

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA– SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS



TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

PASLAUGŲ PIRKĖJAS AB „VIA LIETUVA“

PASLAUGŲ TEIKĖJAS UAB „TYRENS LIETUVA“

PROJEKTO NUMERIS 25ARH0015


TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS  
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ETAPAS RENGIMO ETAPAS

DOKUMENTO PAVADINIMAS **ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS**

TOMAS I

IŠLEIDIMO DATA 2025

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	A1416	Teritorijų planavimo vadovas	Remigijus Šimkus	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė	
	TPV0078	Projekto dalies vadovė	Rasa Bakšytė	
		Inžinierė	Laura Daukantienė	
		GIS inžinierius	Tomas Mindaugas Matkevičius	

## TURINYS

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS.....	7
LENTELIŲ SĄRAŠAS.....	13
TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS.....	16
<b>1. BENDROJI DALIS.....</b>	<b>17</b>
1.1 Bendrieji duomenys.....	17
1.2 Teritorijos planavimo sąlygos.....	21
1.3 Parengiamajame etape atliktų tyrimų dokumentai.....	22
1.4 Plano sąsaja su Lietuvos Respublikos teisės aktais.....	22
1.5 Plane naudojamos sąvokos.....	22
<b>2. PLANUOJAMOS TERITORIJOS ANALIZĖ IR VERTINIMAS.....</b>	<b>26</b>
2.1 Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės.....	27
2.2 Plėtros programos ir strategijos.....	30
2.2.1 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės.....	31
2.2.2 Valstybės ilgalaikės raidos strategija.....	31
2.2.3 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija.....	32
2.2.4 Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“.....	32
2.2.5 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas.....	33
2.2.6 2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa.....	34
2.2.7 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas.....	35
2.2.8 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija.....	36
2.2.9 Kiti Plano rengimui aktualūs dokumentai.....	36
2.3 Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais.....	37
2.3.1 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai.....	40
2.3.2 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai.....	52
2.3.3 Kiti specialieji planai, žemėtvarkos projektai, schemas.....	79
2.3.4 Detalieji planai.....	95
2.3.5 Parengti ir rengiami detalieji planai gretimose teritorijose.....	112
2.3.6 Rengiami teritorijų planavimo dokumentai.....	114
2.4 Planuojamos teritorijos situacija.....	121
2.5 Žemėvalda ir žemėnauda.....	129
2.6 Teritorijos, kurioms nustatomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.....	140
<b>3. GAMTINĖ APLINKA IR KRAŠTOVAIZDIS.....</b>	<b>143</b>
3.1 Fizinės - geografinės sąlygos.....	143

3.1.1	Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos .....	143
3.1.2	Naudingosios iškasenos.....	147
3.1.3	Hidrometeorologinės sąlygos .....	156
3.1.4	Požeminiai vandenys.....	158
3.1.5	Potvynių teritorijos.....	160
3.1.6	Paviršiniai vandenys.....	161
3.1.7	Reljefas ir dirvožemis.....	170
3.2	Kraštovaizdis ir jo apsauga .....	176
3.2.1	Gamtinis karkasas.....	176
3.2.2	Kraštovaizdis .....	180
3.3	Saugomos teritorijos .....	186
3.3.1	Biosferos poligonai, „Natura 2000“ teritorijos, regioniniai parkai, draustiniai .....	189
3.3.2	Gamtos paveldo objektai .....	191
3.3.3	Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės .....	192
3.3.4	Natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltiniai.....	194
3.4	Bioįvarovė.....	194
3.4.1	Mišakai.....	194
3.4.2	Saugomos rūšys.....	198
3.4.3	Biologinės įvairovės objektai .....	201
3.4.4	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, jų sklaida, apsaugos zonos.....	206
3.4.5	Archeologiniai žvalgymai .....	213
3.5	Visuomenės sveikata .....	214
3.5.1	Oro kokybė.....	214
3.5.2	Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos .....	217
3.5.3	Triukšmas .....	217
3.5.4	Gyvenamosios ir visuomeninės teritorijos .....	226
3.5.5	Kapinės.....	227
3.5.6	Gamybinės, žemės ūkio bendrovės .....	230
4.	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS .....</b>	<b>232</b>
4.1	Esamo kelio A8 duomenys .....	232
4.2	Sankryžos ir nuovažos .....	233
4.3	Aptarnavimo infrastruktūra .....	243
4.3.1	Viešojo transporto sustojimo stotelės.....	243
4.3.2	Poilsio ir sunkvežimių stovėjimo aikštelės, degalinės ir alternatyviųjų degalų infrastruktūra	245
4.4	Pėsčiųjų ir dviratinių eismas .....	254

4.5	Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas .....	257
4.6	Avaringumas (eismo įvykių analizė) .....	266
4.6.1	Įskaitiniai eismo įvykiai .....	266
4.7	Esami kelio statiniai.....	271
4.8	Karinis mobilumas.....	274
4.9	Apsaugos zonos .....	277
4.9.1	Kelių apsaugos zonos .....	277
4.9.2	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos .....	279
5.	<b>INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA .....</b>	<b>281</b>
5.1	Elektros tinklai.....	281
5.1.1	Elektros perdavimo tinklai .....	281
5.1.2	Elektros skirstomieji tinklai.....	289
5.1.3	Elektros tinklų apsaugos zonos .....	290
5.2	Elektroninių ryšių infrastruktūra.....	291
5.2.1	Elektroninių ryšių tinklų, elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos.....	294
5.3	Magistraliniai dujotiekiai.....	294
5.3.1	Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių apsaugos zonos .....	298
5.3.2	Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos.....	298
5.4	Skirstomieji dujų tinklai .....	298
5.4.1	Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos .....	300
5.5	Šilumos perdavimo tinklai.....	301
5.5.1	Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis .....	301
5.6	Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai .....	301
5.6.1	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos	304
5.7	Melioracijos sistemos .....	305
5.7.1	Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos .....	308
5.8	Gaisrinė sauga.....	309
6.	<b>IŠVADOS IR PROBLEMINIŲ SITUACIJŲ ĮVERTINIMAS .....</b>	<b>311</b>
6.1	Planuojamos teritorijos analizė ir vertinimas .....	311
6.2	Gamtinė aplinka ir kraštovaizdis .....	314
6.3	Susisiekimo komunikacijos .....	316
6.4	Inžinerinė infrastruktūra .....	318
6.5	Esamos būklės apibendrinančios išvados .....	318
7.	<b>PRIEDAI .....</b>	<b>320</b>
8.	<b>TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS .....</b>	<b>322</b>



## PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

<b>1-1 pav.</b> Planuojamos teritorijos schema.....	21
<b>2-1 pav.</b> TEN–T kelių tinklas .....	26
<b>2-2 pav.</b> Reglamento (ES) 2024/1679 Pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapis fragmentas .....	30
<b>2-3 pav.</b> Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja.....	35
<b>2-4 pav.</b> Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose rengiami ir galiojantys teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ribose .....	38
<b>2-5 pav.</b> Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose rengiami ir galiojantys teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Kėdainių rajono savivaldybės ribose.....	39
<b>2-6 pav.</b> Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose rengiami ir galiojantys teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Kauno rajono savivaldybės ribose.....	40
<b>2-7 pav.</b> Ištrauka iš Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendinių Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio.....	43
<b>2-8 pav.</b> Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio (šaltinis: <a href="https://www.planuojustatau.lt/">https://www.planuojustatau.lt/</a> ).....	44
<b>2-9 pav.</b> Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio .....	45
<b>2-10 pav.</b> Ištrauka iš Ramygalos miesto bendrojo plano Miesto įtakos zonų brėžinio .....	46
<b>2-11 pav.</b> Ištrauka iš Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Funkcinių prioritetų brėžinio .....	48
<b>2-12 pav.</b> Ištrauka iš Kėdainių rajono savivaldybės bendrojo plano Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio.....	49
<b>2-13 pav.</b> Ištrauka iš Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo Susisiekimo sistemos infrastruktūros brėžinio .....	50
<b>2-14 pav.</b> Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio ištrauka.....	51
<b>2-15 pav.</b> Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinio ištrauka.....	55
<b>2-16 pav.</b> Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių brėžinio ištrauka .....	56

<b>2-17 pav.</b> Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinio ištrauka .....	57
<b>2-18 pav.</b> Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano brėžinio ištrauka.....	58
<b>2-19 pav.</b> Projektiniai pasiūlymai sankryžai su keliu A8 .....	59
<b>2-20 pav.</b> Kelio A8 ir planuojamo europinės vėžės geležinkelio kelio „Rail Baltica“ sankirta.....	59
<b>2-21 pav.</b> Babtų-Varlupos miškų biosferos poligono ribų plano ištrauka.....	60
<b>2-22 pav.</b> Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiojo plano brėžinio ištrauka .....	61
<b>2-23 pav.</b> Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano brėžinio ištrauka .....	62
<b>2-24 pav.</b> Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiojo plano brėžinio ištrauka.....	63
<b>2-25 pav.</b> Ištraukos iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo brėžinio .....	64
<b>2-26 pav.</b> Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialiojo plano brėžinio ištrauka .....	65
<b>2-27 pav.</b> Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projekto Pagrindinio brėžinio .....	66
<b>2-28 pav.</b> Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, Proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411).....	67
<b>2-29 pav.</b> Planuojamos teritorijos planas.....	68
<b>2-30 pav.</b> Ištrauka iš „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IVP sprendinių Pagrindinio brėžinio.....	69
<b>2-31 pav.</b> Vietos, kuriose „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IVP sprendinių galiojimo riba kerta A8 kelio planuojamą teritoriją.....	70
<b>2-32 pav.</b> Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo ištrauka ties Truskava .....	73
<b>2-33 pav.</b> Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo ištrauka ties Aristava .....	74
<b>2-34 pav.</b> Ištrauka iš Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimo Pagrindinio brėžinio .....	76

<b>2-35 pav.</b> Kauno rajono turizmo plėtros teritorijų vystymo iki 2020 m. specialiojo plano brėžinio ištrauka .....	77
<b>2-36 pav.</b> Kauno r. sav. teritorijos mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo specialiojo plano brėžinio ištrauka.....	78
<b>2-37 pav.</b> Infrastruktūros objektų–degalinių išdėstymo Kauno rajone specialiojo plano brėžinio ištrauka	79
<b>2-38 pav.</b> Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos ištrauka.....	91
<b>2-39 pav.</b> Kėdainių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos ištrauka .....	92
<b>2-40 pav.</b> Kauno rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schemos ištrauka .....	93
<b>2-41 pav.</b> Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos brėžinio ištrauka	94
<b>2-42 pav.</b> Parengti ir rengiami detalieji planai už planuojamos teritorijos.....	113
<b>2-43 pav.</b> Iškarpa iš Kauno r. sav. bendrojo plano 2-ojo keitimo pagrindinio brėžinio .....	114
<b>2-44 pav.</b> Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai .....	122
<b>2-45 pav.</b> Panevėžio seniūnija A8 kelio atžvilgiu .....	123
<b>2-46 pav.</b> Ramygalos seniūnija A8 kelio atžvilgiu.....	124
<b>2-47 pav.</b> Pelėdnagių seniūnija A8 kelio atžvilgiu .....	125
<b>2-48 pav.</b> Truskavos seniūnija A8 kelio atžvilgiu .....	126
<b>2-49 pav.</b> Vilainių seniūnija A8 kelio atžvilgiu.....	127
<b>2-50 pav.</b> Vandžiogalos seniūnija A8 kelio atžvilgiu.....	128
<b>2-51 pav.</b> Babtų seniūnija A8 kelio atžvilgiu .....	129
<b>3-1 pav.</b> Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapis ištrauka.....	143
<b>3-2 pav.</b> Pavojingi aplinkai taršos židiniai Panevėžio r.....	144
<b>3-3 pav.</b> Pavojingi aplinkai taršos židiniai Kėdainių r. ir Kauno r. ....	145
<b>3-4 pav.</b> A8 kelio išsidėstymas standartiniais sprogmenimis ir metalo objektais užterštų teritorijų atžvilgiu .....	146
<b>3-5 pav.</b> Naudingųjų iškasenų telkinių ir plotų išsidėstymas A8 kelio atžvilgiu .....	148
<b>3-6 pav.</b> Šilaičių smėlio ir žvyro karjero apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 9 kilometru (naudingųjų iškasenų telkinys nebeįrašytas į Žemės gelmių registrą) .....	149
<b>3-7 pav.</b> Naudingųjų iškasenų išteklių telkinių ir parengtinės žvalgybos plotų su telkinių ir plotų ribomis žemėlapis ištrauka ties kelio A8 14 kilometru .....	150
<b>3-8 pav.</b> Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 14 kilometre.....	152
<b>3-9 pav.</b> Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 26–31 kilometre.....	153
<b>3-10 pav.</b> Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 35–41 kilometre.....	153
<b>3-11 pav.</b> Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 44–48 kilometre.....	154
<b>3-12 pav.</b> Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 58–61 kilometre.....	155

<b>3-13 pav.</b> Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 65–66 kilometre.....	156
<b>3-14 pav.</b> Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 .....	156
<b>3-15 pav.</b> Ramygalos I vandenvietė ir jos apsaugos zonos ties kelio A8 26,200 km.....	159
<b>3-16 pav.</b> Kėdainių II (Bublių) vandenvietė ir jos apsaugos zonos ties kelio A8 55,600 km .....	159
<b>3-17 pav.</b> Potvynių rizikos zonos ties kelio A8 55 km.....	161
<b>3-18 pav.</b> Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 7,7 – 25,0 km .....	162
<b>3-19 pav.</b> Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 25,0 – 36,8 km .....	163
<b>3-20 pav.</b> Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 36,8 – 49,5 km .....	164
<b>3-21 pav.</b> Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 49,5 – 61,2 km .....	165
<b>3-22 pav.</b> Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 61,2 – 73,3 km .....	166
<b>3-23 pav.</b> Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 73,3 – 87,7 km .....	167
<b>3-24 pav.</b> Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka su parodytu keliu A8 .....	171
<b>3-25 pav.</b> Dirvožemio bonitavimo žemėlapio ištrauka.....	172
<b>3-26 pav.</b> Dirvožemio dangos pagal FAO klasifikaciją žemėlapio ištrauka .....	174
<b>3-27 pav.</b> Erozijos intensyvumo žemėlapio ištrauka .....	175
<b>3-28 pav.</b> Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio žemėlapio iškarpa kelio A8 atžvilgiu.....	178
<b>3-29 pav.</b> Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo gamtinio kraštovaizdžio, biologinės įvairovės ir rekreacijos brėžinio iškarpa kelio A8 atžvilgiu.....	179
<b>3-30 pav.</b> Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo keitimo gamtinio karkaso brėžinio iškarpa kelio A8 atžvilgiu .....	180
<b>3-31 pav.</b> Kraštovaizdžio vizualinis estetiškas potencialas kelio A8 atžvilgiu .....	182
<b>3-32 pav.</b> Kraštovaizdžio tvarkymo zonų žemėlapio iškarpa kelio A8 atžvilgiu.....	183
<b>3-33 pav.</b> Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių žemėlapio iškarpa kelio A8 atžvilgiu .....	184
<b>3-34 pav.</b> Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų ir ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijų ir arealų žemėlapio iškarpa kelio A8 atžvilgiu .....	185
<b>3-35 pav.</b> Artimiausios saugomos teritorijos kelio A8 atžvilgiu .....	188
<b>3-36 pav.</b> Pranešimai apie stumbrus ir pavojingi ruožai .....	203
<b>3-37 pav.</b> Kučių, Bistrampolio dvaro sodyba (1), Bistrampolio dvaro senosios kapinės (2) ir Senkapis (3) A8 kelio atžvilgiu.....	208
<b>3-38 pav.</b> Ramygaloje esančios kultūros vertybės (4) (5) A8 kelio atžvilgiu .....	209
<b>3-39 pav.</b> Truskavos miestelio kapinėse esančios kultūros vertybės (6) A8 kelio atžvilgiu.....	209
<b>3-40 pav.</b> Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksas (7) ir Stasinės dvaro sodyba (8) A8 kelio atžvilgiu .....	210

<b>3-41 pav.</b> Nociūnų kaimo kapinėse esančios kultūros vertybės (9) ir Nociūnų kapinynas (10) A8 kelio atžvilgiu .....	211
<b>3-42 pav.</b> Eismo intensyvumas ir vidutinis greitis kelyje A8 2025 m.....	220
<b>3-43 pav.</b> Barklainių kaimo kapinių išsidėstymas ties kelio A8 17,250 kilometru .....	228
<b>3-44 pav.</b> Truskavos miestelio kapinių išsidėstymas ties kelio A8 35,750 kilometru.....	228
<b>3-45 pav.</b> Nociūnų kaimo kapinių išsidėstymas ties kelio A8 63 kilometru .....	229
<b>3-46 pav.</b> Panevėžio miesto (Šilaičių) naujų kapinių ir jų sanitarinės apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 9 kilometru .....	230
<b>3-47 pav.</b> Panevėžio rajono Aukštadvario žemės ūkio bendrovės sanitarinės apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 30,500 kilometru .....	231
<b>4-1 pav.</b> Kelio juostos pločio susiaurėjimo vietos.....	233
<b>4-2 pav.</b> Kelio A8 ir kelio Nr. 229 dviejų lygų sankryžos mazgo nuotrauka ties kelio A8 54,400 km ...	237
<b>4-3 pav.</b> Kelio A8 ir kelio Nr. 144 dviejų lygių sankryžos mazgo nuotrauka ties kelio A8 63 km .....	238
<b>4-4 pav.</b> Kelio A8 ir planuojamo europinės vėžės geležinkelio kelio „Rail Baltica“ sankirta.....	242
<b>4-5 pav.</b> Aikštelės atitinkančios I poilsio aikštelių klasės reikalavimus.....	246
<b>4-6 pav.</b> Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 8–24 kilometre .....	249
<b>4-7 pav.</b> Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 25–44 kilometre .....	250
<b>4-8 pav.</b> Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 45–65 kilometre .....	251
<b>4-9 pav.</b> Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 68–87 kilometre .....	252
<b>4-10 pav.</b> Pėsčiųjų ir dviračių takas tarp Ramygalos ir Aukštadvario.....	254
<b>4-11 pav.</b> Pėsčiųjų ir dviračių takas Lančiūnavoje. Ištrauka iš Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis .....	255
<b>4-12 pav.</b> VMPEI kitimas A8 kelio ruožuose.....	258
<b>4-13 pav.</b> Sunkiojo transporto PEI kitimas A8 kelio ruožuose .....	258
<b>4-14 pav.</b> A8 kelio eismo intensyvumo indekso kitimas (2014 m. = 1).....	259
<b>4-15 pav.</b> VMPEI kitimas A1 kelio ruožuose.....	259
<b>4-16 pav.</b> Sunkiojo transporto PEI kitimas A1 kelio ruožuose .....	260
<b>4-17 pav.</b> VMPEI kitimas A1 kelio ruožuose (2013 m. = 1) .....	260
<b>4-18 pav.</b> Matavimo postai nagrinėjamame mazge .....	261
<b>4-19 pav.</b> Esami paros eismo intensyvumo duomenys nagrinėjamame mazge.....	262
<b>4-20 pav.</b> Prognozuojami paros eismo intensyvumo duomenys nagrinėjamame mazge 2055 m. ....	264
<b>4-21 pav.</b> Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas 2010 m. – 2022-04-30.....	266
<b>4-22 pav.</b> Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas 2022-05-01 – 2025-04-30 .....	267
<b>4-23 pav.</b> 2022-05-01 - 2025-04-30 visų eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį.....	268

<b>4-24 pav.</b>	2022-05-01 – 2025-04-30 užregistruotų eismo įvykių žemėlapis (be įvykių su gyvūnais) .....	269
<b>4-25 pav.</b>	2022-05-01 – 2025-04-30 užregistruotų eismo įvykių su gyvūnais žemėlapis .....	270
<b>4-26 pav.</b>	Geležinkelio kelio apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 60 km.....	280
<b>5-1 pav.</b>	Transformatorinės atstumas iki kelio A8 ribos .....	282
<b>5-2 pav.</b>	330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Sitkūnais .....	283
<b>5-3 pav.</b>	110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Gelnais.....	284
<b>5-4 pav.</b>	110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Nociūnais.....	285
<b>5-5 pav.</b>	110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Pagilupio k.....	286
<b>5-6 pav.</b>	110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Pavermeniais .....	287
<b>5-7 pav.</b>	330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Daukšynės k. ....	288
<b>5-8 pav.</b>	330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Uliūnais .....	289
<b>5-9 pav.</b>	35 kV elektros oro linijos ir kelio A8 sankirtos Sitkūnais ir ties Bublių k.....	290
<b>5-10 pav.</b>	Plačiajuosčio interneto RAIN tinklai (schema parengta Plano rengėjų) .....	292
<b>5-11 pav.</b>	Magistralinio dujotiekio vamzdyno ir jo apsaugos zona sankirtoje su keliu A8 Panevėžys– Aristava–Sitkūnai.....	295
<b>5-12 pav.</b>	Magistralinio dujotiekis vamzdyno ir jo apsaugos zona .....	296
<b>5-13 pav.</b>	AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas ties Ramygala.....	299
<b>5-14 pav.</b>	AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas ties Vandžiogala.....	300
<b>5-15 pav.</b>	Ištraukos iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo brėžinio ties Šilagalio k. ir Barklainių k. ....	302
<b>5-16 pav.</b>	Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo ištrauka.....	303
<b>5-17 pav.</b>	Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo ištrauka ties Aristava .....	304
<b>5-18 pav.</b>	Melioruotos žemės plotai prie A8 kelio Kauno rajone.....	306
<b>5-19 pav.</b>	Melioruotos žemės plotai prie A8 kelio Kėdainių rajone.....	307
<b>5-20 pav.</b>	Melioruotos žemės plotai prie A8 kelio Panevėžio rajone.....	308

## LENTELIŲ SĄRAŠAS

<b>1-1 lentelė.</b> Teritorijos planavimo sąlygų sąrašas.....	21
<b>2-1 lentelė.</b> Strateginio planavimo dokumentų sąrašas .....	30
<b>2-2 lentelė.</b> Galiojančių kompleksinių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas.....	40
<b>2-3 lentelė.</b> Galiojančių specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas .....	52
<b>2-4 lentelė.</b> Galiojančių specialiojo teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentų sąrašas .....	79
<b>2-5 lentelė.</b> Galiojančių schemų sąrašas .....	90
<b>2-6 lentelė.</b> Galiojančių detaliųjų planų sąrašas .....	95
<b>2-7 lentelė.</b> Rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas.....	114
<b>2-8 lentelė.</b> Žemės sklypai planuojamoje teritorijoje pagal paskirtį.....	131
<b>2-9 lentelė.</b> Žemės sklypų kiekiai A8 kelio apsaugos zonoje pagal paskirtį .....	131
<b>2-10 lentelė.</b> Inžineriniai statiniai .....	131
<b>2-11 lentelė.</b> NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A8 juostą, sąrašas.....	132
<b>2-12 lentelė.</b> Žemės sklypų kiekiai pagal savivaldybes.....	134
<b>2-13 lentelė.</b> Su kelio A8 sklypu besiribojančių ir (arba) į kelio apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, kuriuose yra pastatų, sąrašas .....	134
<b>2-14 lentelė.</b> Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos.....	140
<b>3-1 lentelė.</b> Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A8, sąrašas.....	146
<b>3-2 lentelė.</b> A8 trasos išsidėstymas naudingųjų išteklių atžvilgiu .....	147
<b>3-3 lentelė.</b> Kelio A8 gretimybėse esančios naudingosios iškasenos.....	150
<b>3-4 lentelė.</b> A8 trasos išsidėstymas vandenviečių atžvilgiu .....	158
<b>3-5 lentelė.</b> A8 trasos išsidėstymas paviršinio vandens telkinių atžvilgiu .....	167
<b>3-6 lentelė.</b> Atstumas tarp vandens telkinio pakrantės apsaugos juostos išorinės ribos ir paviršinio vandens telkinio ribos .....	169
<b>3-7 lentelė.</b> A8 trasos išsidėstymas žemės ūkio naudmenų atžvilgiu .....	172
<b>3-8 lentelė.</b> Biosferos poligonų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu.....	189
<b>3-9 lentelė.</b> „Natura 2000“ teritorijų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu.....	189
<b>3-10 lentelė.</b> EB svarbos buveinių išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu.....	192
<b>3-11 lentelė.</b> Natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu .....	194
<b>3-12 lentelė.</b> Miškų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu .....	195
<b>3-13 lentelė.</b> Saugomos rūšys A8 kelio gretimybėse.....	198

<b>3-14 lentelė.</b> Žinduolių veiklos žymės kelio A8 atžvilgiu (įvertinant planuojamą Ramygalos aplinkkelį) .....	201
<b>3-15 lentelė.</b> Siūlomi gyvūnų praėjimų sprendiniai A8 kelyje .....	204
<b>3-16 lentelė.</b> Artimiausios nekilnojamojo turto vertybių A8 kelio sprendiniams .....	206
<b>3-17 lentelė.</b> Oro taršos emisijos nuo transporto (t/metus).....	215
<b>3-18 lentelė.</b> Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai .....	216
<b>3-19 lentelė.</b> Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).....	216
<b>3-20 lentelė.</b> Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.....	218
<b>3-21 lentelė.</b> Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti .....	218
<b>3-22 lentelė.</b> Vidutinis pagal paros laikotarpius bendras keleivinių riedmenų (lokomotyvų ir vagonų skaičius kartu sudėjus) eismo intensyvumas geležinkelio keliuose.....	221
<b>3-23 lentelė.</b> Vidutinis pagal paros laikotarpius krovinių riedmenų (lokomotyvų ir vagonų skaičius kartu sudėjus) eismo intensyvumas geležinkelio keliuose 2022 m.....	221
<b>3-24 lentelė.</b> Ribinius dydžius viršijantis triukšmas gyvenamųjų pastatų aplinkoje, esama (2025 m.) situacija .....	222
<b>3-25 lentelė.</b> Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{\text{dvn}}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius .....	226
<b>3-26 lentelė.</b> Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio $L_{\text{nakties}}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius.....	226
<b>3-27 lentelė.</b> Artimiausi miestai A8 keliui.....	226
<b>3-28 lentelė.</b> Gyvenvietės kurias kerta A8 kelias arba yra jo gretimybėse.....	227
<b>4-1 lentelė.</b> Kelio A8 ruožų ir ruožo kategorija.....	232
<b>4-2 lentelė.</b> Sankryžos su A8 keliu .....	233
<b>4-3 lentelė.</b> Nuovažos kelyje A8.....	238
<b>4-4 lentelė.</b> Autobusų sustojimo aikštelės .....	243
<b>4-5 lentelė.</b> Sustojimo aikštelės .....	245
<b>4-6 lentelė.</b> Degalinės .....	248
<b>4-7 lentelė.</b> Stebėtų pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo trajektorijos .....	255
<b>4-8 lentelė.</b> Eismo augimo prognozė A8, A1 ir vietiniams keliams.....	262
<b>4-9 lentelė.</b> Įsijungiančių į A8 kelią VMPEI ir sunkiojo transporto PEI.....	264

---

<b>4-10 lentelė.</b> A8 ir A1 kelių pralaidumo skaičiavimai.....	265
<b>4-11 lentelė.</b> 2022-05-01 – 2025-04-30 visų eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį .....	267
<b>4-12 lentelė.</b> Kelio A8 ruože nuo 7,508 km iki 87,861 km esantys statiniai.....	272
<b>4-13 lentelė.</b> Transporto infrastruktūros reikalavimai keliams.....	275

## TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

Santrumpa	Santrumpos išaiškinimas
AB	akcinė bendrovė
EB	Europos Bendrija
EK	Europos Komisija
ES	Europos Sąjunga
FAO	Jungtinių Tautų maisto ir žemės ūkio organizacija
g.	gatvė
Plėtros galimybių studija	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija (priešprojektiniai sprendiniai)
k.	kaimas
kelias A8	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai
KPD	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
KPR	Kultūros paveldo registras
KPV	kultūros paveldo vertybė
LR	Lietuvos Respublika
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
NI	naudingosios iškasenos
Nr.	numeris
PAJ	pakrantės apsaugos juosta
pav.	paveikslas
PAV	poveikio aplinkai vertinimas
Planas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
PŪV	planuojama ūkinė veikla
r.	rajonas
sav.	savivaldybė
sen.	seniūnija
SP	specialiojo teritorijų planavimo dokumentas
SPAV	strateginis pasekmių aplinkai vertinimas
SRIS	Saugomų rūšių informacinė sistema
ŠESD	šiltnamio efektą sukeliančios dujos
TEN-T	Transeuropinis tinklas - transportas
TPD	teritorijų planavimo dokumentas
TPDRIS	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinė sistema
TPS „Vartai“	Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinė sistema
UAB	uždaroji akcinė bendrovė
UETK	Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

## 1. BENDROJI DALIS

### 1.1 Bendrieji duomenys

#### Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau - Planas).

#### Planavimo objektas

Susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra ir jos dalys – kelio ruožas (Kauno rajono, Kėdainių rajono ir Panevėžio rajono savivaldybių teritorijų dalys).

#### Teritorijų planavimo dokumento rūšis

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas)

#### Teritorijų planavimo lygmuo

Specialiojo teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės.

#### Valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas

Planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 862 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Planui taikoma Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta atitinkamos rūšies valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus minėtame straipsnyje numatytas išimtis.

#### Planavimo organizatorius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), interneto svetainė <https://sumin.lrv.lt/>; kontaktiniai asmenys: Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Darius Sriubas, tel. +370 660 43639, el. p. [darius.sriubas@sumin.lt](mailto:darius.sriubas@sumin.lt) ir Infrastruktūros plėtros grupės vyriausioji specialistė Eglė Černiauskienė, tel. +370 690 06696, el. p. [egle.cerniauskiene@sumin.lt](mailto:egle.cerniauskiene@sumin.lt).

#### Paslaugų pirkėjas

AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, 03212 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. p. [info@vialietuva.lt](mailto:info@vialietuva.lt), interneto svetainė <https://vialietuva.lt>; kontaktinis asmuo – Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos projektų vadovė Inga Morkūnaitė, tel. +370 657 81935, el. p. [inga.morkunaite@vialietuva.lt](mailto:inga.morkunaite@vialietuva.lt).

#### Teritorijų planavimo dokumento rengėjas

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, 44263 Kaunas, el. p. [info@tyrens.lt](mailto:info@tyrens.lt), interneto svetainė <https://tyrens.lt/>; kontaktiniai asmenys: projekto vadovė – Lina Norkienė, tel. +370 660 81859, el. p. [lina.norkiene@tyrens.lt](mailto:lina.norkiene@tyrens.lt).

## Planavimo pagrindas

- Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 862 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 3-94 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Aitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

## Tyrimai ir galimybių studijos

- Įvertinti Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studijos (toliau – Plėtros galimybių studija) metu atliktų tyrimų informaciją.
- Esant poreikiui planuojamai teritorijai atlikti (atnaujinti ir (ar) papildyti) statybinius inžinerinius geodezinius tyrimus (skaitmeninį topografinį planą), esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo (transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo), srauto sudėties (pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus) ir kelio (gatvės) ir sankryžų pralaidumo tyrimus, archeologinius žvalgymus.
- Atlikti žvalgybinius inžinerinius geologinius (geotechninius) tyrimus.
- Esant poreikiui, atlikti kitus tyrimus, kurių reikia Plano sprendiniams parengti ir pagrįsti.
- Įvertinti ir papildyti Plėtros galimybių studijoje nustatytus pirminius techninius sprendinius, išreiškiančius veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius Plano sprendinius.

## Plano tikslai

1. Kelio A8 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
2. Numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

## Planavimo uždaviniai

1. plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo infrastruktūrą, atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus TEN-T (transeuropinio transporto tinklo) tinklo keliams (kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas, numatant jungiamuosius kelius), numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą (numatant krovinių transporto priemonių aikštelę (-es));
2. nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio A8 ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatyme nustatyta tvarka;
3. rengiant sprendinius, atsižvelgti, bet neapsiriboti, Plėtros galimybių studijos sprendiniais;
4. nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemones bei

- kitus reikalavimus;
5. rengti Plano sprendinius, vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;
  6. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones, pagerinti sąlygas šalia kelio A8 esančiose gyvenamosiose vietovėse;
  7. įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;
  8. rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
  9. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio) plėtros sprendinius;
  10. parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;
  11. parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;
  12. numatyti (įvertinti) 5G ryšio prie „Via Baltica“ transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti;
  13. automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civiliams reikmėms reikalavimus;
  14. nustatyti keliui A8 rekonstruoti reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;
  15. vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
  16. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams sąrašą, taip pat sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;
  17. numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;
  18. parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų

rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

19. planuojamoje teritorijoje nustatyti tiksliai miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

### **Plano rengimo etapai**

Parengiamasis, rengimo ir baigiamasis.

### **Plano koncepcijos rengimas**

Rengiamos ne mažiau kaip dvi susisiekiama komunikacijų vystymo koncepcijos alternatyvos.

### **Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau – SPAV)**

Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1467 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, nustatyta tvarka atliekamos SPAV procedūros.

### **Planavimo proceso tvarka**

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo, viešinimo, derinimo ir tikrinimo procedūros atliekamos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų (TPS „Vartai“) informacinė sistema).

Etapų rengimo eiliškumas. Kiekvienas specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapas bus pradamas tik užbaigus ankstesnįjį.

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo stadijų užbaigimo tvarka. Rengimo etapo metu esamos būklės vertinimo, bendrųjų sprendinių (koncepcijos) ir sprendinių konkretizavimo stadijų dokumentacijai Planavimo organizatorius turi pritarti kiekvienos stadijos dokumentacijai raštu.

Planavimo proceso eiga pateikiama: TPS „Vartai“ informacinėje sistemoje <https://www.planuojustatau.lt/>, Duomenų ir dokumentų paieška - Rengiamų TPD paieška.

Planavimo proceso: **TPD Nr. S-NC-00-23-890.**

### **Planuojama teritorija**

Teritorija, esanti Kauno rajono savivaldybėje (Kauno apskrityje), Kėdainių rajono savivaldybėje (Kauno apskrityje) ir Panevėžio rajono savivaldybėje (Panevėžio apskrityje).



**1-1 pav. Planuojamos teritorijos schema**  
(šaltinis: TPS „Vartai“)

## 1.2 Teritorijos planavimo sąlygos

Plano rengimui TPDRIS išduotos teritorijos planavimo sąlygos:

*1-1 lentelė. Teritorijos planavimo sąlygų sąrašas*

Eil. Nr.	Teritorijos planavimo sąlygas išdavusios institucijos pavadinimas	Teritorijos planavimo sąlygų išdavimo data	Teritorijos planavimo sąlygų Nr.
1.	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija	2024-07-19	Nr. REG21261675
2.	Kauno rajono savivaldybės administracija	2024-07-26	Nr. REG21500505
3.	Panevėžio rajono savivaldybės administracija	2024-07-26	Nr. REG21531960
4.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2024-07-29	Nr. REG21559974
5.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija	2024-08-01	Nr. REG21730885
6.	Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija	2024-08-12	Nr. REG22059582
7.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija	2025-03-20	Nr. REG32430725
8.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija	2025-03-24	Nr. REG32824404
9.	Kėdainių rajono savivaldybės administracija	2025-03-21	Nr. REG32757424

Eil. Nr.	Teritorijos planavimo sąlygas išdavusios institucijos pavadinimas	Teritorijos planavimo sąlygų išdavimo data	Teritorijos planavimo sąlygų Nr.
10.	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	2025-03-25	Nr. REG32931640
11.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija	2025-04-14	Nr. REG33893927
12.	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija	2025-05-23	Nr. REG35768033

### 1.3 Parengiamajame etape atliktų tyrimų dokumentai

- Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita, UAB „LiMAP“, 2025 m. (37 priedas);
- Žvalgybinių inžinerinių geologinių (geotechninių) tyrimų ataskaita, 2025 m. (38 priedas);
- Eismo intensyvumo, srauto sudėties tyrimai, kelio (gatvės) ir sankryžos pralaidumo tyrimų ataskaita, MB „Eismo inžinerija“, 2025 m. (32 priedas);
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimui būtino archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių buvimo tikimybės ir archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma, G. Zabiela, 2025 m. (25 priedas).

### 1.4 Plano sąsaja su Lietuvos Respublikos teisės aktais

Planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 862 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, taip pat vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei metodiniais nurodymais, reglamentuojančiais teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, viešinimo ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) atlikimo tvarką.

### 1.5 Plane naudojamos sąvokos

#### **Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (toliau - Teritorijų planavimo įstatymas)**

*Inžinerinės infrastruktūros vystymo planas* – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame numatomas inžinerinės infrastruktūros objektų išdėstymas, šių objektų, gretimų teritorijų naudojimo ir apsaugos priemonės.

*Specialusis teritorijų planavimas* – teritorijų planavimas tam tikroms veikloms reikalingų teritorijų ir saugomų teritorijų naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemonėms nustatyti.

*Inžinerinė infrastruktūra* – įvairių veiklos sričių, aprūpinančių ūkį ir gyventojus, objektai: inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos ar aplinkos kokybei gerinti reikalingi objektai.

*Inžinerinių komunikacijų koridorius* – žemės juosta, skirta centralizuotiems inžinerinės infrastruktūros tiesiniams įrengti ir eksploatuoti.

*Urbanizuotos teritorijos* – pastatais užstatytos miestų, miestelių, kompaktiškai užstatytų kaimų teritorijos su inžinerinių komunikacijų koridoriais ir neužstatytais bendrai naudoti pritaikytais želdynais, viešosiomis erdvėmis ir valstybiniais miškais miestuose.

*Urbanizuojamos teritorijos* – savivaldybės ir vietovės lygmens bendruosiuose planuose numatomos kompaktiškai pastatais užstatyti teritorijos su inžinerinių komunikacijų koridoriais ir neužstatomais bendrai naudoti pritaikytais želdynais, viešosiomis erdvėmis ir valstybiniais miškais miestuose.

### ***Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (toliau – Kelių įstatymas)***

*Gatvė* – kelias ar atskiras jo ruožas, esantis miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje, paprastai turintis pavadinimą.

*Kelias* – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme.

*Kelio briauna* – kelkraščio ir žemės sankasos šlaito plokštumų susikirtimo linija.

*Kelio juosta* – žemės juosta, kurioje nutiestas arba tiesiamas kelias.

*Kelio kategorija* – rodiklis, kuriuo išreiškiami kelio techniniai parametrai (kelio ir jo statinių matmenys, eismo juostų skaičius, sankryžų tipas, eismo pralaidumas ir kt.).

### ***Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (toliau – Statybos įstatymas)***

*Susisiekimo komunikacijos* – visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai.

### ***Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (toliau – Žemės įstatymas)***

*Žemės sklypas* – žemės plotas, turintis nustatytas ribas, kadastro duomenis ir įregistruotas Nekilnojamojo turto registre.

*Žemės servitutas* – teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančiojo daikto), tinkamą naudojimą.

### ***Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas (toliau – Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įstatymas)***

*Ypatingos valstybinės svarbos projektas* – energetikos infrastruktūros, transporto infrastruktūros ar krašto apsaugos sričių projektas, kurį šio įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos Vyriausybės teikimu Lietuvos Respublikos Seimas pripažįsta valstybei ypač svarbiu ekonominiu ar strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčiu projektu, taip pat karinės infrastruktūros, reikalingos priimančiosios šalies paramai užtikrinti, pritaikymo ir (ar) sukūrimo projektas.

*Žemės paėmimas visuomenės poreikiams* – šio įstatymo nustatyta tvarka ir pagrindais žemės išpirkimas teisingai atlyginant savininkams ir (ar) kitiems naudotojams, kai ši žemė yra reikalinga visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus. Šio įstatymo nustatyta tvarka paimant žemę, taip pat paimamas ir joje esantis kitas privatus nekilnojamasis turtas, prieš terminą nutraukiamos valstybinės ir privačios žemės ir joje esančio kito nekilnojamojo turto nuomos ir (ar) panaudos sutartys ir panaikinamos daiktinės teisės į žemę ir joje esantį kitą nekilnojamąjį turtą.

***Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (toliau - Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas)***

*Apsaugos zona* – Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų objektų apsaugai skirta teritorija, kurioje turi būti taikomos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.

***Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“.***

*Kelio konstrukcija* – statinys, kurio visumą sudaro žemės sankasa, pagrindas ir danga. Skiriamos dvi pagrindinės dalys:

- *dangos konstrukcija* – pagrindo sluoksnis(-iai) ir danga;
- *žemės sankasa* – grunto statinys, atliekantis dangos konstrukcijos pagrindo funkcijas. Įrengiamas iš atvežto grunto ir (arba) neišjudinto natūraliojo grunto.

*Konstrukcijų artumo gabaritas* – eismo kryptiniai statmenas kontūras, skirtas tik eismo reikmėms.

*Nuovaža* – nuvažiavimo nuo kelio į šalia esančias teritorijas ar objektus vieta.

*Sankirta* – automobilių kelių susikirtimas skirtinguose lygiuose be jungiamųjų kelių arba automobilių kelio susikirtimas su geležinkeliu.

*Sankryža* – kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai.

*Vieno lygio sankryža* – sankryža, kurioje keliai kerta kitą viename lygyje.

*Skirtingų lygių sankryža* – inžinerinis statinys nenutrūkstamam eismui įvairiomis kryptimis organizuoti; jungiamieji sankryžos keliai su šalutiniais žemesnių kategorijų keliais gali kirstis viename lygyje.

***Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ (toliau –TR 2.01:2019), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 “Dėl techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“***

*Estakada* – inžinerinis statinys per daubą, griovą, slėnį, virš kelio, geležinkelio kelio, aikštės ar pastato, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui.

*Tiltas* – inžinerinis statinys per vandens telkinį, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui.

*Tunelis* – inžinerinis statinys po žeme, pastatu, vandens telkiniu, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui ir (arba) laukiniams gyvūnams.

*Viadukas* – inžinerinis statinys skirtingų lygių eismo sankryžoje per kelią ar geležinkelio kelią, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui ir (arba) laukiniams gyvūnams.

*Vandens pralaida* – inžinerinis statinys po keliu ar geležinkelio keliu vandeniui tekėti.

## 2. PLANUOJAMOS TERITORIJOS ANALIZĖ IR VERTINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–S itkūnai yra Europos I transporto koridoriaus Šiaurės-Pietų kryptimi sudėtinė dalis. I koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą. Pagal 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamentą (ES) 2024/1679, greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A8 Panevėžys–Aristava–S itkūnai, priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui TEN–T:



2-1 pav. TEN–T kelių tinklas

(šaltinis: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=OJ:L\\_202401679](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401679))

2013 m. birželio 18 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XII-380 „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies Projektas pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

## 2.1 Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės

Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės nustatytos 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (toliau – Reglamentas).

**Reglamento III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 29 straipsnyje yra nurodytos kelių transporto infrastruktūros dalys:**

Kelių transporto infrastruktūrą visų pirma sudaro:

- a) keliai, įskaitant:
  - i) tiltus;
  - ii) tunelius;
  - iii) jungtis;
  - iv) sankryžas;
  - v) skirtingų lygmenų sankryžas;
  - vi) avarinio sustojimo juostas ir vii) infrastruktūrą, kurią naudojant švelninamas poveikis aplinkai, įskaitant faunos išsaugojimo ar triukšmo mažinimo sprendimus;
- b) susijusi įranga, įskaitant važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemas;
- c) skaitmeninė infrastruktūra ir transporto IRT sistemos;
- d) privažiavimo prie daugiarūšio krovinio transporto terminalų keliai;
- e) krovinių terminalų ir logistikos centrų jungtys su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu;
- f) autobusų terminalai;
- g) infrastruktūra, susijusi su įrenginiais, skirtais alternatyviems degalams, ir
- h) stovėjimo ir poilsio aikštelės, be kita ko, saugios stovėjimo aikštelės, skirtos komercinėms transporto priemonėms.
  1. Šio straipsnio 1 dalies a punkte nurodyti ir I priede pateiktuose žemėlapiuose pažymėti keliai – tai keliai, kurie yra svarbūs tolimojo susisiekimo krovinio ir keleivinio transporto eismui, jungia pagrindinius miestų ir ekonominius centrus ir yra sujungti su kitų rūšių transportu.
  2. 1 dalies b punkte nurodytai su keliais susijusiai įrangai gali būti priskiriama visų pirma eismo valdymo, informavimo ir maršruto nurodymo, rinkliavų ar naudotojo mokesčių rinkimo, saugos užtikrinimo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, transporto priemonių su alternatyviosiomis varymo sistemomis degalų pildymo ar įkrovimo įranga ir komercinėms transporto priemonėms skirtų saugių stovėjimo aikštelių įranga.

**Reglamento III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 31 straipsnyje yra nurodyti pagrindiniam tinklui ir išplėstiniam pagrindiniam tinklui keliami transporto infrastruktūros reikalavimai:**

1. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų 30 straipsnio 1 dalį:

a) kelių transporto infrastruktūros sauga būtų užtikrinama, stebima, o prireikus didinama laikantis Direktyvos 2008/96/EB;

b) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštus kokybės ir saugos standartus;

c) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštą aplinkos apsaugos lygį, be kita ko, atitinkamai naudojant triukšmo mažinimo priemones ir surenkant, tvarkant ir išleidžiant paviršines nuotekas;

d) ilgesni nei 500 m ilgio kelių tuneliai atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/54/EB;

e) kai taikytina, kelių rinkliavos surinkimo sistemų sąveikumas būtų užtikrinamas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520 (53), Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/204 (54) ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2020/203;

f) kai taikytina, rinkliavos arba naudotojo mokesčiai būtų renkami laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB;

g) bet kuri kelių transporto infrastruktūros intelektinė transporto sistema atitiktų Direktyvą 2010/40/ES ir būtų diegiama laikantis pagal tą direktyvą priimtų deleguotųjų aktų, ir

h) alternatyviųjų degalų infrastruktūra kelių tinkluose būtų diegiama laikantis Reglamento (ES) 2023/1804.

2. Valstybės narės užtikrina, kad keliai, kaip nurodyta 29 straipsnio 1 dalies a punkte, – pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. – atitiktų šiuos reikalavimus:

a) keliai būtų specialiai projektuojami, tiesiami arba modernizuojami variklinių transporto priemonių eismui;

b) keliai turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis, ir

c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokių kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku.

3. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų šiuos reikalavimus:

a) poilsio aikštelės būtų įrengtos palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius, ir

b) atitiktų 30 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytus reikalavimus: važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemos būtų įrengtos vidutiniškai kas 300 km valstybės narės tinkle.

4. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. būtų sukurtos saugios stovėjimo aikštelės, esančios palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius arba ne toliau kaip 3 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš transeuropinio transporto tinklo kelio, viena nuo kitos vidutiniškai nutolusios ne daugiau kaip 150 km atstumu, suteikiančios pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms ir atitinkančios Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8a

straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus. Valstybės narės gali daugiau dėmesio skirti kelių atkarpoms, kuriose krovinio transporto eismas yra labai intensyvus.

5. Valstybės narės užtikrina, kad kelių infrastruktūra atitiktų reikalavimus, išdėstytus 30 straipsnio 3 dalyje<sup>1</sup>:

a) esama pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d., o esama išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., ir

b) nauja pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., o nauja išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. arba, tuo atveju, jei kelio ruožas užbaigtas anksčiau – ne vėliau kaip jo darbų pabaigos dieną.

6. Valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais suteikiamos 2, 3 ir 4 dalyse nurodytų reikalavimų laikymosi išimtis, susijusios su keliais, kuriuose eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis, arba remiantis tuo, kad esama specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, neigiamais socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės rezultatais arba dideliu neigiamu poveikiu aplinkai ar biologinei įvairovei.

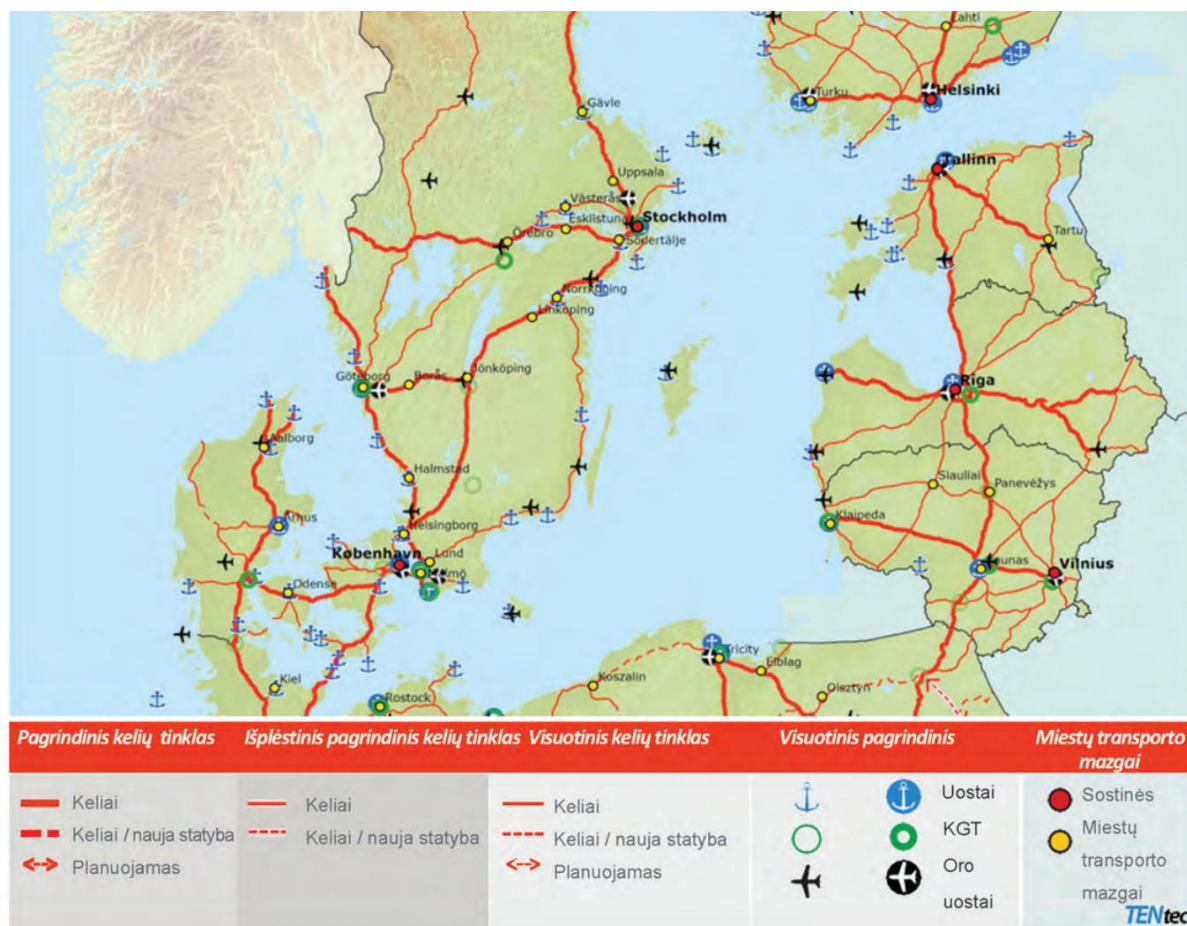
Dabartinėje situacijoje esamas 87,86 km ilgio kelias Panevėžys-Aristava-Sitkūnai yra dviejų eismo juostų, daugelyje atkarpų ribojamas greitis, netenkinami Reglamente nurodyti aukštos kokybės reikalavimai.

Pabrėžtina, kad pasikeitus geopolitinei situacijai „Via Baltica“ kelio plėtra būtina siekiant užtikrinti karinį mobilumą ne tik Lietuvoje, bet ir visame Rytų Baltijos regione.

---

<sup>1</sup> Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, 30 str. 3 dalis: Valstybės narės užtikrina, kad būtų įdiegtos arba naudojamos priemonės, skirtos su sauga susijusiems įvykiams ar sąlygoms nustatyti, ir renkami atitinkami kelių eismo duomenys, kad būtų galima teikti su kelių eismo saugumu susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, apibrėžtą Komisijos deleguotajame reglamente (ES) Nr. 886/2013<...>.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*



2-2 pav. Reglamento (ES) 2024/1679 Pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapių fragmentas (šaltinis: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679>)

## 2.2 Plėtros programos ir strategijos

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, rengiamas valstybės lygmeniu.. Atliekant esamos būklės įvertinimą nagrinėjami aktualūs strateginio ir programavimo lygmens planavimo dokumentai, turintys sąsajų ir galintys turėti įtakos rengiamo Plano sprendiniams (2-1 lentelė).

2-1 lentelė. Strateginio planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
1.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės, patvirtintos Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340.
2.	Valstybės ilgalaikės raidos strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. lapkričio 12 d. nutarimu Nr. IX-1187 „Dėl Valstybės ilgalaikės raidos strategijos“
3.	Nacionalinė darnaus vystymosi strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr. 1160 „Dėl Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos patvirtinimo ir įgyvendinimo“

4.	Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2023 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. XIV-2466 „Dėl Valstybės pažangos strategijos „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ patvirtinimo“
5.	2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“
6.	2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“
7.	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 d. įsakymu Nr. 3-86
8.	Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 3-746
9.	Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų. Parengė: VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 2015 m.

### 2.2.1 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginės gairės

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginėse gairėse numatyta, kad tarp valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei eismo saugos didinimo strateginių prioritetų ir planuojamų veiksmų 2022–2035 m. yra TEN-T pagrindinio tinklo plėtra (kelio „Via Baltica“ ir kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda rekonstrukcijos).

Kelias „Via Baltica“ yra vienas iš TEN-T pagrindinio tinklo kelių, strateginio Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo transporto koridoriaus dalis. Šis kelias yra svarbus ES kariniam mobilumui ir yra vienas avaringiausių pagrindinio TEN-T tinklo kelių. Naujoje Europos infrastruktūros politikoje planuojama iki 2030 m. transporto sektoriuje sukurti pagrindinį kelių tinklą, kurį sudarys strategiškai svarbiausios ES jungtys ir mazgai. Vienas iš jų – būtent Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo I transporto koridoriaus dalis – kelias „Via Baltica“, kuris yra labai svarbi kelių jungtis Baltijos šalims ir vienas iš intensyviausių ir avaringiausių ruožų Lietuvoje. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje tęsiasi nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio keliais – A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkelio, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie efektyvaus susisiekimo sausumos keliais tarp Šiaurės ir Rytų ir mobilumo sąlygų pagerinimo. Europos kelių tinkle bus užtikrintos saugios eismo sąlygos, atitinkančios transporto srautus, kelių kategorijai keliamus ES reikalavimus ir nustatytus tarptautinius standartus (Reglamentas Nr. 1315/2013), taip pat bus pagerinta transporto paslaugų kokybė, sudarytos patogios sąlygos tarptautiniam bei vietiniam eismui, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika, pagerės TEN-T tinklo kelių infrastruktūros Lietuvos teritorijoje įvaizdis.

Rekonstravus šį kelią kartu su kitais TEN-T pagrindinio tinklo keliais, mūsų šalis įvykdys ES keliamą tikslą, kad iki 2030 m. Lietuvos TEN-T pagrindinis tinklas atitiktų ES reikalavimus.

### 2.2.2 Valstybės ilgalaikės raidos strategija

Valstybės ilgalaikės raidos strategijoje transporto ir tranzito srityje prioritetą teikiamas rekonstravimui ir modernizavimui tų transporto infrastruktūros objektų, kurie sutampa su Europos Komisijos nustatytais

svarbiausiomis perspektyvinėmis Europos Sąjungos transporto tinklo sudedamosiomis dalimis. Visų pirma siekiama, kad Lietuva taptų realia tranzito valstybe, o tranzitui būtų sudarytos palankiausios sąlygos.

Lietuvos transporto ir tranzito plėtotės strategijoje prioritetas skiriamas kelių, geležinkelių, Klaipėdos jūrų uosto, Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrai modernizuoti ir plėtoti pagal TINA programą, siekiant, kad Lietuvai tapus ES nare svarbiausios Lietuvos transporto magistralės ir mazgai būtų pripažinti transeuropinio tinklo (TEN-tr.) dalimi (oficialiai įgytų tokį statusą).

### 2.2.3 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija

Atnaujintos ES darnaus vystymosi strategijos prioritetai yra: klimato kaita ir švari energijos gamyba (t. y. tokia energijos gamyba, kai į aplinką išmetama nedaug teršalų, įskaitant ir šiltnamio efektą sukeliančias dujas), darnus transportas, darnus vartojimas ir gamyba, gamtos išteklių apsauga ir valdymas, visuomenės sveikata, socialinė įtrauktis, demografija ir migracija, skurdas pasaulyje ir darnaus vystymosi iššūkiai.

Nacionalinėje darnaus vystymosi strategijoje transporto srityje numatyti darnaus vystymosi tikslai ir uždaviniai:

Ilgalaikiai tikslai - sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui.

Pagrindiniai ilgalaikiai uždaviniai:

- padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis;
- plėtoti aplinką mažiau teršiantį ir mažesnę poveikį žmonių sveikatai turintį transportą, ypač geležinkelių ir jūrų transportą, multimodales (daugiarūšes) ir intermodalines (įvairiarūšes) transporto sistemas;
- Integruoti aplinkos ir visuomenės sveikatos saugos aspektus į nacionalinės transporto politikos sprendimo priėmimo, stebėsenos ir poveikio vertinimo procesus;
- didinti kelių transporto veiklos energinį veiksmingumą.

Trumpalaikiai tikslai – sukurti ekonomines ir teises sąlygas, skatinančias mažiau aplinką teršiančio ir saugesnio transporto vystymąsi, geriau organizuoti ir reguliuoti kelių transporto eismą, didinti jo saugumą, mažinti oro taršą ir triukšmą, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų.

### 2.2.4 Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“

Valstybės pažangos strategijoje „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ (toliau – Valstybės pažangos strategija) pateikti ateinantiems dešimtmečiams nubrėžti valstybės raidos kontūrai. Šioje valstybės ateities vizija aprėpia esminius ilgalaikės valstybės raidos klausimus.

Valstybės pažangos strategijoje valstybės atsparumo stiprinimo srityje numatyta, kad Lietuvoje išplėtotos tarptautinių jungčių sistemos (tiek keleivių, tiek krovinių pervažos) užtikrina patogų susisiekimą su užsieniu, įskaitant visus pagrindinius pasaulio verslo centrus.

Igyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva:

- Plės priimančiosios šalies pajėgumus. Atnaujins šalies infrastruktūrą, stengdamasi užtikrinti didesnę karinį mobilumą ir sukrėtimams atsparų kritinių paslaugų teikimą, ypač komunikacijų, transporto, duomenų valdymo ir energetikos srityse.
- Plėtos visapusę Lietuvos integraciją į Vakarų Europą – pradedant infrastruktūros (visų pirma geležinkelių, elektros jungčių bei sistemų, bet ne tik) pertvarka ir galutine integracija į Vakarų Europos sistemas ir baigiant įsitinklinimu sprendimų priėmimo institucijose.
- Stiprins šalies saugumą, vystydama tvarias ir atsparias tarptautines vertės grandines. Skatins nacionalinės gynybos pramonės integraciją į tarptautinę (ES ir NATO) gynybos pramonės plėtrą. Aktyviai sieks tolesnio ES bendrosios rinkos gilinimo, siekiant stiprinti Europos ekonominį atsparumą.
- Vykdydys Lietuvos ekonominį proveržį įgalinančią ir apsaugančią ekonominės diplomatijos ir ekonominio saugumo politiką. Siekdama mažinti strategines priklausomybes nuo priešišku valstybių, skatins tarptautinį bendradarbiavimą ir strateginę diversifikaciją, saugių ir patikimų tarptautinių vertės grandinių vystymą, nacionalinės ir ES pramonės plėtrą ir stiprinimą. Užtikrins tvarumo ir žalumo standartų plėtrą ir lygias konkurencingumo sąlygas daugiašalėje sistemoje. Skatins kritinės infrastruktūros, jungiančios Lietuvą su svarbiausiais partneriais, plėtrą.

Valstybės pažangos strategijoje numatyta, kad Šalyje veikia efektyvi, tvari ir į gyventojų poreikius orientuota susisiekimo infrastruktūra, užtikrinanti integruotą, greitą ir patogią kelionę. Tarpmiestinis ir priemiestinis eismas sklandžiai įsilieja į miesto audinį ir transporto sistemą. Pakitę judumo įpročiai transformavo Lietuvos susisiekimo piramidę. Jos pagrindą vietos lygmeniu sudaro pėstieji, dviratininkai ir kelionės viešuoju transportu, kurio tvari ir efektyvi įvairiarūšė infrastruktūra apima visą šalį.

Igyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva atliks esamos viešosios infrastruktūros inventorizaciją ir būklės bei pajėgumų įvertinimą – nustatys kritinės infrastruktūros poreikį; sudarys veiksmų planą, kaip šią infrastruktūrą pagerinti ir pritaikyti įvairių poreikių turintiems visuomenės nariams, užtikrins jo finansavimą, tam pasitelkdama ir privataus sektoriaus dalyvius.

### 2.2.5 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas

Nacionalinis pažangos planas (toliau – NPP) – strateginio planavimo dokumentas, parengtas siekiant nustatyti pagrindinius ateinančių dešimtmetį valstybėje siekiamus pokyčius, užtikrinančius pažangą socialinėje, ekonominėje, aplinkos ir saugumo srityse. Plane numatyti strateginiai tikslai ir pažangos uždaviniai, skirti kurti valstybei. Siekiant įveikti sudėtingiausius Lietuvos iššūkius ir problemas, NPP užsibrėžta 10 ateinančio dešimtmečio strateginių tikslų. NPP yra integruoti Darnaus vystymosi principai (pagal Jungtinių Tautų darnaus vystymosi darbotvarkę 2030), o numatyti NPP uždaviniai tiesiogiai susieti su Darnaus vystymosi tikslais ir uždaviniais.

Su susisiekimo infrastruktūra siejami NPP nustatyti strateginiai tikslai:

**penktas (5) strateginis tikslas** – gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą. Siekiant penkto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

Pagerinti Lietuvos tarptautinį susisiekimą su ES ir trečiosiomis šalimis kelių, geležinkelių, oro, jūrų ir vidaus vandens transportu, siekiant didinti keleivių ir krovinių judumą ir plėtoti TEN–T tinklą, įvairių rūšių

transporto sąveikai būtina infrastruktūra. Taip pat pagerinti šalies vidaus susisiekimo sistemą – didinti junglumą tarp miestų, mažinti kaimo ir mažų ir vidutinių miestų atokumą, transporto srautus miestuose, modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą, didinti jos patrauklumą keleiviams ir kroviniams vežti. Įgyvendinant uždavinį, taikomi pažangūs inovatyvūs darnaus judumo sprendiniai, diegiamos intelektinės sistemos. Uždaviniu taip pat siekiama didinti transporto infrastruktūros saugumą ir eismo saugą, mažinti sužeistųjų ir žuvusiųjų eismo įvykiuose.

Diegti naujus, pažangius, itin didelio pralaidumo tinklus kaip pagrindą kurti skaitmeninę ekonomiką ir visuomenę, užtikrinti kuo ankstesnį naujos kartos judriojo ryšio (5G) technologijos diegimą bei tolygią esamų elektroninių ryšių plėtrą – sudaryti galimybę naudotis internetu net ir labiau nutolusių vietovių gyventojams bei verslui. Užtikrinti infrastruktūros atsparumą klimato kaitai, efektyviau naudoti transporto infrastruktūrą kroviniams vežti ir Lietuvos, kaip tranzito šalies, potencialą, plačiau naudoti viešosios infrastruktūros tinklą keleiviams vežti ir plėtoti intermodalumą (įvairių rūšių transporto tarpusavio integraciją).

**šeštas (6) strateginis tikslas** – užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui. Siekiant šešto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliama aplinkos taršą. Įgyvendinant uždavinį siekiama plėtoti ekologiško viešojo ir krovinių pervežimo transporto infrastruktūrą, plėsti elektrifikuoto geležinkelių tinklo, elektromobilių įkrovimo tinklo bei dviračių ir pėsčiųjų takų ir / ar trasų infrastruktūras, kurti viešojo ir privataus transporto sąveikos ir darnaus judumo sistemas, gerinti judumo (mobilumo) sąlygas ir efektyviau valdyti judumo paklausą, mažinti transporto sukeliama triukšmą.

**dešimtas (10) strateginis tikslas** – stiprinti nacionalinį saugumą. Siekiant dešimto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

Sukurti ir pritaikyti infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui, siekiant užtikrinti greitą reagavimą į grėsmes. Uždavinys bus įgyvendinamas Europos infrastruktūros tinklų kontekste, koordinuojant veiksmus su Baltijos šalimis ir Lenkija, siekiant užtikrinti veiksmingą Šiaurės jūros ir Baltijos koridoriaus pralaidumą. Įgyvendinant uždavinį, pagal NATO / ES karinės infrastruktūros standartus bus modernizuojami sausumos keliai ir geležinkeliai, užtikrinant sąveikumą visose Baltijos šalyse.

NPP numatytiems pokyčiams įgyvendinti rengiamos nacionalinės plėtros programos. Didžioji dalis NPP numatytų pokyčių turi tiesioginių sąsajų su Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, kurį tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė, nustatytomis šalies erdvinio vystymo įgyvendinimo gairėmis.

## 2.2.6 2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa

Į 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą (toliau - 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programa) įtraukti NPP numatyti įgyvendinti uždaviniai, kuriuos pavesta įgyvendinti Susisiekimo ministerijai pagal ministerijos veiklos sritį „Transportas ir ryšiai“ ir nustatytus pasiekti tikslus.

Susisiekimo ministerijai pagrindiniai veiklos tikslai yra formuoti valstybės politiką transporto sistemos funkcionavimo ir visų rūšių transporto infrastruktūros plėtros, elektroninių ryšių ir pašto srityse, taip pat formuoti valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo, tranzito, logistikos ir kombinuotų vežimų,

keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandens, oro transportu srityse bei organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti šių veiklos tikslų įgyvendinimą. NPP nustatytų tikslų bus siekiama įgyvendinant uždavinius, kurių kompleksinis rezultatas užtikrins horizontaliųjų principų darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems įgyvendinimą susisiekimo srityje bei identifikuotų problemų sprendimą ir priežasčių, sukeliančių problemas, eliminavimą.

Rengiamo Plano tikslai numato įgyvendinti 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programoje numatytas pažangos priemones:

gerinti susisiekimą kelių transportu; plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus; gerinti eismo saugą; gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse; didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą; skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą; skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje; skatinti darnų judumą; Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui.

## 2.2.7 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas

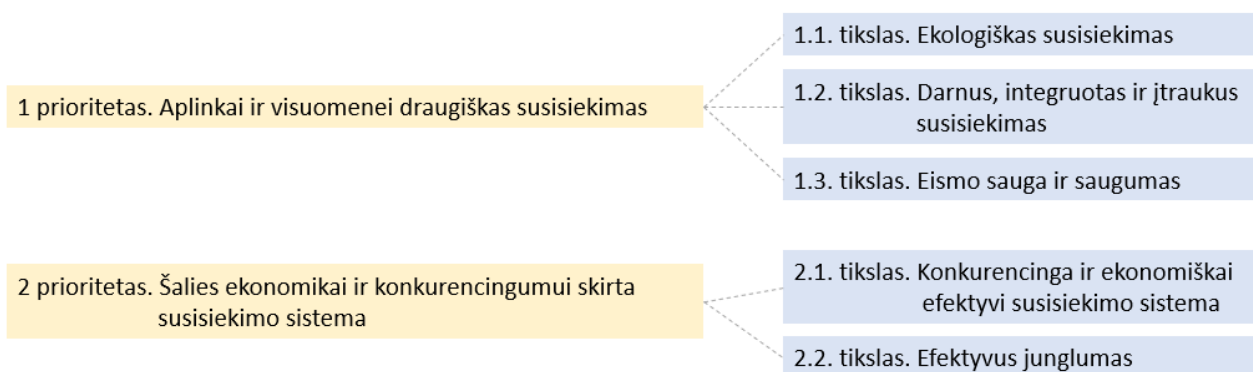
Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas parengtas siekiant efektyviai plėtoti Lietuvos transporto infrastruktūrą ir visą susisiekimo sistemą ir įgyvendinti numatytus uždavinius bei ilgalaikius tarptautinius ir nacionalinius tikslus, suformuluoti priemones, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Plėtros plane nustatyta susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 bei plėtros kryptys.

*Susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 m.* – aplinkai ir visuomenei draugiška susisiekimo sistema, skirta šalies ekonomikai ir konkurencingumui skatinti.

*Strateginės susisiekimo plėtros kryptys:* patogios jungtys, draugiška aplinka, aukšta grąža.

Plane pabrėžiama susisiekimo sistemos efektyvumo ir inovatyvumo svarba. Be kitų siekių, siekiama sukurti susisiekimo sistemą, kuri leistų laisvai judėti tarp regionų (šalies viduje), akcentuojamos efektyvios infrastruktūros jungtys, modernus viešasis transportas, įskaitant integruotą bilietų sistemą.



2-3 pav. Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja

Siekiant didinti prekių ir žmonių srautų pralaidumą tarp Europos Sąjungos valstybių, buvo iškeltas tikslas sukurti transeuropinį transporto tinklą (TEN–T). Įgyvendinant šį siekį buvo nustatyti rodikliai pagrindiniam (angl. Core) tinklui iki 2030 m. ir visuotiniam (angl. Comprehensive) tinklui iki 2050 m.,

kuriuos visos valstybės narės privalo pasiekti. Lietuva priklauso valstybėms narėms, per kurias eina TEN-T tinklas, kadangi šalį kerta Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo koridorius. TEN-T tinklo dalis Lietuvoje reikalauja investicijų, kurios užtikrintų, kad reikalavimai, keliami pagrindiniam ir visuotiniam TEN-T tinklui, būtų pasiekti.

### **2.2.8 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija**

Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija (toliau – Strategija), patvirtinta 2020 m. gruodžio 7 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–746. Strategijos įžangoje nurodyta, kad Strategija yra kertinis dokumentas planuojant susisiekimo sektoriaus plėtrą, numatant investicijas ar nustatant veiklos prioritetus. Dokumentas parengtas siekiant nubrėžti ateities susisiekimo sistemos viziją, iškelti tikslus bei nubrėžti gaires, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, kuris sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Strategijoje suformuluota susisiekimo sektoriaus vizija iki 2050 m., numatyti prioritetai, uždaviniai bei suformuluotos priemonės. Rengiant dokumentą buvo detalai išanalizuotos transporto sektoriaus (kelių, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandens, oro), pašto bei elektroninių ryšių tendencijos, atliktas scenarijų modeliavimas.

Strategijoje pateikta skirtingų transporto subsektorių stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė (toliau – SSGG), kurios pagrindu identifikuoti pagrindiniai iššūkiai ir sprendžiamos problemos. Kelių transporto SSGG išskirtos su esamos infrastruktūros būkle susijusios silpnybės:

- TEN–T kelių tinklas neatitinka ES keliamų reikalavimų;
- Trūksta aplinkkelių, prasti kelio dangos rodikliai.

Strategijoje suformuotas 2.1. tikslas – konkurencinga ir ekonomiškai efektyvi susisiekimo sistema, šio tikslo įgyvendinimo 2.1.1. uždavinys – TEN–T infrastruktūros pajėgumų ir pralaidumo plėtros ir priežiūros užtikrinimas.

Įgyvendinant šį uždavinį TEN–T pagrindinį (angl. core) tinklą siekiama išvystyti iki 2030 m., taip pat siekiama atitikti 2021–2030 m. Nacionaliniame pažangos plane numatytus rodiklius: TEN–T pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti Europos Sąjungos nustatytus reikalavimus – 2030 m. 100 proc. Šio uždavinio įgyvendinimui viena iš numatomų priemonių (2.1.1.1. priemonė) – TEN-T kelių infrastruktūros atnaujinimas ir priežiūra.

Strategijos I priede pateiktas su priemonių įgyvendinimu susijusių projektų sąrašas. 2.1.1.1 priemonės įgyvendinimui numatytas projektas – kelio „Via Baltica“ rekonstravimas, atsakingas subjektas – AB „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas - AB Lietuvos automobilių kelių direkcija), projekto laikotarpis 2021–2030 m., finansavimo poreikis – 900 mln. Eur, finansavimo šaltinis – KPPP, alternatyvūs šaltiniai – ES fondų lėšos.

### **2.2.9 Kiti Plano rengimui aktualūs dokumentai**

**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija (toliau – Plėtros galimybių studija)**

2023 metais buvo atlikta Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija (toliau – Plėtros galimybių studija).

Įvertinus galimų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai rekonstrukcijos alternatyvų daugiakriterio vertinimo rezultatus, Plėtros galimybių studijoje nagrinėjamos ir vertinamos alternatyvos:

Alternatyva Nr. 1 - rekonstrukcija pagal I kategorijos reikalavimus;

Alternatyva Nr. 2 - rekonstrukcija pagal AM (automagistralė) kategorijos reikalavimus.

