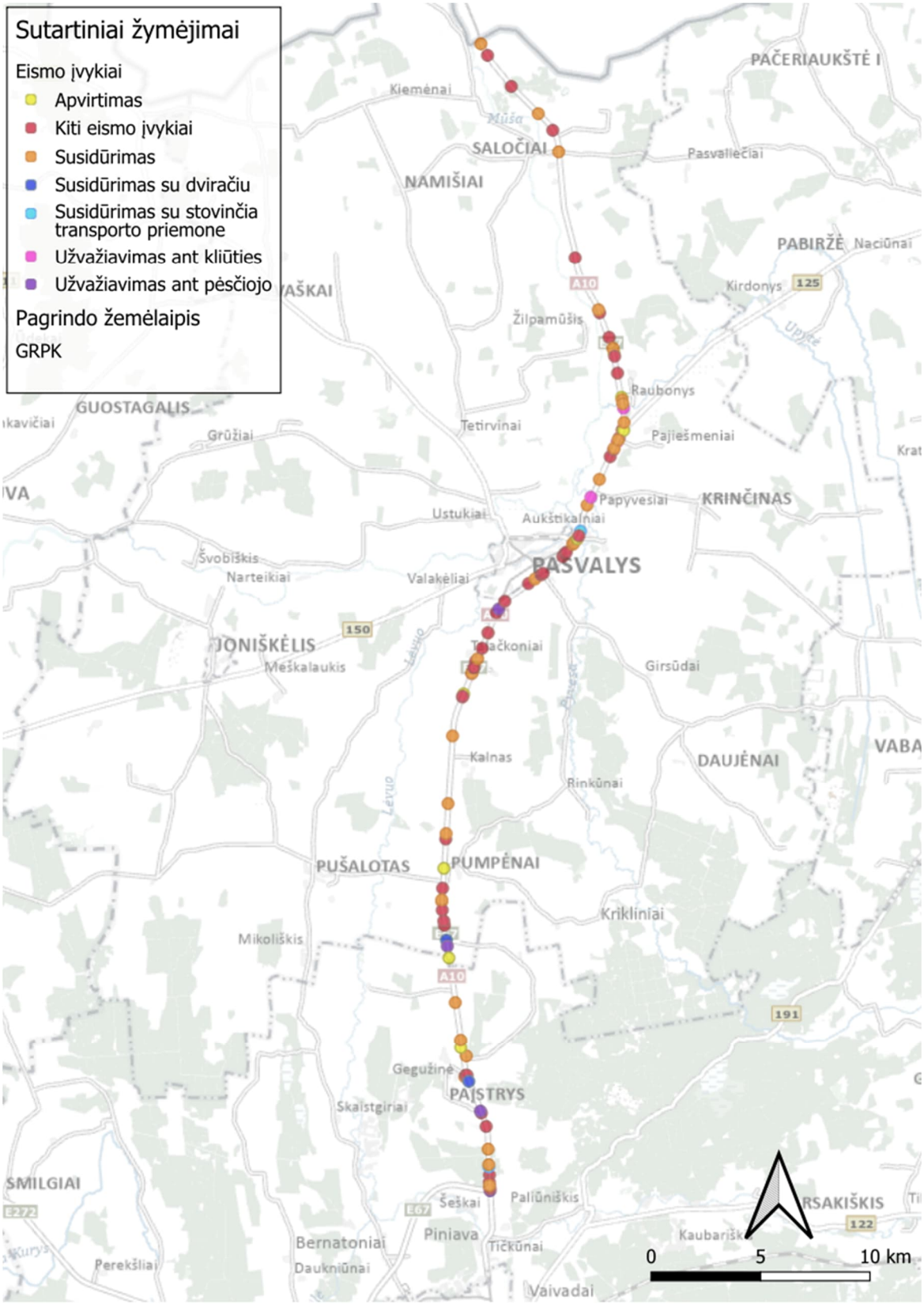
2015-2024 m. laikotarpiu daugiausia įskaitinių eismo įvykių - 30 įvyko ruože nuo 40,00 km iki 49,99 km. Didžiausias žuvusiųjų skaičius - 7 yra ruožuose nuo 10,00 km iki 19,99 km ir nuo 30,00 km iki 39,99 km. Šie kelio ruožai išsiskiria dideliu eismo intensyvumu, urbanizuotomis teritorijomis įskaitant ir Pasvalio miestą ir jo įtakos zoną bei dideliu sankryžų ir nuovažų skaičiumi. Sužeistųjų skaičius taip pat didžiausias ruože nuo 40,00 km iki 49,99 km ir sudaro 41 sužeistąjį (5-15 lentelė):

5-15 lentelė. *Įskaitinių eismo įvykių duomenys atskiruose ruožuose*

Magistralinio kelio A10 ruožas, km	Eismo įvykių skaičius, vnt.	Žuvusiųjų skaičius, vnt.	Sužeistųjų skaičius, vnt.
9,00-9,99 km	17	1	22
10,00-19,99 km	23	7	34
20,00-29,99 km	20	4	25
30,00-39,99 km	27	**7**	31
40,00-49,99 km	**30**	5	**41**
50,00-59,99 km	8	3	11
60,00-66,10 km	6	0	12

Įskaitinių eismo įvykių[24] išsidėstymas nuo 2022-05-01 iki 2025-05-01 pateiktas 5-8 pav.

[24] Be eismo įvykių su gyvūnais



5-8 pav. *Įskaitinių eismo įvykių išsidėstymas kelyje A10 nuo 2022-05 iki 2025-05 mėn.*

Remiantis 5-15 lentelės ir 5-8 pav. duomenimis, dažniausiai eismo įvykiai įvyksta intensyviausiai naudojamoje kelio atkarpoje, ypač Pasvalio miesto gretimybėse.

5.6.2 Juodosios dėmės

Juodoji dėmė – trumpas gatvės (kelio) ruožas arba sankryža, kurioje avaringumo rodikliai pasiekė arba viršijo ribines reikšmes. Vadovaujantis VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra" tinklalapyje viešai prieinama informacija, vertinant 2015-2024 m. įskaitinių eismo įvykių duomenis, valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 2016 – 2019 m. buvo nustatytos keturios juodosios dėmės (5-16 lentelė).

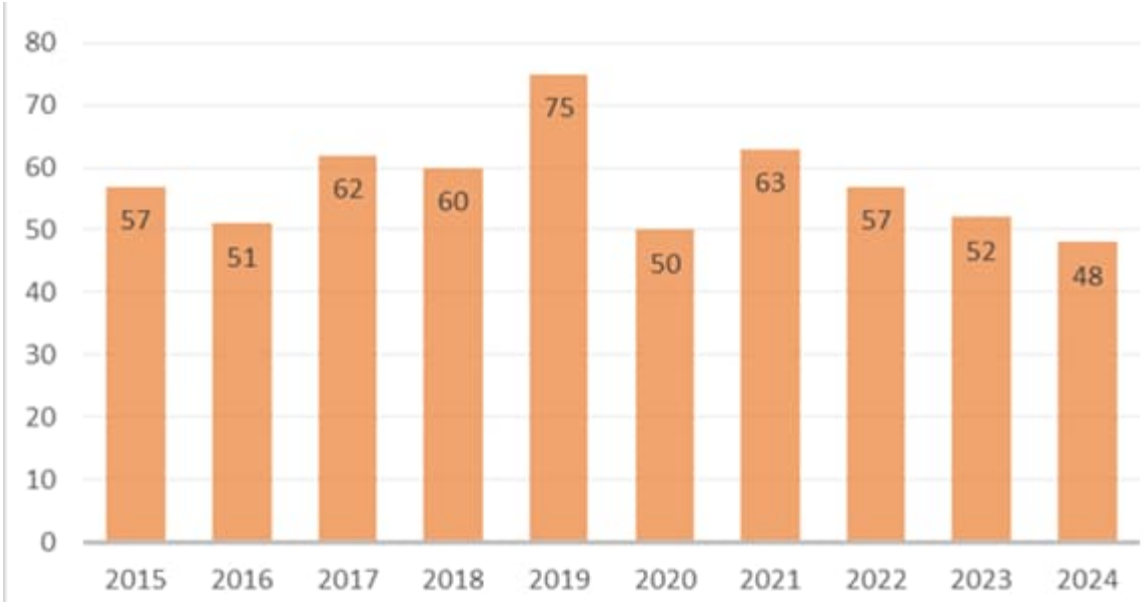
5-16 lentelė. *Juodosios dėmės kelyje A10 pagal 2016-2019 m. eismo įvykių duomenis*

Kelio Nr.	Ruožo pradžia, km	Ruožo pabaiga, km	Įvykiai, vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.
A10	34,639	34,820	4	2	4
A10	40,761	40,801	4	1	5
A10	34,639	34,820	4	2	4
A10	11,800	11,800	4	1	4

2020-2024 m. nagrinėjamame kelio A10 ruože nenustatyta nė viena juodoji dėmė.

5.6.3 Techniniai eismo įvykiai

Remiantis VšĮ „Transporto kompetencijų agentūros" duomenimis valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A10 per pastaruosius 10 metų (2015-2024 m.) užregistruoti 575 techniniai eismo įvykiai (5-9 pav., 5-17 lentelė).



5-9 pav. *Užregistruoti techniniai eismo įvykiai magistraliniame kelyje A10*

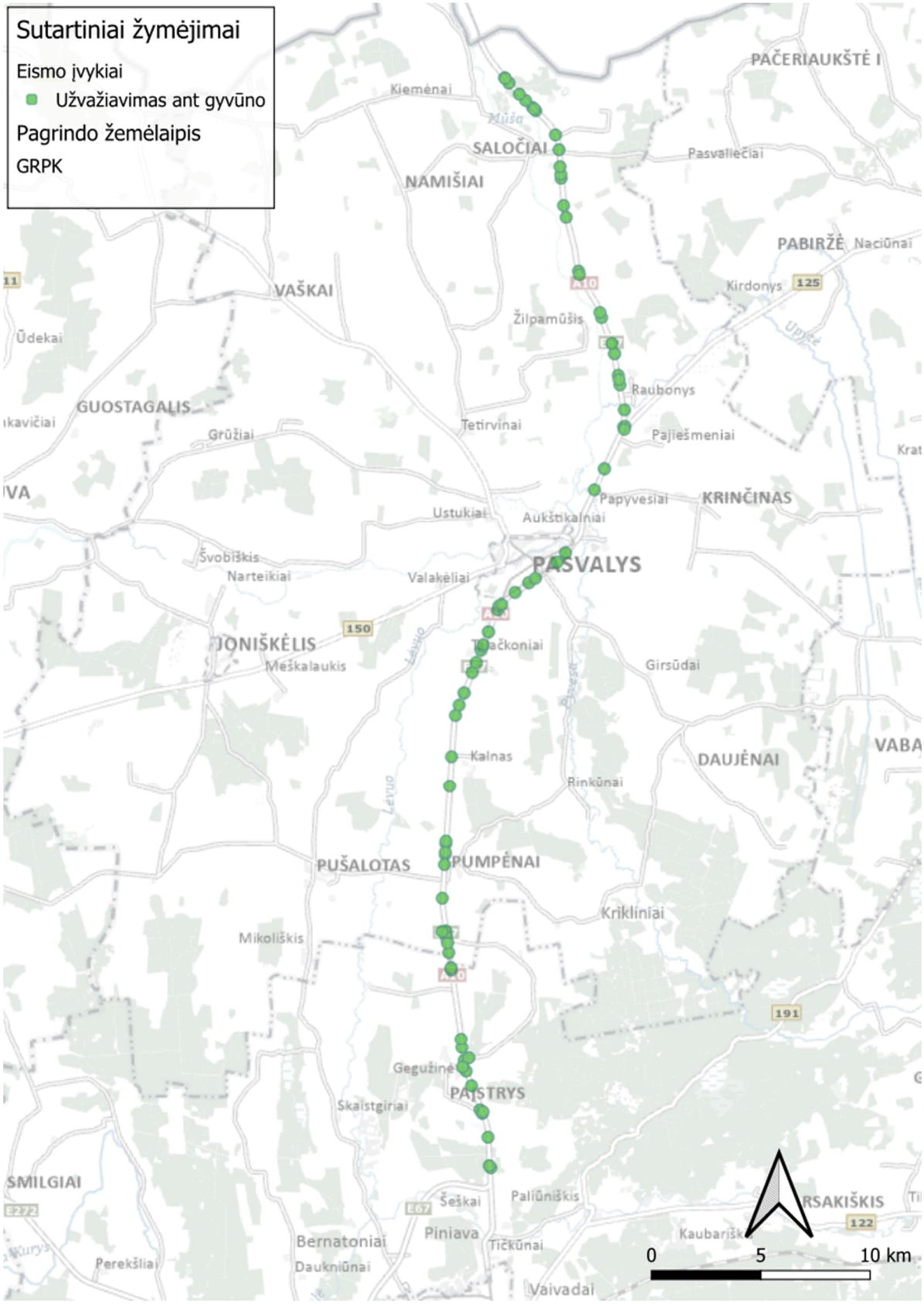
5-17 lentelė. *Užregistruotų techninių eismo įvykių tipai*

Eismo įvykio tipas	Eismo įvykių skaičius, vnt.
Užvažiavimas ant gyvūno	243
Susidūrimas	119
Apvirtimas	29
Užvažiavimas ant kliūties	18
Nuvažiavimas nuo kelio	23
Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	5
Susidūrimas su dviračiu	2
Kiti eismo įvykiai	136

Vyraujantys užregistruoti techniniai eismo įvykiai - užvažiavimas ant gyvūno (243 įvykiai), todėl planuojant infrastruktūrą turi būti atkreipiamas dėmesys į šį eismo įvykio tipą ir numatomos priemonės, sprendžiančios šią problematiką (pvz. tvoros ir jų elementai bei kt.), nes vertinant visus eismo įvykius bendrai, tai turi didelę įtaką eismo dalyvių saugumui.

Antras pagal dažnumą užregistruotų techninių eismo įvykių tipas yra susidūrimai - 119 eismo įvykių. Šis techninių eismo įvykių tipas sutampa su dažniausiai įvykstančiais įskaitiniais eismo įvykiais - susidūrimais, kurių metu žuvo arba buvo sužeisti žmonės.

Eismo įvykių su gyvūnais išsidėstymas nuo 2022-05-01 iki 2025-05-01 pateiktas 5-10 pav.



5-10 pav. *Eismo įvykių su gyvūnais išsidėstymas kelyje A10 nuo 2022-05 iki 2025-05*

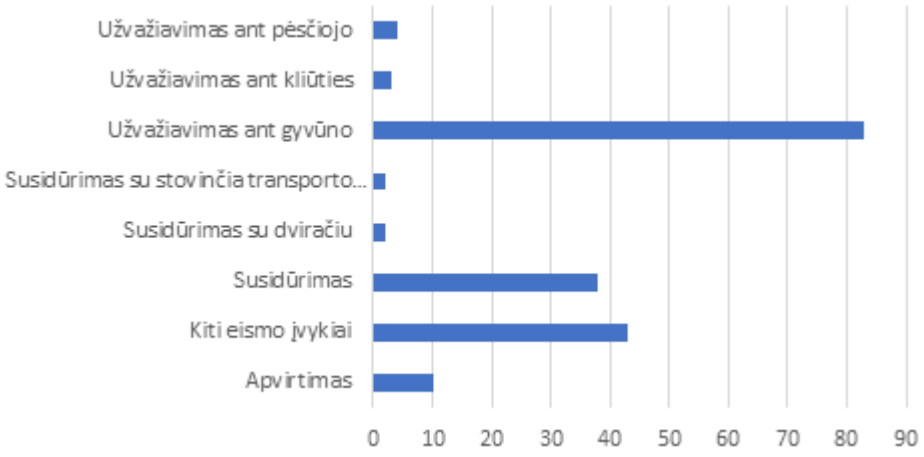
Remiantis paveiksle pateiktais duomenimis, eismo įvykiai su gyvūnais per paskutinius 3 metus įvyko daugelyje kelio A10 ruožų, nebuvo išsiskiriančių atkarpų su ypač didele tokių įvykių koncentracija. Eismo

įvykių su gyvūnais beveik nebūna ties 40,7 – 43,1 km, 54,0 – 56,8 km (abipus kelio urbanizuotos teritorijos), ties 17,1 – 19,3 km (gyvūnai koncentruojasi ir migruoja per kelią tarp piečiau esančių Ūtos, Jutiškių, Samanynės, Paįstrio-Gegužinės miškų) ir ties siena su Latvija 64,0 – 66,1 km (gyvūnai koncentruojasi ir migruoja per kelią piečiau esančiame Šakarnių miške).

Bendri 2022-05-01 – 2025-05-01 įskaitinių ir užregistruotų techninių eismo įvykių duomenys pateikti 5-18 lentelėje ir 5-11 pav.

5-18 lentelė. *Įskaitiniai ir užregistruoti techniniai eismo įvykiai pagal rūšis nuo 2022-05 iki 2025-05*

Eismo įvykio tipas	Užregistruotų techninių eismo įvykių kiekis, vnt.	Įskaitinių eismo įvykių kiekis, vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.
Apvirtimas	10	5	0	5
Kiti eismo įvykiai	43	0	0	0
Susidūrimas	38	19	5	28
Susidūrimas su dviračiu	2	2	0	2
Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	0	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	83	2	0	2
Užvažiavimas ant kliūties	3	0	0	0
Užvažiavimas ant pėsčiojo	4	4	0	4
Viso:	**185**	**32**	**5**	**41**



5-11 pav. *Eismo įvykiai kelyje A10 laikotarpyje nuo 2022-05 iki 2025-05*

Remiantis diagramos duomenimis, paskutinių metų tendencijos nepasikeitė – užvažiavimai ant gyvūno ir toliau lieka dažnai pasitaikanti eismo įvykių rūšis.

5.7 Esami kelio statiniai

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km įrengti 5 tiltai per upes, kelią skersai kerta 11 pralaidų per upes ir 9 pralaidos per melioracijos griovius. Detalesni duomenys pateikiami 5-19 lentelėje. Kelią skersai kerta ir daugiau pralaidų kurios jungia pačio kelio paviršinio vandens nuvedimo griovius.

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km yra įvairių inžinerinių statinių, reikšmingų tiek kelių infrastruktūrai, tiek paviršinio vandens nuvedimui ir ekologiniams ryšiams palaikyti.

Ruože yra šie inžineriniai statiniai:

- 5 tiltai per upes, užtikrinantys nenutrūkstamą eismo srautą per natūralias vandens kliūtis;
- 11 pralaidų per upes, kertančias kelią skersai;
- 9 pralaidos per melioracijos griovius.

Kelyje įrengta ir daugiau pralaidų, kurios skirtos sujungti paviršinio vandens nuvedimo nuo kelio A10 griovius.

Visų tiltų techninė būklė ir pagrindiniai parametrai yra įvertinti atskirose tiltų vertinimo ataskaitose, kurias rengia ir saugo AB „Via Lietuva“. Šiose ataskaitose pateikiami duomenys apie kiekvieno tilto ilgį, plotį, konstrukcijos tipą, apkrovos klasę ir techninės būklės įvertinimą.

5-19 lentelė. *Kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km esantys tiltai ir pralaidos per upes ir melioracijos griovius*

Eil. Nr.	Vieta, km	Pralaida /Tiltas	Upės/kanalo pavadinimas (kodas UETK)
1.	12,10	tiltas	upė Įstras (41011045)
2.	14,27	pralaida	upė Kryžių ravas 41011048
3.	19,29	pralaida	upė Įstras (41011045)
4.	22,78	pralaida	melioracijos griovys
5.	24,53	pralaida	melioracijos griovys
6.	32,10	pralaida	melioracijos griovys
7.	33,10	pralaida	upė Įstras (41011045)
8.	37,28	tiltas	upė Svalia (41011053
9.	37,86	pralaida	upė S-2 (41011063)
10.	43,15	tiltas	upė Pyvesa (41011120)
11.	45,8	tiltas	upė Jiešmuo (41011210)
12.	46,9	pralaida	upė Ūgė (41011287)
13.	47,62	tiltas	upė Tatula (41011240)

Eil. Nr.	Vieta, km	Pralaida /Tiltas	Upės/kanalo pavadinimas (kodas UETK)
14.	47,95	pralaida	upė T-2-1 (41011286)
15.	49,16	pralaida	upė T-2 (41011285)
16.	51,75	pralaida	melioracijos griovys
17.	52,98	pralaida	melioracijos griovys
18.	54,37	pralaida	melioracijos griovys
19.	56,47	pralaida	melioracijos griovys
20.	58,89	pralaida	upė Bėrelė (41011353)
21.	60,18	pralaida	upė Bėrė (41011350)
22.	61,07	pralaida	melioracijos griovys
23.	61,86	pralaida	upė Molupis (41011360)
24.	63,26	pralaida	melioracijos griovys
25.	64,22	pralaida	upė Mikoliūnų srautas (41011390)

Kelyje įrengta ir daugiau pralaidų, kurios skirtos sujungti paviršinio vandens nuvedimo nuo kelio A10 griovius.

5-20 lentelėje pateikta pagal AB „Via Lietuva“ turimus duomenis parengta tiltų techninių parametrų santrauka.

***5-20 lentelė**. Kelio A10 tiltų sąrašas ir techniniai parametrai (šaltinis: AB „Via Lietuva“)*

Kelio A10 km	Kertamas vandens telkinys	Statybos metai	Ilgis, m	Plotis, m	Tipas	Tarpatramių skaičius, vnt.	Tilto vaizdas
12,093	Upė Įstras	1938	12,62	13,84	Arkinis, be lankstų	1	
37,272	Upė Svalia	1978	28,05	14,50	Sijinis, karpytas	Vidurys - 2	

43,145	Upė Pyvesa	1962	40,38	14,68	Sijinis, karpytas	vidurys – 3; kairė - 3	
45,788	Upė Jiešmuo	1963	24,04	15,4	Sijinis, karpytas	vidurys – 1; kairė - 1	
47,608	Upė Tatula	1963	50,8	15,1	Sijinis, karpytas	Vidurys - 3	

Šiuo metu esami kelio statiniai, tokie kaip tiltai ar pralaidos, nėra tinkami planuojamai kelio infrastruktūros plėtrai. Tai lemia tai, kad jų konstrukciniai sprendiniai ir geometriniai parametrai neatitinka būsimos, aukštesnės kelio kategorijos skersinio profilio. Atsižvelgiant į tai, rekonstruoti ar pritaikyti šiuos statinius būtų techniškai ir ekonomiškai neefektyvu, todėl planuojama juos visiškai pakeisti naujais, moderniais inžineriniais statiniais, kurie užtikrintų saugų, patikimą ir ilgalaikį eksploatavimą pagal numatomą transporto apkrovą bei eismo intensyvumą.

2025 m. gegužės mėn. atlikta kelio A10 47,62 km Biržų regioniniame parke esančio tilto per Tatulos upę apžiūra ir pateiktos išvados:

1. Bendra esamo tilto techninė būklė yra patenkinama, tačiau aptikti defektai ir pažaidos neužtikrina tinkamo tilto naudojimo bei saugaus eismo.

2. Tilto projektinės dokumentacijos ir brėžinių nėra. Šiame tilto apžiūros akte pateikiami tik išorės parametrai, kurie nustatyti apžiūros metu.

3. Lietaus vanduo drėkina tilto taurų konstrukcijas ir jas ardo. Iš vandens nuleidimo šulinėlių, vanduo krenta ant šlaito tvirtinimo plokščių. Trūksta vandens tekėjimo slopinimo elementų ties vandens nuo prietilčių išleidimo vietomis.

4. Kiaura hidroizoliacija ir pažeisti deformaciniai pjūviai. Ant sijų ir ramtų patenka vanduo.

5. Plyšiai atraminiuose guoliuose.

Siekiant užtikrinti saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą, atliekant kelio A10 rekonstravimą rekomenduojama rekonstruoti tiltą, atliekant šiuos darbus:

1. Išardyti esamas viaduko konstrukcijas.

2. Įrengti naujas tilto konstrukcijas pagal LST EN 1991-2 standartą.

5.8 Karinis mobilumas

Karinio mobilumo sąvoka apima personalo, techninės įrangos transportavimą, logistinę paramą, infrastruktūrą, teisinius aspektus, įskaitant muitinės ir pasienio formalumus, diplomatinių leidimų išdavimus ir kitas teisines procedūras, kertant valstybių sausumos, oro ir jūrų sienas.