### **2.3 Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais**

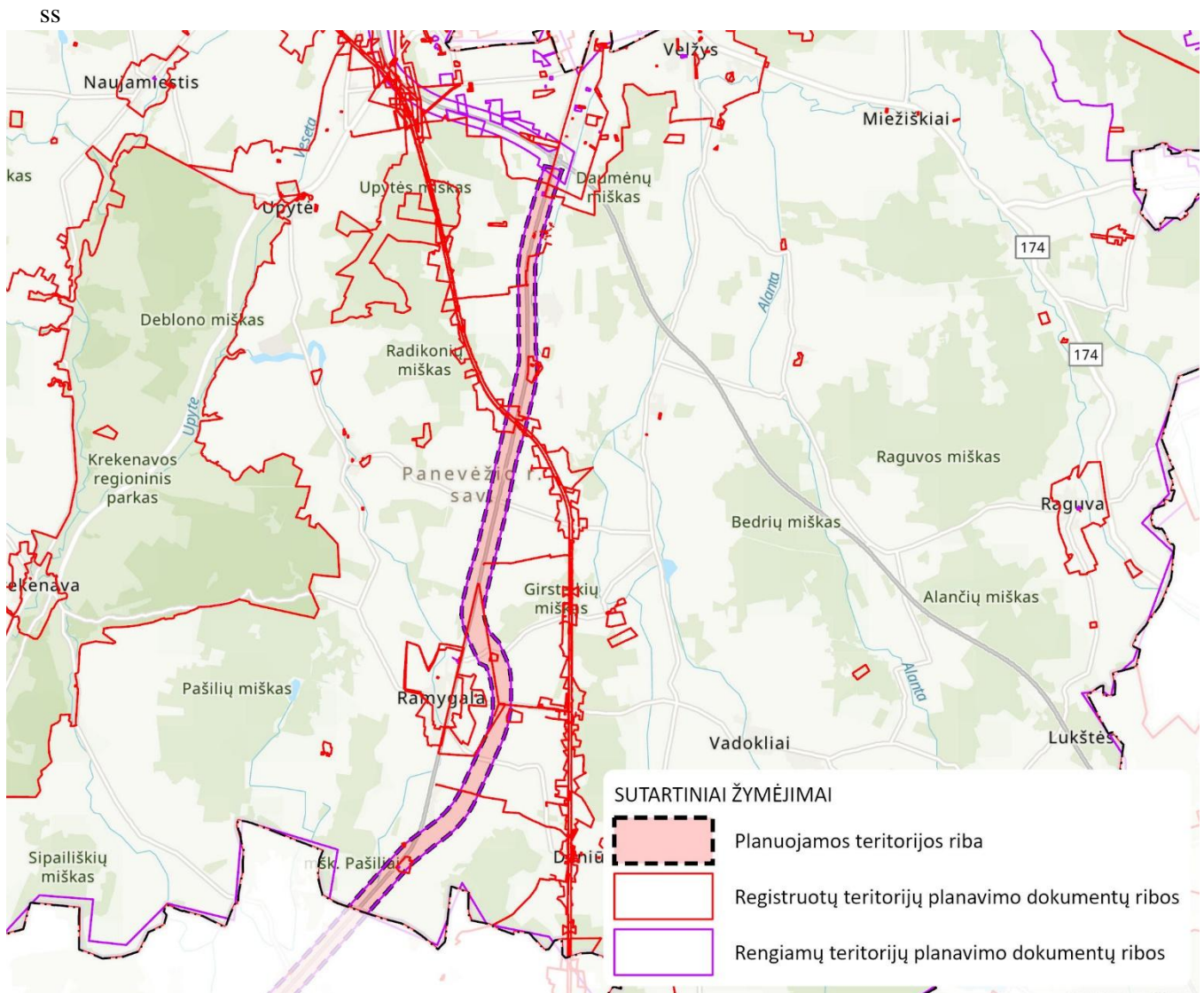
Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus.

Rengiamo Plano sprendiniai juos patvirtinus bus privalomi valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams. Taikant Plano sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštaruja Plano sprendiniams.

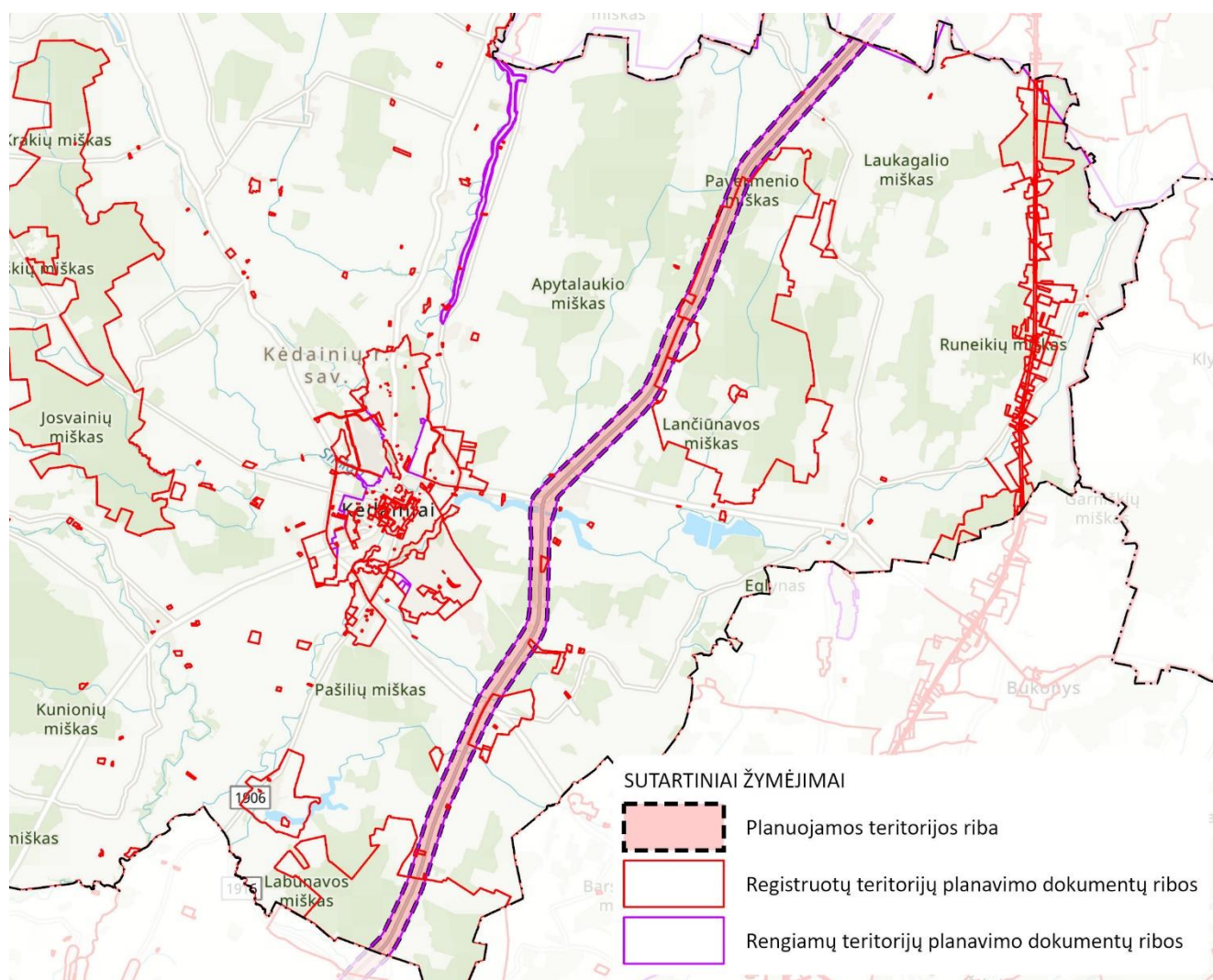
Atliekant esamos būklės įvertinimą nagrinėjami aktualūs valstybės, savivaldybės ir vietovės lygmenų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentai (galiojantys teritorijų planavimo dokumentų registre registruoti (toliau – TPDR) ir rengiami teritorijų planavimo dokumentų registravimo informacinėje sistemoje (toliau – TPDRIS)) (2-4, 2-5, 2-6 pav.), kurių sprendiniai turi ar gali turėti įtakos rengiamo Plano sprendiniams, arba rengiamo Plano sprendiniai galėtų turėti tam tikrą įtaką teritoriniu aspektu objektams ar teritorijoms.

Planuojamoje teritorijoje galiojančių kompleksinių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-2 lentelėje.

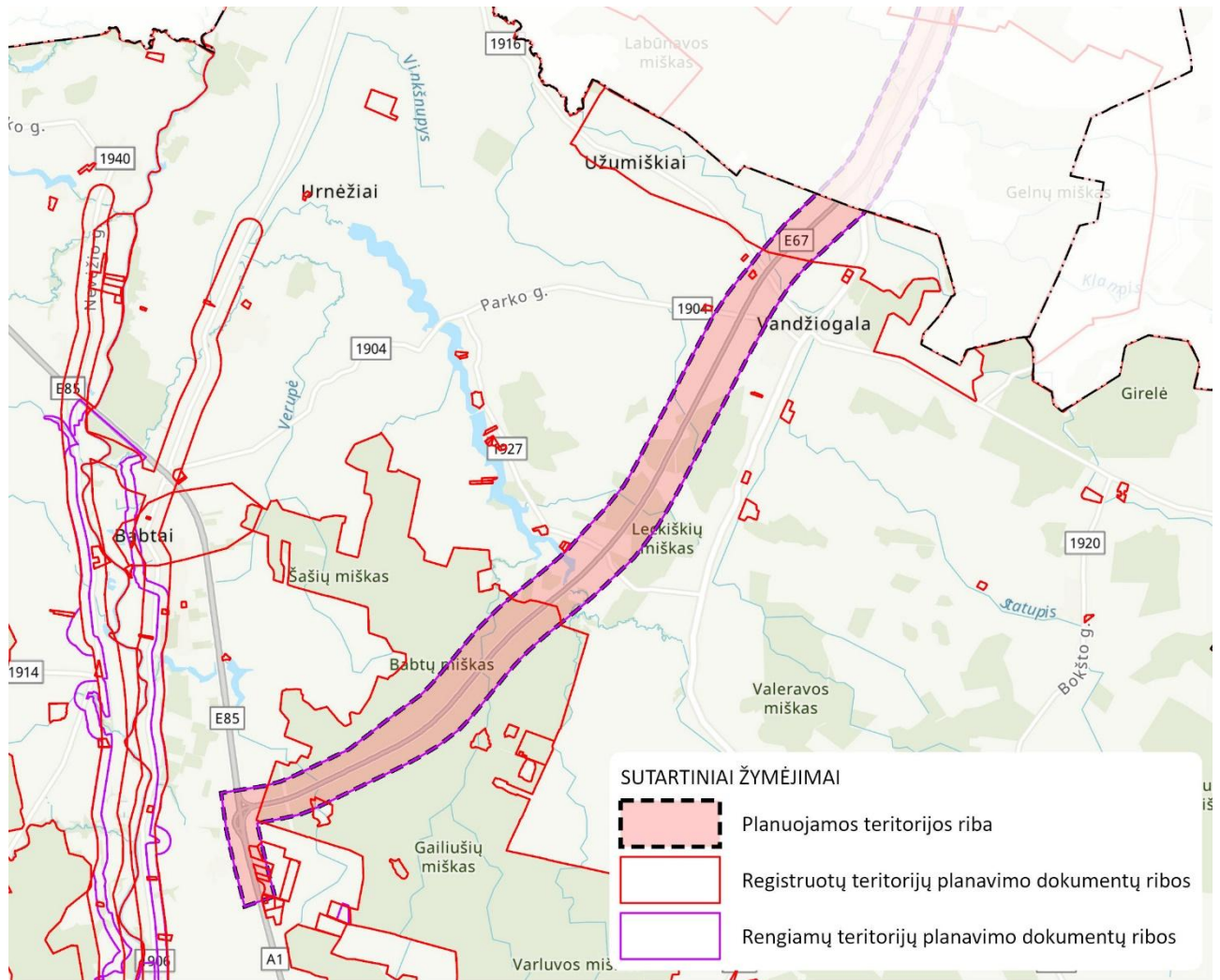
Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemų, miškų tvarkymo schemų, naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo planų duomenys analizuojami ir / ar integruojami į vystymo plano sprendinius naudojant naujausius aktualius skaitmeninius Kultūros vertybių registro, Miškų kadastro, Saugomų teritorijų valstybės kadastro, Lietuvos geologijos tarnybos ir kt. duomenis.



**2-4 pav.** Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose rengiami ir galiojantys teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ribose (šaltinis <https://www.planuojustatau.lt/>)



**2-5 pav.** Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose rengiami ir galiojantys teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Kėdainių rajono savivaldybės ribose  
(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)



2-6 pav. Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose rengiami ir galiojantys teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Kauno rajono savivaldybės ribose (šaltinis <https://www.planuojustatau.lt/>)

### 2.3.1 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai

Planuojamoje teritorijoje galiojančių kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-2 lentelėje.

2-2 lentelė. Galiojančių kompleksinių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
<b>Kompleksiniai teritorijų planavimo dokumentai (rūšis – kompleksiniai)</b>		
1	Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 (įregistruotas 2021-11-19, reg. Nr. T00087007)	Valstybės

2	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154 (įregistruotas 2022-04-08, reg. Nr. T00087555)	Savivaldybės
3	Ramygalos miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gruodžio 13 d. sprendimu Nr. T-254 (įregistruotas 2013-09-06, reg. Nr. T00065541 (000661092064))	Vietovės
4	Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas, patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gruodžio 17 d. sprendimu Nr. TS-322 (įregistruotas 2023-01-02, reg. Nr. T00088583)	Savivaldybės
5	Kauno rajono savivaldybės teritorijos Bendrojo plano I pakeitimas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. Nr. TS-299 (įregistruotas 2014-09-15, reg. Nr. T00073030)	Savivaldybės

### Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (toliau – Lietuvos Respublikos BP)

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano brėžinyje „Regionai 2030“ (1 grafinis priedas) valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kartu su kitais magistraliniais keliais priskirtas susisiekimo sistemos elementams, kuriuose didinamas eismo kokybės lygis.

Lietuvos Respublikos BP sprendiniai suderinti su Nacionaliniu pažangos planu (NPP), įvertintos patvirtintų nacionalinio lygmens strateginio planavimo nuostatos ir į jas atsižvelgta sprendiniuose.

Lietuvos Respublikos BP tiek „Via Baltica“, kurios dalis yra valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8, tiek Rail Baltica (geležinkelio transporto koridorius) numatytos kaip tarptautiniai susisiekimo koridoriai, kuriais bus realizuojami išorės susisiekimo ir tranzito poreikiai. Tai svarbiausios atraminės susisiekimo ašys šalies pietų–šiaurės kryptimi (2-7 pav.).

Vystant „Via Baltica“ (geležinkelių transporte ir „Rail Baltica“) siekiama pagilinti šalies integraciją į tarptautines ekonomikos, kultūros, susisiekimo, energetikos ir kolektyvinio saugumo struktūras. Pagrindinis susisiekimo sistemos vystymo tikslas tarptautinėje erdvėje – tapti lydere Baltijos šalyse vežant keleivius ir krovinius.

Lietuvos Respublikos BP taip pat numatyti šie sprendiniai, turintys tiesiogines sąsajas su rengiamo Plano tikslais ir uždaviniais:

*206. Lietuvos Respublikos tarptautinio ir nacionalinio lygmens susisiekimo sistemos pagrindą formuoja daugiaryšiai ir vienaryšiai transporto koridoriai bei transporto terminalai patenkantys į Europos Sąjungos transeuropinį (toliau – TEN-T), visuotinį ir pagrindinį, transporto tinklą:*

*206.1. šiaurės–pietų kryptimi: transeuropiniai transporto koridoriai I (Talinas–Ryga–Panevėžys–Kaunas–Varšuva) ir I A (Šiauliai–Kalininingradas–Gdanskas) jungiantys Lietuvą su Skandinavijos, Baltijos ir Vakarų Europos valstybėmis ir susidedantys iš esamų ir vystomų **automobilių kelių transporto „Via Baltica“** ir „Via Hanseatica“ koridorių bei geležinkelių transporto „Rail Baltica“ projekto;*

*223. Siekiant transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) vystymo, didesnio eismo saugumo, tinkamo automobilių kelių pralaidumo, efektyvesnių ryšių tarp partneriaujančių urbanistinių centrų, reikia plėsti ir tobulinti automobilių kelių infrastruktūrą:*

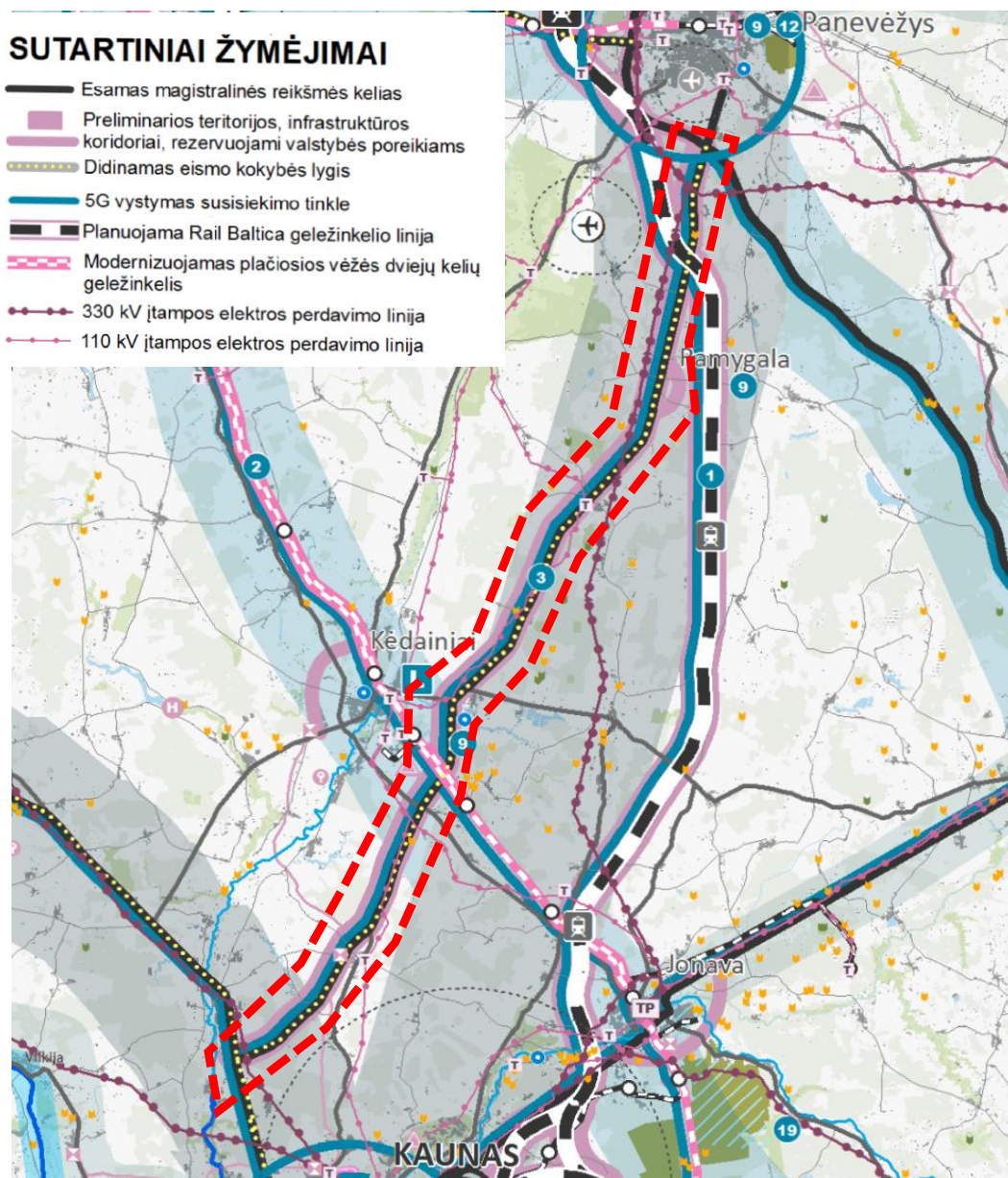
Analizuojamame kelio A8 ruože ir visoje „Via Baltica“ magistralėje Lietuvos Respublikos BP yra numatyta didinti eismo kokybės lygį ir vystyti 5G ryšių infrastruktūrą (2-7 pav.)

Greta tarptautinių transporto koridorių ne rečiau kaip kas 40-50 km turi būti užtikrinamas elektromobilių įkrovimo poreikis.

Lietuvos Respublikos BP numatyta pritaikyti šalies susisiekimo infrastruktūrą sklandžiam ir užtikrintam krašto apsaugos sistemos veikimui bei užtikrinti krašto apsaugos objektų ir susisiekimo sistemos junglumą. Išskirtinį dėmesį reikėtų teikti jungčių su Latvijos ir Lenkijos šalimis pritaikymui karinio mobilumo poreikiams. Nagrinėjamas valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 yra vienas iš valstybinės reikšmės magistralinių kelių jungiančių Lietuvą su Latvijos Respublika ir Lenkijos Respublika. Atliekant magistralinio kelio plėtrą ir pritaikant ją karinio mobilumo poreikiams būtina atsizvelgti į Europos komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/1328 kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksams.

Šio tarptautinio koridoriaus vystymui reikalingos teritorijos yra rezervuotos valstybės poreikiams. Lietuvos Respublikos BP teritorijos rezervuotos valstybės poreikiams turi būti detalizuojamos ir pažymimos rengiant, keičiant ar koreguojant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Teritorijos rezervuotos valstybės poreikiams, tai preliminari informacija viešojo administravimo subjektams, investuotojams, žemės ir miško savininkams, kitiems suinteresuotiems fiziniams ir juridiniams asmenims apie valstybės poreikius ir ketinimus teritorijose, susietose su Valstybei svarbiais projektais, šios teritorijos nesukelia jokių teisinių pasekmių, apribojimų fiziniams ir juridiniams asmenims disponuoti ir valdyti turimą nekilnojamąjį turtą. Šios teritorijos siejamos su investicijų rizika plėtojant naujas ekonomines veiklas, didinant esamų ekonominių veiklų pridėtinę vertę.

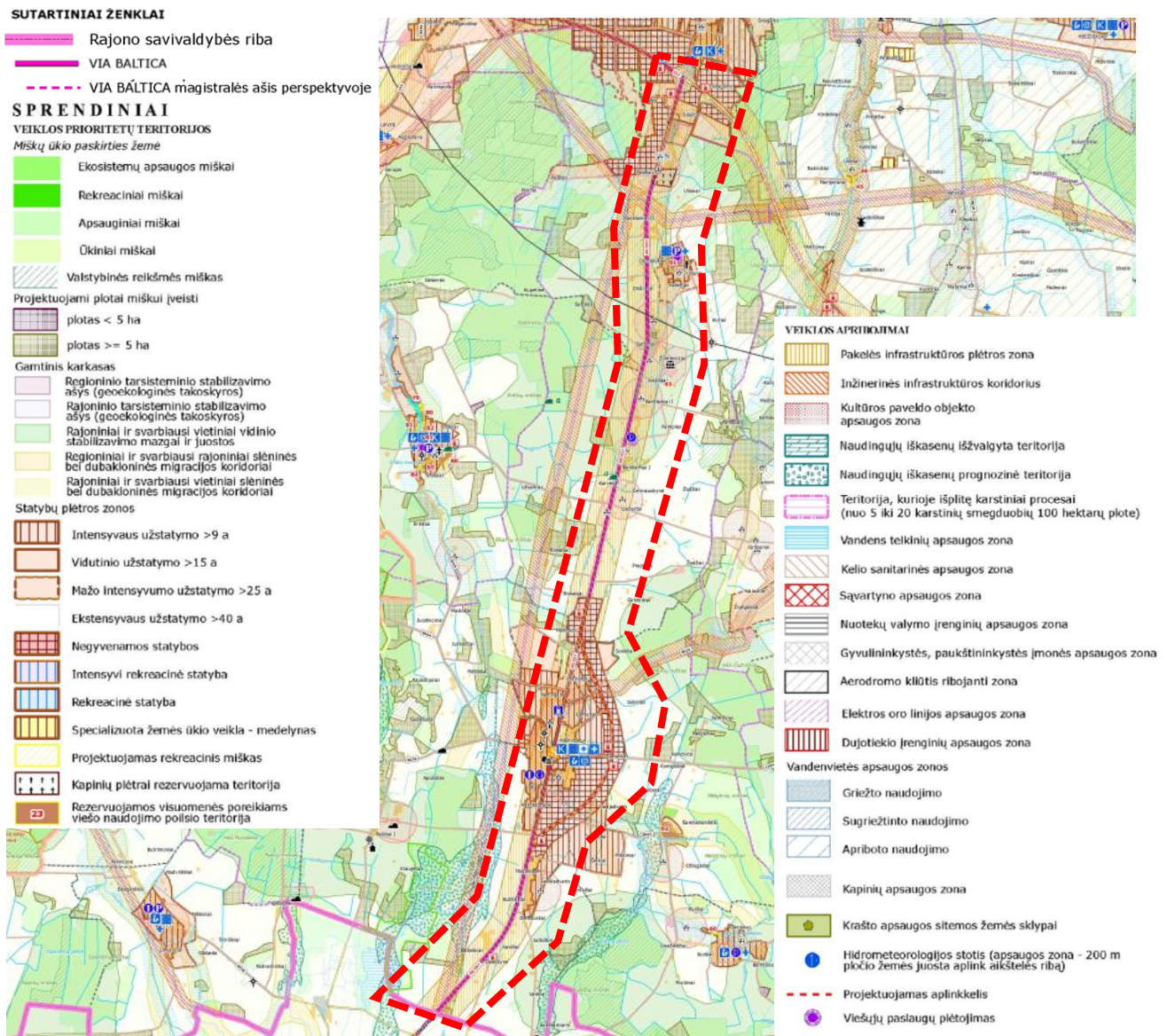
Lietuvos Respublikos BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje kelias A8 pažymėtas kaip esamas magistralinės reikšmės kelias, kuriame numatoma didinti eismo kokybės lygį. Sprendiniuose nurodyti preliminarūs infrastruktūros koridoriai rezervuojami valstybės poreikiams - A8 kelio rekonstrukcijai ir Ramygalos aplinkkelio įrengimui. Kelią A8 kerta esama geležinkelio linija, planuojama „Rail Baltica“ geležinkelio linija bei 330 kV ir 110 kV įtampos elektros perdavimo linija.



2-7 pav. Ištrauka iš Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendinių Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

### Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (toliau - Panevėžio rajono BP)

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano (2 grafinis priedas) sprendinių brėžinyje pažymėta „Via Baltica“ magistralės ašis perspektyvoje sutampa su esama valstybinės reikšmės magistralinis kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ašimi, išskyrus atkarpą ties Ramygalos gyvenvietė, kur „Via Baltica“ kelio ašis pažymėta aplenkiant urbanizuotas teritorijas Ramygaloje. Šalia A8 kelio numatyta pakelės infrastruktūros plėtros zona, priemiestinėse Ramygalos ir Panevėžio miesto teritorijose – įvairaus intensyvumo užstatymo plėtros zonos, taip pat numatoma vystyti komercinės paskirties teritorijas.

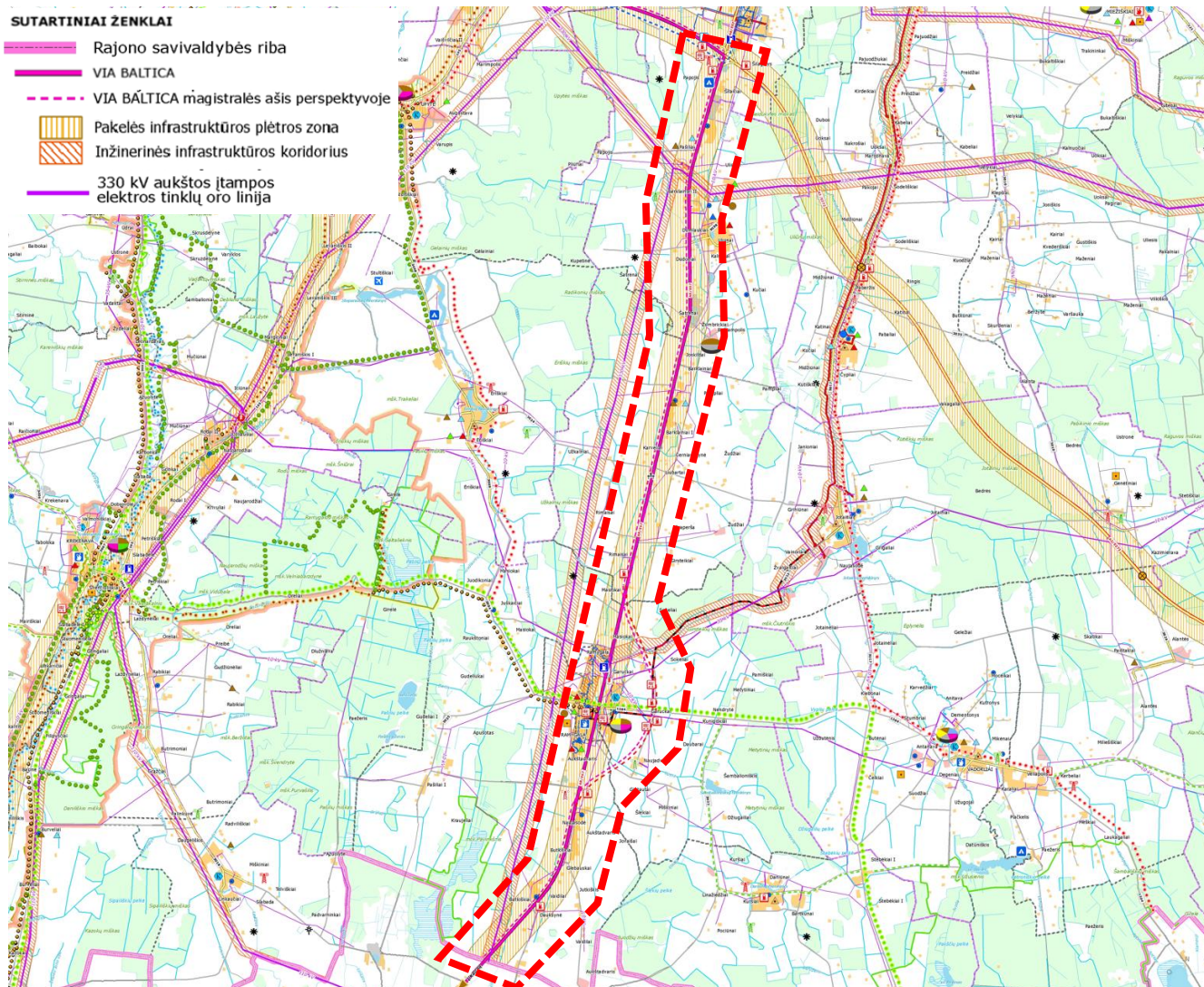


2-8 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

Panevėžio miesto ir viso regiono viena pagrindinių plėtros prielaidų - efektyviai funkcionuojanti „Via Baltica“ automagistralė ir išvystyta „Rail Baltica“ geležinkelio linija.

Perspektyvoje numatoma modernizuoti „Via Baltica“ magistralę taip gerinant išorinius Panevėžio rajono, regiono ir šalies transportinius ryšius bei „Via Baltica“ kelią paversti automagistrale su skiriamąja juosta ir 4-iomis važiavimo juostomis, su skirtingų lygių sankryžomis susikirtimuose su krašto ir vietinės reikšmės keliais.

Panevėžio rajono BP sprendiniais nustatyta, kad rajone pakelės aptarnavimo infrastruktūra išvystyta nepakankamai. Panevėžio rajono BP numatyta degalinių plėtra.



2-9 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinyje (2-9 pav.) atvaizduota esama ir perspektyvinė „Via Baltica“ magistralės ašis. Perspektyvinė ašis ties Ramygalos miestu keičia trajektoriją. Rekonstravus kelią, A8 kelio ašis nebekirs Ramygalos miesto, o tęsis Ramygalos aplinkkeliu. Brėžinyje taip pat pažymėtos infrastruktūros plėtros zonos. Kelią A8 kerta 330 kV aukštos įtampos elektros tinklų oro linija.

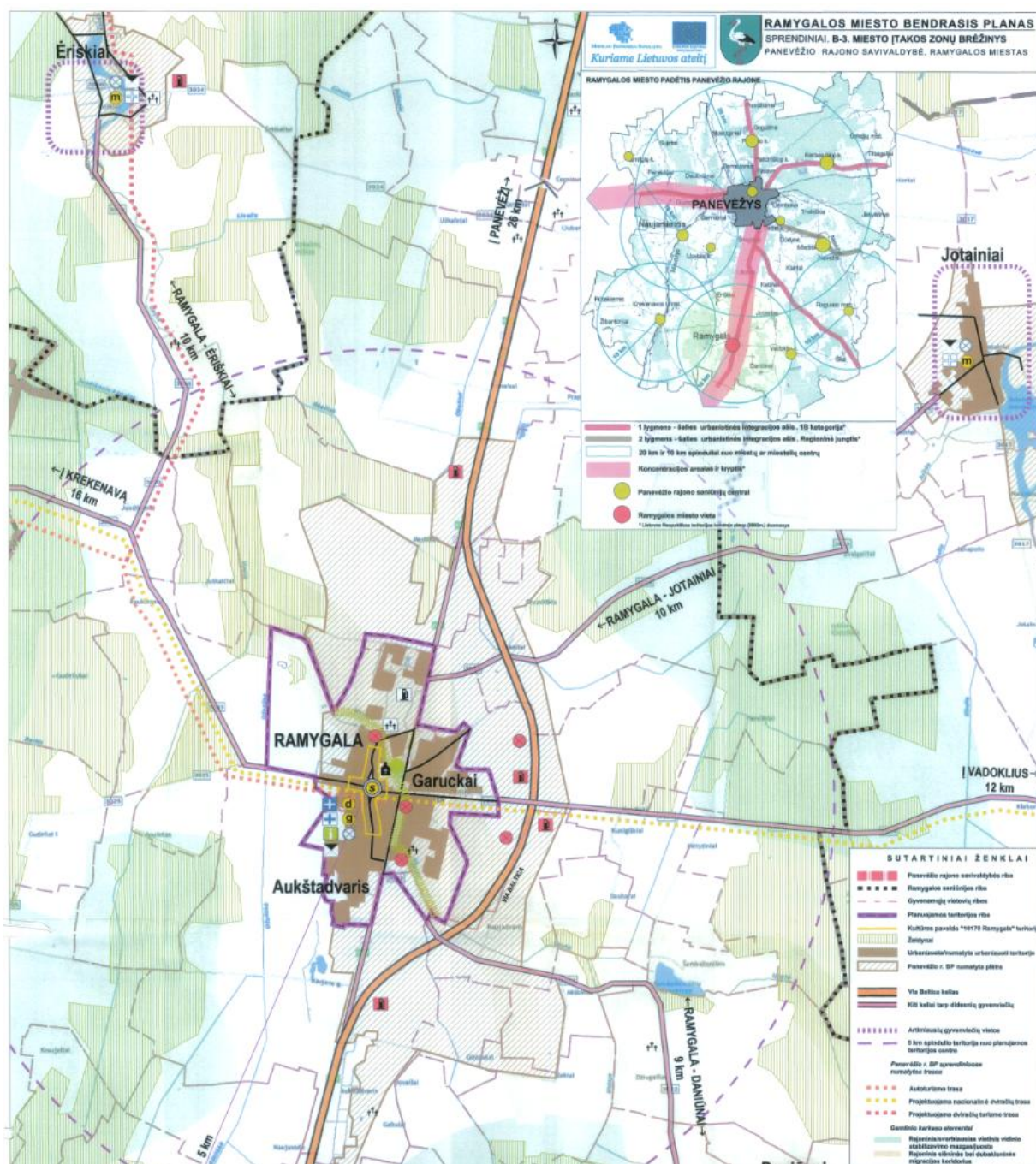
Netoli rajoninio kelio 3024 Barklainiai–Ėriškiai sankryžos su keliu A8 registruota Kultūros paveldo objektas - Senkapis (kodas 6567).

### Ramygalos miesto teritorijos bendrasis planas

Ramygalos miestą į dvi dalis dalina miestą išilgai šiaurės-pietų kryptimi kertantis magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai. Šio kelio reikšmė Ramygalos miesto susisiekimo sistemai turi neigiamą įtaką. Pagrindinė infrastruktūros problema yra nesuformuotas greito eismo gatvių tinklo karkasas už miesto teritorijos ribų, skirtas greitam susisiekimui transporto ryšiuose su užmiesčio keliais. Didžiausi transporto

(lengvojo ir sunkiojo) tranzitiniai srautai nukreipiami A8 keliu. A8 kelias sudaro nepalankias sąlygas miesto gyvenamajai aplinkai bei transporto aptarnavimo infrastruktūros plėtrai. Miestas neturi gerai įrengtų aplinkkelių ar transporto koridorių užmiesčio ir miesto autotransporto tranzitiniam eismui, todėl apsunkinamas eismas centrinės miesto dalies ir gyvenamųjų rajonų gatvėse. Autotransporto tarša neigiamai veikia gyvenamąją aplinką.

Rekonstravus magistralinį kelią A8, kelio ašis nebekirs Ramygalos miesto teritorijos ir bus perkelta į Ramygalos aplinkkelį.



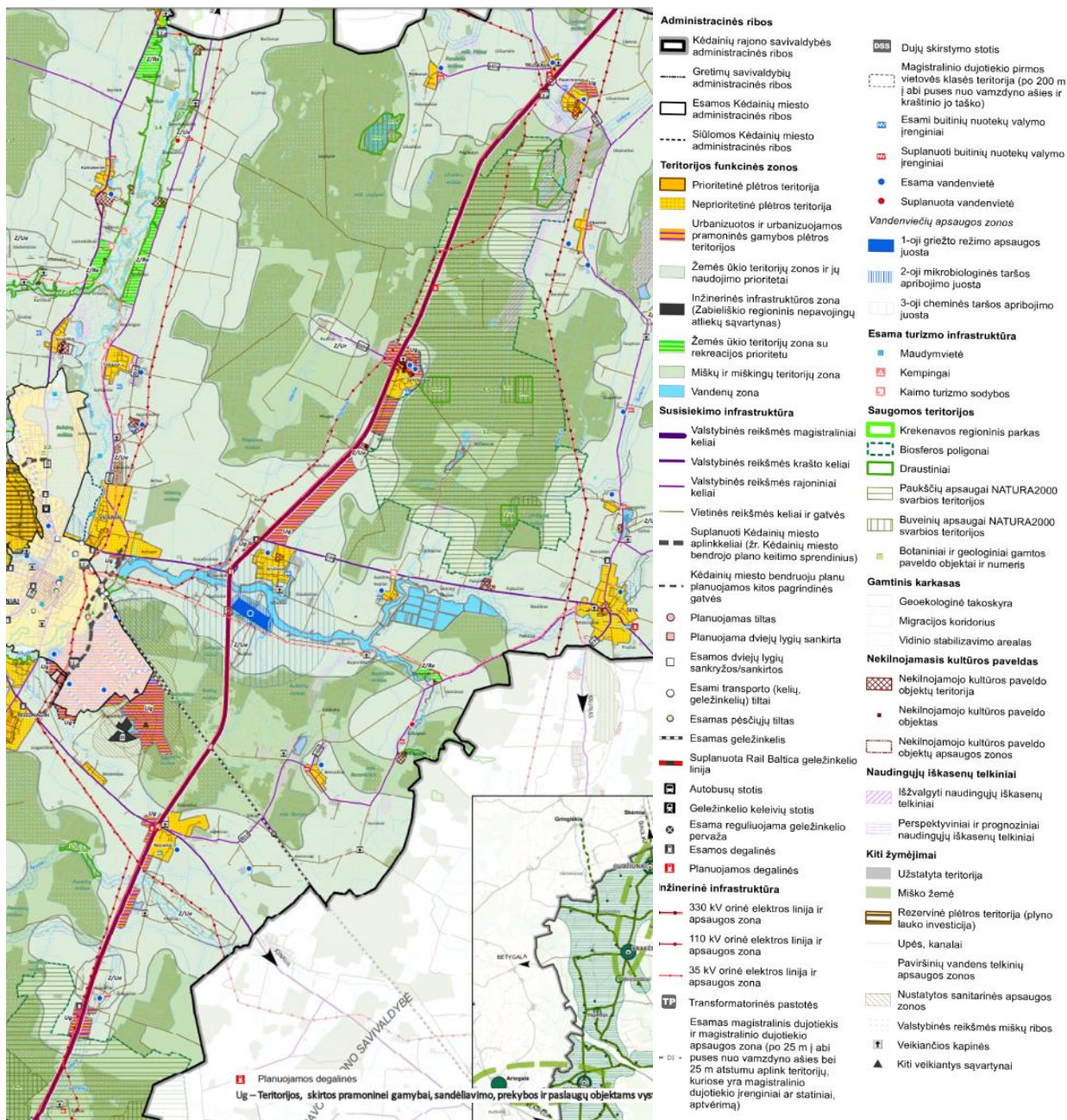
2-10 pav. Ištrauka iš Ramygalos miesto bendrojo plano Miesto įtakos zonų brėžinio (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

## Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (toliau – Kėdainių rajono BP)

Kėdainių rajono savivaldybės teritoriją kerta svarbus tarptautinės ir nacionalinės reikšmės transporto koridorius – magistralinis kelias A8. Plano sprendiniais numatoma išlaikyti esamą kelių tinklą, orientuojantis į kokybinių parametrų gerinimą bei eismo saugumo priemonių diegimą. Atsižvelgiant į tai, kad pagal galiojančius teisės aktus valstybinės reikšmės kelių sankryžų ir nuovažų tankis yra ribojamas, plėtra skatinama prie esamų pagrindinių jungčių, o susisiekimas su vystomais objektais turi būti sprendžiamas per lygiagrečias jungtis su pagrindiniu keliu.

Kėdainių rajono BP (3 grafinis priedas) sprendiniais greta kelio A8 taip pat numatytos gyvenamųjų teritorijų plėtros galimybės esamų miestelių ir kaimų teritorijose (neprioritetinės plėtros teritorijos). Be to, pramoninės gamybos plėtros teritorijos suplanuotos esamose žemės ūkio paskirties teritorijose – ypač greta Lančiūnavos ir rytinėje kelio A8 pusėje nuo Lančiūnavos iki Aristavos, taip pat šalia Nociūnų, Pėdžių ir Saviečių gyvenviečių. Šie sprendiniai sudaro prielaidas pramonės ir sandėliavimo objektų vystymui, kuris gali reikšmingai padidinti tiek vietinio, tiek tranzitinio transporto srautus kelio A8 prieigose.

Kėdainių rajono BP Funkcinių prioritetų brėžinyje (2-11 pav.) numatytos teritorijos skirtos pramonei gamybai, sandėliavimo, prekybos ir paslaugų veiklai vykdyti: dešinėje ties 45,6-46,2 km, 62,6-63,6 km, 69,3-70,3 km, kairėje pusėje ties 45,6-46,2 km, 47,1-48,5 km, 49,1-53,0 km, 63,9-64,4 km, 65,0-66,4 km, 69,3-70,3 km.



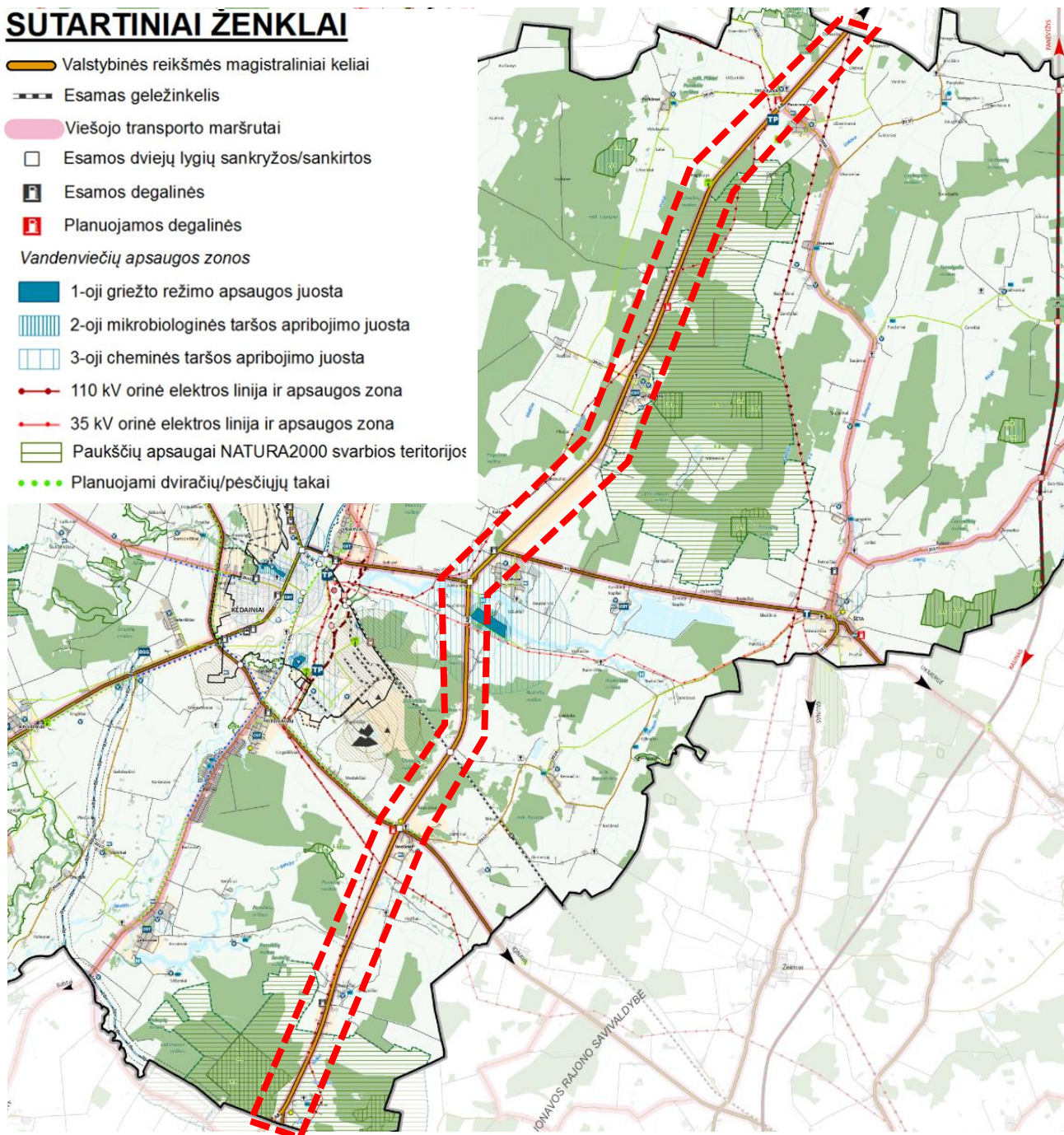
2-11 pav. Ištrauka iš Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Funkcinių prioritetų brėžinio (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

Kėdainių rajono BP Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinyje (2-12 pav.) nurodyta, kad magistraliniu keliu A8 vyksta viešojo transporto eismas; esamos dviejų lygių sankryžos/sankirtos; numatytos planuojamų degalinių vietos (Truskavoje dešinėje pusėje ties 35,85 km, netoli Lančiūnavos kairėje pusėje ties 43,8 km ir Nociūnuose dešinėje pusėje ties 63,05 km); vietos kur kelią kerta 110 kV ir 35 kV orinė elektros linija ir esamas geležinkelis; kelio atkarpos, kurios patenka į Paukščių apsaugai NATURA2000 svarbias teritorijas (ties Gelnais ir Lančiūnava) ir vandenviečių apsaugos zonas (ties Aristava); ties Nociūnų ir A8 kelio sankryža planuojamas dviračių/pėsčiųjų takas.

Ties Nociūnais ir Lančiūnava registruoti Kultūros paveldo objektai: Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksas (kodas 980); Nociūnų kapinynas (kodas 26636).

## SUTARTINIAI ŽENKLAI

-  Valstybinės reikšmės magistraliniai keliai
-  Esamas geležinkelis
-  Viešojo transporto maršrutai
-  Esamos dviejų lygių sankryžos/sankirtos
-  Esamos degalinės
-  Planuojamos degalinės
- Vandenviečių apsaugos zonos**
-  1-oji griežto režimo apsaugos juosta
-  2-oji mikrobiologinės taršos apribojimo juosta
-  3-oji cheminės taršos apribojimo juosta
-  110 kV orinė elektros linija ir apsaugos zona
-  35 kV orinė elektros linija ir apsaugos zona
-  Paukščių apsaugai NATURA2000 svarbios teritorijos
-  Planuojami dviračių/pėsčiųjų takai

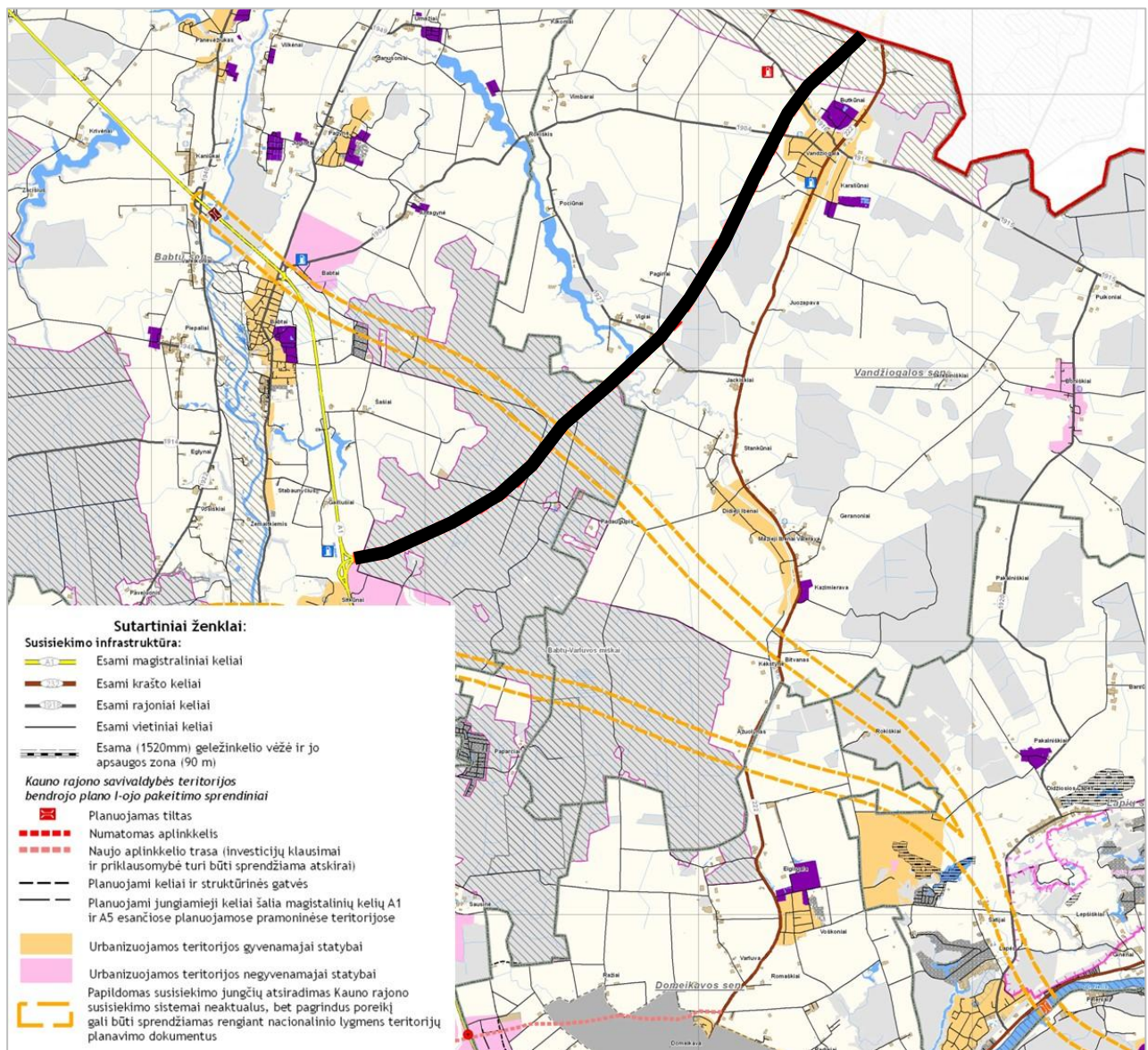


2-12 pav. Ištrauka iš Kėdainių rajono savivaldybės bendrojo plano Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

## Kauno rajono savivaldybės teritorijos Bendrojo plano I pakeitimas

*Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo* (4 grafinis priedas) susisiekimo sistemos infrastruktūros brėžinyje valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–S itkūnai atkarpa, esanti Kauno rajono savivaldybės teritorijoje, pažymėta kaip esamas magistralinis kelias, Babtų-Varluvos miške jį kerta koridorius, pažymėtas kaip „papildomas susisiekimo jungčių atsiradimas Kauno rajono susisiekimo sistemai neaktualus, bet pagrindus poreikį gali būti sprendžiamas rengiant nacionalinio lygmens teritorijų planavimo dokumentus“ (2-13 pav.). Plėtros galimybių studijoje kelias

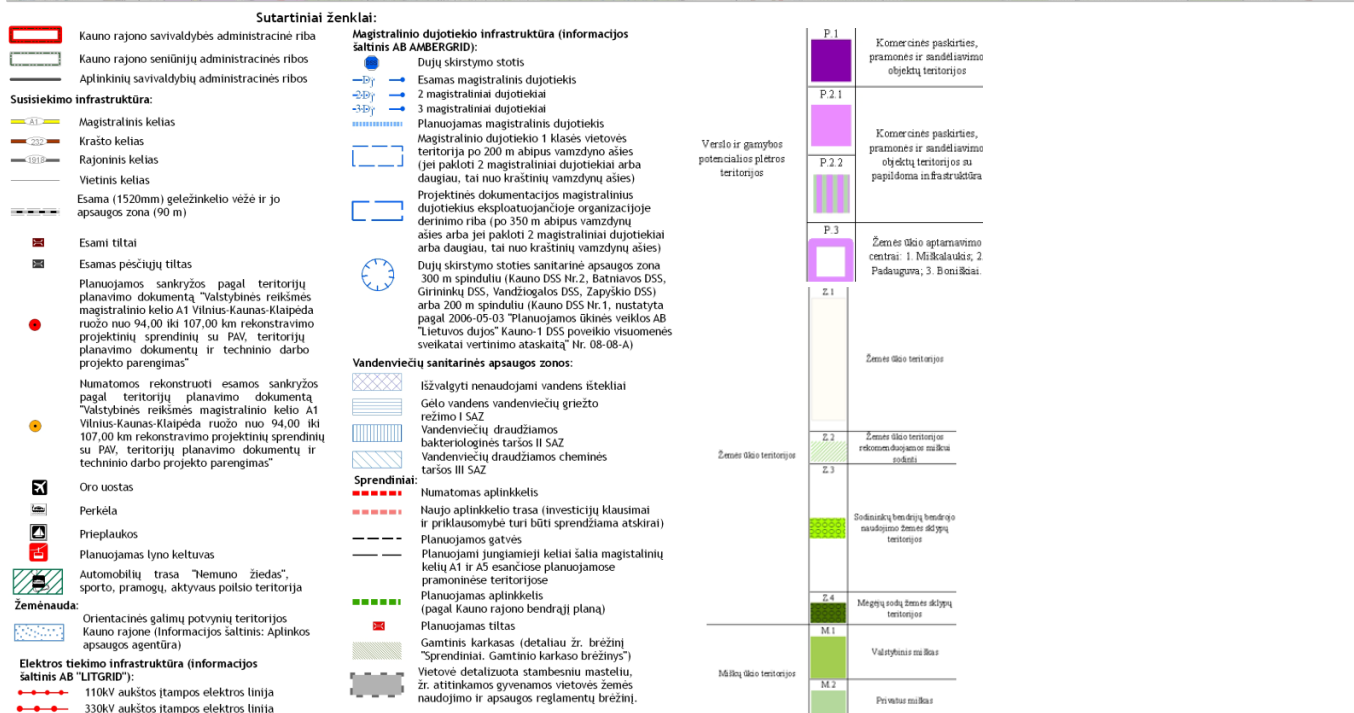
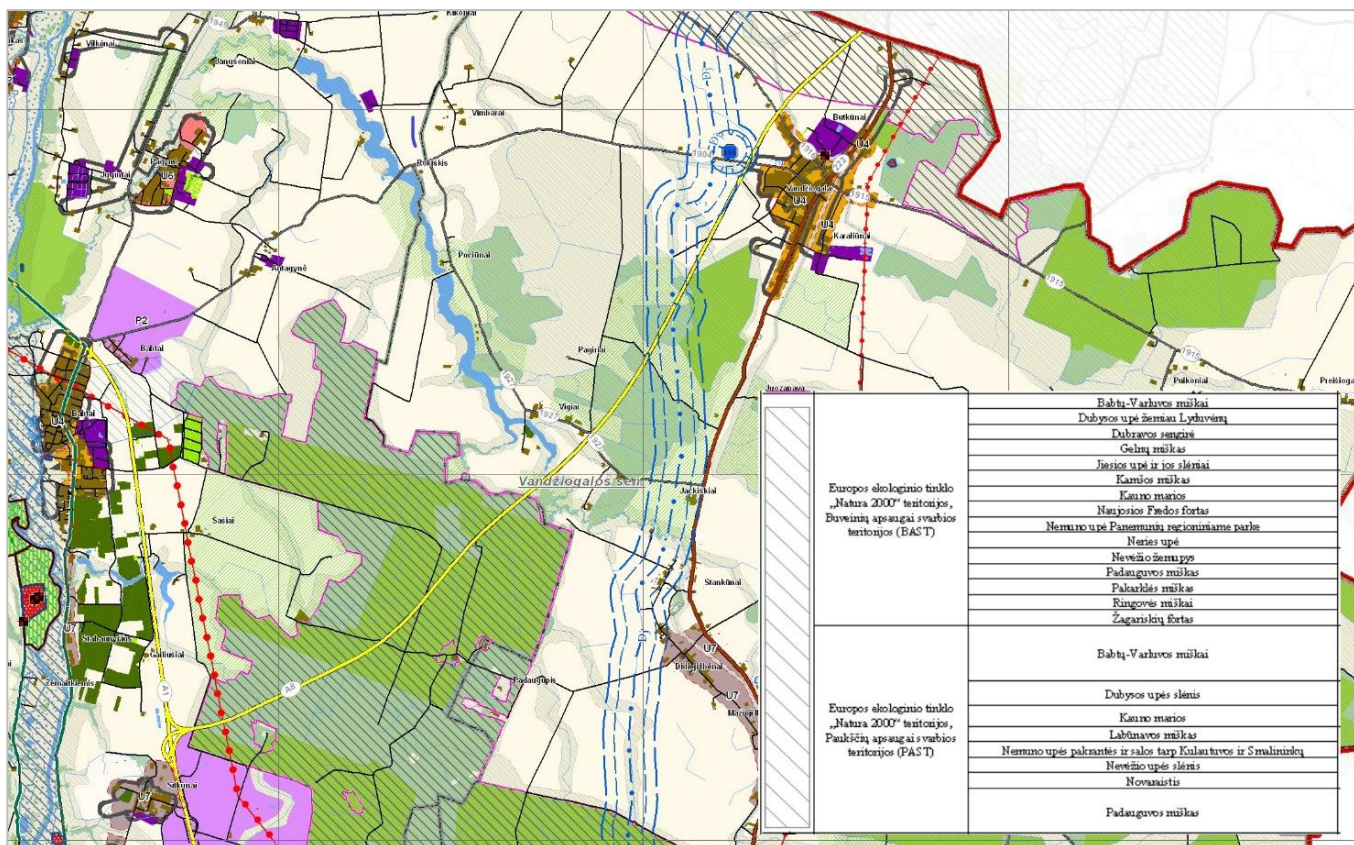
Lapės – Babtai pažymėtas kaip „galima susisiekimo komunikacijų plėtros zona“. Po A1 kelio rekonstrukcijos ties „Mega“ prekybos centru ši jungtis tapo neaktuali.



2-13 pav. Ištrauka iš Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo Susisiekimo sistemos infrastruktūros brėžinio

(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų (pagrindiniame) brėžinyje (5 grafinis priedas) magistralinis kelias kerta Labūnavos ir Babtų-Varlupos miškus (2-14 pav.) pažymėtus kaip Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST) bei paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST). Pagrindinė plėtra numatyta ties A1 ir A8 kelių jungtimi - komercinės paskirties, pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos su papildoma inžinerine infrastruktūra. Šiuo metu yra rengiamas Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2 pakeitimas (2.3.6. poskyris).



2-14 pav. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio ištrauka  
(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

Buvo atliktos Kauno rajono savivaldybės teritorijos Bendrojo plano I pakeitimo korektūros. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimo korektūrų metu buvo atlikti esmės nekeičiantys pakeitimai:

- 2017 m. lapkričio 16 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-411 buvo taisomos techninės klaidos, panaikinamos sprendinių spragos, išsprendžiamos galiojančių sprendinių kolizijos;
- 2020 m. gegužės 28 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-233 buvo panaikinamos sprendinių spragos, išsprendžiamos galiojančių sprendinių kolizijos;
- 2020 m. gruodžio 17 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-496 buvo pateiktas išaiškinimas dėl savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo įtakos prioritetinėms plėtros teritorijoms.

### 2.3.2 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai

Planuojamoje teritorijoje galiojančių specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-3 lentelėje.

2-3 lentelė. Galiojančių specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

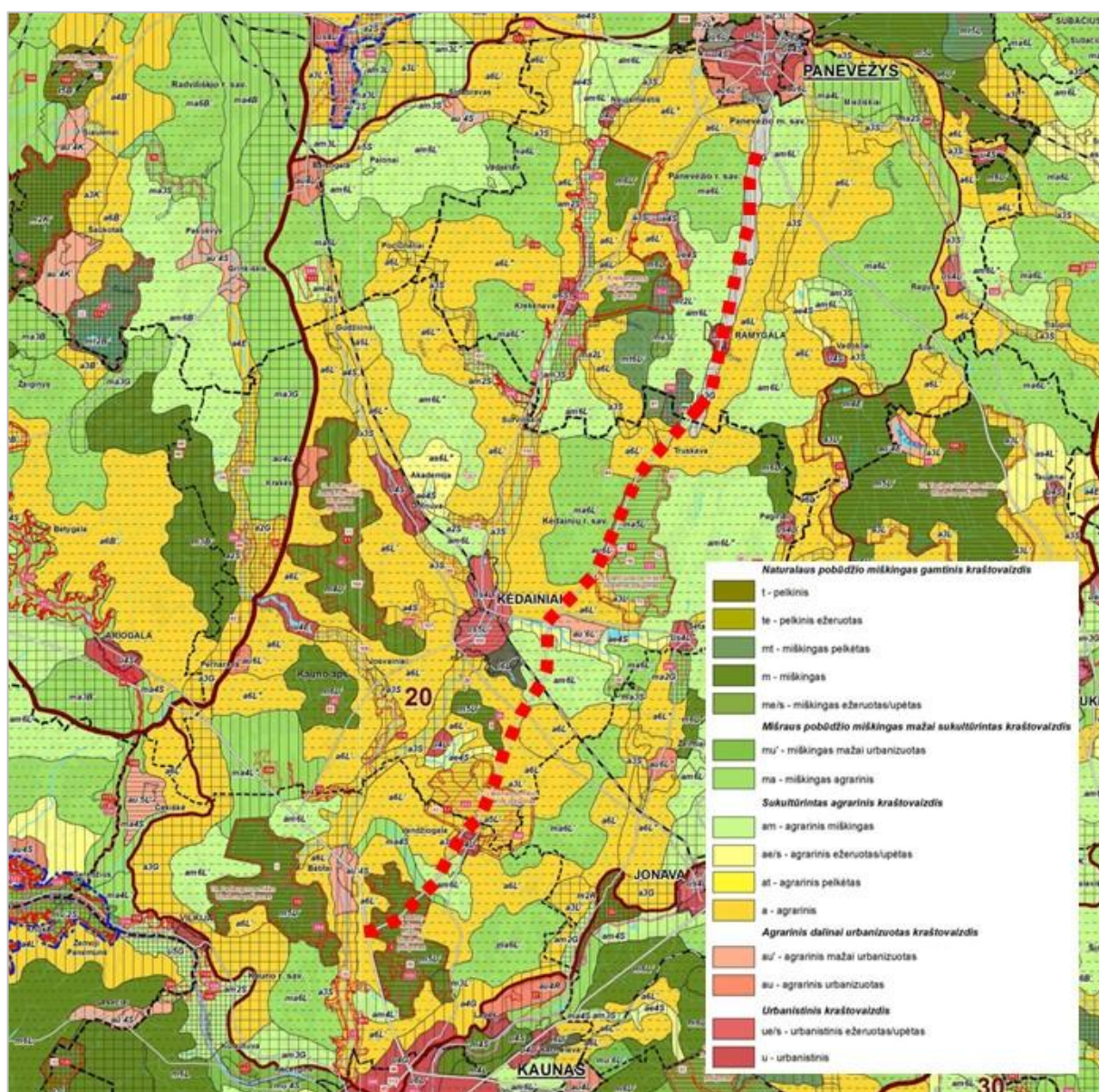
Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
<b>Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai (rūšis – specialieji)</b>		
1	Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. 2022 m. spalio 5 d. išregistruotas, nes Nacionalinis kraštovaizdžio specialusis planas LR BP yra integruotas pilna apimtimi ir pateiktas kaip LR BP 5 priedas "Detalizuoti kraštovaizdžio tvarkymo sprendiniai"	Valstybės
2	Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-68 (įregistruotas 2009-03-17, reg. Nr. T00053906)	Valstybės
3	Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-67 (įregistruotas 2009-03-17, reg. Nr. T00053907)	Valstybės
4	Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas- Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 (įregistruotas 2017-01-23, reg. Nr. T00079723)	Valstybės
5	Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2015 m. vasario 5 d. įsakymu Nr. 3-50(1.5E) (įregistruotas 2015-02-06, reg. Nr. T00074907)	Valstybės
6	Lančiūnavos miško biosferos poligono ribų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. D1-531 (reg. Nr. T00053226 (100002000186))	Valstybės
7	Labūnavos miško biosferos poligono ribų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. D1-531 (reg. Nr. T00053225 (100002000185))	Valstybės
8	Babtų - Varlupos miškų biosferos poligono ribų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. D1-590 (reg. Nr. T00052780 (100002000096))	Valstybės

9	Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2015 m. rugpjūčio 4 d. sprendimu Nr. T-171 (įregistruotas 2015-09-04, reg. Nr. T00076808)	Savivaldybės
10	Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 8 d. sprendimu Nr. T-105 (įregistruotas 2014-05-16, reg. Nr. T00071423)	Savivaldybės
11	Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 8 d. sprendimu Nr. T-104 (įregistruotas 2014-05-13, reg. Nr. T00071350)	Savivaldybės
12	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 18 d. sprendimu Nr. T-119 (įregistruotas 2011-06-01, reg. Nr. T00001570 (000662001666))	Savivaldybės
13	Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr. T-216 (įregistruotas 2023-08-31, reg. Nr. T00089829)	Savivaldybės
14	Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialusis planas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2011 m. vasario 23 d. sprendimu Nr. T-36 (įregistruotas 2011-03-23, reg. Nr. T00001463)	Savivaldybės
15	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2019 m. gruodžio 18 d. įsakymu Nr. 1P-396-(1.17 E.) (įregistruotas 2019-12-30, reg. Nr. T00084206)	Savivaldybės
16	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, Proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411), patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2018 m. gruodžio 6 d. įsakymu Nr. 1P-467-(1.17 E.) (įregistruotas 2019-04-04, reg. Nr. T00083225)	Savivaldybės
17	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje) projektas (II dalis, žemės sklypai, Proj. Nr. 295-301), patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2019 m. sausio 24 d. įsakymu 1P-24-(1.17 E.) (įregistruotas 2019-04-04, reg. Nr. T00083226)	Savivaldybės
18	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. spalio 9 d. nutarimu Nr. 847 (įregistruotas 2024-11-11, reg. Nr. T00095021)	Valstybės
19	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 506 (įregistruotas 2023-07-17, reg. Nr. T00089624)	Valstybės
20	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. lapkričio 20 d. nutarimu Nr. 986 (įregistruotas 2024-12-13, reg. Nr. T00095150)	Valstybės
21	Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. vasario 23 d. sprendimu Nr. T-51 (įregistruotas 2023-02-24, reg. Nr. T00088834)	Vietovės
22	Magistralinio kelio A8 Panevėžys - Aristava - Sitkūnai 21,6 - 29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialusis planas (buv. reg. Nr.	Vietovės

	005662090775), patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2007 m. kovo 22 d. sprendimu Nr. T-59 (įregistruotas 2023-11-27, reg. Nr. T00090164)	
23	Gražintinų žemių Ramygalos mieste, Ramygalos sen., Panevėžio r. specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. spalio 2 d. sprendimu Nr. T-174 (įregistruotas 2014-11-03, reg. Nr. T00073735)	Vietovės
24	Kėdainių rajono savivaldybės šilumos ūkio specialusis planas, patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 25 d. sprendimu Nr. TS-232 (įregistruotas 2024-02-23, reg. Nr. T00090521)	Savivaldybės
25	Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas, patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gruodžio 17 d. sprendimu Nr. TS-323 (įregistruotas 2022-01-06, reg. Nr. T00087197)	Savivaldybės
26	Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimas, patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. TS-410 (įregistruotas 2025-01-06, reg. Nr. T00095201)	Savivaldybės
27	Kauno rajono savivaldybės geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2021 m. liepos 1 d. sprendimu Nr. TS-256 (įregistruotas 2021-07-05, reg. Nr. T00086446)	Savivaldybės
28	Kauno rajono savivaldybės tarybos 2021-07-01 sprendimu Nr. TS-256 patvirtinto Kauno rajono savivaldybės geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo koregavimas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. TS-386 (įregistruotas 2022-12-23, reg. Nr. T00088554)	Savivaldybės
29	Kauno rajono savivaldybės teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2019 m. rugsėjo 26 d. sprendimu Nr. TS-345 (įregistruotas 2019-10-04, reg. Nr. T00083905)	Savivaldybės
30	Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2012-01-26 sprendimu Nr. TS-43, atnaujinimas. Patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2022 m. sausio 27 d. sprendimu Nr. TS-350 (įregistruotas 2022-11-04, reg. Nr. T00088327)	Savivaldybės
31	Kauno rajono turizmo plėtros teritorijų vystymo iki 2020 m. specialusis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. birželio 19 d. sprendimu Nr. TS-275 (įregistruotas 2014-06-26, reg. Nr. T00071985)	Savivaldybės
32	Kauno r. sav. teritorijos mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo spec. planas suplanuoti teritorijos kitai paskirčiai (inžinerinės infrastruktūros teritorijos) (reg. Nr. T00027296 (000522004537))	Vietovės
33	Infrastruktūros objektų-degalinių išdėstymo Kauno rajone specialusis planas (reg. Nr. T00023886 (000522005568))	Vietovės
34	Dviračių trasų per Kauno rajono sav., Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas, sudarant prielaidas išnaudoti gausius Kauno rajono turizmo išteklius, atsižvelgiant į turizmo traukos objektus bei siūlomų turizmo paslaugą trūkumą regione; parinkti geriausius dviračių takų sprendimus, kuriuos įgyvendinus pagerės seniūnijų ir aplinkinių teritorijų gyvenimo kokybė, turizmo, kultūros ir užimtumo lygis; kuo mažiau keičiant aplinką, padaryti šią teritoriją turizmo požiūriu kuo labiau konkurencingą, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 24 d. sprendimu Nr. TS-216 (įregistruotas 2012-06-04, reg. Nr. T00025059)	Savivaldybės
35	Dviračių trasų (takų) Nemuno dešiniąja puse Kauno rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2015 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-43 (įregistruotas 2015-02-18, reg. Nr. T00074998)	Savivaldybės

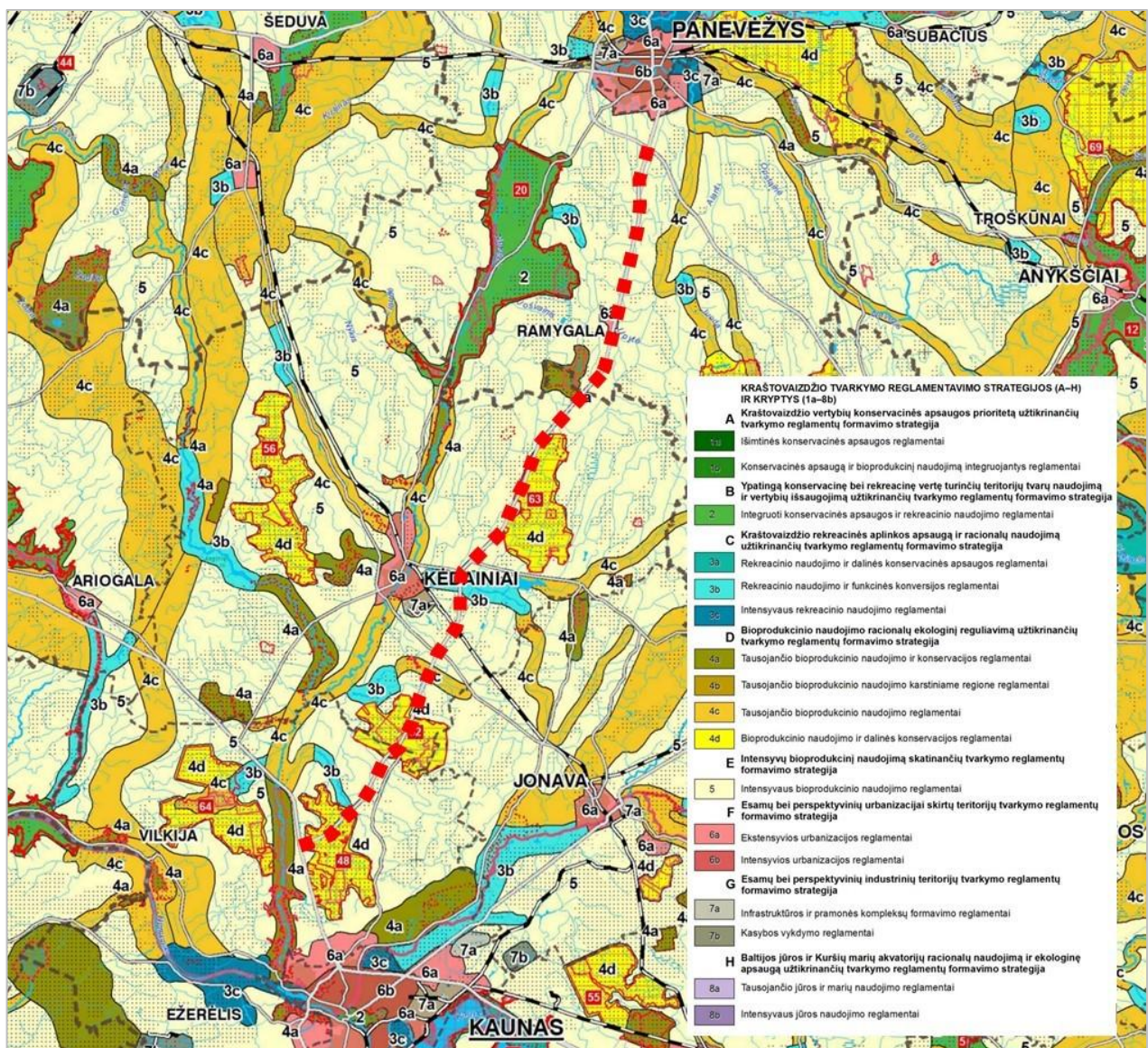
## Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas

Kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinyje (6 grafinis priedas) valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai koridorius Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje patenka į agrarinio technogenizuoto kraštovaizdžio zoną (ia), Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje kerta sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (a), mišraus pobūdžio miškingo mažai sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (ma), kurioje yra Lančiūnavos miško biosferos poligonas, sukultūrinto agrarinio ežeroto/upėto kraštovaizdžio zoną (ae/s), apimančią Juodkiškių tvenkinį, sukultūrinto agrarinio miškingo kraštovaizdžio zoną (am) bei sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (a), kurioje yra Labūnavos miško biosferos poligonas. Kauno rajono savivaldybės teritorijoje kelias A8 Vandžiogalos priegose kerta urbanistinio kraštovaizdžio zoną (u), sukultūrinto agrarinio miškingo kraštovaizdžio zoną (am), mišraus pobūdžio miškingo mažai sukultūrinto agrarinio kraštovaizdžio zoną (ma) ir natūralaus pobūdžio miškingo gamtinio kraštovaizdžio zoną (m), kurioje yra Babtų-Varluvos miškų biosferos poligonas (2-15 pav.).



2-15 pav. Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių brėžinyje (7 grafinis priedas) valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kerta ekstensyvios urbanizacijos reglamentų zoną (6a) ties Ramygala, Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje – bioproductinio naudojimo ir dalinės konservacijos reglamentų zoną (4d) su Lančiūnavos miško biosferos poligonu, rekreacinio naudojimo ir funkcinės konversijos reglamentų zoną (3b) ties Juodkiškių tvenkiniu, tausojančio bioproductinio naudojimo reglamentų zoną (4c) Barupės slėnyje bei bioproductinio naudojimo ir dalinės konservacijos reglamentų zoną (4d) su Labūnavos miško biosferos poligonu. Kauno rajono savivaldybės teritorijoje kelias A8 kerta bioproductinio naudojimo ir dalinės konservacijos reglamentų zoną (4d) su Babtų-Varlūvos miškų biosferos poligonu (2-16 pav.).

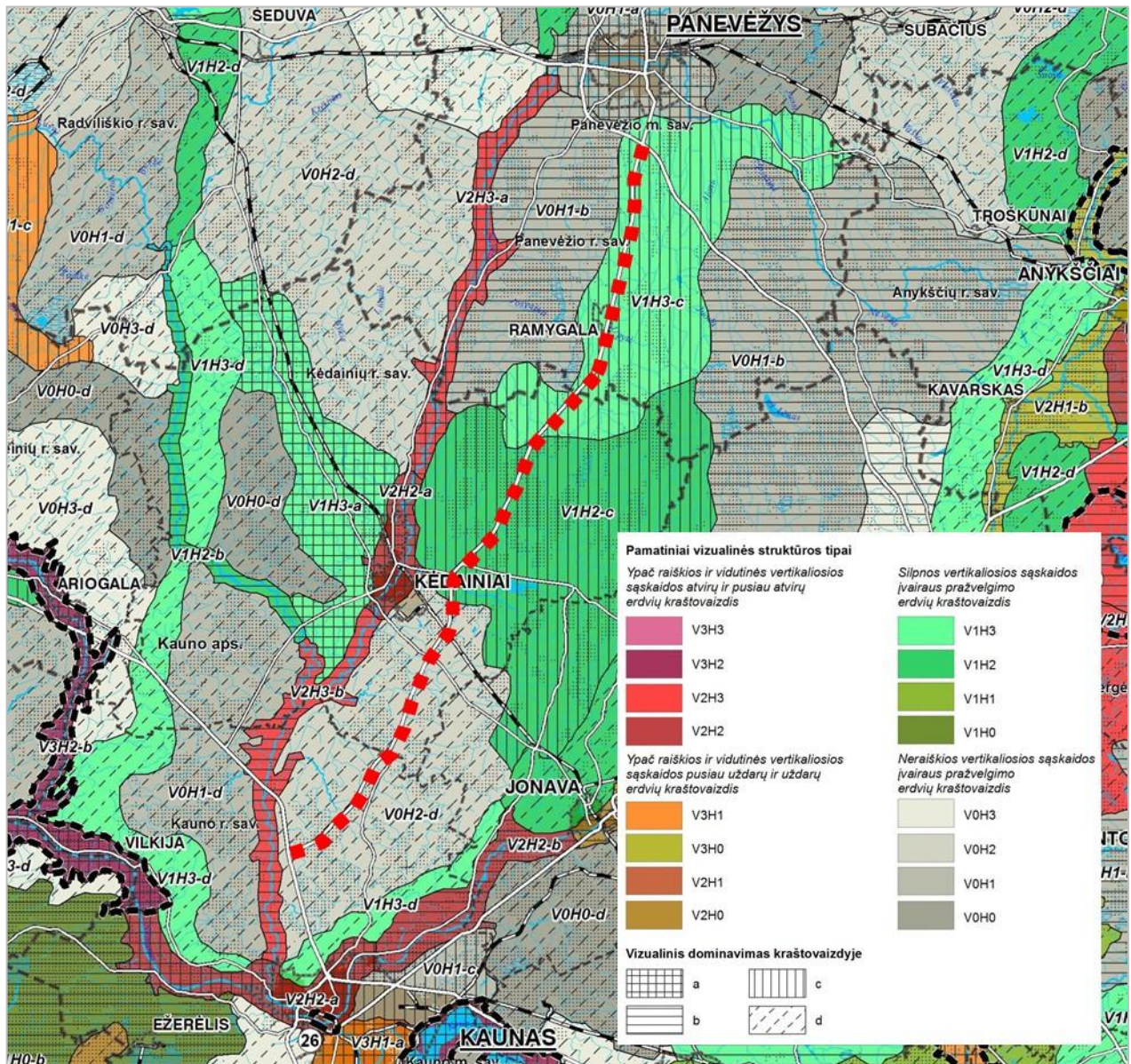


2-16 pav. Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių brėžinio ištrauka  
(šaltinis: <https://www.planuojostau.lt/>)

Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinyje (8 grafinis priedas) valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje kerta silpnos vertikaliosios sąskaidos įvairaus

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*

peržvelgimo erdvių kraštovaizdžio zoną (V1H3), Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje – silpnos vertikaliosios sąskaidos įvairaus peržvelgimo erdvių kraštovaizdžio zoną (V1H2) ir neraiškios vertikaliosios sąskaidos įvairaus pražvelgimo erdvių kraštovaizdžio zoną (V0H2). Ši zona tęsiasi ir Kauno rajono savivaldybės teritorijoje iki kelio A8 įsijungimo į valstybinės reikšmės magistralinį kelią A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (2-17 pav.).



2-17 pav. Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinio ištrauka

(šaltinis: <https://www.planuojatai.lt/>)

## Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas

Sprendinių brėžiniuose Panevėžio ir Kauno apskrityse greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai nėra pažymėtų lankytinų objektų ar vietovių, esamų ar planuojamų turizmo infrastruktūros objektų, išskyrus dvi esamas poilsio aikšteles netoli Juodkiškių tvenkinio ir Aristavėlės gyvenvietės Kėdainių rajono savivaldybės teritorijoje. Taip pat kelias A8 nepriskirtas nei vienai nacionalinio lygmens autoturizmo trasai.

## Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai nekerta jokių didesnių upių, todėl Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiojo plano sprendiniai nepatenka į magistralinio kelio koridorių.

## Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas

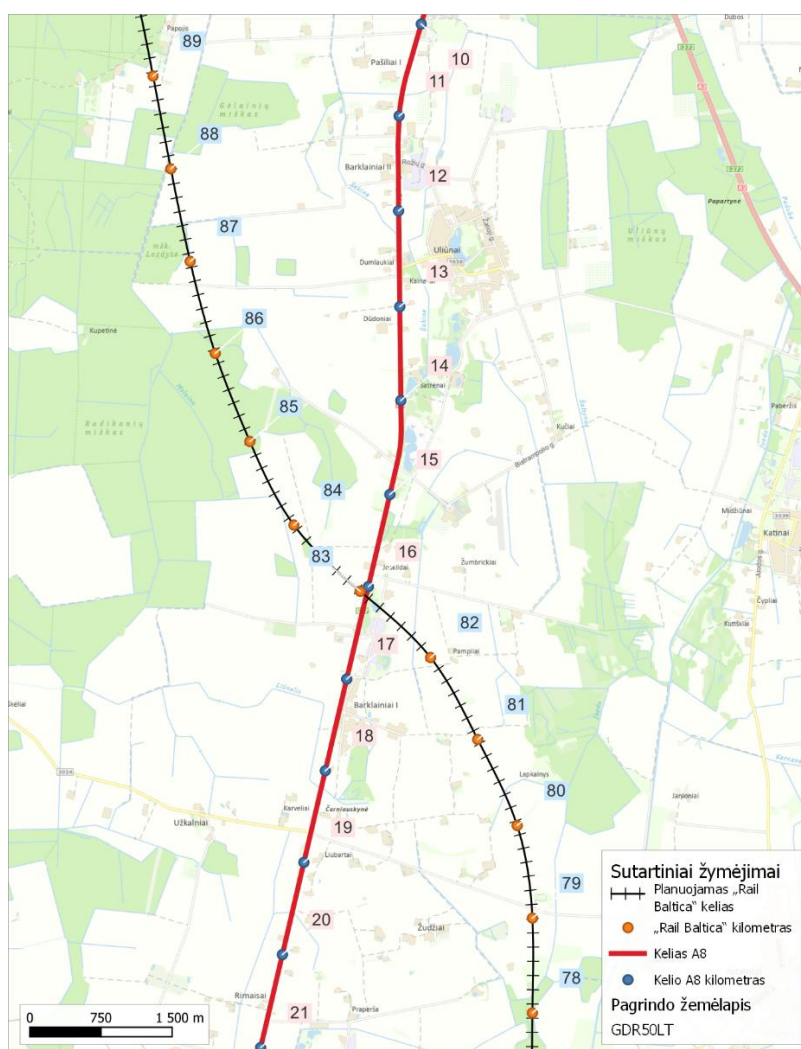
Plano sprendiniais (9 grafinis priedas) suplanuota projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linija valstybinės reikšmės magistralinį kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kerta Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje netoli Barklainių I gyvenvietės (ties kelio A8 16 kilometru). Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena sprendiniuose virš kelio A8 numatyta geležinkelio viaduko statyba (2-18 pav.).



2-18 pav. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)



2-19 pav. Projektiniai pasiūlymai sankryžai su keliu A8 (šaltinis: <https://www.rail-baltica.lt>)



2-20 pav. Kelio A8 ir planuojamo europinės vėžės geležinkelio kelio „Rail Baltica“ sankirta<sup>2</sup>

Ties 78 km numatytas „žalioji tiltas“ per geležinkelį.

<sup>2</sup> Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (TPD Reg. Nr. T00079723). Prieiga per <http://www.planuojustatau.lt/>

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*

## Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas

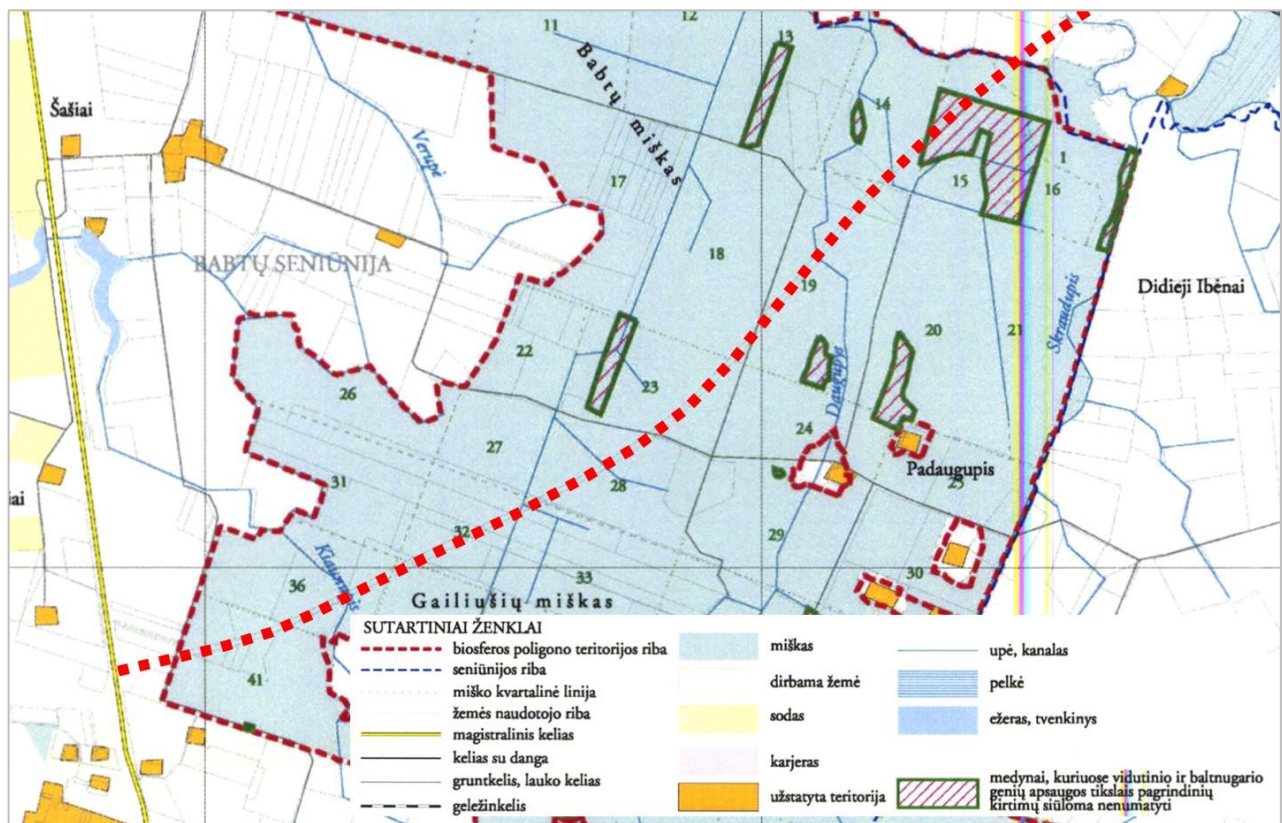
Plano sprendinių teritorija apima visą Lietuvą, bet plane nustatyti sunkiasvorių ir stambiagabaričių krovinių gabenimo maršrutas neina valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai.

### Lančiūnavos ir Labūnavos miškų biosferos poligonų ribų planai

Planų sprendiniais nustatytos mažojo erelio rėksnio apsaugai skirtų Lančiūnavos miško bei Labūnavos miško biosferos poligonų ribos, poligonuose nustatytos mažojo erelio rėksnio veisimosi vietos bei jų apsaugos zonos. Nei viena iš nurodytų veisimosi vietų ir jų apsaugos zonų nesiriboja su valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kelio juosta.

### Babtų-Varluvos miškų biosferos poligono ribų planas

Dalis valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai planuojamos trasos kerta biosferos poligono teritoriją (10 grafinis priedas), įskaitant medynus, svarbius vidutinio ir baltnugario genių apsaugai, kuriuose siūloma nenumatyti pagrindinių kirtimų. Vis dėlto, rengiant specialųjį planą ir svarstant valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 plėtros (didinant eismo juostų skaičių) sprendinius, gali atsirasti būtinybė šalinti tam tikrus medžius. Tokiu atveju sprendimai turės būti derinami su aplinkos apsaugos institucijomis, užtikrinant, kad poveikis saugomoms rūšims būtų kuo mažesnis, o neišvengiami veiksmai – kompensuojami pagal teisės aktų reikalavimus (2-21 pav.).



2-21 pav. Babtų-Varluvos miškų biosferos poligono ribų plano ištrauka  
(šaltinis: <https://www.planuojatau.lt/>)

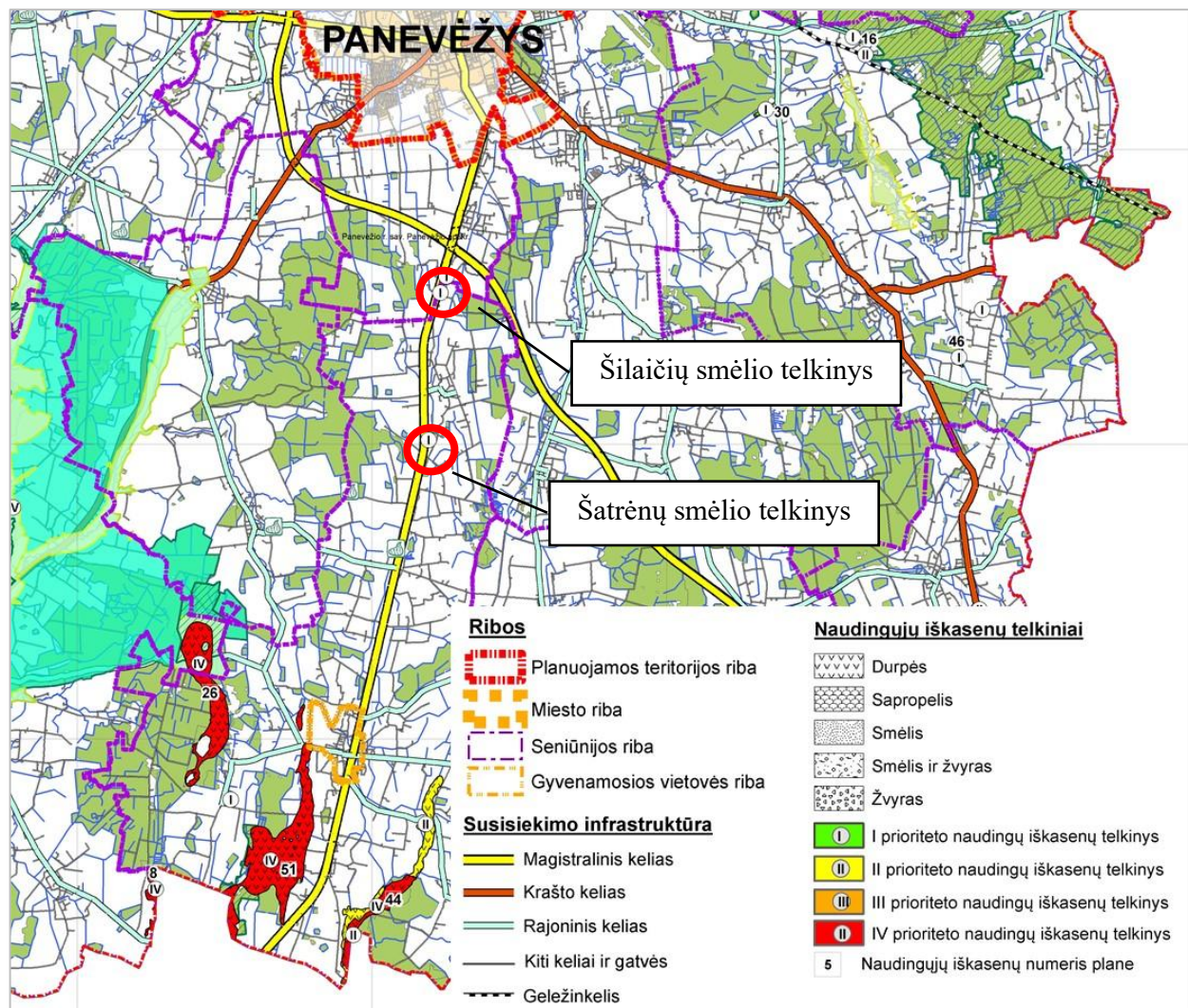
## Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas

Plane suformuoti telkinių eksploatavimo prioritetai ir jų eiliškumas. I prioritetui priskirti detaliai išžvalgyti ir nesantys saugomose teritorijose telkiniai, II – parengtinai išžvalgyti ir nesantys saugomose teritorijose telkiniai, III – prognoziniai telkiniai, IV – neeksploatuoti telkiniai, dalinai arba visu plotu patenkantys į saugomas teritorijas. Brėžinys parengtas masteliu M 1:50 000, telkinių teritorijos parodytos schematiškai.

Plano sprendiniais greta kelio A8 yra pažymėti I eksploatavimo prioriteto naudingųjų iškasenų telkiniai (11 grafinis priedas; 2-22 pav.):

1. Šatrėnų smėlio telkinys – identifikavimo Nr. 474, plotas 1,8 ha, detaliai išžvalgytas, eksploatuojamas;
2. Šilaičių smėlio telkinys – identifikavimo Nr. 470, plotas 4,1 ha, detaliai išžvalgytas, apleistas.

Pietiniame Panevėžio rajono savivaldybės pakraštyje prie kelio A8 priartėja dalis IV eksploatavimo prioriteto detaliai išžvalgyto Žarčių durpių telkinio (identifikavimo Nr. 451, plotas 669,1 ha, nenaudojamas).



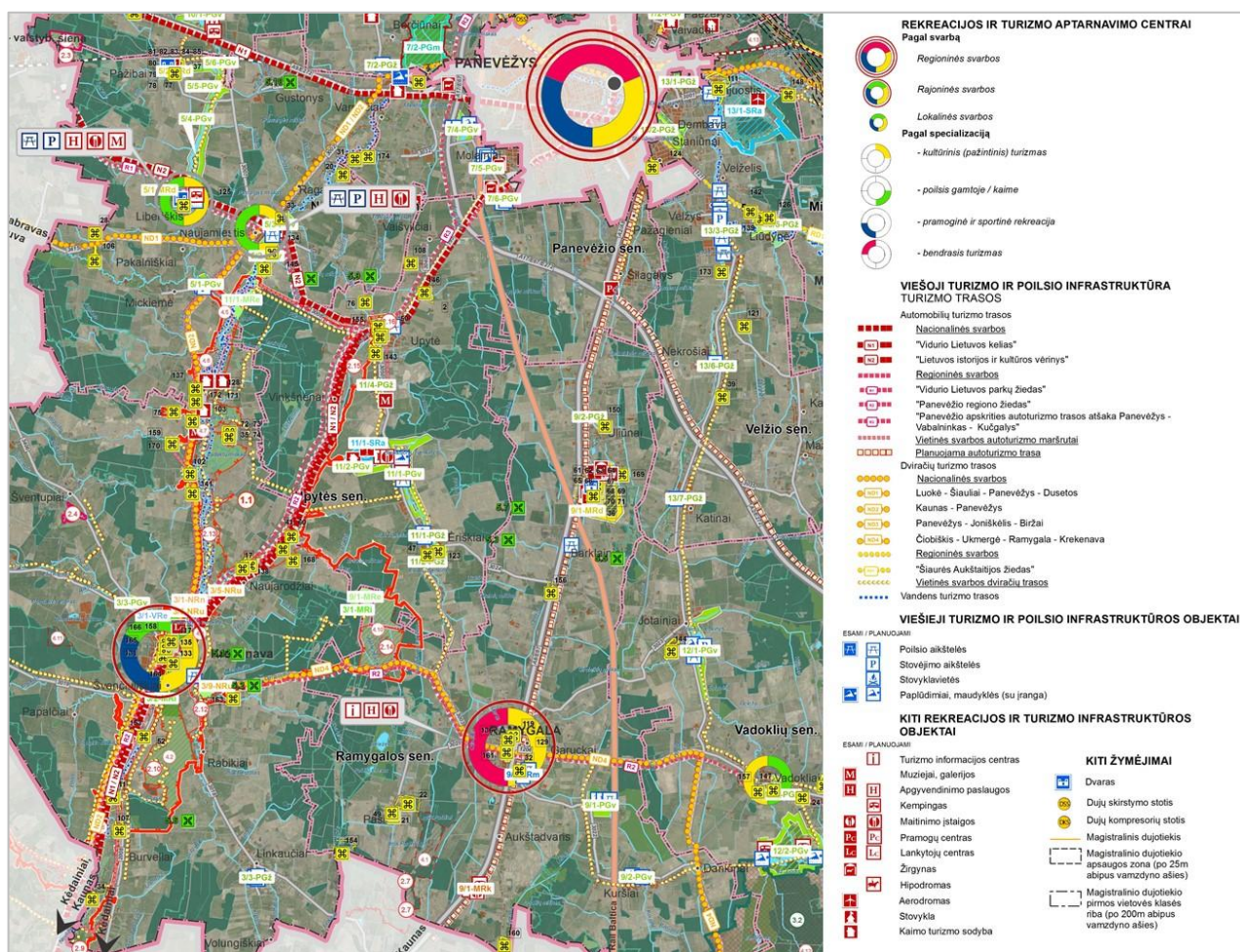
2-22 pav. Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiojo plano brėžinio ištrauka  
(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

## Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas

Plano sprendiniuose (12 grafinis priedas) valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai atkarpa Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje pažymėta kaip planuojama autoturizmo trasa (2-23 pav.), greta jos pažymėti esami nekilnojamojo kultūros paveldo objektai bei kiti su rekreacija ir turizmu susiję objektai:

- esamas dvaras, žirgynas, aerodromas, maitinimo įstaiga, pramogų centras, lankytojų centras bei planuojamas hipodromas Uliūnuose;
- planuojama poilsio aikštelė ties Barklainiais;
- planuojama poilsio aikštelė ir stovėjimo aikštelė Ramygaloje;
- planuojamas kempingas su maitinimo įstaiga ties Butkiškiais.

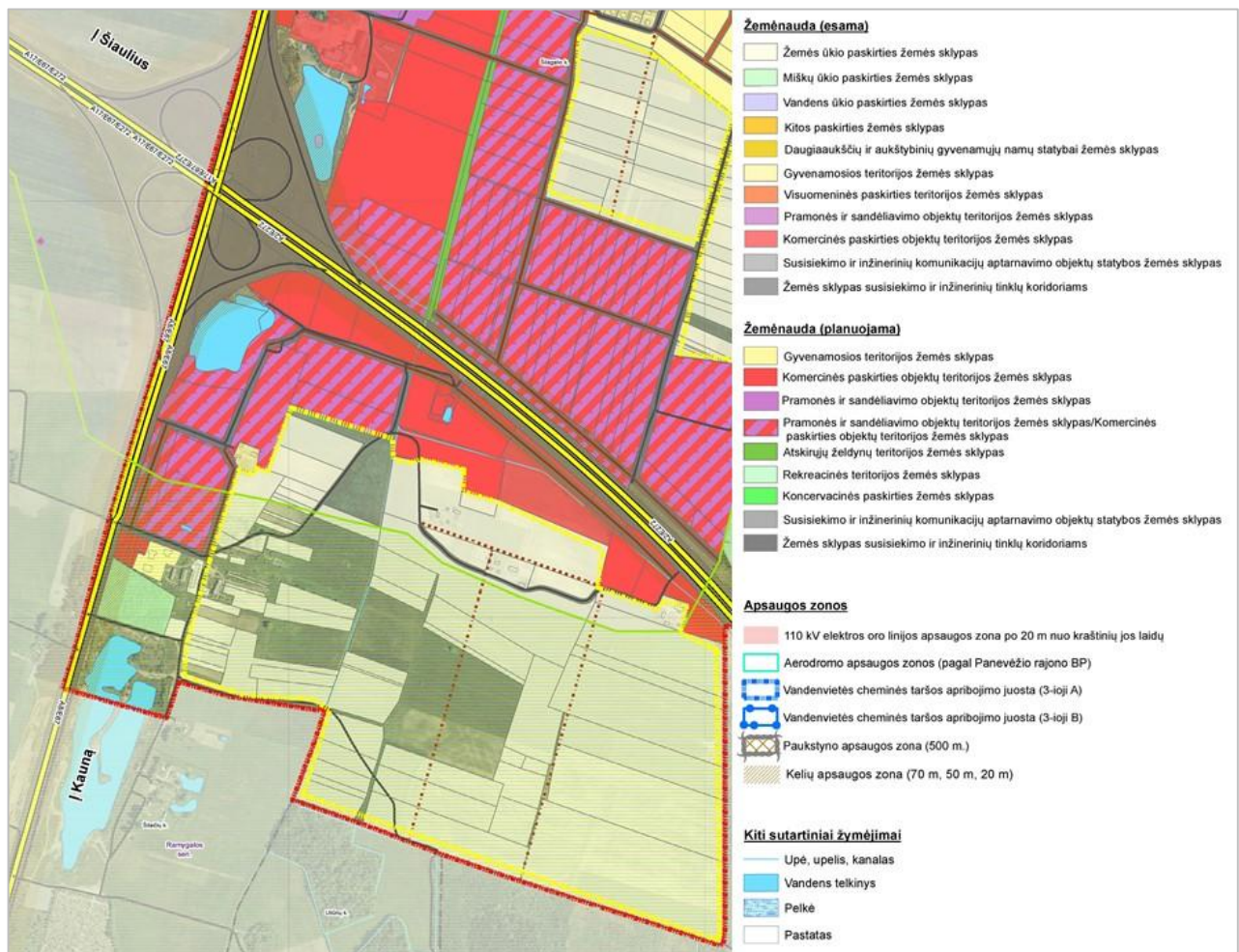
Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano brėžinyje Ramygalą pažymėta kaip kultūrinio (pažintinio) turizmo ir bendrojo turizmo aptarnavimo centras, į kelią A8 ties Ramygalą įsijungiantys valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3003 Ramygalą–Krekenava ir Nr. 1204 Kavarskas–Taujėnai–Vadokliai–Ramygala pažymėti kaip automobilių turizmo trasa „Panevėžio regiono žiedas“ (R2) ir dviračių turizmo trasa Čiobiškis–Ukmergė–Ramygala–Krekenava (ND4).



2-23 pav. Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano brėžinio ištrauka  
(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

## Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas

Plano sprendiniuose (13 grafinis priedas) valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai pažymėtas kaip esamas magistralinis kelias, į rytus nuo jo esančios teritorijos pažymėtos kaip planuojamos pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos žemės sklypai/komercinės paskirties objektų teritorijos žemės sklypai (mišrios žemėnaudos), komercinės paskirties objektų teritorijos žemės sklypai, rekreacinės teritorijos žemės sklypas (2-24 pav.).



2-24 pav. Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiojo plano brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

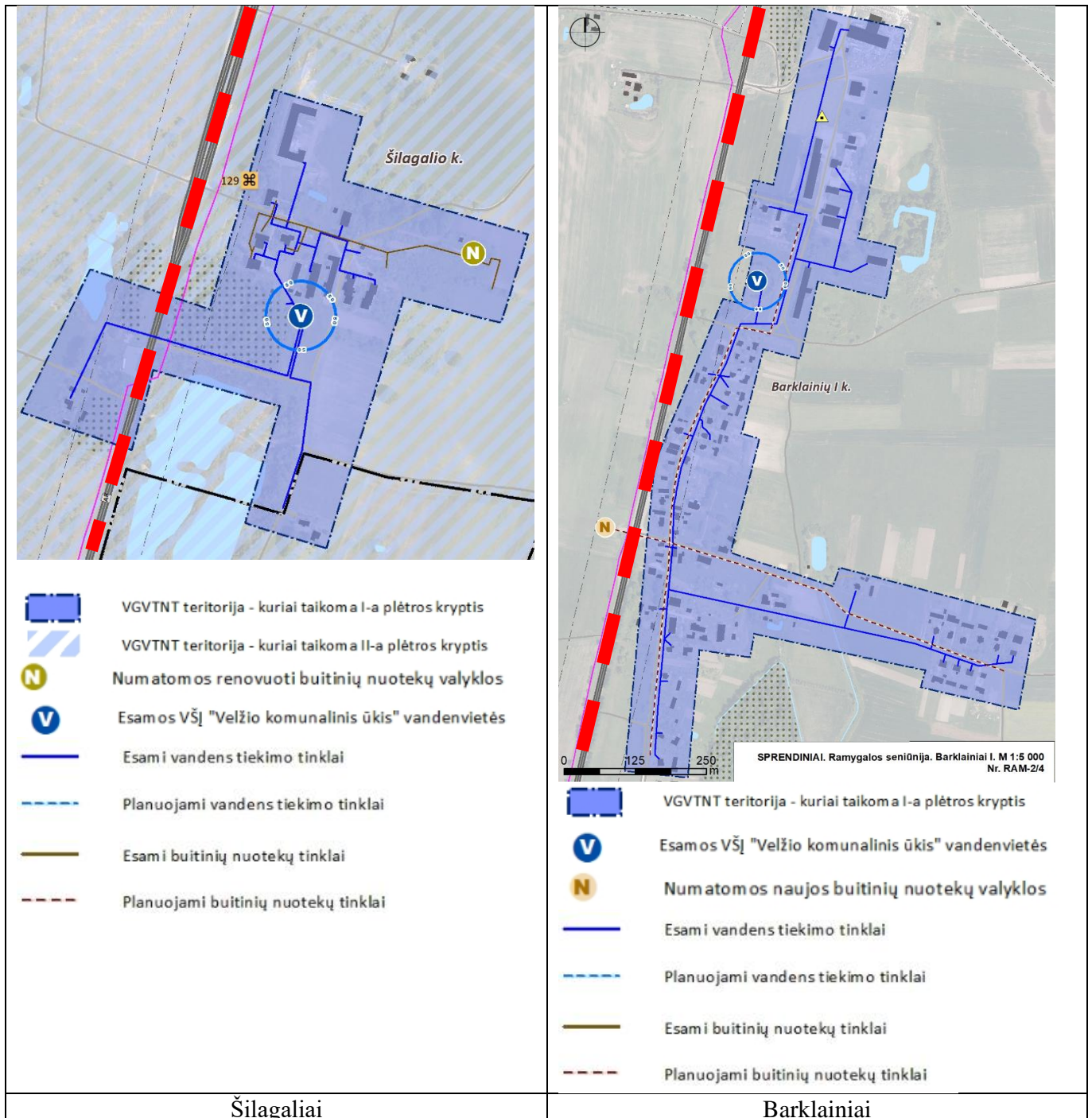
## Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialusis planas

Plano sprendiniais yra pažymėtos 3 esamos centrinio šilumos tiekimo (CŠT) katilinės Ramygaloje, taip pat numatyta išlaikyti bazinį (esamą) šilumos tiekimo variantą su diversifikavimu (keičiama kuro rūšis katilinėje). Šie specialiojo plano sprendiniai neturi tiesioginės įtakos kelio A8 vystymo perspektyvoms.

## Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimas

Plano sprendiniuose yra numatytos viešojo geriamojo vandens tiekėjo ir nuotekų tvarkymo teritorijos, pažymėtos esamos ir planuojamos vandenvietės bei nuotekų valyklos. Ties Šilagaliais, Uliūnais,

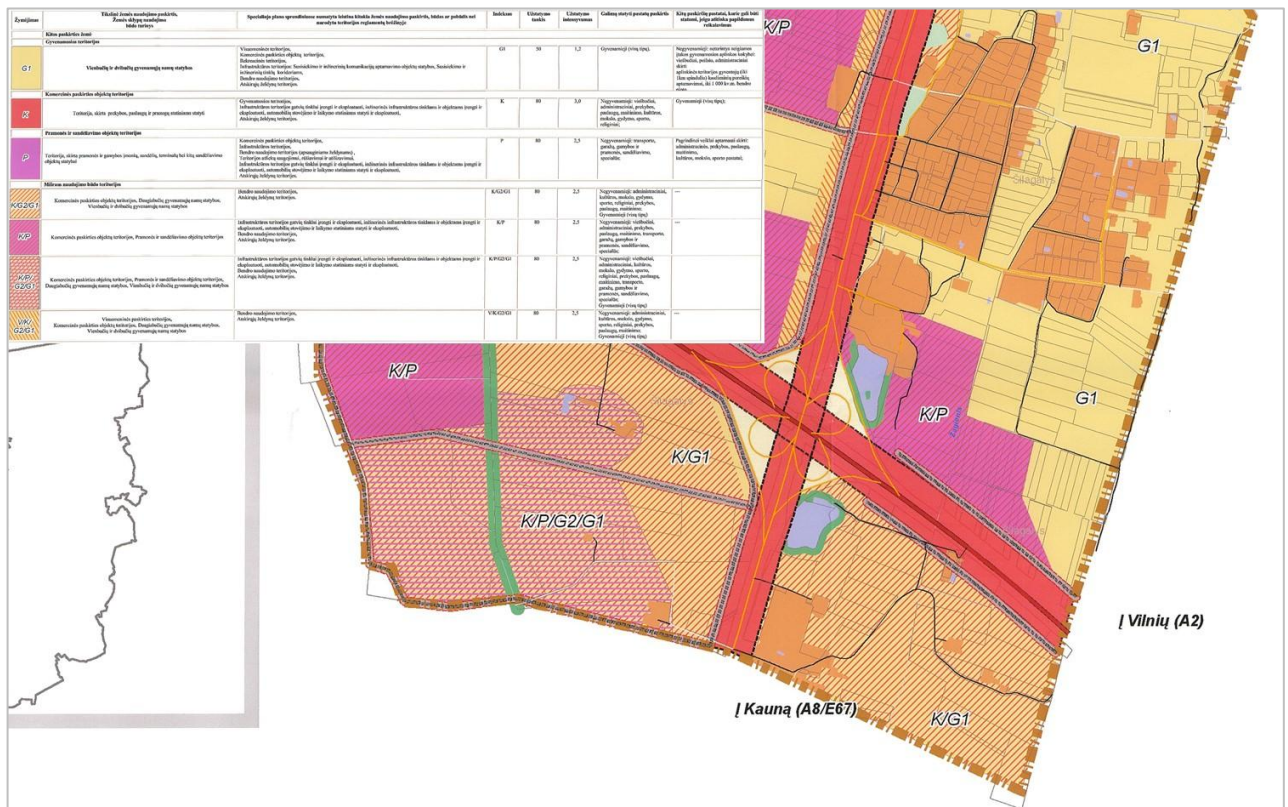
Barklainiais ir Ramygala numatytos viešojo geriamojo vandens tiekėjo ir nuotekų tvarkymo teritorijos. Šilagalyje esama vandentiekio linija kerta A8 kelią, ties Barklainiais planuojama buitinių nuotekų linija kerta A8 kelią (2-25 pav.).



2-25 pav. Ištraukos iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo brėžinio

### Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialusis planas

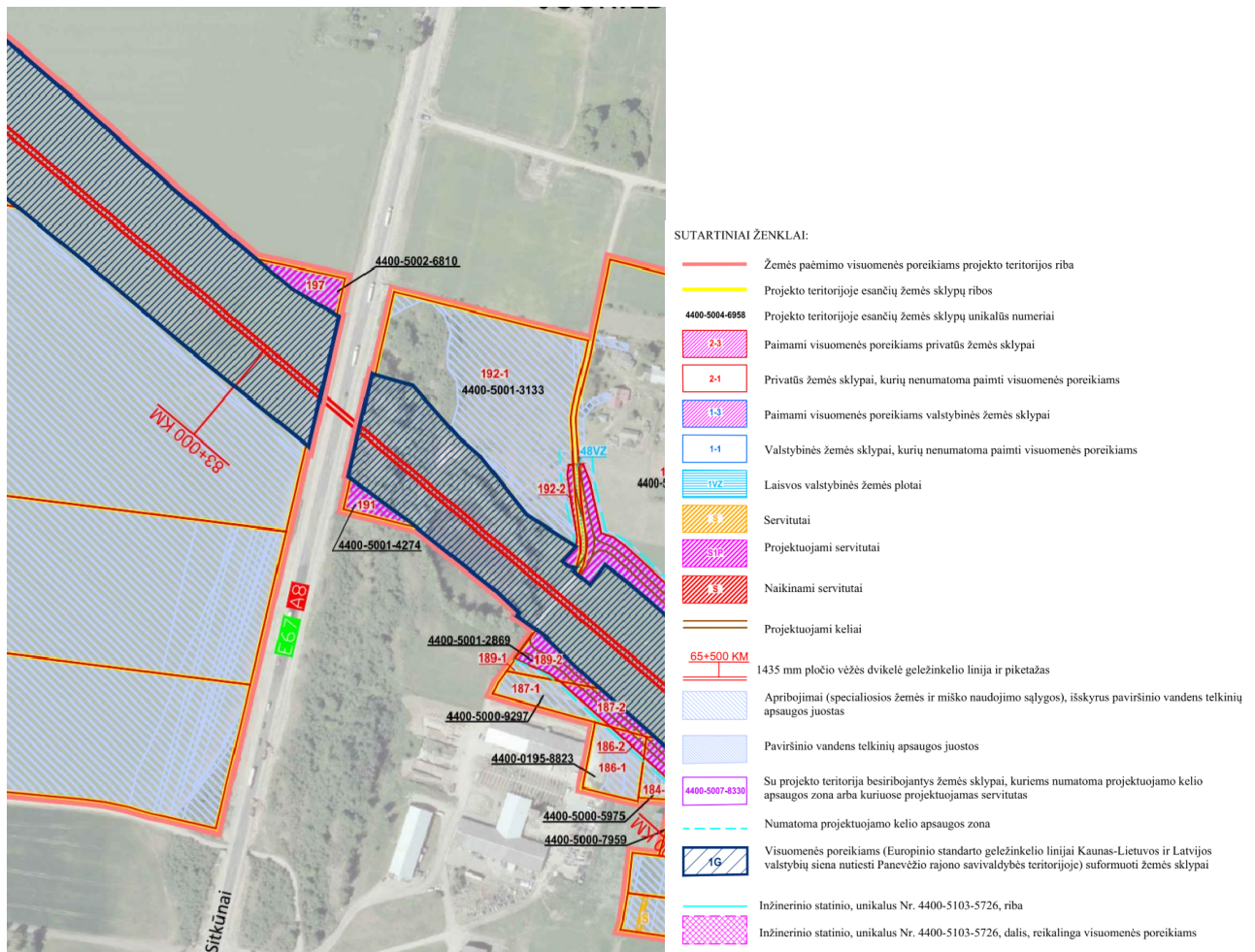
Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje sprendiniuose (14 grafinis priedas) valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai koridorius ir dalys greta esančių žemės sklypų, patenkančių į magistralinio kelio apsaugos zoną (70 m) pažymėtos kaip komercinės paskirties objektų teritorijos (K), skirtos prekybos, paslaugų ir pramogų statiniams statyti (2-26 pav.). Vadovaujantis pagrindiniame brėžinyje pateikta lentele, šioje teritorijoje galimos gyvenamosios teritorijos, infrastruktūros teritorijos gatvių tinklui įrengti ir eksploatuoti, inžineriniams tinklams ir objektams įrengti ir eksploatuoti, automobilių stovėjimo ir laikymo statiniams statyti ir eksploatuoti, atskirųjų želdynų teritorijos, šiose teritorijose galima viešbučių, administracinių, prekybos, paslaugų, maitinimo, kultūros, mokslo, gydymo, sporto ir religinių pastatų statyba. Pažymėtina, kad sprendinių, nesusijusių su magistralinio kelio eksploatavimu, neįmanoma įgyventi vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu nustatytu ūkinės veiklos reglamentavimu kelio apsaugos zonoje.



2-26 pav. Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialiojo plano brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojatau.lt/>)

### Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas

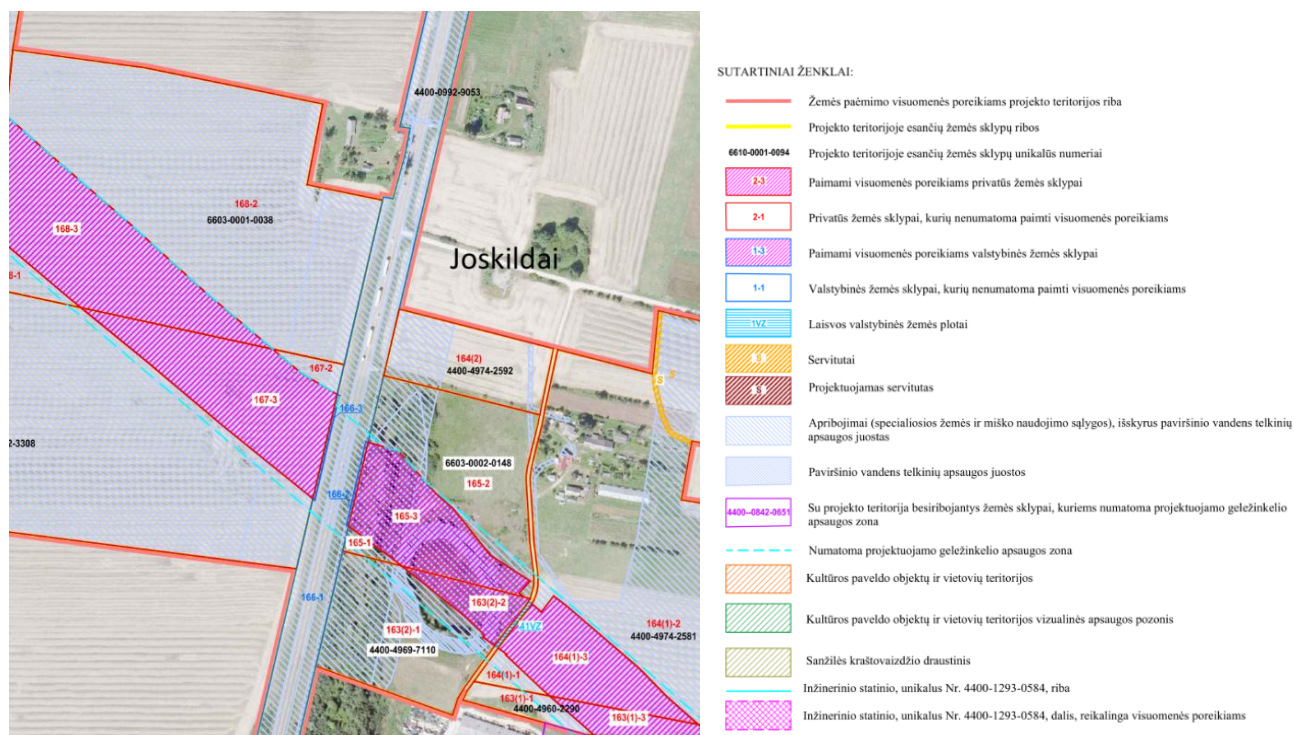
Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto teritorijos riba ribojasi su A8 keliu. Projekto sprendiniais suformuoti žemės sklypai visuomenės poreikiams, projektuojami servitutai bei apribojimai (specialiosios žemės naudojimo sąlygos) (2-27 pav.).



**2-27 pav.** Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projekto Pagrindinio brėžinio (šaltinis: <https://www.planuojatai.lt/>)

**Žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, Proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411) ir Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje) projektas (II dalis, žemės sklypai, Proj. Nr. 295-301)**

Kelias A8 kerta I dalies projekto teritorijos ribą. Projektų sprendiniais nustatytos paimamų visuomenės poreikiams sklypų ribos. A8 kelio atkarpa pažymėta kaip valstybinės žemės sklypas, kurio nenumatoma paimti visuomenės poreikiams. A8 kelias patenka į numatomo projektuojamo geležinkelio apsaugos zoną. Kelio atkarpoje numatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (2-28 pav.).



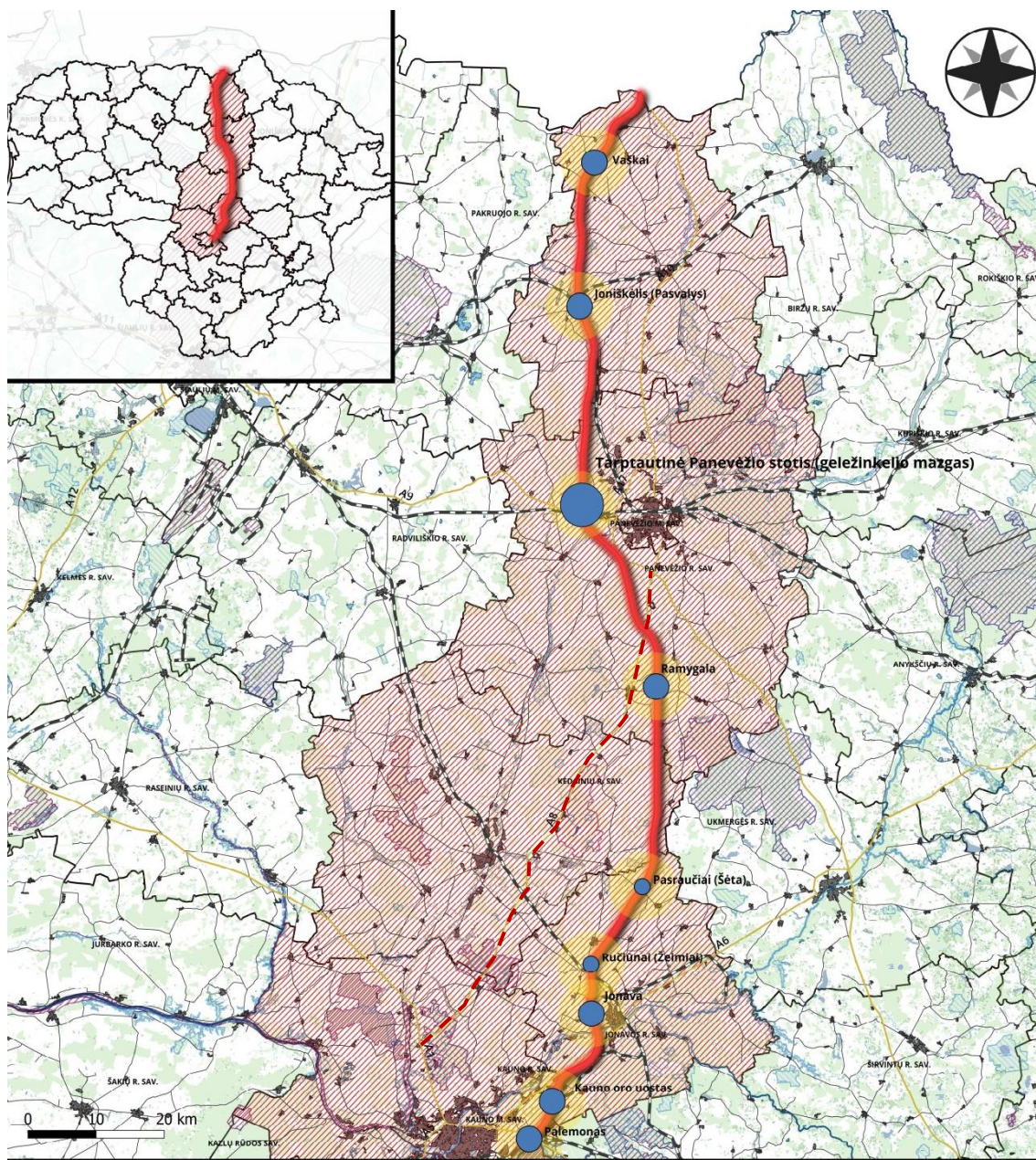
**2-28 pav.** Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, Proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411) (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

## Projekto „Rail Baltica“ susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planai

Kelio A8 gretimybėje įgyvendinamas valstybei svarbus „Rail Baltica“ projektas, kurio sudėtyje jau įgyvendinami geležinkelio linijos Kaunas – Latvijos ir Lietuvos valstybių siena specialiojo plano sprendiniai (2-39 pav.), patvirtinti valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentai – geležinkelių infrastruktūros susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planai, kurių apimtyse sprendžiami planuojamos pagrindinės „Rail Baltica“ geležinkelio linijos ir jos aptarnavimui numatomos teritorijos priežiūros depams, regioninėms stotims bei regioninei keleivinei Panevėžio geležinkelio stotiai.

- **Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau - „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP)**

„Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP sprendiniuose parengti geležinkelio linijos plėtros, apimančiomis regioninių stočių ir joms prijungti būtinos inžinerinės infrastruktūros (geležinkelio statinių ir pastatų, geležinkelio kelių, automobilių kelių, automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų ir dviračių takų, inžinerinių tinklų, kt.) plėtros sprendiniai.



### SUTARTINIAI ŽENKLAI

#### Planuojamos „Rail Baltica“ geležinkelio linijos sustojimo vietos:

- Tarptautinė stotis (Panevėžio geležinkelio mazgas)
- Regioninės stotis (peronai, stoties ir privažiuojamieji automobilių keliai, inžineriniai tinklai + stoties pastatai)
- Regioninės stotis (peronai, stoties ir privažiuojamieji automobilių keliai, inžineriniai tinklai)
- Preliminarios tarptautinės ir regioninių stočių vietos (5 km spinduliu)

#### Geležinkelio linija ir valstybinės reikšmės keliai:

- Kaunas – LT/LT „Rail Baltica“ linija (1435 mm) patvirtinta 2017-01-11 spec. plano nutarimu (TPD nr. T00079723)
- Esamas geležinkelis
- Savivaldybių administracinės ribos

Savivaldybės patenkančios į „Rail Baltica“ plėtos teritoriją

Kiti valstybinės reikšmės keliai

Magistraliniai keliai

#### Natura 2000 teritorijos:

Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST)

Paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST)

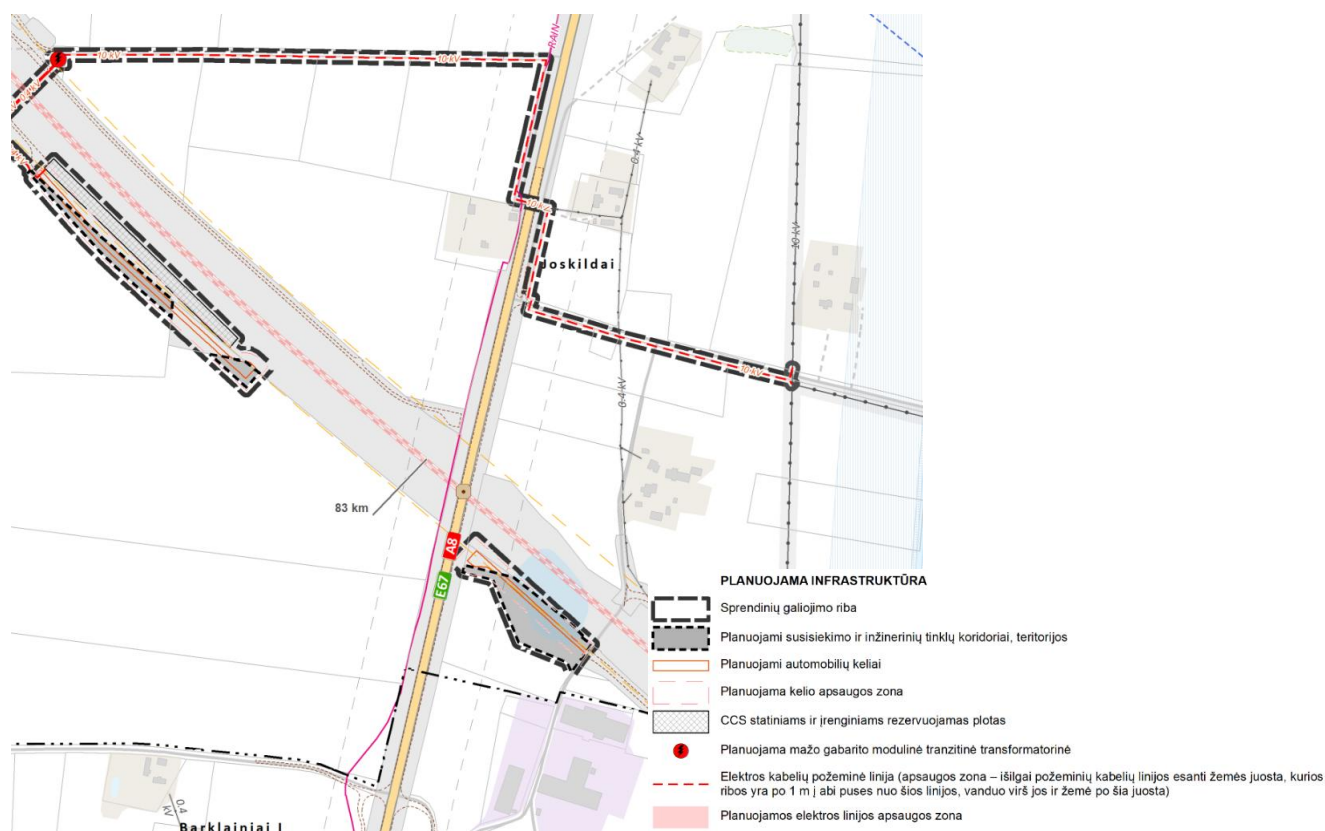
#### Vandens telkiniai ir miškai

Miškai, medžių, krūmų želdiniai ir žėliniai

Ežerai, upės, pelkės ir kt. vandens telkiniai

2-29 pav. Planuojamos teritorijos planas  
(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

IIVP sprendiniais keliose vietose A8 kelią kerta 10 kV elektros kabelių požeminė linija. Šalia geležinkelio ir A8 kelio sankirtos IIVP sprendiniais planuojami susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai (2-30 pav., 2-31 pav.).



2-30 pav. Ištrauka iš „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP sprendinių Pagrindinio brėžinio

(šaltinis: <https://www.planuojatau.lt/>)



**2-31 pav.** Vietos, kuriose „Rail Baltica“ Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių IIVP sprendinių galiojimo riba kerta A8 kelio planuojamą teritoriją  
(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

- **Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – „Rail Baltica“ priežiūros depų IIVP)**

Teritorijos „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depams numatytos ties Kauno ir Panevėžio miestais. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorija numatoma vystyti už sankirtos su esamu 1520 mm vėžės pločio kelio Panevėžys – Radviliškis, dešinėje pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje, ties 29+500 km (kilometražas rengiamo techninio projekto „Naujo ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybinių sienos statybos projektavimas“, ruožo Berčiūnai-Joniškėlis).

IIVP sprendiniai nepatenka į A8 kelio planuojamą teritoriją.

- **Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – „Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo IIVP)**

„Rail Baltica“ Panevėžio geležinkelio mazgo IIVP sprendiniuose nustatytas susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros plėtros poreikis Panevėžio geležinkelio mazgui suformuoti, nustatytos infrastruktūros plėtrai įgyvendinti reikalingos teritorijos, taikytini teritorijų naudojimo reglamentai ir apribojimai.

IIVP sprendiniai nepatenka į A8 kelio planuojamą teritoriją.

### **Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialusis planas**

Plano sprendiniais numatytos potencialios teritorijos vėjo elektrinių statybai. Esama A8 kelio trasa poveikio numatytoms teritorijoms neturi, bet rekonstrukcijos metu pakeitus A8 kelio ašį ties Ramygalos miestu, numatytų potencialių teritorijų vėjo elektrinių statybai sumažės.

### **Magistralinio kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai 21,6 - 29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialusis planas (buv. reg. Nr. 005662090775)**

Magistralinio kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai 21,6 - 29,0 km ruožo (Ramygalos aplinkkelio) tiesimo Ramygalos sen., Panevėžio r., specialiojo plano aiškinamajame rašte nurodoma, jog Ramygalos aplinkkelis bus dviejų eismo juostų magistralinio kelio ruožas. Šiame aplinkkelio variante jo pradžia arba atsijungimas nuo esamo A8 kelio numatytas ties 22,5 km, Ramygalos miestas apeinamas rytine puse ir ties 28,5 km (tarp Ramygalos miesto ir Aukštadvario kaimo) vėl įsijungia į esamą A8 kelią.

Perspektyvoje aplinkkelyje numatytos penkios skirtingų lygių sankryžos: sudarytomis sąsąs

- Su esamu valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A8 Panevėžio–Aristavos–Sitkūnų keliu trasos pradžioje;
- Su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3023 Ramygalą–Jotainiai;
- Su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1204 Kavarskas–Vadokliai – Ramygalą;
- Su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3022 Ramygalą–Stebeikiai;
- Įsijungimas į A8 Panevėžio–Aristavos–Sitkūnų kelią trasos pabaigoje.

Rengiant kelio A8 Plėtros galimybių studiją iš Panevėžio rajono savivaldybės administracijos buvo gautas argumentuotas prašymas dėl Ramygalos aplinkkelio trasos pakoregavimo. Prašyme nurodoma, kad pagal rengto specialiojo teritorijų planavimo dokumento sprendinius parinkta trasa sukels daug logistikos problemų Aukštadvario ir Butkiškių kaimų gyventojams bei ūkininkams, todėl parašoma aplinkkelio trasą pakoreguoti taip, kad būtų apjungtas ir Aukštadvario kaimas.

Atlikus abiejų trasų analizę nustatyta, kad pagal rengto specialiojo teritorijų planavimo dokumento sprendinius parinkta trasa į A8 kelią įsijungia tarp Ramygalos miesto ir Aukštadvario kaimo. Trasos įsijungimo vietoje būtų rengiama skirtingų lygių sankryža. Tarp Ramygalos ir Aukštadvario kairėje A8 kelio pusėje įrengtas pėsčiųjų takas, kuriuo vyksta intensyvus pėsčiųjų judėjimas, taip pat, Butkiškių kaime,

kuris yra kitoje A8 kelio pusėje, yra įsikūrusi žemės ūkio bendrovė, į kurią dirbti vyksta daug Aukštadvario kaimų gyventojų. Įrengus skirtingų lygių sankryžą ir 4 eismo juostų kelią tarp Ramygalos ir Aukštadvario gyvenamųjų vietovių, būtų nutrauktas esamas pėsčiųjų judėjimo bei vietinio susisiekimo tinklas. Kadangi visos gyvenamosios vietovės išsidėsčiusios skirtingose A8 kelio pusėse (Ramygala dešinėje, Aukštadvaris kairėje ir Butkiškiai dešinėje), patekimui iš vienos kelio pusės į kitą po A8 keliu, arba virš jo, turėtų būti įrengtas pėsčiųjų praėjimas. Žemės ūkio technikos judėjimas taptų sudėtingesnis, nes norint patekti iš vienos A8 kelio pusės į kitą pusę, reiktų važiuoti per žiedines sankryžas, esančias prie skirtingų lygių sankryžos.

Trumpesnė aplinkkelio trasa taip pat sukurtų papildomų problemų vietiniams žemės savininkams, kadangi kirstų daugybę mažo ploto žemės sklypų esančių gyvenamųjų vietovių prieigose. Papildomos problemos susidarytų ir viešajam transportui – ties Aukštadvario gyvenvietėje A8 kelyje esančius autobusų sustojimus tektų perkelti prie apjungiamųjų kelių, gyventojams besinaudojantiems viešuoju transportu būtų sudaryti papildomi apribojimai kirsti 4 eismo juostų kelią – perėjimui iš vienos kelio pusės į kitą turėtų būti įrengtas skirtingų lygių perėjimas.

Pagal ilgesnį Ramygalos aplinkkelio trasos variantą, kuris aplenkia ir Aukštadvario kaimą, praktiškai visos (arba dauguma) aukščiau išdėstytos problemos būtų išspręstos, aplinkkelio horizontaliųjų kreivių spinduliai atitiktų I ir AM kategorijų parametrus. Pagrindinis ilgesnio aplinkkelio varianto trūkumas – būtina rezervuoti didesnius visuomenės poreikiams paimamos žemės plotus.

### **Gražintinių žemių Ramygalos mieste, Ramygalos sen., Panevėžio r. specialusis planas**

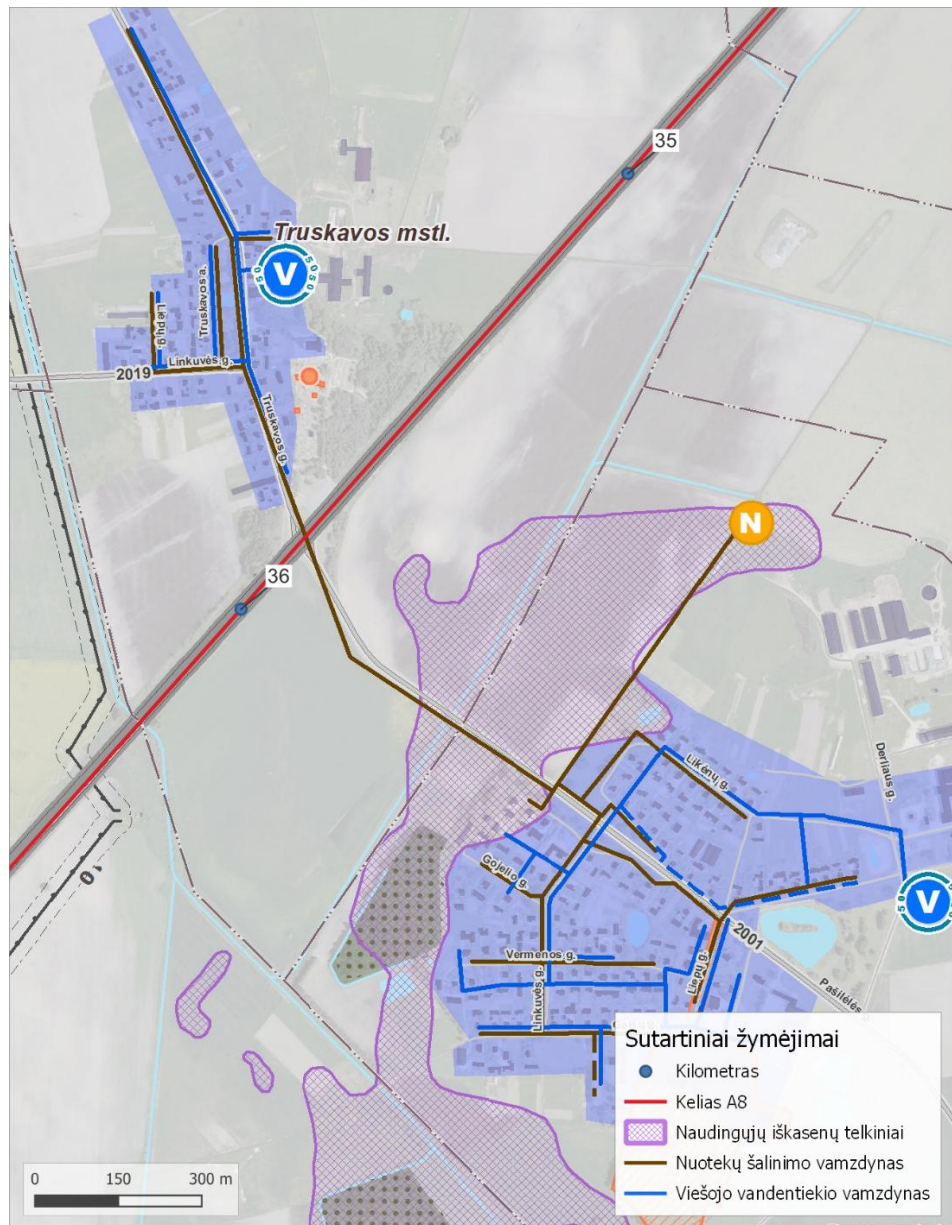
Plano sprendiniais suplanuota 11 žemės sklypų nuosavybės teisių atkūrimui, visi sklypai suplanuoti už valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai apsaugos zonos (70 m nuo kelio briaunos) ribų.

### **Kėdainių rajono savivaldybės šilumos ūkio specialusis planas**

Plano sprendiniais centralizuoto šilumos tiekimo tinklų plėtra numatyta tik vienoje greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai esančioje gyvenvietėje – Lančiūnavoje, centralizuoto šilumos tiekimo tinklai numatyti už magistralinio kelio apsaugos zonos ribų.

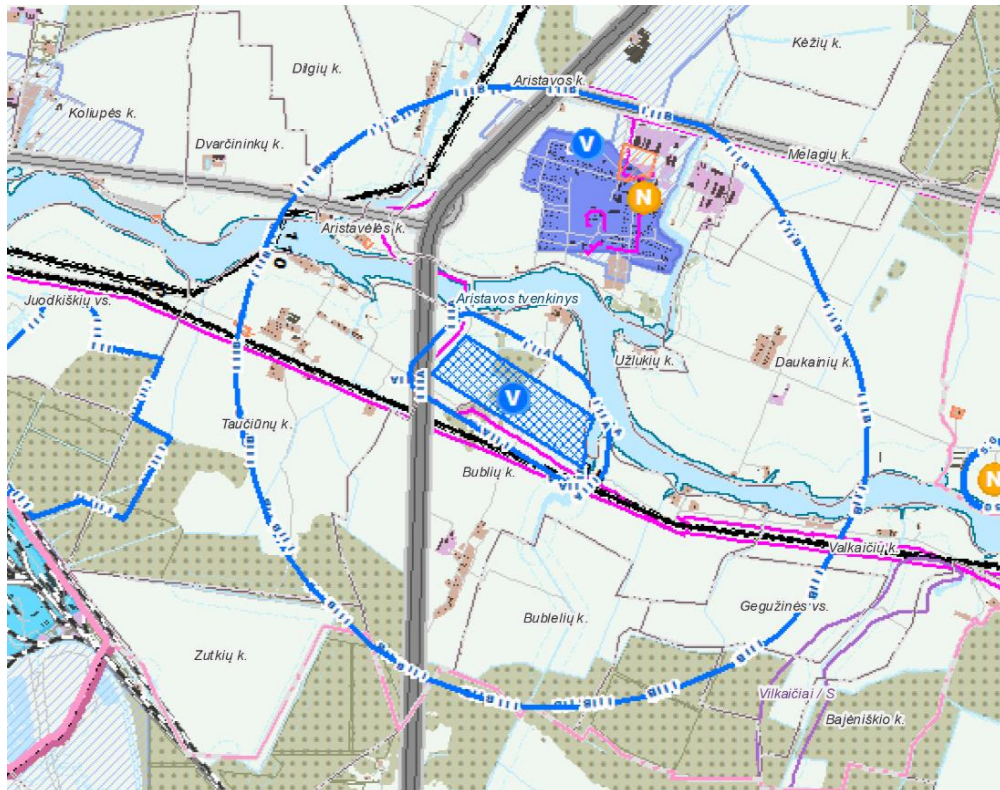
### **Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas**

Plano sprendiniuose yra numatytos viešojo geriamojo vandens tiekėjo ir nuotekų tvarkymo teritorijos, pažymėtos esamos ir atstatomos vandenvietės bei esamos ir numatomos rekonstruoti nuotekų valyklos. Palei A8 kelią numatytos viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo (toliau -VGVNT) teritorijos miesteliuose: Truskava ir Pavermenys, Lančiūnava, Aristava, Nociūnai ir Saviečiai. Specialiojo plano keitimo sprendiniuose esančioje VGVNT Truskavos ir Pavermenių miesteliuose numatyta nuotekų šalinimo trasa kelią A8 kirstų 36 kilometre (2-32 pav.). Ties Aristavos miestu A8 kelio atkarpa patenka į vandenviečių apsaugos zonas: IIIA ir IIIB (2-33 pav.).