Transporto infrastruktūra priklauso viešajam sektoriui, tačiau ja naudojasi ir kariuomenė. Atsižvelgiant į šalies nacionalinio saugumo ir gynybos poreikius, tobulinama transporto infrastruktūra, o geresniais keliais, geležinkeliais ir uostais naudojasi visi šalies gyventojai.

2021–2027 m. ES daugiametės finansinės perspektyvos biudžete yra numatyta 1,69 mlrd. eurų karinio mobilumo gerinimui Europos infrastruktūros („Connecting Europe Facility“ – CEF) priemone.

Lietuvos Respublikos aštuonioliktos Vyriausybės programoje numatyta „<...> siekti, kad Lietuva išnaudotų ES gynybos iniciatyvų suteikiamas bendradarbiavimo ir finansavimo galimybes strategiškai svarbiose srityse, tokiose kaip karinis mobilumas <...>“. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021–2030 m. nacionalinės pažangos plane įtvirtintas uždavinys iki 2030 m. sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judėjimui, bet tik TEN–T geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros daliai, atitinkančiai karinio mobilumo reikalavimus.

Pagal 1.3.3.2. priemonę „Infrastruktūros pritaikymas Nacionalinio saugumo užtikrinimui“ numatoma pritaikyti kelių infrastruktūrą kariniam mobilumui, išvystant kelių POL–LTU BXP-Kalvarija-Marijampolė-Kėdainiai-Panevėžys–LTU–LVA BXP, KIT-A, POL–LTU BXP-Lazdijai-Alytus-Vilnius infrastruktūrą 2.2. Keliai BXP POL/LTU-Marijampolė, A8 nuo A1 iki A17 Panevėžys-Saločiai BXP LTU/LV).[25]

Vadovaujantis 2021 m. rugpjūčio 10 d. komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1328, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams, nustatyti transporto infrastruktūros reikalavimai keliams (5-21 lentelė).

5-21 lentelė. *Transporto infrastruktūros reikalavimai keliams*

Eil. Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
1.	Kelio klasifikacija	vienos juostos – 3,5–5,5 m, vieno srauto – 5,5–7,3 m, dvigubo srauto – ≥ 7,3 m.	Vienas srautas – atskiros transporto priemonės lenkia arba važiuoja priešinga kryptimi nustatytuose taškuose ir (arba) zonose. Dvigubas srautas – transporto priemonės vienu metu važiuoja 2 eilėmis ir kelias yra bent 2 juostų pločio (geriausia ne siauresnis kaip 8,2 m). Projektai, susiję su kieto kelkraščio naudojimu kaip papildomų juostų, reikalavimų neatitinka.
2.	Maršrutų tipai	X tipas – gerai prižiūrimas maršrutas, tinkamas bet kokiu oru, naudojamas ištisus metus neviršijant didžiausio pralaidumo.	Karinio judėjimo reikmėms teikiama pirmenybė X tipui, su vandeniui nelaidžiu paviršiumi, kurio paprastai neveikia krituliai ar temperatūros pokyčiai.

[25] Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtas Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas

Eil. Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
3.	Kelio keliamoji galia	130 t	130 t nereiškia laisvo transporto priemonių, kurių bendroji masė 130 t, judėjimo. Šis dvejopo naudojimo reikalavimas reiškia kelio dangos pajėgumą retkarčiais atlaikyti sunkiasvorių karinių priemonių judėjimą ar transportavimą. Todėl civilinis 44 t apribojimas (nurodytas Tarybos direktyvoje 96/53/EB (1)turėtų leisti retkarčiais vykdyti sunkiasvorių transporto priemonių iki 130 t, kurių didžiausia vienos ašies apkrova yra 12,23 t, judėjimą. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinai nustato valstybės narės.
4.	Tilto keliamoji galia	130 t	130 t nereiškia laisvo transporto priemonių, kurių bendroji masė 130 t, judėjimo. Šis dvejopo naudojimo reikalavimas reiškia tilto pajėgumą retkarčiais atlaikyti sunkiasvorių karinių priemonių judėjimą ar transportavimą. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinai nustato valstybės narės. Tiltai turi gebėti išlaikyti 130 t bendrosios masės transporto priemones, kurių didžiausia vienos ašies apkrova – 12,23 t (pagal Direktyvą 96/53/EB leidžiama vienos ašies apkrova iki 11,5 t, išskyrus Prancūziją, kur leidžiamoji vienos ašies apkrova yra 13 t). Tais atvejais, kai 130 t sveria viena transporto priemonė, reikės užtikrinti, kad būtų taikomos tinkamos poveikio mažinimo priemonės, pvz., būtų laikomasi greičio, atstumo iki kitų transporto priemonių ir, jei būtina, eismas tiltu vyktų tik vienu srautu. Kelio tiltai suprojektuoti taip, kad išlaikytų visiškai pakrautas transporto priemones per visą kiekvienos eismo juostos ilgį. Todėl, jeigu tiltas gali vienu metu išlaikyti kelis sunkvežimius, sveriančius po 44 t, jis taip pat turėtų galėti išlaikyti bendrą 130 t masę, jei užtikrinamos atitinkamos poveikio mažinimo priemonės, pvz., laikomasi greičio, atstumo tarp transporto priemonių ir atstumo tarp transporto priemonių ašių.

Eil. Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
5.	Didžiausias krovinio aukštis	4,5 m Planuojant maršrutus reikia atsižvelgti į tunelių apribojimus, ypač kai naudojamos transporto priemonės su platforma, priekabos ir vežami pavojingi kroviniai. Nustatomas kiekvienoje šalyje, jei ir kur taikytina 4,5 m.	Tai apima transporto priemonės krovinių platformos aukščio, krovinio aukščio ir viršutinės saugos atsargos derinį. Direktyvoje 96/53/EB leidžiamas iki 4 m transporto priemonės aukštis. Gavus leidimą vežti išskirtinį krovinį, galimas 4,5 m aukštis (4,35 m vežamo krovinio aukštis + 0,15 m atsarga dėl pakabos ir transporto priemonės judėjimo).
6.	Didžiausias krovinio plotis	4,5 m	Kaip nurodyta Direktyvoje 96/53/EB, didžiausias leidžiamos naudoti transporto priemonės plotis yra 2,55 m. Paprastai karinėms ratinėms transporto priemonėms reikia 3,5 m, o vikšrinėms – 4,5 m. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinai nustato valstybės narės.
7.	Didžiausias krovinio ilgis	18,75–27,5 m	Didžiausias transporto priemonės ilgis yra 18,75 m, pailgintos – iki 25,03 m, jei tai įmanoma dėl infrastruktūros plėtros. Gavus leidimą vežti išskirtinį krovinį, gali būti leidžiama važiuoti ilgesnėmis transporto priemonėmis. Kroviniui, sveriančiam daugiau kaip 130 t, vežti paprastai reikia 8 ratų keturašio vilkiko ir 8 ašių priekabos junginio. Daugeliu atvejų dvejopo naudojimo reikmėms pakanka tradicinės 8 ašių puspriekabės. Tačiau, kai dėl praktinių priežasčių (pvz., dėl tilto gabaritinio aukščio) reikia žemaplatformės priekabos, tai turi būti tarp trijų ašių ir penkių ašių sumontuotos platformos puspriekabė, kurios ilgis yra apie 22,5 m. Sujungus su 8 ratų keturašiu vilkiku, bendras transporto priemonės junginio ilgis bus apie 27 m. Naudoti žemaplatformes priekabas naudinga dėl papildomos atsargos važiuojant tiltu ar viaduku, nes ilgesnės transporto priemonės ašių apkrovos pasiskirsto didesniame plote, todėl taškinė tiltų ir viadukų apkrova yra mažesnė. Dauguma valstybių narių jau leidžia naudoti 27,5 m ilgio transporto priemones pagal išduodamus leidimus vežti išskirtinius krovinius.

Eil. Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
8.	Sunkiosios įrangos transporto priemonės posūkio spindulys	12,5–15,5 m Nustatomas kiekvienoje valstybėje narėje.	Direktyvoje 96/53/EB nustatytas reikalavimas, kad kelių transporto priemonės galėtų sukti neviršijant išorinio 12,5 m spindulio.

*1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos 2024 m. rugpjūčio 12 d. išduotose teritorijų planavimo sąlygose Nr. REG22061256 nurodyta:

- Valstybinės reikšmės magistraliniais kelias, krašto keliais ir juos jungiančioms miestų ir gyvenviečių gatvėms, reikės vežti iki 70 - 90 t svorio karines šarvuotas vikšrines transporto priemones ant 8, 7 ar 5 ašių puspriekabių, bus sukuriamos iki 14–19 t apkrovos ašiai;
- keliais ir gatvėmis gali važiuoti transporto priemonių junginiai, kurių bendra masė su kroviniu gali siekti ne mažiau 130 -150 t, aukštis iki 4,8 m, plotis iki 4 m, todėl keliai, gatvės, tiltai, viadukai, geležinkelio pervažos ir kita transporto infrastruktūra turėtų būti pritaikyta važiuoti nurodyto svorio ir matmenų transporto priemonėms, jų junginiams;
- 130t karinės technikos junginio apsisukimo minimalūs spinduliai minimi NATO dokumente AC/281-N(2019)0013 (INV) „Updated military parameters for transport infrastructure“, kuriame nurodyti reikalavimai karinei infrastruktūrai, sunkiosios karinės technikos posūkio spindulys nurodytas 24 m. Jungtinių Amerikos Valstijų (toliau – JAV) vilkiko „M1070 (HET)“ su puspriekabe „M1000“ posūkio spindulys yra nuo 24,03 iki 24,7 m (žr. JAV karinio normatyvo TM 9-2320-360-10 lentelę Nr. 4 ir TM9-2330-381-14 1-8 g dalį (16, 112, 113 psl.)), todėl posūkio projektinį spindulį keliuose, kurie bus naudojami krašto apsaugos tikslams, siūlome didinti iki 25 m;
- Dokumento AC/281-N(2019)0013 (INV) 26 psl. 133 eilutėje nurodyta, kad lengvesnis transportas privalo galėti pasukti 12,5 ar 14 m išoriniu spinduliu, todėl siūlome naudoti projektinį 14 m spindulį.

5.9 Galimas poveikis esamam kelių (gatvių) tinklui

Magistralinio kelio A10 (ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km) plėtros pagrindinis tikslas – užtikrinti sklandesnį, saugesnį ir efektyvesnį transporto srautų judėjimą tiek vietiniam, tiek tarptautiniam eismui. Ši plėtra yra dalis strateginės „Via Baltica“ koridoriaus rekonstrukcijos, skirtos pagerinti susisiekimo kokybę ir sumažinti avaringumą.

Šiuo metu nagrinėjamame kelio ruože, kurio ilgis sudaro 57,1 km, yra net 73 sankryžos ir 213 nuovažų. Toks didelis susikirtimų viename lygyje tankis kelia grėsmę eismo saugumui – susikerta eismo srautai, susidaro daugybė konfliktinių taškų, didėja avarijų rizika.

Norint šias grėsmes sumažinti, reikalinga įrengti:

- jungiamuosius kelius, kurie apjungtų žemesnės kategorijos kelius ir atskirus privažiavimus prie sodybų, laukų, verslo objektų (pvz., degalinių);
- kelią nuo laukinių gyvūnų saugančias tvoras;
- naujus inžinerinius statinius, viadukus ar tunelius.

Kadangi techninės galimybės neleidžia visų 286 susikirtimų (sankryžų ir nuovažų) pertvarkyti taip, kad jie visiškai atitiktų eismo saugumo reikalavimus, daliai gyventojų ar naudotojų teks naudotis ilgesniu maršrutu iki artimiausios saugios sankryžos. Tačiau tai yra būtina sąlyga siekiant išvengti skaudžių eismo įvykių ir užtikrinti visų eismo dalyvių saugumą.

Po kelio plėtros numatomas poveikis esamam kelių tinklui:

- bus sumažintas tiesioginis patekimų skaičius į magistralinį kelią, tačiau tai reikšmingai padidins eismo saugumą;
- gali pasikeisti vietinių transporto srautų kryptys – dalis eismo persiskirstys per jungiamuosius kelius;
- tam tikros esamos sankryžos bus pertvarkytos ar perkeltos;
- bendras poveikis vietiniam kelių tinklui bus subalansuotas – nors kai kuriais atvejais pailgės kelionės atstumas, tačiau pagerės magistralinio kelio pralaidumas ir sumažės avaringumas.

Įgyvendinus suplanuotus pokyčius, ilgainiui galima tikėtis reikšmingų teigiamų pokyčių tiek nacionaliniu, tiek tarptautiniu mastu:

- pagerės eismo saugumas – sumažės avarijų skaičius ir su tuo susijusios socialinės bei ekonominės pasekmės;
- bus sudarytos palankesnės sąlygos efektyviam tranzitinio transporto judėjimui, taip mažinant spūstis ir didinant sistemos pralaidumą;
- sumažės transporto sąnaudos bei kelionių trukmė, kas turės tiesioginį poveikį tiek verslui, tiek gyventojų kasdieniam mobilumui;
- padidės Lietuvos konkurencingumas tarptautiniuose logistikos ir transporto srityje, stiprinant šalies vaidmenį regione.

5.10 Inžinerinių sprendinių siūlymai, kuriuos būtų galima įgyvendinti atliekant kelio plėtrą

Atliekant valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožo nuo 9,00 km iki 66,098 km plėtrą kelio žemės sklypo ribose bei gretimoje analizuojamoje teritorijoje, būtina kompleksiškai įvertinti esamus ir prognozuojamus eismo intensyvumo, transporto srautų sudėties rodiklius.

Pasirenkant kelio plėtros alternatyvų sprendinius, kuriomis būtų siekiama užtikrinti aukštą arba labai aukštą eismo kokybės lygį, turi būti svarstomas šių pagrindinių kelio parametrų, inžinerinių elementų, statinių ir priemonių įgyvendinimas:

- kelio ar atskirų jo ruožų kategorijos didinimas iš esamos II kategorijos į IIa/I;
- kelio skersinio profilio keitimas, didinant eismo juostų skaičių;
- priešpriešinių srautų atskyrimas, įrengiant skiriamąją juostą;
- dviejų lygių sankryžų įrengimas ir sankryžų skaičiaus optimizavimas;
- naujų tiltų ir kitų kelio statinių statyba ir/ar esamų rekonstravimas;
- jungiamųjų kelių įrengimas, perkeliant visus susikirtimus su žemesnės kategorijos keliais ir nuovažomis, iš pagrindinio kelio į jungiamuosius kelius;
- pėsčiųjų ir laukinių gyvūnų perėjimų per magistralinį kelią skirtinguose lygiuose įrengimas;

- priemonių neleidžiančių laukiniams gyvūnams patekti į važiuojamąją dalį įrengimas;
- triukšmo slopinimo priemonių įrengimas;
- eismo saugumo priemonių diegimas;
- eismo aptarnavimo aikštelių/įrenginių tobulinimas;
- kitų priemonių įgyvendinimas.

Priklausomai nuo pasirinktų kelio A10 plėtros alternatyvų, tam tikruose ruožuose gali atsirasti būtinybė rekonstruoti arba perkelti esamus inžinerinius tinklus, kurie trukdo įgyvendinti numatytus infrastruktūros sprendinius. Tai ypač aktualu tais atvejais, kai kelio trasa plečiama į šonus arba keičiama jos geometrinė padėtis.

Be esamų tinklų pertvarkymo, numatoma ir naujų inžinerinių tinklų infrastruktūros plėtra. Konkrečiai siūloma įrengti naujus kelio apšvietimo tinklus prie sankryžų, pėsčiųjų perėjų, viešojo transporto stotelių.

5.11 Problemos ir jų priežastys bei projekto tikslai saugaus eismo požiūriu

2022 m. Lietuva gavo Europos transporto saugos tarybos apdovanojimą už tai, kad per pastaruosius dešimt metų (2011 - 2021 m.) iš visų Europos sąjungos valstybių vienintelė sumažino žūčių skaičių keliuose. 2024 m pirmąjį pusmetį eismo įvykiuose žuvo 49 žmonės, t. y. 30 % mažiau nei 2003 m. (kai žuvo 70 žmonių). Nežiūrint į tai statistika rodo, kad įskaitinių eismo įvykių skaičius, kurių metu žūsta arba yra sužalojami žmonės išlieka didelis lyginant su Europos Sąjungos lyderėmis eismo saugumo klausimuose. Didžioji dalis eismo įvykių atsitinka dėl žmogiškųjų klaidų, kurias įtakoja išsiblaškymas, patirties stoka, nuovargis, neatsargus arba chuliganiškas vairavimas, sveikatos sutrikimai ar vairavimas apsvaigus nuo alkoholinių ar narkotinių medžiagų bei saugaus greičio nepasirinkimas. Be šių faktorių įtakos turi ir pati kelio infrastruktūra, jos būklė, eismo saugumo priemonių skaičius. Infrastruktūros būklė ir eismo įvykių analizė detaliau nagrinėjami ankstesniuose šio dokumento skyriuose, šiame skyriuje pateikiamos esminės įžvalgos.

Didžiojoje dalyje analizuojamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožo nuo 9,0 km iki 66,098 km priešpriešiniai eismo srautai nėra fiziškai atskirti, dėl to esant intensyviam transporto priemonių eismui yra didelė tikimybė įvykti priešpriešiniams susidūrimams, kurie yra vieni iš skaudžiausių dėl susisumuojančių važiavimo greičių.

Nagrinėjamame magistralinio kelio ruože yra 73 sankryžos su valstybinės ir vietinės reikšmės keliais, iš jų 1 sankryža su magistraliniu keliu, 2 sankryžos su krašto keliais, 16 sankryžų su rajoniniais keliais ir 54 sankryžos su vietinės reikšmės keliais, 213 tiesioginių nuovažų į sodybas, privažiuojamuosius kelius, laukus, miškus, degalines, poilsio ir sustojimo aikšteles, kavines ir pan., iš jų 121 į kairę kelio pusę ir 92 į dešinę. Įvertinant esamų sankryžų ir nuovažų skaičių teiktina išvada, kad jų tankis yra ženkliai per didelis ir visi šie susikirtimai esantys viename lygyje su magistraliniu keliu A10 sukuria daugybę konfliktinių taškų, todėl esant dideliems transporto priemonių greičių skirtumams bei dideliam transporto priemonių intensyvumui yra užprogramuojami įvairių avarinių situacijų susidarymai pagrindiniame kelyje.

Trūksta infrastruktūros pėstiesiems ir dviratininkams. Urbanizuotose vietovėse trūksta saugių pėsčiųjų ir dviračių perėjų bei kitos infrastruktūros, užtikrinančios saugų judėjimą pažeidžiamiausiems eismo dalyviams. Dėl nepakankamo apšvietimo, ypač tamsiuoju paros metu, dažnai įvyksta susidūrimai su pėsčiaisiais ir dviratininkais.

Kadangi nėra įdiegtų laukinių gyvūnų judėjimo valdymo priemonių, jie patenka į magistralinio kelio važiuojamąją dalį ir taip sukelia avarines situacijas ir eismo įvykius.

Esamoje situacijoje, „Via Baltica“ kelyje vyrauja daug eismo saugos problemas sukeliančių konfliktinių taškų atsirandančių dėl esamų infrastruktūros ir kelio techninių parametrų trūkumų, kurie sukelia sekančias problemas:

- pėsčiųjų eismas skersai ir išilgai kelio važiuojamosios dalies;
- vieno lygio apsisukimai;
- pavojingi kairiniai posūkiai ir dažni dešininiai įvažiavimai ir išvažiavimai;
- lenkimų poreikis dėl didelio eismo intensyvumo ir pasitaikančios lėtaeigės žemės ūkio technikos;
- kita.

Visi šie trūkumai, kartu su dideliu eismo intensyvumu, sudaro palankias sąlygas eismo įvykiams ir tiesiogiai veikia jų pasekmių sunkumą. Kadangi eismo intensyvumas nuolat auga, norint užtikrinti aukščiausią eismo kokybę, būtina pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto eismas vyktų patogiai, sklandžiai ir saugiai.

Siekiant pagerinti eismo saugumą ir komfortą magistralinio kelio A10 atkarpoje (nuo 9,0 km iki 66,098 km), siūlomi šie sprendimai:

- įvertinus perspektyvinius eismo intensyvumus didinti eismo juostų skaičių;
- atskirti priešpriešinius eismo srautus, taip eliminuojant priešpriešinių susidūrimų tikimybę;
- įrengti jungiamuosius privažiavimo kelius, leisiančius iki minimumo sumažinti nuovažų ir sankryžų su vietinės reikšmės keliais susikirtimų su magistraliniu keliu skaičių ir tuo pačiu sumažinti konfliktinių taškų skaičių, taip pat ši priemonė leis žemės ūkio techniką pašalinti iš magistralinio kelio, o tai sumažins kelyje eismo dalyvių skaičių, kurių važiavimo greitis ženkliai skiriasi nuo likusių eismo dalyvių, bet užtikrins dirbamų žemės plotų pasiekiamumą;
- svarstyti vieno lygio saugesnio tipo arba skirtingų lygių sankryžų su valstybinės reikšmės keliais įrengimo poreikį ir galimybes;
- pagal galimybes ir poreikį urbanizuotose vietose įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjas, užtikrinti saugų praėjimą tarp viešojo transporto sustojimo stotelių;
- įrengti apšvietimo tinklus urbanizuotose vietovėse, užtikrinant pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumą;
- apriboti laukinių gyvūnų patekimą į kelio juostą ir važiuojamąją dalį numatant tam reikalingas priemones ir užtikrinti judėjimo jungtis tarp abiejų kelio pusių, būtinas laukinių gyvūnų migracijai.

Susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, eismo intensyvumo ir saugumo vertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 7.3 poskyryje.

6. INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

Planuojamoje valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga teritorijoje yra įrengta ganėtinai daug požeminių ir antžeminių inžinerinių tinklų, kurie nutiesti lygiagrečiai nagrinėjamam keliui arba jį kerta skersai.

Kelio A10 trasa kertasi su gamtinių dujų magistraliniais ir skirstomaisiais vamzdynais, aukštos įtampos ir skirstomaisiais elektros tinklais, elektroninių ryšių tinklais. Planuojamoje teritorijoje urbanizuotų vietovių prieigose remiantis inžineriniais topografiniais tyrinėjimais identifikuoti vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų bei kelių ir gatvių apšvietimo tinklai. Planuojamoje teritorijoje vyrauja dirbamos melioruotos žemės, todėl čia įrengti melioracijos statiniai.

Inžineriniai tinklai detalizuoti Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano Topografiniame plane (1 priedas).

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas inžinerinių tinklų apsaugai nustato inžinerinių tinklų apsaugos zonas. Apibendrinta informacija apie inžinerinių tinklų zonas pateikta 2.5 poskyryje.