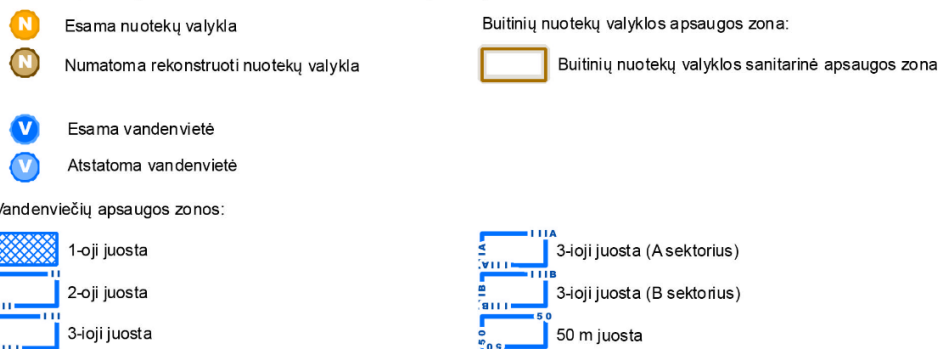


2-32 pav. Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtos specialiojo plano keitimo ištrauka ties Truskava

(šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)



**Esama ir planuojama vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūra**



2-33 pav. Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo ištrauka ties Aristava

(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

## Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimas

Plano sprendiniuose yra numatytos viešojo geriamojo vandens tiekėjo ir nuotekų tvarkymo teritorijos, pažymėtos esamos, atstatomos ir naujos vandenvietės bei esamos, numatomos rekonstruoti ir naujos nuotekų valyklos.

Plano koregavimo sprendiniais Lančiūnavos ir Nociūnų miestelio VGVNT teritorijose numatyta rekonstruoti nuotekų valyklą, o Savičių miestelio VGVNT teritorijoje numatyta nauja nuotekų valykla. Nauja valykla neturi įtakos magistralinio kelio plėtrai.

### **Kauno rajono savivaldybės geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas**

Plano sprendiniuose pažymėtos viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritorijos, tokia teritorija prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai priartėja tik ties Vandžiogala, tačiau toks sprendinys neturi jokios įtakos magistralinio kelio plėtrai.

### **Kauno rajono savivaldybės geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo koregavimas**

Plano koregavimo apimtys neturi įtakos A8 magistraliniam keliui.

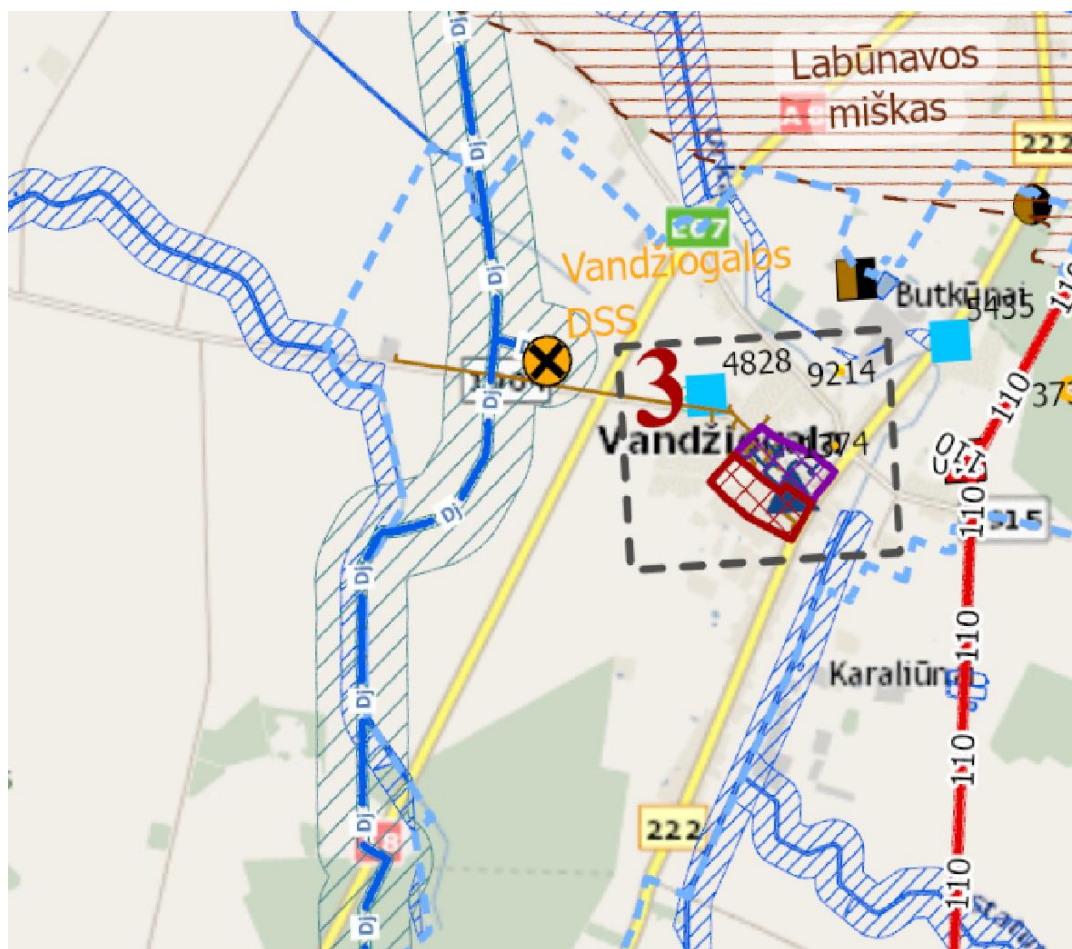
### **Kauno rajono savivaldybės teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas**

Plano sprendiniai numato paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtrą didesnėse Kauno rajono savivaldybės gyvenvietėse, nei viena iš jų nėra įsikūrusi greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai atkarpos, esančios Kauno rajono savivaldybės teritorijoje.

Atitinkamai jokios įtakos valstybinės reikšmės kelio A8 plėtrai neturi Kauno rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimo sprendiniai.

### **Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimas**

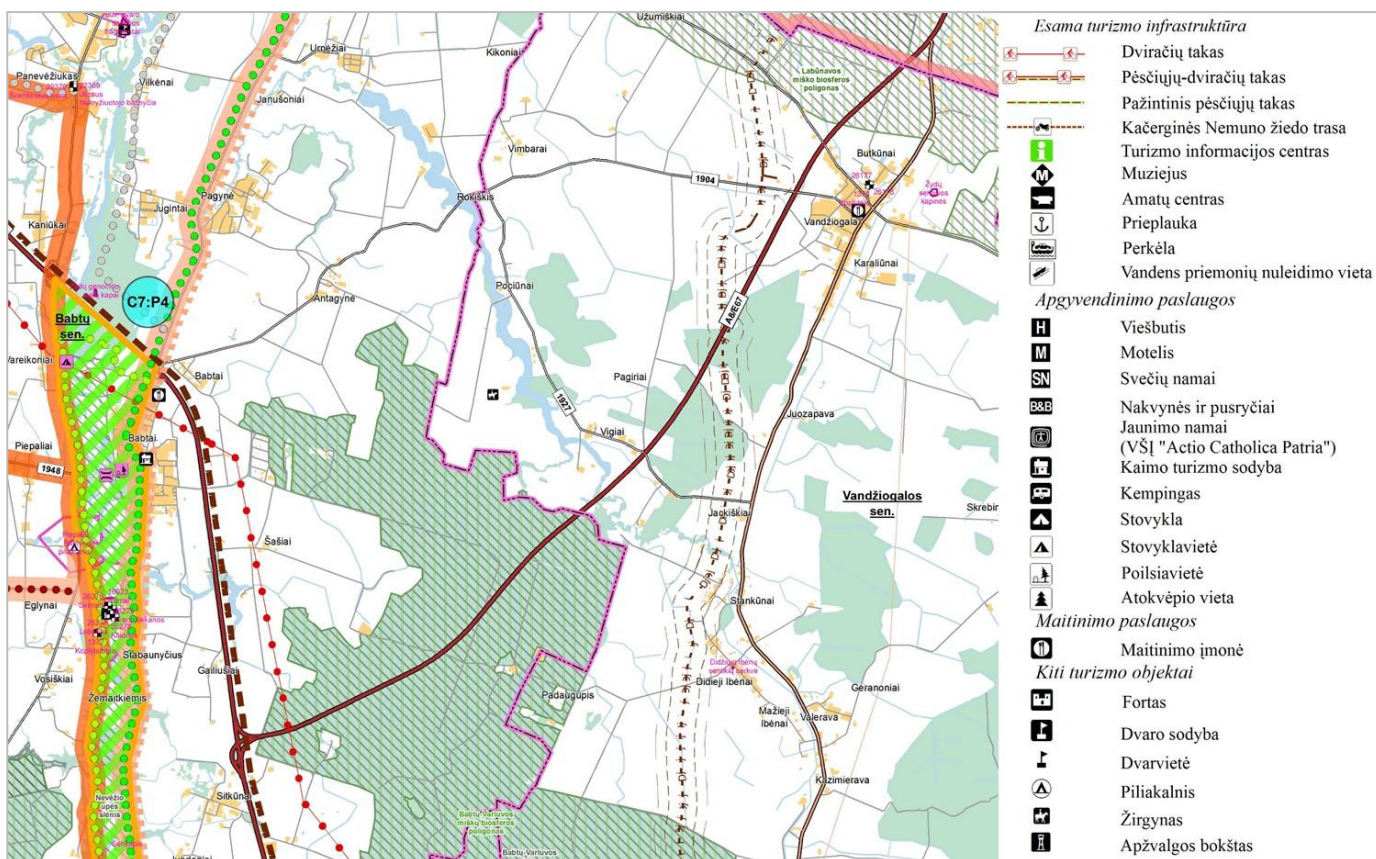
Plano sprendiniais magistralinis dujotiekis kerta kelią A8. Ties Vandžiogala kelią kerta skirstomasis dujotiekis. Kiti plano sprendiniai įtakos A8 keliui neturi (2-34 pav.).



2-34 pav. Ištrauka iš Kauno rajono savivaldybės šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimo Pagrindinio brėžinio  
(šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

## Kauno rajono turizmo plėtros teritorijų vystymo iki 2020 m. specialusis planas

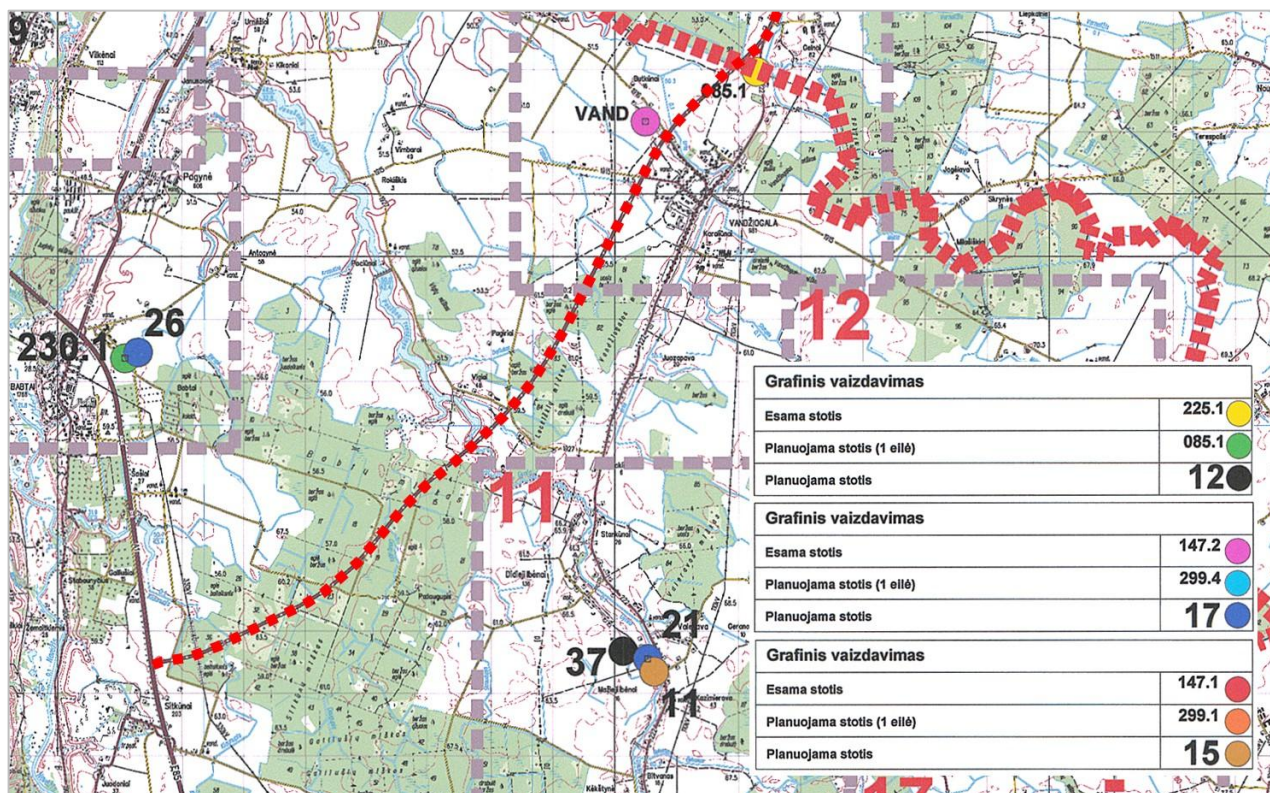
Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–S itkūnai pažymėtas kaip magistralinis kelias, jokių turizmo plėtros teritorijų greta jo nenumatyta (15 grafinis priedas; 2-35 pav.).



2-35 pav. Kauno rajono turizmo plėtros teritorijų vystymo iki 2020 m. specialiojo plano brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

## Kauno r. sav. teritorijos mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo specialusis planas

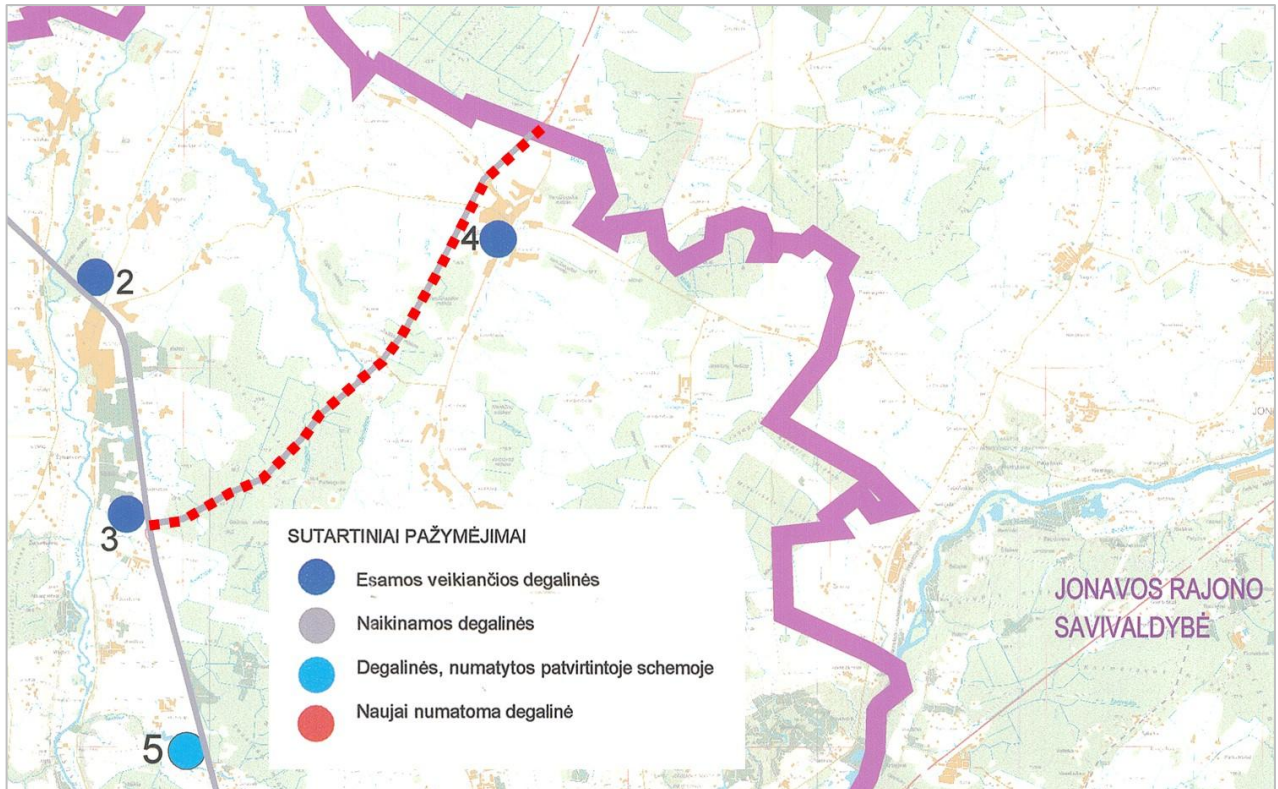
Netoli valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai yra pažymėtos dvi esamos mobiliojo ryšio bazinės stotys (UAB „Bitė GSM“ ir UAB „Tele 2“) Vandžiogalos apylinkėse. Mobiliojo ryšio bazinių stočių plėtra greta magistralinio kelio A8 nenumatoma (16 grafinis priedas, 2-36 pav.).



2-36 pav. Kauno r. sav. teritorijos mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo specialiojo plano brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

## Infrastruktūros objektų–degalinių išdėstymo Kauno rajone specialusis planas

Planuojama degalinių plėtra Kauno rajono savivaldybėje (17 grafinis priedas). Specialiojo plano brėžinyje yra pažymėta esama degalinė Vandžiogaloje, prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai degalinių plėtra nenumatoma (2-37 pav.).



2-37 pav. Infrastruktūros objektų–degalinių išdėstymo Kauno rajone specialiojo plano brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojustatau.lt/>)

Dviračių trasų per Kauno rajono sav., Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas, sudarant prielaidas išnaudoti gausius Kauno rajono turizmo išteklius, atsižvelgiant į turizmo traukos objektus bei siūlomą turizmo paslaugą trūkumą regione; parinkti geriausius dviračių takų sprendimus, kuriuos įgyvendinus pagerės seniūnijų ir aplinkinių teritorijų gyvenimo kokybė, turizmo, kultūros ir užimtumo lygis; kuo mažiau keičiant aplinką, padaryti šią teritoriją turizmo požiūriu kuo labiau konkurencingą.

Plano sprendiniai įtakos A8 keliui neturi, nes nepatenka į planuojamą teritoriją.

Dviračių trasų (takų) Nemuno dešiniąja puse Kauno rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas

Plano sprendiniai įtakos A8 keliui neturi, nes nepatenka į planuojamą teritoriją.

### 2.3.3 Kiti specialieji planai, žemėtvarkos projektai, schemas

Planuojamoje teritorijoje galiojančių kitų specialiųjų teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentų sąrašas pateikiamas 2-4 lentelėje.

2-4 lentelė. Galiojančių specialiojo teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
----------	------------

### Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai

1. **Panevėžio rajono Šatrėnų smėlio telkinio išteklių dalies žemės gelmių naudojimo planas, patvirtintas Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2025 m. vasario 24 d. įsakymu Nr. 1-104 (įregistruotas 2025-02-24, reg. Nr. T00095427)**

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis - žemės gelmių naudojimo planas.

**Išvada:**

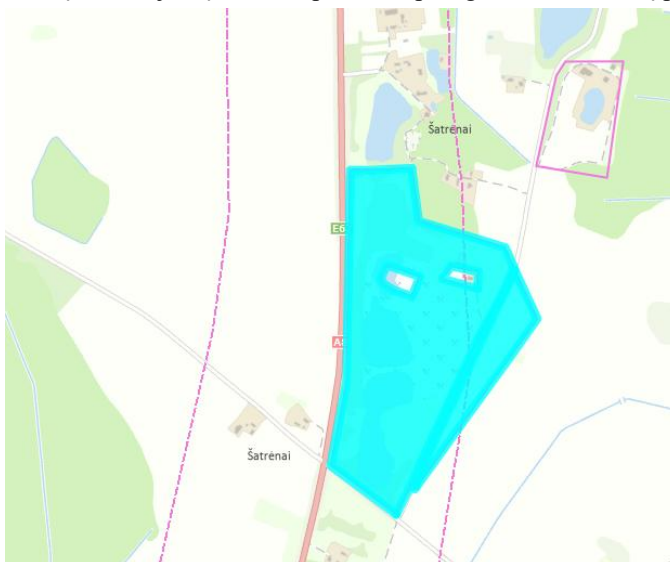
Planavimo tikslai - suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą.

Projektinė kasybos sklypo riba patenka į A8 kelio planuojamą teritoriją, taip pat kasybos sklypo riba patenka į esamo kelio apsaugos zoną.

Įvažiavimo/išvažiavimo kelias į/iš karjero bus naudojamas tas pats kaip ir šiuo metu eksploatuojant esamą Šatrėnų smėlio telkinio dalį – t. y. iš planuojamos teritorijos pietinės dalies eina vietinės reikšmės kelias, kuris praeina tarp planuojamos teritorijos žemės sklypų. Šiuo vietinės reikšmės keliu transportas važiuos apie 0,6 km, kol bus privažiuojamas magistralinis kelias A8 Panevėžys – Aristava – Sitkūnai.

Artimiausia saugotina (gyvenamoji) aplinka nuo planuojamos teritorijos ribos nutolusi ~ 10 m atstumu į šiaurę (Šatrėnų k. 6)).

Planuojama teritorija patenka į nekilnojamų kultūros paveldo apsaugos zonos šiaurinį pakraštį.



Ištrauka iš TPS „Vartai“



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)

2. **Žemės ūkio paskirties žemės sklypo (6621/0001:59) padalijimo į atskirus žemės sklypus suformuojant: esamos namų valdos ir žemės ūkio paskirties žemės sklypus specialusis planas Sokelių k. 5, Ramygalos sen., Panevėžio r., patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. 23FPI-(14.23.124.)-35 (įregistruotas 2014-07-10, reg. Nr. T00072169)**

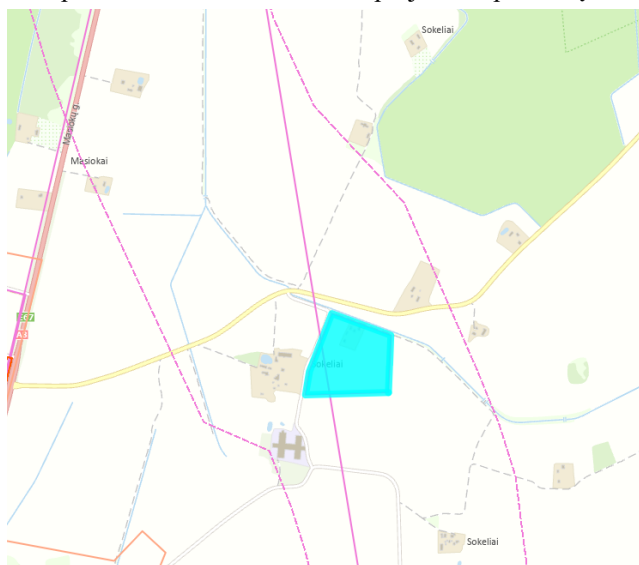
TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis - žemėtvarkos projektai.

**Išvada:**

Planavimo tikslas – žemės sklypo padalijimas į atskirus žemės sklypus suformuojant: esamos namų valdos ir žemės ūkio paskirties žemės sklypus.

Poveikio gamtinės aplinkos kokybei, kraštovaizdžio ekologiškai pusiausvyrai, kultūros paveldo bei gamtos išsaugojimui nebus.

Žemėtvarkos projekto sprendiniuose nurodoma, kad privažiavimas prie atskirų sklypų išlieka tas pats kelias, einantis šalia pertvarkomo žemės sklypo, tačiau A8 kelio Plėtros galimybių studijos abejuose alternatyvose numatytas Ramygalos miesto aplinkkelis kerta žemėtvarkos projektu suplanuotą teritoriją,



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)*

3. **Žemės ūkio paskirties žemės sklypo (6621/0002:22) padalijimo į atskirus žemės sklypus specialusis planas Naujadvario k. 11, Ramygalos sen., Panevėžio r., patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2014 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 23FPI-(14.23.124.)-48 (įregistruotas 2014-09-24, reg. Nr. T00073205)**

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis - žemėtvarkos projektai.

**Išvada:**

Planavimo tikslas – žemės sklypo padalijimas į atskirus žemės sklypus suformuojant: esamos namų valdos ir žemės ūkio paskirties žemės sklypus.

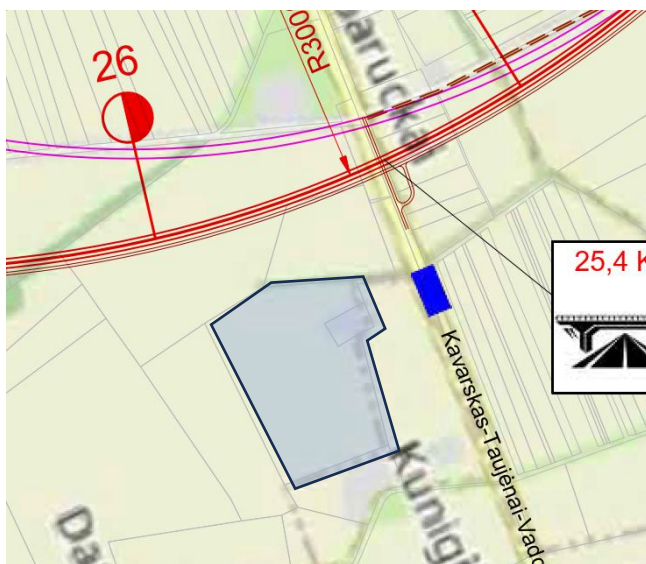
Pertvarkomas sklypas patenka į vietinio lygio gamtinio karkaso teritoriją.

Rengiamo specialiojo plano sprendiniai poveikio teritorijos vystymo darnai, ekonominei, socialinei, gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui nedaro.

Į teritoriją patenkama nuo rajoninio kelio Nr. 1204. A8 kelio Plėtros galimybių studijos abi alternatyvos žemėtvarkos projekto sprendiniams įtakos neturi.



Ištrauka iš TPS „Vartai“



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano

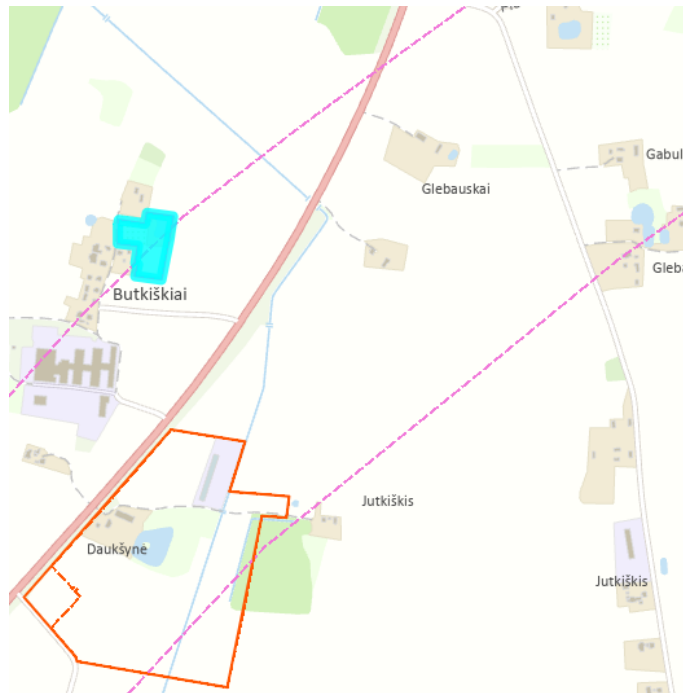
4. Žemės sklypo (kadastro Nr.6601/0004:0378), esančio Butkiškių k., Ramygalos sen., Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas ūkininko sodybos vietai parinkti, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2020 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 23KPI-1-(14.23.125 E.) (įregistruotas 2020-02-14, reg. Nr. T00084405)

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai.

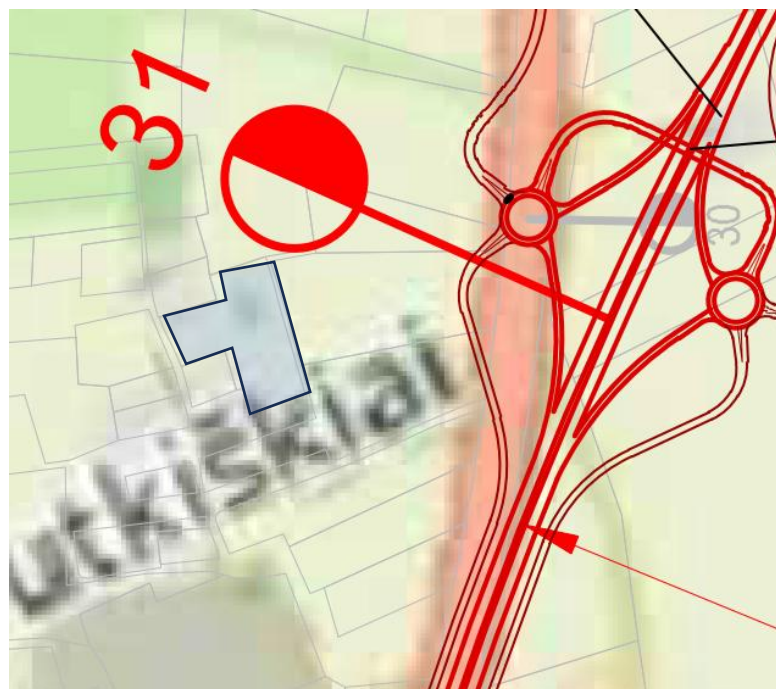
**Išvada:**

Planavimo tikslas – parinkti ūkininko sodybos vietą (be gyvenamojo namo). Sklype parenkama žemės ūkio veiklai reikalingų statinių statybos vieta.

Planuojama teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo Natura2000 teritorijas, kultūros paveldo objektų teritorijas ar jų apsaugos zonas, saugotinių vertybių ar jų fragmentų planuojamoje teritorijoje taip pat nėra. Į pertvarkomą žemės sklypą patenkama esama nuovaža. A8 kelio Plėtros galimybių studijos abi alternatyvos žemėtvarkos projekto sprendiniams įtakos neturi.



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano*

5. **Žemės sklypo (kadastro Nr.5375/0002:0013), esančio Žiogaičių k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. sav., Kauno apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas ūkininko sodybos vietai parinkti, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2023 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 9KPI-8-(14.9.125.) (įregistruotas 2023-06-26, reg. Nr. T00089536)**

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai.

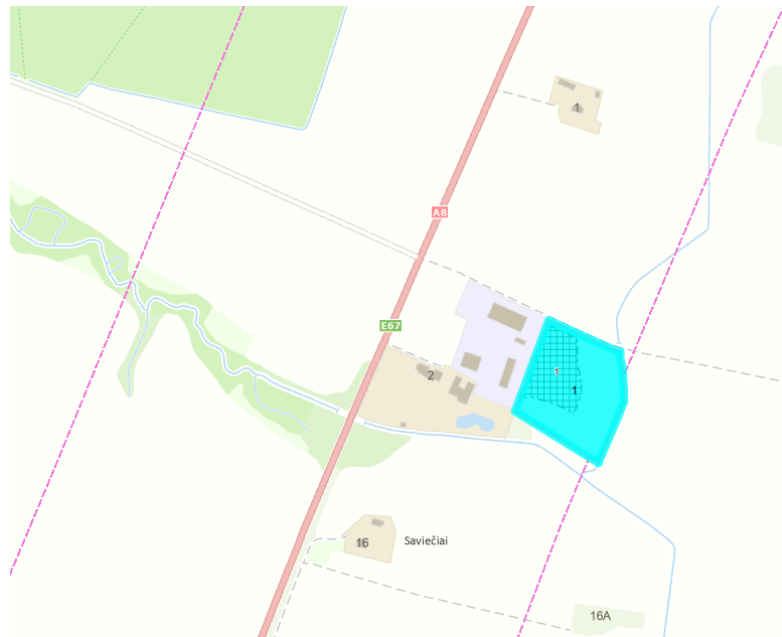
**Išvada:**

Planavimo tikslas - suplanuoti žemės ūkio paskirties žemės sklypo teritoriją, nustatant ūkininko sodybos statinių statybos zoną. Planuojamoje teritorijoje numatoma statyti vieną gyvenamosios paskirties pastatą,

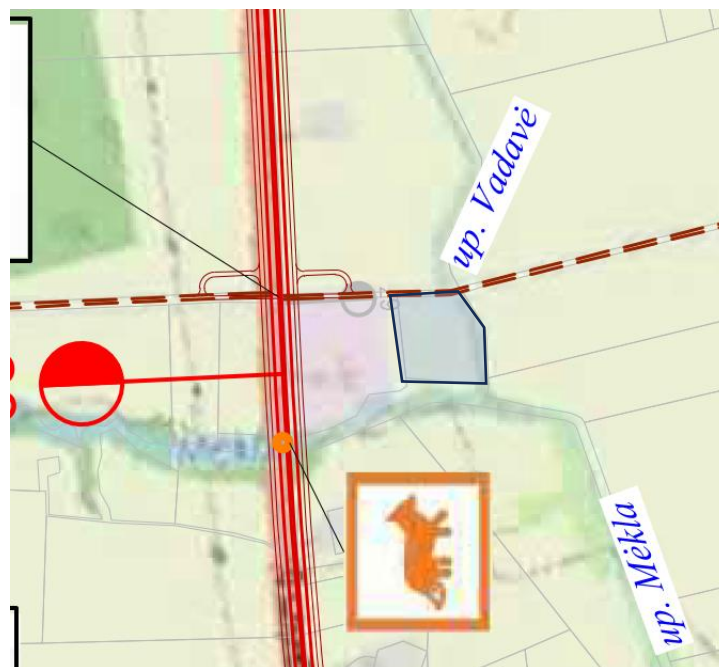
ūkinius pastatus, pirtį, kasti kūdrą.

Sklypas patenka į gamtinio karkaso teritoriją ir migracijos koridorių teritoriją.

Į sklypą patenkama iš vietinės reikšmės kelio. A8 kelio Plėtros galimybių studijos abi alternatyvos žemėtvarkos projekto sprendiniams įtakos neturi.



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano*

6. **Vilmanto Sabulio ir Ramutės Sabulienės bendrosios jungtinės nuosavybės teise turimų žemės ūkio paskirties 0,800 ha, 0,8260 ha ir 2,800 ha žemės sklypų (kad. nr. 5375/0003:160, Nr. 5375/0003:120 ir Nr. 5375/0003:162), esančių Kėdainių r. sav., Pelėdnagių sen., Saviečių k. formavimo ir pertvarkymo projektas, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2014 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. 9FPI-(14.9.124.)-95 (įregistruotas 2014-12-02, reg. Nr. T00074085)**

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai.

**Išvada:**

Planavimo tikslas – sujungti ir perdalinti tris bendrą ribą turinčius žemės ūkio paskirties sklypus, suformuojant du atskirus žemės ūkio paskirties sklypus.

Vienas iš sklypų ribojasi su magistraliniu keliu A8.

Žemėtvarkos projekto sprendiniuose nurodoma, kad įvažos į sklypus numatytos iš bendro naudojimo kelio, tačiau A8 kelio Plėtros galimybių studijos abejuose alternatyvose numatytas kelio trasa kerta žemėtvarkos projektu suplanuotą teritoriją.



Ištrauka iš analizuojamo žemėtvarkos projekto



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio tramos plano (1 ir 2 alternatyva)

7. Žemės sklypo, esančio Kėdainių r. sav., Pelėdnagių sen., Saviečių k., Vandžiogalos g. 32, formavimo ir pertvarkymo projektas, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2015 m. gegužės 19 d. įsakymu Nr. 9FPI-61-(14.9.124.) (įregistruotas 2015-06-09, reg. Nr. T00076152)

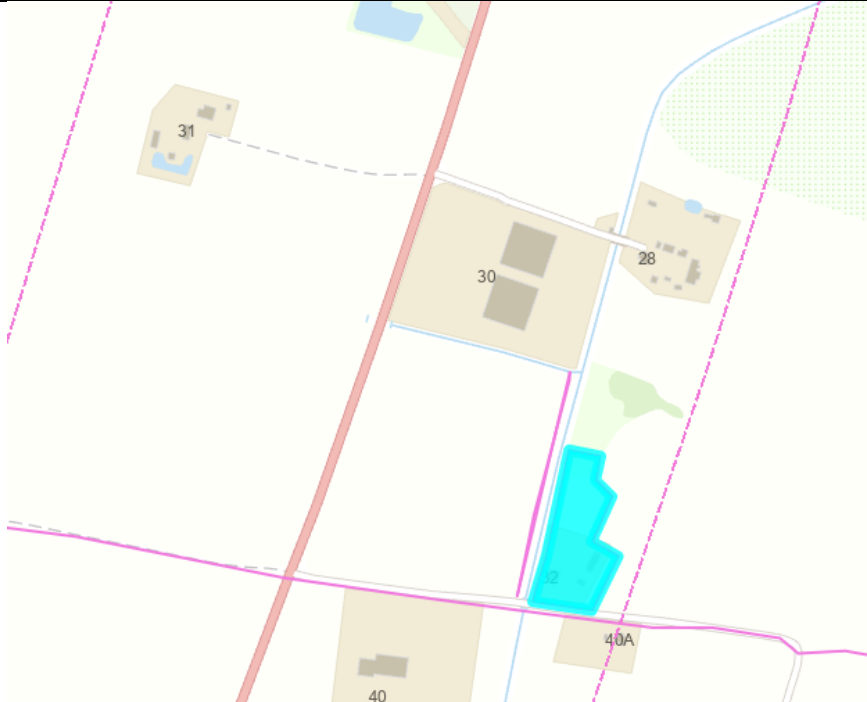
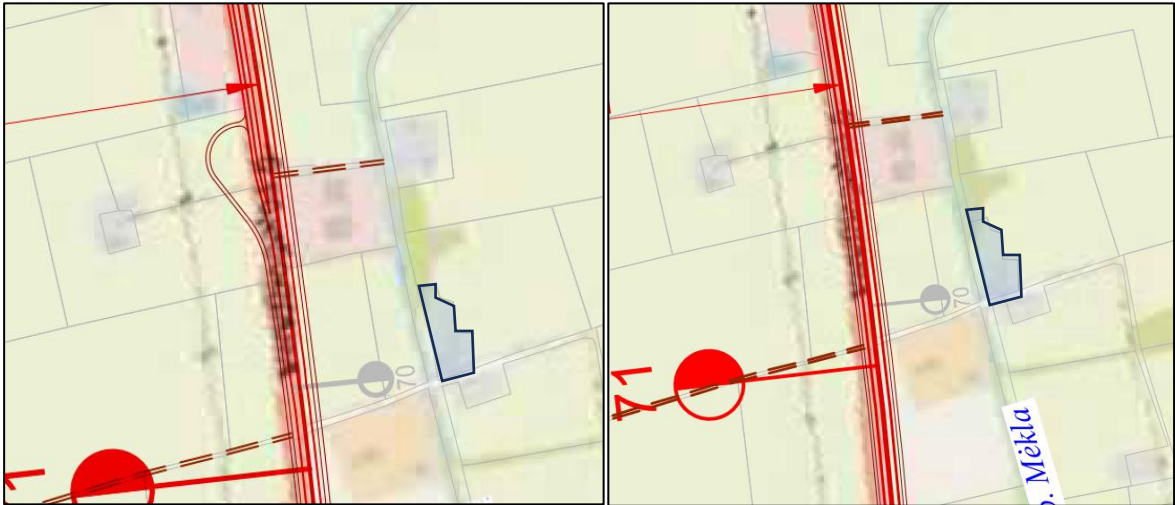
TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai.

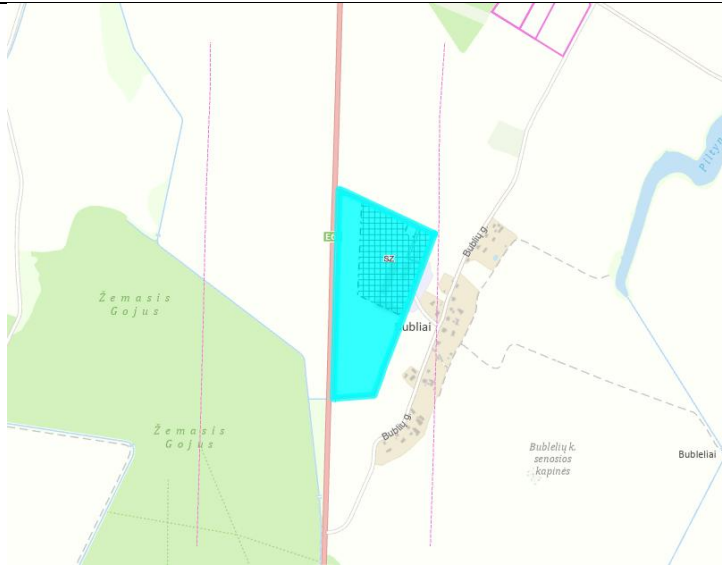
**Išvada:**

Planavimo tikslas – suformuoti valstybinės žemės sklypą statinių eksploatavimui.

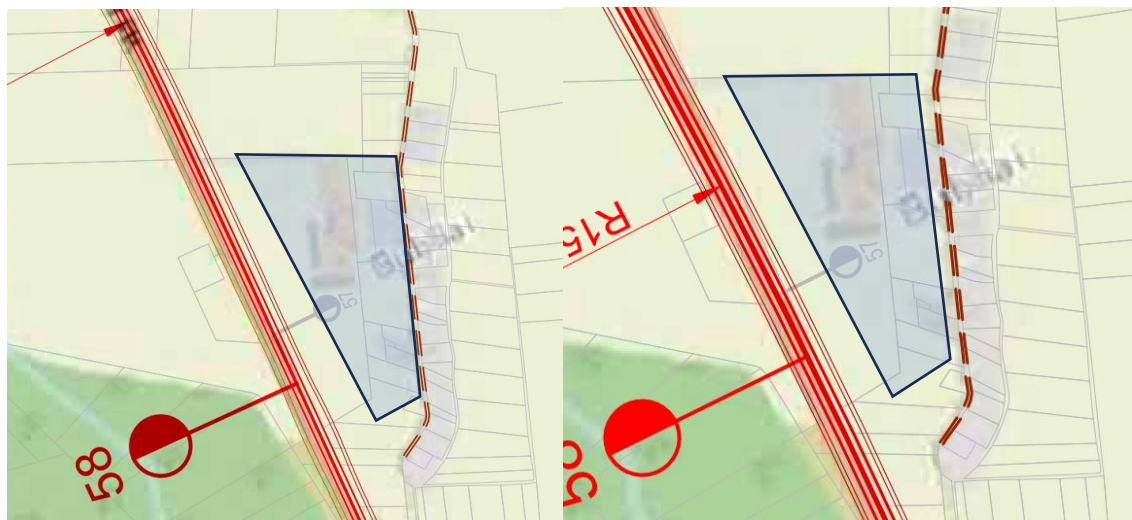
A8 kelio Plėtros galimybių studijos abi alternatyvos žemėtvarkos projekto sprendiniams įtakos neturi.

Įvažos į sklypus numatytos iš bendro naudojimo kelio.

	 <p style="text-align: center;"><i>Ištrauka iš TPS „Vartai“</i></p>  <p style="text-align: center;"><i>Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)</i></p>
<p>8.</p>	<p><b>Žemės sklypo (kadastro Nr.5305/0004:0140), esančio Bublių g., Bublių k., Vilainių sen., Kėdainių r. sav., Kauno apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas žemės ūkio veiklai reikalingų statinių statybos vietai parinkti, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2016 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. 9KPĮ-18-(14.9.125.) (įregistruotas 2016-09-21, reg. Nr. T00079099)</b></p> <p>TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai.</p> <p><b>Išvada:</b></p> <p>Planavimo tikslas - žemės ūkio paskirties sklype parinkti plotą, kuriame planuojama statyti žemės ūkio veiklai vykdyti reikalingus kitos paskirties pastatus bei inžinerinius statinius. Ūkininko veiklos kryptis – grūdinių kultūrų auginimas ir daržininkystė.</p> <p>Žemėtvarkos projekto sprendiniuose nurodoma, kad patekimas į statinių statybos zoną numatomas esamas: iš magistralinio kelio Nr. A8 (E67) ir pravažiavimu iš Bublių gatvės per gretimą žemės sklypą kadastro Nr. 5305/0004:547, tačiau A8 kelio Plėtros galimybių studijos abejuose alternatyvose numatyta kelio trasa kerta žemėtvarkos projektu suplanuotą teritoriją.</p>



Ištrauka iš TPS „Vartai“



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)

9. **Jadvygai Zabotkaitei nuosavybės teise priklausančio 6,2486 ha žemės ūkio paskirties žemės sklypo (kad. Nr. 5375/0001:90), esančio Vandžio galos g. 25, Saviečių k., Pelėdnagių sen., Kėdainių r. formavimo ir pertvarkymo projektas, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2014 m. vasario 4 d. įsakymu Nr. 9FPĮ-16-(14.9.124.) (įregistruotas 2016-02-10, reg. Nr. T00077943)**

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai.

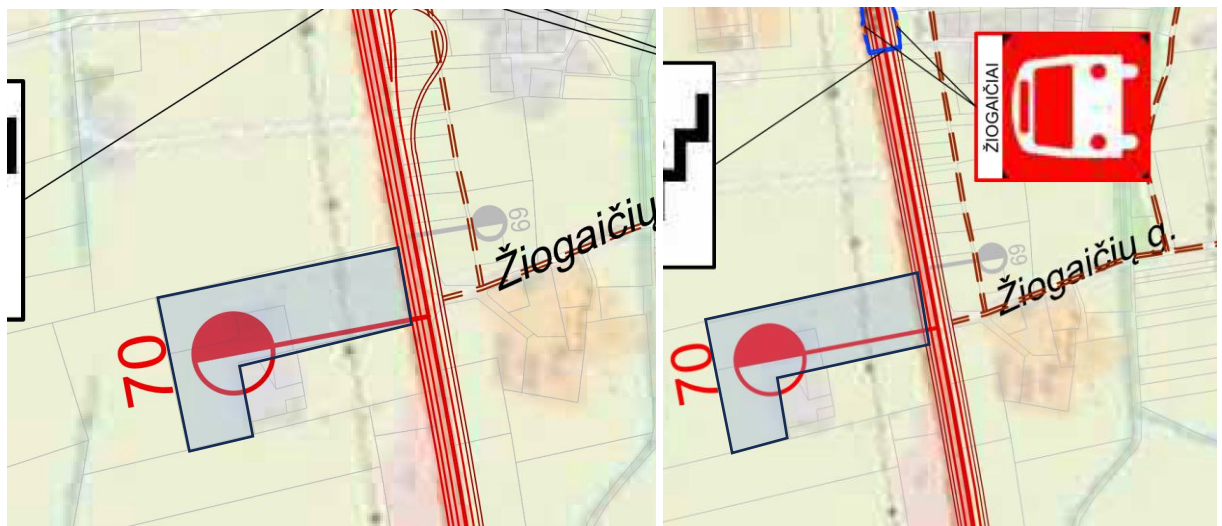
**Išvada:**

Žemės sklypo formavimo ir pertvarkymo projekto tikslas – nekilnojamojo turto registre įregistruoto žemės sklypo padalijimas du atskirus žemės sklypus.

Žemėtvarkos projekto sprendiniuose nurodoma, kad patekimas į sklypą per esančią nuovažą nuo A8 kelio, tačiau A8 kelio Plėtros galimybių studijos abejuose alternatyvose numatyta kelio trasa kerta žemėtvarkos projektu suplanuotą teritoriją.



Ištrauka iš TPS „Vartai“



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)

- 10.** Kitos paskirties žemės sklypo, esančio Kėdainių r. sav., Truskavos sen., Truskavos mstl., Truskavos g. 10, formavimo ir pertvarkymo projektas, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2015 m. sausio 16 d. įsakymu Nr. 9FPI-7-(14.9.124.) (įregistruotas 2015-07-27, reg. Nr. T00076521).

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai.

**Išvada:**

Planavimo tikslas – suformuoti žemės sklypą esamam pastatui.

Planuojamoje teritorijoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra.

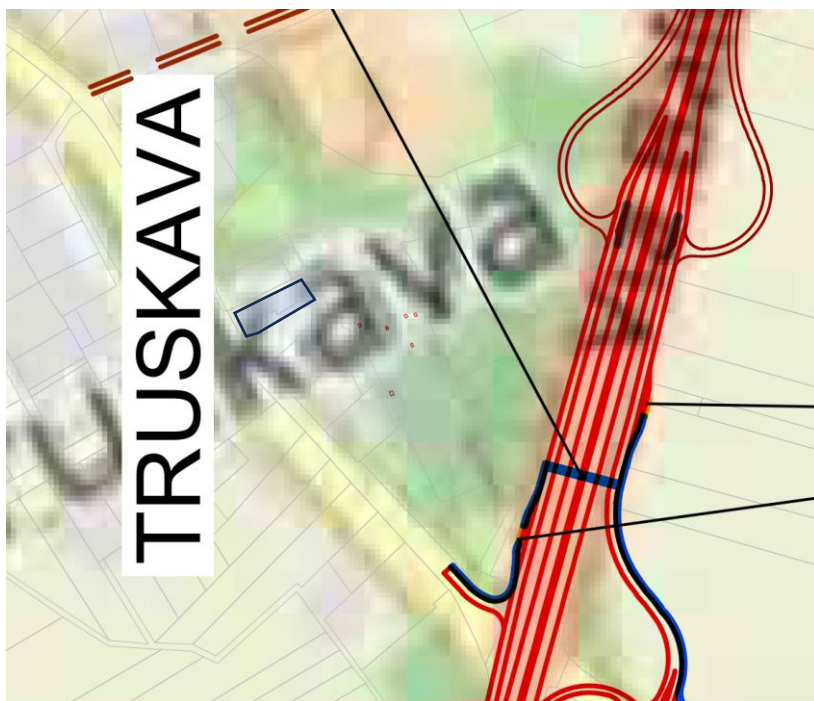
Planuojama teritorija nepatenka į sanitarines apsaugos zonas.

Pagal teritorijų dokumentų sprendinių poveikio vertinimo išvadą poveikis teritorijos vystymo darnai bei poveikis gamtinei aplinkai, kraštovaizdžiui – teigiamas.

Patekimas į sklypą numatytas per Truskavos g. A8 kelio Plėtros galimybių studijos abi alternatyvos žemėtvarkos projekto sprendiniams įtakos neturi.



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano*

Planuojamoje teritorijoje galiojančių schemų sąrašas pateikiamas 2-5 lentelėje.

2-5 lentelė. Galiojančių schemų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
<b>Schemos (rūšis – specialieji)</b>		
1.	Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Kultūros ministro 2009 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. ĮV-212 (įregistruotas 2009-06-03, reg. Nr. T00054264 (100002000289))	Valstybės
2.	Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Kultūros ministro 2009 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. ĮV-212 (įregistruotas 2009-06-03, reg. Nr. T00054265 (100002000290))	Savivaldybės
3.	Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2021 m. gruodžio 15 d. įsakymu Nr. D1-737 (įregistruotas 2021-12-21, reg. Nr. T00087143)	Valstybės
4.	Kėdainių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Kultūros ministro 2009 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. ĮV-212 (įregistruotas 2009-06-03, reg. Nr. T00054260 (100002000285))	Savivaldybės
5.	Kauno apskrities miškų tvarkymo schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2016 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. D1-368 (įregistruotas 2016-06-02, reg. Nr. T00078559)	Valstybės
6.	Kauno rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema, patvirtinta Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. balandžio 30 d. sprendimu Nr. TS-198 (reg. Nr. T00028966 (000522006246))	Savivaldybės
7.	Kauno miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projektas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2012 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-47 (reg. Nr. T00052875 (100002000147))	Valstybės
8.	Kauno apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Kultūros ministro 2009 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. ĮV-212 (įregistruotas 2009-06-03, reg. Nr. T00054256 (100002000281))	Valstybės
9.	Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Kultūros ministro 2009 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. ĮV-212 (įregistruotas 2009-06-03, reg. Nr. T00054257 (100002000282))	Savivaldybės

- **Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema buvo detalizuota Panevėžio rajono nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemeje.**

### **Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema**

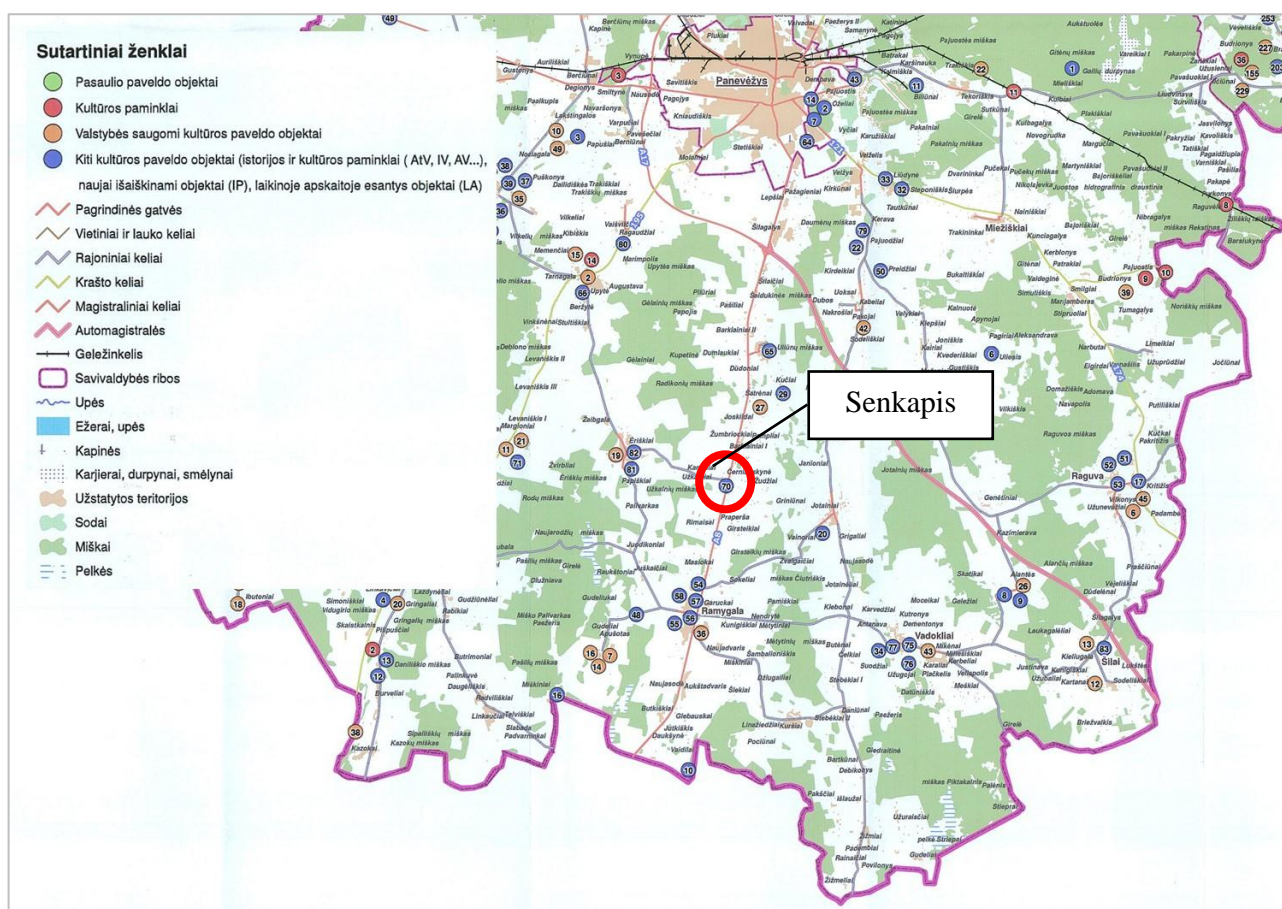
Greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai yra pažymėti valstybės saugomi kultūros paveldo objektai (18 grafinis priedas):

- Kučių, Bistrampolio dvaro sodyba (Nr. 27 brėžinyje);
- Ramygalos senosios žydų kapinės (Nr. 36 brėžinyje).

Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemoje greta kelio A8 pažymėti kiti kultūros paveldo objektai (istorijos ir kultūros paminklai, naujai išaiškinami objektai, laikinoje apskaitoje esantys objektai):

- Uliūnų akmuo su įrašu (Nr. 65 brėžinyje);
- Senkapis (Nr. 70 brėžinyje);
- Antrojo pasaulinio karo Sovietų sąjungos karių palaidojimo vieta Ramygalos kapinėse (Nr. 57 brėžinyje);
- Ramygalos miestelis (Nr. 56 brėžinyje).

Visi pažymėti objektai yra nutolę didesniu nei 100 m atstumu nuo kelio A8 žemės sklypo ribos, išskyrus Senkapi (Nr. 70) ties Užkalniais, kuris ribojasi su kelio juosta (2-38 pav.).



2-38 pav. Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemas ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema patvirtinta 2009 m., dalis joje pavaizduotos informacijos nebėra aktuali (pvz., dalis objektų, kurie nebuvo pažymėti kaip valstybės saugomi kultūros paveldo objektai, šiuo metu yra įregistruoti Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo registre), nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemas neberengiamos 2013 m. spalio 2 d. patvirtinus naują Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių redakciją.

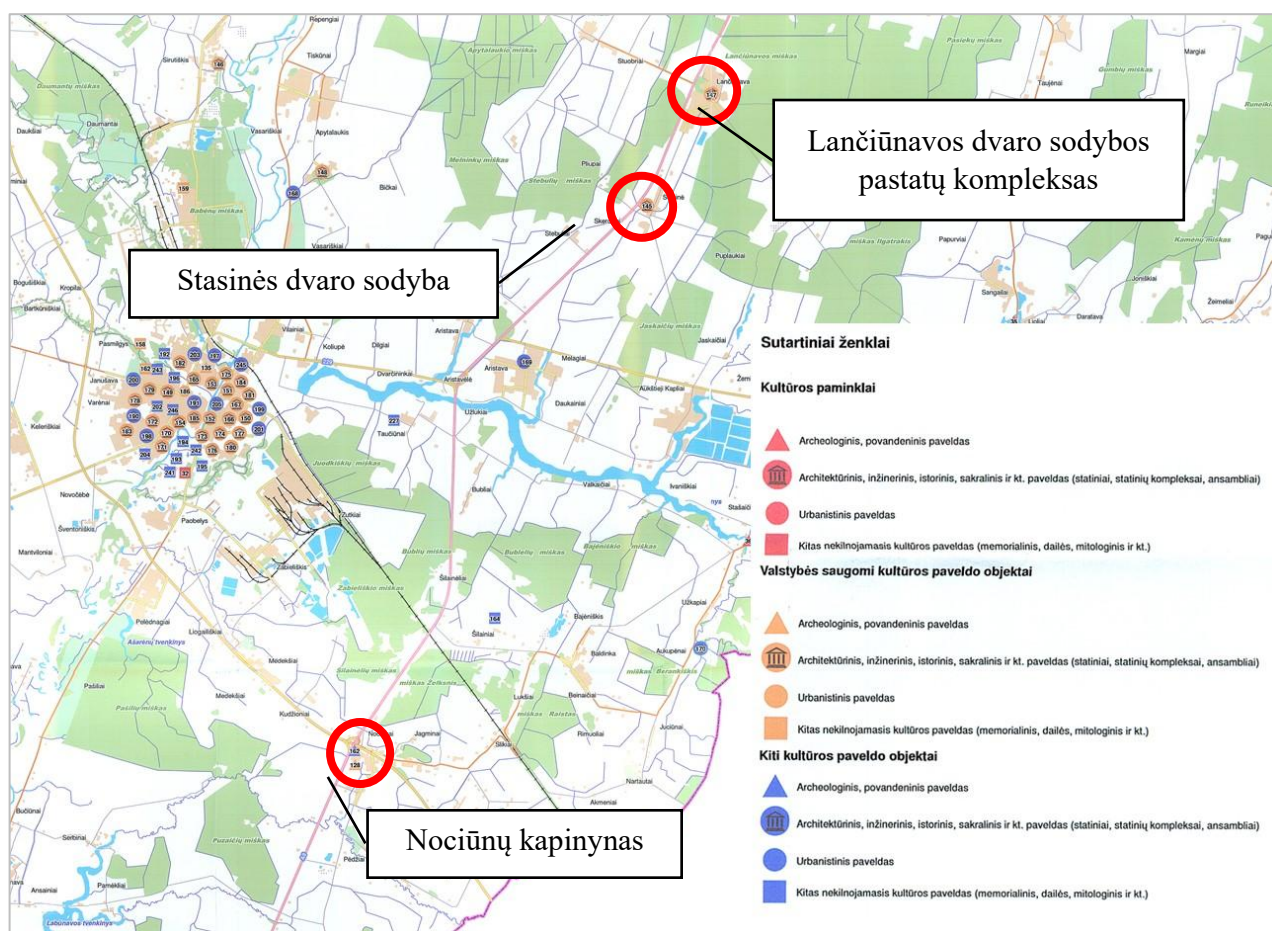
## Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema

Schemoje nustatytos Panevėžio rajono savivaldybėje esančių miškų grupės, aktualūs duomenys prieinami Miškų valstybės kadastre.

## Kėdainių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema

Schemoje (19 grafinis priedas) pažymėti greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai esantys nekilnojamojo kultūros paveldo objektai:

- 1.1. Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksas (Nr. 147 brėžinyje); objektas registruotas Kultūros vertybių registre (kodas 980), objekto teritorija ribojasi su magistralinio kelio A8 juosta (žemės sklypu);
- 1.2. Stasinės dvaro sodyba (Nr. 145 brėžinyje); objektas registruotas Kultūros vertybių registre (kodas 230), objekto teritorija ribojasi su kelio A8 juosta (žemės sklypu);
- 1.3. Nociūnų kapinynas (Nr. 162 brėžinyje); objektas registruotas Kultūros vertybių registre (kodas 26636), objekto teritorija ribojasi su kelio A8 ir krašto kelio Nr. 144 dviejų lygių sankryžos jungiamojo kelio statiniu.



2-39 pav. Kėdainių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

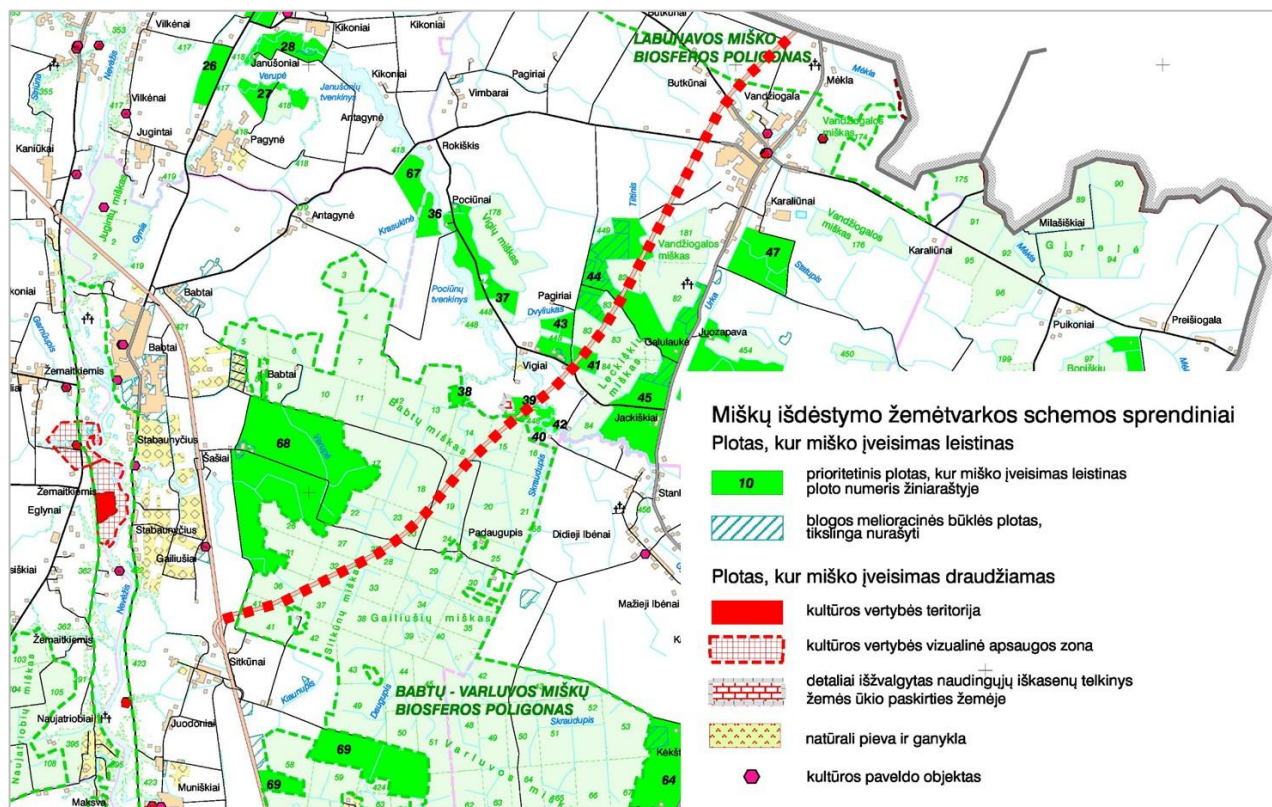
Kėdainių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema patvirtinta 2009 m., dalis joje pavaizduotos informacijos nebėra aktuali, nes dalis objektų, kurie nebuvo pažymėti kaip valstybės saugomi kultūros paveldo objektai, šiuo metu yra įregistruoti Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo registre (nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos neberengiamos 2013 m. spalio 2 d. patvirtinus naują Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių redakciją).

### Kauno apskrities miškų tvarkymo schema

Schemoje nustatytos Kėdainių ir Kauno rajonų savivaldybėse esančių miškų grupės, aktualūs duomenys prieinami Miškų valstybės kadastre.

### Kauno rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema

Schemoje (20 grafinis priedas) pažymėti mišku neapaugę plotai, kuriuose miško įveisimas leistinas. Tokie plotai greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai yra pažymėti tarp Babtų, Leckiškių ir Vandžiogalos miškų.



2-40 pav. Kauno rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schemos ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojstatau.lt/>)

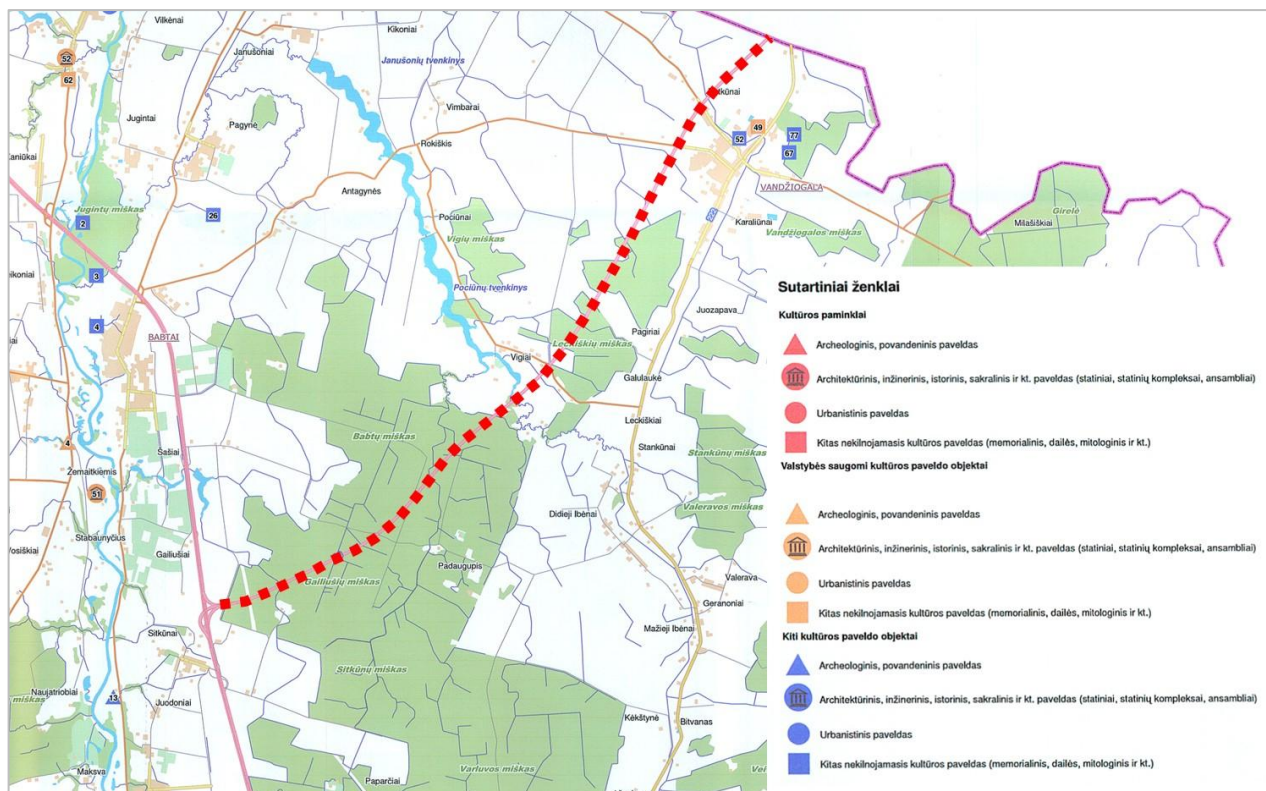
### Kauno miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projektas

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, pagal kurį organizuojamas miškų ūkis ir atliekami visi miškų ūkio atkūrimo, naudojimo ir miško žemių tvarkymo darbai. Šio dokumento sprendiniai neturi įtakos valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtrai.

- Kauno apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema buvo detalizuota parengus Kėdainių rajono ir Kauno rajono nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemas.

### Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema

Greta valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai nėra pažymėta jokių nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, artimiausi objektai yra Vandžiogalos gyvenvietės centrinėje dalyje (21 grafinis priedas).

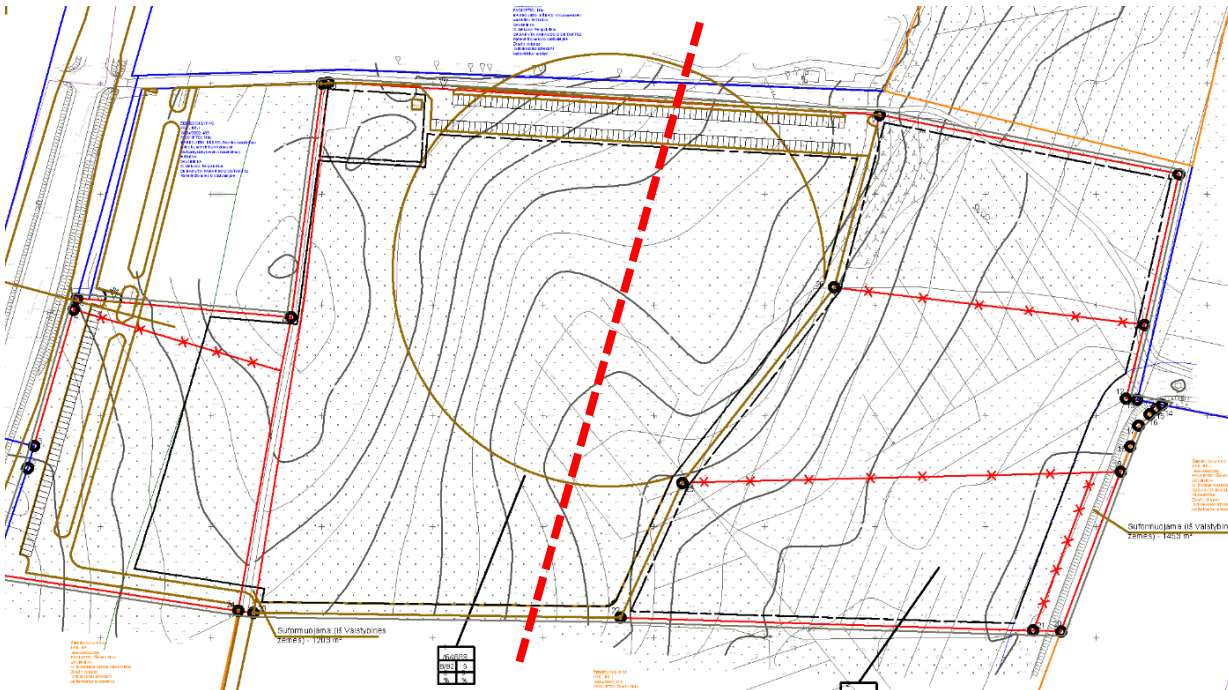


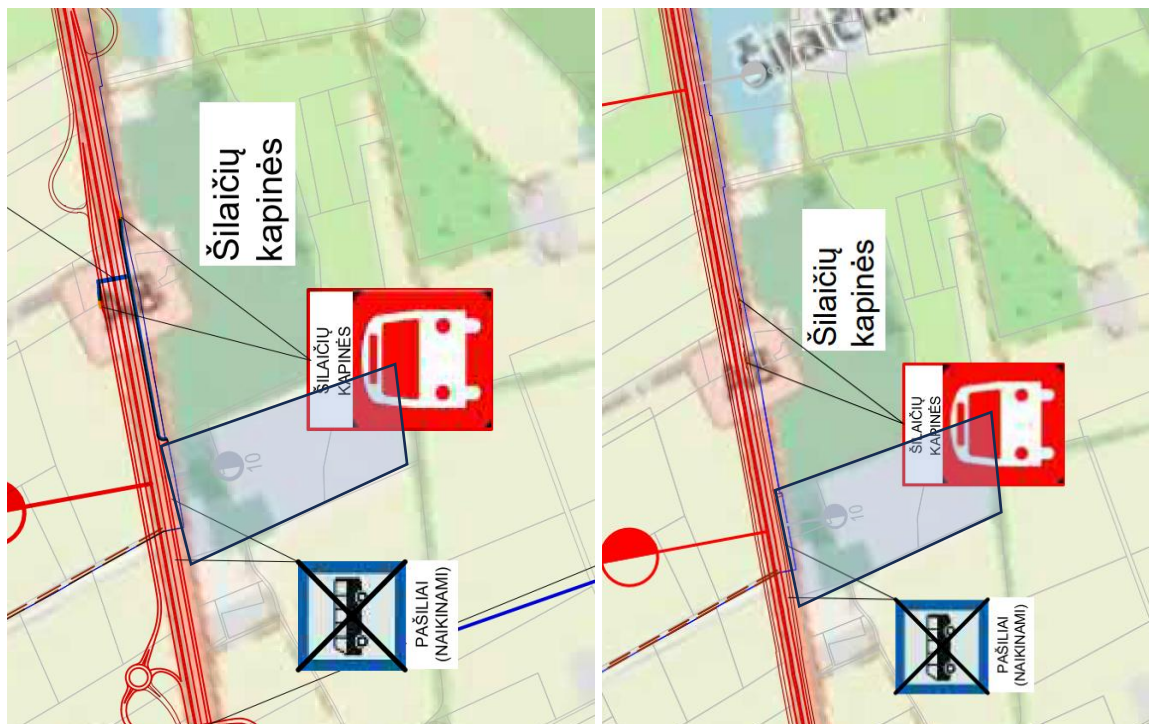
2-41 pav. Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos brėžinio ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojastatau.lt/>)

## 2.3.4 Detalieji planai

Į planuojamą teritoriją patenkančių detaliųjų planų sąrašas pateikiamas 2-6 lentelėje.

2-6 lentelė. Galiojančių detaliųjų planų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
<b>Detalieji planai</b>	
1.	<p><b>Panevėžio miesto civilinių Šilaičių kapinių plėtros Pašilių I k., Ramygalos sen., Panevėžio r. detalusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. T-150 (įregistruotas 2014-09-04, reg. Nr. T00072904)</b></p> <p>TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.</p> <p><b>Išvada:</b></p> <p>Detaliojo plano sprendiniuose nurodoma, kad į planuojama teritoriją įvažiavimai planuojami iš šiaurinėje pusėje esančio pravažiavimo (važiuojamosios dalies plotis svyruojantis 5 - 6 m, siūloma išlaikyti 6 m.), į kuri patenkama per Panevėžio miesto kapines (esančias į šiaurę nuo planuojamos teritorijos). Į planuojamą teritoriją numatomi du įvažiavimai. Pirmasis (kartu su stovėjimo aikšte) - per šiaurės vakarų pusėje esančiose kapinėse suprojektuotą stovėjimo aikštelę (siūloma parkavimo ir privažiavimo zoną tęsti į pietų pusę, pagal magistralinį kelią A8, taip išlaikant kapinių išplanavimo vientisumą). Antrasis įvažiavimas kartu su stovėjimo aikšte siūlomas šiaurinėje planuojamos teritorijos pusėje, palei esantį pravažiavimą. Išvažiavimas siūlomas kitoje aikštelės pusėje. Ateityje, rekonstruojant magistralinį kelią, šiuo metu esanti nuovaža gali būti panaikinta. Transporto eismo organizavimo sprendiniai tikslinami techninio projekto rengimo metu.</p> <p>A8 kelio Plėtros galimybių studijos abejose alternatyvose detaliojo plano sprendiniai patenka į A8 kelio apsaugos zoną.</p> <p>Plėtros galimybių studijoje nurodoma, kad su keliu A8 ribojasi esamos ir naujos Panevėžio miesto (Šilaičių) kapinės. Pagal Lietuvos Respublikos teritorijos M1:10 000 specialiųjų žemės naudojimo sąlygų duomenų bazės SŽNS_DR10LT duomenis, 100 m atstumu apie naujas Panevėžio miesto (Šilaičių) kapines nustatyta sanitarinės apsaugos zona.</p>  <p style="text-align: center;"><i>Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano</i></p>



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)*

2. **Žemės sklypo (6601/0005:6) Daukšynės k., Ramygalos sen., Panevėžio r. detalusis planas (buv. reg. Nr. 000663091122), patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. T-241 (įregistruotas 2017-06-13, reg. Nr. T00080355)**

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

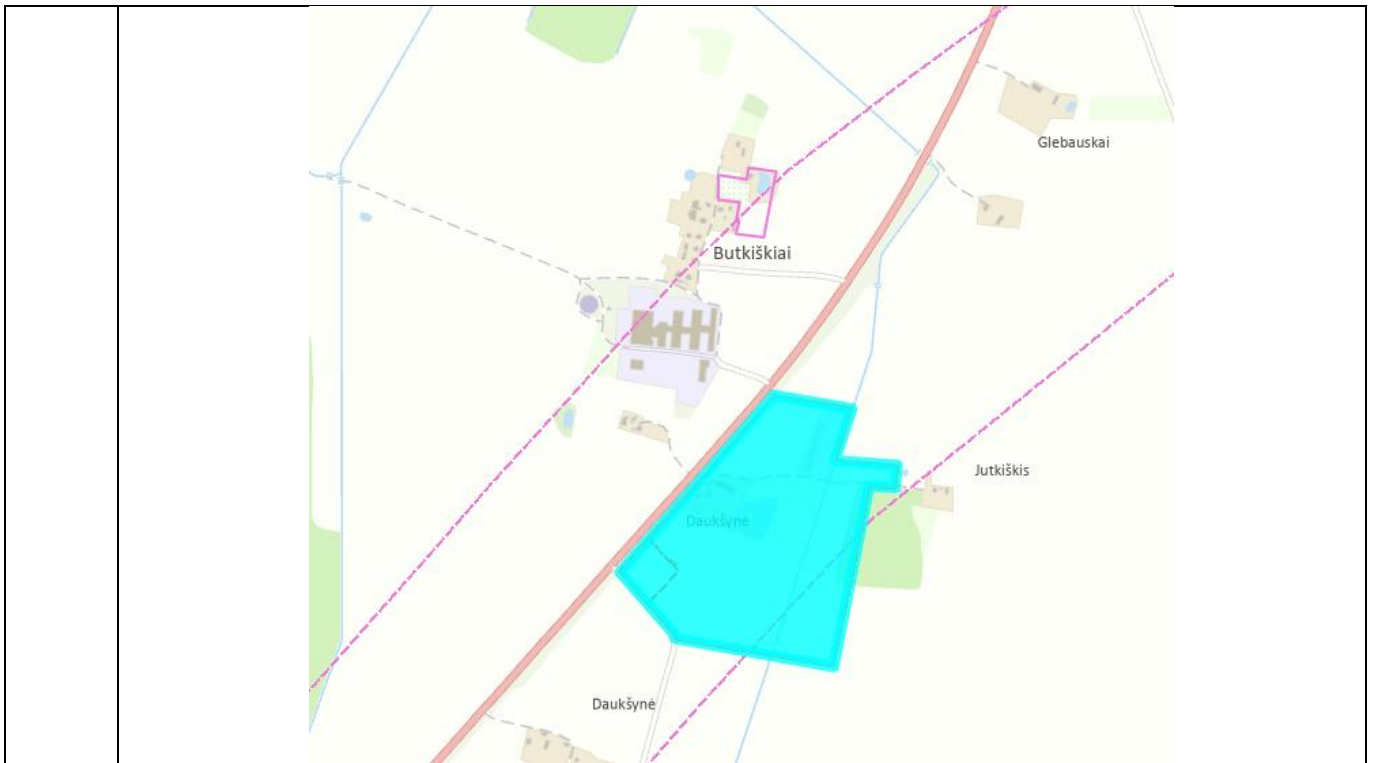
**Išvada:**

Detalaus plano tikslas: esamą sklypą padalinti į tris sklypus.

Įvažiavimai į sklypus – esami įvažiavimai nuo magistralinio kelio A8.

Antrame sklype numatoma pastatyti degalinę.

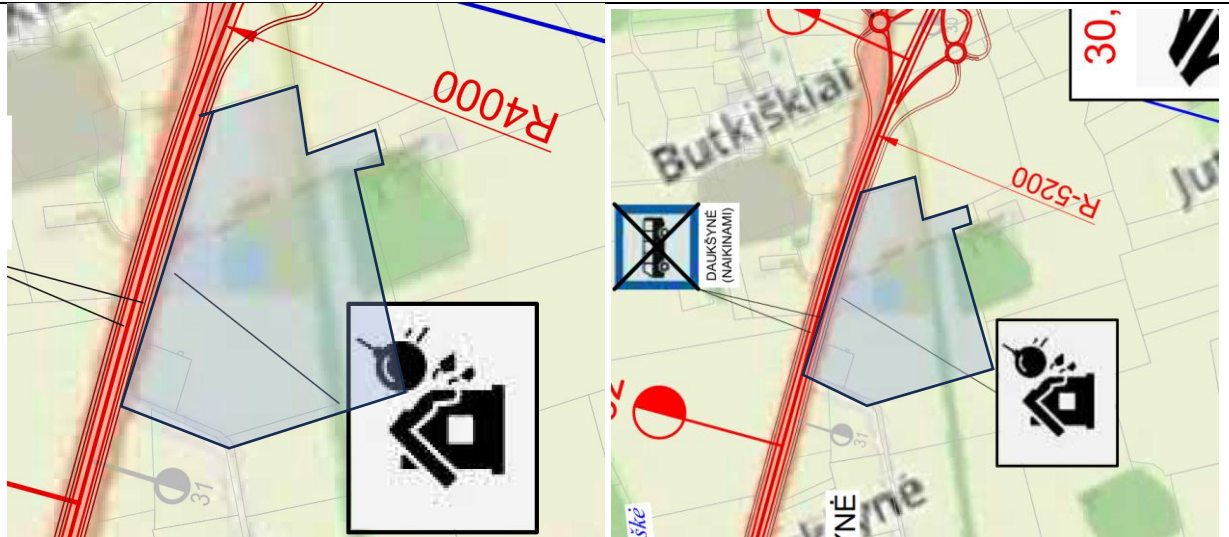
Detaliojo plano sprendiniuose nurodyta, kad įvažiavimai į sklypus yra esami įvažiavimai nuo magistralinio kelio A8. A8 Plėtros galimybių studijos abejuose alternatyvose numatyta kelio trasa kerta detaliojo planu suplanuotą teritoriją.



Ištrauka iš TPS „Vartai“



Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)

**3. Lančiūnavos kaimo detalusis planas (01001300026), patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 198 m. sausio 30 d. sprendimu Nr. 23 (TPD tvirtinimo data 1980-01-30, reg. Nr. T00026299)**

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - savivaldybės.

**Išvada:**

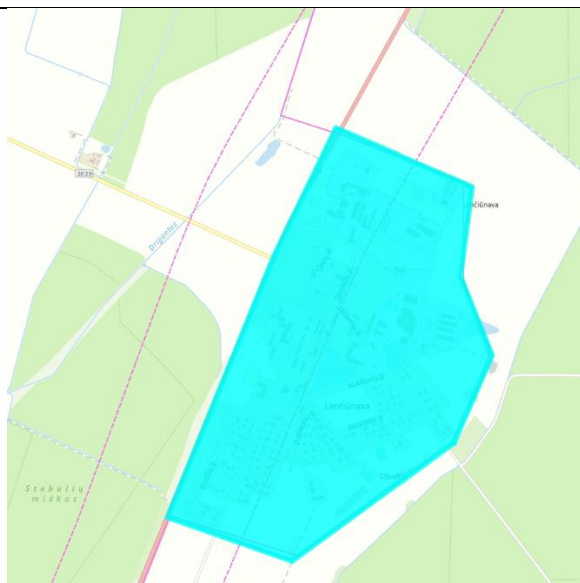
Plėtros galimybių studijoje nurodoma, kad kelias A8 ribojasi su saugomų nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų teritorijomis, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos - Lančiūnavos dvaro sodyba. Šis kultūros paveldo objektas savaime nekelia problemų eismo saugumui ar patogumui, tačiau riboja kelio plėtros galimybes ir turės įtakos kelio rekonstravimo sprendiniams.



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)



Ištrauka Plėtros galimybių studijos. Kultūros paveldo objekto – Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų komplekso vieta šalia kelio A8.



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*

**4. Nociūnų kaimo detalusis planas, patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. AD-2-1-352 (įregistruotas 2020-04-06, reg. Nr. T00084588)**

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

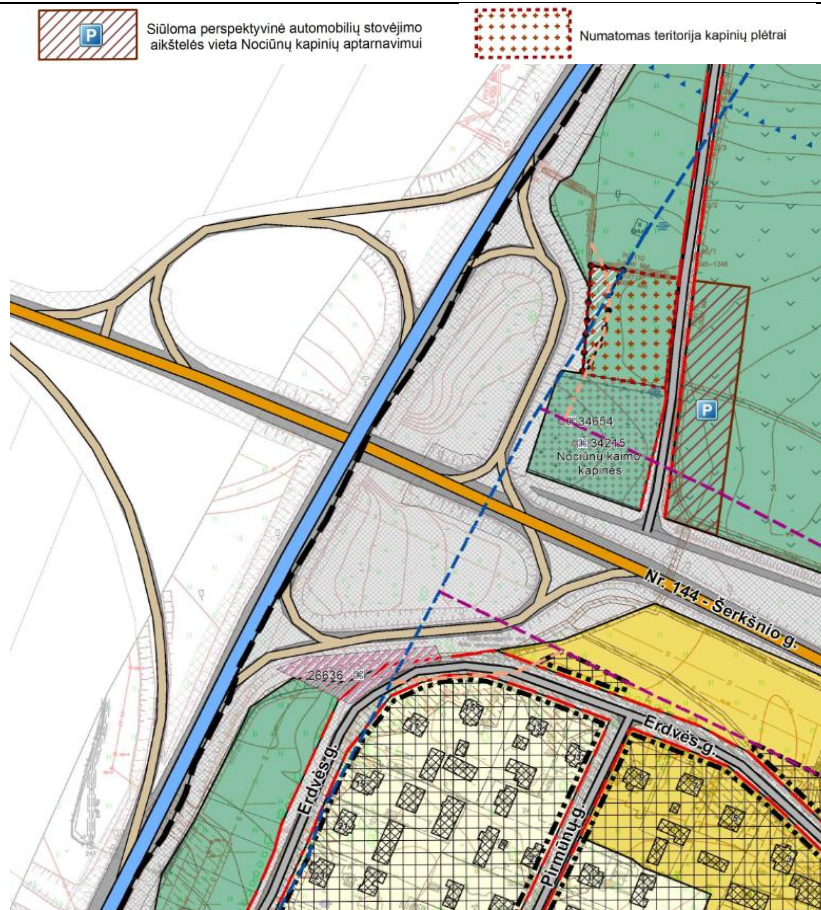
**Išvada:**

Visos nuovažos kelyje A8 ties planuojama teritorija po šio kelio rekonstrukcijos gali būti panaikintos.

Plėtros galimybių studijoje nurodoma, kad kelias A8 ribojasi su saugomų nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų teritorijomis, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos - Nociūnų kapinynas. Šis kultūros paveldo objektas savaime nekelia problemų eismo saugumui ar patogumui, tačiau riboja kelio plėtros galimybes ir turės įtakos kelio rekonstravimo sprendiniams.

Kapinių plėtros teritorijos dalis, patenkanti į kelių apsaugos zonas yra išskirta kaip skirtingo režimo zona kurioje taikomi šie apribojimai:

1. Kapinių plėtros teritorijos dalis išskirta kaip skirtingo režimo zona skirta naudoti kapinių reikmėms, tačiau šioje teritorijoje negali būti laidojami žmonių palaikai iki valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo.
2. Po valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo, esant poreikiui, skirtingo režimo zona pažymėta teritorijos dalis gali būti paimti visuomenės poreikiams magistralinio kelio plėtrai.
3. Po magistralinio kelio rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo, neiškilus poreikiui paimti skirtingo režimo zona pažymėtos teritorijos visuomenės poreikiams kelio plėtrai, skirtingo režimo zonoje apribojimas dėl žmonių palaikų laidojimo netenka galios.



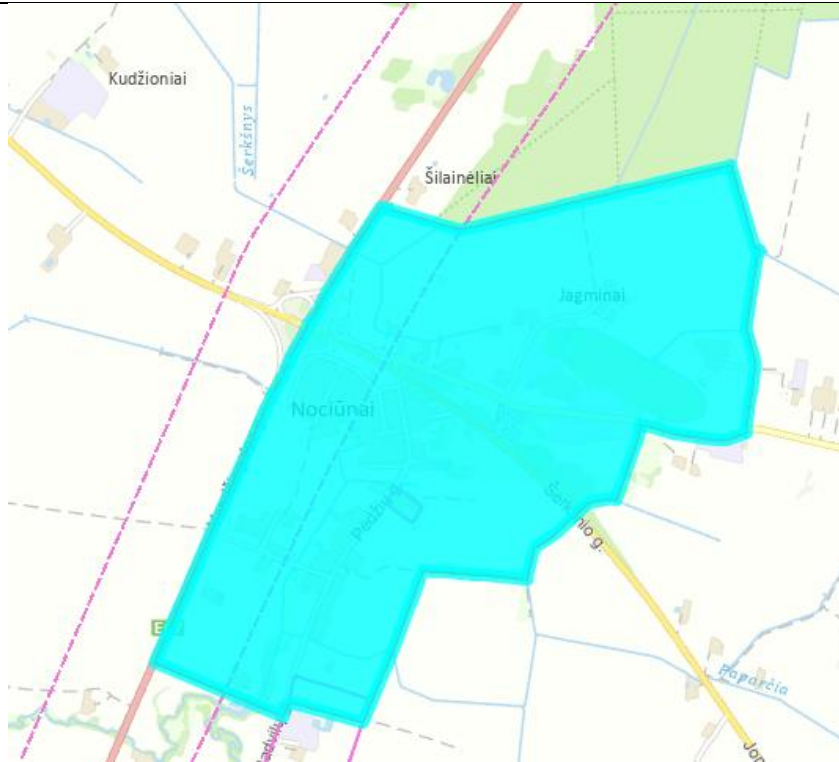
*Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos. Kultūros paveldo objektų – Nociūnų kapinyno, Lietuvos partizanų Adolfo ir Antano Naruševičių kapo ir Lietuvos partizano Stasio Kšenavičiaus-Žaibo kapo vieta šalia kelio A8*



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*

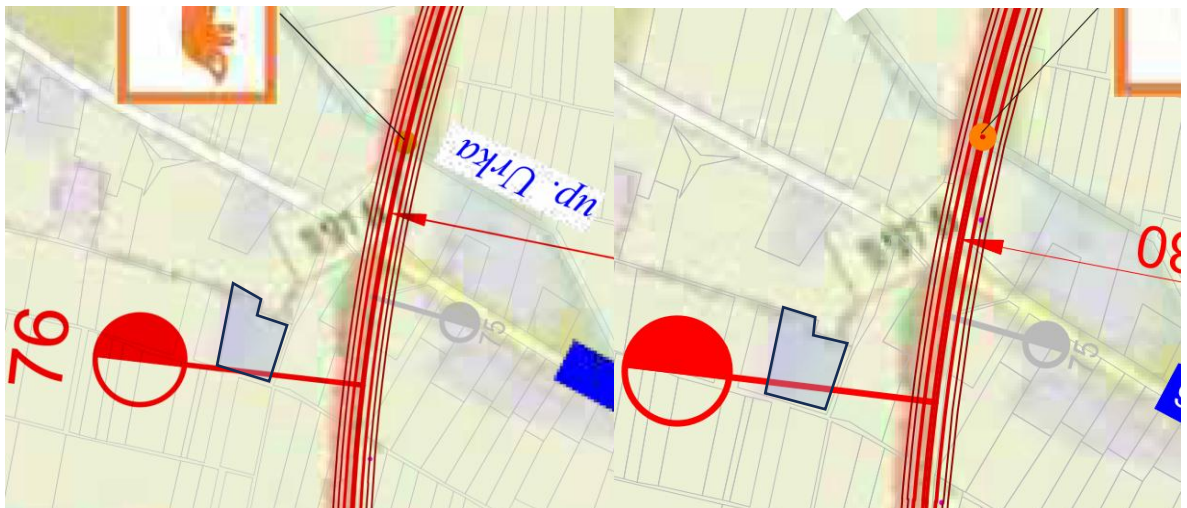
5. **Kauno r. sav., Vandžiogalos sen., Vandžiogalos mstl., žemės sklypo (kadastrinis Nr. 5287/0002:241) detalusis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2011 m. birželio 30 d. sprendimu Nr. TS-150 (įregistruotas 2014-08-01, reg. Nr. T00072576)**

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

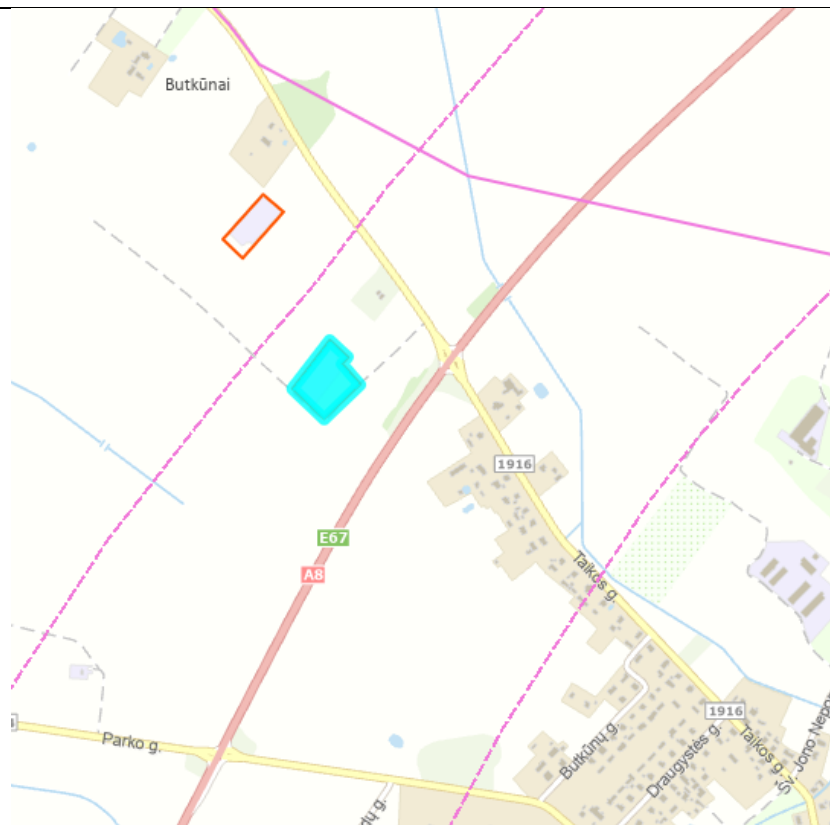
**Išvada:**

Plano rengimo tikslas – esamo žemės sklypo pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą. Sklype numatoma statyti saulės jėgainių parką.

Planuojamas įvažiavimas į sklypą yra iš seniūnijos kelio. A8 kelio Plėtros galimybių studijos abi alternatyvos detalaus plano sprendiniams įtakos neturi.



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyva)*



Ištrauka iš TPS „Vartai“

6. Žemės sklypo kadastro Nr. 5203/0004:19, Kauno r. sav., Babtų sen., Sitkūnų k., plotas 29979 kv.m, pagrindinės žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą (pramonės ir sandėliavimo obj.teritorijos/ sandėliavimo statinių statybos), teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo bei statybos reglamento nustatymas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2011 m. rugsėjo 29 d. sprendimu Nr. TS-261 (įregistruotas 2011-10-10, reg. Nr. T00023783)

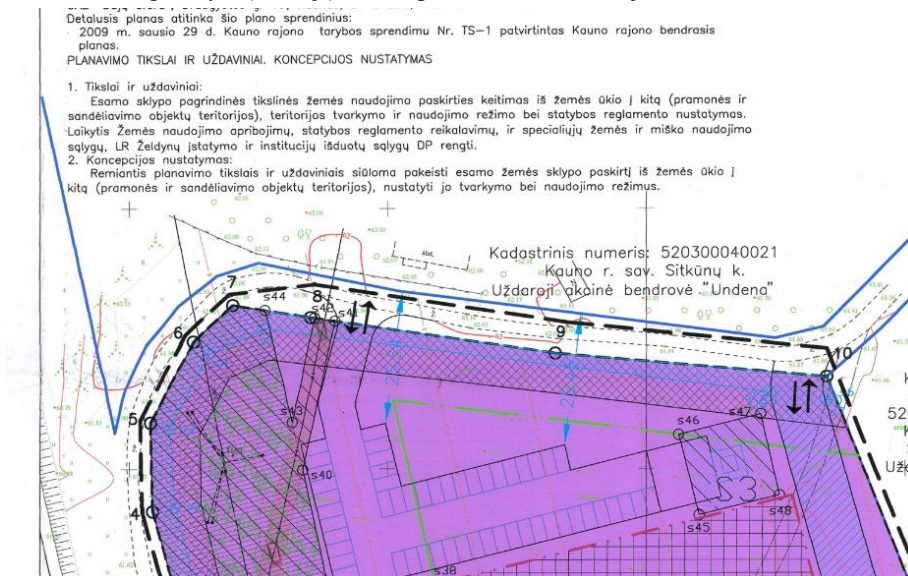
TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

**Išvada:**

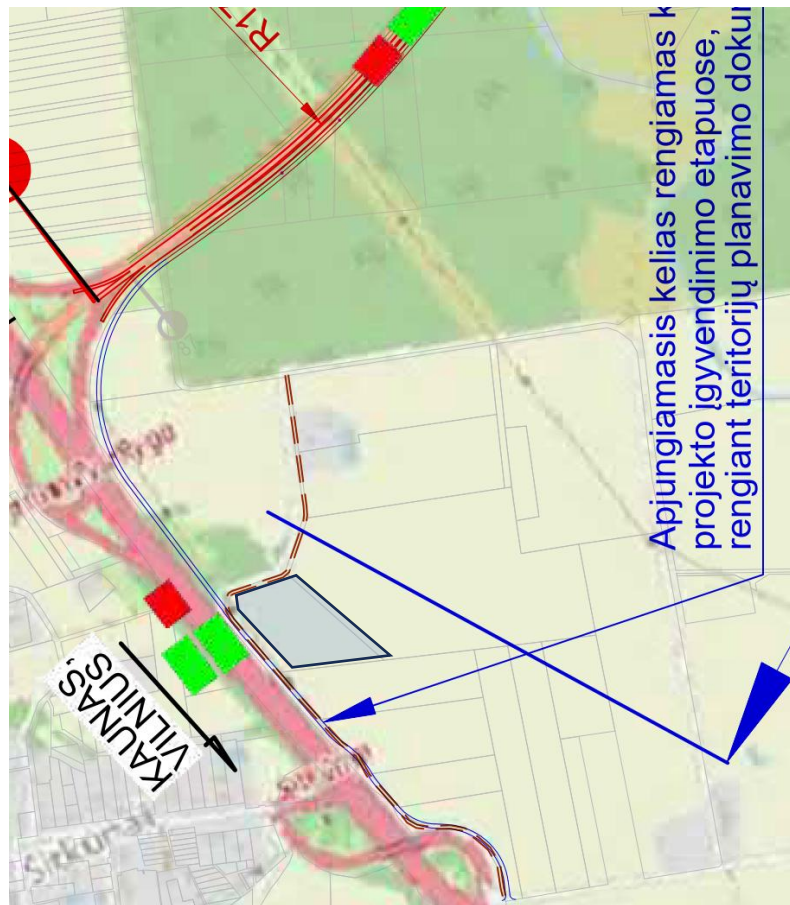
Plano rengimo tikslas – esamo žemės sklypo pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą.

Numatyti du įvažiavimai – šiaurinėje pusėje į esamą vietinės reikšmės kelią.

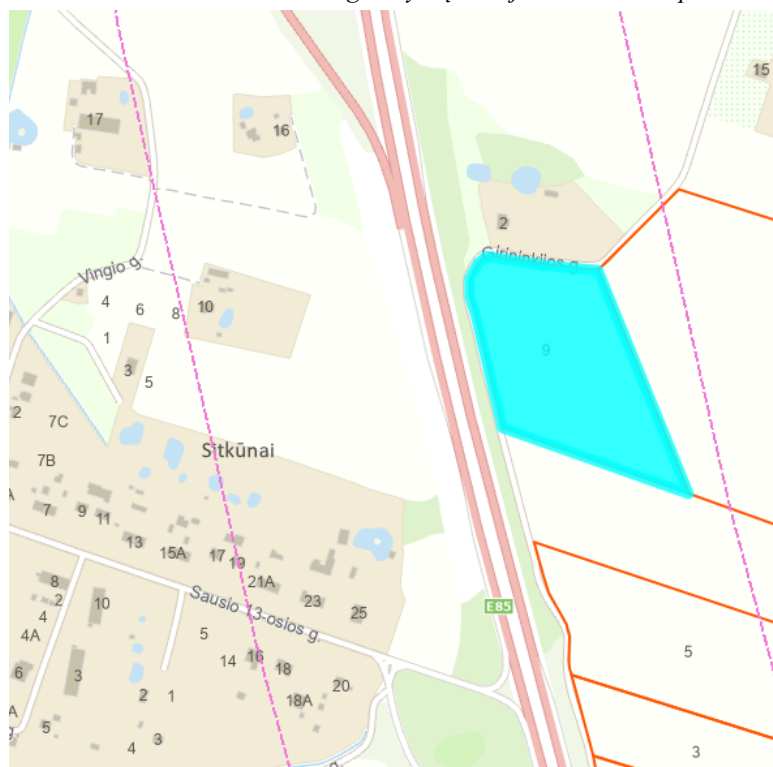
Rengiant A8 kelio Plėtros galimybių studiją ši atkarpa nebuvo detalizuojama.



Ištrauka iš analizuojamo detalaus plano



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano



Ištrauka iš TPS „Vartai“

7. Žemės sklypo kadastro Nr. 5203/0004:17, Sitkūnų k., Babtų sen., Kauno r., kurio plo. 31187 kv.m, pagrind., tiksl., žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą (komercinę) DP, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007 m. gegužės 3 d. sprendimu Nr. TS-38 (TPD tvirtinimo data 2007-05-03, reg. Nr. T00027226)

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

**Išvada:**

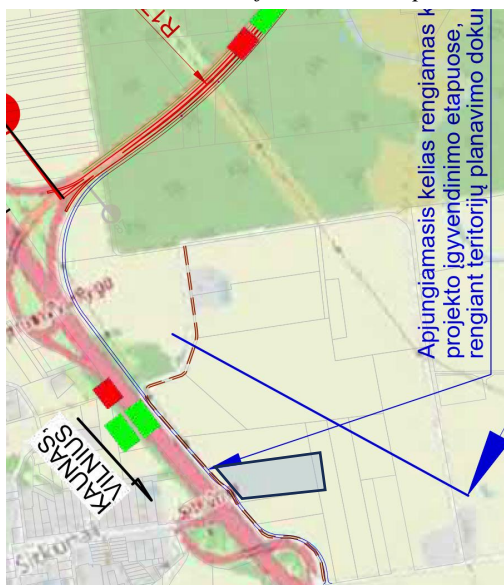
Plano rengimo tikslas – esamo žemės sklypo pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą.

Pagrindinis įvažiavimas į sklypą projektuojamas iš seniūnijos kelio, besiribojančio su sklypo vakarine riba ir einančio lygiagrečiai automagistralei A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda.

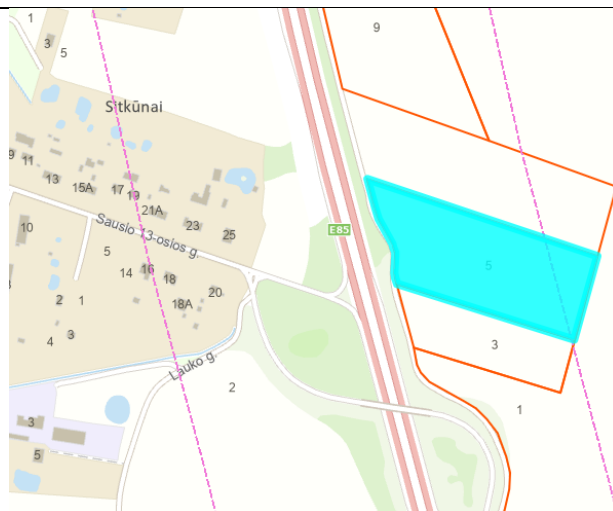
Rengiant A8 kelio Plėtros galimybių studiją ši atkarpa nebuvo detalizuojama.



*Ištrauka iš analizuojamo detalaus plano*



*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano*



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*

8. **Žemės sklypo, kadastro Nr. 5203/0004:9, Sitkūnų k., Babtų sen., Kauno r., kurio pl. 15497 kv. m., pagrind. tiksl. žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kt. (komercinę paskirtį), patvirtintas Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2005 m. balandžio 25 d. sprendimu Nr. ĮS-558 (reg. Nr. T00024342)**

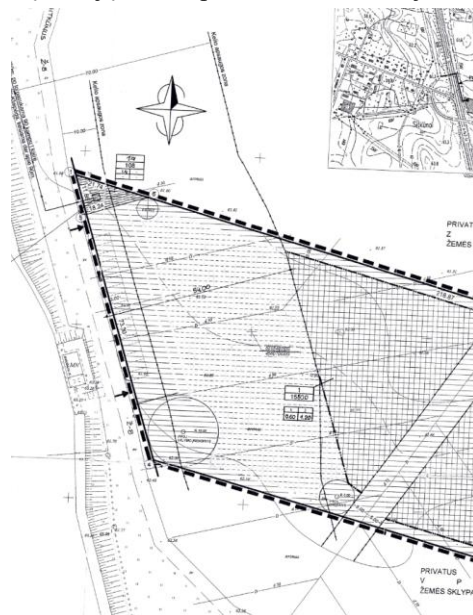
TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

**Išvada:**

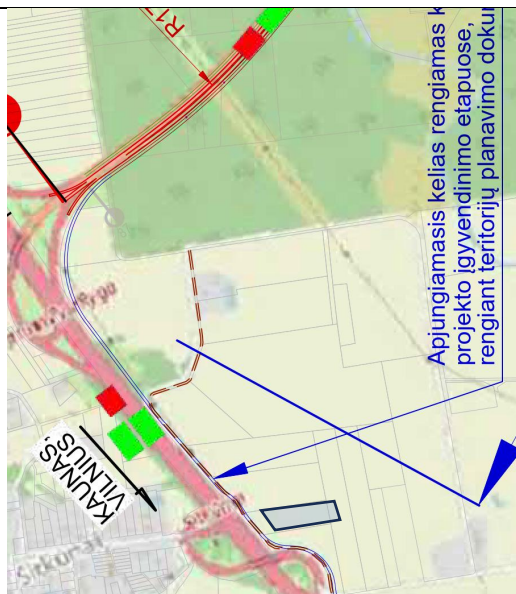
Plano rengimo tikslas – esamo žemės sklypo pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą.

Pagrindinis įvažiavimas į sklypą projektuojamas iš seniūnijos kelio, besiribojančio su sklypo vakarine riba ir einančio lygiagrečiai automagistralei A1 Vilnius-Klaipėda.

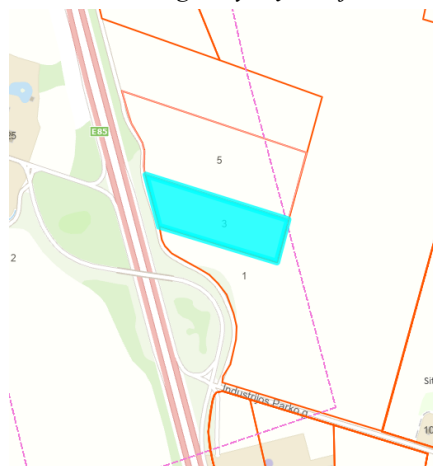
Rengiant A8 kelio Plėtros galimybių studiją ši atkarpa nebuvo detalizuojama.



*Ištrauka iš analizuojamo detalaus plano*



Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano



Ištrauka iš TPS „Vartai“

9. **Kauno r. sav., Babtų sen. Sitkūnų k., sklypų kadastrinis Nr. 5203/0004:13, plotas 1,0401 ha, kadastrinis Nr. 5203/0004:113, plotas 1,9845 ha, kadastrinis Nr. 5203/0004:10, plotas 3,0918 ha, kadastrinis Nr. 5203/0004:11, plotas 0,9941 ha, kadastrinis Nr. 5203/0004:14, plotas 1,0101 ha, kadastrinis Nr. 5203/0004:15, plotas 3,1286 ha, kadastrinis Nr. 5203/0004:18, plotas 13,4118 ha, žemės ūkio (kiti žemės ūkio paskirties sklypai), sujungimas, pagrindinės žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą (komercinės paskirties objektų teritorijos/prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos, pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos/sandėliavimo statinių statybos) ir kadastrinis Nr. 5203/0004:32, plotas 1,5535 ha, būdo, pobūdžio keitimas iš komercinės paskirties objektų teritorijos/degalinių ir autoservisų statybos į komercinės paskirties objektų teritorijos/prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos, pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos/sandėliavimo statinių statybos ir visų sklypų sujungimas, teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo bei statybos reglamento nustatymas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2011 m. rugsėjo 29 d. sprendimu Nr. TS-260 (įregistruotas 2011-10-10, reg. Nr. T00024667).**

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

**Išvada:**

Plano rengimo tikslas – sklypų sujungimas ir sklypo žemės naudojimo paskirties keitimas iš žemės ūkio į kitą.

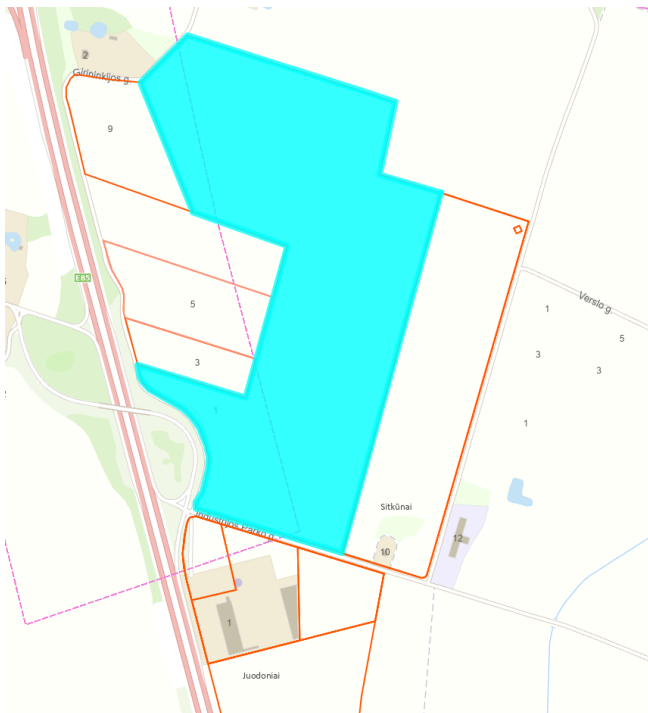
Pagrindinė ūkinė veikla – didmeninė prekyba. Bus įrengti logistikos centrai, sandėliai, administravimo patalpos, pramoginė veikla, parduotuvė „Norfa“. Sklypas buvo suformuotas nepažeidžiant gretimų sklypų žemės ribų bei vertingų kraštovaizdžio elementų.

Įvažiavimas į sklypą numatytas iš esamo vietinės reikšmės kelio, kuris įsijungia į valstybinės reikšmės magistralinį kelią A1 Vilniaus-Kaunas-Klaipėda per esamą viaduką ir nuvažas.

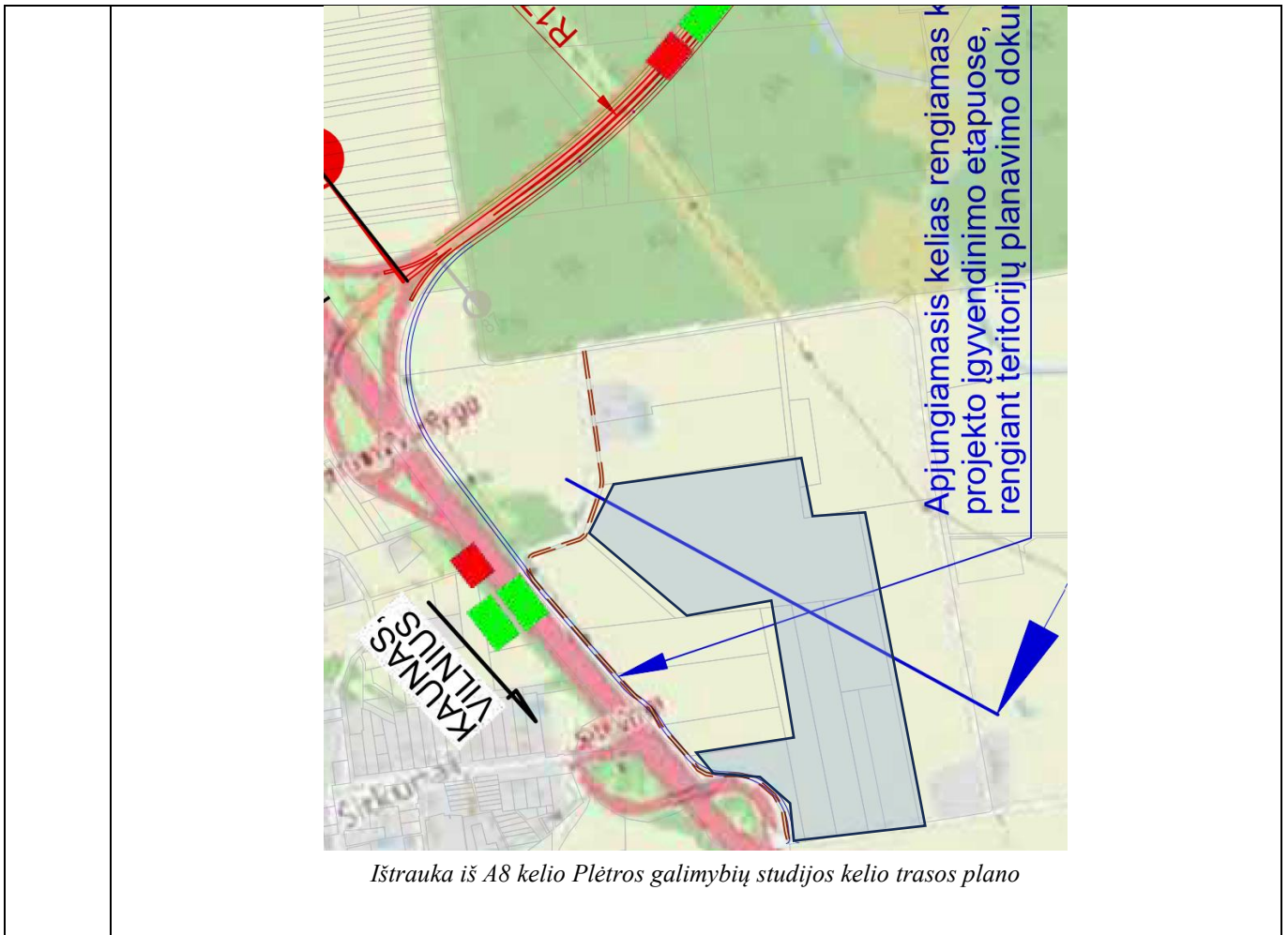
**Papildomas įvažiavimas numatytas iš vietinio kelio šiaurės vakariniame sklypo pakraštyje. Rengiant A8 kelio Plėtros galimybių studiją ši atkarpa nebuvo detalizuojama.**

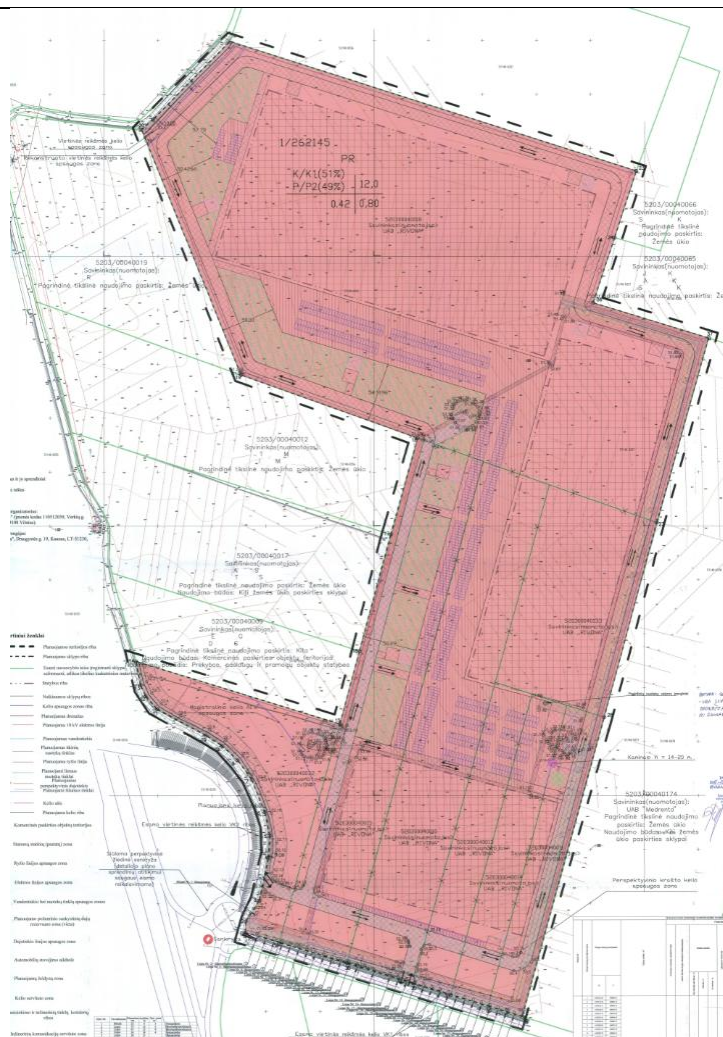
Kadangi, įgyvendinus šio detaliojo plano sprendinius, sankryžoje SK1 numatomas eismo intensyvumo padidėjimas dėl naujai atsirandančio komercinio bei logistikos objekto detalijame plane įvertinti projekto "Žemės ūkio paskirties žemės sklypų nr. 10, 11, 13, 14, 15, 18, 32, 113, esančių Sitkūnų kaime, Kauno rajone detaliojo plano sprendinių parengimas saugaus eismo ir valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtos aspektais" sprendiniai:

1. Kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda dešinės pusės nuovažoje 113,36 km esanti penkiašalė sankryža neatitinka norminių dokumentų reikalavimų, esant didesniai eismo intensyvumui taptų nesaugi. Kairės pusės nuovažoje 113,83 km esančioje sankryžoje asfaltuotos dangos plotas per didelis, sudaro sąlygas pavojingai manevruoti.
2. Esamų eismo srautų, esančių kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda nuovažų dešinėje 113,36 km ir 113,83 km kairėje esančiose sankryžose, analizė parodė, kad šiuo metu jie nedideli: dešinėje pusėje VMPEI sudaro apie 240 aut./para, kairėje pusėje – apie 450 aut./para, todėl esminis sankryžų pertvarkymas nevykstant plėtrai nėra būtinas.
3. Teritorijų planavimo dokumentuose numatyta teritorijų, esančių tiek dešinėje, tiek kairėje A1 kelio pusėje, plėtra. Dešinėje pusėje esančiai teritorijai yra parengti bei rengiami detalieji planai, kairės pusės plėtra suplanuota Kauno raj. bendrajame plane, kuriame taip pat numatyta perspektyvoje įrengti naują krašto kelią Lapės-Sitkūnai-Vilkija (planuojamoje teritorijoje trasa sutampa su esamu vietiniu keliu).
4. Eismo intensyvumo modeliavimas parodė, kad esant maksimaliam planuojamos teritorijos įsisavinimui bei įrengus naują krašto kelią, maksimalūs srautai siektų:
  - sankryžoje, esančioje A1 kelio nuovažos dešinėje pusėje 113,36 km – 6800 aut./para;
  - ant Sitkūnų viaduko - 5800 aut./para;
  - sankryžoje, esančioje A1 kelio nuovažos kairėje pusėje 113,83 km – 6700 aut./para.
 Krovinių automobilių dalis sudarys apie 10% nuo bendro prognozuojamo eismo.
5. Esant maksimaliam teritorijos įsisavinimui eismo intensyvumas sankryžose išaugtų daugiau negu 10 kartų, esamos sankryžos taptų nesaugios, jas būtina rekonstruoti.
6. Abi sankryžos siūloma rekonstruoti į žiedines su 40 m išorinio žiedo diametru. Toks sprendinys užtikrintų pralaidumą, leistų padidinti eismo saugumą ir netrukdytų keliui plėtrai, nereikėtų paimti UAB „DOJUS AGRO“ priklausančios žemės.
7. Sankryžų rekonstravimą siūloma vykdyti dviem etapais:
  - I etape rekonstruoti dešinėje kelio pusėje 113,36 km esančios nuovažos sankryžą (kadangi teritorija jau suplanuota arba planuojama detaliesiais planais);
  - I etape kelio dangos ženklavimo priemonėmis (arba įrengus pakeltą saulelę, bortelius, sumažinus asfaltuotos dangos plotą ir pan.) sumažinti netvarkingo važiavimo galimybes sankryžoje, esančioje kairės kelio pusės 113,83 km nuovažoje;
  - II etape sankryžą, esančią kairės kelio pusės 113,83 km nuovažoje, rekonstruoti į žiedinę (kai būtų įsisavinama kairėje kelio pusėje planuojama teritorija bei įrengiamas naujas krašto kelias);
  - toks sprendinys užtikrintų galimybę krašto kelią rengti esamoje gatvėje Sitkūnuose (kaip numatyta Kauno raj. bendrajame plane) arba jį tiesti aplenkiant Sitkūnus šiaurės vakarų kryptimi ir įrengiant ketvirtą išsiūngimą į rekonstruojamą sankryžą.



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*





Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano

- 10. Kauno rajono valdybos 2002-08-27 sprendimu Nr. 231 patvirtinto Kauno r. sav., Babtų sen., Juodonių k., žemės sklypo, kadastro Nr. 5203/0007:53, Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2003-12-10 įsakymu Nr. 1260 patvirtinto Kauno r. sav., Babtų sen., Juodonių k., žemės sklypo, kadastro Nr. 5203/0007:48 ir Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-03-05 sprendimu Nr. TS-87 patvirtinto Kauno r. sav., Babtų sen., Juodonių k., žemės sklypų, kadastro Nr. 5203/0007:47 ir Nr. 5203/0007:54, detaliųjų planų koregavimas žemės sklypuose Kauno r. sav., Babtų sen., Juodonių k., kadastro Nr. 5203/0007:153, Industrijos Parko g. 1 kadastro Nr. 5203/0007:48 ir Industrijos Parko g. 3 kadastro Nr. 5203/0007:53, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. gegužės 16 d. sprendimu Nr. ĮS-893 (įregistruotas 2019-05-17, reg. Nr. T00083405).**

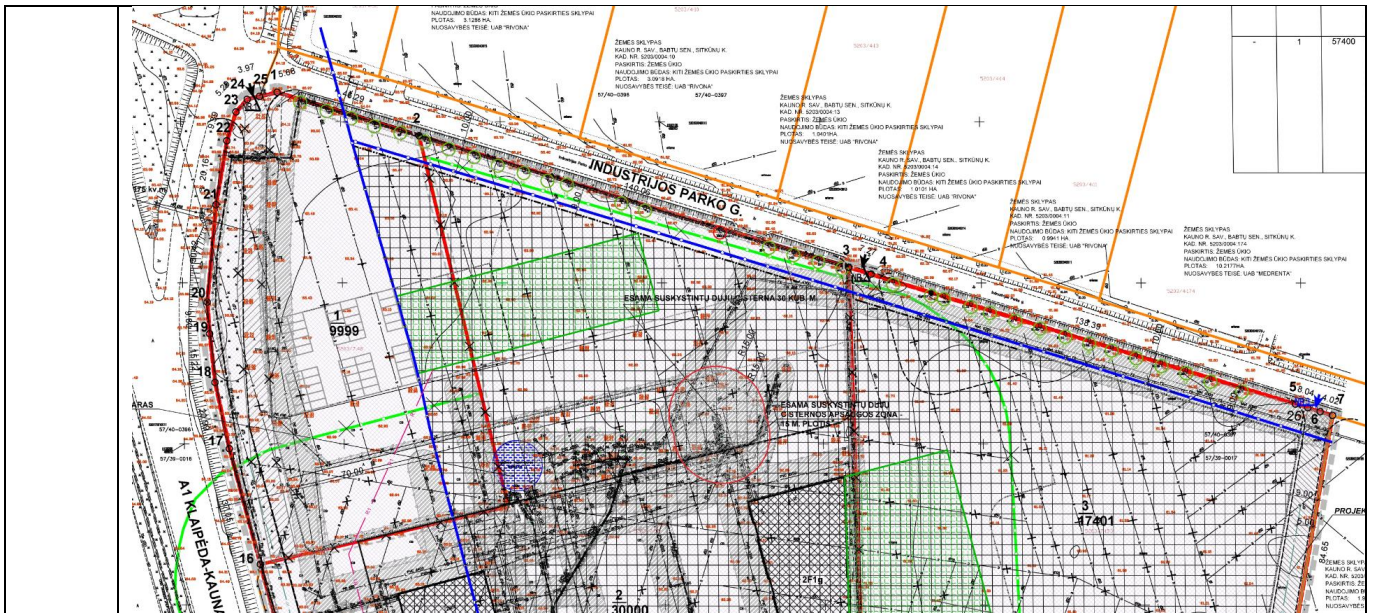
TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

**Išvada:**

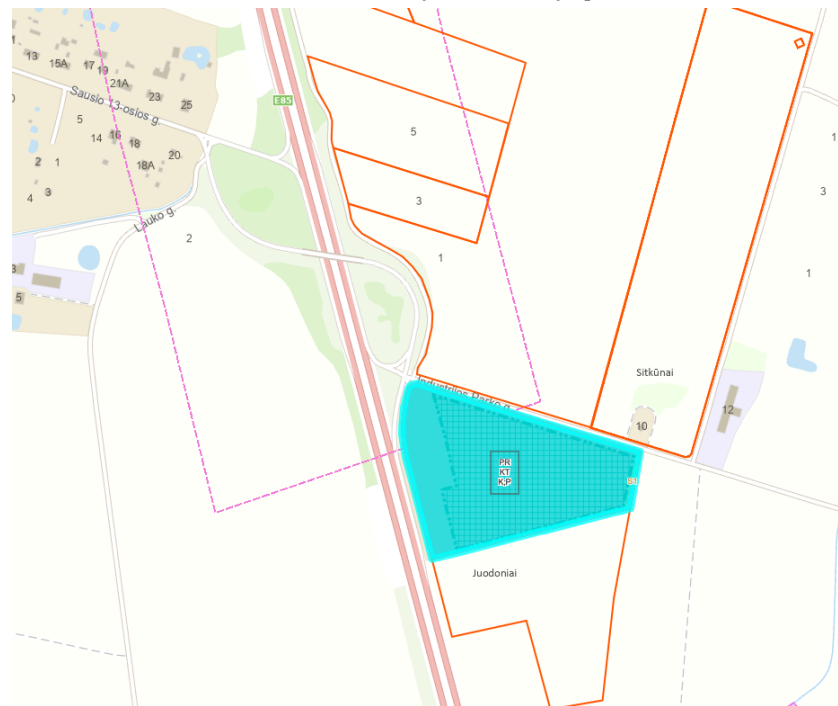
Plano rengimo tikslas – sklypų sujungimas ir teritorijos naudojimo reglamentų nustatymas.

Į planuojama teritoriją patenkama nuo magistralinio kelio A1 per Industrijos parko g. Įrengti du įvažiavimai. Kiti, papildomi, įvažiavimai į planuojama teritoriją bus įrengiami koreguojamų teritorijų planavimo dokumentų anksčiau nustatytose vietose iš Industrijos parko g.

Rengiant A8 kelio Plėtros galimybių studiją ši atkarpa nebuvo detalizuojama.



*Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*



*Ištrauka iš TPS „Vartai“*

### 2.3.5 Parengti ir rengiami detalieji planai gretimose teritorijose

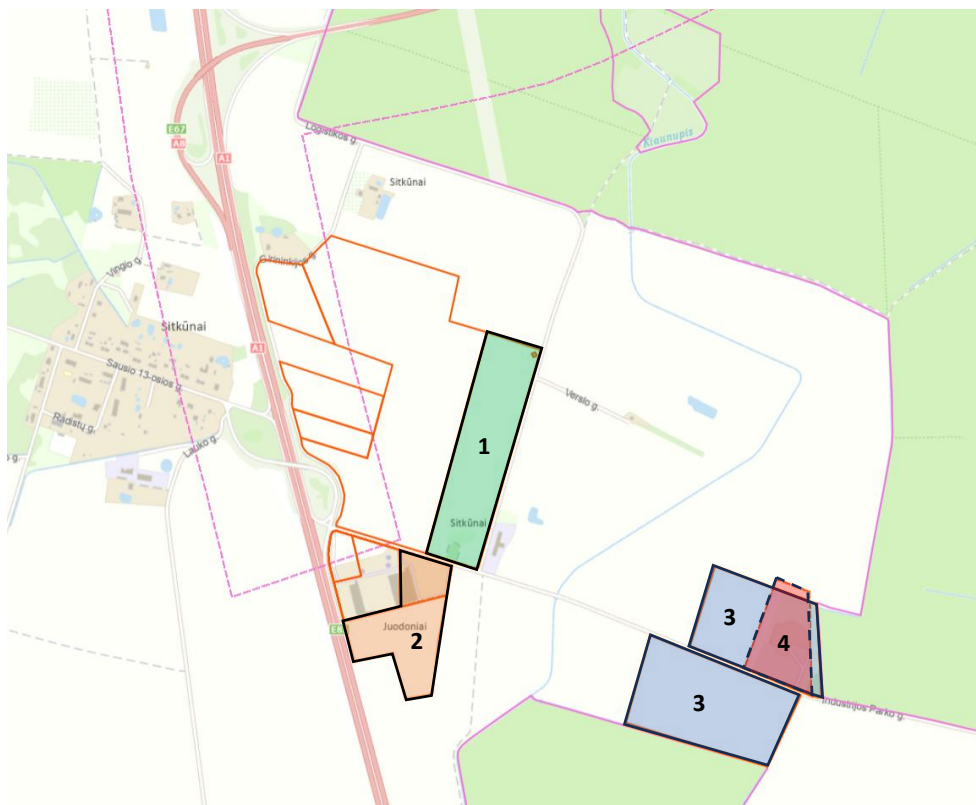
Rengiant esamos būklės vertinimą, buvo analizuoti visi TPD (parengti ir rengiami), esantys už planuojamos teritorijos ribų. Dauguma šių planų A8 kelio plėtrai įtakos nedaro, tačiau išskirti keli detalieji planai, svarbūs rengiamo STPD sprendiniams, ypač vertinant triukšmo ir transporto srautų skaičiavimus.

Parengti detalieji planai gretimose teritorijose:

1. Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. TS-236 patvirtinto žemės sklypo Kauno r. sav., Babtų sen., Sitkūnų k., kadastro Nr. 5203/0004:174, detaliojo plano keitimas:
  - įregistravimo data 2024-05-28, reg. Nr. T00090885, TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo -vietovės.
2. Skl.Nr.47;54,Babtų sen. Juodonių k. pl. 47714; 17401 kv. m, sujung., pagr. tiksl. žem. naud. p. keit. iš ž. ūk. į kt. (komerc.p.ob./pram.ir sand.) ir padal. į apie 3skl.:
  - TPD tvirtinimo data 2009-03-05, reg. Nr. T00026011, TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.
3. Skl. Kad. Nr. 5203/0007:102, Juodonių k., Babtų sen., Kauno r., kurio pl. 107573 kv.m, pagr. tiksl. žem. n. pask. keit. iš ž. ū. į kt. (komerc./pram.ir sandėliavim.objektų statybos):
  - TPD tvirtinimo data 2007-09-20, reg. Nr. T00027218, TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės.

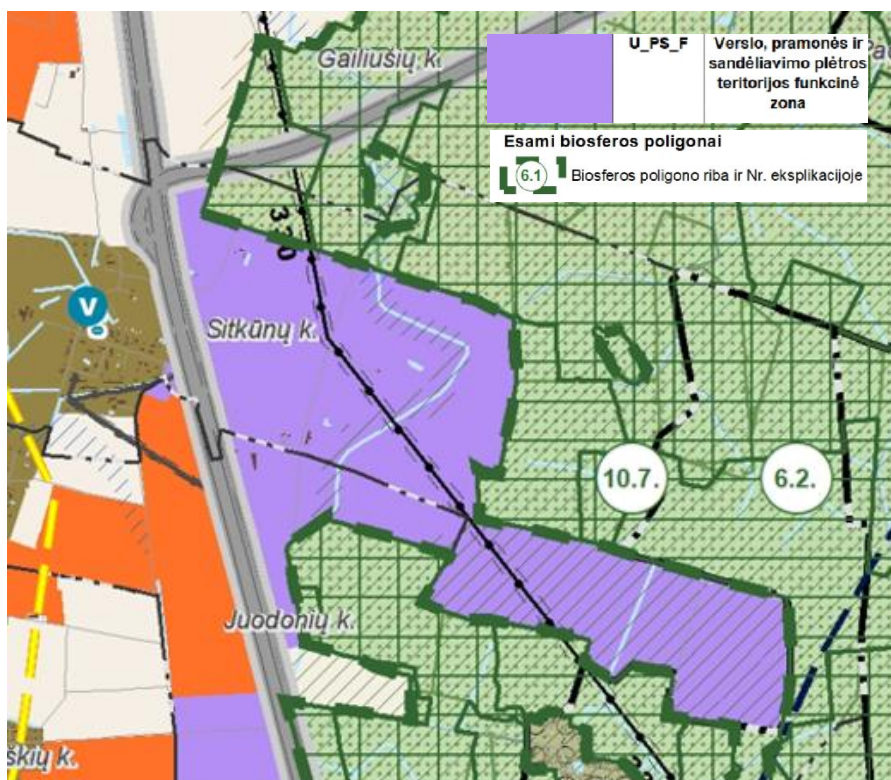
Rengiami detalieji planai gretimose teritorijose:

4. Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007-09-20 sprendimu Nr. TS-173 patvirtintų žemės sklypų Kauno r. sav., Babtų sen., Juodonių k., kadastro Nr. 5203/0007:103, kadastro Nr. 5203/0007:102 detaliojo plano koregavimas žemės sklype Kauno r. sav., Babtų sen., Sitkūnų k., Industrijos Parko g. 38, kadastro Nr. 5203/0007:120:
  - TPD rengimo proceso Nr. K-VT-52-20-594, rūšis - kompleksinis, lygmuo -vietovės, etapas – parengiamasis.



**2-42 pav.** Parengti ir rengiami detalieji planai už planuojamos teritorijos.  
(šaltinis: TPS „Vartai“)

Rengiamo Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano 2-ojo keitimo (TPD rengimo proceso Nr. K-RJ-52-19-452) sprendiniuose numatyta verslo, pramonės ir sandėliavimo plėtros teritorijos funkcinė zona (2-43 pav.). Atsižvelgiant į numatomą funkcinės zonos vystymą, tikėtina, kad ateityje gali būti rengiami keli detalieji planai, kurių įgyvendinimas lemtų reikšmingą transporto srautų padidėjimą į Industrijos parko gatvę. Dėl to būtina kompleksiskai vertinti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtros poreikį, užtikrinant gatvių pralaidumą, eismo saugą bei tinkamą privažiavimą prie naujai vystomų teritorijų. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo metu turi būti įvertintas esamos ir planuojamos infrastruktūros pritaikomumas prognozuojamiems srautams bei numatyti sprendiniai, reikalingi susisiekimo sistemos plėtrai ir inžinerinių tinklų vystymui.



2-43 pav. Iškarpa iš Kauno r. sav. bendrojo plano 2-ojo keitimo pagrindinio brėžinio

### 2.3.6 Rengiami teritorijų planavimo dokumentai

Planuojamoje teritorijoje rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-7 lentelėje.

Parengiamajame etape esantys teritorijų planavimo dokumentai nėra pradėti rengti – yra priimti sprendimai dėl šių dokumentų rengimo pradžios, patvirtintos planavimo darbų programos bei gautos teritorijų planavimo sąlygos.

2-7 lentelė. Rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
<b>Rengiami teritorijų planavimo dokumentai</b>	
1.	<p><b>Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas</b> (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-23-891, rūšis - specialusis, lygmuo -valstybės, etapas – parengiamasis)</p> <p>Planavimo tikslai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kelio A17 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;</li> <li>- numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.</li> </ul> <p>Rengiamas A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas ir rengiamas A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas bus derinami tarpusavyje. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, būtina</p>

užtikrinti, kad skirtingų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų suderinti tarpusavyje ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų raidos.

“

**2. Žemės sklypo, kadastro Nr. 6677/0003:100, Šilagalio k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Šilagalio k., Ramygalos g. 266, detalusis planas**

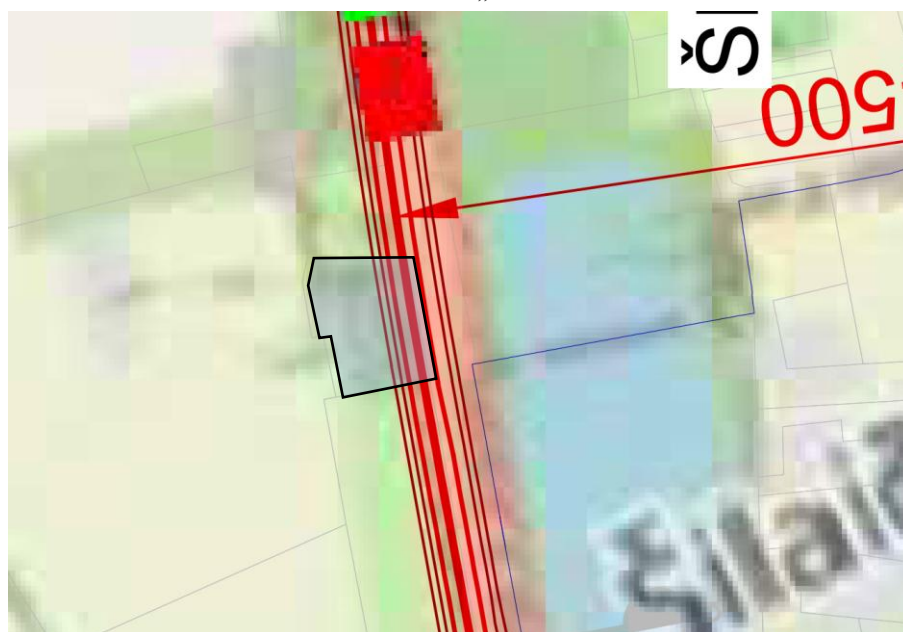
(TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-24-286, rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis)

Planavimo tikslai: laisvoje valstybinėje žemėje suformuoti sklypą (sklypus), reikalingą (reikalingus) susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijoms, nustatyti sklypo pagrindinę naudojimo paskirtį ir naudojimo būdą, reikalingus krematoriumui statyti ir eksploatuoti.

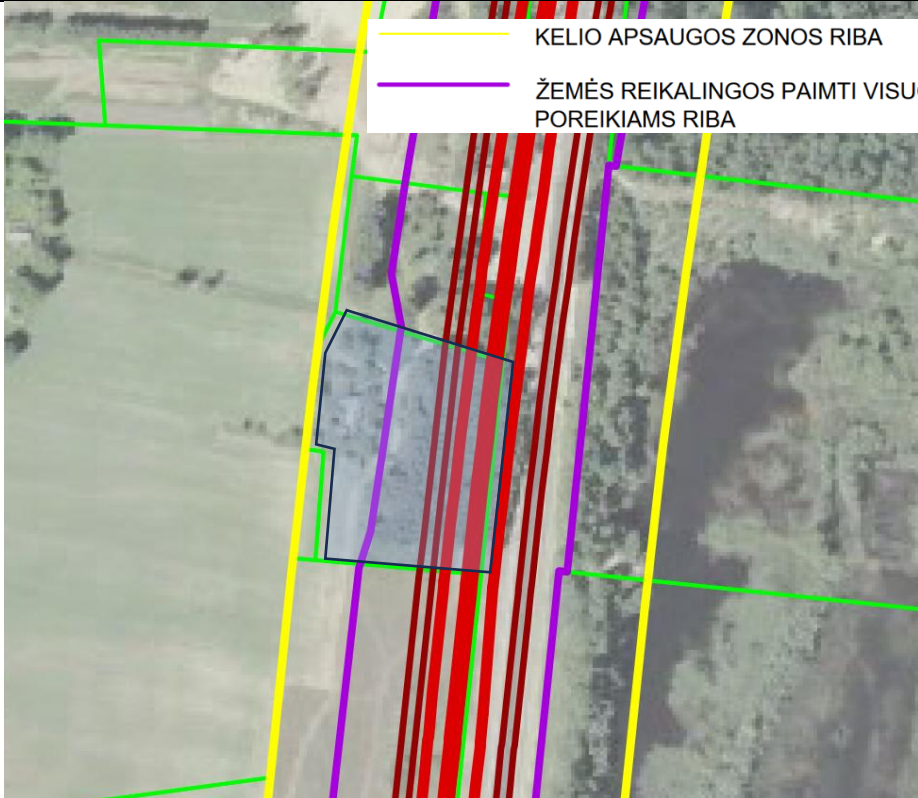
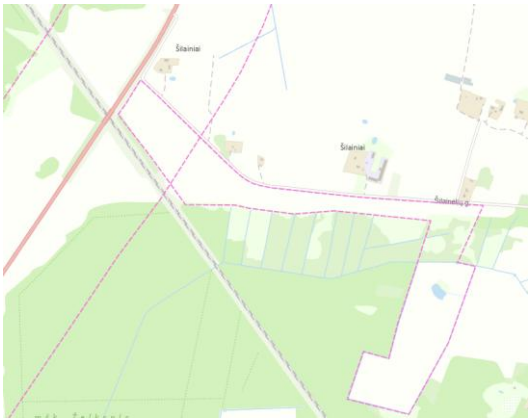
Planavimo uždaviniai: nurodyti teritorijas, kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, servitutų poreikį, suplanuoti susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijas, kad būtų užtikrintas privažiavimas prie planuojamų bei esamų sklypų.