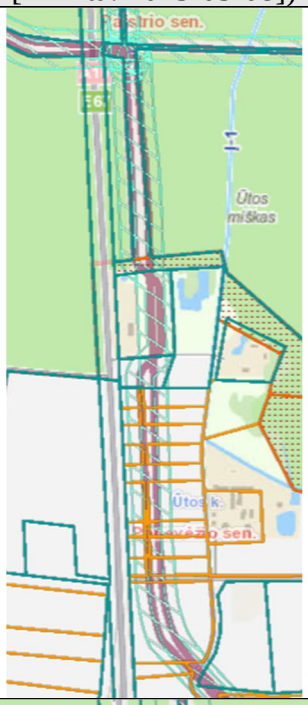
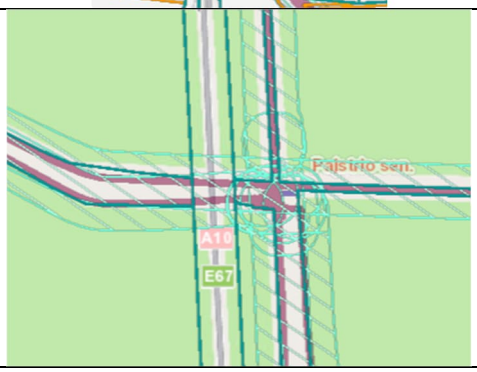
6.1 Magistraliniai ir skirstomieji dujotiekiai

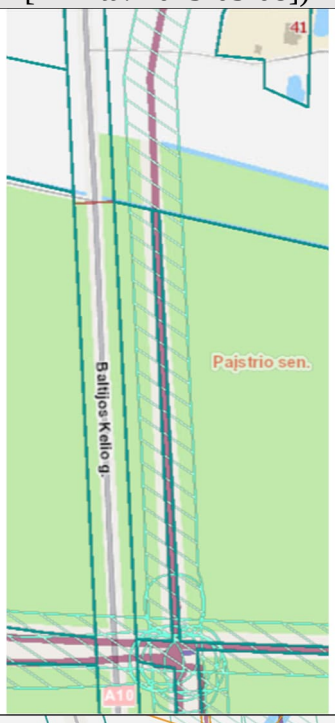
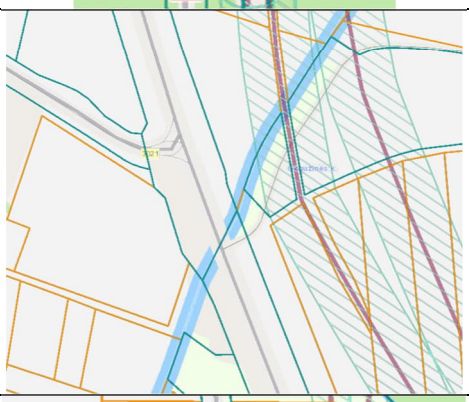
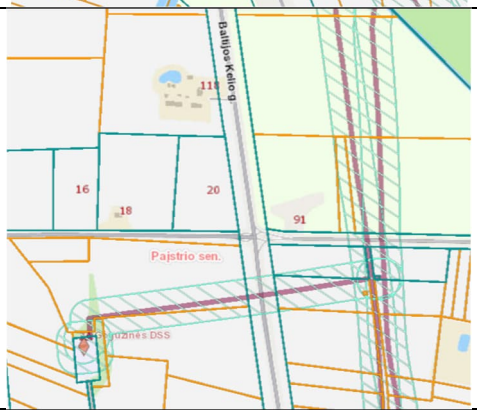
Gamtinių dujų perdavimo (transportavimą aukšto slėgio vamzdynais) sistemą sudaro magistraliniai dujotiekiai (toliau – MD), dujų kompresorių stotys, dujų apskaitos ir skirstymo stotys, dujotiekių apsaugos nuo korozijos įrenginiai, duomenų perdavimo ir ryšio sistemos. Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatorius, atsakingas už gamtinių dujų perdavimą (transportavimą aukšto slėgio vamzdynais) sistemos naudotojams, gamtinių dujų infrastruktūros eksploatavimą, priežiūrą ir plėtojimą, yra AB „Amber Grid“.

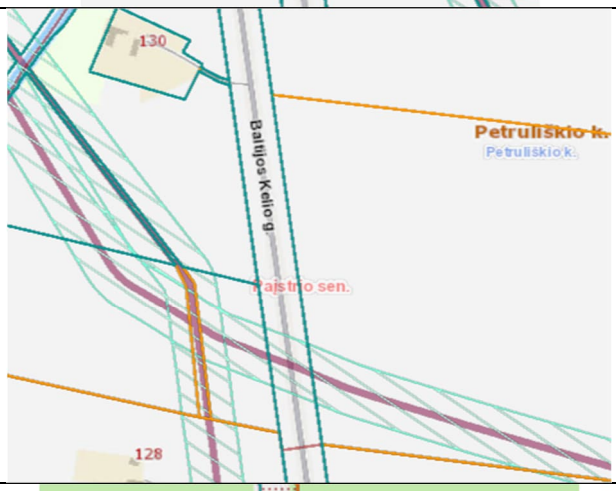
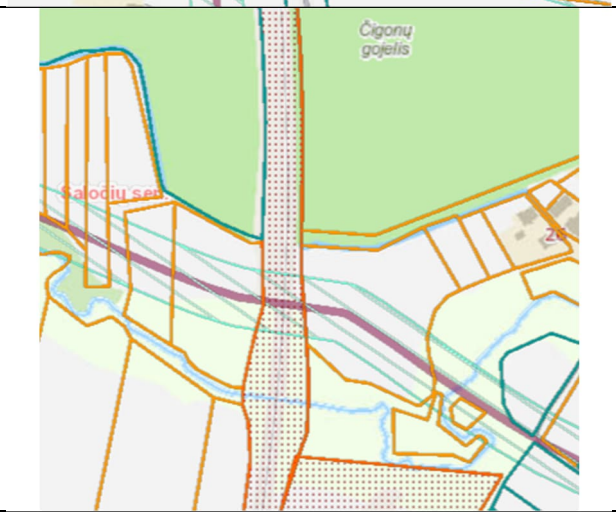
MD keisdamas padėtį į kitą kelio pusę arba jo atšakos kertą magistralinį kelią A10 penkiose vietose ties šiais kilometrais: 10,40 km, 15,04 km,17,60 km, 18,83 km ir 46,96 km (13 priedas. Inžinerinių tinklų schema).

Remiantis valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos žemėlapyje (toliau - REGIA) skelbiama informacija, kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir MD vamzdynų sankirtos pateiktos 6-1 lentelėje.

6-1 lentelė. *Kelio A10 sankirtų su magistralinių dujotiekių vamzdynais sąrašas*

Eil. Nr.	**Sankirtos vieta**	**Sankirtos aprašymas**	**Situacija** (ištrauka iš REGIA, https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])
1.	Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500, MD Panevėžys-Šiauliai DN350 1 km atkarpoje nutiesti lygiagrečiai kelio A10 juostai 35 m atstumu	
2.	Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Panevėžys-Šiauliai DN350 kerta kelio A10 juostą 88° kampu; MD Panevėžys-Šiauliai II-gija DN1000 kerta kelio A10 juostą 85° kampu	

Eil. Nr.	Sankirtos vieta	Sankirtos aprašymas	Situacija (ištrauka iš REGIA, https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])
3.	Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500 0,5 km atkarpoje nutiestas lygiagrečiai kelio A10 juostai 40 m atstumu	
4.	Gegužinės k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500 priartėja prie kelio A10 juostos 45 m atstumu	
5.	Gegužinės k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD atšaka į Gegužinės DSS kerta kelio A10 juostą 90° kampu	

Eil. Nr.	Sankirtos vieta	Sankirtos aprašymas	Situacija (ištrauka iš REGIA, https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])
6.	Pakiaušių k., Paįstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD Ivacevičiai-Vilnius-Ryga DN500 kerta kelio A10 juostą 71° kampu	
7.	Petruliškio k., Paįstrio sen., Panevėžio r. sav.	MD kerta kelio A10 juostą 61° kampu	
8.	Ąžuolpamūšės k., Saločių sen., Pasvalio r. sav.	MD atšaka į Biržų DSS kerta kelio A10 juostą 85° kampu	

Magistralinis dujotiekis priskiriamas potencialiai pavojingiems įrenginiams, kurių bendruosius eksploatavimo priežiūros principus nustato dokumentai:

Lietuvos Respublikos pavojingų įrenginių priežiūros įstatymo, Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo, Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymo, Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatos, Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 (2019 m. gruodžio 18 d. įsakymo Nr. 1-332 redakcija), Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos

ministro 2014 m. sausio 28 d. įsakymu Nr. 1-12 (2017 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. 1-169 redakcija) ir kiti Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantys dokumentai.

Magistralinių dujotiekių bei gretimos aplinkos ir greta būnančių žmonių saugą užtikrina:

- magistralinių dujotiekių apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos;
- vietovės klasių teritorijos ir jose taikomi užstatymo normatyvai;
- mažiausi leistini atstumai nuo magistralinio dujotiekio iki statinių bei kitų objektų.

Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 27 straipsnyje nustatytas MD apsaugos zonos dydis:

- magistralinių dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ja;
- apsaugos zona talpyklos kondensatui laikyti ir dujoms iš jo pašalinti – 50 metrų pločio žemės juosta aplink talpyklą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta;
- kitų magistralinių dujotiekių įrenginių ir statinių (stočių, uždarymo įtaisų, valymo ir diagnozavimo įtaisų paleidimo ir priėmimo kamerų, slėgio ribojimo mazgų) apsaugos zona – žemės juosta, kurios ribos yra 25 metrų atstumu aplink teritorijos, kurioje yra šie įrenginiai ar statiniai, aptvėrimą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta išilgai vamzdynų trasos – žemės juosta, kurios plotis – po 25 m abipus vamzdyno ašies.

MD apsaugos zonose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos nustatytos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 28 straipsnyje.

Magistralinio dujotiekio vamzdynas, taip pat išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų, yra skirstomi pagal vietovės klases, kiekvienam MDV arba jo dalims (atkarpoms), taip pat nurodytai 200 m atstumu į abi puses nuo MDV arba atitinkamos jo dalies (atkarpos) esančiai teritorijai priskiriant tam tikrą vietovės klasę. Išskiriamos keturios vietovės klasės nuo žemiausios 1 vietovės klasės iki aukščiausios 4 vietovės klasės.

Nagrinėjamoje teritorijoje įrengti ir anksčiau suplanuotos GIPL jungties MDV ir su jais susijusi infrastruktūra, taip pat išilgai MDV žemės juosta, kurios ribos yra 200 metrų į abi puses nuo esamo ir anksčiau suplanuoto MDV ašies, priskiriami pirmos vietovės klasės teritorijai.

Magistralinio dujotiekio pirmos vietovės klasės teritorijose yra taikomi užstatymo normatyvai: didžiausias leistinas žmonėms būti skirtų pastatų skaičius vietovės klasės vienete – ne daugiau kaip 10 pastatų, pastatų aukštų skaičius – ne daugiau negu 3 aukštai, įskaitant pastogę/mansardą bei mažiausias leistinas atstumas nuo magistralinio dujotiekio vamzdyno iki viešam žmonių susibūrimui skirtų statinių ir įrenginių – ne mažiau negu 90 metrų.

Planuojant veiklą (veiksmus) 200 m ir mažesniu atstumu nuo MD trasos, negavus magistralinio dujotiekio savininko rašytinio pritarimo, yra draudžiama projektuoti ir statyti bet kokius naujus statinius ar įrenginius, juos rekonstruoti, projektuoti ir atlikti statinių bei įrenginių remonto arba griovimo darbus, keisti pastatų (patalpų) paskirtį, formuoti naujus nekilnojamojo turto kadastro objektus kaip atskirus nekilnojamojo turto objektus suformuojant patalpas pastate arba padalijant, atidalijant, sujungiant ar perdalijant pastatus ir (ar) patalpas, planuoti teritorijas, nustatyti ar keisti žemės sklypų pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir /ar būdą, formuoti naujus ar pertvarkyti esamus žemės sklypus ir pan.

MD vietovės klasių teritorijų dydis nustatytas Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 33 straipsnyje bei MD vietovės klasių teritorijose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos nustatytos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 34 straipsnyje.

Magistralinio dujotiekio ir automobilių kelio prasilenkimo reikalavimai

Magistralinių dujotiekių apsaugos zonose išilgai vamzdyno trasos draudžiama tiesti kelius ir geležinkelių kelius, statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų sustojimo vietas, stovėjimo ir saugojimo aikšteles.

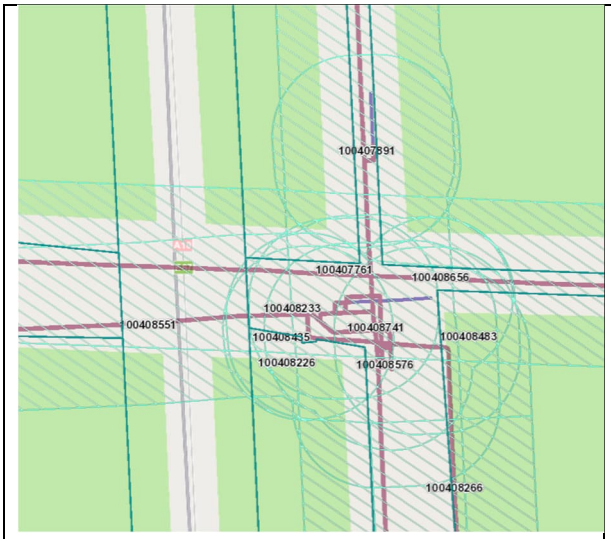
Horizontalusis atstumas nuo MD vamzdyno iki greta nutiesto (tiesiamo) valstybinės reikšmės kelio pylimo papėdės, griovio išorinio krašto turi būti ne mažesnis kaip 50 m, o iki greta nutiesto (tiesiamo) vietinės reikšmės kelio briaunos – 25 m.

Magistralinių dujotiekio vamzdynų susikirtimai (prasilenkimai) su valstybinės reikšmės automobilių keliais turi būti numatomi 90°±5° kampu. Suderinus su magistralinio dujotiekio savininku, susikirtimo (prasilenkimo) kampas gali būti sumažintas iki 45°. MDV ir vietinės reikšmės automobilių kelių susikirtimo (prasilenkimo) kampas turi būti ne mažesnis kaip 45°.

Atstumas nuo magistralinių dujotiekio vamzdynų ašies iki susisiekimo infrastruktūros statinių ar įrenginių (susikirtimo (prasilenkimo) vietoje arba greta nutiestos (tiesiamos) susisiekimo komunikacijos) turi būti ne mažesnis kaip - iki tiltų (tilto pereinamosios plokštės), tunelių ir viadukų – 50 m. Mažiausias atstumas nuo dujų išleidimo (prapūtimo) vamzdžių iki tiltų, pėsčiųjų tunelių ir viadukų turi būti ne mažesnis kaip 50 m.

Mažiausias atstumas nuo teritorijos, kurioje yra magistralinių dujotiekio vamzdynų uždarymo įtaisai, valymo ir diagnozavimo įtaisų paleidimo ir priėmimo kameros, kompresorių stočių (DKS), dujų skirstymo stočių (DSS), dujų apskaitos stočių (DAS) ir (ar) dujų slėgio ribojimo mazgų (DSRM) aptvėrimo iki valstybinės reikšmės automobilių kelių sankirtos (tiltų, estakadų, tunelių, nuovažų ir kt.), greta nutiestų (tiesiamų) valstybinės reikšmės automobilių kelių (skaičiuojant iki pylimo papėdės, griovio išorinio krašto), taip pat tiltų, tunelių, viadukų bei kitų susisiekimo infrastruktūros statinių turi būti ne mažesnis kaip 50 m. Inžineriniai tinklai, tiesiami (numatomi) greta teritorijos, kurioje yra DKS, DSS, DAS ir (ar) DSRM, turi būti atstumu, ne mažesniu nei šiems tinklams taikomi techniniai normatyviniai reikalavimai iki statinių (aptvėrimų) pamatų.

Panevėžio miesto apylinkėse Šeškų k. kelio A10 gretimybėje naujai įrengiama linijinių uždarymo įtaisų aikštelė (6-1, 6-2 pav.). Linijinių uždarymo įtaisų apsaugos zona patenka į kelio A10 juostą.





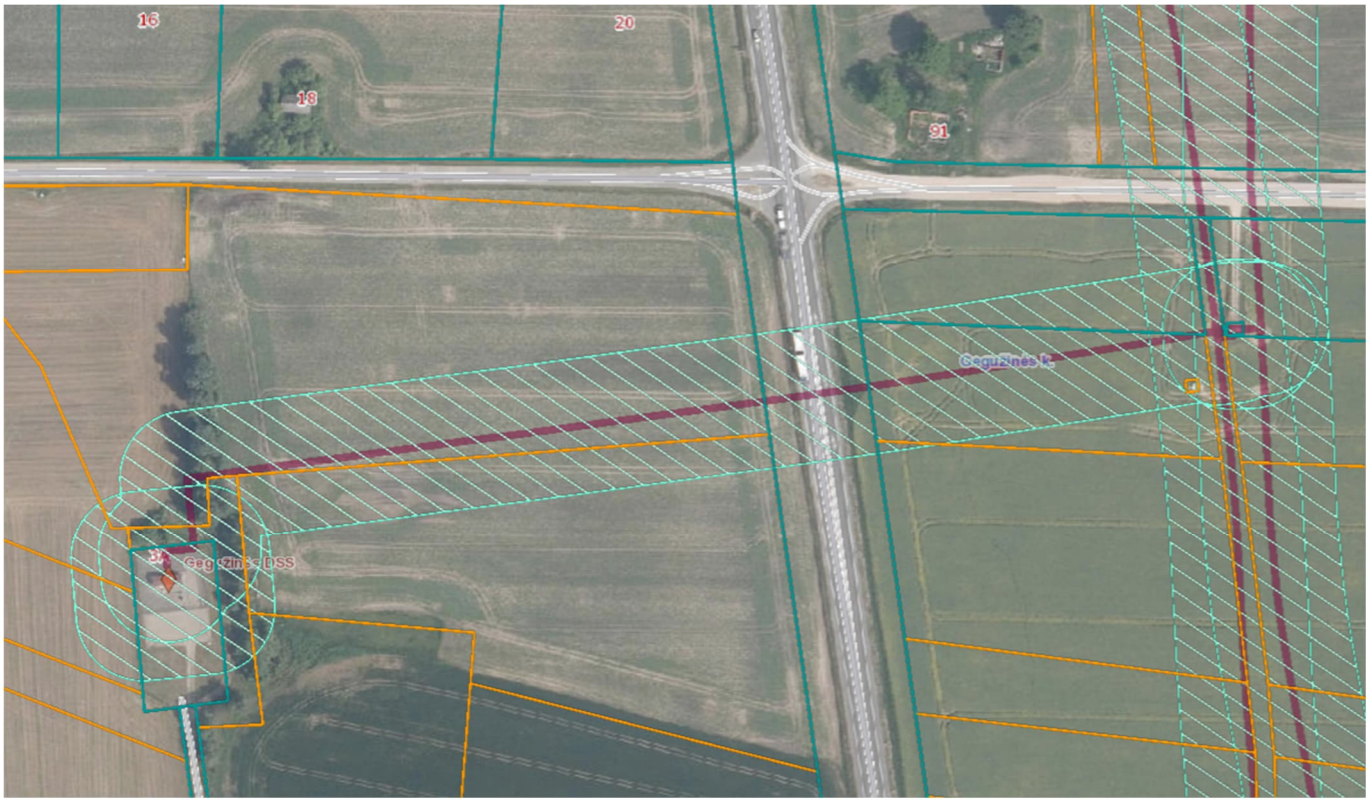
a) b)

6-1 pav. *MD linijinių uždarymo įtaisų aikštelės situacija*
(a) Ištrauka REGIA žemėlapio (šaltinis: https://regia.lt); b) ištrauka iš Google Maps žemėlapio (šaltinis: https://www.google.com/maps/ [žiūrėta: 2025-05-08])



6-2 pav. *MD linijinių uždarymo įtaisų aikštelė*
(šaltinis: https://www.google.com/maps/ [žiūrėta: 2025-05-07])

Dujų skirstymo stotis (Statybininkų g. 3A, Gegužinės k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.) nuo kelio A10 nutolusi apie 240 m (6-3 pav.).



6-3 pav. *Magistralinio dujotiekio DSS kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga aplinkoje (šaltinis: https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])*

Mažiausius leistinus atstumus nuo magistralinių dujotiekio vamzdynų bei kitų magistralinio dujotiekio statinių ir įrenginių iki inžinerinių statinių ir kitų objektų, kurie nėra laikomi statiniais (įskaitant magistralinį dujotiekį sudarančius inžinerinius statinius ir įrenginius), galima sumažinti tik gavus magistralinio dujotiekio savininko sutikimą.

Magistralinių dujotiekio vamzdynų perėjose per geležinkelio kelius turi būti numatyti apsauginiai dėklai.

Skirstomieji dujotiekiai

Gamtinių dujų skirstymo sistemos operatorius yra AB „Energijos skirstymo operatorius“ (AB ESO), kuris priklauso valstybės valdomai „Ignitis grupei”.

Nuo DSS skirstomaisiais dujotiekiais gamtinės dujos tiekiamos į dujų slėgio reguliavimo punktus, iš kurių toliau tiekiamos vartotojams. Vyksta nuolatinė naujų skirstomųjų dujotiekių plėtra.

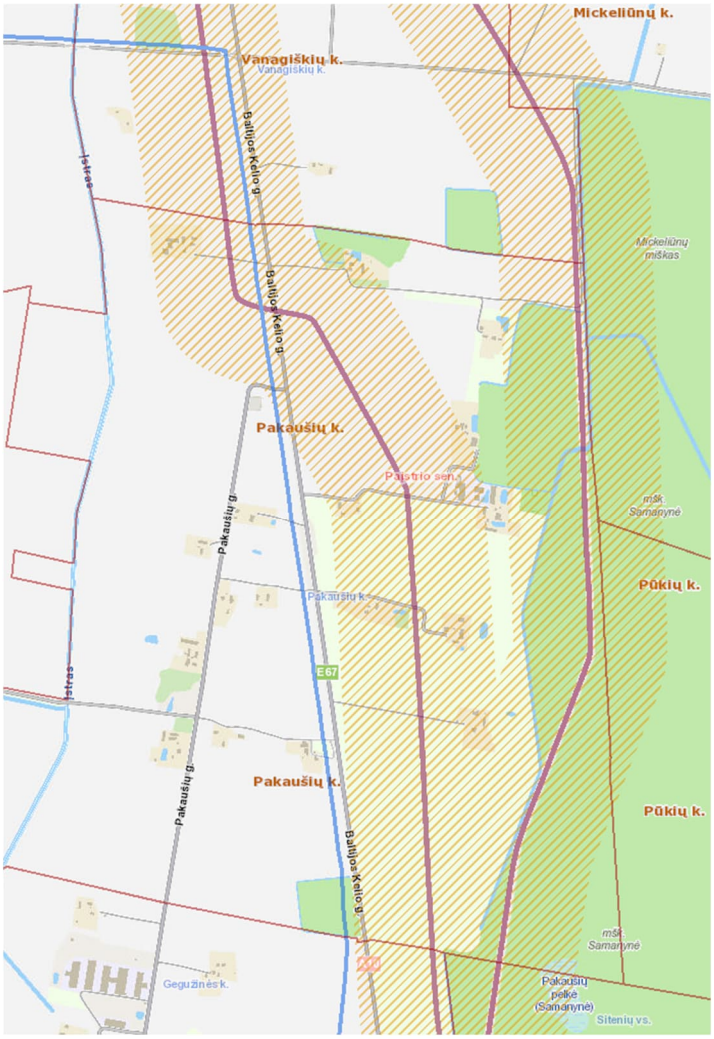
Nagrinėjamoje teritorijoje dujofikuotos gyvenamosios vietovės, kurios prijungtos prie gamtinių dujų perdavimo sistemos:

Panevėžio r. sav. teritorija	Pasvalio r. sav. teritorija
Panevėžio miesto gretimybėje esantys Tičkūnų k., Maksvytiškių k., Piniavos k., Ūtos k., Panevėžio sen.	Pumpėnų mstl., Pumpėnų sen.
	Pasvalio miestas, Pasvalio miesto sen.
Pakaušių ir Vanagiškių k., Pajstrio sen. tinklai nutiesti apie 2,3 km lygiagrečiai kelio A10 juostai	Pasvalio miesto gretimybėje esantys Ąžuolynės k., Maskoliškių k., Diliauskų k., Papyvesių k., Pasvalio apylinkių sen.,
	Raudonpamūšės k., Saločių sen.

Skirstomųjų dujotiekių apsauga ir eksploatavimas užtikrinamas vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 29, 30, 31 straipsniais; Gamtinių dujų skirstomųjų dujotiekių apsaugos taisyklėmis, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. lapkričio 23 d. įsakymu Nr. 1-228 (2019 m. rugsėjo 24 d. įsakymo Nr. 1-255 redakcija); Skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. gegužės 17 d. įsakymu Nr. 1-162.