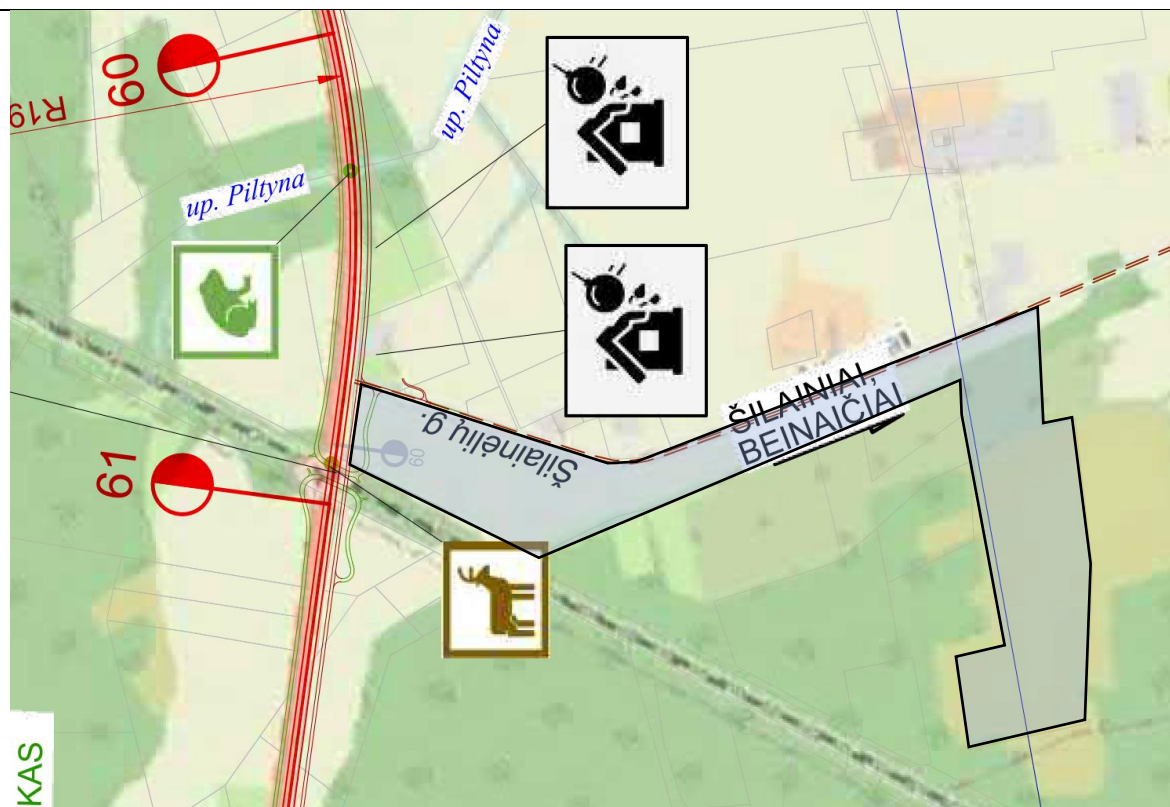


*Ištrauka iš TPS „Vartai“*

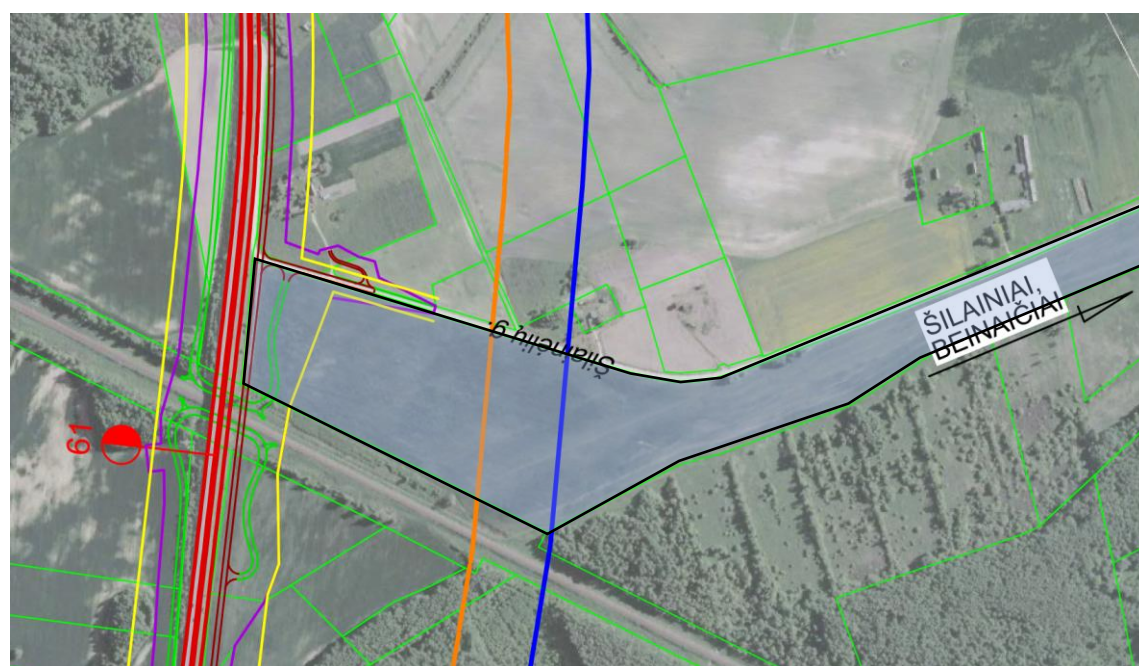


*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano brėžinio (1 ir 2 alternatyvos)*

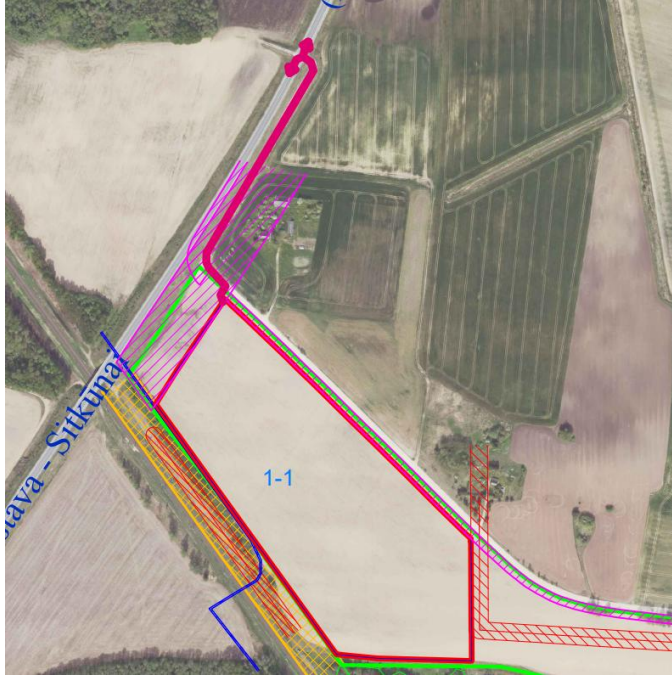
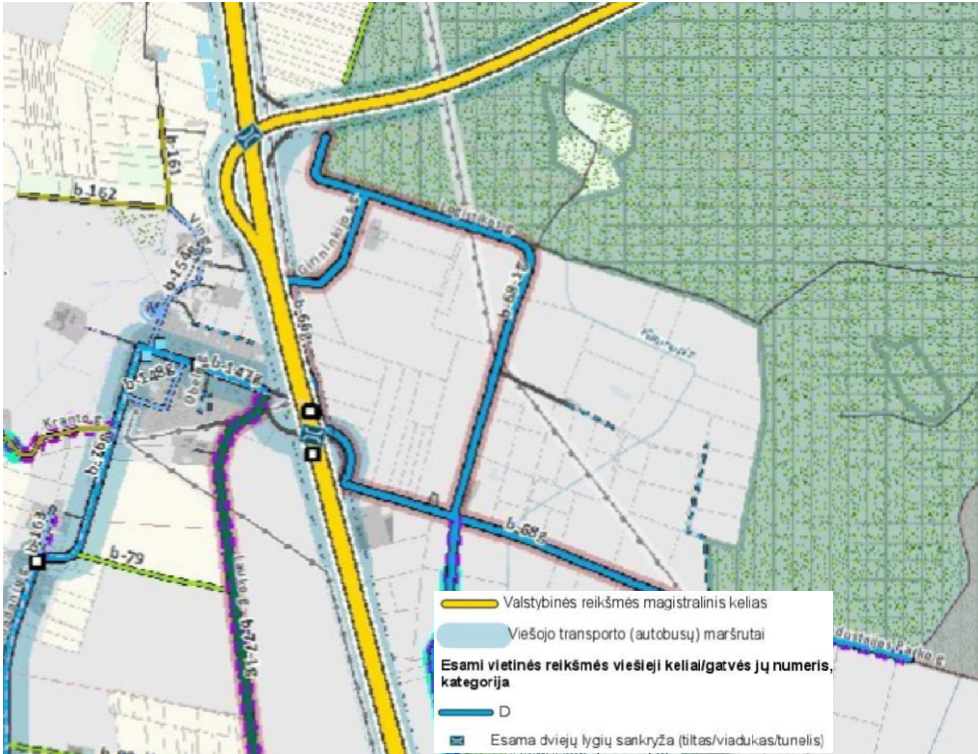
	 <p><i>Ištrauka iš A8 Plėtros galimybių studijos teritorijų planavimo dokumentų įrengimo ruožų ir analizuojamos teritorijos ribų nustatymo schemas</i></p>
<p><b>3.</b></p>	<p><b>Kėdainių rajono Šilainių V smėlio telkinio išteklių naudojimo planas</b>          (TPD rengimo proceso Nr. S-VT-53-24-690, rūšis - specialusis, lygmuo -vietovės, etapas – baigiamasis)          Planavimo tikslai: Suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų, savivaldybės bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų.</p>  <p><i>Ištrauka iš TPS „Vartai“</i></p>



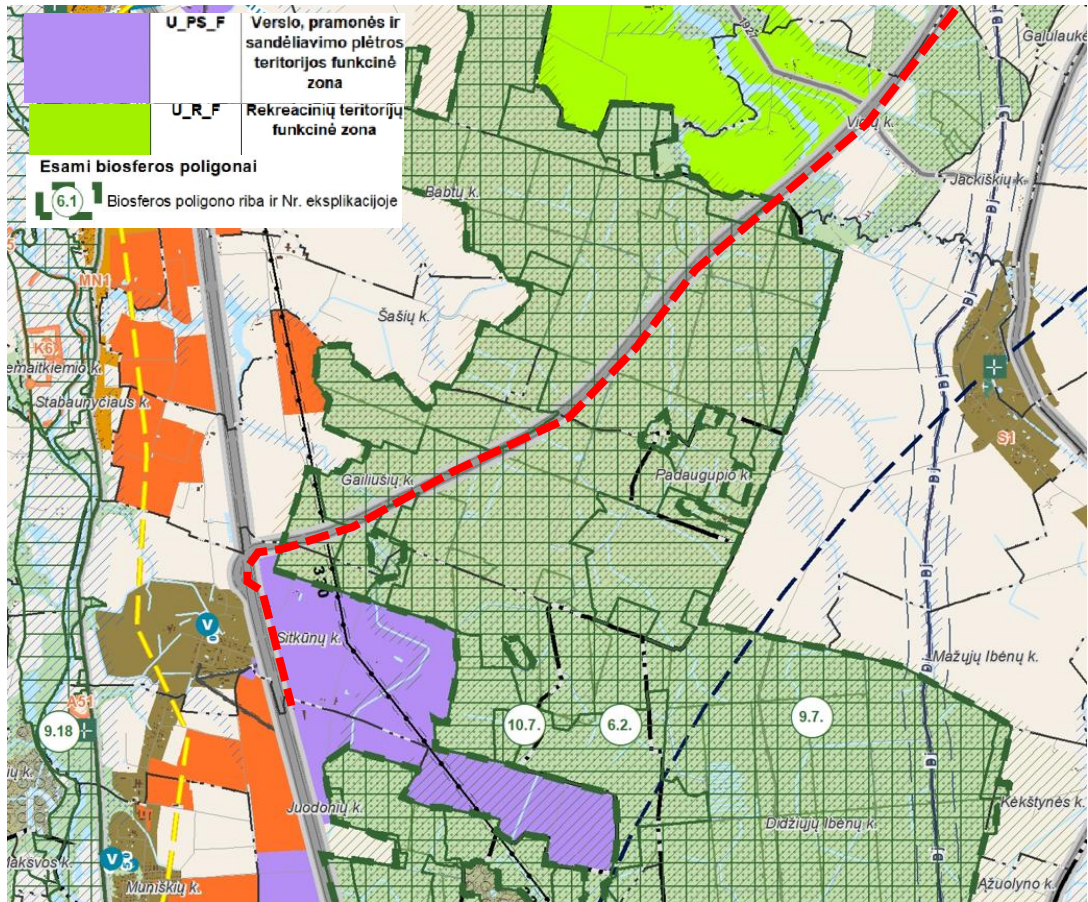
*Ištrauka iš A8 kelio Plėtros galimybių studijos kelio trasos plano (1 ir 2 alternatyvos)*



*Ištrauka iš A8 Plėtros galimybių studijos teritorijų planavimo dokumentų įrengimo ruožų ir analizuojamos teritorijos ribų nustatymo schemas*

	 <p style="text-align: center;"> <span style="color: red;">—</span> Projektinis kasybos sklypas  <span style="color: magenta;">—</span> Pagrindinis žaliavos transportavimo kelias         </p> <p style="text-align: center;"><i>Ištrauka iš Kėdainių rajono Šilainių V smėlio telkinio išteklių naudojimo plano</i></p>
<p><b>4.</b></p>	<p><b>Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo specialusis planas</b>          (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-52-21-765, rūšis - specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – baigiamasis)          Sustabdytas 2025-04-02.</p>  <p style="text-align: center;"><i>Ištrauka iš rengiamo Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo specialusis plano sprendinių konkretizavimo brėžinio</i></p>
<p><b>5.</b></p>	<p><b>Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-asis keitimas</b>          (TPD rengimo proceso Nr. K-RJ-52-19-452, rūšis - kompleksinis, lygmuo -savivaldybės, etapas – baigiamasis)</p>

Sprendiniai: Ties A8 kelio 79-81 km suplanuota rekreacinė teritorija, dalis kelio patenka į biosferos poligoną, kelio pabaigoje ties sankryža su A1 keliu – verslo, pramonės ir sandėliavimo plėtros teritorijos funkcinė zona, palei kelią – aukštesnio lygmens TP dokumentais numatytas 5G tinklas.



Iškarpą iš Kauno r. sav. bendrojo plano 2-ojo keitimo pagrindinio brėžinio

- |    |  |
|----|--|
| 6. | <p><b>Saulės šviesos energijos elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas</b> (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-184, rūšis - specialusis, lygmuo -savivaldybės, etapas – parengiamasis)<br/>Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nesietini.</p> |
| 7. | <p><b>Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas</b> (TPD rengimo proceso Nr. K-RJ-66-23-105, rūšis - kompleksinis, lygmuo -savivaldybės, etapas – rengimo)</p>   |

		<p><b>URBANISTINĖ STRUKTŪRA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panevėžys - pagal LRBP 2030 numatytas regioninis plėtojamo tipo urbanistinis centras. Jo įtakos areale formuojama Panevėžio miesto aglomeracijos funkcinė zona (detalesiuose schemose)</li> <li>Ramygala - savivaldybės lygmeniu veikiantis urbanistinis centras. Formuojama Pagrindinio savivaldybės lygmeniu veikiančio urbanistinio centro urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų funkcinė zona</li> <li>Krekenava - savivaldybės lygmeniu specializuotas (rekreacinis) urbanistinis centras. Formuojama Specializuoto savivaldybės lygmeniu veikiančio urbanistinio centro urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų funkcinė zona</li> <li>Savivaldybės lygmeniu veikiantys urbanistiniai centrai. Formuojama savivaldybės lygmeniu veikiančių papildančių urbanistinių centrų urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų funkcinė zona</li> <li>Kitos pagrindinės gyvenamosios vietovės. Formuojama Kitų pagrindinių gyvenamųjų vietovių urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų funkcinė zona</li> <li>Kitos nekategorizuojamos gyvenamosios vietovės. Formuojama Kitų nekategorizuojamų gyvenamųjų vietovių urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų funkcinė zona</li> </ul> <p><b>FUNKCINIS ZONAVIMAS PANEVĖŽIO AGLOMERACIJOJE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Esamos mišrios gyvenamosios paskirties urbanizuotos teritorijos</li> <li>Esamos pramonės ir logistikos paskirties urbanizuotos teritorijos</li> <li>Planuojamos urbanizuoti mišrios gyvenamosios paskirties teritorijos prie planuojamų Panevėžio miesto satelitų - lokaliųjų centrų</li> <li>Planuojamos urbanizuoti mišrios gyvenamosios paskirties teritorijos Panevėžio mieste</li> <li>Planuojamos urbanizuoti mišrios gyvenamosios paskirties teritorijos Panevėžio aglomeracijoje</li> <li>Planuojamos urbanizuoti mišrios gyvenamosios paskirties teritorijos Panevėžio aglomeracijoje</li> <li>Planuojamos urbanizuoti pramonės ir logistikos paskirties teritorijos Panevėžio mieste</li> <li>Planuojamos urbanizuoti pramonės ir logistikos paskirties teritorijos Panevėžio aglomeracijoje</li> </ul> <p><b>PLANUOJAMA RAIL BALTICA INFRASTRUKTŪRA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Planuojama Rail Baltica geležinkelio linija/trasa</li> <li>Tarptautinė keleivinė stotis/terminalas</li> <li>Ramygalos keleivinė stotelė</li> <li>Infrastruktūros priežiūros dešas</li> <li>Krovinių terminalas stotis</li> </ul> <p><b>ESAMOS NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO TERITORIJOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nekilnojamojo kultūros paveldo teritorija</li> <li>Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų apsaugos zona</li> </ul> <p><b>ESAMOS SAUGOMOS TERITORIJOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Krekenavos regioninio parko riba</li> <li>Draustinio riba</li> <li>Biosferos poligono riba</li> <li>Paukščių apsaugai svarbios teritorijos</li> <li>Buveinių apsaugai svarbios teritorijos</li> </ul> <p><b>KITI ŽYMĖJIMAI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rekonstruojamas Pajusio aerodromas, bus naudojamas kaip Pajusio aviacinio kuro bazė (krašto apsaugos objektų įtakos zona)</li> <li>Teritorijos, rezervuojamos susisiekimo infrastruktūros plėtrai, pagal LRBP</li> </ul>
	<p><i>Įštrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo II alternatyvos, patvirtintos 2024 m. spalio 10 d., brėžinio</i></p>	
8.	<p><b>Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo projekto koregavimas</b></p> <p>(TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-681, rūšis - specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – baigiamasis)</p> <p>Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nesietini.</p>	
9.	<p><b>Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Panevėžio apskrityje specialusis planas</b></p> <p>(TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-306, rūšis - specialusis, lygmuo - valstybės, etapas – parengiamasis)</p> <p>Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nesietini.</p>	
10.	<p><b>Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Kauno apskrityje specialusis planas</b></p> <p>(TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-303, rūšis - specialusis, lygmuo - valstybės, etapas – parengiamasis)</p> <p>Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nesietini.</p>	
11.	<p><b>Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano keitimas</b></p> <p>(TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-1256, rūšis - specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – parengiamasis)</p> <p>Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nesietini.</p>	
12.	<p><b>Kauno rajono savivaldybės teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2019-09-26 sprendimu Nr. TS-345 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos paviršinių (lietaus) nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano patvirtinimo“, keitimas</b></p> <p>(TPD rengimo proceso S-RJ-52-25-208, rūšis - specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – parengiamasis)</p> <p>Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nesietini.</p>	

13.	<p><b>Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva– Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo planas</b></p> <p>(TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-484, rūšis - specialusis, lygmuo - valstybės, etapas – parengiamasis)</p> <p>Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nesietini.</p>
-----	---

## 2.4 Planuojamos teritorijos situacija

Kelias A8 susiformavo kaip vienas svarbiausių automobilių kelių dar XX a. antroje pusėje. Iki šių dienų jis yra viena pagrindinių arterijų, jungiančių **Šiaurės Lietuvą (Panevėžį)** su **Kaunu ir pietine šalies dalimi**, o kartu ir su Lenkija bei Latvija.

Anksčiau kelias ėjo per urbanizuotas vietas, įskaitant Kėdainius, tačiau nuo 2002 m. veikia kai kurių ruožų aplinkkeliai. Pastaraisiais metais buvo atlikta keletas rekonstrukcijų, tačiau didelė dalis kelio vis dar neatitinka tarptautiniams krovinių ir keleivių vežimo reikalavimams keliamų techninių bei saugos standartų.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai koridorius driekiasi Panevėžio ir Kauno apskričių teritorijose bei per šias savivaldybes:

- Panevėžio rajono savivaldybė (šiaurinė kelio dalis),
- Kėdainių rajono savivaldybė (vidurinė dalis, aplink Aristavą),
- Kauno rajono savivaldybė (pietinė dalis iki Sitkūnų sankryžos su A1).

Svarbesnės gyvenvietės - Ramygala, Kėdainiai, Sitkūnai.

Kelias A8 yra strateginės reikšmės transporto koridorius, priklausantis tarptautinei magistralei „**Via Baltica**“ (E67), todėl kelio infrastruktūros plėtra svarbi ne tik regioniniu, bet ir nacionaliniu bei tarptautiniu lygmeniu.

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 (Panevėžys–Aristava–Sitkūnai) kerta septynias seniūnijas, išsidėsčiusias trijų savivaldybių – Panevėžio rajono, Kėdainių rajono ir Kauno rajono – teritorijose. Šios seniūnijos yra: Panevėžio, Ramygalos, Pelėdnagių, Truskavos, Vilainių, Babtų ir Vandžiogalos. Analizuojamos teritorijos pasižymi skirtingu urbanistiniu išsivystymu, užstatymo intensyvumu, demografiniais rodikliais bei susisiekimo infrastruktūros kokybe. Urbanistinė struktūra ir gyventojų pasiskirstymas lemia individualius kelio A8 poveikio aspektus bei infrastruktūros vystymo poreikius.



2-44 pav. Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai  
(šaltinis: <https://www.geoportal.lt/map/>)

### Panevėžio seniūnija (Panevėžio r. sav.)

- **Gyventojų skaičius:** ~8 000.
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** Kaimiško pobūdžio teritorija su išskaidytu sodybiniu užstatymu, stipriai veikiama miesto gravitacinės zonos. Urbanistinė struktūra būdinga priemiesčiui – funkcinė integracija su Panevėžio miestu. Intensyviau urbanizuojamos gyvenvietės (Pažagieniai, Molainiai), formuojasi nauji gyvenamieji kvartalai.
- **Kelio A8 reikšmė ir plėtos poreikis:** Kelias A8 Panevėžio seniūnijos teritorijoje yra strategiškai svarbi jungtis tarp Panevėžio miesto ir pietinių rajonų, atliekanti tiek tranzitinio, tiek vietinio susisiekimo funkcijas. Teritorijoje vyraujantis priemiestinis pobūdis, didėjantis

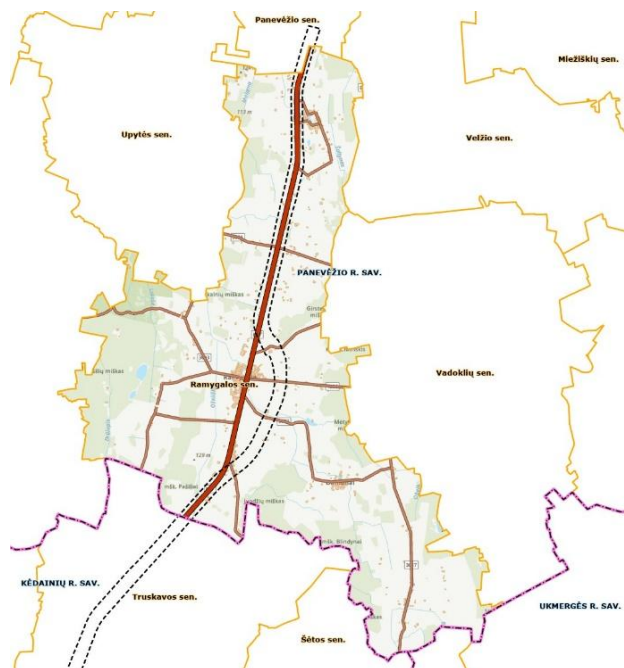
gyventojų judumas ir urbanizuotų zonų artumas lemia būtinybę plėtoti kelią siekiant užtikrinti darnią infrastruktūros plėtrą. Aktualūs kelių plėtros aspektai apima triukšmo ir oro taršos mažinimą gyvenvietėse prie kelio, saugios pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros įrengimą bei patikimų jungčių su Panevėžio miestu ir tarp aplinkinių gyvenviečių vystymą – tai esminės sąlygos tiek eismo saugai, tiek tvariam teritorijos vystymuisi.



2-45 pav. Panevėžio seniūnija A8 kelio atžvilgiu

#### Ramygalos seniūnija (Panevėžio r. sav.)

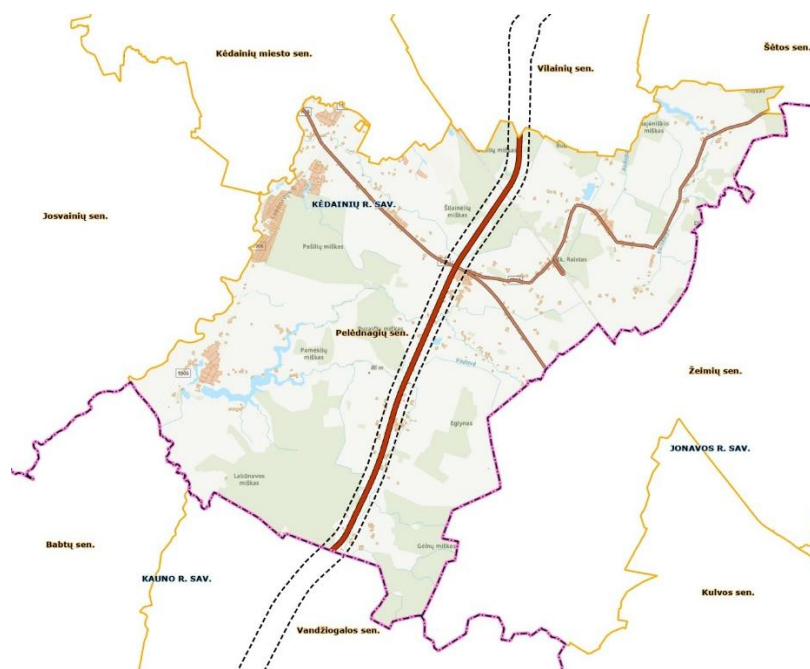
- **Gyventojų skaičius:** ~1 700
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** Urbanizuotas miestelis (Ramygala) su viešųjų paslaugų centru, supamas kaimiško tipo gyvenviečių. Mišri gyvenamoji ir žemės ūkio teritorijų struktūra.
- **Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis:** A8 kelias formuoja svarbią susisiekimo ašį su Panevėžiu bei Kėdainiais, leidžia užtikrinti regioninį mobilumą. Plėtros poreikis siejamas su saugaus eismo organizavimu ir vietinių jungčių tobulinimu. Aktualus aplinkkelio poreikis, siekiant iškelti tranzitą iš gyvenvietės, eismo saugos klausimai gyvenvietėse šalia kelio.



2-46 pav. Ramygalos seniūnija A8 kelio atžvilgiu

#### Pelėdnagių seniūnija (Kėdainių r. sav.)

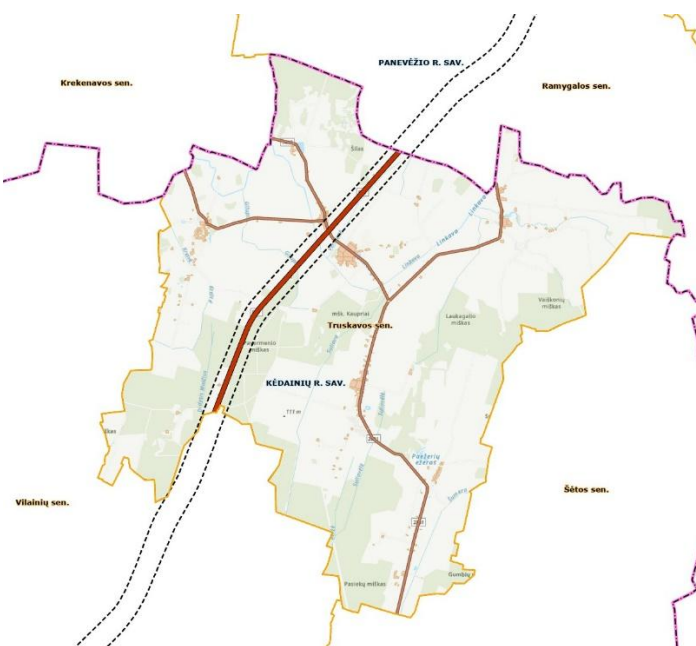
- **Gyventojų skaičius:** ~4 300
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** mišri teritorija, jungianti tankesnes gyvenvietes (Labūnava, Pelėdnagai) su aplinkinėmis agrarinėmis zonomis. Tai priemiestinė teritorija šalia Kėdainių, kurioje derinami pramonės, logistikos ir gyvenamieji rajonai. Urbanistinė struktūra koncentruota palei pagrindinius susisiekimo mazgus.
- **Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis:** kelias A8 eina per vieną intensyviausių atkarpų, užtikrindamas tiesioginį ryšį su Kėdainiais ir aptarnaudamas reikšmingus krovinio transporto, vietinio judumo bei verslo srautus. Dėl to aktualus saugių prieigų įrengimas, triukšmo ir taršos valdymo sprendimai gyvenviečių aplinkoje bei pakelės paslaugų plėtros galimybės, ypač ties sankryžomis ir įvažiavimais.



2-47 pav. Pelėdnagių seniūnija A8 kelio atžvilgiu

#### Truskavos seniūnija (Kėdainių r. sav.)

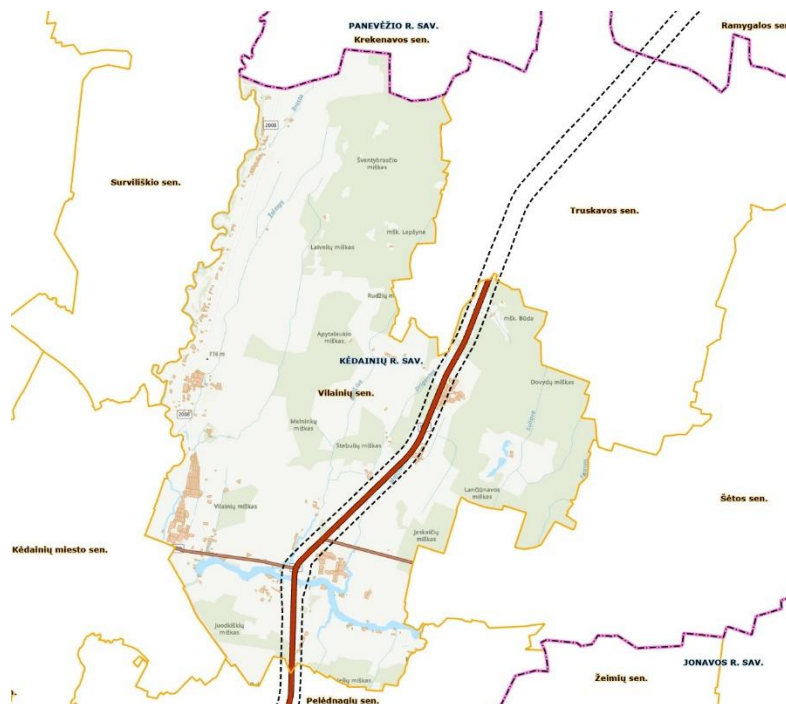
- **Gyventojų skaičius:** ~1 000
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** Tipiška kaimiška teritorija, kurioje vyrauja pavienės sodybos ir smulkios gyvenvietės. Struktūra retai apgyvendinta, dominuoja žemės ūkio paskirties žemės.
- **Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis:** A8 kelias šioje teritorijoje užtikrina regioninį susisiekimą ir jungia svarbiausius miestus. Nors tiesioginis poveikis nedidelis, svarbu išlaikyti patogias ir saugias jungtis su vietiniais keliais. Plėtros poreikis kyla dėl būtinybės gerinti eismo saugą ir susikirtimų sprendinius.



2-48 pav. Truskavos seniūnija A8 kelio atžvilgiu

#### Vilainių seniūnija (Kėdainių r. sav.)

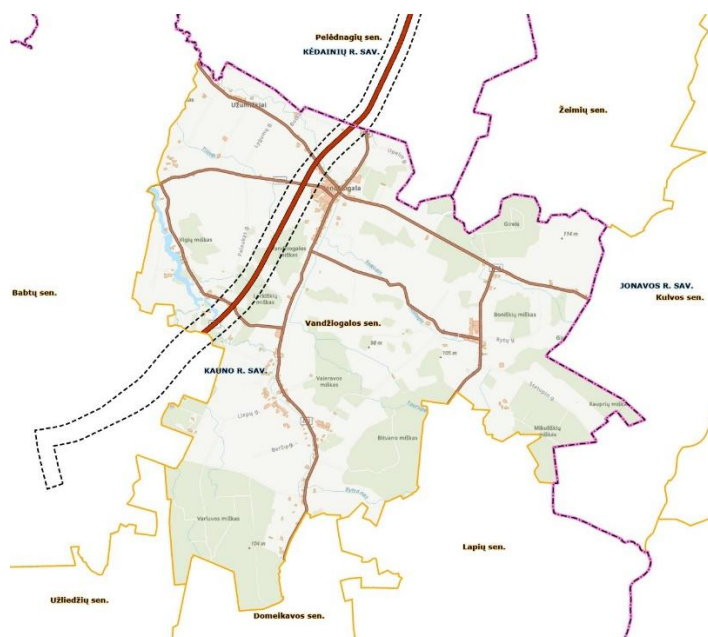
- **Gyventojų skaičius:** ~1 150
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** mišraus pobūdžio priemiestinė teritorija su daline urbanizacija, veikiama Kėdainių miesto artumo. Teritorijoje išsidėstę gyvenamieji kvartalai, pramonės, komercijos ir švietimo objektai, o urbanizuota aplinka formuojasi miestelio tipo gyvenvietėse aplink Kėdainius.
- **Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis:** kelias A8 šioje teritorijoje svarbus tiek vietiniam, tiek regioniniam susisiekimui – juo naudojasi gyventojai, verslas ir tranzitinis transportas. Dėl augančių srautų būtina optimizuoti eismo mazgus ir išlaikyti patogias jungtis su Kėdainių miestu. Tankiai apgyvendintose zonose aktualus triukšmo mažinimas, taip pat matomas potencialas komercinės infrastruktūros plėtrai.



2-49 pav. Vilainių seniūnija A8 kelio atžvilgiu

#### Vandžiolgos seniūnija (Kauno r. sav.)

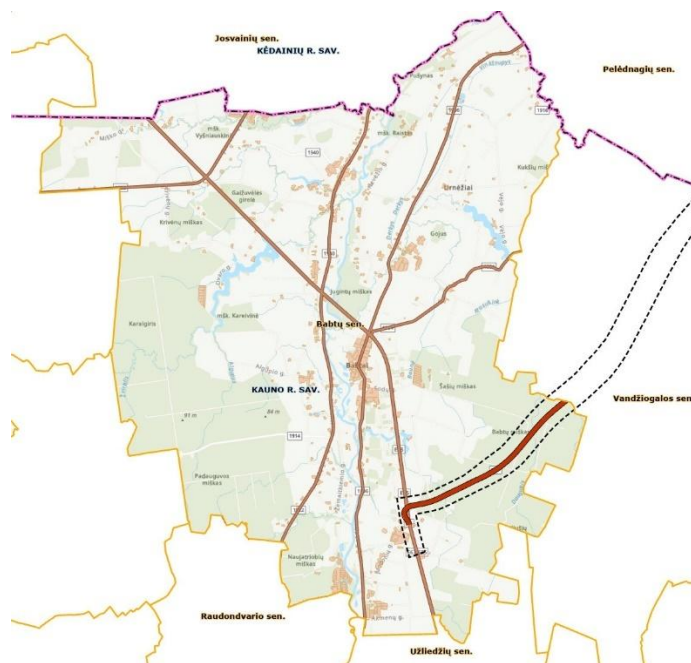
- **Gyventojų skaičius:** ~860
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** priemiesčio tipo teritorija su pavienių sodybų ir mažų gyvenviečių tinklu, urbanistiškai glaudžiai susijusi su Kauno miestu. Nors seniūnija išlaiko kaimišką pobūdį, arčiau miesto esanti dalis pasižymi tankėjančia gyvenvieta ir miestelio tipo struktūros elementais.
- **Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis:** Tai svarbi įvažą į Kauno aglomeraciją, užtikrinanti vietinių gyventojų mobilumą ir jungtį su šalies kelių tinklu. Didėjantis eismo intensyvumas lemia būtinybę modernizuoti jungtis ir įvažiavimus, spręsti eismo saugos klausimus bei skatinti vietos paslaugų ir smulkiojo verslo plėtrą.



2-50 pav. Vandžiogalos seniūnija A8 kelio atžvilgiu

### Babtų seniūnija (Kauno r. sav.)

- **Gyventojų skaičius:** ~3 950
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** urbanizuota teritorija su Babtų miesteliu, svarbus tranzito mazgas Sitkūnuose, šalia A1 kelio. Teritorija pasižymi augančiu urbanistiniu tankiu.
- **Kelio A8 reikšmė ir plėtros poreikis:** A8 kelias šioje teritorijoje yra viena pagrindinių regioninių arterijų tarp Kauno ir Šiaurės Lietuvos, svarbi tiek tranzitui, tiek vietiniam judumui. Dėl augančio transporto intensyvumo ir urbanizacijos būtina reguliuoti eismo srautus, ypač Sitkūnų sankryžoje, bei atskirti tranzitą nuo gyvenamųjų zonų. Teritorijoje yra didelis potencialas pakelės paslaugoms ir logistikos veiklai, tačiau tai turi būti derinama su gyvenamosios aplinkos apsauga.



2-51 pav. Babtų seniūnija A8 kelio atžvilgiu

Kiekviena seniūnija, per kurią eina ar su kuria ribojasi kelias A8, turi skirtingą santykį su šia transporto arterija. Tarp prioritetinių uždavinių: saugus eismas, gyvenimo kokybės apsauga, darni integracija į urbanistinį kontekstą bei vietinių jungčių plėtra. Planuojama kelio rekonstrukcija ir plėtra turi būti ne tik techninis sprendinys, bet ir priemonė prisidėti prie regioninės plėtros, darnaus judumo ir gyvenamosios aplinkos gerinimo.

## 2.5 Žemėvalda ir žemėnauda

### Panevėžio rajono savivaldybės teritorija

Planuojamos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros teritorija, patenkanti į Panevėžio rajono savivaldybės teritoriją, daugiausia apima žemės ūkio paskirties teritorijas, kuriose vyrauja agrokultūrų laukai, ganyklos ir pievos. Šioje planuojamoje atkarpoje didelių miškų masyvų nėra.

Artimiausios gyvenamosios teritorijos – Šilaičiai, Pašiliai I, Barklainiai II, Uliūnai, Šatrėnai, Barklainiai I, Garuckai, Ramygalą, Aukštadvaris ir kitos pavienės sodybos, esančios greta kelio A8 trasos.

Vadovaujantis Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendroju planu, patvirtintu Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154 „Dėl Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano tvirtinimo“, bei jo žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžiniu, aplink kelią A8 suplanuotos pakelės infrastruktūros plėtros zonos.

Pagal to paties bendrojo plano funkcinį prioritetų brėžinį (2 grafis priedas), aplink valstybinės reikšmės kelią A8 suplanuotos aglomeruotos urbanizacijos, taip pat linijinės ir objektinės infrastruktūros teritorijos. Ramygalos miesto prieigose numatytos pramonės plėtros, infrastruktūros ir urbanizacijos zonos, kurios rodo kryptingą teritorijų vystymą glaudžiai siejant jį su transporto tinklo plėtra. Šie sprendiniai patvirtina kelių infrastruktūros vystymo būtinybę ir jos derėjimą su esama bei planuojama urbanistine

struktūra, todėl rengiant specialųjį planą būtina numatyti sprendinius, kurie užtikrintų darnią susisiekimo sistemos integraciją į teritorijos funkcinę struktūrą.

### **Kėdainių rajono savivaldybės teritorija**

Nagrinėjama teritorija, patenkanti į Kėdainių rajono savivaldybę, daugiausia apima žemės ūkio paskirties teritorijas – agrokultūrų laukus, ganyklas ir pievas. Kelias A8, kuris yra svarbi susisiekimo arterija, ribojasi su Pavermenio, Užvalkių, Būdos, Gojelio, Žemojo Gojaus, Bublių, Šilainėlių, Želkšnio ir Kruopių miškų masyvais. Artimiausios gyvenvietės, esančios šalia kelio A8, yra Truskava, Lančiūnava, Stasinė, Stebuliai, Aristava, Aristavėlė, Taučiūnai, Nociūnai, Saviečiai, Gelnai.

Vadovaujantis Kėdainių rajono savivaldybės bendrojo plano keitimo (patvirtintas Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gruodžio 17 d. sprendimu Nr. TS-322 „Dėl Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo tvirtinimo“) konkretizuotų sprendinių funkcinių prioritetų brėžiniu (3 grafinis priedas) kelią A8 supa dominuojančios žemės ūkio, miškų ir miškingų teritorijų zonos. Rytinėje kelio A8 pusėje nuo Aristavos iki Lančiūnavos, Stasine, Vandžiogala bei Nociūnais ir kitur nedidelėse teritorijose planuojamos urbanizuotos ir urbanizuojamos pramoninės gamybos plėtros teritorijos, kurios skirtos pramoninei gamybai, sandėliavimui, prekybos ir paslaugų objektams vystyti. Pramoninė gamyba ir infrastruktūros plėtra bus glaudžiai susijusios su kelio A8 infrastruktūra ir su susisiekimo komunikacijų poreikiais. Vandenų zona pažymėta ties Aristavėle – Aristavos, Juodkiškių, Bublių tvenkiniais.

Šios teritorijos vystyme būtina atsižvelgti į susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros poreikius, įvertinant kelio pralaidumą, aplinkosaugos reikalavimus bei urbanizacijos ir pramonės plėtros sąsajas su pagrindinėmis susisiekimo linijomis.

### **Kauno rajono savivaldybės teritorija**

Nagrinėjama kelio A8 atkarpa, patenkanti į Kauno rajono savivaldybės teritoriją, daugiausia ribojasi su miškų masyvais, tarp jų – Vandžiogalos, Leckiškių, Babtų ir Sitkūnų miškai. Šiaurinėje rajono dalyje kelias taip pat kerta žemės ūkio teritorijas, kur vyrauja agrokultūrų laukai, ganyklos ir pievos. Artimiausios gyvenvietės, esančios greta kelio A8 trasos, yra Vandžiogala ir Vigiai.

Pagal Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo sprendinius, patvirtintus Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. TS-299, (5 grafinis priedas), nagrinėjamas kelio ruožas daugiausia kerta miškų ir žemės ūkio paskirties teritorijas. Šios teritorijos pasižymi mažesniu urbanizacijos lygiu, todėl infrastruktūros plėtra šiame ruože turi būti derinama su aplinkos apsaugos, miškų išsaugojimo ir žemės ūkio veiklos interesais.

Atsižvelgiant į tai, planuojant susisiekimo komunikacijų inžinerinę infrastruktūrą šiame ruože, svarbu įvertinti tiek natūralios aplinkos apsaugą, tiek transporto jungčių efektyvumą, kad būtų užtikrintas darnios plėtros principų laikymasis.

Esamos A8 kelio juostos plotis svyruoja nuo 22,0 iki 28,0 m. Tokio pločio neužtenka norint įgyvendinti Plėtros galimybių studijoje numatytus abiejų alternatyvų sprendinius. Dėl kelio platinimo, apjungiamųjų kelių, sankryžų ir sankirtų įrengimo, inžinerinių iškėlimo ir rekonstravimo, būtinas papildomų žemės plotų rezervavimas visuomenės poreikiams. Plėtros galimybių studijoje parodyta, kad pagal alternatyvos Nr. 1 sprendinius visuomenės poreikiams reikėtų paimti iš viso apie 1140 sklypų (dalių), kurių bendras plotas sudaro apie 630 ha (iš jų apie 100 ha miško), pagal alternatyvos Nr. 2 sprendinius – apie 1170 sklypų

(dalių), kurių bendras plotas sudaro apie 650 ha (iš jų apie 101 ha miško). Numatomų paimti visuomenės poreikiams pastatų skaičius pagal I alternatyvą sudaro apie 25, pagal II – apie 37.

Žemės sklypų kiekiai numatomi paimti visuomenės poreikiams pagal žemės paskirtį pateikti 2-8 lentelėje.

2-8 lentelė. Žemės sklypai planuojamoje teritorijoje pagal paskirtį

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis				
		Kauno rajono savivaldybė	Kėdainių rajono savivaldybė	Panevėžio rajono savivaldybė	Viso	
					vnt.	proc.
	Planuojama teritorija	563	1511	895	2969	100
1.	Žemės ūkio paskirties žemė	414	1157	728	2299	77,43
2.	Miškų ūkio paskirties žemė	79	115	12	206	6,94
3.	Vandens ūkio	0	1	1	2	0,07
4.	Kitos paskirties žemė	70	238	154	462	15,56

Žemės sklypų kiekiai kelio A8 apsaugos zonoje pagal žemės paskirtį pateikti 2-9 lentelėje ir 22 grafiniame priede.

2-9 lentelė. Žemės sklypų kiekiai A8 kelio apsaugos zonoje pagal paskirtį

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis				
		Kauno rajono savivaldybė	Kėdainių rajono savivaldybė	Panevėžio rajono savivaldybė	Viso	
					vnt.	proc.
	Kelio A8 apsaugos zona	220	736	506	1462	100
1.	Žemės ūkio paskirties žemė	139	616	366	1121	76,68
2.	Miškų ūkio paskirties žemė	64	61	5	130	8,89
3.	Vandens ūkio	0	0	1	1	0,07
4.	Kitos paskirties žemė	17	59	134	210	14,36

Nekilnojamojo turto kadastro duomenimis (toliau – NTR) (37 priedas. Geodezinių tyrinėjimų ataskaita) esamo kelio A8 ruožas suskaidytas į 3 inžinerinius statinius, kuriems yra suformuota 17 sklypų (2-10 lent.). Kelio A8 juosta sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.

2-10 lentelė. Inžineriniai statiniai

Eil. Nr.	Kelio ruožas	NTR registruoto kelio statinio unik. Nr.	NTR registruoto kelio sklypo unik. Nr.
1.	Viadukas	44000-8618-780	4400-1515-8586
2.	Panevėžio r. sav. teritorija	4400-0766-7272	4400-1515-8586
3.			4400-0993-0241

4.			4400-5010-2535
5.			4400-0993-0574
6.			4400-0992-9918
7.			4400-0993-0274
8.			4400-0992-9731
9.	Kėdainių r. sav. teritorija	4400-0796-0509	4400-2238-0298
10.			4400-2238-0087
11.			4400-2237-9866
12.			4400-2237-9733
13.			4400-2237-9655
14.			4400-2237-9499
15.			4400-2237-9300
16.			4400-2237-9000
17.			4400-2237-8390

**2-11 lentelė.** NTR registruotų žemė sklypų, patenkančių į kelio A8 juostą, sąrašas

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
<b>1.</b>	<b>Panevėžio rajono savivaldybė</b>				
1.1	4400-0992-9918	6667/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	2,5445
1.2	4400-3145-0562	6667/7001:0005	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	0,0194
1.3	4400-1515-8586	6677/7001:0009	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	12,5517
1.4	4400-0993-0241	6684/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	19,8831
1.5	4400-0993-0574	6621/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	8,1389
1.6	4400-0992-9731	6601/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	26,8155
1.7	4400-0993-0274	6667/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,5686
1.8	4400-5010-2535	6603/7001:0005	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	28,5880
<b>2.</b>	<b>Kėdainių rajono savivaldybė</b>				

2.1	4400-2237-8390	5337/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	0,1927
2.2	4400-2238-0087	5353/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	10,6886
2.3	4400-2237-9300	5350/7001:0006	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	22,5554
2.4	4400-2237-9000	5375/7001:0004	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	17,3174
2.5	4400-2237-9499	5310/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,5480
2.6	4400-2237-9733	5305/7001:0006	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	24,0365
2.7	4400-2237-9655	5305/7001:0005	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	10,1172
2.8	4400-2237-9866	5340/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	31,2833
2.9	4400-2238-0298	5390/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	28,1955
<b>3.</b>	<b>Kauno rajono savivaldybė</b>				
3.1	4400-2273-1762	5203/7001:0007	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	3,7645
3.2	4400-2254-8805	5203/7001:0006	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	16,4252
3.3	4400-2618-6736	5287/7001:0007	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	21,3634
3.4	4400-2618-4363	5287/7001:0006	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	2,5414
3.5	5287-0006-0146	5287/7001:0019	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	0,1099

Esamoje situacijoje į kelio A8 apsaugos zoną patenka 1462 NTR registruotų žemės sklypų ar jų dalių. Apibendrinant informaciją, žemės sklypų kiekiai pateikti 2-12 lentelėje.

2-12 lentelė. Žemės sklypų kiekiai pagal savivaldybes

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis, vnt.			
		Kauno rajono savivaldybė	Kėdainių rajono savivaldybė	Panevėžio rajono savivaldybė	Viso
1.	Kelio juosta/trasa	5	9	8	22
2.	Kelio apsaugos zona	220	736	506	1462
3.	Planuojama teritorija	563	1511	895	2969

Esamos būklės įvertinimo metu analizuota situacija apie kelio A8 artimoje aplinkoje esančius gyvenamuosius bei kitos paskirties pastatus. Esamas kelio A8 sklypas tam tikrose vietose netenkina Kelių įstatyme apibrėžtos esamos II kategorijos kelio juostos pločio, nes susiaurėja ties kelio gretimybėje esančiais pastatais.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatyta, kad dalis pastatų patenka į kelio A8 apsaugos zoną. Yra situacijų, kai dalis žemės sklypų ribojasi su kelio A8 sklypu, tačiau žemės sklypuose esantys pastatai yra nutolę nuo kelio A8 tokiu atstumu, kad nepatenka į apsaugos zonos ribas. Visa informacija apie žemės sklypus, kuriuose yra pastatai, ir kurie ribojasi su kelio A8 sklypu ir (arba) patenka į kelio apsaugos zoną, pateikta 2-13 lentelėje.

2-13 lentelė. Su kelio A8 sklypu besiribojančių ir (arba) į kelio apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, kuriuose yra pastatų, sąrašas

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A8 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A8 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A8 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 apsaugos zonos, m
<b>Panevėžio rajono savivaldybė</b>								
<b>Panevėžio sen.</b>								
1	Šilagalio k.	Pušyno g. 2	4400-1141-1619	Kairė		+	70,73	9,36
2		Ramygalos g. 266	6677-0003-0100	Dešinė	+	+	63,59	7,71
3		Ramygalos g. 266	6677-0003-0100	Dešinė	+	+	61,47	8,86
<b>Ramygalos sen.</b>								
4	Aukštadvario k.	Jovaišų g. 7	4400-1652-2779	Kairė		+	162,63	106,52
5		Karjero g. 2A	6601-0004-0038	Dešinė	+	+	67,23	10,32
6		Plento g. 1	4400-4873-4812	Kairė	+	+	55,89	0,54
7		Plento g. 2	4400-1833-8979	Kairė		+	57,91	0,99
8	Barklainių I k.	Eglių g. 1	6603-0002-0132	Kairė		+	42,70	Patenka
9		Malūno g. 1	Sklypas nesuforuotas	Kairė			49,88	Patenka
10		Malūno g. 10	4400-0856-3168	Kairė	+	+	20,04	Patenka
11		Malūno g. 2	4400-0745-2873	Kairė	+	+	23,26	Patenka
12		Malūno g. 4	6603-0002-0096	Kairė	+	+	17,21	Patenka
13		Malūno g. 6	4400-0914-7600	Kairė		+	30,57	Patenka
14		Malūno g. 8	6603-0002-0108	Kairė		+	42,27	Patenka
15		Ramybės g. 1	6603-0002-0153	Kairė	+	+	14,92	Patenka
16		Ramybės g. 10	4400-0343-2548	Kairė		+	56,05	Patenka

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A8 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A8 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A8 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 apsaugos zonos, m
17		Ramybės g. 11	6603-0002-0134	Kairė	+	+	48,16	Patenka
18		Ramybės g. 12	4400-0038-9831	Kairė		+	55,09	Patenka
19		Ramybės g. 14	4400-0859-6216	Kairė		+	59,09	2,47
20		Ramybės g. 18	6603-0002-0199	Kairė		+	77,00	20,67
21		Ramybės g. 20	6603-0002-0163	Kairė		+	77,24	21,14
22		Ramybės g. 3	4400-0288-4366	Kairė	+	+	8,61	Patenka
23		Ramybės g. 4	4400-0658-7517	Kairė		+	39,64	Patenka
24		Ramybės g. 5	4400-0499-8825	Kairė	+	+	3,01	Patenka
25		Ramybės g. 6	Sklypas nesuformuotas	Kairė			59,96	Patenka
26		Ramybės g. 7	6603-0002-0151	Kairė	+	+	6,81	Patenka
27		Ramybės g. 8	6603-0002-0150	Kairė	+	+	35,24	Patenka
28		Ramybės g. 9	4400-0384-3367	Kairė	+	+	31,34	Patenka
29	Barklainių II k.	Ramygalos g. 294	4400-4590-0881	Dešinė		+	100,16	43,33
30		Ramygalos g. 296	4400-0722-4988	Dešinė		+	37,06	Patenka
31		Ramygalos g. 310	4400-1858-2935	Dešinė		+	44,63	Patenka
32		Ramygalos g. 314	4400-0722-5709	Dešinė		+	46,02	Patenka
33		Ramygalos g. 316	6684-0001-0005	Dešinė	+	+	85,12	28,20
34	Černiauskynės vs.	Černiauskynės vs. 2	6603-0002-0065	Kairė	+	+	89,40	29,07
35	Daukšynės k.	Daukšynės k. 1	4400-0590-8874	Dešinė		+	109,98	53,21
36		Daukšynės k. 2	4400-1846-7622	Kairė	+	+	21,94	Patenka
37		Daukšynės k. 3	6601-0005-0073	Kairė	+	+	80,84	24,92
38	Dūdonių k.	Dūdonių k. 4	6684-0003-0104	Kairė	+	+	5,01	Patenka
39	Dumlaukių k.	Dumlaukių k. 2	4400-0412-5840	Dešinė	+	+	0,54	Patenka
40	Glebauskų k.	Glebauskų k. 1	6601-0005-0015	Kairė		+	126,52	69,78
41	Joskildų k.	Joskildų k. 1	6684-0003-0034	Kairė		+	77,75	21,83
42		Joskildų k. 2	6684-0003-0112	Kairė		+	49,19	Patenka
43		Joskildų k. 3	6603-0001-0055	Dešinė	+	+	2,21	Patenka
44	Kalnelių k.	Kalnelių k. 1	4400-0106-2933	Kairė	+	+	10,41	Patenka
45		Kalnelių k. 2	4400-0720-8051	Kairė		+	52,20	Patenka
46	Liubartų k.	Liubartų k. 2	6603-0002-0090	Kairė	+	+	71,76	15,90
47	Masiokų k.	Masiokų g. 11	6601-0002-0029	Dešinė	+	+	71,98	16,11
48		Masiokų g. 13	4400-5305-6681	Dešinė	+	+	14,97	Patenka
49		Masiokų g. 4	6621-0001-0049	Kairė	+	+	90,40	34,22
50	Pašilių I k.	Ramygalos g. 195A	4400-3892-0075	Kairė	+	+	179,35	120,81
51		Ramygalos g. 197	4400-0642-6968	Kairė		+	100,64	44,19

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A8 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A8 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A8 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 apsaugos zonos, m
52		Ramygalos g. 288	6684-0001-0010	Dešinė	+	+	441,95	386,46
53		Ramygalos g. 292	4400-1453-9178	Dešinė	+	+	65,78	9,64
54	Ramygalos m.	Bažnyčios g. 17	4400-2003-7578	Dešinė	+	+	5,10	Patenka
55		Dariaus ir Girėno g. 39	6667-0003-0081	Dešinė	+	+	117,92	58,60
56		Dariaus ir Girėno g. 43	4400-0182-1503	Dešinė	+	+	142,99	83,86
57		Dariaus ir Girėno g. 43B	6667-0003-0097	Dešinė		+	112,06	50,84
58		Dariaus ir Girėno g. 43D	6667-0003-0065	Dešinė	+	+	50,85	Patenka
59		Dariaus ir Girėno g. 43E	4400-6589-7510	Dešinė		+	64,59	2,45
60		Dariaus ir Girėno g. 61	4400-1810-9963	Dešinė	+	+	131,46	66,74
61		Dariaus ir Girėno g. 61B	4400-1488-1590	Dešinė		+	88,41	23,03
62		Liaudies g. 11	6667-0003-0058	Dešinė		+	81,94	27,22
63		Liaudies g. 13	4400-1747-6464	Dešinė		+	79,96	25,25
64		Liaudies g. 15	4400-1562-7555	Dešinė		+	75,58	20,86
65		Liaudies g. 17	6667-0003-0054	Dešinė		+	75,04	20,32
66		Liaudies g. 19	4400-4071-5946	Dešinė		+	72,57	17,84
67		Liaudies g. 21	6667-0003-0075	Dešinė		+	72,25	17,49
68		Liaudies g. 23	4400-0275-1746	Dešinė		+	67,99	11,99
69		Liaudies g. 25	6667-0003-0099	Dešinė		+	66,63	7,66
70		Liaudies g. 5	4400-1359-9461	Dešinė		+	87,14	29,93
71		Liaudies g. 7	6667-0003-0076	Dešinė		+	86,34	29,63
72		Malūno g. 10	4400-1981-5444	Dešinė		+	32,81	Patenka
73		Malūno g. 11	4400-2097-1093	Dešinė	+	+	32,90	Patenka
74		Malūno g. 12	4400-2024-8173	Dešinė	+	+	11,76	Patenka
75		Malūno g. 3	6667-0003-0100	Dešinė		+	67,94	1,61
76		Malūno g. 8	4400-4819-5688	Dešinė		+	51,92	Patenka
77		Malūno g. 9	6667-0003-0044	Dešinė		+	55,65	Patenka
78		Malūno skg. 3	4400-1293-2124	Dešinė		+	45,22	Patenka
79		Malūno skg. 5	4400-1802-8909	Dešinė	+	+	43,93	Patenka
80		Malūno skg. 8	6667-0003-0094	Dešinė	+	+	53,96	Patenka
81		Sodų g. 10	Sklypas nesusiformuotas	Dešinė			13,65	Patenka
82		Sodų g. 12	4400-0680-3510	Dešinė		+	13,43	Patenka
83		Sodų g. 14	4400-0275-1902	Dešinė		+	13,10	Patenka
84		Sodų g. 16	4400-4944-1176	Dešinė		+	12,76	Patenka
85		Sodų g. 18	6667-0003-0084	Dešinė		+	13,38	Patenka
86		Sodų g. 2	4400-3209-8580	Dešinė		+	18,41	Patenka

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A8 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A8 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A8 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 apsaugos zonos, m
87		Sodų g. 20	4400-6142-2879	Dešinė		+	15,18	Patenka
88		Sodų g. 22	Sklypas nesuformuotas	Dešinė			4,32	Patenka
89		Sodų g. 24	Sklypas nesuformuotas	Dešinė			12,80	Patenka
90		Sodų g. 3	4400-3209-8480	Dešinė	+	+	0,55	Patenka
91		Sodų g. 4	4400-1996-6234	Dešinė		+	13,82	Patenka
92		Sodų g. 6	6667-0003-0063	Dešinė		+	13,59	Patenka
93		Sodų g. 8	4400-1125-2754	Dešinė		+	13,42	Patenka
94		Sokelių g. 2	4400-1127-4196	Kairė		+	88,77	32,36
95		Tremtinių g. 6	4400-0891-7182	Dešinė		+	15,18	Patenka
96		Vadoklių g. 18	4400-5391-7309	Dešinė		+	75,17	15,31
97		Vadoklių g. 20	4400-0359-5002	Dešinė		+	47,73	Patenka
98		Vadoklių g. 22	6667-0003-0057	Dešinė		+	23,32	Patenka
99		Vadoklių g. 25	4400-5898-4695	Dešinė		+	29,49	Patenka
100		Vadoklių g. 27	4400-0569-4822	Dešinė		+	18,26	Patenka
101		Vienkiemio g. 1	4400-5823-8384	Dešinė	+	+	3,83	Patenka
102		Vienkiemio g. 10	6667-0003-0039	Kairė	+	+	0,53	Patenka
103		Vienkiemio g. 11	4400-1293-0862	Dešinė		+	40,48	Patenka
104		Vienkiemio g. 13	Sklypas nesuformuotas	Dešinė			4,46	Patenka
105		Vienkiemio g. 1A	6667-0002-0002	Dešinė		+	58,76	2,83
106		Vienkiemio g. 3	Sklypas nesuformuotas	Dešinė			19,09	Patenka
107		Vienkiemio g. 6	6667-0002-0025	Kairė	+	+	4,32	Patenka
108		Vienkiemio g. 8	6667-0003-0042	Kairė	+	+	11,26	Patenka
109		Vienkiemio g. 9	4400-1293-2682	Dešinė		+	43,96	Patenka
110	Rimaisų k.	Rimaisų g. 1	6603-0003-0020	Dešinė	+	+	22,27	Patenka
111		Rimaisų g. 14	6621-0002-0045	Kairė	+	+	79,36	23,40
112		Rimaisų g. 18	6603-0002-0182	Kairė		+	38,14	Patenka
113		Rimaisų g. 29	6603-0003-0059	Dešinė		+	126,51	70,69
114		Rimaisų g. 31	6603-0003-0008	Dešinė		+	68,16	12,36
115		Rimaisų g. 4	6603-0002-0111	Kairė	+	+	68,84	12,62
116	Šatrėnų k.	Šatrėnų k. 1	6684-0003-0006	Kairė	+	+	109,83	54,10
117		Šatrėnų k. 10	6684-0003-0018	Kairė	+	+	37,99	Patenka
118		Šatrėnų k. 8	6684-0001-0085	Dešinė	+	+	33,12	Patenka
119	Šilaičių k.	Ramygalos g. 193	4400-1846-6803	Kairė		+	13,94	Patenka
120		Ramygalos g. 195	4400-1846-6588	Kairė		+	63,71	4,20
121	Uliūnų k.	Gėlių g. 14	4400-1760-1546	Kairė		+	8,06	Patenka
122		Gėlių g. 14A	4400-1760-1546	Kairė		+	39,16	Patenka
123		Gėlių g. 14B	4400-0344-7830	Kairė	+	+	65,96	Patenka

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A8 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A8 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A8 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 apsaugos zonos, m
124		Ramygalos g. 199A	4400-2671-3310	Kairė		+	67,45	11,61
125		Ramygalos g. 201	6684-0002-0247	Kairė	+	+	4,85	Patenka
126		Ramygalos g. 203	4400-0200-1230	Kairė	+	+	8,97	Patenka
127		Ramygalos g. 205	4400-0200-2528	Kairė	+	+	53,64	Patenka
128		Rožių g. 21	4400-0200-1309	Kairė		+	80,57	22,65
<b>Kėdainių rajono savivaldybė</b>								
<i>Truskavos sen.</i>								
129	Gaisų k.	Gaisų k. 1	5390-0002-0020	Kairė		+	37,72	Patenka
130		Gaisų k. 1A	4400-0383-5100	Kairė		+	93,03	36,64
131	Likėnų k.	Likėnų k. 7	5390-0001-0030	Dešinė	+	+	81,63	25,74
132	Pagilupio k.	Pagilupio k. 3	5373-0002-0034	Dešinė		+	312,50	255,01
133		Pagilupio k. 7	5373-0003-0034	Dešinė	+	+	158,40	99,07
134		Pagilupio k. 8	5373-0003-0020	Dešinė		+	18,71	Patenka
135		Pagilupio k. 9	5373-0003-0024	Dešinė	+	+	36,40	Patenka
136	Truskavos mstl.	Truskavos g. 1	5390-0001-0049	Dešinė		+	43,16	9,04
<i>Vilainių sen.</i>								
137	Aristavos k.	Aristavos g. 1	5305-0003-0021	Kairė		+	100,49	41,36
138		Aristavos g. 3	5305-0002-0005	Kairė	+	+	56,26	Patenka
139		Aristavos g. 4	5305-0001-0060	Dešinė	+	+	41,22	Patenka
140		Aristavos g. 6	5305-0001-0036	Dešinė		+	47,13	Patenka
141	Bublių k.	Bublių g. 7B	5305-0004-0140	Kairė	+	+	184,42	120,87
142	Būdų k.	Būdų k. 1	4400-0977-1388	Dešinė		+	63,62	5,27
143		Būdų k. 4	4400-5707-1911	Kairė	+	+	438,81	381,41
144	Lančiūnavos k.	Liepų al. 10	5340-0004-0349	Kairė	+	+	110,83	52,01
145		Liepų al. 4	4400-0669-0693	Kairė	+	+	135,87	77,36
146		Liepų al. 8	5340-0004-0349	Kairė	+	+	55,71	Patenka
147		Liepų al. 8A	5340-0004-0349	Kairė	+	+	154,20	97,58
148		Liepų al. 8B	5340-0004-0349	Kairė	+	+	86,31	28,31
149		Stuobrių g. 19	4400-1565-9839	Kairė		+	87,47	29,59
150		Stuobrių g. 25	4400-1565-9940	Kairė		+	98,45	41,57
151		Vėjo g. 15	4400-5308-6092	Kairė	+	+	40,29	Patenka
152	Stasinės k.	Vėjo g. 1	5340-0004-0212	Kairė	+	+	23,09	Patenka
153		Vėjo g. 5	5340-0004-0064	Kairė		+	64,57	7,52
154		Vėjo g. 7	4400-3113-7194	Kairė	+	+	32,74	Patenka
155	Stebulių k.	nd	Sklypas nesuformuotas	Dešinė			14,49	Patenka
<i>Pelėdnagių sen.</i>								
156	Gelų k.	Vandžiogalos g. 33	5375-0004-0130	Dešinė	+	+	23,11	Patenka

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A8 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A8 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A8 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 apsaugos zonos, m
157		Vandžiogalos g. 35	5375-0004-0218	Dešinė	+	+	26,51	Patenka
158		Vandžiogalos g. 35	Sklypas nesuformuotas	Dešinė			7,53	Patenka
159		Vandžiogalos g. 37	5375-0004-0035	Dešinė	+	+	50,21	Patenka
160		Vandžiogalos g. 43	5375-0004-0113	Dešinė	+	+	9,87	Patenka
161		Vandžiogalos g. 45	5375-0004-0109	Kairė	+	+	29,27	Patenka
162	Nociūnų k.	Erdvės g. 17	5350-0021-0001	Kairė		+	29,76	18,58
163		Erdvės g. 19	5350-0021-0005	Kairė		+	53,19	8,74
164		Erdvės g. 2	5350-0021-0179	Kairė	+		156,79	264,17
165		nd	5350-0019-0116	Dešinė	+		23,51	83,24
166		Vandžiogalos g. 1	5350-0020-0161	Dešinė		+	34,66	Patenka
167		Vandžiogalos g. 1	5350-0020-0161	Dešinė		+	66,31	4,67
168		Vandžiogalos g. 1	5350-0020-0161	Dešinė		+	35,16	Patenka
169		Vandžiogalos g. 3	5350-0019-0140	Dešinė	+	+	31,03	Patenka
170		Vandžiogalos g. 5	5350-0019-0139	Dešinė	+	+	2,19	Patenka
171		Vandžiogalos g. 6	4400-2751-3580	Kairė		+	100,69	35,67
172	Pėdžių k.	Vandžiogalos g. 10	5350-0023-0150	Kairė	+	+	20,32	Patenka
173		Vandžiogalos g. 17	5350-0018-0148	Dešinė	+	+	131,05	65,29
174		Vandžiogalos g. 8	5350-0023-0207	Kairė		+	127,33	64,02
175		Vandžiogalos g. 8	5350-0023-0207	Kairė		+	115,90	50,50
176	Saviečių k.	Mėklos g. 2	5375-0002-0014	Kairė	+	+	445,27	379,90
177		Ramybės g. 7	5375-0001-0133	Dešinė	+	+	327,84	260,92
178		Ramybės g. 9	5375-0001-0016	Dešinė	+	+	366,98	299,98
179		Vandžiogalos g. 16	5375-0002-0097	Kairė		+	57,91	Patenka
180		Vandžiogalos g. 20	4400-0047-3103	Kairė		+	77,68	11,91
181		Vandžiogalos g. 23	5375-0001-0012	Dešinė	+	+	400,48	335,55
182		Vandžiogalos g. 26	5375-0002-0067	Kairė	+	+	61,67	Patenka
183		Vandžiogalos g. 29	5375-0001-0101	Dešinė	+	+	44,31	Patenka
184		Vandžiogalos g. 30	5375-0003-0098	Kairė	+	+	78,89	12,77

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A8 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A8 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A8 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A8 apsaugos zonos, m
185		Vandžiogalos g. 30	5375-0003-0098	Kairė	+	+	79,09	13,40
186		Vandžiogalos g. 40	5375-0001-0003	Kairė	+	+	79,77	13,56
187		Žiogaičių g. 22	5375-0002-0130	Kairė	+	+	91,33	24,67
188	Šilainėlių k.	Šilainėlių k. 1	Sklypas nesuformuotas	Kairė			68,17	3,60
189	Šilainių k.	Šilainėlių g. 2	5310-0001-0132	Kairė	+	+	37,14	Patenka
190	Žiogaičių k.	Žiogaičių k. 1	4400-0344-8306	Kairė	+	+	91,60	26,53
191		Žiogaičių k. 2	5375-0002-0129	Kairė	+	+	36,12	Patenka
<b>Kauno rajono savivaldybė</b>								
<i>Vandžiogalos sen.</i>								
192	Butkūnų k.	Pamiškės g. 2	4400-0318-0381	Dešinė		+	120,41	56,92
193	Vandžiogalos mstl.	Taikos g. 51	5287-0002-0075	Kairė		+	54,52	34,30
194	Vigių k.	Aukuro g. 8	4400-6068-5623	Dešinė	+	+	450,93	393,36
195		Gynios g. 4	5287-0001-0103	Dešinė		+	95,22	33,78
<i>Babtų sen.</i>								
196	Sitkūnų k.	Girininkijos g. 2	5203-0004-0021	Kairė	+		350,73	98,81
Pastaba:								
	Pažymėtas žemės sklypas, kuriame esantis pastatas (-ai) patenka į kelio juostą arba yra nutolęs nuo jos iki 10 m atstumu							
	Pažymėtas žemės sklypas, kuris nepatenka į planuojamą teritoriją							

Informacijos apie planuojamą teritoriją, joje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, nustatytus veiklos apribojimus apibendrinimai ir išvados pateikti 6.1 poskyryje.

## 2.6 Teritorijos, kurioms nustatomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Kelio A8 aplinkoje yra šio teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos pateiktos 2-14 lentelėje.

2-14 lentelė. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos

SŽNS teritorija	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį nustatomas SŽNS teritorijos dydis	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį SŽNS teritorijoje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos	Skyrius, kuriame aprašoma
Kelių apsaugos zonos	III skyrius, antrasis skirsnis, 18 straipsnis	III skyrius, antrasis skirsnis, 19 straipsnis	4.9.1.