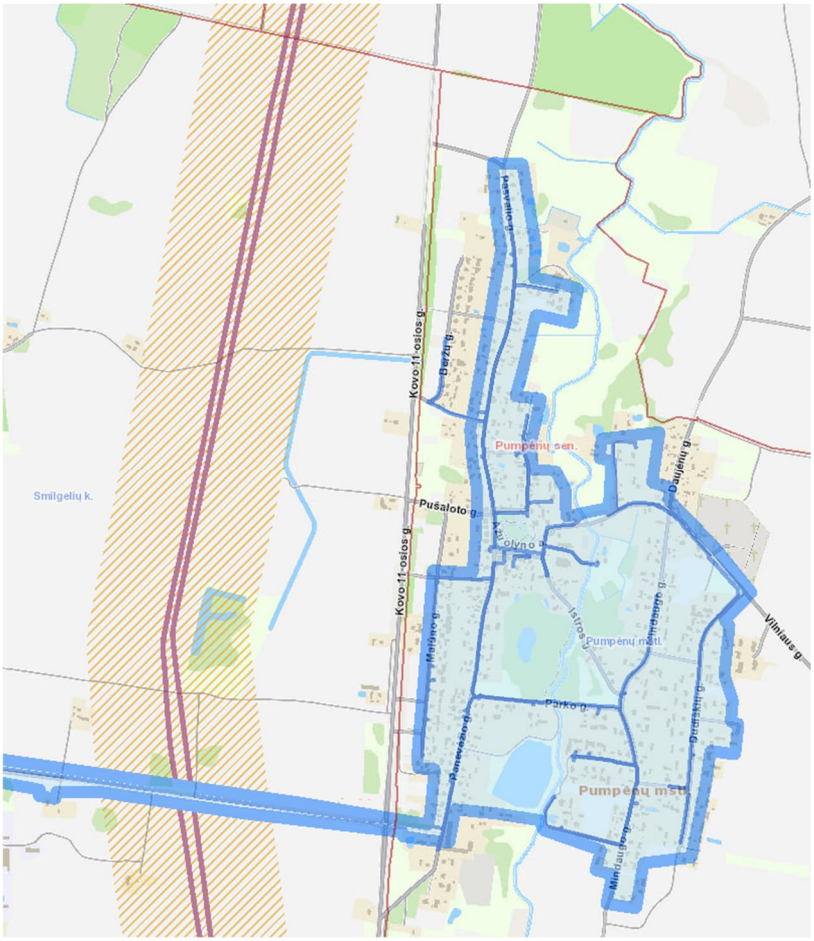
Gyvenamųjų vietovių dujofikavimas ir skirstomųjų dujotiekių padėties kelio A10 atžvilgiu situacijos:

1. Gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas nutiestas apie 2,3 km lygiagrečiai kelio A10 juostai Pakaušių ir Vanagiškių k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav. (6-4 pav.).



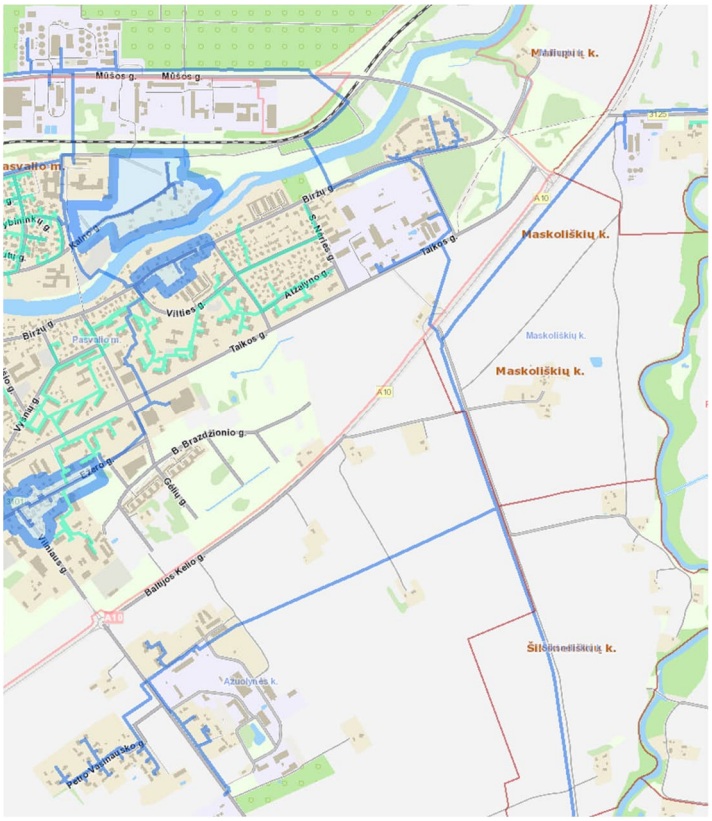
6-4 pav. *AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ir MD ties Pakaušių, Vanagiškių k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.*
(šaltinis: https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])

2. Prie gamtinių dujų tinklų sistemos prijungtas kelio A10 gretimybėje esantis Pumpėnų mstl., Pumpėnų sen., Panevėžio r. sav. Dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas kerta kelio A10 juostą Pumpėnų mstl. pietinėje dalyje (6-5 pav.).



6-5 pav. *AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ir MD ties Smilgelių k. ir Pumpėnų mstl., Pumpėnų sen., Panevėžio r. sav.*
(šaltinis: https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])

3. Prie gamtinių dujų tinklų sistemos prijungtas kelio A10 gretimybėje esantis Pasvalio miestas ir jo gretimybėje esantys Ąžuolynės k., Maskoliškių k., Diliauskų k., Papyvesių k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav. Dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas kerta kelio A10 juostą Maskoliškių k. (6-6 pav.).



6-6 pav. *AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ties Pasvalio m., Pasvalio r. sav. (šaltinis: https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])*

4. Gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas kerta kelio A10 juostą ties Raudonpamūšės k., Saločių sen., Pasvalio r. sav. (6-7 pav.).

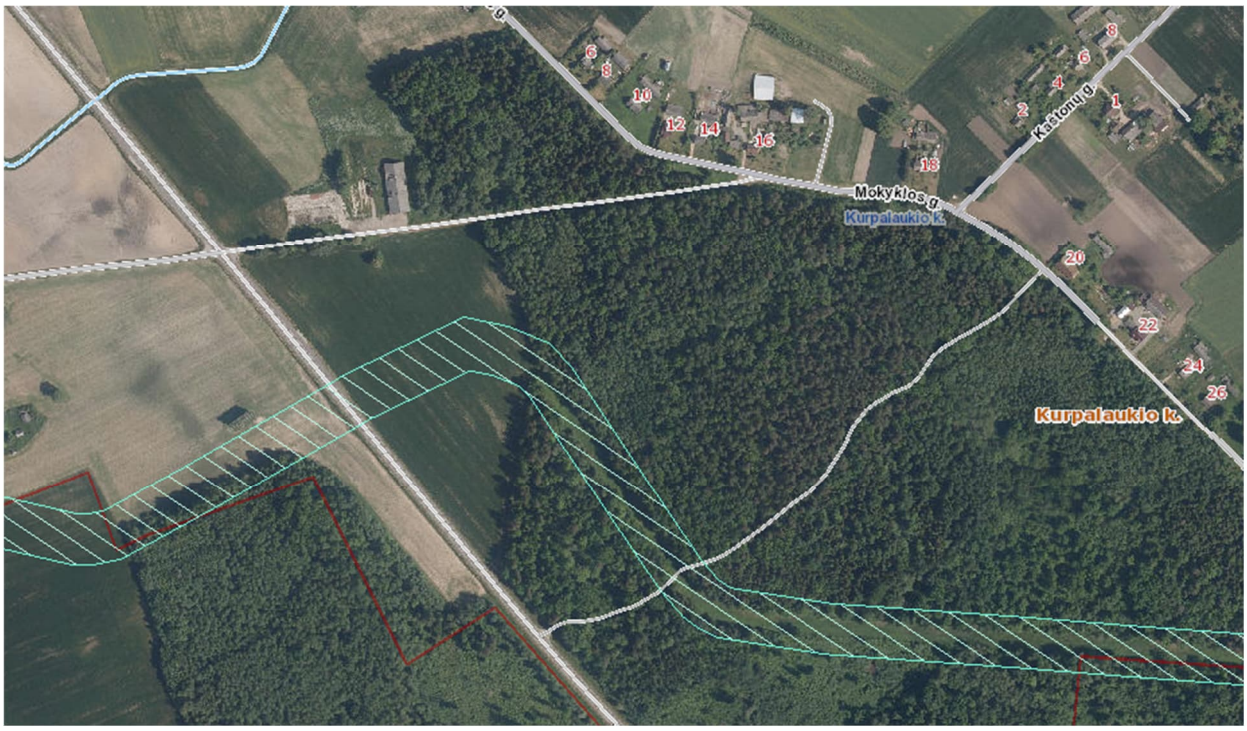


6-7 pav. *AB ESO gamtinių dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas ties Raudonpamūšės k., Saločių sen., Pasvalio r. sav.*
(šaltinis: https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-08])

6.2 Magistralinis naftotiekis (produktotiekis)

Ties Kurpalaukio k., Saločių sen., Pasvalio r. sav. (63,84 km) magistralinį kelią A10 kerta nenaudojama esama naftotiekio sistemos „Draugystė” atšaka Polockas–Biržai–Mažeikiai (6-8 pav.).

Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos nustatytas vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 27 ir 28 straipsniais.

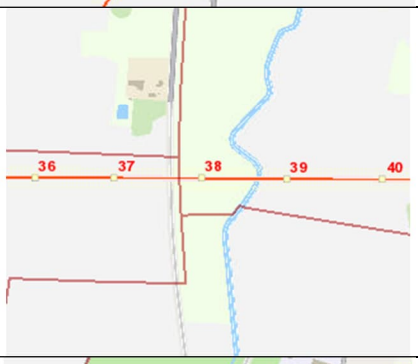


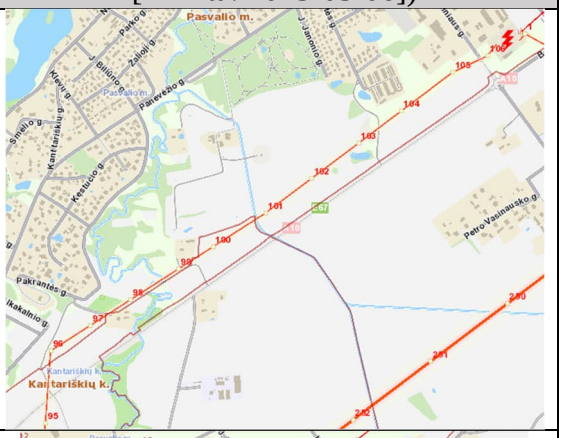
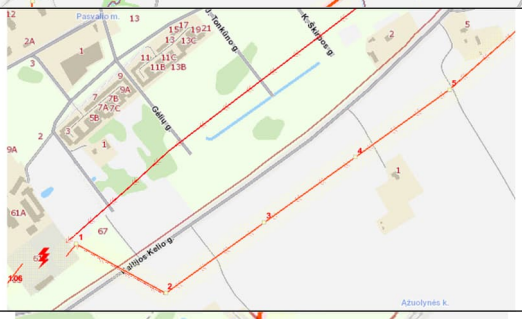
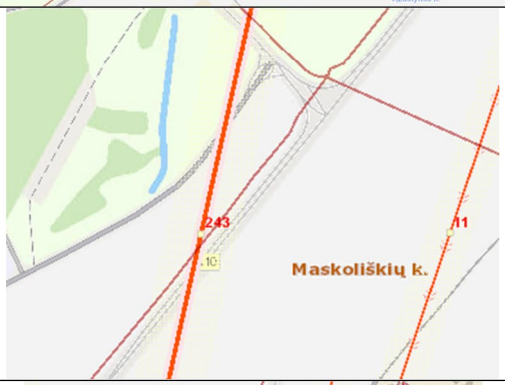
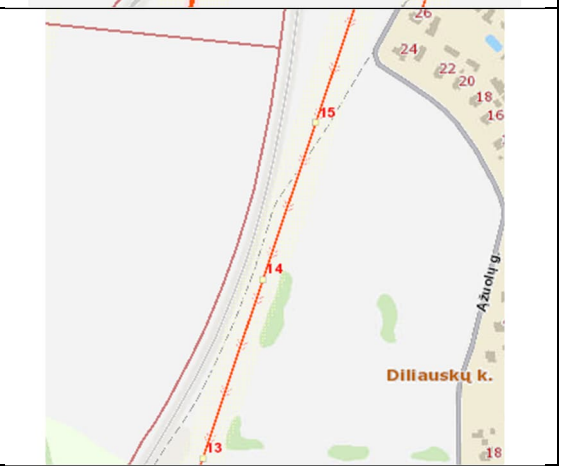
6-8 pav. *Magistralinio naftotiekio apsaugos zona kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga aplinkoje (šaltinis: https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-05])*

6.3 Elektros tinklai

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje skelbiamą informaciją, Lietuvos elektros perdavimo sistemos operatorės AB „Litgrid“ aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kelią A10 kerta 7 kartus (13 priedas. Inžinerinių tinklų schema). Remiantis valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos žemėlapyje (REGIA) skelbiamais duomenimis, informacija apie kertančias ir priartėjančias aukštos įtampos oro linijas pateikta 6-2 lentelėje.

6-2 lentelė. *Kelio A10 sankirtų ir priartėjimų prie aukštos įtampos elektros tinklų oro linijomis sąrašas*

Eil. Nr.	Sankirtos/ priartėjimo vieta	Sankirtos/ priartėjimo aprašymas	Situacija (ištrauka iš REGIA, https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-06])
1.	Pakiaušių k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav.	110 kV oro linija Panevėžys-Pušalotas kerta kelio A10 juostą 44° kampu	
2.	Lavėnų k., Pimpėnų sen., Pasvalio r. sav.	110 kV oro linija Pušalotas-Pasvalys, 110 kV Panevėžys-Pušalotas kerta kelio A10 juostą 92° kampu	
3.	Talačkonių k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	330 kV oro linija Aizkraukle-Panevėžys (LN316) kerta kelio A10 juostą 31° kampu	
4.	Kantariškių k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	110 kV oro linija Pušalotas-Pasvalys kerta kelio A10 juostą 47° kampu	

Eil. Nr.	Sankirtos/ priartėjimo vieta	Sankirtos/ priartėjimo aprašymas	Situacija (ištrauka iš REGIA,https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-06])
5.	Pasvalio m., Pasvalio m. sen., Kantariškių k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	110 kV oro linija Pušalotas-Pasvalys 1780 m atkarpoje eina lygiagrečiai kelio A10 juostai 76 m atstumu	
6.	Ąžuolynės k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	110 kV oro linija Pasvalys-Parovėja kerta kelio A10 juostą 63° kampu	
7.	Ąžuolynės k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	110 kV oro linija Pasvalys-Parovėja 600 m atkarpoje eina lygiagrečiai keliui A10 58 m atstumu	
8.	Maskoliškių k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	330 kV oro linija Aizkraukle-Panevėžys (LN316) kerta kelio A10 juostą 26° kampu	
9.	Diliauskų k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	110 kV oro linija Pasvalys-Parovėja priartėja prie kelio A10 8,5 m atstumu	

Eil. Nr.	Sankirtos/ priartėjimo vieta	Sankirtos/ priartėjimo aprašymas	Situacija (ištrauka iš REGIA, https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-06])
10.	Raubonių k., Saločių sen., Pasvalio r. sav.	330 kV oro linija Aizkraukle-Panevėžys (LN316) kerta kelio A10 juostą 34° kampu	

110/35/10 kV transformatorių pastotė įrengta Pasvalio m. prie A10 ir rajoninio kelio Nr. 3101 Pasvalys-Vabalninkas (Vilniaus g.) sankryžos (6-9 pav.).



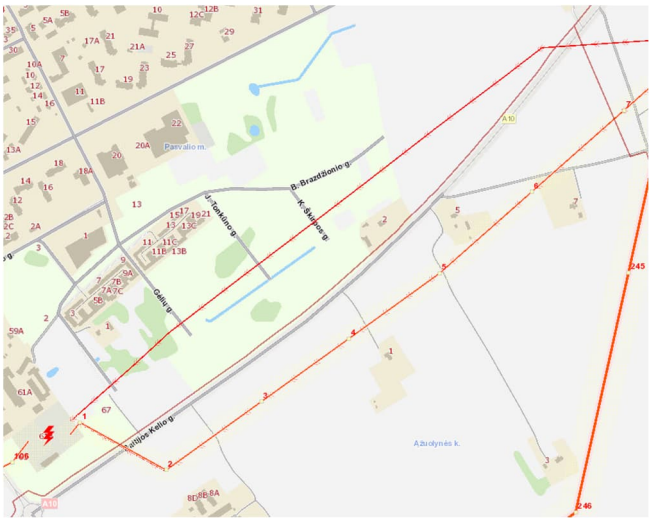
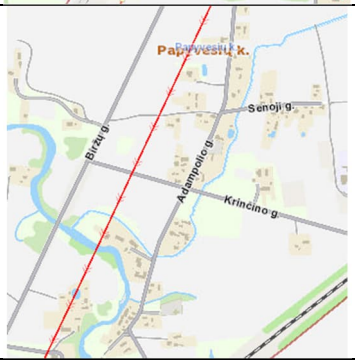
6-9 pav. *Pasvalio 110/35/10 kV transformatorių pastotė (šaltinis: REGIA, https://regia.lt/[žiūrėta: 2025-05-08])*

Skirstomieji elektros tinklai

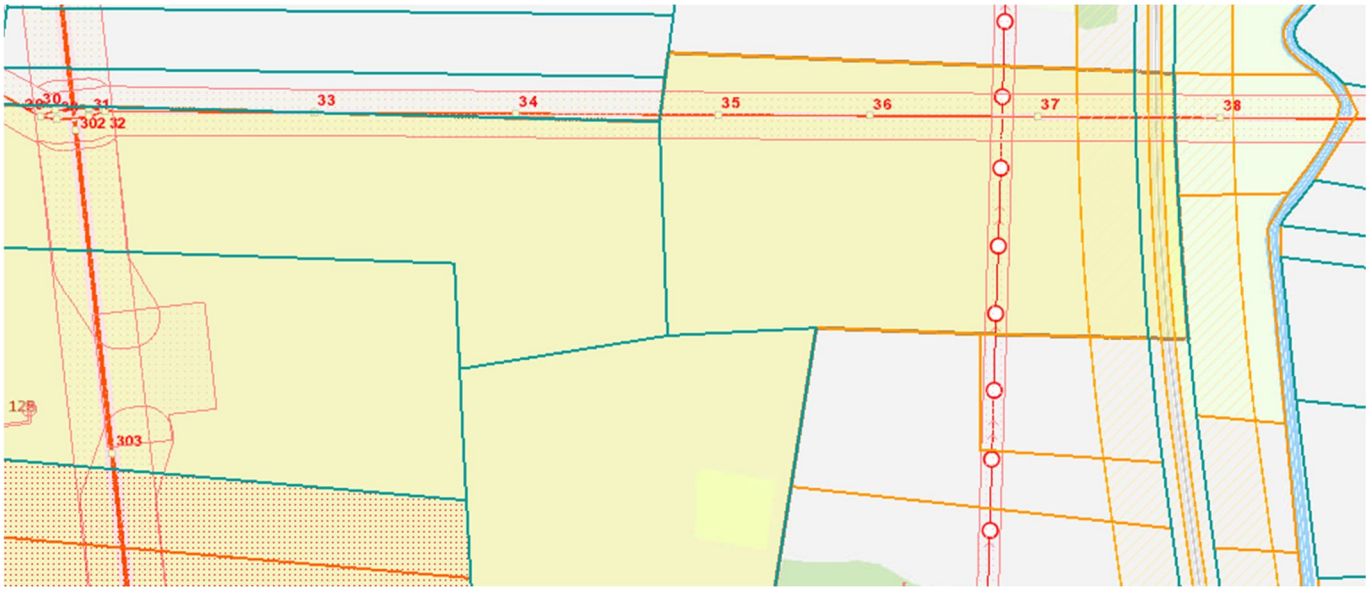
Vietomis į kelio juostą bei kelio sklypą patenka ir susikirtimai su žemesnės įtampos AB „Energijos skirstymo operatorius" priklausančiais požeminiai elektros tinklais bei orinėmis linijomis, identifikuojami apšvietimo tinklai.

Kelio A10 susikirtimai su skirstomųjų elektros tinklų 35 kV oro linijomis pateikta 6-3 lentelėje.

6-3 lentelė. *Kelio A10 sankirtų su skirstomųjų elektros tinklų 35 kV oro linijomis sąrašas*

Eil. Nr.	Sankirtos vieta	Elektros perdavimo oro linijos ir kelio A10 sankirta	Situacija (ištrauka iš REGIA, https://regia.lt/ [žiūrėta: 2025-05-06])
1.	Ažuolynės k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	35 kV oro linija 600 m atkarpoje eina lygiagrečiai keliui A10 58 m atstumu	
2.	Ažuolynės k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	35 kV oro linija kerta kelio A10 juostą 47° kampu	
3.	Ažuolynės k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	35 kV oro linija (ant 110 kV oro linijos Pasvalys-Parovėja) kerta kelio A10 juostą 63° kampu	
4.	Ažuolynės k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	35 kV oro linija (ant 110 kV oro linijos Pasvalys-Parovėja) 600 m atkarpoje eina lygiagrečiai keliui A10 58 m atstumu	
5.	Diliauskų k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav.	35 kV oro linija (ant 110 kV oro linijos Pasvalys-Parovėja) priartėja prie kelio A10 8,5 m atstumu	
6.	Pagyvesių k., Pasvalio apylinkių sen., Pasvalio r. sav., Pajiešmenių k. Saločių sen., Pasvalio r. sav.	35 kV oro linija 4 km atkarpoje eina lygiagrečiai keliui A10 apie 100 m atstumu	

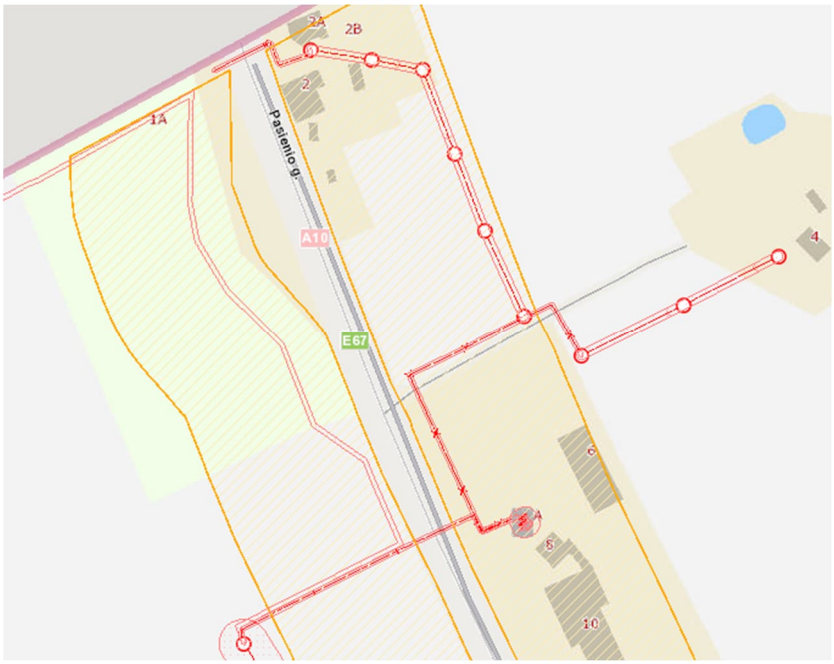
Planuojamos teritorijos ribose Pasvalio r. sav., Pumpėnų sen., Lavėnų k. vykdomas investicinis projektas „Gamintojo prijungimas prie 330 kV OL Aizkriauklė-Panevėžys, 100 MW HE, Aukštaitijos vėjas“, kurio apimtyje planuojama pastatyti 100 MW leistinos generuoti galios/100 MW įrengtosios galios saulės elektrinių parką ir jį prijungti prie 330 kV elektros perdavimo oro linijos Aizkrauklė – Panevėžys (LN-316) per naujai statomą XX/330 kV Lavėnų transformatorių pastotę (toliau – Lavėnų TP). Lavėnų TP planuojama įrengti žemės sklype unik. Nr. 4400-6341-1385, kuris nutolęs nuo kelio A10 sklypo unik. Nr. 4400-5429-7271 apie 685 m vakarų kryptimi (6-10 pav.).



6-10 pav. *Planuojama Lavėnų TP vieta*
(šaltinis: REGIA, https://regia.lt/[žiūrėta: 2025-05-26])

Privažiavimo kelias prie Lavėnų TP numatomas nuo vakarų pusėje esamo kelio (kelias projektuojamas atskiru projektu). Esamam keliui turės būti atliktas remontas, kad atlaikytų apkrovas statybinės technikos ir įgalintų įrangos atvežimą iki projektuojamos pastotės. Esamas vietinės reikšmės kelias susijungia su šiaurės pusėje esančiu rajoniniu keliu Nr. 2904 Linkuva – Joniškėlis – Pumpėnai.

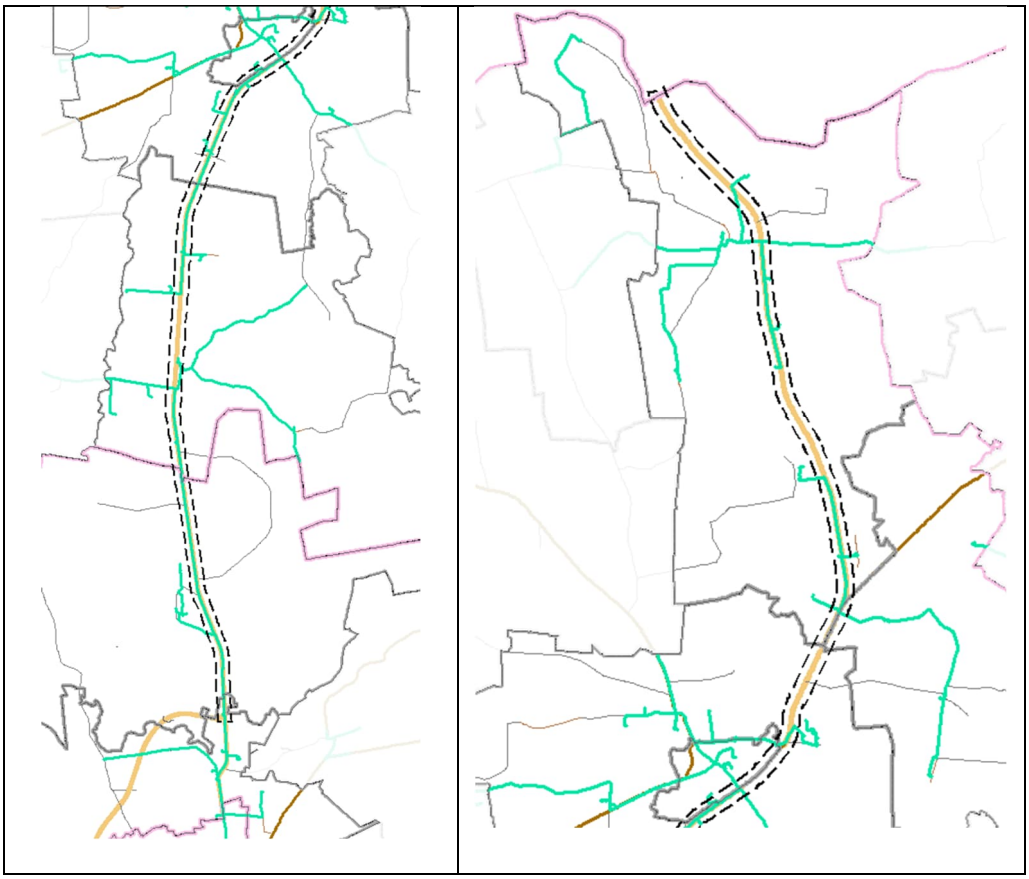
Ties Latvijos Respublikos siena kelio A10 apsaugos zonoje suplanuoti „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP skirstomųjų elektros tinklų sprendiniai ir nustatytos elektros tinklų apsaugos zonų teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (6-11 pav.).



6-11 pav. *Nustatytos kelių ir elektros tinklų apsaugos zonos*
(ištrauka iš REGIA, šaltinis https://regia.lt/[žiūrėta: 2025-05-26])

6.4 Elektroninių ryšių infrastruktūra

Remiantis valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga parengiamojo etapo metu atliktų inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaitos (1 priedas. Topografinis planas), Regia žemėlapio, VšĮ „Plačiajuostis internetas" duomenimis lygiagrečiai beveik visai kelio A10 trasai yra nutiesti elektroninių ryšių tinklai priklausantys. Elektroninių ryšių tinklai nutiesti ties kelio A10 juostos riba (6-12 pav., 13 priedas. Inžinerinių tinklų schema).



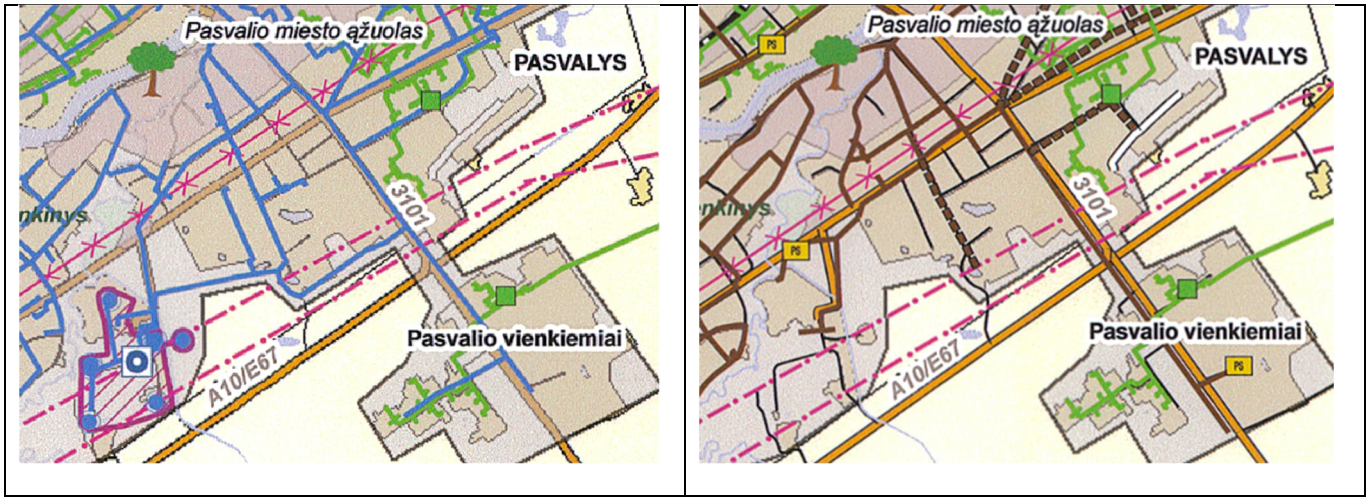
6-12 pav. *Plačiajuosčio interneto RAIN tinklai*
(šaltinis: VšĮ „Plačiajuostis internetas")

6.5 Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai

Pagal Panevėžio rajono vandentvarkos plėtros SP planuojama teritorija Panevėžio r. sav. ties Ūtos k. patenka į VGVTNT teritoriją, kuriai taikoma I-a plėtros kryptis bei priartėja prie Paįstrio-Gegužinės k. VGVTNT teritorijos, kuriai taikoma II-a plėtros kryptis.

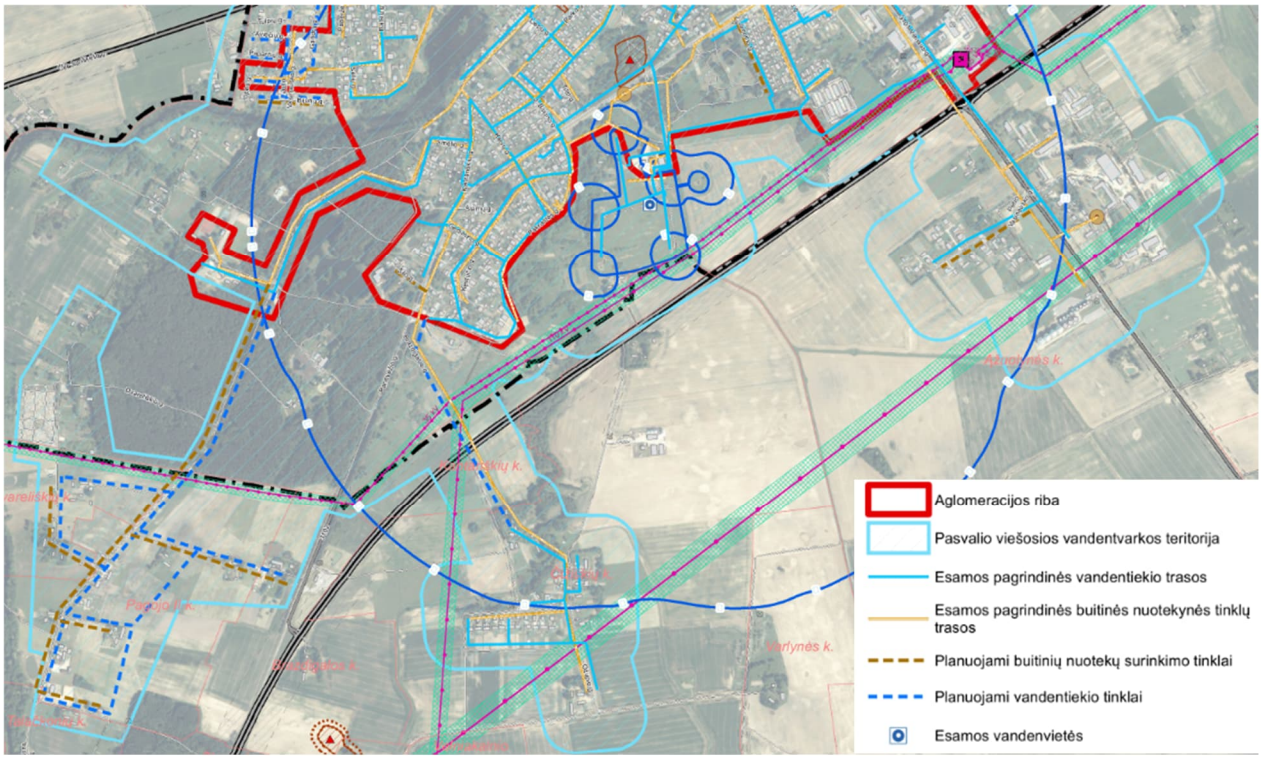
Pasvalio r. sav. palei kelią A10 įsikūrusios gyvenamosios vietovės: Pumpėnų k., Talkonų k., Kalno k., Talačkonių k., Čižikų k., Pasvalio m., Pasvalio vienkiemių k., Diliauskų k., Raubonių k., Puškonių k., Saločių mstl., kuriose pagal Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP nustatytos centralizuotos VVT teritorijos bei Pasvalio miesto aglomeracija.

Ties šiomis centralizuotomis VVT teritorijomis gali būti nutiesti vandentiekio ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros tinklai. Didžiausia tikimybė, kad vandentiekio ir nuotekų tinklai nutiesti Pasvalio miesto gretimybėse (6-13 pav.).



6-13 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T00032099)*

Planuojami vandens tiekimo ir nuotekų tinklai, kertantys kelio A10 trasą numatomi Pasvalio miesto aglomeracijoje (6-14 pav.).



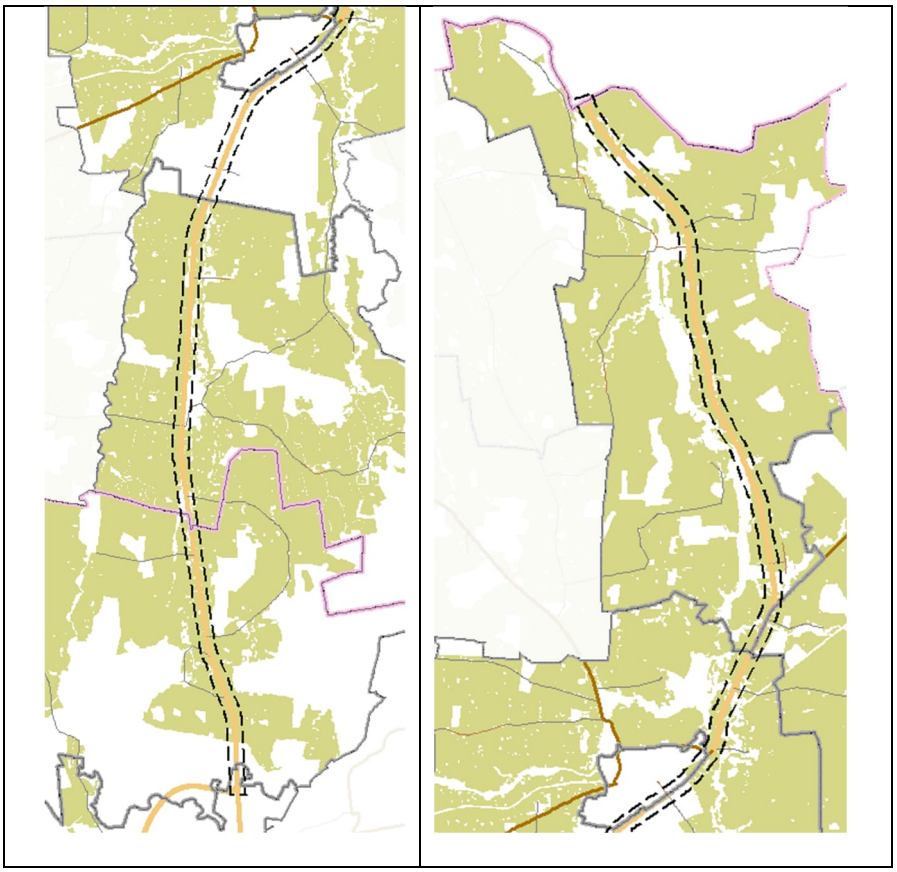
6-14 pav. *Ištrauka iš Pasvalio rajono vandentvarkos plėtros SP koregavimo Pasvalio aglomeracijos brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/ , TPDR TPD Nr. T00087751)*

6.6 Melioracijos sistemos

Panevėžio ir Pasvalio r. sav. teritorijose kelio A10 apylinkėse vyrauja dirbama žemė, kurioje įrengtos melioracijos sistemos. Melioracijos sistema – grupė melioracijos statinių, kurie yra susiję funkciniais ryšiais ir išsidėstę konkrečiame melioruotos žemės plote. Melioracijos statiniai – melioracijai naudojami įvairūs statiniai (grioviai, slenksčiai, greitvietės, vandens pralaidos, drenažo rinktuvai ir sausintuvai, siurblinės, tvenkinių žemės užtvankos, pylimai, drėkinimo vamzdynai, šuliniai, vandens nuleistuvai ir kiti).

Melioracijos statiniais sausinami dirbamos pernelyg drėgnos ar šlapios žemės plotai bei nutraukiamas perteklinis vanduo.

Melioruotos žemės plotai – tai žemės sklypai su įrengta ir veikiančia melioracijos sistema bei įgyvendintomis kultūrtechninėmis, agromelioracinėmis ir kitomis priemonėmis, sudarančiomis palankias sąlygas žemdirbystei vystyti (6-15 pav., 14 priedas. Melioruotų žemių plotai).



6-15 pav. *Melioruotos žemės plotai*

Vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 92 str. 2 p. melioruotoje žemėje, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro nustatyta tvarka negavus savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioto savivaldybės administracijos atstovo pritarimo projektui ar numatomai veiklai, draudžiama "< vykdyti kasybos darbus, statybos reikmėms kasti gruntą, pilti atvežtinį gruntą ar vykdyti požeminius darbus, statyti ar rekonstruoti statinius, įrengti įrenginius, vykdyti gręžimo ir (ar) kasimo didesniame kaip 0,7 metro gylyje, sprogdinimo darbus, atliekamus tiesioginio žemės gelmių geologinio tyrimo metu>".

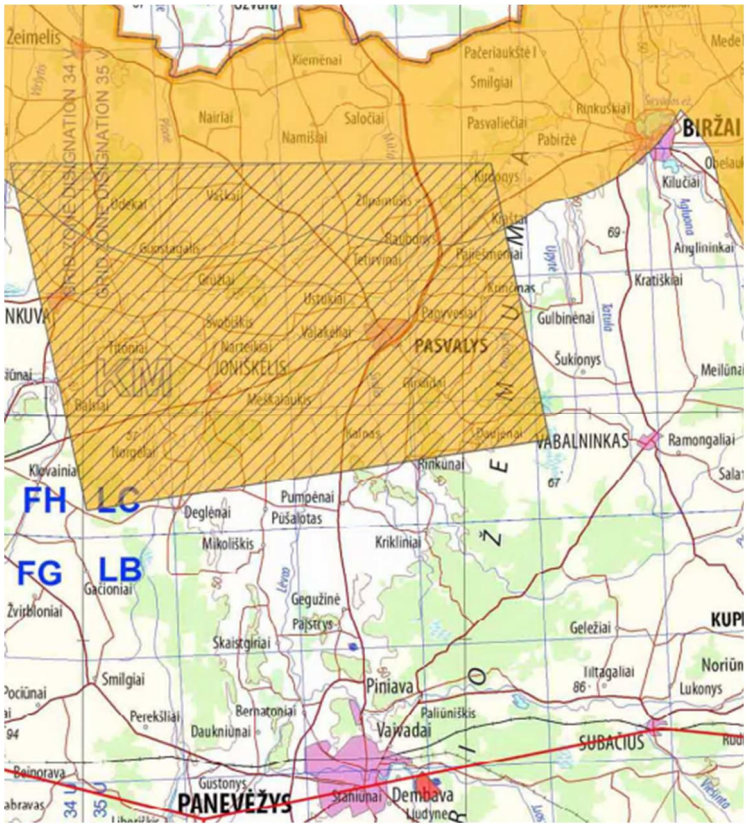
Melioracijos apskaitoje esančiose teritorijose ir melioracijos statinių apsaugos zonose vykdant susisiekimo komunikacijų plėtrą bei rengiant susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros tinklų statybos projektus, vadovaujantis Techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3D-673 „Dėl žemės ūkio ministerijos 1996 m. liepos 1 d. įsakymo Nr. 283 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje ir kaimo vietovėje projektuoti išdavimo" pakeitimo", iš savivaldybės administracijos melioracijos struktūrinio padalinio bus užsakomos techninės sąlygos. Įgyvendinant Plano sprendinius, statinių statybos projekto rengimo metu lygiagrečiai turi būti rengiami ir melioracijos sistemų statinių ir (ar) bendro naudojimo rinktuvų iškėlimo ir (ar) rekonstrukcijos projektai, kuriuose turės būti detalizuoti ne

tik planuojami sprendiniai, bet ir parenkamos konkrečios poveikio paviršiniams vandens telkiniams (hidrodinaminio ir/ar cheminės taršos) išvengimo, mažinimo ir (ar) kompensavimo priemonės. Visi su melioracijos statinių pertvarkymu susiję darbai turės būti organizuojami vadovaujantis melioracijos techninių reglamentų MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2005 m. sausio 3 d. įsakymu Nr. 3D-1 „Dėl Melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas" patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2022 m. spalio 7 d. įsakymo Nr. 3D-602 redakcija); MTR 1.07.01:2015 „Melioracijos statinių statybą leidžiantys dokumentai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. 3D-4 „Dėl Melioracijos techninio reglamento MTR 1.07.01:2006 „Melioracijos statinių statybos leidimas" patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 3D-967 redakcija); MTR 1.11.01:2006 „Melioracijos statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka“, patvirtinto Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3D-35 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.11.01:2006 „Melioracijos statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka" patvirtinimo; MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“, patvirtinto Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2008 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. 3D-2018 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ patvirtinimo“; MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. 3D-2 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, patvirtinimo“, reikalavimais.

Drenažo tinklai pateikti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga atliktame inžinerinių geodezinių tyrinėjimų duomenyse (1 priedas. Topografinis planas)

6.7 Radiolokatorių apsaugos zonos

Vadovaujantis Lietuvos kariuomenės vado 2016 m. vasario 15 d. įsakymu Nr. V-217 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų, kuriose gali būti ribojami vėjo elektrinių (aukštų statinių) projektavimo ir statybos darbai, žemėlapio patvirtinimo“ statinių statyba, rekonstravimas ir įrenginių įrengimas turi būti Vyriausybės nustatyta tvarka derinami su Transporto kompetencijų agentūra (bendrojoje civilinės aviacijos radiolokatoriaus apsaugos zonoje), Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Valstybės sienos apsaugos tarnyba) (bendrojoje valstybės sienos apsaugai skirto radiolokatoriaus apsaugos zonoje) ar Lietuvos kariuomenės vadu (bendrojoje karinio radiolokatoriaus apsaugos zonoje).



6-16 pav. *Ištrauka iš Lietuvos kariuomenės vado 2016 m. vasario 15 d. įsakymu Nr. V-217 patvirtinto žemėlapio*

6.8 Valstybės sienos apsaugos objektai ir įrenginiai

Prie valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių, kuriems nustatomos apsaugos zonos, priskiriami: valstybės siena, pasienio juosta, valstybės sienos ženklai, valstybės sienos apsaugos zonos draudžiamieji ženklai, pasienio keliai ir patrulio takai, vaizdo, ryšių ir (ar) signalizacijos sistemos (kompleksai), stebėjimo bokštai ir stiebai, atraminiai punktai, elingai, prieplaukos, kontaktiniai punktai, Valstybės sienos apsaugos tarnybos struktūrinių padalinių dislokacijos vietos, pasienio kontrolės punktai, kiti valstybės sienos apsaugos objektai.

Valstybės sienai su Latvijos Respublika nustatyta vidaus siena ir jos apsaugos zona.

Vidaus sienos apsaugos zona – 100 metrų pločio žemės juosta į Lietuvos Respublikos teritorijos gilumą nuo valstybės sienos su Latvijos Respublika, kai valstybės siena eina sausuma.

Kadangi pasienio ruožas su Latvijos Respublika yra neurbanizuotoje teritorijoje, pasienio kontrolės punkto, esančio prie automobilių kelio A10 nustatyta 100 metrų pločio žemės juosta nuo pasienio kontrolės punkto teritorijos ribos.

6.9 Gaisrinė sauga

Gaisrinės saugos reikalavimai planuojamai teritorijai nustatomi vadovaujantis Gaisrinės saugos normomis teritorijų planavimo dokumentams rengti, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-995/1-312 „Dėl gaisrinės saugos normų teritorijų planavimo dokumentams rengti“ patvirtinimo“.

Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai nustatomi vadovaujantis Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1–338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų patvirtinimo; Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2024 m. rugsėjo 20 d įsakymu Nr. 1-547 /2024 (1.4 E) „Dėl Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklių patvirtinimo“ bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 390 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“.

Taip pat privaloma vadovautis teisės aktų, nustatančių esminius statinio reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, reikalavimais, normatyvinių statybos techninių, statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais ir lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių įrenginių gamintojo pateikta techninė informacija.

Planuojamoje teritorijoje esant pavojingų objektų, turi būti laikomasi saugių atstumų tarp pavojingųjų objektų, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 „Dėl Didelių pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo tvarkos aprašo, Pavojinguose objektuose esančių medžiagų, mišinių ar preparatų, priskiriamų pavojingosioms medžiagoms, sąrašo ir šių medžiagų, mišinių ar preparatų priskyrimo pavojingosioms medžiagoms kriterijų tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. kovo 6 d. nutarimo Nr. 173 redakcija), taip pat nuo šių objektų iki planuojamose teritorijose numatomų statinių. Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, padarinių likvidavimo priemonės, pateikiama statinių projektavimo etape. Priemonės įgyvendinamos veiklos vykdymo etape.

Inžinerinės infrastruktūros esamos būklės įvertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 7.4 poskyryje.

7. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMO IŠVADOS

7.1 Planuojamos teritorijos analizė ir vertinimas

Strateginiai, teritorijų planavimo ir žemėtvarkos planavimo dokumentai

Planuojama teritorija yra Panevėžio apskrityje, dviejų savivaldybių – Panevėžio rajono (Panevėžio, Pajstrio sen.) ir Pasvalio rajono (Pumpėnų, Pasvalio apylinkių, Pasvalio miesto, Krinčino, Saločių sen.) teritorijose.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga plėtra atitinka strateginio planavimo ir planuojamoje teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

Reglamente (ES) 2024/1679 nurodyta: „Valstybės narės užtikrina, kad <...> pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. <...> atitiktų šiuos reikalavimus: <...> b) keliai turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokiu kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku. Ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo <...> poilsio aikštelės būtų įrengtos <...> ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius. <...> būtų sukurtos saugios stovėjimo aikštelės <...> viena nuo kitos vidutiniškai nutolusios ne daugiau kaip 150 km atstumu, suteikiančios pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms.

Vadovaujantis Reglamento (ES) 2024/1679 nuostatomis, Plane prioritetas turėtų būti teikiamas I kategorijos keliui (atsižvelgiant į teritorijos ties Lietuvos-Latvijos siena specifiką, tikėtina, kad jei šioje vietoje būtų numatyta žiedinė sankryža, Reglamento (ES) 2024-1679 reikalavimai nebūtų pažeisti).

Lietuvos Respublikos BP konstatuojama, kad valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruožas yra vienas iš trijų valstybinės reikšmės magistralinių kelių jungiančių Lietuvą su Latvijos Respublika ir Šiaurės Europos šalimis. Lietuvos Respublikos BP numatyta išskirtinį dėmesį teikti jungčių su Latvijos Respublika pritaikymui karinio mobilumo poreikiams. Numatyta kelio ruožo atkarpoje nuo magistralinės reikšmės kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, rekonstruoti kelius A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, iki sankryžos su keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys, užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį, likusioje kelio „Via Baltica" atkarpoje iki Latvijos sienos užtikrinti vidutinį eismo kokybės lygį, kas prieštarauja Reglamento nuostatoms. Plane bei informuojant visuomenę tikslinga akcentuoti, kad bus vadovaujamasi Reglamento, bet ne Lietuvos Respublikos BP nuostatomis.