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos	III skyrius, trečiasis skirsnis, 21 straipsnis	III skyrius, trečiasis skirsnis, 22 straipsnis	4.9.2.
Elektros tinklų apsaugos zonos	III skyrius, ketvirtasis skirsnis, 24 straipsnis	III skyrius, ketvirtasis skirsnis, 25 straipsnis	5.1.3
Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 45 straipsnis	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 46 straipsnis	5.2.1
Magistraliniai dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos	III skyrius, penktasis skirsnis, 27 straipsnis	III skyrius, penktasis skirsnis, 28 straipsnis	5.3.1.
Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos	III skyrius, šeštasis skirsnis, 30 straipsnis	III skyrius, šeštasis skirsnis, 31 straipsnis	5.4.1
Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos	III skyrius, septintasis skirsnis, 33 straipsnis	III skyrius, septintasis skirsnis, 34 straipsnis	5.3.2.
Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos	III skyrius, dvyliktasis skirsnis, 48 straipsnis	III skyrius, dvyliktasis skirsnis, 49 straipsnis	5.5.1
Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos	III skyrius, dešimtas skirsnis, 42 straipsnis	III skyrius, dešimtas skirsnis, 43 straipsnis	5.6.1.
Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos	V skyrius, pirmasis skirsnis, 59 straipsnis	V skyrius, pirmasis skirsnis, 60 straipsnis	3.5.1.
Gamtos paveldo objektų teritorijose	-	V skyrius, antrasis skirsnis, 61 straipsnis	3.3.2.
Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai	-	V skyrius, antrasis skirsnis, 69 straipsnis	3.3.
Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės	-	V skyrius, aštuntasis skirsnis, 69 straipsnis	3.3.3.
Regioninis parkas	-	V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis, 84 straipsnis	3.3.1.
Biosferos poligonai	-	V skyrius, dvidešimt septintasis skirsnis, 88 straipsnis	3.3.1.
Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos	VI skyrius, antras skirsnis, 92, 93 straipsniai	VI skyrius, antras skirsnis, 92, 94 straipsniai	5.8.1
Miško žemė	-	VI skyrius, trečiasis skirsnis, 95 straipsnis	3.4.1.
Natūralios pievos ir ganyklos	-	VI skyrius, ketvirtasis skirsnis, 96 straipsnis	3.3.4.
Paviršiniai vandens telkiniai	-	VI skyrius, šeštasis skirsnis, 98 straipsnis	3.1.5.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos	-	VI skyrius, septintasis skirsnis, 99 straipsnis	3.1.5.
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos	-	VI skyrius, aštuntasis skirsnis, 100 straipsnis	3.1.5.
Potvynių grėsmės teritorijos	VI skyrius, dešimtas skirsnis, 103 straipsnis	VI skyrius, dešimtas skirsnis, 104 straipsnis	3.1.5.

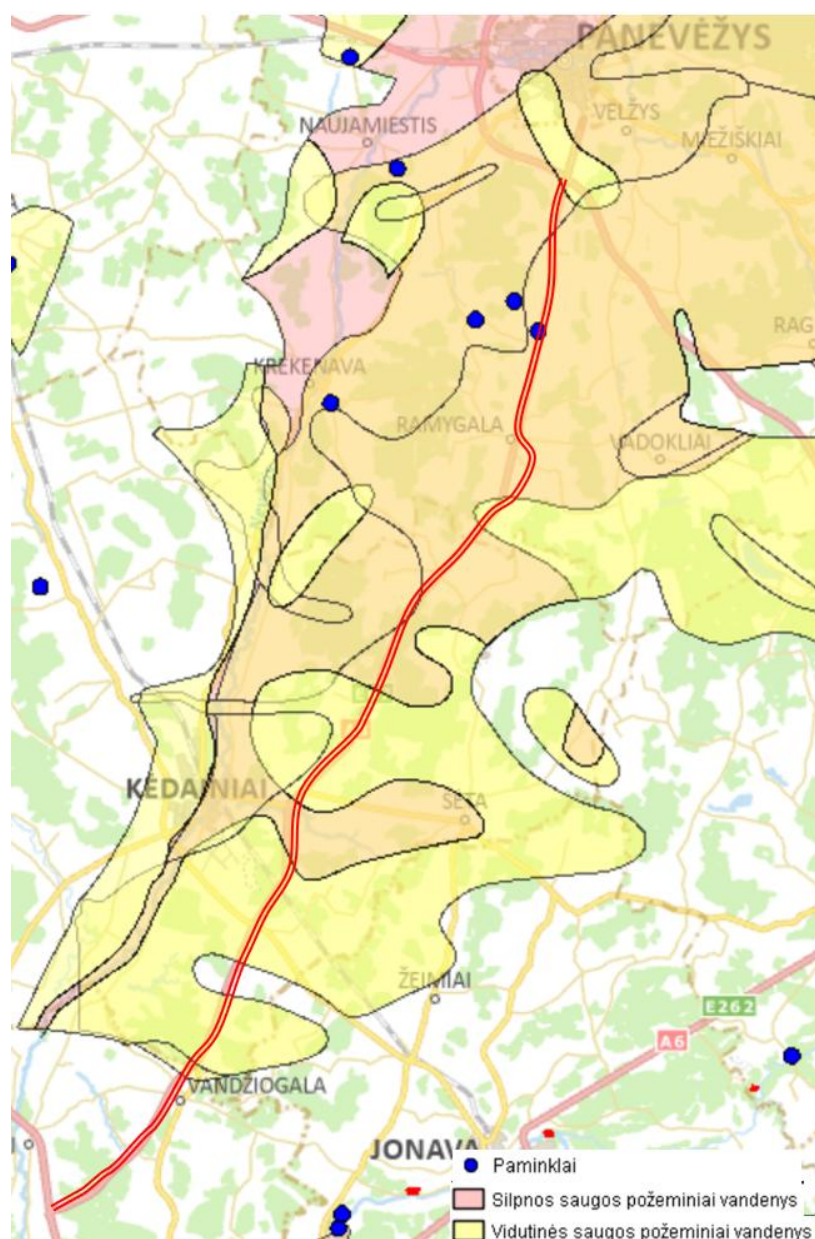
Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos	VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 105 straipsnis	VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 106 straipsnis	3.1.4.
Žemės gelmių išteklių telkiniai	-	VI skyrius, tryliktasis skirsnis, 109 straipsnis	3.1.2.
Kapinės	3 priedas, 2 lentelė, 9 punktas	-	3.6.5.
Pastatų, kuriuose laikomi ūkiniai gyvūnai, su prie jų esančiais mėšlo ir sručių kaupimo įrenginiais arba be jų sanitarinės apsaugos zonos	IV skyrius, pirmasis skirsnis, 52 straipsnis ir 4 priedas	IV skyrius, pirmasis skirsnis, 50 straipsnis	3.6.6.

### 3. GAMTINĖ APLINKA IR KRAŠTOVAIZDIS

#### 3.1 Fizinės - geografinės sąlygos

##### 3.1.1 Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos

Geologinė sandara (38 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita), pavojingi aplinkai taršos židiniai vertinami atsižvelgiant į Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapi (Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Prieiga per <https://www.lgt.lt>), kitą Lietuvos geologijos tarnybos tinklalapyje pateikiamą informaciją .

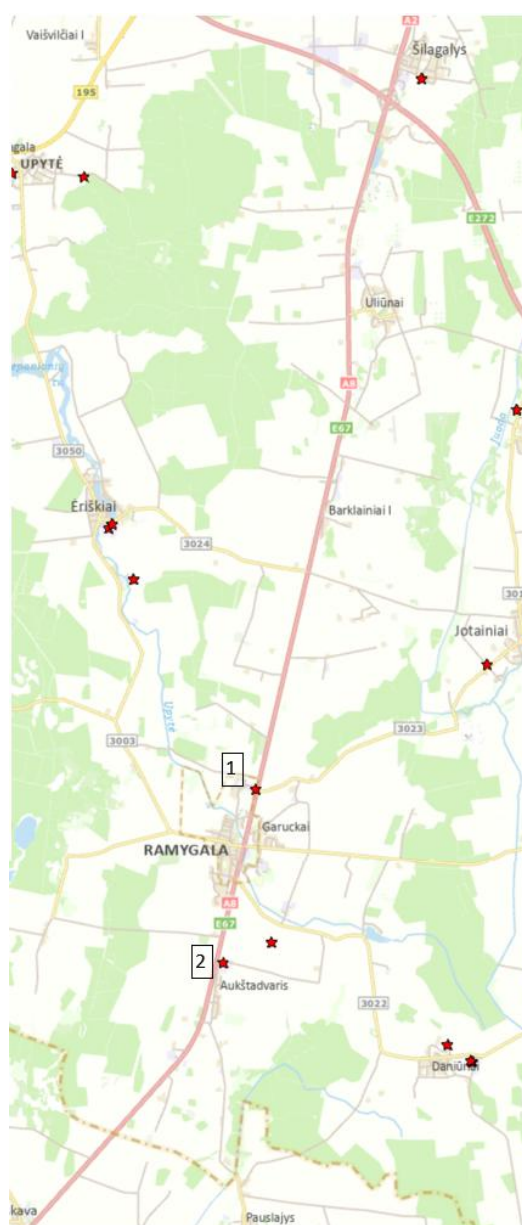


3-1 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio ištrauka

Paleoįrėžių teritorijose žemės gelmių sandarai yra būdingas didesnis smėlingų ar žvyringų nuogulų kiekis pjūvyje, jose vyksta aktyvesnė, palyginti su aplinkinėmis teritorijomis, požeminio vandens apykaita. Tais atvejais, kai paleoįrėžių teritorijos sutampa su šiuolaikinių upių ar ežerų slėniais, dėl kai kurių ūkinės veiklos rūšių (statyba, gręžinių gręžimas, žemės darbai ir pan.) gali įvykti spūdinio požeminio vandens proveržiai ar žemės paviršiaus išplovos. Vykdamas ūkinę veiklą paleoįrėžių teritorijose rekomenduojama įvertinti požeminio vandens dinamines sąlygas (vertikalios filtracijos kryptį, horizontalios filtracijos greitį, spūdinio vandens spūdžio aukštį ir pan.).

Kelio A8 trasa patenka į silpnos, silpnos ir vidutinės saugos spūdinio vandens teritoriją. Kelio A8 artimoje aplinkoje yra geologinis paminklas – Barklainių akmuo, kodas 0310100010037, esantis apie 150 m atstumu nuo esamo A8 kelio.

Pavojingi aplinkai taršos židiniai Panevėžio r. pateikti (3-2 pav.), Kėdainių ir Kauno r. (3-3 pav.), pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A8, sąrašas pateiktas 3-1 lentelėje.



3-2 pav. Pavojingi aplinkai taršos židiniai Panevėžio r.



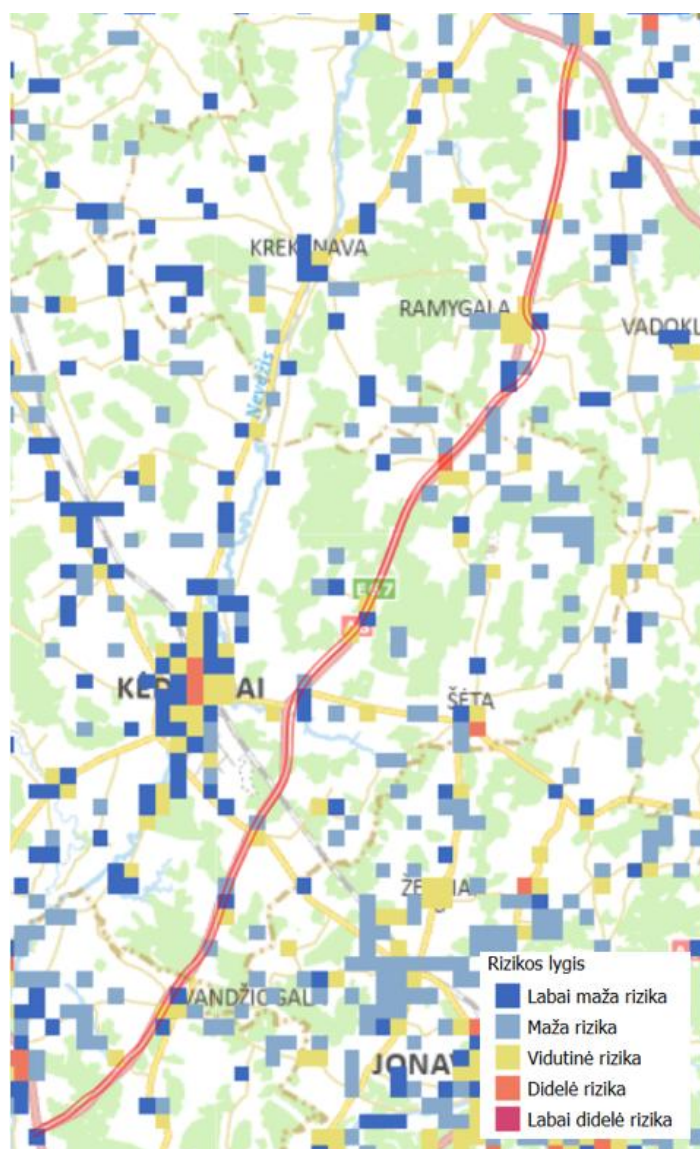
**3-3 pav.** Pavojingi aplinkai taršos židiniai Kedainių r. ir Kauno r..

3-1 lentelė. Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A8, sąrašas

Nr. pirmiau pateiktuose pav.	Taršos židinio Nr.	Pavojingumas bendras	Taršos šaltinio potipis	Atstumas nuo A8 kelio, m	Būklė
1	8162	Didelis pavojus	Degalinė	25	Veikiantis
2	8216	Didelis pavojus	Naftos bazė	160	Veikiantis
3	4733	Didelis pavojus	Sandėlis	220	Sugriautas
4	8901	Didelis pavojus	Degalinė	50	Veikiantis

Sudaryta Vystymo plano rengėjų

Likusių nuo karo sprogmenų rizikos vertinimo žemėlapis iškarpa pateikta (3-4 pav.):



3-4 pav. A8 kelio išsidėstymas standartiniais sprogmenimis ir metalo objektais užterštų teritorijų atžvilgiu

Remiantis žemėlapis iškarpa, didžioji A8 kelio nepatenka į rizikos teritorijas. Į didelės rizikos teritorijas patenka kelio ruožas ties Pavermeniu (35,2 – 36,4 km), į vidutinės rizikos teritorijas patenka kelio ruožai

ties Šilaičiais (8,3 – 9,4 km), Barklainiais (17,6 – 18,4 km), Ramygala<sup>3</sup> (23,6 – 27,7 km), Lančiūnava (45,6 – 46,7 km), Stasine (48,0 – 49,0 km), Vandžiogala (75,7 – 76,6 km).

### 3.1.2 Naudingosios iškasenos

Informacija apie naudingąsias iškasenas pateikiama pagal Lietuvos geologijos tarnybos Žemės gelmių registro duomenis (*Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, prieiga <https://www.lgt.lt>*). Duomenys apie naudinguosius išteklius pateikti 3-2 lentelėje ir 3-5 pav.

3-2 lentelė. A8 trasos išsidėstymas naudingųjų išteklių atžvilgiu

A8 kelio km	Nr.	Atstumas nuo A8 kelio žemės sklypo, m	Pavadinimas	Rūšis	Būklė	Koordinatė X	Koordinatė Y
9	470	30	Šilaičiai	Smėlis ir žvyras	Iš eksploatuotas	6168927	522570
13,8	1934	50	Šatrėnai 2	Smėlis	Iš eksploatuotas	6163820	522018
14,4	474	50	Šatrėnai*	Smėlis	Naudojamas	6163400	522144
46	2286	330	Lančiūnava**	Smėlis	Nenaudojamas	6135204	509002
60	6077	70	Šilainiai V***	Smėlis	Nenaudojamas	6122813	503996
65,7	939	300	Pėdžiai**	Žvyras	Nenaudojamas	6117911	501433
71,8	2236	480	Gelnai	Smėlis	Iš eksploatuotas	6112247	499337
81,2	2238	230	Vigiai	Smėlis	Iš eksploatuotas	6104924	493251
84,2	2237	330	Padaugupis	Smėlis	Iš eksploatuotas	6102448	491667

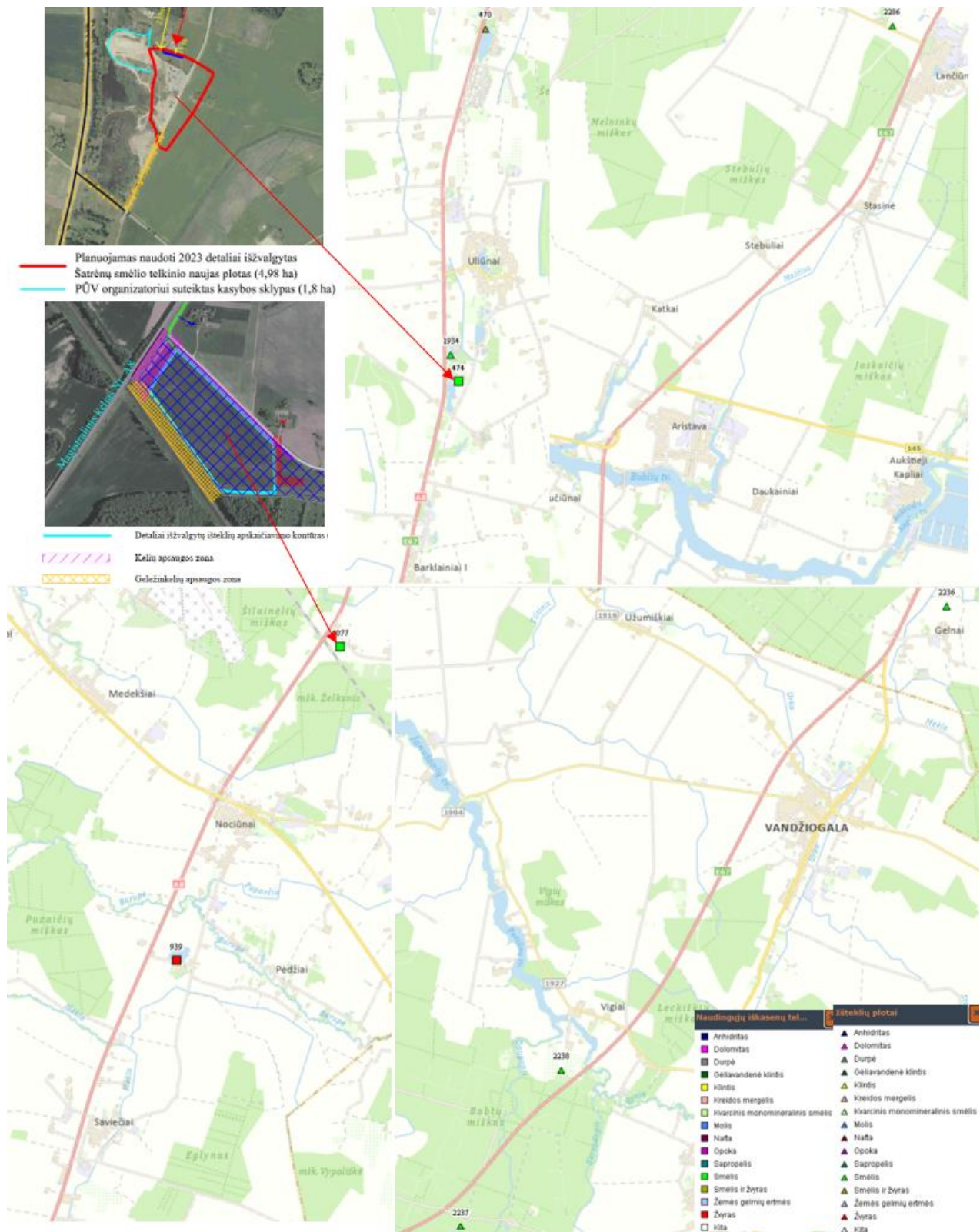
*Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal lgt.lt duomenis*

\* naujas 2023 m. detalai išžvalgytas Šatrėnų smėlio telkinio plotas nutolęs nuo A8 kelio daugiau nei 200 m (žr.3-5 pav.).

\*\* prognozinis

\*\*\* detalai išžvalgytų išteklių kontūrą žr. 3-5 pav.

<sup>3</sup> Neaktualu Vystymo planui, nes sprendiniai bus rengiami Ramygalos aplinkkeliui



3-5 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių ir plotų išsidėstymas A8 kelio atžvilgiu

Arčiausiai kelio A8 esančių naudingųjų iškasenų telkinių apsaugos zonų išsidėstymas pavaizduotas 3-6 pav. ir 3-7 pav.

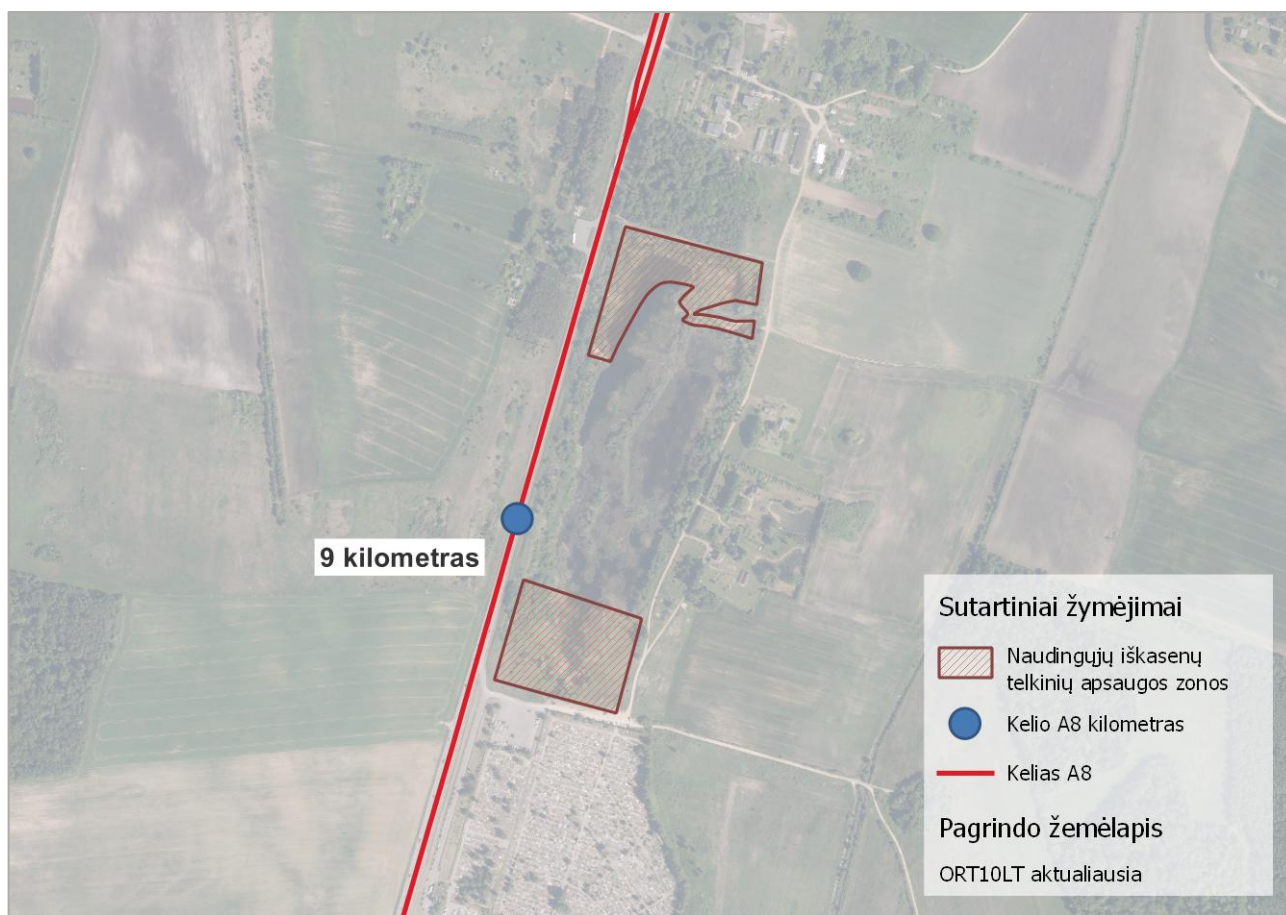
Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 109 straipsnio nuostatas, specialiosios žemės naudojimo sąlygos taikomos aprobuotų atviru kasybos būdu (nuo žemės paviršiaus karjerais) išgaunamų žemės gelmių išteklių telkiniuose, išskyrus atvejus, kai šie telkiniai patenka į valstybinius parkus, draustinius ar rezervatus. Žemės gelmių išteklių telkiniuose draudžiama:

1) statyti statinius, įrengti įrenginius, tiesti inžinerinius tinklus (išskyrus statinius, įrenginius ar inžinerinius tinklus, skirtus šių telkinių eksploatavimui);

2) įveisti mišką ar sodą;

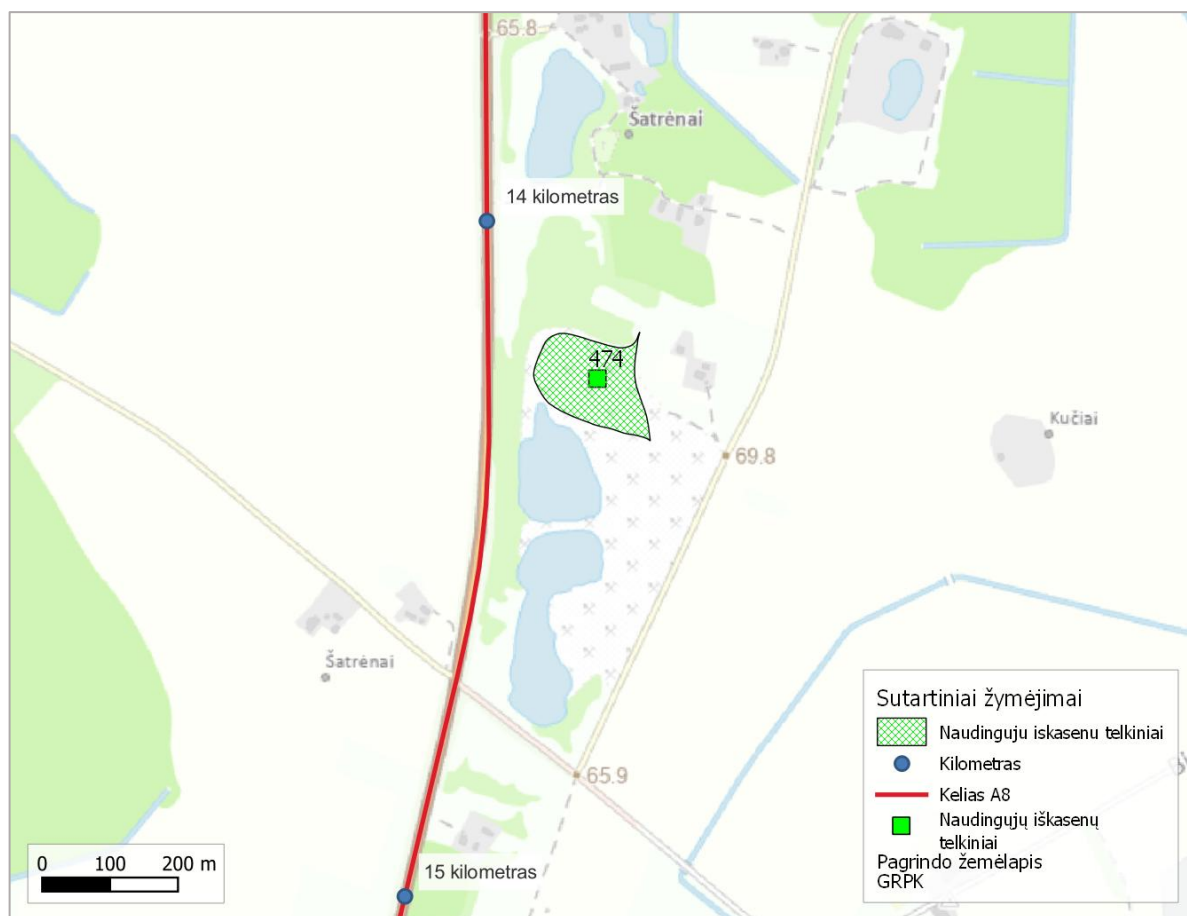
3) įrengti dirbtinius vandens telkinius ir mažuosius karjerus;

4) keisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir (ar) žemės sklypo naudojimo būdą (būdus), išskyrus pakeitimą į kitos paskirties žemės naudingųjų iškasenų teritorijų naudojimo būdą.



**3-6 pav.** Šilaičių smėlio ir žvyro karjero apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 9 kilometru<sup>4</sup> (naudingųjų iškasenų telkinys nebeįrašytas į Žemės gelmių registrą)

<sup>4</sup> Lietuvos Respublikos teritorijos M1:10 000 specialiųjų žemės naudojimo sąlygų duomenų bazės SŽNS\_DR10LT ištrauka. Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/nzt\\_szn\\_s\\_dr10lt/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/nzt_szn_s_dr10lt/MapServer) [žiūrėta: 2025-06-02].



3-7 pav. Naudingųjų iškasenų išteklių telkinių ir parengtinės žvalgybos plotų su telkinių ir plotų ribomis žemėlapis<sup>5</sup> ištrauka ties kelio A8 14 kilometru

Kelio A8 gretimybėse (iki 3,5 km atstumu nuo kelio A8 sklypo ribos) esančių naudingųjų iškasenų išteklių suvestinė pateikta šios ataskaitos 3-3 lentelėje, išsidėstymas – 3-8 pav. – 3-13 pav.

Nebenaudojamas Pėdžių žvyro karjeras nuo kelio A8 nutolęs apie 300 m. Prognozinių Lančiūnavos smėlio išteklių telkinio riba nuo kelio A8 nutolusi apie 330 m. Šatrėnų smėlio telkinio riba nuo kelio A8 nutolusi apie 60 m.

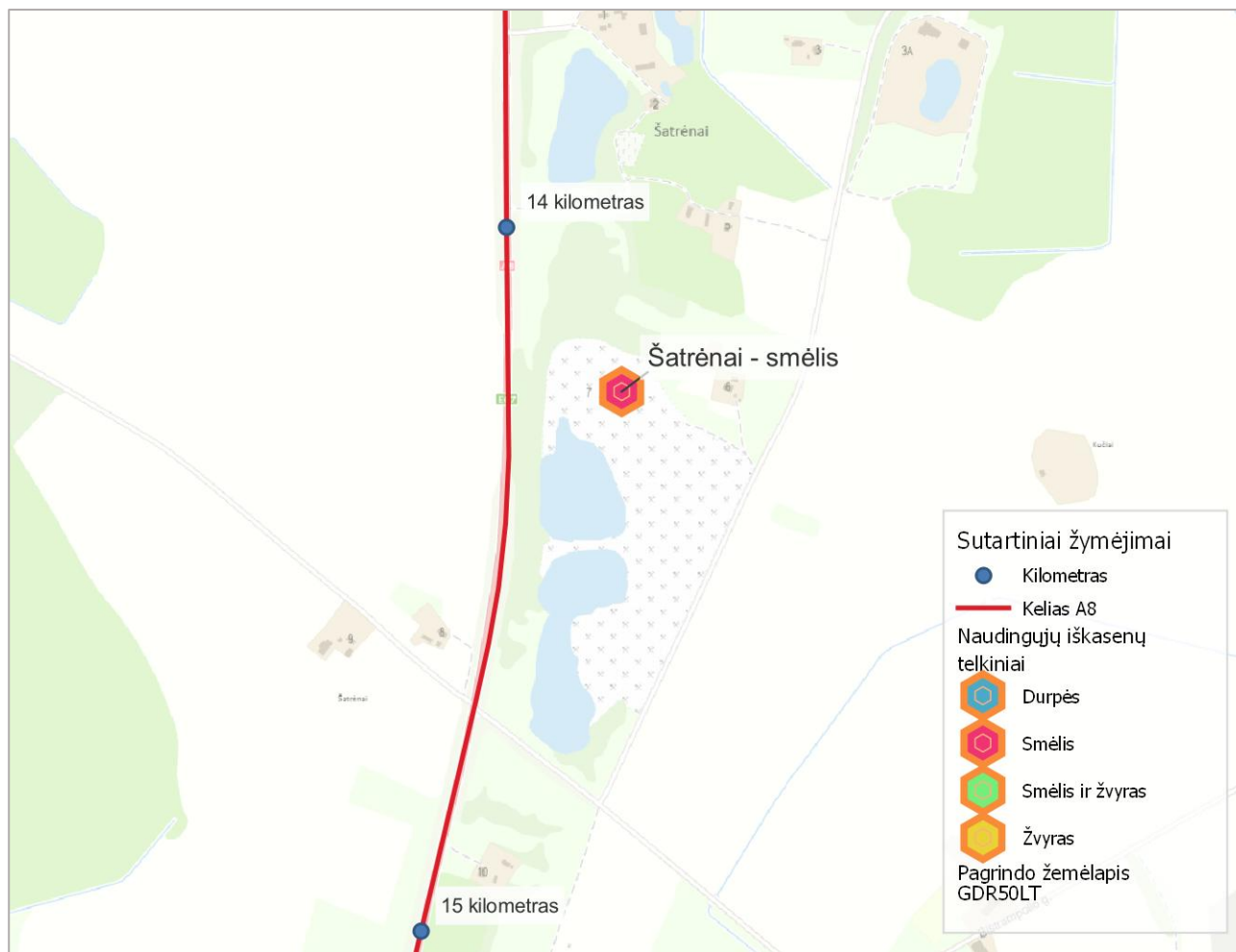
3-3 lentelė. Kelio A8 gretimybėse esančios naudingosios iškasenos<sup>6</sup>

Eil. Nr.	Telkinio kodas	Telkinio pavadinimas	Įregistravimo ŽGR data	Išteklių rūšis	Būsena	Vieta
1	939	Pėdžiai	1997-07-17	Žvyras	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Pelėdnagių sen.
2	953	Šilainiai II	2020-12-31	Smėlis ir žvyras	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Pelėdnagių sen.
3	937	Šilainiai	1997-07-17	Žvyras	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Pelėdnagių sen.
4	952	Suleva	2010-07-02	Smėlis ir žvyras	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Šėtos sen.

<sup>5</sup> Prieiga per <https://www.lgt.lt/epaslaugos> [žiūrėta: 2025-06-02].

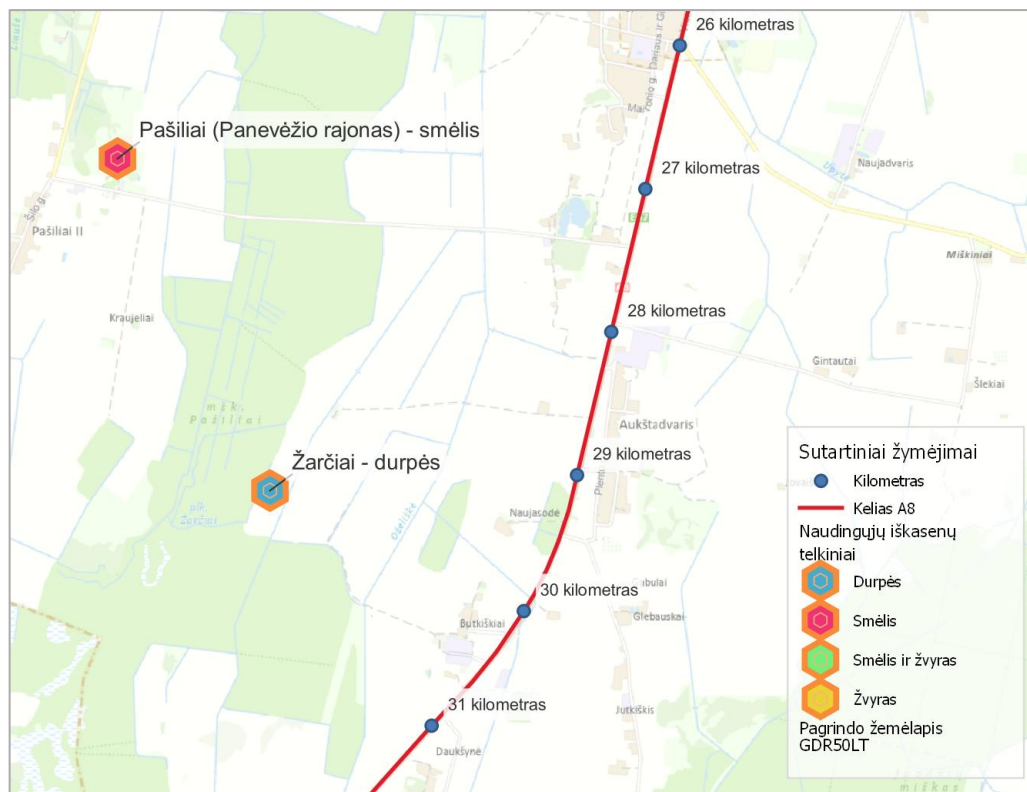
<sup>6</sup> Žemės gelmių registro duomenys. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].

Eil. Nr.	Telkinio kodas	Telkinio pavadinimas	Įregistravimo ŽGR data	Išteklų rūšis	Būsena	Vieta
5	922	Milžemiai II	1997-07-17	Žvyras	Naudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Vilainių sen.
6	921	Milžemiai	1997-07-17	Smėlis ir žvyras	Naudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Vilainių sen.
7	4310	Būdai	2010-04-07	Žvyras	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Vilainių sen.
8	622	Pavermenys	1997-07-17	Durpės	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Truskavos sen., Pavermenio k.
9	4399	Pašiliai (Panevėžio rajonas)	2010-12-08	Smėlis	Naudojamas	Panevėžio apskr., Panevėžio r. sav., Ramygalos sen.
10	5115	Žvalgaičiai II	2018-06-15	Smėlis ir žvyras	Naudojamas	Panevėžio apskr., Panevėžio r. sav., Vadoklių sen.
11	474	Šatrėnai	1997-07-17	Smėlis	Naudojamas	Panevėžio apskr., Panevėžio r. sav., Ramygalos sen.
12	2286	Lančiūnava		Smėlis	Prognoziniai ištekliai	Kauno apskr., Kėdainių r. sav.
13	624	Gilupis		Durpės	Parengtinai išžvalgyti ištekliai	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Truskavos sen.
14	451	Žarčiai		Durpės	Parengtinai išžvalgyti ištekliai	Panevėžio apskr., Panevėžio r. sav., Ramygalos sen.
15	939	Pėdžiai	1997-07-17	Žvyras	Nenaudojamas	Kauno apskr., Kėdainių r. sav., Pelėdnagių sen.

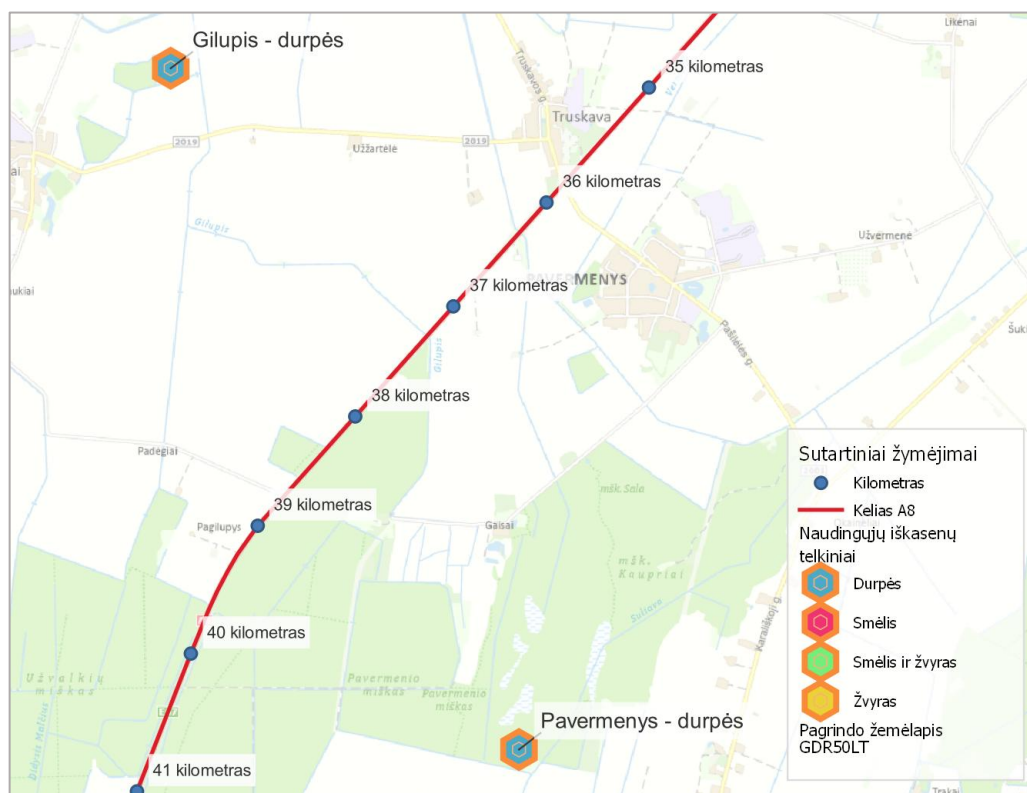


3-8 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 14 kilometre<sup>7</sup>

<sup>7</sup> Žemės gelmių registro duomenys. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].



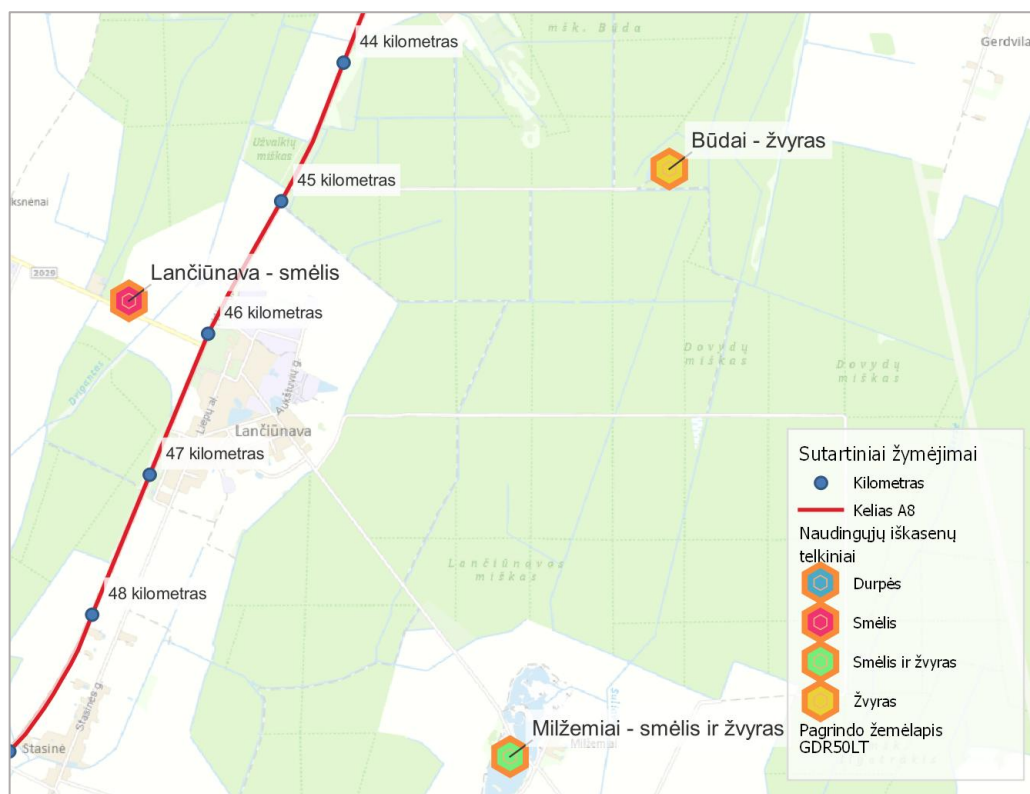
3-9 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 26–31 kilometre<sup>8</sup>



3-10 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 35–41 kilometre<sup>9</sup>

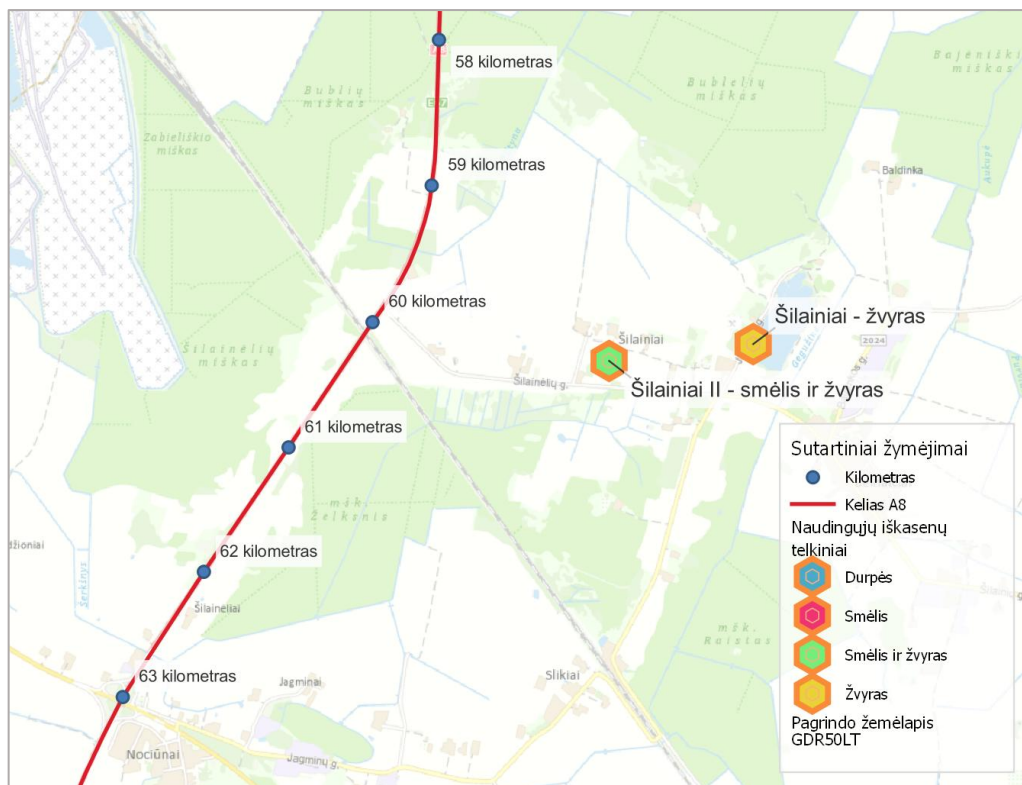
<sup>8</sup> Žemės gelmių registro duomenys. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].

<sup>9</sup> Žemės gelmių registro duomenys. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2022-06-02].



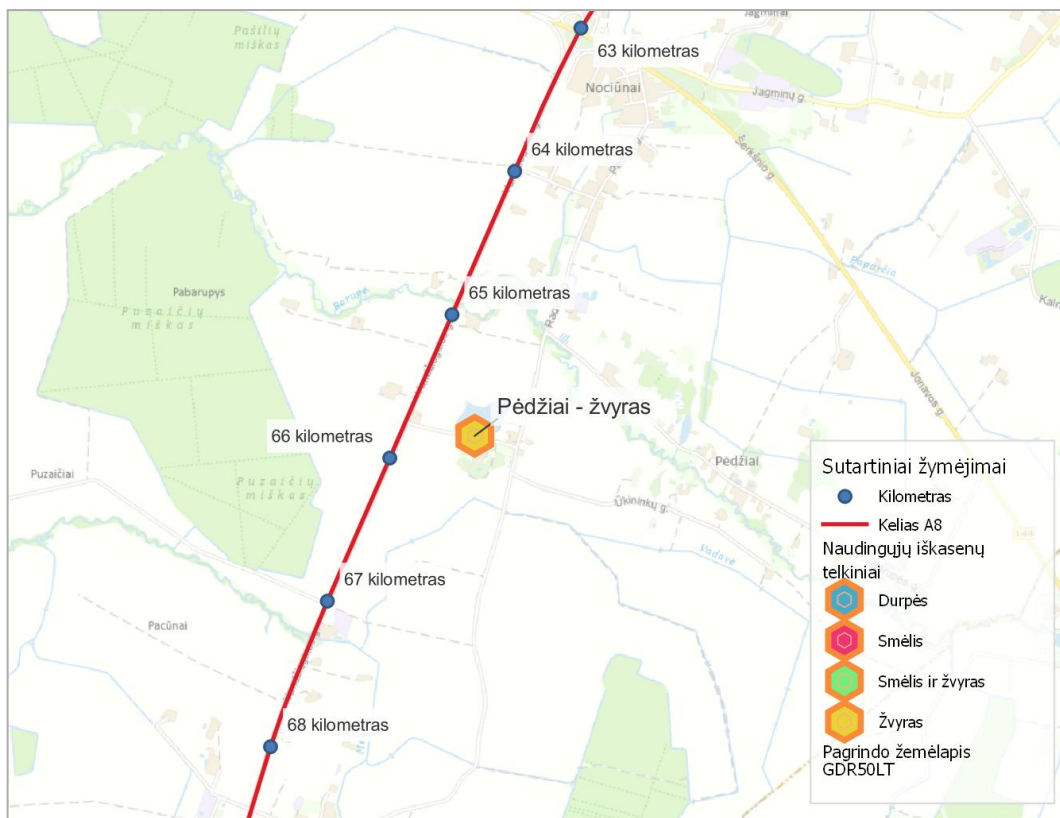
3-11 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 44–48 kilometre<sup>10</sup>

<sup>10</sup> Žemės gelmių registro duomenys. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].



3-12 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 58–61 kilometre<sup>11</sup>

<sup>11</sup> Žemės gelmių registro duomenys. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].

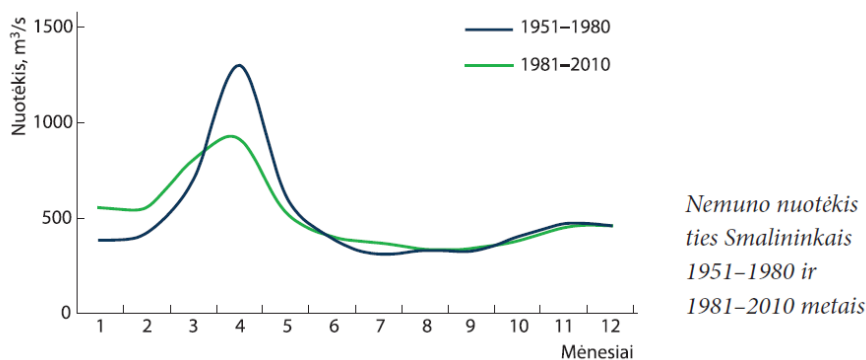


3-13 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių išsidėstymas kelio A8 65–66 kilometre<sup>12</sup>

### 3.1.3 Hidrometeorologinės sąlygos

Hidrometeorologinės sąlygos aprašomos įvertinant naujausias klimato kaitos tendencijas:

- Lietuvos upių nuotėkis padidėja per intensyvų sniego tirpsmą arba po gausių kritulių. Daugelyje mūsų šalies upių per pastaruosius 50 metų pasireiškia ryški žiemos nuotėkio didėjimo tendencija, pavasario nuotėkio ir maksimalių debitų mažėjimo bei ankstėjimo tendencija, o mažiausi pokyčiai yra būdingi rudens ir vasaros sezonams.



3-14 pav. Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010

<sup>12</sup> Žemės gelmių registro duomenys. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].

- lyginant su XX a. pradžia Lietuvoje vidutinė metinė temperatūra pakilo 0,7–0,9 C. Nors Lietuva yra perteklinio drėkinimo zonoje, vis dažniau kartojasi vasaros sausras (1992, 1994, 2002, 2006). Kritulių kiekis Lietuvos teritorijoje keičiasi nevienodai – vienur kritulių mažėja, kitur didėja (tačiau šie pokyčiai nėra dideli). Galima pastebėti tendenciją, kad Lietuvoje didėja kritulių kiekis šaltuoju metu laiku ir mažėja šiltuoju. Vis didesnę dalį šalčio laikotarpio kritulių sudaro skystieji krituliai;
- Lietuvoje, Vilniaus Universitete, klimato kaitos tyrimuose ir prognozėse remiantis COSMO–CLM ir HadCM3 ir ECHAM5 klimato modeliavimo rezultatais prognozuojama, kad vidutinė maksimali ir minimali oro temperatūra XXI amžiuje Lietuvoje augs. Didžiausi pokyčiai numatomi šaltuoju metų laiku. Vilniuje vidutinė maksimali ir vidutinė minimali oro temperatūra iki 2100 m. gali pakilti 4 °C, o atskirais mėnesiais 7 °C;
- dėl prognozuojamo oro temperatūros kilimo tikėtina, kad ledo danga ant vandens telkinių susidarys vėliau ir laikysis trumpiau nei XX a. pabaigoje. Vis dažniau gali pasitaikyti metai su labai nepastovia ledo danga, nes vidutinė žiemos oro temperatūra pagal daugumą klimato scenarijų gana nuosekliai artėja prie 0 °C;
- remiantis Lietuvos mokslininkų tyrimų rezultatais, XXI a. didžiausi kritulių kiekio pokyčiai numatomi žiemą, tuo tarpu vasarą kritulių kiekis keisis mažai. Pokyčiai Vilniuje sieks 57–65 mm (arba 9–10%).
- automobilių transportui klimato kaita sąlygoja tam tikras grėsmes. Vieni reiškiniai gali pažeisti pačius kelius ir techninę jų įrangą, kiti – sutrikdyti automobilių judėjimą. Pavojingiausi yra šie reiškiniai:
  - aukšta temperatūra (> 32 °C);
  - pūgos, žema temperatūra (< -18 °C);
  - trumpos intensyvios liūtys, kruša;
  - rūkas, lijundra, stiprus vėjas;
- karščio bangos sukels dažnesnius automobilių eismo sutrikimus, nes asfalto dangos deformacijos (bitumo išplaukimo) grėsmė dėl aukštos temperatūros įpareigos riboti eismo greitį ir imtis kitų saugos priemonių. Karščio bangos taip pat mažins komfortą keleiviams automobiliuose, taigi turės būti daugiau dėmesio skiriama eismo kontrolės ir informacinių sistemų įrangai, poilsio aikštelių infrastruktūrai;
- daugiau gausių kritulių. Klimato prognozės rodo, kad ateityje padidės stiprių liūčių ir staigių potvynių tikimybė, kas sąlygoja pluvialinius potvynius ir žemės nestabilumą. Pagal RCP8.5 scenarijų ekstremalių kritulių (daugiau nei 30 mm per dieną) tikimybė žiemos laikotarpiu gali padidėti iki 4 kartų, o vasaros laikotarpiu - apie 1,5 karto;
- pavasario potvyniai (pagrindinė potvynių rizika) bus švelnesni dėl šiltesnių žiemų ir nepastovios sniego dangos. 1922–2010 m. maksimalūs pavasario potvyniai Baltijos šalyse mažėjo.

### 3.1.4 Požeminiai vandenys

Požeminiai vandenys vertinami pagal Žemės gelmių registrą (*Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos prieiga per internetą <https://www.lgt.lt>*). Bus vertinamos teritorijos, esančios iki 0,25 km nuo nagrinėjamų objektų.

Vandenviečių, esančių arčiau nei 0,25 km nuo Vystymo plane nagrinėjamų objektų išsidėstymas pateikiamas 3-4 lentelėje:

3-4 lentelė. A8 trasos išsidėstymas vandenviečių atžvilgiu

Vieta (km)	Nr.	Atstumas, m	Pavadinimas	Būklė	Išteklų rūšis	Koordinatė X	Koordinatė Y
8,48	5137	180	Šilelio (Velžio komunalininko)	naudojamas	Gėlas vanduo	6169043	522732
18,67	3622	100	Barklainių (Panevėžio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6160837	521479
24,03	3298*	50	Ramygalos "Montuotojo"	naudojamas	Gėlas vanduo	6153941	519703
25,21	496*	250	Ramygalos II	nenaudojamas	Gėlas vanduo	6152766	519215
28,07	3588	180	Aukštadvario (Panevėžio r.)	naudojamas	Gamybinis vanduo	6149909	519037
30,56	3589	80	Butkiškių (Panevėžio r.)	naudojamas	Gamybinis vanduo	6147735	517841

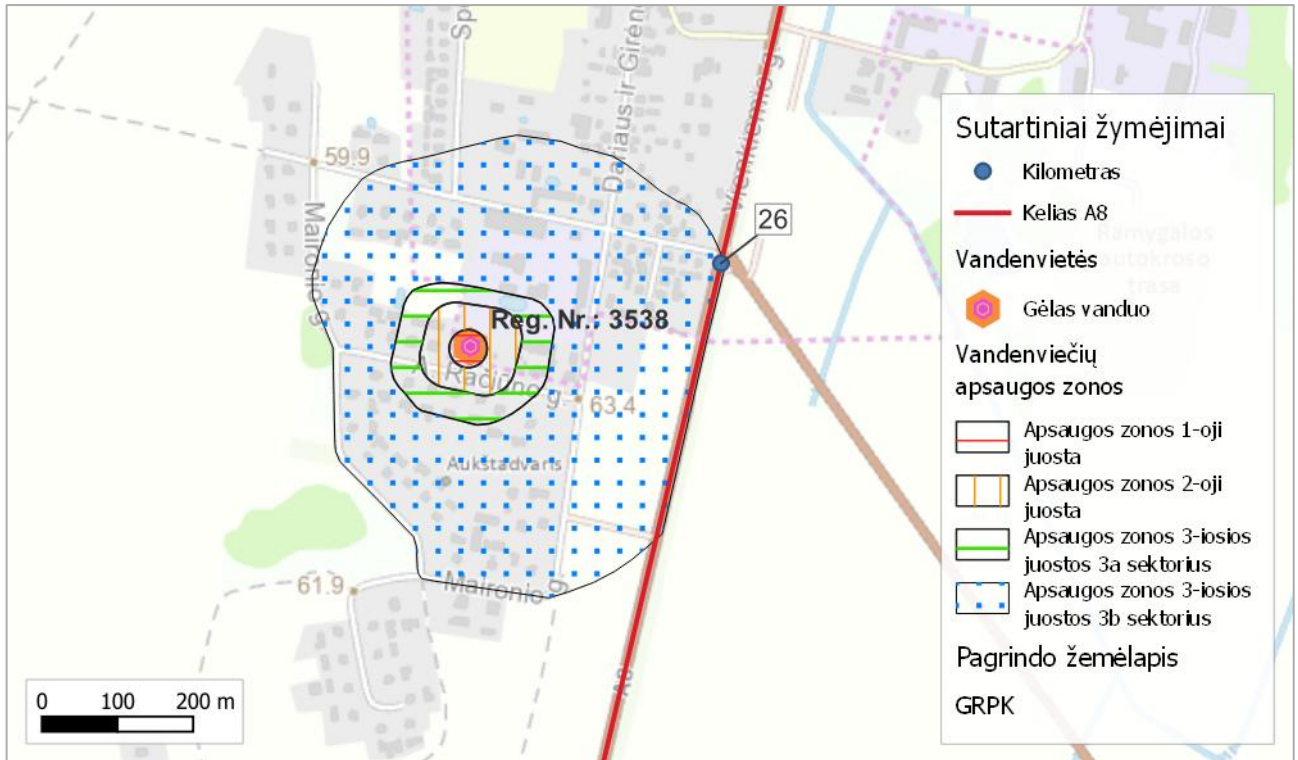
*Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapi*

\* pažymėti objektai Vystymo plane nebus vertinami dėl A8 trasos nukreipimo į planuojamą Ramygalos aplinkkelį. Planuojamo Ramygalos aplinkkelio gretimybėse vandenviečių nėra.

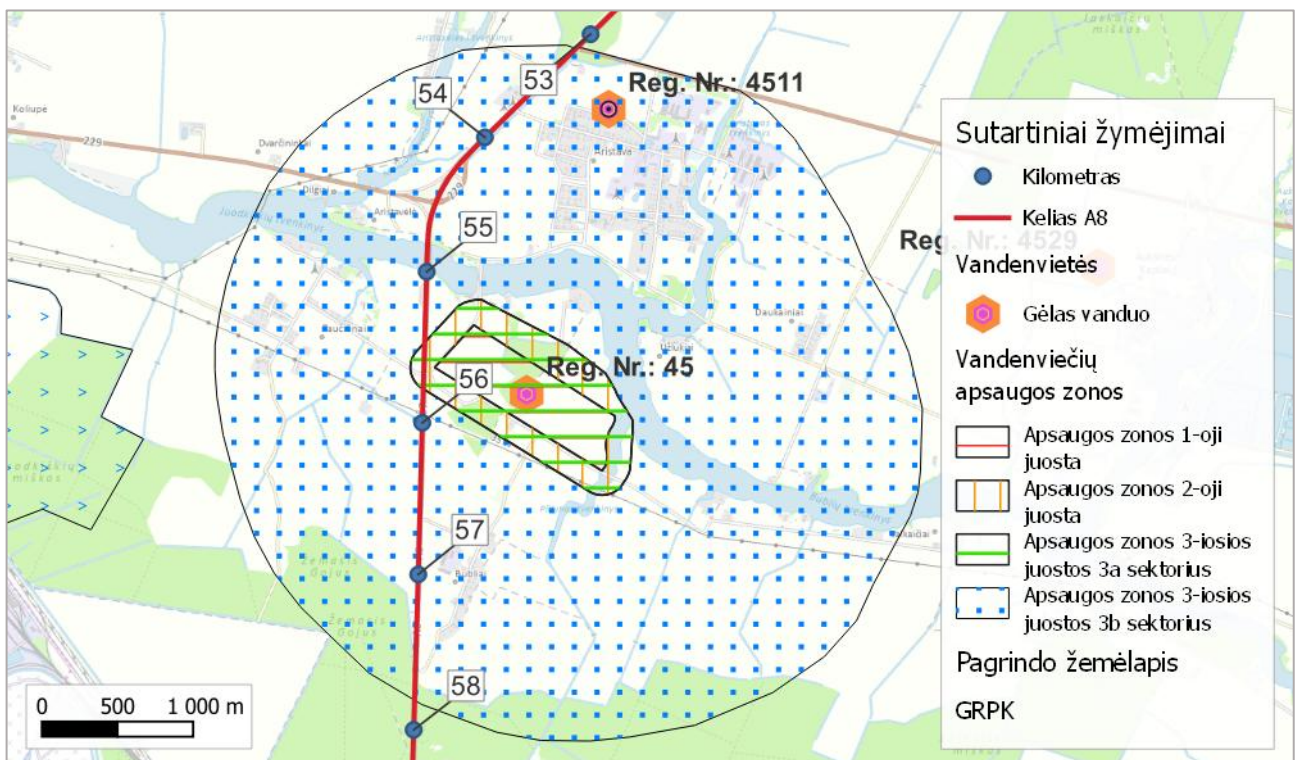
Siekiant išsaugoti geriamojo požeminio vandens kokybę vandenviečių teritorijose ir jų apylinkėse, vadovaujantis Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-912 „Dėl Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis, steigiamos vandenviečių apsaugos zonos (VAZ).

Ramygalos m. A. Račiūno g. esanti Ramygalos I vandenvietė (II grupės) nuo kelio A8 nutolusi apie 300 m ir šios vandenvietės apsaugos zona (3b sektorius) ribojasi su keliu A8 (3-15 pav.)

Kėdainių II (Bublių) vandenvietė (II grupės) nuo kelio A8 nutolusi apie 680 m ir kelias A8 kerta šios vandenvietės apsaugos zonas (3b sektorius ir 2 juosta) (3-16 pav.).



3-15 pav. Ramygalos I vandenvietė ir jos apsaugos zonos ties kelio A8 26,200 km<sup>13</sup>



3-16 pav. Kėdainių II (Bublių) vandenvietė ir jos apsaugos zonos ties kelio A8 55,600 km<sup>14</sup>

<sup>13</sup> Žemės gelmių registro žemėlapis ištrauka. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].

<sup>14</sup> Žemės gelmių registro žemėlapis ištrauka. Prieiga per <https://www.lgt.lt/> [žiūrėta: 2025-06-02].

### Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos

Visų grupių požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 1-ojoje juostoje draudžiama bet kokia veikla, tiesiogiai nesusijusi su požeminio vandens paėmimu, gerinimu ir tiekimu. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose draudžiama:

<...>

2) į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai išleisti valytas ir nevalytas komunalines, gamybinės ir paviršines nuotekas, radioaktyvias ir chemines medžiagas.

Visų grupių požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 1-ojoje juostoje draudžiama bet kokia veikla, tiesiogiai nesusijusi su požeminio vandens paėmimu, gerinimu ir tiekimu.

<...>

III grupės požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos 2-ojoje juostoje draudžiama:

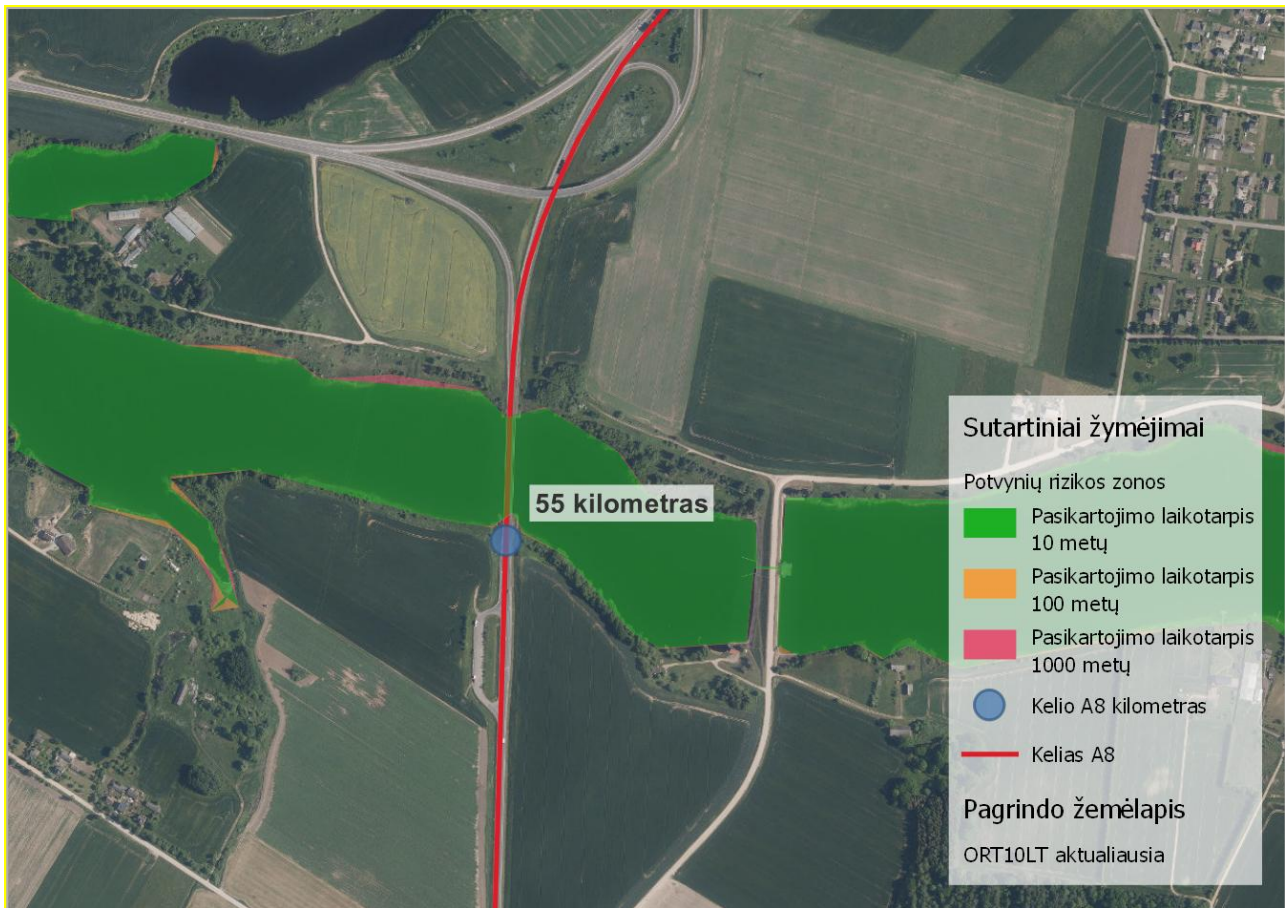
<...>

2) įrengti nuotekų valymo įrenginius su išleistuvais į paviršinius vandenis.

### 3.1.5 Potvynių teritorijos

Pagal potvynių grėsmės ir rizikos Lietuvos Respublikoje žemėlapiu<sup>15</sup> duomenis, kelias A8 55 kilometre kerta Juodkiškių tvenkinio sniego tirpsmo ir liūčių sukeltų potvynių rizikos zoną ties Aristava. Šioje vietoje galima didelės ir ekstremalios potvynio rizikos tikimybė.

<sup>15</sup> Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis. Prieiga per <https://experience.arcgis.com/experience/7f2d4ca0c74c4857a0620967e530fa4d> [žiūrėta: 2025-05-14].



3-17 pav. Potvynių rizikos zonos ties kelio A8 55 km

### Potvynių grėsmės teritorijose taikomos SŽNS

1. Didelės tikimybės potvynių grėsmės teritorijose draudžiama:

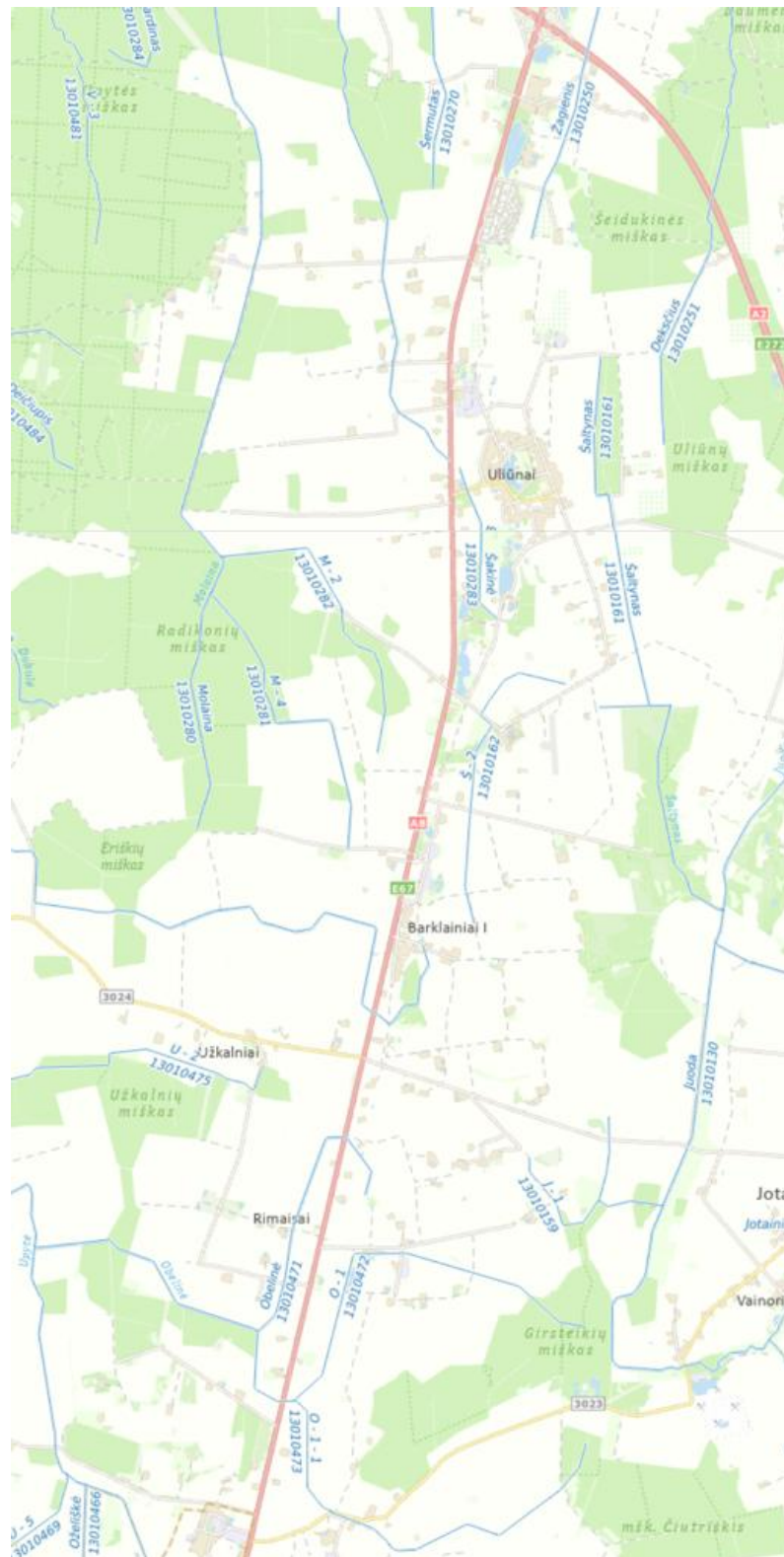
<...>

2) statyti statinius ir įrengti įrenginius, išskyrus sodybos statinius esamose sodybose, hidrotechninius statinius, inžinerinius tinklus ir susisiekimo komunikacijas, aplinkos tyrimų ir stebėjimų įrenginius, kai jie apsaugoti nuo potvynių.