Panevėžio rajono BP sprendiniuose akcentuojama Ūtos sankryža, kaip svarbus mazgas „Via Baltica" trasoje. Panevėžio rajono BP numatyta, kad reikia spręsti šio mazgo, kur susikerta magistraliniai keliai A10 (E67) Panevėžys–Pasvalys-Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelis, problemą, pastačius dviejų lygių sankryžą. Pirmajame etape galima įrengti žiedinę sankryžą, kuri paskirstytų srautus atvažiuojančius iš Panevėžio ir Vilniaus krypčių, paliekant rezervinę atšaką Kupiškio link. Vėlesniame etape pasatyti viadukus ir paskirstyti srautus reikiamomis kryptimis. Vystymo plane Ūtos sankryžos rekonstravimas nenumatomas ir turėtų būti sprendžiamas kitais teritorijų planavimo dokumentais.

Panevėžio rajono BP nustatyta, kad Panevėžio rajone krašto kelias Nr. 122 Daugpilis-Rokiškis-Panevėžys neturi tiesioginio ryšio su Panevėžio aplinkkeliu. Lietuvos Respublikos BP numatytas Panevėžio

miesto šiaurinis aplinkkelis nuo Ūtos sankryžos link Paliūniškio k. perkeltas ir į Panevėžio rajono BP. Su šiuo etapu būtų užbaigtas Panevėžio miesto apvažiavimas iš pietų, vakarų ir šiaurės pusės, pilnai nukreipiant sunkiojo transporto srautus aplinkkeliais.

Pasvalio rajono BP siūloma įrengti Pasvalio miesto pietvakarinį aplinkkelį ir teigiama, kad Pasvalio miesto aplinkkelių sistemos užbaigimas gerinantis susisiekimą tarp rajonų centrų yra išskiriamas kaip Pasvalio rajono savivaldybės prioritetas. Pasvalio miesto pietvakarinis aplinkkelis sujungtų magistralinį kelią A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga su krašto keliu Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys ties Šlamų ir Valakėlių kaimais.

Lietuvos Respublikos teritorijos BP yra analizuojama aplinkkelių svarba miestams ir šalies susisiekimo karkasui, tačiau dokumento rengimo metu (2020 m.) Panevėžio miesto šiaurinis bei Pasvalio miesto pietvakarinis aplinkkeliai nebuvo įtraukti į prioritetinių aplinkkelių plėtros sąrašą. Pasvalio rajono BP teigiama, kad naujai siūlomi tiesti keliai gali būti įtraukti į valstybinės reikšmės kelių sąrašą tik suderinus su Susisiekimo ministerija Vyriausybės nutarimu. Kadangi nėra aiški šių aplinkkelių įgyvendinimo perspektyva ir poreikis, nėra numatytų tikslių trasų vietų bei parengtų šių aplinkkelių plėtrai reikalingų teritorijų planavimo dokumentų, kurių sprendinius galima būtų integruoti į rengiamo kelio A10 plėtrai numatomas teritorijas, Plano apimtyje kelio A10 sankirtos su perspektyviniais Panevėžio miesto šiauriniu bei Pasvalio miesto pietvakariniu aplinkkeliais nebus sprendžiamos, tačiau Plano sprendiniai nesudarys apribojimų šių automobilių kelių planavimui kitais teritorijų planavimo dokumentais ir prisijungimo prie kelio A10 įgyvendinimui.

Kelio A10 ruože nuo 38,3 km iki 38,7 km su valstybinės reikšmės magistralinio kelio žemės sklypu ribojasi Pasvalio miesto teritorija adresu Vytauto g. 52 ir 54, kurioje Pasvalio rajono savivaldybės administracijos užsakymu parengti Sustojimo ir poilsio aikštelės su komerciniais pastatais Pasvalyje prie magistralinio kelio „Via Baltica“ projektiniai pasiūlymai ir investicinis projektas. Ši infrastruktūra buvo vertinta Plėtros galimybių studijoje.

Pasvalio miesto BP siekiama, kad Pasvalio miesto plėtra pietų kryptimi nepereitų į kitą magistralinio kelio A10 (E 67) Panevėžys – Pasvalys – Ryga (transeuropinis transporto koridorius „Via Baltica“) pusę.

Pagal Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano brėžinį, kelias A10 sutampa su nacionalinės svarbos automobilių turizmo trasa Vidurio Lietuvos kelias (Kaunas–Babtai–Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys–(atšaka į Subačių)–Pasvalys–Biržai arba Pakruojis–Šeduva–Radviliškis– Šiauliai). Pasvalio rajono BP rekreacijos ir turizmo dalyje pateikta informacija apie pro Pasvalio miestą praeinančias autoturizmo ir dviračių turizmo trasas, numatytas Panevėžio apskrities teritorijos bendrajame (generaliniame) plane, kuris yra panaikintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“. Pasvalio rajono BP numatyta, kad per Pasvalio rajono savivaldybės teritoriją praeina nacionalinės svarbos dviračių trasa. Jai dalinai panaudotas siaurojo geležinkelio pylimas. Dviračių trasa eina iš Panevėžio, pro Joniškėlį, iš Joniškėlio viena atšaka atsišakoja link Linkuvos, kita į Pasvalį ir eina link Biržų. Ši trasa pavaizduota ir Lietuvos Respublikos bendrajame plane, tačiau jokio galiojančio dviračių trasos plėtros teritorijų planavimo dokumento, kurio sprendinius galima būtų integruoti į rengiamą Planą, nėra.

Stanionių k., Pajstrio sen., Panevėžio r. sav. kelio A10 gretimybėje numatyta vystyti Pajstrio aerodromo teritoriją su aviacijos sporto funkcija.

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kelias A10 kerta teritorijas, kur gali būti planuojamos: vėjo elektrinės be apribojimų; vėjo elektrinės, kurių statyba leidžiama įvertinus stiebo aukštį ir (ar) vizualinę įtaką kraštovaizdžiui; saulės šviesos energijos elektrinės.

Pagal Biržų regioninio parko tvarkymo planą Raubonių parke (nuo kelio A10 rytų kryptimi) numatytas kempingas, poilsio kompleksas. Lygiagrečiai keliui A10 yra siūlomos automobilių ir dviračių turizmo trasos, kurios galėtų būti realizuojamos per jungiamuosius kelius. Biržų regioninio parko teritorijoje inžineriniai statiniai gali būti projektuojami, statomi ir (ar) rekonstruojami ar remontuojami nekeičiant kraštovaizdžio estetinės vertės.

Rengiamų valstybinės reikšmės magistralinių kelių A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų sprendiniai turės būti suderinti, nes jų įgyvendinimas sąlygos nuoseklią „Via Baltica“ kelio trasą.

Žemėvalda

Nekilnojamojo turto kadastro duomenimis (toliau – NTR) (Priedas 1. Topografinių inžinerinių tyrinėjimų ataskaita) esamo kelio A10 ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km suskaidytas į 16 inžinerinių statinių, kuriems yra suformuota 16 sklypų. Kelio A10 juostą sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.

Prie pat Lietuvos Respublikos sienos su Latvijos Respublika valstybės sienos apsaugos tikslams suformuotas žemės sklypas unik. Nr. 4400-0349-2904, kuris nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai; patikėjimo teise jį valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos; panaudos sutartis sudaryta su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos.

Kelio A10 sklypai esamoje situacijoje ribojasi su 938 įvairios paskirties privačiais žemės sklypais, kurių didžioji dalis yra žemės ūkio paskirties. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo vienuoliktu straipsniu, minimalus kelio juostos plotis pagal kelio kategoriją yra 28 metrai. Atlikus aktualaus kelio sklypo pločio kitimo analizę nustatyta, kad esamoje situacijoje kelio sklypas vietomis netenkina Kelių įstatyme apibrėžto minimalaus pločio II kategorijos keliams reikalavimo ir kelio A10 sklypo plotis kinta nuo 20 m iki 63 m ribose ir susiaurėja ties kelio gretimybėje esančiais pastatais.

Nagrinėjamame kelio A10 ruože identifikuota dešimt pastatų, ties kuriais esamas kelio A10 sklypas ženkliai susiaurėja, o ties keturiais pastatais susiaurėja tiek, kad netenkina Kelių įstatyme apibrėžto II kategorijos 28 m kelio juostos pločio.

Atliekant magistralinio kelio A10 plėtrą bus reikalinga plėsti esamų kelio sklypų ribas juos performuojant, apjungiant ir perimant dalį privačių sklypų arba jų dalių visuomenės poreikiams.

Kelio plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Žemės paėmimas bus vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis.

Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, teritorijų, kuriose šios sąlygos turi būti taikomos, nustatymą, procese dalyvaujančių asmenų teises ir pareigas, teisines prielaidas nurodytas teritorijas centralizuotai registruoti Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registre reglamentuoja Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.

Plano sprendiniai turi būti parengti įvertinus Plano sprendiniams aktualias Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatas, paminėtas 3.5 poskyryje.

Daugumoje žemės sklypų, kurie patenka į planuojamą teritoriją, yra įregistruotos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Plano sprendiniuose nustatytos (pakeistos, nustatytos naujos ir (arba) papildomos ir (arba) panaikinamos) teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Įgyvendinus Plano sprendinius, žemės sklypuose gali pasikeisti kai kurių SŽNS teritorijų (pvz. kelio apsaugos zonų, inžinerinių tinklų apsaugos zonų ir pan.) vieta ir plotas. Po Plano patvirtinimo Nekilnojamojo turto registre Plano pagrindu turės būti nustatytos (įregistruotos) naujos arba pasikeitusios ir (arba) išregistruotos jau įregistruotos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.

Įsigaliojus patvirtintam Planui, Planavimo organizatorius ar Planavimo organizatoriaus įgaliotas asmuo, vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka, turės atlikti informavimo procedūras apie Plano pagrindu nustatytas arba pasikeitusias (sumažėjusias ir (arba) išnykusias) konkrečias teritorijas, tenkinant viešąjį interesą, ir jose taikytinas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas bei teisę kreiptis dėl kompensacijos sumokėjimo.

Žemės savininkas, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinis, taip pat fizinis ar juridinis asmuo arba kita organizacija ar jų padaliniai, naudojantys žemę pagal Nekilnojamojo turto registre įregistruotą sutartį, turės teisę kreiptis dėl kompensacijos už sklype taikomas specialiąsias sąlygas sumokėjimo.

Kompensacija už žemės sklypuose nustatytas specialiąsias sąlygas apskaičiuojama pagal žemės sklypų savininkų pateiktus prašymus su pateiktais dokumentais, įrodančiais patirtus nuostolius dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo, vadovaujantis Kompensacijos dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytose teritorijose, nustatytose tenkinant viešąjį interesą, apskaičiavimo išmokėjimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio 1 d. nutarimu Nr. 339 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1248 „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“.

Servitutai

Planuojant kelio A10 plėtrą žemės sklypų, į kuriuos pateks Plano sprendiniuose planuojamos (rekonstruojamos) inžinerinių tinklų atkarpos, žemės paskirties ar būdo keitimas nenumatomas. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams inžinerinių tinklų sprendiniams, iškėlimui/perkėlimui numatomas tik išskirtiniais atvejais. Po Plano patvirtinimo privačios nuosavybės teise valdomuose žemės sklypuose servitutai bus nustatomi administraciniu aktu. Inžinerinių tinklų planavimo (rekonstravimo) darbai patikėjimo teise valdomuose valstybiniuose žemės sklypuose gali būti įgyvendinami nustatant servitutus administraciniais aktais arba kitais susitarimais dėl šių darbų atlikimo.

7.2 Gamtinė ir visuomeninė aplinka

Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos

Remiantis Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (2 priedas), nagrinėjamo kelio A10 ruože geomorfologinės sąlygos yra paprastos, o upių slėniuose sudėtingos. Tyrinėtoje kelio atkarpoje vyraujantis reljefo tipas – moreninės, limnoglacialinės lygumos. Kelio sankasos aukštis 1,0–1,5 m, upelių slėnyje pasiekia 3,0–11,0 m. Dangos absoliutiniai aukščiai žemėja šiaurės link nuo 52,7 iki 26,6 m.

Žvalgybinių geologinių tyrimų metų išskirti 8 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai ir 23 inžineriniai geologiniai sluoksniai: technogeniniai dariniai – t IV (IGS Nr.1a-3b); deliuvio – d IV (IGS Nr.4a), biogeniniai (pelkių) – b IV (IGS Nr.5a,5b), aliuvio (upių slėniuose) – a IV (IGS Nr.6a-6c), Viršutinės Nemuno svitos limnoglacialinės nuogulos – lg III nm3 (IGS Nr.8a-10a), fliuvioglacialinės nuogulos – f III nm3 (IGS Nr.11a-11b), glacialinės nuogulos – g III nm3 (IGS Nr.12a-12c), Prekvartero viršutinės dalies geologinė sąranga-D3 (IGS Nr.14a-14c).

Sudėtingos inžinerinės geologinės sąlygos. Ruožai su biogeninėmis (IGS Nr.5a-5b), deliuvio (IGS Nr.4a) ir aliuvio (IGS Nr.6a) nuogulomis priskiriami prie sudėtingų sąlygų.

Karstinis pavojus: Nuo ~14,0 km kelias A10 patenka į Šiaurės Lietuvos karstinį rajoną. Didelio karstinio aktyvumo ruožuose numatyti geofiziniai tyrimai. Tyrimai taip pat suplanuoti vietose, kur anksčiau fiksuotos įgriuvos ir smegduobės (žr. skyrių „Geologiniai procesai ir reiškiniai“).

Projektuojant statinius. Techninio projekto stadijai, reikalinga atlikti projektinius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus. Dėl sudėtingų geologinių sąlygų reikalingi projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, atliekami pagal III geotechninę kategoriją.

Tyrimų tinklo tankis: Dėl geologinių sąlygų ir kintamumo rekomenduojama vadovautis STR 2.05.21:2016 nuostatomis ir neviršyti 60 m atstumo tarp tyrimo taškų.

Prieš pradedant projektinius inžinerinius geologinius tyrimus būtina įvertinti spūdinio požeminio vandens proveržio riziką, ypač žemumose.

Didžioji kelio A10 trasos dalis (nuo 14,7 km iki kelio pabaigos 66,098 km) patenka į Šiaurės Lietuvos karstinio rajono ribas. Visa trasa patenka į silpnos saugos spūdinio vandens teritoriją. Geologinių paminklų Plano ribose nėra.

Artimiausi pavojingi aplinkai taršos židiniai – tai kelio naudotojus aptarnaujančios degalinės. Likusių nuo karo sprogmenų didelės rizikos teritorijų kelio A10 aplinkoje nėra. Į vidutinės rizikos teritorijas patenka kelio A10 atkarpos bendrame 4,5 km ilgyje. Statinio projekto rengimo metu turėtų būti nuspręsta, ar šiose teritorijose reikalingi detalūs likusių nuo karo sprogmenų tyrimai.

Aprobuotų naudingųjų iškasenų telkinių teritorijoje, kurioje planuojama rengti sprendinius, nėra.

Arčiausiai nuo kelio A10 juostos (5 m atstumu) yra požeminio vandens vandenvietė Circle K Aplinkkelis (Panevėžio r.) (kodas 5135). Į kelio A10 apsaugos zoną patenka Viada degalinė (Brazdigalos k.) (kodas 5633) požeminio vandens vandenvietė. Kelio A10 juosta nepatenka į požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 1-ąją griežto režimo apsaugos juostą. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje ir 3-iojoje apsaugos juostose susisiekimo komunikacijų statyba arba rekonstrukcija nedraudžiama. Atsiradus poreikiui, degalinių teritorijoje esančios požeminio vandens vandenvietės galėtų būti likviduojamos vadovaujantis Požeminio vandens gręžinių projektavimo, įrengimo, konservavimo ir likvidavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 417 „Dėl Lietuvos aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento „Požeminio vandens gavybos, monitoringo ir žemės gelmių tiriamųjų geologinių gręžinių projektavimo, įrengimo, konservavimo ir likvidavimo tvarkos aprašas“ (LAND 4-99) patvirtinimo“ (2021 m. balandžio 28 d. įsakymo Nr. D1-257 redakcija).

Kelio A10 trasoje ir gretimybėse nuo 9 iki 42 km vyrauja plokšti paviršiai ir labai lėkšti šlaitai (polinkio kampai iki 1°). Nuo 42 km iki trasos pabaigos 66,098 km kelias priartėja prie Mūšos upės, kurios apylinkėse vyrauja statoki šlaitai (3° - 7°).

Geros, labai geros ir geriausios žemės sudaro apie tris ketvirtadalius, o prastos žemės - apie ketvirtadalį žemės ūkio naudmenų, esančių abipus nagrinėjamo kelio A10 ruožo. Į planuojamą teritoriją patenkančiuose žemės ūkio paskirties sklypuose nustatyta dirvožemio apsauga – atliekant žemės kasimo darbus, draudžiama naikinti derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

Gamtinė aplinka ir kraštovaizdis

Analizuojamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja agrarinės, urbanizuotos teritorijos, saugomų teritorijų patenkančių į analizuojamą teritoriją yra nedidelė ir

koncentruota. Kelio sklypas ruože nuo 45 km iki 55 km patenka į Biržų regioninio parko ribas, Tatulos kraštovaizdžio draustinį (konservacinę funkcinio prioriteto zoną), rekreacinio prioriteto zoną, Pamūšių „Natura 2000" buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) ir Pamūšių kraštovaizdžio draustinį.

Valstybiniuose parkuose draudžiama arba ribojama veikla, galinti pakenkti jų kraštovaizdžiui, gamtos ir nekilnojamosioms kultūros vertybėms, taip pat gamtiniams rekreaciniams ištekliams, juose negali būti statomi vizualinę taršą sukeliantys statiniai, sodinami želdiniai, užstojantys istorinę, kultūrinę ir estetinę vertę turinčias panoramas. Veikla valstybinių parkų rezervatuose, draustiniuose, paveldo objektų teritorijose reglamentuojama Saugomų teritorijų įstatymo 7, 9 ir 12 straipsniuose nustatyta tvarka.

Saugomų teritorijų įstatymas nustato, kad valstybiniuose parkuose leidžiama statyba, kuri neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams, įstatymams, saugomų teritorijų nuostatams. Žemė, reikalinga ypatingos valstybinės svarbos projektams įgyvendinti, paimama arba žemės nuomos sutartis prieš terminą nutraukiama Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka (32 straipsnio 3 dalis). Draustiniuose, valstybiniuose parkuose, biosferos rezervatuose ir biosferos poligonuose draudžiama keisti pagrindinę konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, taip pat paversti miško žemę kitomis naudmenomis, išskyrus atvejus, kai: <...> miško žemę kitomis naudmenomis paversti būtina įgyvendinant valstybei svarbius projektus; <...> (32 straipsnio 8 dalies 3 punktas).

Valstybiniame parke žemės sklypų formavimui ir pertvarkymui, pagrindinės žemės naudojimo paskirties keitimui; žemės sklypų naudojimo būdo (būdų), užstatymo tankio, intensyvumo, užstatymo tipo, leistino statinių aukščio keitimui; statinių statybai ir rekonstrukcijai turi būti gautas už valstybinio parko apsaugą atsakingos institucijos pritarimas (derinimas) projektui ar numatomai veiklai.

Esamos būklės įvertinimas parodė, kad vertingų gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio elementų rengiamo Plano teritorijoje nėra. Kelio A10 aplinka, kurioje dominuoja lygumos, pasižymi santykinai maža kraštovaizdžio morfologine įvairove. Planuojama teritorija Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje patenka į probleminį aplinkosauginio kraštovaizdžio rajono – karsto paplitimo rajono ribas. Planuojama teritorija nutolusi nuo vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų apie 16-27 km atstumu, o nuo ypač raiškios ir vidutinės vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdžio teritorijos – apie 13 km.

Rengiant Plano sprendinius įvertinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kraštovaizdžio formavimo gaires valstybiniams keliams ir geležinkeliams, kuriose teigiama, kad pagrindiniai kelio elementai tos pačios kategorijos keliuose turi derėti tarpusavyje, tačiau skirtingo lygmens keliuose skirtis, kad leistų atpažinti kelio paskirtį ir kategoriją, vairavimo sąlygas. Pvz., magistraliniai keliai išsiskiria gabaritais, sklandžiomis linijomis, statinių dydžiu ir gausa, vietiniai keliai yra minimalistiniai, jie organiškai įsilieja į aplinką. Tranzitiniai, greitai judančio sunkaus transporto gausa pasižymintys keliai, dažnai kontrastuojantys su vietove, turi būti labiau užmaskuoti, paslėpti, o turistiniai – atviri, pabrėžiantys kraštovaizdžio charakterį, atveriantys vertingas panoramas.

Kelias A10 nuo 14,7 iki 66,098 km kerta Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje probleminio aplinkosauginio kraštovaizdžio rajono – karsto paplitimo rajono ribas. Šiaurės Lietuvos karstiniame regione draudžiama tiesinti ir gilinti natūralias upių vagas, keisti jų hidrologinį režimą. Tai reiškia, kad vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu turėtų būti išsaugomi (rekonstruojami) esami (bei įrengti nauji tiltai, jei reikia) per natūralias upes nekeičiant jų vagų: Svalią (37,28 km), Pyvesą (43,15 km), Jiešmenį (45,8 km) ir Tatulą (47,62 km). Nusprendus panaikinti tiltus ir jų vietoje įrengti pralaidas, gali iškilti teisinės problemos. Pažymėtina, kad po tiltais būtų galima įrengti praėjimus gyvūnams, taip užtikrinant jų migraciją. Per natūralią upę Molupį (61,86 km) šiuo metu įrengta pralaida. Sprendiniai

(pralaidos rekonstravimas) turėtų būti parengti taip, kad nebūtų pažeistos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatos.

Tiltų sprendiniai ties Pyvesos, Jiešmens (jei rengiama) ir Tatulos upėmis turi būti parengti užtikrinant Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus potvynių grėsmės teritorijoms.

Tatulos kraštovaizdžio draustinio teritorijoje: draudžiama tiesti antžemines viešųjų ryšių tinklų laidines linijas, elektros oro linijas ir elektros kabelių oro linijas.

Natūralių pievų ir ganyklų teritorijose – reikės Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos sprendimu išbraukti į sprendinius patenkančius plotus (jei tokių bus) ir, tikėtina, Plano ribose numatyti naujus natūralių pievų ir ganyklų plotus.

Bioįvairovė

Esant poreikiui suformuoti inžinerinės infrastruktūros teritorijas Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastre registruotuose miško žemės plotuose, Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“, numatyta tvarka turi būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros.

Paversti miško žemę kitomis naudmenomis draudžiama I grupės miškuose, II grupės – ekosistemų apsaugos miškuose, III grupės – draustinių miškuose ir valstybinių rezervatų apsaugos zonų miškuose, kituose miškuose, esančiuose vieno kilometro atstumu nuo Baltijos jūros ir Kuršių marių, II grupės rekreaciniuose miškuose ir III grupės vandens telkinių apsaugos zonų, laukų apsauginiuose ir valstybinių parkų apsaugos zonų miškuose, išskyrus Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje numatytus išimtinius atvejus, tarp jų ir inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti, jeigu atitinkamų objektų statyba ar atitinkamų teritorijų formavimas numatytas bendruosiuose planuose ar valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentuose arba šių saugomų teritorijų specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose.

Remiantis atliktais bioįvairovės tyrimais nustatyta:

- žinduolių veiklos žymių tyrimais nustatyta, kad atskiruose ruožuose yra daug žinduolių veiklos požymių ir rengiant Plano sprendinius pasiūlyta įrengti: 3 „žaliuosius“ tiltus, 2 požeminius praėjimus (sutapdinant su tiltais per upes) stambiems gyvūnams, 2 požeminius praėjimus vidutiniams/smulkiems gyvūnams;
- rengiant Plano sprendinius pasiūlyta sutapdintas su vandentakiais pralaidas pritaikyti smulkiems gyvūnams, įskaitant varliagyvius, įrengti priemones, blokuojančias jų patekimą ant kelio;
- Įstro, Pyvesos, Jiešmens, Tatulos upėse rastos saugomų rūšių žuvys. Siekiant nepadaryti neigiamo poveikis žuvims, rengiant Plano sprendinius, siūloma nekeisti esamo dugno struktūros (nerengti vamzdžio tipo pralaidų);
- Niūriaspalvio auksavabalio radavietės 9 ha teritorija, esanti Saločių parke, ties 60,2 km, priartėja i 20 m atstumu iki esamo kelio sklypo. Jei sprendiniai pateks į radavietės teritoriją, tikslinga papildomai ištirti, ar nėra vabalų sprendinių teritorijoje;
- dėl saugomo grybo – Šakotosios skylėtbudės, kurios radavietė užfiksuota 1958 m. Pajiešmenio miške, kurio artimiausias taškas yra 0,36 km km atstumu nuo esamo kelio sklypo, tačiau žemėlapyje parodyta esamo kelio A10 sklype. Tikslinga papildomai ištirti esamą teritoriją ir jos gretimybes;

- paukščių tyrimai parodė, kad gali būti daromas neigiamas poveikis Paprastajam pelėsakaliui ir nenustatytam plėšriajam paukščiui, kurių lizdai yra arti esamo kelio bei planuojamų sprendinių. Remiantis bioįvairovės tyrimais, laukiniams gyvūnams apsaugoti ir saugiam eismui užtikrinti visoje kelio A10 trasos teritorijoje būtina įrengti apsaugines tvoras, kurios sudaro fizinę kliūtį ir riboja laukinių gyvūnų patekimą į važiuojamąją kelio dalį, bei numatyti gyvūnų pabėgimo įrenginius.

Nekilnojamasis kultūros paveldas

Į kelio A10 sklypą esamoje situacijoje patenka:

- Baltijos kelią mininčių ženklų (kodas KVR 33322, 33323, 33231, 33325, 33324, 33326, 33327, 33328, 2064, 43441, 33329, 43442, 33330, 33320, 33331, 43443, 43444) teritorijos;
- Pumpėnų žydų senųjų kapinių (kodas KVR 20731) teritorija;
- Siaurojo geležinkelio komplekso (kodas KVR 20731) teritorija;
- Pumpėnų vėjo malūno (kodas KVR 1529) vizualinės apsaugos pozonis,
- Šalnaičių senovės gyvenvietės (kodas KVR 16282) vizualinės apsaugos pozonis.

Kelio A10 sklypas esamoje situacijoje ribojasi su:

- Raudonpamūšės dvaro sodybos fragmentais (kodas KVR 433),
- Škilinpamūšio dvaro sodyba (kodas KVR 436).

KVR registruotos kultūros vertybės nuo kelio A10 sklypo nutolusios:

- Pumpėnų vėjo malūno (kodas KVR 1529) ~ 44 m;
- Kalnas vad. Velniakalniu, kitaip Milžinų kalnu (kodas KVR 6614) ~ 182, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio ~ 162 m;
- Saločių dvaro sodybos fragmentai (kodas KVR 434) ~ 120 m,
- Šalnaičių senovės gyvenvietės (kodas KVR 16282) ~ 160 m;
- Saločių pasienio posto bunkeris (kodas KVR 36502) ~ 33 m.

2025 m. gegužės mėn. parengtoje archeologinių žvalgymų pažymoje nurodyta, kad magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį reikalinga atlikti archeologinius žvalgymus. Konstatuojama, kad Planą pirmiausia reikia derinti su Kultūros paveldo departamentu, nes tai susiję su saugomų objektų perkėlimu (Sąjūdžio kelią žyminčių rajonų ženklų atvejais) ar teritorijų koregavimu (dėl etinių dalykų tą bus sunkiai įmanoma padaryti Pumpėnų žydų kapinių atveju). Galimos archeologijos vertybės projektuojamam magistralės išplėtimui esminio poveikio neturės, nes jas bus galima ištirti.

Visuomenės sveikata

Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo 23 straipsnis nustato, kad turi būti užtikrinta, kad teritorijų planavimo dokumentai, žemėtvarkos planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus.

Oro tarša ir ŠESD emisijos

Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija.

Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 32 proc., kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 21–26 proc., lakiųjų

organinių junginių (0,5 val.) 4 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 13–21 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

Apskaičiuota, kad esamoje situacijoje CO_2 emisijos sudaro 90 621 t per metus.

Triukšmas

Atlikus skaičiavimus nustatyta, kad esamu metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas kelio A10 gretimybėse esančių 82 gyvenamųjų pastatų aplinkoje viršija triukšmo ribinius dydžius. Visuomeninių pastatų, kurių aplinkoje būtų viršijami triukšmo ribiniai dydžiai nėra.

Esamos būklės įvertinimo metu atlikti skaičiavimai pagal gyvenamųjų pastatų fasadų plotus ir nustatyta koks gyventojų skaičius būtų veikiamas didesnio triukšmo, nei leidžia norminiai reikalavimai. Pagal triukšmo nakties rodiklį 269 gyventojai patenka į zoną, kur triukšmas viršija 55 dBA.

7.3 Susisiekimo komunikacijos

Esamo kelio A10 ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km suskaidytas į 16 inžinerinių statinių, kuriems yra suformuota 16 sklypų. Kelio A10 juostą sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.

VMPEI analizė parodė, kad kelyje A10 ruože nuo Latvijos sienos iki sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys VMPEI yra apie 40 proc. mažesnis nei likusiame ruože. Tai reiškia, kad didžioji kelio A10 dalis yra svarbi ne tik tranzitiniam eismui per mūsų šalį, bet ir vidinei šalies krovinių bei keleivių logistikai. Maksimalus VMPEI pasiektas 2024 m. ir ties 45,44 km sudaro 10,2 tūkst. aut./parą. Krovininio transporto priemonių eismo intensyvumo dalis nagrinėjamame ruože kinta nuo 32 proc. ties sankryža su keliu A17 iki 48 proc. ties siena su Latvija, net 80 – 85 proc. viso sunkiojo eismo sudaro sunkiausi krovininiai automobiliai – vilkikai su puspriekabėmis.

Vadovaujantis Latvijos Respublikos raštu, „<...> Eismo intensyvumas kelyje A7 prie sienos šiuo metu yra 5423 automobiliai per parą (sunkiasvorių dalis transporto priemonių – 60 proc.). Ateityje numatomos eismo intensyvumo reikšmės – 8568 automobiliai per dieną 2045 m. ir 9273 transporto priemonės per dieną 2050 m. <...>“.

Vertinant 10 metų laikotarpį, vidutinis transporto priemonių eismo intensyvumo augimas siekia 1,92 proc. Šiuo metu kelio apkrova skirtingose atkarpose sudaro nuo 40 iki 70 proc. ir prognozuojama, kad jau 2045 m. kelio A10 transporto priemonių eismo pralaidumo riba pagal esamus parametrus būtų viršyta.

Būtina suplanuoti kelio A10 rekonstravimą gerinant eismo dalyvių saugumą ir komfortą bei įgyvendinti reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimus.

Nagrinėjamame magistralinio kelio A10 ruože visos nuovažos ir patekimai į ir iš pagrindinio kelio į kitas teritorijas tokias kaip stovėjimo aikštelės, degalinės ir kiti ūkio objektai yra tiesioginiai ir viename lygyje. Kadangi pagrindiniame magistraliniame kelyje vyrauja dideli eismo intensyvumai, taip pat leidžiamas eismas lėtaeigių transporto priemonių, todėl dėl didelio greičių skirtumo ir ganėtinai intensyvaus eismo iš šalutinių teritorijų tampa sudėtinga ir nesaugu transporto priemonėms įsilieti į pagrindinio kelio eismą, ypatingai sunkiasvorėms transporto priemonėms. Tankus nuovažų išsidėstymas sudaro didelį konfliktinių taškų skaičių pagrindiniame kelyje, ko pasėkoje išauga ir avarinių situacijų tikimybė. Šios problemos sprendimas yra nuovažų į šalutines teritorijas apjungimas į planuojamus jungiamuosius kelius per kuriuos jau sukoncentruotas transporto eismas saugiai įsilietų į pagrindinį kelią lygiagrečia trajektorija iš greitėjimo juostos. Vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" reikalavimais esamoje situacijoje II kategorijos magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje

gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1000 metrų. Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A10 tik septyni ruožai t.y. tik tarp septynių sankryžų ir nuovažų tenkinamas šis reikalavimas, atstumai tarp likusių susikirtimų viename lygyje su magistraliniu keliu neatitinka kelių techninio reglamento reikalavimų.

Esamoje situacijoje, „Via Baltica“ kelyje vyrauja daug eismo saugos problemas sukeliančių konfliktinių taškų atsirandančių dėl esamų infrastruktūros ir kelio techninių parametrų trūkumų, kurie sukelia sekančias problemas:

- pėsčiųjų eismas skersai ir išilgai kelio važiuojamosios dalies;
- vieno lygio apsisukimai;
- pavojingi kairiniai posūkiai ir dažni dešininiai įvažiavimai ir išvažiavimai;
- lenkimų poreikis dėl didelio eismo intensyvumo ir pasitaikančios žemės ūkio technikos;
- kita.

Visi trūkumai ir didelis eismo intensyvumas sukuria tinkamas sąlygas eismo įvykiams įvykti ir daro tiesioginę įtaką eismo įvykio pasekmių sunkumui. Atsižvelgiant į tai, kad eismo intensyvumai nuolat auga ir siekiant užtikrinti aukščiausią eismo kokybės lygį yra būtina pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto eismas vyktų komfortiškai, sklandžiai ir saugiai.

Eismo saugumo požiūriu kelio A10 ruožui (nuo 9,0 km iki 66,098 km), reikalinga svarstyti šiuos sprendinius:

- įvertinus perspektyvinius eismo intensyvumus didinti eismo juostų skaičių;
- atskirti priešpriešinius eismo srautus, taip eliminuojant priešpriešinių susidūrimų tikimybę;
- įrengti jungiamuosius privažiavimo kelius leisiančius iki minimumo sumažinti nuovažų ir sankryžų su vietinės reikšmės keliais susikirtimų su magistraliniu keliu skaičių ir tuo pačiu sumažinti konfliktinių taškų skaičių, taip pat ši priemonė leis žemės ūkio techniką pašalinti iš magistralinio kelio, o tai sumažins kelyje eismo dalyvių skaičių, kurių važiavimo greitis ženkliai skiriasi nuo likusių eismo dalyvių, bet užtikrins dirbamų žemės plotų pasiekiamumą;
- svarstyti vieno lygio saugesnio tipo arba skirtingų lygių sankryžų su valstybinės reikšmės keliais įrengimo poreikį ir galimybes;
- pagal galimybes ir poreikį urbanizuotose vietose įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų perėjas, užtikrinti saugų praėjimą tarp viešojo transporto sustojimo stotelių;
- įrengti apšvietimo tinklus urbanizuotose vietovėse, užtikrinant pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumą;
- apriboti laukinių gyvūnų patekimą į kelio juostą ir važiuojamąją dalį numatant tam reikalingas priemones ir užtikrinti judėjimo jungtis tarp abiejų kelio pusių, būtinas laukinių gyvūnų migracijai.

Tiek privačių asmenų, tiek verslo ar ūkio subjektų esminis poreikis yra greitas, komfortiškas ir saugus susisiekimas ir moderni, galinti tai užtikrinti, susisiekimo infrastruktūra. Plano tikslas yra pagrįstai parinkti geriausią kelio plėtros pirminių projektinių sprendinių alternatyvą taip, kad šie sprendiniai duotų naudą visuomenei, juos pagrindžiant strateginiu, saugaus eismo, techniniu, aplinkosauginiu, socialiniu-ekonominiu ir finansiniu aspektais.

Kelio statiniai

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km yra įrengti 5 tiltai per upes, kelią skersai kerta 11 pralaidų per upes ir 9 pralaidas per melioracijos griovius.

Kelią skersai kerta ir daugiau pralaidų kurios jungia pačio kelio paviršinio vandens nuvedimo griovius, bet jų reikšmingumas gerokai mažesnis dėl ženkliai mažesnių debitų, kurie susidaro tik periodiškai esant lietingiems ilgiems laikotarpiams ar esant dideliam sniego tirpsmo vandens kiekiui.

Kelio A10 plėtros apimtyse numatomas esamos kelio kategorijos pakėlimas iš II kategorijos magistralinių kelių į IIa arba I kategorijos magistralinių kelių kategoriją, tuo pačiu pakeičiant ir pagrindinio kelio skersinį profilį ir papildomai įrengiant jungiamuosius kelius, ko pasėkoje dėl šių reikšmingų pokyčių esamų kelio statinių pamatų/atramų vietos ir aukščiai neatitiks projektinių sprendinių atramų/pamatų vietų, kiekio tipo ir pan. Rekonstruojant kelią keisis ir kelio dangos konstrukcijos storis.

Kelio statiniai turi tenkinti Europos komisijos įgyvendinimo reglamento kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams keliamus reikalavimus ir apkrovas, todėl ir dėl šių priežasčių esami kelio statiniai tokie kaip tiltai ar vandens pralaidos negalės būti tiesiogiai (be intervencijos) panaudojami jų nerekonstruojant.

Papildomai atsiras poreikis ir naujų kelio statinių statybai, tokių kaip viadukai, estakados, tuneliai, atraminės sienelės ir vandens pralaidos.

Poilsio aikštelės

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km yra 7 sunkiasvorių transportų priemonių vairuotojų poilsiui skirtos aikštelės. Visos šios aikštelės neatitinka saugių aikštelių principų, tik ruožo pabaigoje ties siena su Latvijos Respublika esančios dvi aikštelės yra apšviestos, tačiau neaptvertos ir pašalinių asmenų patekimas į šias aikšteles nėra apribotas, todėl užtikrinant atitiktį transeuropinio transporto tinklo TEN-T reglamente Nr. 1315/2013 pateiktiems reikalavimams, atliekant kelio A10 plėtrą būtina svarstyti saugių aikštelių įrengimo galimybes arba esamų aikštelių pertvarkymą iki saugių aikštelių lygmens.

Plano apimtyje tikslinga svarstyti lengvųjų ir krovininių automobilių aikštelės suplanavimą, siekiant užtikrinti ES reglamento 2024/1679 reikalavimą tokioms aikštelėms – palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio tinklo kelius ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančias įvairių darbuotojų poreikius.

Nagrinėjamame ruože išnaudojant esamą ir jau suplanuotą infrastruktūrą, bei nekuriant jos perteklinės numatomos trys poilsio aikštelės, kai nuo planuojamo ruožo pradžios iki pirmosios aikštelės ties Pasvaliu yra 30 km atstumas, o nuo pastarosios iki dviejų aikštelių ruožo gale - 27 km:

- aikštelė ruožo viduryje – 38,5 km suplanuota Pasvalio rajono savivaldybės (jau parengti projektiniai pasiūlymai). Šios aikštelės vieta buvo vertinta Plėtros galimybių studijoje.
- dvi esamos aikštelės ruožo pabaigoje ties 65,3 km ir 65,8 km prie Latvijos sienos (perspektyvoje pritaikant jas prie pasikeitusios situacijos).

Elektromobilių įkrovimo aikštelės

Pradedant naudoti daugiau degalų iš atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako degalų, kartu būtina geografiniu požiūriu sąžiningai formuoti visuotinį įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros tinklą, kad būtų galima pradėti plačiai naudoti visų rūšių mažataršes ir netaršias transporto priemones. Visų pirma lengvųjų automobilių rinkose didžioji dalis vartotojų prie netaršių transporto priemonių pereis tik tada, kai bus tikri, kad įkrauti savo transporto priemones arba įsipilti degalų galės bet kurioje ES vietoje ir taip pat lengvai, kaip šiuo metu važinėdami įprastais degalais varomomis transporto priemonėmis.

Pagal ES reglamentą[26] TEN-T pagrindiniame tinkle kiekviena kelio kryptimi ne rečiau kaip 60 km turi būti įrengtas viešasis lengvųjų transporto priemonių įkrovimo parkas bei viešasis sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo parkas, atitinkantis ES reglamente[30] nustatytus reikalavimus.

Remiantis Esamos viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros ir jos plėtros iki 2030 m. žemėlapiu, elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra numatoma kelio A10 ruože Pasvalio r. sav. teritorijoje tarp Pasvalio m.. ir Saločių mstl. Raubonių k. Saločių sen.

Vandenilio degalų pildymo infrastruktūra

Pagal ES reglamentą[30] TEN-T pagrindiniame ir TEN-T visuotiniame tinkle ne rečiau kaip 150 km turi būti įrengta viešoji vandenilio degalų pildymo stotelė, atitinkanti ES reglamento[30] nurodytiems reikalavimams.

Viešojo transporto sustojimo aikštelės

Magistraliniame kelyje A10 iš viso yra 42 viešojo transporto sustojimo stotelės, tik iki 23 stotelių yra priversta esama pėsčiųjų ar dviračių takų infrastruktūra ir tik 7 stotelės įrengtos apšviestuose kelio ruožuose. Planuojant ir įgyvendinant kelio A10 plėtrą reikalinga užtikrinti šių viešojo transporto sustojimo stotelių funkcionalumą tiek kokybine, tiek eismo saugumo prasme.

Aukšto/labai aukšto eismo kokybės lygio užtikrinimui, visos esamos viešojo transporto stotelės iš pagrindinio kelio bus perkeliamos į naujai planuojamus jungiamuosius kelius dėl:

- tikslo užtikrinti aukštą/labai aukštą eismo kokybės lygį:

○ I kategorijos keliuose (labai aukštas eismo kokybės lygis) viešojo transporto stotelės nerengiamos;

○ IIa kategorijos keliuose (aukštas eismo kokybės lygis) viešojo transporto stotelės gali būti rengiamos pagrindiniame kelyje su lėtėjimo, greitėjimo juostomis ir skiriančiomis salelėmis, tačiau esant jungiamiesiems keliams siekiant maksimaliai išnaudoti planuojamą infrastruktūrą ir dirbtinai nežeminant eismo kokybės lygio jos yra iškeliamos į jungiamuosius kelius, taip užtikrinant didesnį visų eismo dalyvių saugumą ir stotelių geresnį pasiekiamumą;

- eismo saugumo pagerinimo, sumažinant konfliktinių taškų skaičių ir pagrindiniame kelyje išvengiant didelių greičių skirtumų bei lėtėjimo/greitėjimo manevrų;
- dėl saugesnio ir geresnio stotelių pasiekiamumo pėsčiomis, dviračiais ir kitomis mikromobilumo priemonėmis keliautojams renkantis kombinuotą kelionės būdą ar alternatyvią mikromobilumo priemonę laikinai paliekant sustojimuose specialiai tam įrengtose vietose.

Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas abipus magistralinio kelio A10 pėstiesiems ir dviratininkams užtikrinamas įrengiant pėsčiųjų perėjimus skirtinguose lygiuose, o ten kur jų nėra, sudaroma galimybė kelią kirsti skirtingų lygių sankryžų zonose.

Situacija pasienyje su Latvija

Esamoje situacijoje kelio A10 ruožo pabaigoje Valstybės sienos apsaugos tarnybos, Krašto apsaugos ministerijos ar kitų Lietuvos Respublikos institucijų atsakingų už valstybės sienos apsaugą statinių nėra.

[26] *Europos parlamento ir Tarybos reglamentas dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES susijęs su naujo reglamento dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo parengimu (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/ALL/?uri=CELEX:52021PC0559)*

7.4 Inžinerinė infrastruktūra

Esamoje situacijoje kelio A10 juostą kerta inžinerinės infrastruktūros tinklai: magistralinio ir skirstomojo dujotiekio vamzdynai, elektros tinklų aukštos įtampos oro linijos, skirstomųjų elektros tinklų oro ir požeminės kabelių linijos, elektroninių ryšių infrastruktūra, vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai. Planuojamoje teritorijoje įrengtos valstybei priklausančios melioracijos sistemos.

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų vengiama šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo/apsaugojimo. Kitu atveju turi būti pasiūlytas šių tinklų iškėlimo/perkėlimo/apsaugojimo sprendinys. Plane turi būti numatyta, kad Plano sprendinių įgyvendinimui rengiant technologinį projektą, gali būti pasiūlytas alternatyvus inžinerinių tinklų pertvarkymo būdas nei numatyta Plane, prieš tai suderinus su Planavimo organizatoriumi.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatytos 6-ios kelio A10 sankirtos su MD vamzdynais ir viena sankirta su magistralinio naftotiekio vamzdynu. 1,5 km atkarpoje MD vamzdynai prie kelio A10 sklypo priartėja – 35-40 m atstumu.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatytos 3-ys kelio A10 sankirtos su elektros tinklų 330 kV, 4-ios sankirtos su 110 kV ir 2 sankirtos su 35 kV oro linijomis.

Nors inžinerinių tinklų iškėlimas turėtų būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius ir aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti, tačiau vykdant kelio A10 plėtrą, nepavyks išvengti inžinerinių tinklų iškėlimo į kitą vietą, nes dalis tinklų (pvz., skirstomieji elektros, dujų, elektroninių ryšių tinklai) nutiesti lygiagrečiai esamoms kelio A10 sklypų riboms. Didinant eismo juostų skaičių ir numatant jungiamuosius kelius šalia, šie tinklai neišvengiamai pateks į platinamos kelio juostos ribas. Pasvalio r. sav., Pasvalio apylinkių sen. ties Diliauskų k. esama 110 kV oro linija Pasvalys-Parovėja priartėja prie kelio A10 8,5 m atstumu. Gali būti nustatytas poreikis elektros tinklų oro linijų atramų perkėlimui saugiais atstumais kelio A10 atžvilgiu.

Magistralinio kelio A10 esamos būklės analizės etape nustatyta, kad didžioji dalis esamų viešojo transporto stotelių ir jų prieigų pėsčiųjų ir dviračių takais yra neapšviestos. Plano sprendiniuose numatomas šios infrastruktūros bei magistralinio kelio apšvietimo poreikis ties urbanizuotomis teritorijomis bei sankryžomis, sankirtomis, viešojo transporto sustojimais ir skirtingo lygio pėsčiųjų perėjimais.

<u>Inžinerinių tinklų apsaugos zonos ir servitutai</u>

Tais atvejais, kai Plano sprendiniuose turi būti parengti inžinerinės infrastruktūros iškėlimo į naują trasą sprendiniai, teritorijų planavimo dokumente turi būti suplanuotos inžinerinių tinklų apsaugos zonos ir (arba) suplanuoti servitutai, suteikiantys teisę tiesti, aptarnauti, naudoti požemines/antžemines komunikacijas.

Vietose, kur planuojami servitutai ir (arba) apsaugos zonos patenka ir (arba) persidengia su nustatytomis apsaugos zonomis ir (arba) servitutais, naujai apsaugos zonos ir (arba) servitutai nustatomi nebus.

<u>Atsinaujinančių išteklių (saulės elektrinių) panaudojimo galimybės</u>

Vienas iš Europos Sąjungos prioritetų yra kova su klimato kaita, įgyvendinant šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo tikslus įvairiuose ūkio sektoriuose.

Vykdant magistralinio kelio A10 plėtrą vėlesniuose projekto etapuose siūloma panaudoti laisvus kelio sklypo plotus įrengiant saulės kolektorius, ypatingai ties poilsio aikštelėmis, taip pat įvertinti galimybę atsinaujinančią saulės energiją panaudoti intelektinėms transporto sistemoms, kintančios informacijos kelio

ženklams ir pan. arba derinti šias priemones sprendinius su kitomis aplinkosauginėmis priemonėmis pvz. triukšmo užtvaromis.

Melioracijos sistemos

Paviršinis vanduo susidarantis iš kritulių (lietaus, sniego) ar sniego, ledo tirpsmo nuo pagrindinio kelio, jungiamųjų kelių ir sankryžų projektiniuose sprendiniuose dažniausiai nuvedamas atviro tipo paviršinio vandens nuvedimo sistema (grioviais) į upelius ar melioracijos griovius arba pajungiamas į esamus melioracijos tinklus juos rekonstruojant. Netipinėse vietose ar mazguose, kaip pavyzdžiui skirtingų lygių sankryžose, žiedinėse sankryžose, viadukų, tiltų, tunelių vietose, požeminėse pėsčiųjų perėjose gali būti numatomi paviršinio vandens surinkimo ir išgarinimo baseinai ir (arba) uždaro tipo paviršinio vandens nuvedimo įrenginiai, kurie sujungiami su atviro tipo vandens nuvedimo sistema (grioviais).

Įgyvendinant Plano sprendinius, statinių statybos projekto rengimo metu lygiagrečiai turi būti rengiami ir melioracijos sistemų statinių ir (ar) bendro naudojimo rinktuvų iškėlimo ir (ar) rekonstrukcijos projektai, kuriuose turės būti detalizuoti ne tik planuojami sprendiniai, bet ir parenkamos konkrečios poveikio paviršiniams vandens telkiniams (hidrodinaminio ir/ar cheminės taršos) išvengimo, mažinimo ir (ar) kompensavimo priemonės.

7.5 Probleminės situacijos

Esamos būklės analizės etape atlikti įvairūs tyrimai ir skaičiavimai, išnagrinėti aktualūs teritorijų planavimo dokumentai, inžinerinių tinklų rūšys ir jų padėtis, transporto priemonių eismo intensyvumai, jų sudėtis ir perspektyva, užfiksuota esama kelio infrastruktūra bei įvertinta susisiekimo sistemos apkrova, taip pat didelis dėmesys skirtas eismo įvykių analizei, jų priežastims ir visų galimų eismo dalyvių socialiniams ir ekonominiams poreikiams bei kitiems klausimams.

Esamoje situacijoje su kelio A10 juosta ribojasi 938 NTR registruoti žemės sklypai, į kelio A10 apsaugos zoną patenka 1384 NTR registruotų žemės sklypų ar jų dalių. Į planuojamą teritoriją patenka 3212 NTR registruotų žemės sklypų.

Esamos būklės įvertinimo metu analizuota situacija ir apie kelio A10 artimoje aplinkoje esančius gyvenamuosius ir kitos paskirties pastatus. Esamas kelio A10 sklypas tam tikrose vietose netenkina Kelių įstatyme apibrėžtos esamos II kategorijos kelio juostos pločio, nes susiaurėja ties kelio gretimybėje esančiais pastatais. Nagrinėjamame kelio A10 ruože identifikuota 10 pastatų, ties kuriais esamas kelio A10 sklypas ženkliai susiaurėja, o ties 4 pastatais susiaurėja tiek, kad netenkina Kelių įstatyme nustatyto II kategorijos kelio juostos 28 m pločio. Dalis pastatų patenka į kelio A10 apsaugos zoną, kuri pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą nustatyta po 70 m į abi puses nuo kelio briaunų.

Nagrinėjamame kelio A10 ruože visos nuovažos ir patekimai į ir iš pagrindinio kelio į kitas teritorijas tokias kaip stovėjimo aikštelės, degalinės ir kiti ūkio objektai yra tiesioginiai ir viename lygyje. Kadangi pagrindiniame magistraliniame kelyje vyrauja dideli eismo intensyvumai, taip pat leidžiamas eismas lėtaeigių transporto priemonių, todėl dėl didelio greičių skirtumo ir ganėtinai intensyvaus eismo iš šalutinių teritorijų tampa sudėtinga ir nesaugu transporto priemonėms įsilieti į pagrindinio kelio eismą, ypatingai sunkiasvorėms transporto priemonėms. Tankus nuovažų išsidėstymas sudaro didelį konfliktinių taškų skaičių pagrindiniame kelyje, ko pasėkoje išauga ir avarinių situacijų tikimybė. Šios problemos sprendimas yra nuovažų į šalutines teritorijas apjungimas į planuojamus jungiamuosius kelius per kuriuos jau sukoncentruotas transporto eismas saugiai įsilietų į pagrindinį kelią lygiagrečia trajektorija iš greitėjimo juostos. Vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" reikalavimais esamoje situacijoje II kategorijos magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje

gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1000 metrų. Nagrinėjamame kelyje A10 tik septyni ruožai t.y. tik tarp septynių sankryžų ir nuovažų tenkinamas šis reikalavimas, atstumai tarp likusių susikirtimų viename lygyje su magistraliniu keliu neatitinka kelių techninio reglamento reikalavimų.

Kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km yra esami 5 tiltai per upes, kelią skersai kerta 11 pralaidų per upes ir 9 pralaidos per melioracijos griovius. Kelio statiniai turi tenkinti Europos komisijos įgyvendinimo reglamento kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams keliamus reikalavimus ir apkrovas, todėl ir dėl šių priežasčių esami kelio statiniai tokie kaip tiltai ar vandens pralaidos negalės būti tiesiogiai (be intervencijos) panaudojami jų nerekonstruojant. Papildomai atsiras poreikis ir naujų kelio statinių statybai, tokių kaip viadukai, estakados, tuneliai, atraminės sienelės ir vandens pralaidos.

Jau esamoje situacijoje stebima, kad kelio rekonstravimo į keturias eismo juostas numatant jungiamuosius kelius metu, dalis nekilnojamojo turto pateks į susisiekimo komunikacijų plėtrai reikalingas teritorijas. Nors inžinerinių tinklų iškėlimas turėtų būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius ir aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti, tačiau vykdant kelio A10 plėtrą, nepavyks išvengti inžinerinių tinklų iškėlimo į kitą vietą, nes dalis tinklų (pvz., skirstomieji elektros, dujų, elektroninių ryšių tinklai) nutiesti lygiagrečiai esamoms kelio A10 sklypų riboms.

Atliekant kelio A10 plėtrą bus reikalinga plėsti esamų kelio sklypų ribas juos performuojant, apjungiant ir perimant dalį privačių sklypų arba jų dalių visuomenės poreikiams. Kelio plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas -– susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Žemės paėmimas turės būti vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis.

Planuojant kelio A10 plėtrą žemės sklypų, į kuriuos pateks Plano sprendiniuose planuojamos (rekonstruojamos) inžinerinių tinklų atkarpos, žemės paskirties ar būdo keitimas nenumatomas. Po Plano patvirtinimo privačios nuosavybės teise valdomuose žemės sklypuose servitutai bus nustatomi administraciniu aktu. Inžinerinių tinklų planavimo (rekonstravimo) darbai patikėjimo teise valdomuose valstybiniuose žemės sklypuose galės būti įgyvendinami nustatant servitutus administraciniais aktais arba kitais susitarimais dėl šių darbų atlikimo.

Kelias A10 nuo 14,7 iki 66,098 km Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje kerta probleminio aplinkosauginio kraštovaizdžio rajono – karsto paplitimo rajono ribas. Šiaurės Lietuvos karstiniame regione draudžiama tiesinti ir gilinti natūralias upių vagas, keisti jų hidrologinį režimą. Tai reiškia, kad vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu turėtų būti išsaugomi (rekonstruojami) esami (bei įrengti nauji tiltai, jei reikia) per natūralias upes nekeičiant jų vagų: Svalią (37,28 km), Pyvesą (43,15 km), Jiešmenį (45,8 km) ir Tatulą (47,62 km). Nusprendus panaikinti tiltus ir jų vietoje įrengti pralaidas, gali iškilti teisinės problemos. Pažymėtina, kad po tiltais būtų galima įrengti praėjimus gyvūnams, taip užtikrinant jų migraciją. Per natūralią upę Molupį (61,86 km) šiuo metu įrengta pralaida. Sprendiniai (pralaidos rekonstravimas) turėtų būti parengti taip, kad nebūtų pažeistos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatos.

Tiltų sprendiniai ties Pyvesos, Jiešmens (jei rengiama) ir Tatulos upėmis turi būti parengti užtikrinant Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus potvynių grėsmės teritorijoms. Įstro, Pyvesos,

Jiešmens, Tatulos upėse rastos saugomų rūšių žuvys. Siekiant nepadaryti neigiamo poveikis žuvims, rengiant Plano sprendinius, siūloma nekeisti esamo dugno struktūros (nerengti vamzdžio tipo pralaidų).

Kelio A10 sklypas ruože nuo 45 km iki 55 km patenka į Biržų regioninio parko ribas, Tatulos kraštovaizdžio draustinį (konservacinę funkcinio prioriteto zoną), rekreacinio prioriteto zoną, Pamūšių „Natura 2000" buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) ir ribojasi su Pamūšių kraštovaizdžio draustiniu. Valstybiniuose parkuose draudžiama arba ribojama veikla, galinti pakenkti jų kraštovaizdžiui, gamtos ir nekilnojamosioms kultūros vertybėms, taip pat gamtiniams rekreaciniams ištekliams, juose negali būti statomi vizualinę taršą sukeliantys statiniai, sodinami želdiniai, užstojantys istorinę, kultūrinę ir estetinę vertę turinčias panoramas. Veikla valstybinių parkų rezervatuose, draustiniuose, paveldo objektų teritorijose reglamentuojama Saugomų teritorijų įstatymo 7, 9 ir 12 straipsniuose nustatyta tvarka. Tatulos kraštovaizdžio draustinio teritorijoje: draudžiama tiesti antžemines viešųjų ryšių tinklų laidines linijas, elektros oro linijas ir elektros kabelių oro linijas.

Natūralių pievų ir ganyklų teritorijose – reikės Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos sprendimu išbraukti į sprendinius patenkančius plotus (jei tokių bus) ir, tikėtina, Plano ribose numatyti naujus natūralių pievų ir ganyklų plotus.

Trumpos kelio A10 atkarpos ribojasi arba priartėja prie Ūtos, Šakarnių miškų ir nedidelių miškelių. Iš viso kelio A10 sklypai ribojasi su miškais 5,92 km ilgyje (skaičiuojant atskirai kelio pusėms), iš jų 0,82 km ilgyje su II grupės miškais, 5,1 km ilgyje - su III grupės miškais. Esant poreikiui suformuoti inžinerinės infrastruktūros teritorijas Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastre registruotuose miško žemės plotuose, Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios", numatyta tvarka turi būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros.

Žinduolių veiklos žymių tyrimais nustatyta, kad atskiruose ruožuose yra rasta daug žinduolių veiklos požymių ir rengiant Plano sprendinius pasiūlyta įrengti: 3 „žaliuosius" tiltus, 2 požeminius praėjimus (sutapdinant su tiltais per upes) stambiems gyvūnams, 2 požeminius praėjimus vidutiniams/smulkiems gyvūnams.

Niūriaspalvio auksavabalio radavietės 9 ha teritorija, esanti Saločių parke, ties 60,2 km priartėja 20 m atstumu iki esamo kelio sklypo. Jei sprendiniai pateks į radavietės teritoriją, tikslinga papildomai ištirti, ar nėra vabalų sprendinių teritorijoje.

Esamoje situacijoje į kelio A10 sklypą patenka:

17 vnt. Baltijos kelią mininčių ženklų (kodas KVR 33322, 33323, 33231, 33325, 33324, 33326, 33327, 33328, 2064, 43441, 33329, 43442, 33330, 33320, 33331, 43443, 43444) teritorijos;

2 vnt. kultūros vertybių objektų ir vietovių teritorijos (Pumpėnų žydų senosios kapinės (kodas KVR 20731), Siaurojo geležinkelio kompleksas (kodas KVR 20731);

2 vnt. kultūros vertybių objektų ir vietovių teritorijų (Pumpėnų vėjo malūnas (kodas KVR 1529), Šalnaičių senovės gyvenvietė (kodas KVR 16282) vizualinės apsaugos pozoniai.

Kelio A10 sklypas ribojasi su 2 vnt. kultūros vertybių objektų ir vietovių teritorijomis Raudonpamūšės

dvaro sodybos fragmentai (kodas KVR 433), Škilinpamūšio dvaro sodyba (kodas KVR 436)

2025 m. gegužės mėn. parengtoje archeologinių žvalgymų pažymoje nurodyta, kad magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį reikalinga atlikti archeologinius žvalgymus. Konstatuojama, kad Planą pirmiausia reikia derinti su Kultūros paveldo departamentu, nes tai susiję su saugomų objektų perkėlimu (Sąjūdžio kelią žyminčių rajonų ženklų atvejais) ar teritorijų koregavimu (dėl etinių dalykų tą bus sunkiai įmanoma padaryti Pumpėnų žydų kapinių atveju). Galimos archeologijos vertybės projektuojamam magistralės išplėtimui esminio poveikio neturės, nes jas bus galima ištirti.

Archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažymoje nurodyta, kad planuojamos magistralės aplinkoje mažiausiai 5 vietose būta archeologinio paveldo objektų – senkapių ar pilkapių, taip pat žinomos 5 vietos, kuriose aptikta žmonių palaidojimų ar radinių ir kad tikslingiausias jų ištyrimo būdas yra archeologiniai žvalgymai magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį.

Poveikio visuomenės sveikatai atžvilgiu, atlikus kelio A10 transporto eismo (2025 m. situacija) triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad transporto triukšmas kelio A10 gretimybėse triukšmo ribinius dydžius, nustatytus Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ viršija 82 gyvenamųjų pastatų aplinkoje.

Planuojama teritorija patenka į pasienio ruožo teritoriją. Projektui ar numatomai veiklai valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonose Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar Valstybės sienos apsaugos tarnybos vado nustatyta tvarka turi būti gautas Valstybės sienos apsaugos tarnybos pritarimas (derinimas).

7.6 Esamos būklės apibendrinanti išvada

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga yra svarbaus transeuropinio transporto (TEN-T) I automobilių transporto koridoriaus, Šiaurės jūros ir Baltijos jūros koridorių sistemos pagrindinio tinklo, „Via Baltica“ kelio jungiančio Varšuvą–Kauną–Panevėžį–Rygą–Taliną bei Europos kelio E67 jungiančio Prahą–Vroclavą–Varšuvą–Kauną–Panevėžį–Rygą–Taliną–Helsinkį dalis. Kelio A10 ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km yra Šiaurės Lietuvoje, kur kelio pabaigoje ties Latvijos Respublikos siena jungiasi su Latvijos magistraliniu keliu A7 jungiančiu Rygą, Iecavą, Bauskę ir Grenctalę.

„Via Baltica“ kelias yra labai svarbi Europos logistikos grandinė, jungianti Šiaurės Europos šalis su Pietvakarių Europos šalimis. Lietuvos teritoriją „Via Baltica“ kerta nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio, bendras ilgis 274 km. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje išsiskiria iš kitų kelių, kadangi jame yra didžiausia krovininio eismo dalis, kuri sudaro daugiau nei 30 proc. Pagal eismo sudėtį, sunkusis transportas kinta nuo 32 proc. ruožo pradžioje iki 49 proc. ruožo pabaigoje.

Susisiekimo plėtros programoje konstatuojama, kad esama TEN-T infrastruktūra Lietuvoje neatitinka dalies TEN-T gairėse (Reglamentas Nr. 1315/2013) pateikiamų reikalavimų – trūksta efektyvių jungčių, nepašalinta dalis siauruųjų vietų, nepritaikytos intelektinės transporto sistemos, esama infrastruktūros būklė negali užtikrinti atitikties didėjantiems eismo saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimams. Dėl šių trūkumų neužtikrinamas esminis TEN-T tikslas – sklandus ir saugus keleivių ir krovinių judumas. TEN–T infrastruktūros pajėgumų ir pralaidumo plėtros ir priežiūros užtikrinimui - viena iš numatomų priemonių – TEN-T kelių infrastruktūros atnaujinimas ir priežiūra. TEN–T pagrindinio tinklo dalis 2030 m. 100 proc. turi atitikti Europos Sąjungos nustatytus reikalavimus.

Numatoma valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga plėtra atitinka strateginio planavimo ir planuojamoje teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus.

Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

VMPEI analizė parodė, kad kelyje A10 ruože nuo Latvijos sienos iki sankryžos su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 125 Biržai–Raubonys VMPEI yra apie 40 proc. mažesnis nei likusiame ruože. Tai reiškia, kad didžioji kelio A10 dalis yra svarbi ne tik tranzitiniam eismui per mūsų šalį, bet ir vidinei šalies krovinių bei keleivių logistikai. Maksimalus VMPEI pasiektas 2024 m. ir ties 45,44 km sudaro 10,2 tūkst. aut./parą. Krovininio transporto priemonių eismo intensyvumo dalis nagrinėjamame ruože kinta nuo 32 proc. ties sankryža su keliu A17 iki 48 proc. ties siena su Latvija, net 80 – 85 proc. viso sunkiojo eismo sudaro sunkiausi krovininiai automobiliai – vilkikai su puspriekabėmis.

Vertinant 10 metų laikotarpį, vidutinis transporto priemonių eismo intensyvumo augimas siekia 1,92 proc. Šiuo metu kelio apkrova skirtingose atkarpose sudaro nuo 40 iki 70 proc. ir prognozuojama, kad jau 2045 m. kelio A10 transporto priemonių eismo pralaidumo riba pagal esamus parametrus būtų viršyta.

Kelias A10 dėl esamų vieno lygio sankryžų; vieno lygio apsisukimų; didelio kiekio nuovažų; pavojingų kairinių posūkių ir dažnų dešininių įvažiavimų ir išvažiavimų; lenkimų poreikio dėl didelio eismo intensyvumo ir pasitaikančios žemės ūkio technikos; pėsčiųjų eismo skersai ir išilgai kelio važiuojamosios dalies bei kitų pavojingų eismo situacijų yra nesaugus.

2015–2024 m. laikotarpyje nagrinėjame kelio A10 ruože nuo 9,13 iki 66,098 km įvyko 128 skaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 27 žmonės, o sužeista 170 žmonių. Dominuojanti eismo įvykių rūšis – susidūrimai.

Visi trūkumai ir didelis eismo intensyvumas sukuria tinkamas sąlygas eismo įvykiams įvykti ir daro tiesioginę įtaką eismo įvykio pasekmių sunkumui. Atsižvelgiant į tai, kad eismo intensyvumai nuolat auga ir siekiant užtikrinti aukščiausią eismo kokybės lygį yra būtina pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto eismas vyktų komfortiškai, sklandžiai ir saugiai.

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 ruože nuo 9,0 km iki 66,098 km yra 7 sunkiasvorių transportų priemonių vairuotojų poilsiui skirtos aikštelės. Visos šios aikštelės neatitinka saugių aikštelių principų, tik ruožo pabaigoje ties siena su Latvijos Respublika esančios dvi aikštelės yra apšviestos, tačiau neaptvertos ir pašalinių asmenų patekimas į šias aikšteles nėra apribotas, todėl užtikrinant atitiktį transeuropinio TEN-T transporto tinklo ES reglamente Nr. 1315/2013 pateiktiems reikalavimams, atliekant magistralinio kelio plėtrą būtina svarstyti saugių aikštelių įrengimo galimybes arba esamų aikštelių pertvarkymą iki saugių aikštelių lygmens. Nagrinėjamame ruože galėtų būti trys poilsio aikštelės: Plėtros galimybių studijoje nagrinėta aikštelė ruožo viduryje -– 38,5 km (Pasvalio rajono savivaldybės užsakymu parengti projektiniai pasiūlymai), dvi esamos aikštelės ruožo pabaigoje ties 65,3 km ir 65,8 km prie Latvijos sienos (perspektyvoje pritaikant jas prie pasikeitusios situacijos).

Pagal ES reglamentuose nurodytus reikalavimus TEN-T pagrindiniame tinkle kiekviena kelio kryptimi ne rečiau kaip 60 km turi būti įrengtas viešasis lengvųjų transporto priemonių įkrovimo parkas bei viešasis sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo parkas, ne rečiau kaip 150 km turi būti įrengta viešoji vandenilio degalų pildymo stotelė.

Aukšto/labai aukšto eismo kokybės lygio užtikrinimui, visos esamos viešojo transporto stotelės iš pagrindinio kelio bus perkeliamos į naujai planuojamus jungiamuosius kelius. Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas abipus magistralinio kelio A10 pėstiesiems ir dviratininkams užtikrinamas įrengiant pėsčiųjų perėjimus skirtinguose lygiuose, o ten kur jų nėra, sudaroma galimybė kelią kirsti skirtingų lygių sankryžų zonose.

Rengiant Plano bendruosius sprendinius bus pateikiamos ir detalizuojamos galimos alternatyvos, kurias įgyvendinus būtų užtikrinami visų galimų eismo dalyvių judėjimo, teritorijų pasiekiamumo bei socialiniai ir ekonominiai poreikiai.

Plano sprendiniai turės būti parinkti taip, kad užtikrintų Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos 23 straipsnio nuostatas, kad teritorijų planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo bei planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo metu bus įvertintos Plano sprendinių įgyvendinimo galimybės planuojamoje teritorijoje. Nesant galimybės išvengti poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai (dėl triukšmo, oro taršos ar kt. rizikos veiksnių), įgyvendinant kelio A10 plėtrą, bus numatytos pagrįstos šio poveikio prevencijos ir kompensavimo bei įgyvendintų Plano sprendinių stebėsenos priemonės, kad kelio A10 rekonstrukcijos poveikio gamtinei bei gyvenamajai ir socialinei aplinkai nebūtų arba jis būtų reikšmingai sumažintas.

8. TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS

Lietuvos Respublikos įstatymai:

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;

Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;

Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas;

Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;

Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas.

Lietuvos Respublikos Seimo nutarimas:

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai:

Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 9 d. nutarimo Nr. 214 redakcija su vėlesniais pakeitimais);

Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimo Nr. 1467 redakcija);

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. birželio 19 d. nutarimu Nr. 721 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatų ir Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo duomenų banko nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 21 d. nutarimo Nr. 1123 redakcija);

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 23 d. nutarimo Nr. 695 redakcija);

Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“;

Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patirtinimo“;

Valstybinės žemės perdavimo neatlygintinai naudotis taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1428 „Dėl Valstybinės žemės perdavimo neatlygintinai naudotis taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. birželio 10 d. nutarimo Nr. 629 redakcija);

Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

Lietuvos Respublikos ministrų įsakymai:

Teritorijų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7 „Dėl Teritorijų planavimo normų patvirtinimo“;

Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“;

Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 „Dėl Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų patvirtinimo“;

Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“;

Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2019 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. 3D-700 „Dėl Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacijos patvirtinimo“;

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakymu Nr. D 1-455 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 22 d. įsakymo Nr. D1-321 redakcija);

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strateginės gairės, patvirtintos Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strateginių gairių patvirtinimo“;

Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-117 „Dėl Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Žemės naudojimo būdų turinio aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl Žemės naudojimo būdų turinio aprašo patvirtinimo“;

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ patvirtinimo”

Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ patvirtinimo“;

Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 „Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“;

Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašas, patirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“;

Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. lapkričio 20 d. įsakymo Nr. 1-300 redakcija);

Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 „Dėl Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. gruodžio 18 d. įsakymo Nr. 1-332 redakcija);

Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-222 „Dėl Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinis sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 6-3448 „Dėl Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinio sąrašo patvirtinimo“;

Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. lapkričio 18 d. d. įsakymo Nr. 1R-388 redakcija).

Kiti galiojantys teisės aktai bei projekto rengimo dokumentai:

Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašas TA KVS (ŽV) 18, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. TV-3 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašo TA KVS (ŽV) 18 patvirtinimo“;

Automobilių kelių investicijų vadovas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. VE-23 „Dėl automobilių kelių investicijų vadovo patvirtinimo“;

Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“;

Dokumentų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-117 „Dėl Dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2019 m. rugpjūčio 30 d. įsakymo Nr. VE-41 redakcija);

Investicinių projektų rengimo metodika, patvirtinta Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (2023 m. sausio mėn. 6 d. įsakymo Nr. 2023/8-4 redakcija);

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtros galimybių studija (toliau – Plėtros galimybių studija). 2023. UAB „Plentprojektas“;

Kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos 2023 m. birželio 19 d. posėdžio protokolo Nr. PKK-169 elektroninio dokumento nuorašas, 16 lapų (PDF);

Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų. VšĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. 2015 m.;

Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis (vieša prieiga internete adresu: https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/).

Informacijos nuorodos:

Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos interneto svetainė https://lgt.lrv.lt/epaslaugos/;

Saugomų teritorijų valstybės kadastro internetinė svetainė: https://stvk.lt/map‘;

Biologinės įvairovės duomenų bazė http://www.biomon.lt;

Kultūros vertybių registro interneto svetainė https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search

9. PRIEDAI

1 priedas. Topografinis planas;

2 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita;

3 priedas. Eismo intensyvumo srauto sudėties pralaidumo tyrimų ataskaita;

4 priedas. Žinduolių veiklos žymių tyrimo schema;

5 priedas. Saugomų teritorijų schema;

6 priedas. Miškų schema;

7 priedas. Kultūros vertybių schema;

8 priedas. Archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių buvimo tikimybės ir archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma;

9 priedas. Gyventojų tankumo schema;

10 priedas. Oro taršos žemėlapiai;

11 priedas. Triukšmo sklaidos žemėlapiai;

12 priedas. Viešojo transporto stotelių pasiekiamumo schema;

13 priedas. Inžinerinių tinklų schema;

14 priedas. Melioruotų žemių schema;

15 priedas. Žemėnaudos schema;

16 priedas. Schema su besiribojančių teritorijų rengiamais ir galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais ir žemėtvarkos planavimo dokumentais.