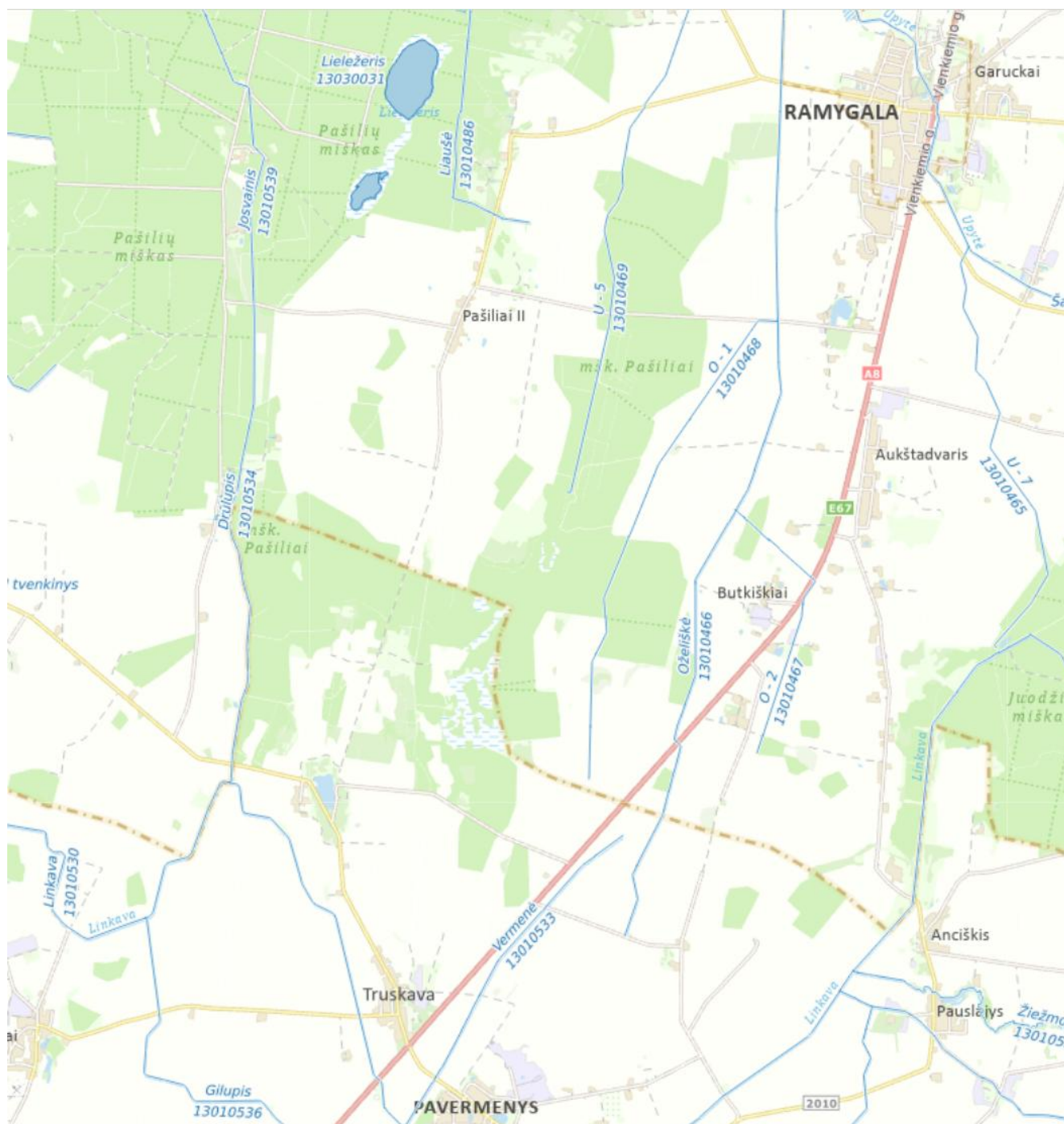
Vidutinės tikimybės teritorijoms susisiekimo komunikacijoms SŽNS netaikomos.

#### 3.1.6 Paviršiniai vandenys

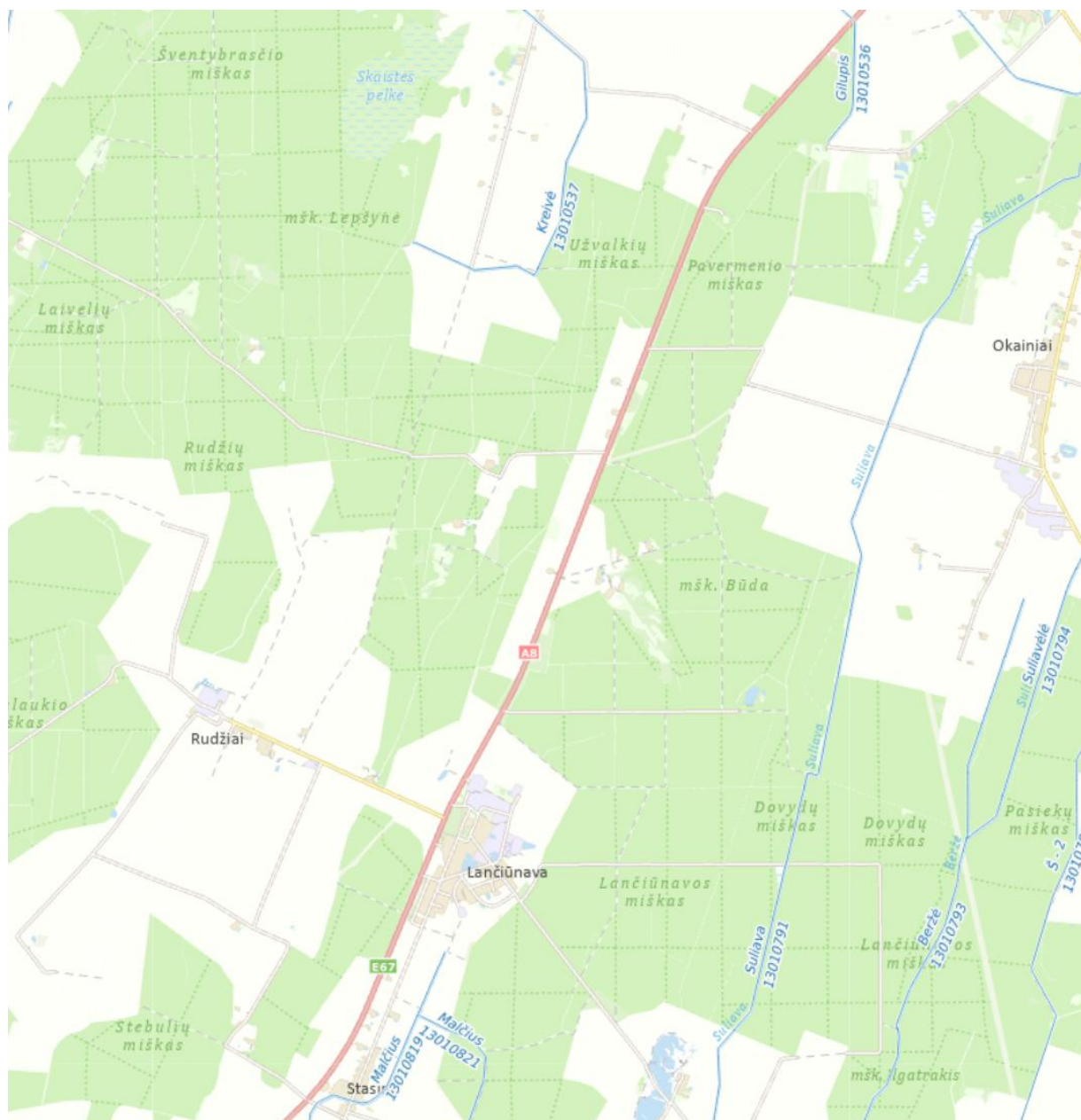
Duomenys apie upes ir tvenkinius, kurias kerta A8 kelias, pateikiami 3-18 pav. –3-23 pav. pagal Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastrą (UETK) (prieiga per <https://uetk.am.lt>).



**3-18 pav.** Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 7,7 – 25,0 km



**3-19 pav.** Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 25,0 – 36,8 km

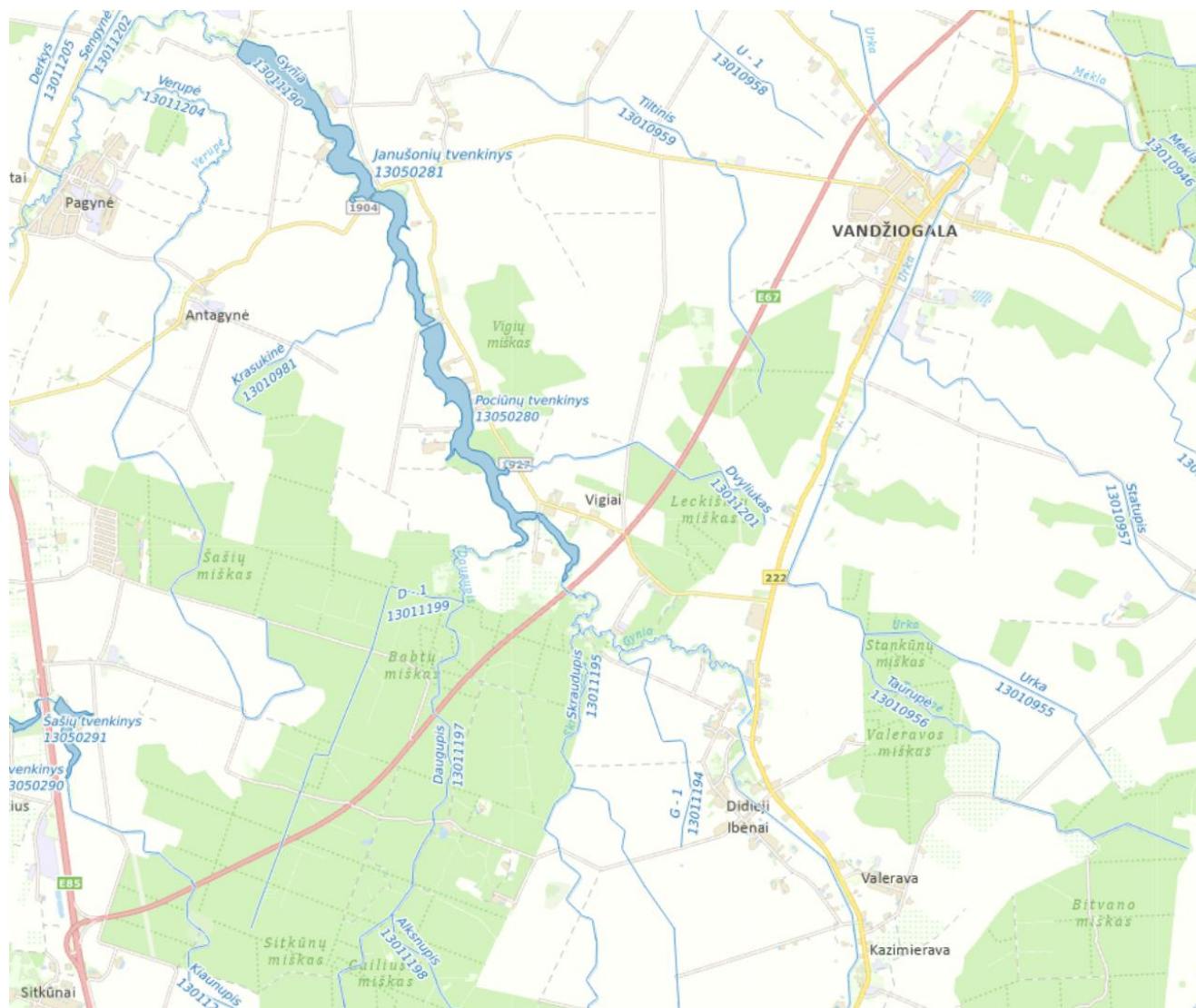


3-20 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 36,8 – 49,5 km



**3-21 pav.** Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 49,5 – 61,2 km





3-23 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas A8 kelio ruože 73,3 – 87,7 km

3-5 lentelė. A8 tramos išsidėstymas paviršinio vandens telkinių atžvilgiu

Vandens telkinys	Kodas	A8 kelio km	Atstumas nuo kelio sklypo, m	PAJ, m	Apsaugos zona, m	Esamas statinys	Pastaba
Šakinė	13010283	12,25	ribojasi	3	100	pralaida	sureguliuotas
Liūnelis	13010477	18,18	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Obelinė	13010471	19,53	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
O-1	13010472	22,38	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
O-1-1	13010473	23,7	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Upytė	13010460	25,1	kerta	3	3	tiltas	sureguliuotas
O-2	13010467	29,88	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas
Oželiškė	13010466	31,94	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Linkava	13010530	36,31	kerta	3	100 (pietinė pusė) 3 (šiaurinė pusė)	pralaida	sureguliuotas
Gilupis	10310536	37,26	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas

Vandens telkinys	Kodas	A8 kelio km	Atstumas nuo kelio sklypo, m	PAJ, m	Apsaugos zona, m	Esamas statinys	Pastaba
Juodkiškių tvenkinys, Obelis	13050172, 3010770	54,81-54,94	kerta	10	200	tiltas	dirbtinis
Piltyna	13010818	59,42	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas
Šerkšnys	13010890	62,63	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
Barupė	13010940	64,89	kerta	10	200	pralaida	natūralus
Mėkla	13010946	67,22	kerta	3	100	pralaida	natūralus
Urka	13010955	74,78	kerta	3	100 (vakarinė pusė) 3 (rytinė pusė)	pralaida	sureguliuotas
Tiltinis	13010959	77,56	kerta	3	3 (šiaurinė pusė) 100 (pietinė pusė)	pralaida	sureguliuotas
Dvyliukas	13011201	79,16	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas
Gynia	13011190	80,89	kerta	3	100	pralaida	natūralus
Daugupis	13011197	82,79	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas
D-1	13011199	84,9	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas
Kiaunupis	13011240	85,93	kerta	3	100	pralaida	sureguliuotas

*Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapi*

Kiti paviršinio vandens telkiniai Vystymo plane numatytų infrastruktūros statinių vietose ar gretimybėse – tai melioracijos grioviai.

Pažymėtina, kad visos kertamos upės, išskyrus Juodkiškių tvenkinį, Barupę, Mėklą ir Gynią yra kanalizautos, užžėlusios aukšta žole, nenaudojamos kaip geriamo vandens ištekliai, nenaudojamos laivybai, žuvininkystei, sportui ar kitam poilsiui. Projekto įgyvendinimo metu kanalizautų upių ar melioracijos griovių nenumatoma nutraukti.

Remiantis Aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „Dėl vandens telkinių suskirstymo“, kertamos upės nėra priskirtos lašišiniams vandens telkiniams bei potencialiai galimiems priskirti lašišiniams telkiniams.

### **Paviršiniai vandens telkiniai**

Paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama:

<...>

5) važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis, traktoriais ir savaeigėmis mašinomis paviršinių vandens telkinių dugnu, išskyrus atvejus, kai:

a) <...> vykdomi inžinerinės infrastruktūros eksploatavimo darbai;

7) reguliuoti (tvenkti (patvenkti) ir kitais būdais keisti vandens lygį, gylį ir (arba) krantų liniją) upes, ežerus ir tarpinius vandenį, išskyrus atvejus, kai:

<...>

e) statomi ir (ar) rekonstruojami melioracijos statiniai, inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos, specialiosios paskirties pastatai.

### **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos**

Paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – su paviršiniu vandens telkiniu besiribojantis palei paviršinio vandens telkinio ribą einantis nustatyto pločio sausumos ruožas, kuriame ribojama ūkinė veikla, galinti neigiamai paveikti vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumą, pakeisti gamtinį kraštovaizdį ir jo estetiškes vertybes, pažeisti migracinių koridorių funkciją ir visuomenės teisę naudotis vandens telkiniais ir jų pakrantėmis.

Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms nustatytos SŽNS automobilių keliams neaktualios.

### **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos**

Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos nustatomos vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 2 d. įsakymo Nr. D1-293 redakcija).

Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta – paviršinio vandens telkinio apsaugos zonos dalis, apimanti arčiausiai paviršinio vandens telkinio ribos esantį nustatyto pločio sausumos ruožą, kuriame užtikrinama visuomenės teisė naudotis vandens telkiniais, eiti jų pakrantėmis, sudaromos palankios sąlygos rekreacijai ir kitoms visuomenės reikmėms plėtoti, tačiau ribojama ūkinė veikla, galinti neigiamai paveikti vandens telkinio ir jo pakrančių ekosistemų stabilumą, pakeisti pakrančių gamtinį kraštovaizdį ir jo estetiškes vertybes, pažeisti migracinių koridorių funkciją.

Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostos išorinė riba nuo paviršinio vandens telkinio ribos turi būti nutolusi tokiu atstumu (šis atstumas matuojamas horizontalioje plokštumoje):

**3-6 lentelė.** Atstumas tarp vandens telkinio pakrantės apsaugos juostos išorinės ribos ir paviršinio vandens telkinio ribos

<b>Paviršinio vandens telkinio kategorija, dydis (ilgis ir (ar) plotas)</b>	<b>Į miesto gyvenamąsias vietas ir miestelius nepatenkančiose teritorijose</b>	<b>Miesto gyvenamosiose vietovėse ir miesteliuose</b>
9.2. prie visų upių, kurių ištakos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, jų upės ruožo ilgyje nuo ištakų iki 20-ojo km imtinai, taip pat prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas – iki 10 ha, prie dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas – iki 2 ha	3 m	3 m
9.3. Prie visų upių, kurių ištakos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, jų upės ruožo ilgyje nuo 20-ojo km iki 100-ojo km imtinai (skaičiuojant nuo jų ištakų), prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas yra 10–200 ha, prie dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas – 2 ha ir daugiau, ir prie visų kanalų	10 m	10 m
9.4 prie visų upių, kurių ištakos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, jų upės ruožo ilgyje nuo 100-ojo km (skaičiuojant nuo jų ištakų) iki upės	30 m (kai paviršinis vandens telkinys nutolęs nuo miesto ar miestelio ribos daugiau negu 10 m, šio paviršinio	10 m

žiočių vietos Lietuvos Respublikos teritorijoje ar valstybės sienos ribos, prie ežerų, tvenkinių, kurių plotas didesnis kaip 200 ha;	vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta formuojama iki miesto ar miestelio ribos)	
--	--	--

Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama statyti statinius ir įrengti įrenginius, išskyrus atvejus, kai:

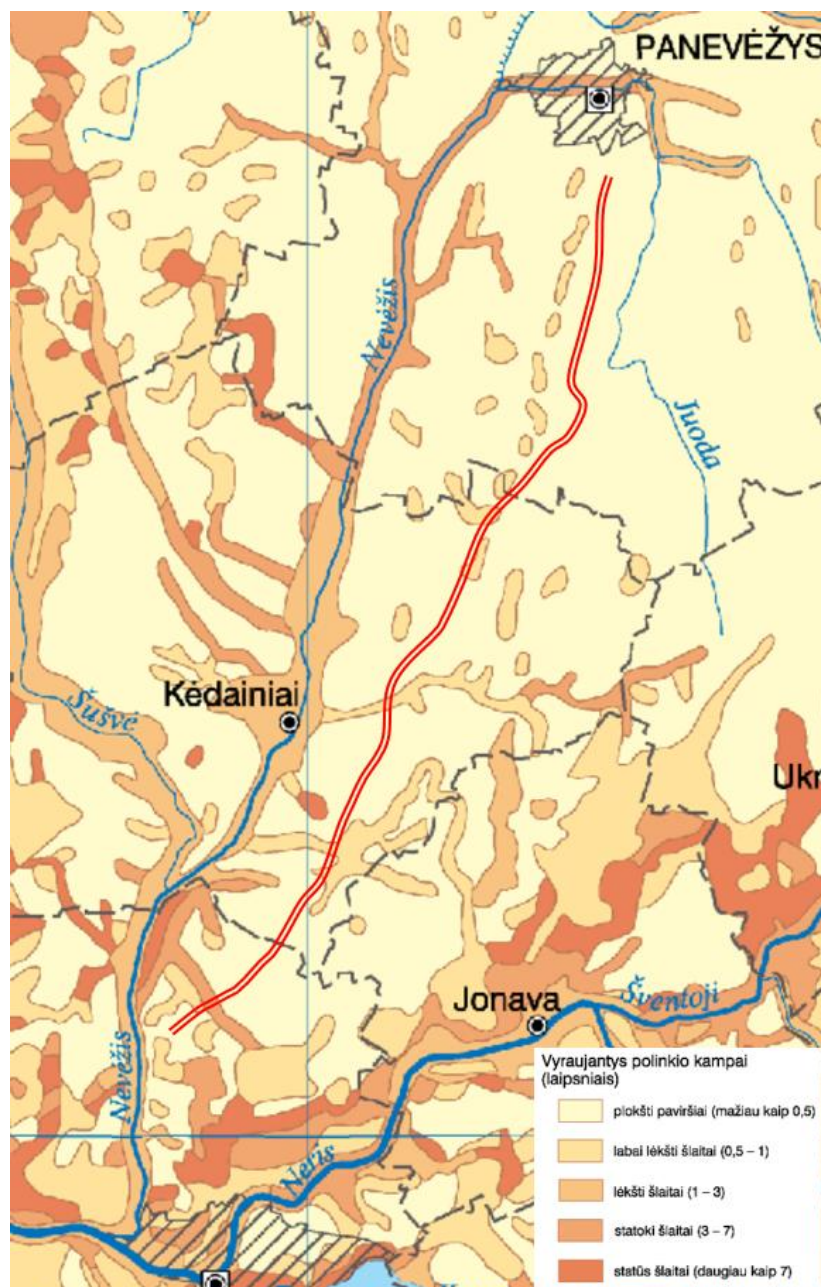
<...>;

b) statomi ir (ar) įrengiami hidrotechnikos statiniai, vandens matavimo stotys, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginiai ir statiniai, požeminio vandens vandenvietės, informaciniai ženklai, stendai, pėsčiųjų takai, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostą kertantys keliai ir inžineriniai tinklai, tiltai, sodybose ar prie jų – lieptai, uostuose ir prieplaukose – jų statiniai, prie vidaus vandenų kelių – vidaus vandenų transporto priemonių degalų pripildymo statiniai ir (ar) įrenginiai;

<...>.

### 3.1.7 Reljefas ir dirvožemis

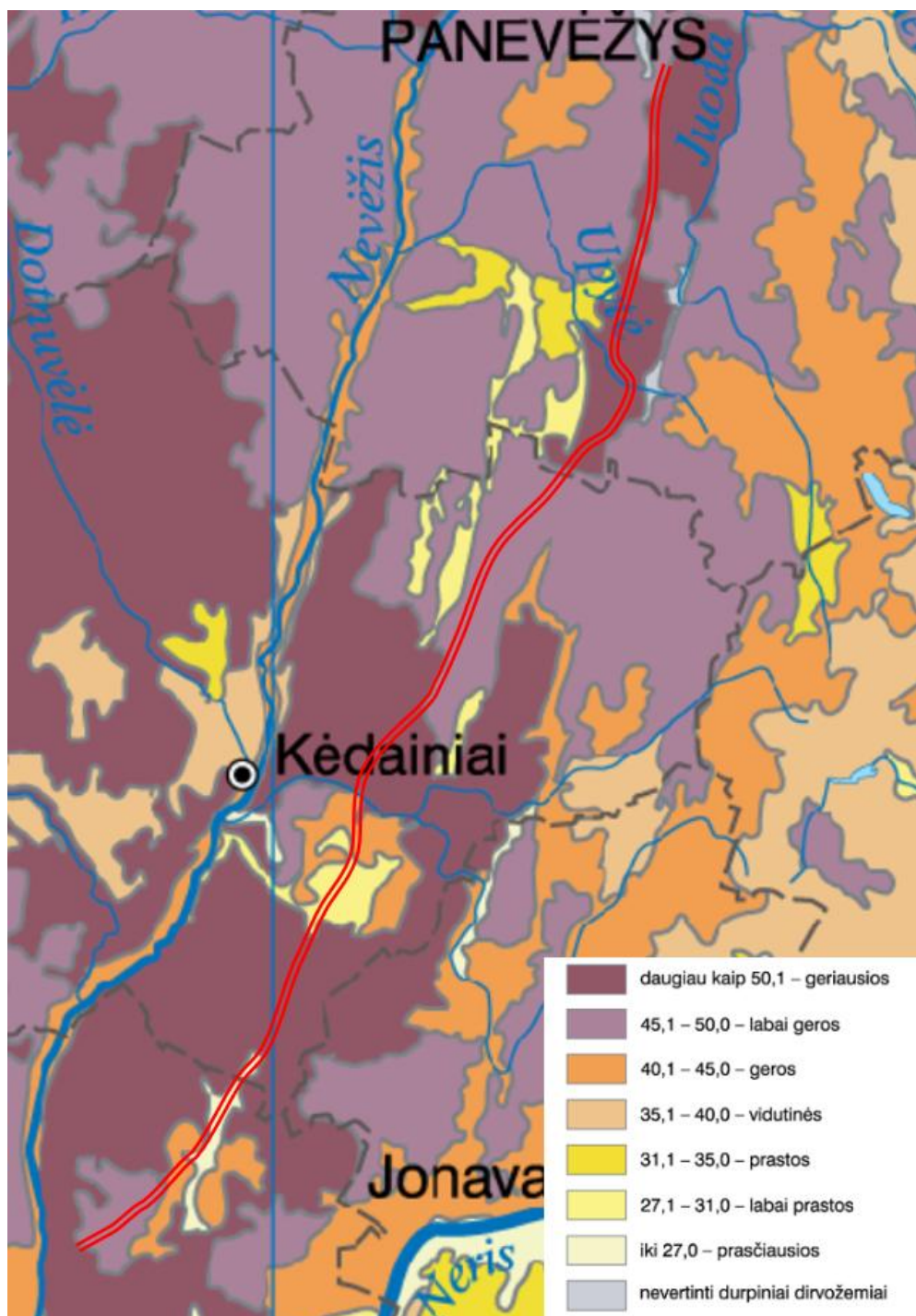
Lietuvos morfometrinio žemėlapiu iškarpa su parodyta A8 kelio trasa parodyta 3-24 pav.:



3-24 pav. Reljefo morfometrinių žemėlapių ištrauka su parodytu keliu A8

Kelio rekonstravimas bus vykdomas kiek įmanoma prisilaikant esamo kelio išilginio profilio siekiant išvengti invazijos į esamą reljefą. Bus įvertinti planuojami pasikeitimai, susiję su skirtingų lygių sankryžų ir „žaliojo“ tilto įrengimu. Reikšmingas poveikis reljefui nenumatomas.

Informacija apie dirvožemį pateikiama remiantis Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapiu, prieiga per internetą <https://www.geoportal.lt> (dirvožemio bonitavimo žemėlapis, dirvožemio dangos pagal FAO, erozijos intensyvumas, dirvožemio apsaugos karkasas, žr. 3-25 pav., 3-26 pav.).



3-25 pav. Dirvožemio bonitavimo žemėlapis ištrauka

Žemės ūkio naudmenų, kurias kerta A8 kelias, pasiskirstymas parodytas 3-7 lentelėje:

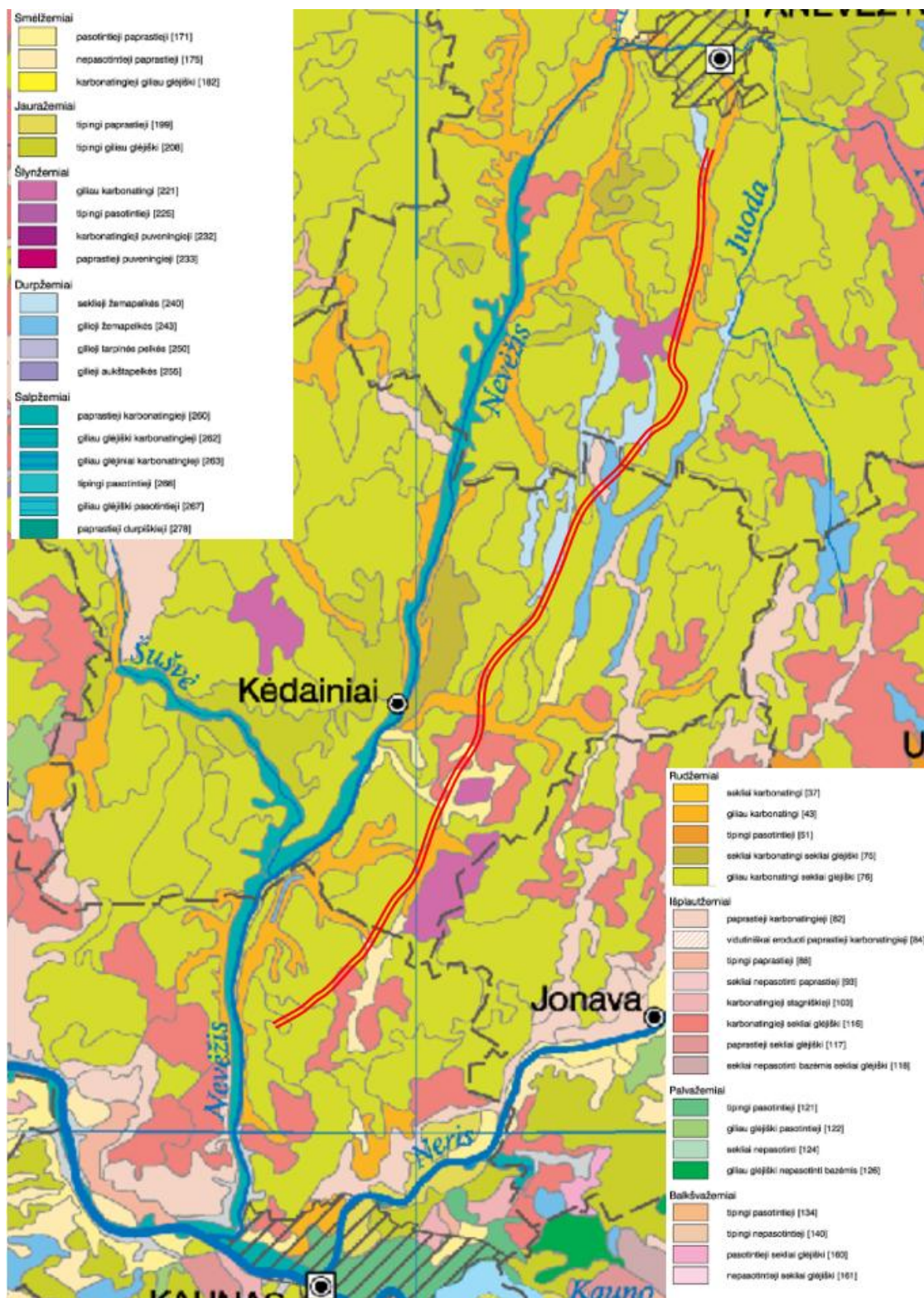
3-7 lentelė. A8 trasos išsidėstymas žemės ūkio naudmenų atžvilgiu

Nuo - iki, km	Savivaldybė	ŽŪ naudmenų įvertinimas
7,7 – 10,3	Panevėžio	Labai geros
10,3 – 32,5	Panevėžio	Geriausios
32,5 – 45,1	Kėdainių	Labai geros

Nuo - iki, km	Savivaldybė	ŽŪ naudmenų įvertinimas
45,1 – 55,0	Kėdainių	Geriausios
55,0 – 59,4	Kėdainių	Geros
59,4 – 62,3	Kėdainių	Prastos
62,3 – 73,2	Kėdainių	Geriausios
73,2 – 74,9	Kauno	Geriausios
74,9 – 75,7	Kauno	Prastos
75,7 – 76,9	Kauno	Geriausios
76,9 – 80,0	Kauno	Geros
80,0 – 86,7	Kauno	Labai geros

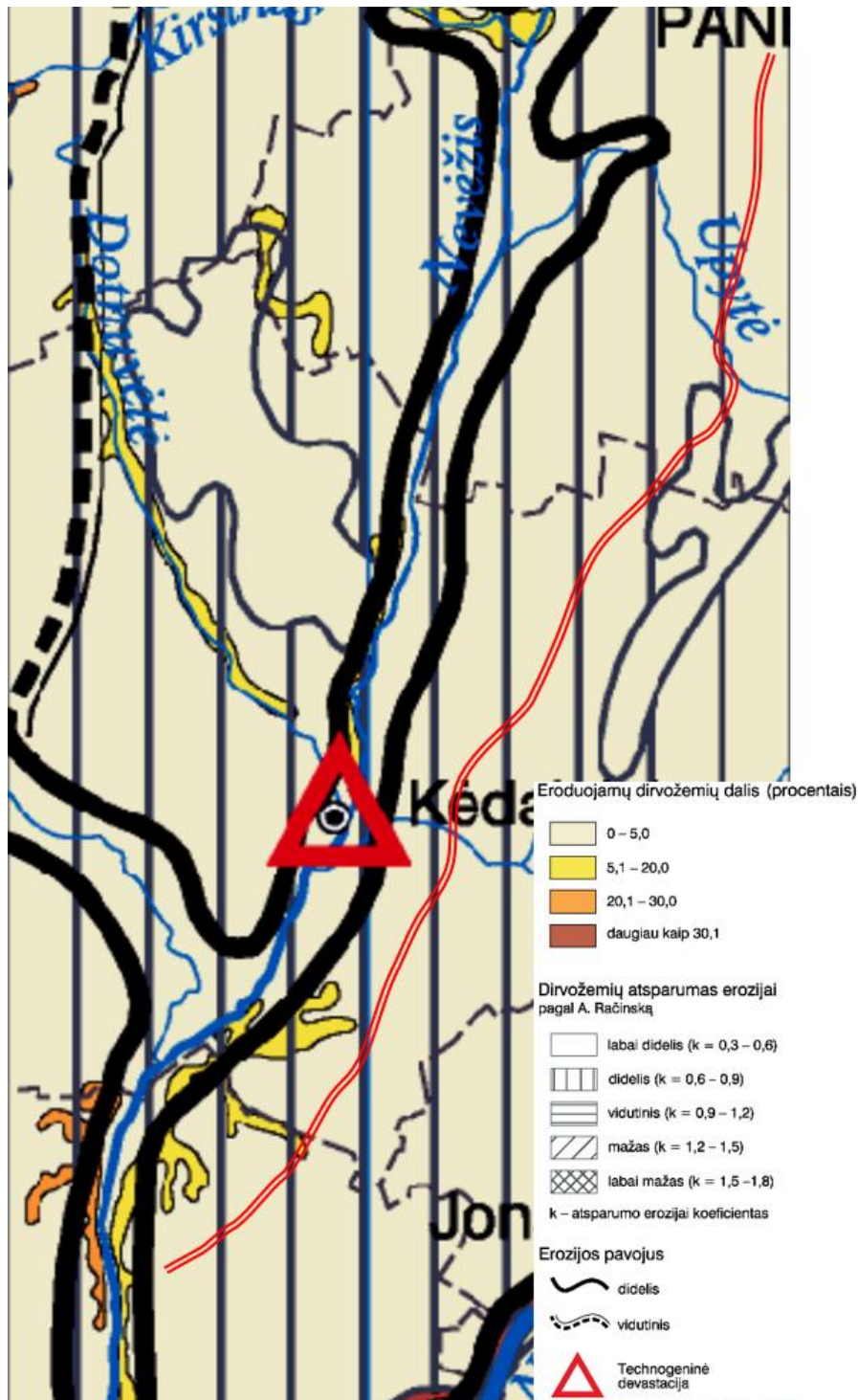
*Sudaryta Vystymo plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapi*

Iš duomenų matome, kad A8 kelią didžiojoje trasos dalyje supa geriausiai ir labai gerai įvertintos pagal našumą žemės ūkio naudmenos. Ruožuose ties 55,0 – 59,4 km ir ties 76,9 – 80,0 km žemės ūkio naudmenos įvertintos kaip geros, ties 59,4 – 62,3 km ir ties 74,9 – 75,7 km - kaip prastos.



3-26 pav. Dirvožemio dangos pagal FAO klasifikaciją žemėlapis ištrauka

Pietinėje (7,7 – 22 km) vyrauja rudžemiai, kitur (22 – 22 km, 36 – 55 km, 63 – 86,7 km) jaurazemiai, ruože ties 33 – 36 km – durpžemiai, ruože ties 55 – 63 km – išplautžemiai.



3-27 pav. Erozijos intensyvumo žemėlapio ištrauka

Kelias A8 kerta teritorijas, kuriose eroduojamų dirvožemių dalis siekia iki 5%, dirvožemių atsparumas pavojui – didelis. Būsimojo Ramygalos aplinkkelio teritorijoje yra didelis erozijos pavojus (3-27 pav.) Dirvožemių atsparumas erozijai didelis ( $k=0,6-0,9$ ).

## 3.2 Kraštovaizdis ir jo apsauga

### 3.2.1 Gamtinis karkasas

Informacija apie gamtinį karkasą bus vertinama pagal bendruosiuose planuose pateiktą informaciją.

Pagal Panevėžio rajono bendrojo plano sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinį (2 grafinis priedas) esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta gamtinio karkaso teritorijas:

- nuo sprendinių pradžios iki Barklainių patenka į rajoninio / svarbiausio vietinio vidinio stabilizavimo mazgo / juostos teritoriją;
- ties Ramygala A8 kelias kerta Rajoninį slėninės bei dubakloninės migracijos koridoriaus teritoriją (3-28 pav.).

Pagal Kėdainių rajono savivaldybės bendrojo plano gamtinio kraštovaizdžio, biologinės įvairovės ir rekreacijos brėžinį (23 grafinis priedas, 3-29 pav.) esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta gamtinio karkaso teritorijas:

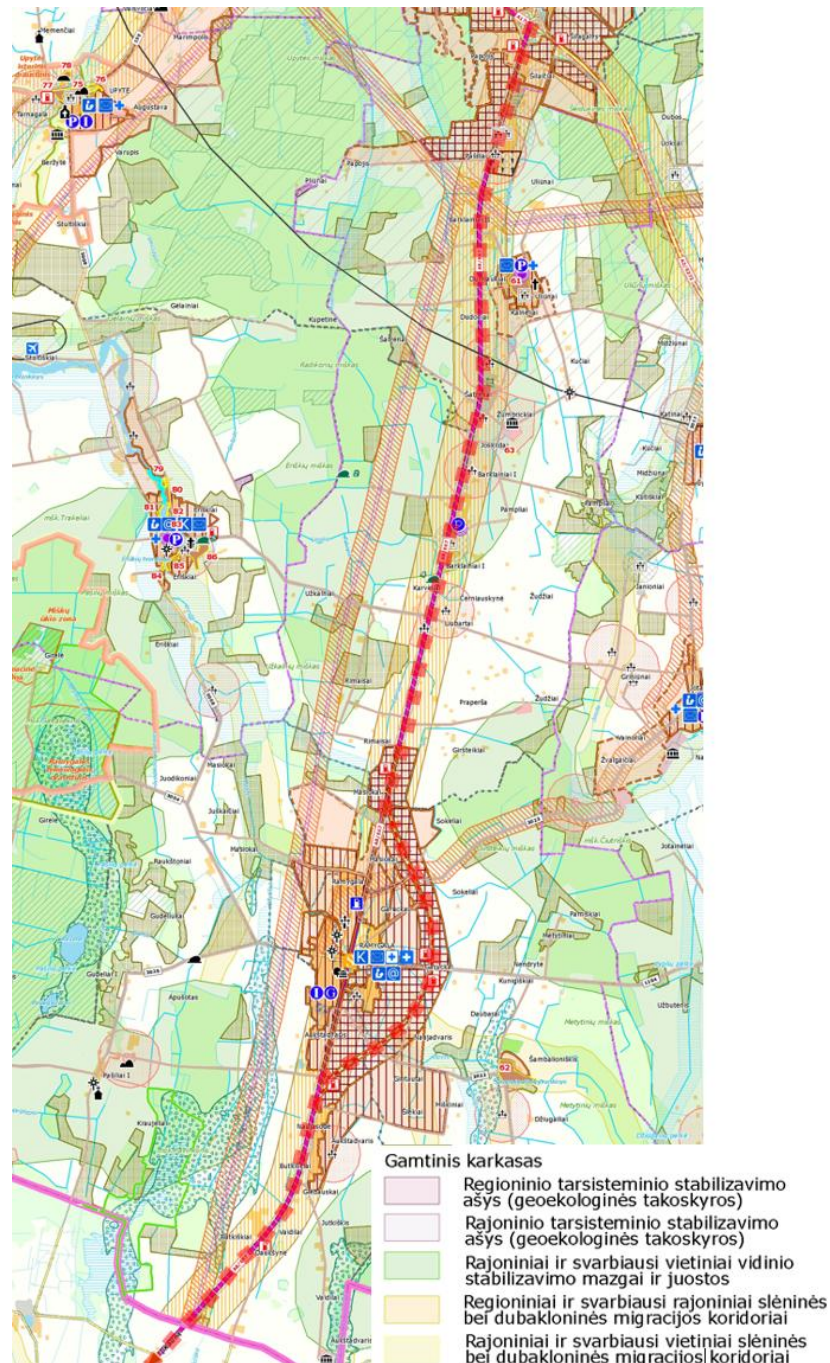
- Linkavos upės (13010530) rajoninės reikšmės migracijos koridorių, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis – grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3);
- ties esamais Užuvalkių ir Lančiūnavos miškais ~ 37,3-49,9 esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealus, kuriuose numatytos kraštovaizdžio formavimo kryptys – išlaikomas ir saugomas esamas natūralaus kraštovaizdžio pobūdis (S1) bei palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas (S2);
- ties ~ 46,3-47,65 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos ribojasi su Pagojaus miško rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealu, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis – palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas (S2);
- ties ~ 55 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta Juodkiškių tvenkinio rajoninės reikšmės migracinį koridorių, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis – grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3);
- ties Bubių, Bubelių ir Šilainėlių miškais, ~ 57–61,6 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealą, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis – palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas (S2);
- ties ~ 65 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta Barupės upės (13010940) rajoninės reikšmės migracinį koridorių, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis – grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3);
- ties ~ 65 km esamas kelias A8 ir planuojamos sprendinių alternatyvos kerta ir piečiau ribojasi su Mėklos upės (13010946) rajoninės reikšmės migraciniu koridoriumi, kuriame numatyta

kraštovaizdžio formavimo kryptis – gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (M3);

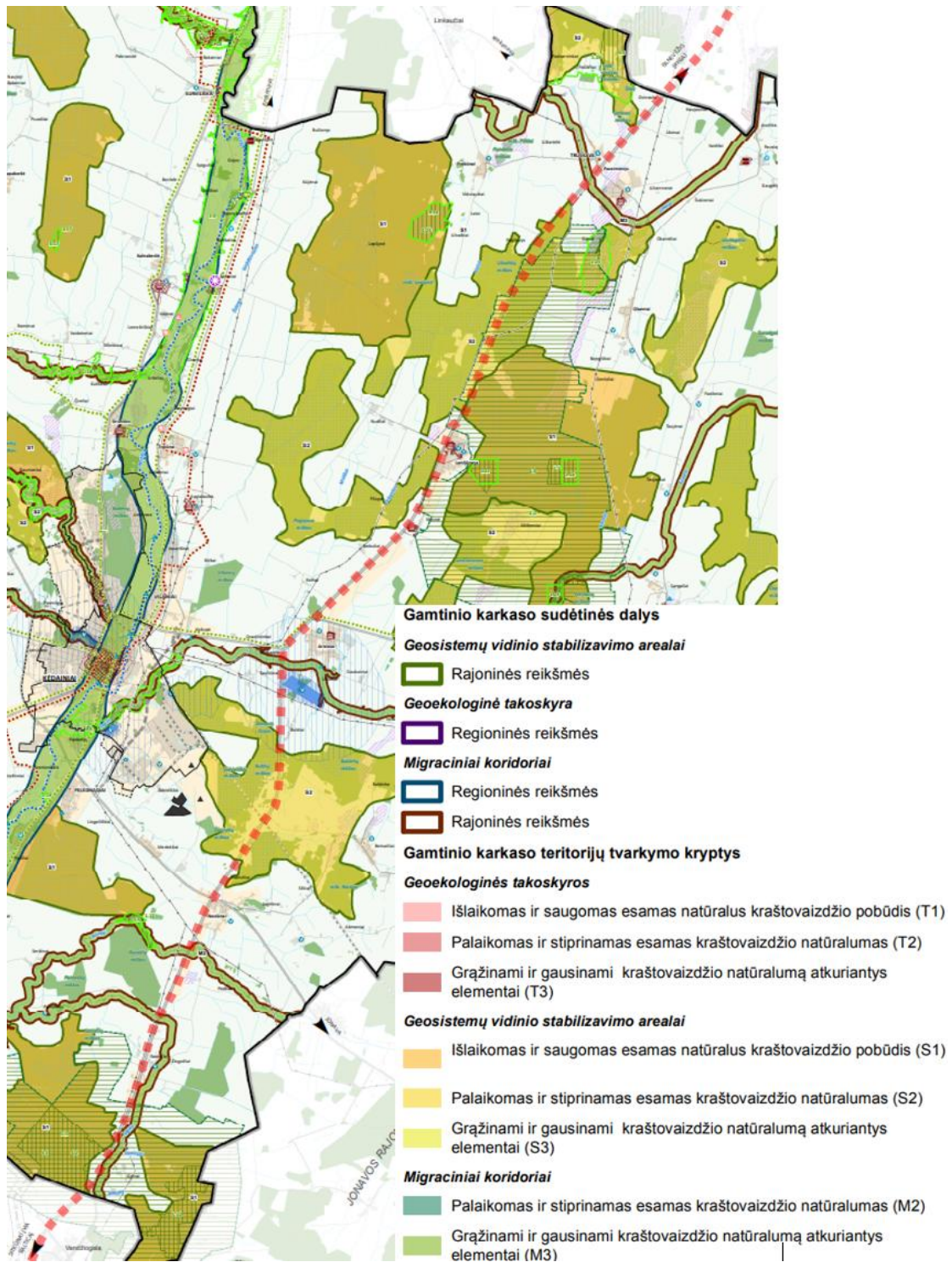
- ties 70,1 km kerta Labūnavos miško rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealą, kuriame numatyta kraštovaizdžio formavimo kryptis – išlaikomas ir saugomas esamas natūralaus kraštovaizdžio pobūdis (S1).

Vadovaujantis Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano 1-ojo pakeitimo gamtinio karkaso brėžiniu (24 grafinis priedas, 3-30 pav.) nagrinėjamas esamas kelias A8 ir sprendinių alternatyvos kerta gamtinio karkaso teritorijas - rajoninės reikšmės geokologinės takoskyros, rajoninės ir vietinės reikšmės vidinio stabilizavimo bei rajoninės ir vietinės reikšmės migracinių koridorių ties upe Urka, ties Vandžiogalos, Leckiškių miškais, bei Babtų ir Sitkūnų miškais.

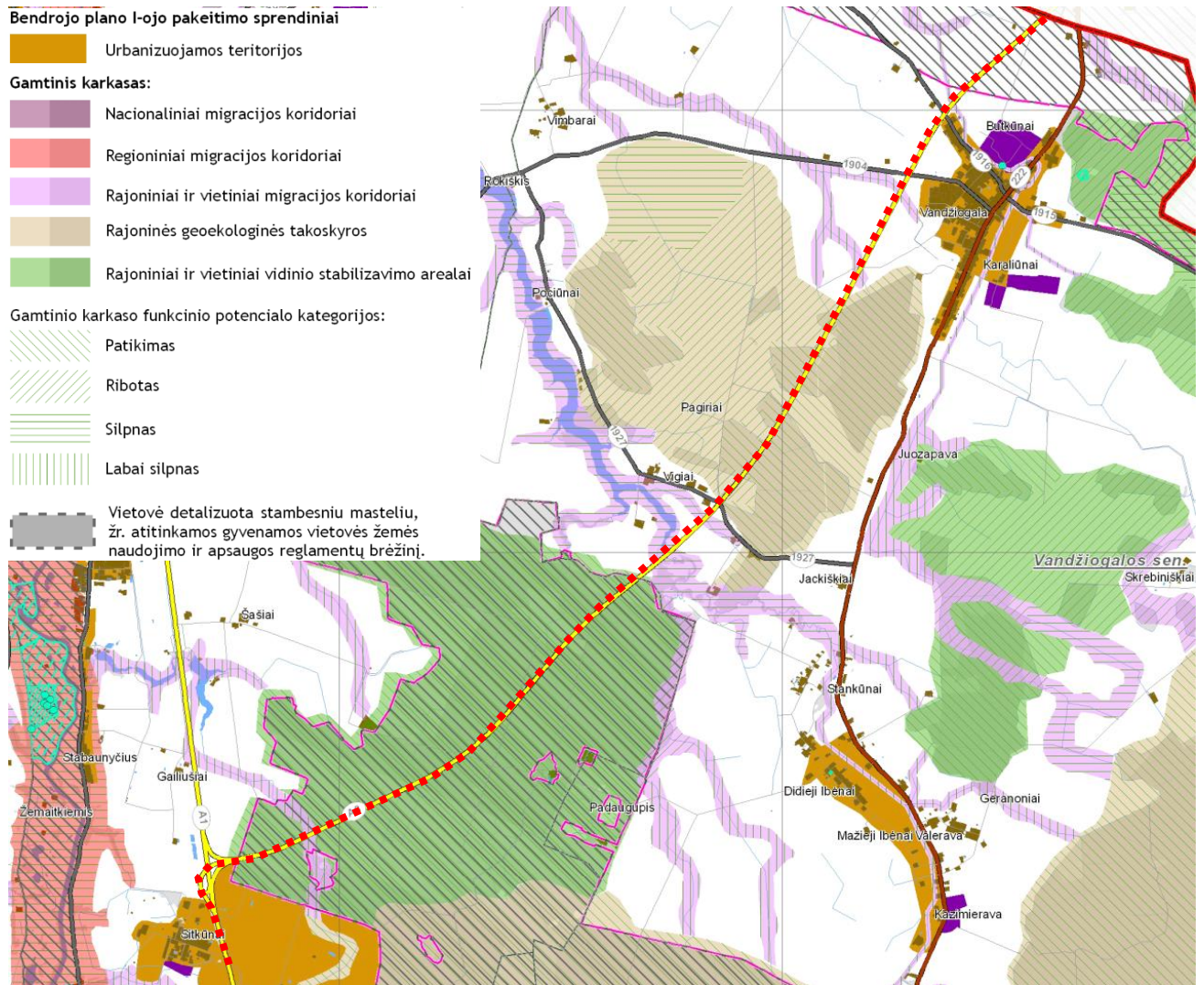
Ūkinė veikla gamtinio karkaso teritorijose reglamentuojama gamtinio karkaso nuostatais. Ūkinė veikla turi būti vykdoma saugomų teritorijų, planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymais Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka, numatant ir įgyvendinant įvairiapuses priemones antropogeniniam poveikiui sumažinti, gamtiniam kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei išsaugoti.



3-28 pav. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio žemėlapis iškarpa kelio A8 atžvilgiu



3-29 pav. Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo gamtinio kraštovaizdžio, biologinės įvairovės ir rekreacijos brėžinio iškarpa kelio A8 atžvilgiu



3-30 pav. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I-ojo keitimo gamtinio karkaso brėžinio iškarpa kelio A8 atžvilgiu

### 3.2.2 Kraštovaizdis

Poveikio kraštovaizdžiui vertinimas bus atliekamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos nacionalinį kraštovaizdžio tvarkymo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“.

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo žemėlapi<sup>16</sup> (8 grafinis priedas), planuojamų sprendinių alternatyvos patenka į teritorijas, kurios išsidėsčiusios:

- neraiškioje vertikalojoje sąskaidoje (lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais), kur vyrauja pusiau atviros didžiąja dalimi apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinė struktūra be raiškių vertikalių ir horizontalių dominančių (V0H2-d);

<sup>16</sup> Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą <https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-kraštovaizdis-zeldynai/kraštovaizdis/nacionalinis-kraštovaizdžio-tvarkymo-planas/> [žiūrėta: 2025-04-02].

- silpnoje vertikalojoje sąskaidoje (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su dviejų lygmenų videotopų kompleksais), kur vyrauja pusiau atviros didžiąja dalimi apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik vertikalios dominantės (V1H2-c);
- neraiškioje vertikalojoje sąskaidoje (lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais), kur vyrauja atviros, gerai apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik vertikalios dominantės (V1H3-c).

Planuojamos sprendinių alternatyvos nepatenka į ypač saugomo estetinio potencialo arealus ir vietas (žr. 3-31).

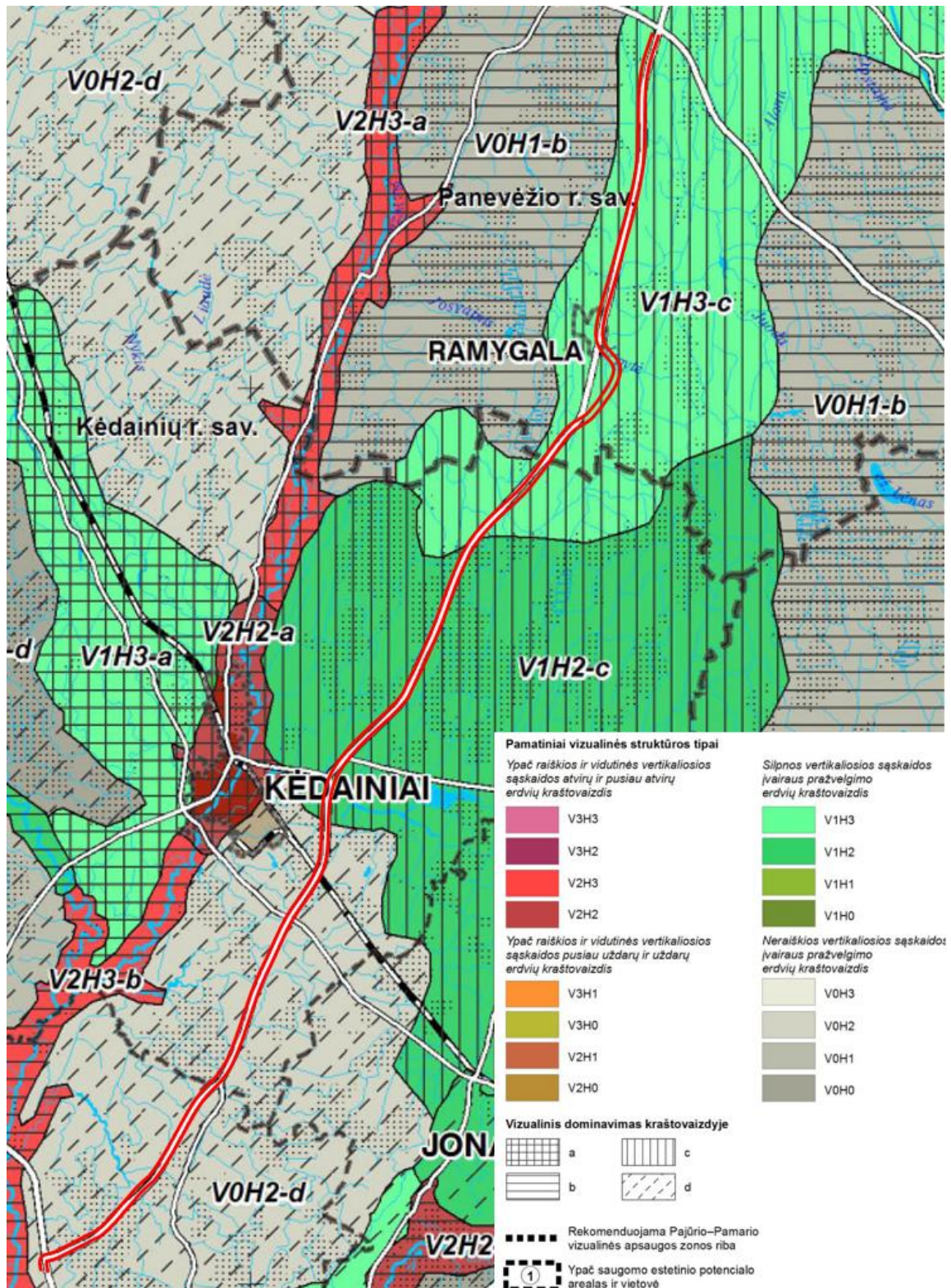
Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio tvarkymo zonų žemėlapi (6 grafinis priedas, 3-32) planuojamų sprendinių alternatyvos patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio naudojimo pobūdis (pagal naudojimo intensyvumą) yra tausojantis-intensyvus, intensyvus, tausojantis, intensyvus-konservacinis. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis (pagal gamtinio komplekso tipą): agrarinis technogenizuotas, agrarinis miškingas, agrarinis, agrarinis ežeriuotas/upėtas, miškingas agrarinis, miškingas. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis (pagal gamtinio komplekso tipą): moreninis bei fliuvioglacinis gūbrys/kalvyngūbris, molinga lyguma.

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių žemėlapi (7 grafinis priedas, 3-33) planuojamų sprendinių alternatyvos patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo strategijos: intensyvų bioprodukcinių naudojamą skatinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (E), kraštovaizdžio rekreacinės aplinkos apsaugą ir racionalų naudojamą užtikrinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (C), bioprodukcinių naudojamą racionalų ekologinį reguliavimą užtikrinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategija (D). Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptys: intensyvaus bioprodukcinių naudojamą reglamentai (5), rekreacinio naudojamą ir funkcinės konversijos reglamentai (3b), tausojančio bioprodukcinių naudojamą reglamentai (4c), bioprodukcinių naudojamą ir dalinės konservacijos reglamentai (4d).

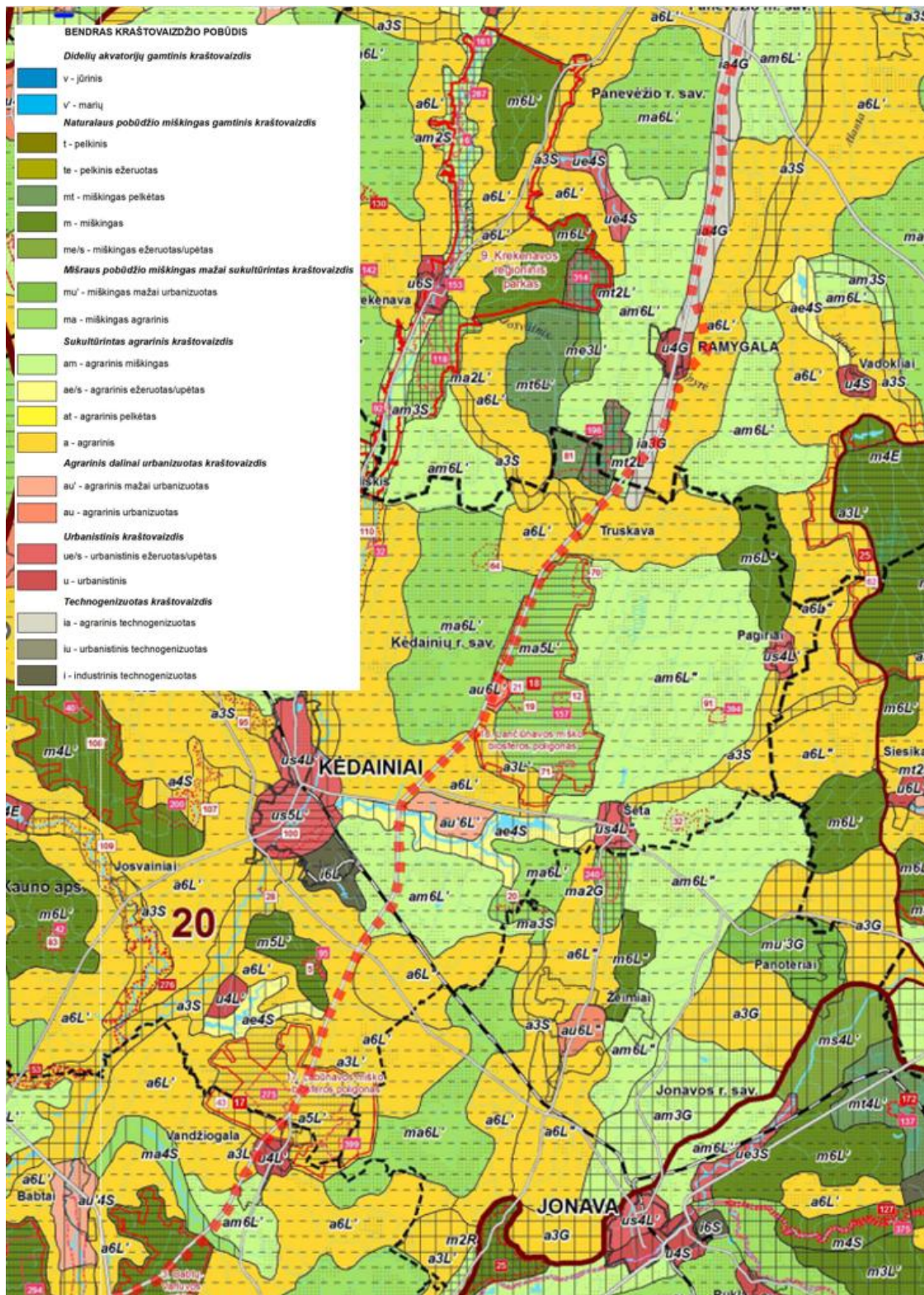
Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų ir ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijų ir arealų žemėlapi (3-34)<sup>17</sup> planuojamų sprendinių alternatyvos nepatenka į ypač raiškius kraštovaizdžio kompleksus ar vietas.

Artimiausi nagrinėjamos sprendinių alternatyvoms kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai yra ~ 2,7 km atstumu į šiaurės vakarus - Stabaunyčiaus kalnas Kauno r. sav., Babtų sen., Stabaunyčiaus k. (apžvalgos vieta).

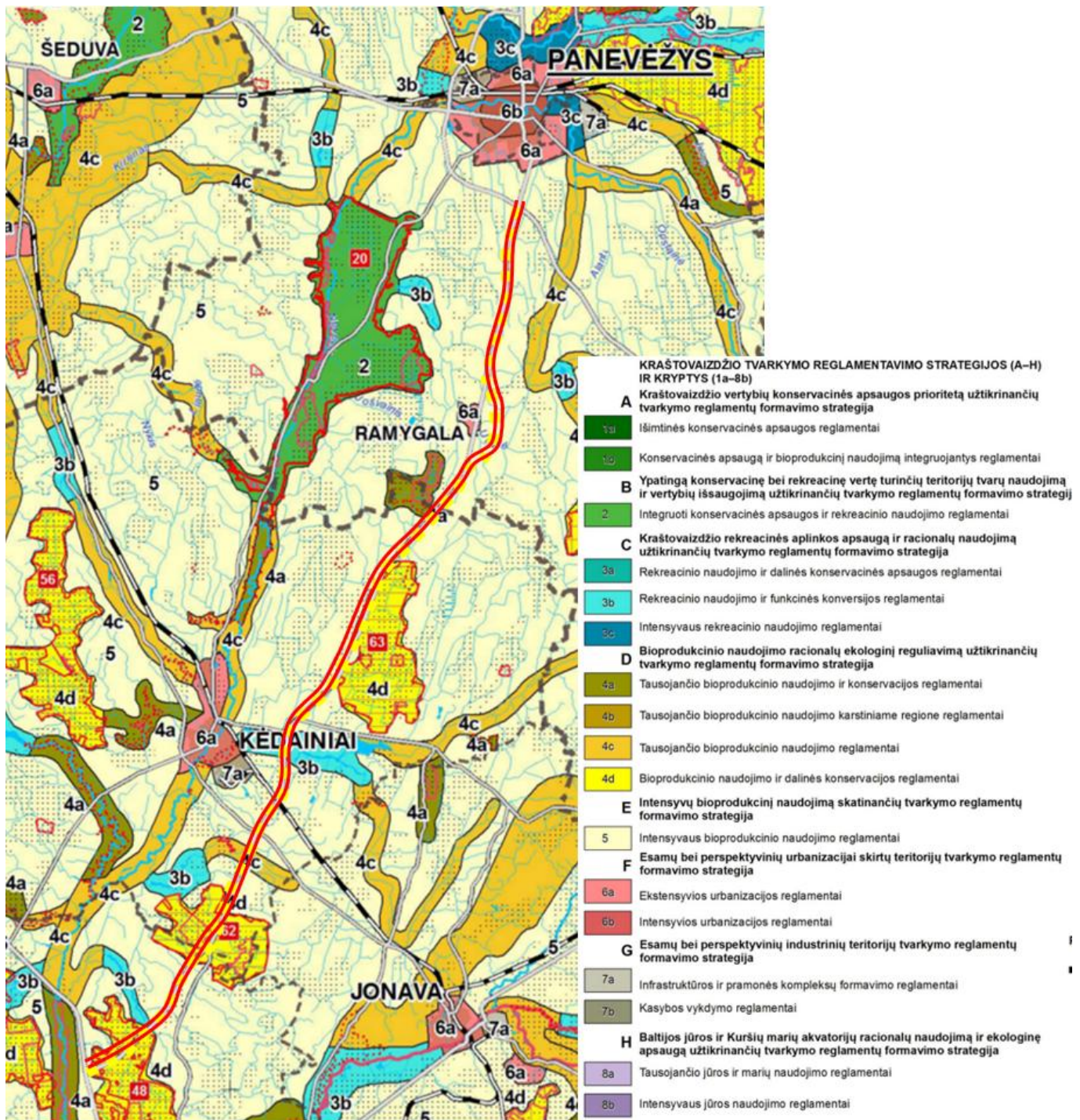
<sup>17</sup> Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai. Prieiga per internetą: <https://vst-t.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=80388c28c00845d9a9792bb01cd936df> [žiūrėta: 2025-03-31].



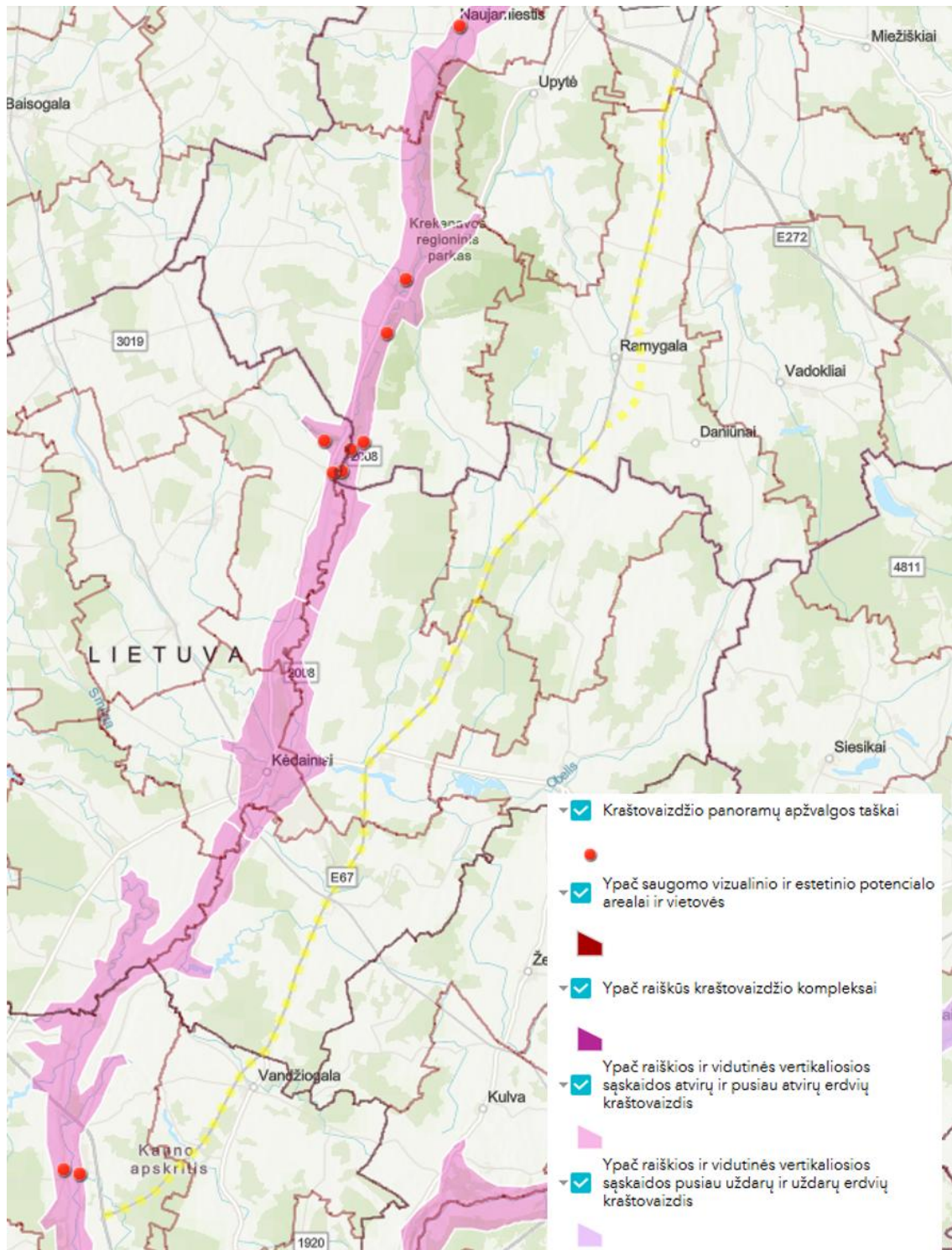
3-31 pav. Kraštovaizdžio vizualinis estetiškas potencialas kelio A8 atžvilgiu



3-32 pav. Kraštovaizdžio tvarkymo zonų žemėlapis iškarpa kelio A8 atžvilgiu



3-33 pav. Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių žemėlapis iškarpa kelio A8 atžvilgiu



**3-34 pav.** Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų ir ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijų ir arealų žemėlapis iškarpa kelio A8 atžvilgiu

### 3.3 Saugomos teritorijos

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis (3-35), nagrinėjamas esamas kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kerta (ar ribojasi) saugomas teritorijas:

- esamas kelias A8 kerta „Natura 2000“ Babtų–Varlupos miškai (PAST)<sup>18</sup> ir Babtų–Varlupos miškai (BAST)<sup>19</sup>; taip pat kerta Babtų–Varlupos miškų biosferos poligoną<sup>20</sup>;
- esamas kelias A8 kerta „Natura 2000“ Labūnavos miškas (PAST)<sup>21</sup> ir Labūnavos miškas (BAST)<sup>22</sup>; taip pat kerta Labūnavos miško biosferos poligoną<sup>23</sup>;
- esamas kelias A8 kerta „Natura 2000“ Lančiūnavos miškas (PAST)<sup>24</sup>; ir ribojasi su „Natura 2000“ Lančiūnavos miškas (BAST)<sup>25</sup>; taip pat kerta Lančiūnavos miško biosferos poligoną<sup>26</sup>.

Kitos saugomos teritorijos, esančios iki 3 km atstumu nuo planuojamos (nagrinėjamos) teritorijos:

- Dvariškių kaimo apylinkės „Natura 2000“ (BAST) ir Pašilėlių botaninis-zoologinis draustinis (šių saugomų teritorijų ribos matuojant saugomą teritoriją nuo kelio sutampa), nutolę nuo esamo kelio A8 ~ 680 m, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 660 m;
- Gaisų botaninis-zoologinis draustinis nutolęs ~ 1,3 km nuo esamo kelio A8, ir ~ 1,2 km nuo sprendinių alternatyvų;
- Skaistės pelkė „Natura 2000“ (BAST) teritorija, nutolusi ~ 2,7 km nuo esamo kelio A8, ir ~ 2,6 km nuo sprendinių alternatyvų;
- Ilgatrakio miškas „Natura 2000“ (BAST) teritorija ir Lančiūnavos miško botaninis draustinis (šių saugomų teritorijų ribos matuojant saugomą teritoriją nuo kelio sutampa), nutolę nuo esamo kelio A8 ~ 1,1 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 1 km;
- Barupės slėniai „Natura 2000“ (BAST) ir Barupės hidrografinis draustinis (šių saugomų teritorijų ribos matuojant saugomą teritoriją nuo kelio sutampa), nutolę nuo esamo kelio A8 ~ 1 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 0,9 km;
- Gelnų miškas „Natura 2000“ (BAST) teritorija, nutolusi nuo esamo kelio A8 ~ 0,8 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 0,7 km;

<sup>18</sup> Steigimo tikslas: Vidutinis margasis genys (*Dendrocopos medius*); Baltnugaris genys (*Dendrocopos leucotos*)

<sup>19</sup> Steigimo tikslas: 6270 Rūšių turtingi smilgynai; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 9160 Skroblynai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys;

<sup>20</sup> Steigimo tikslas: Išsaugoti Babtų–Varlupos miškų ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti vidutinio genio (*Dendrocopos medius*) ir baltnugario genio (*Dendrocopos leucotos*) populiacijas teritorijoje

<sup>21</sup> Steigimo tikslas: Mažasis erelis rėksnys (*Aquila pomarina*)

<sup>22</sup> Steigimo tikslas: 6270 Rūšių turtingi smilgynai; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 91E0 Aliuviniai miškai; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys

<sup>23</sup> Steigimo tikslas: Išsaugoti Labūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti mažojo erelio rėksnio (*Aquila pomarina*) populiaciją teritorijoje

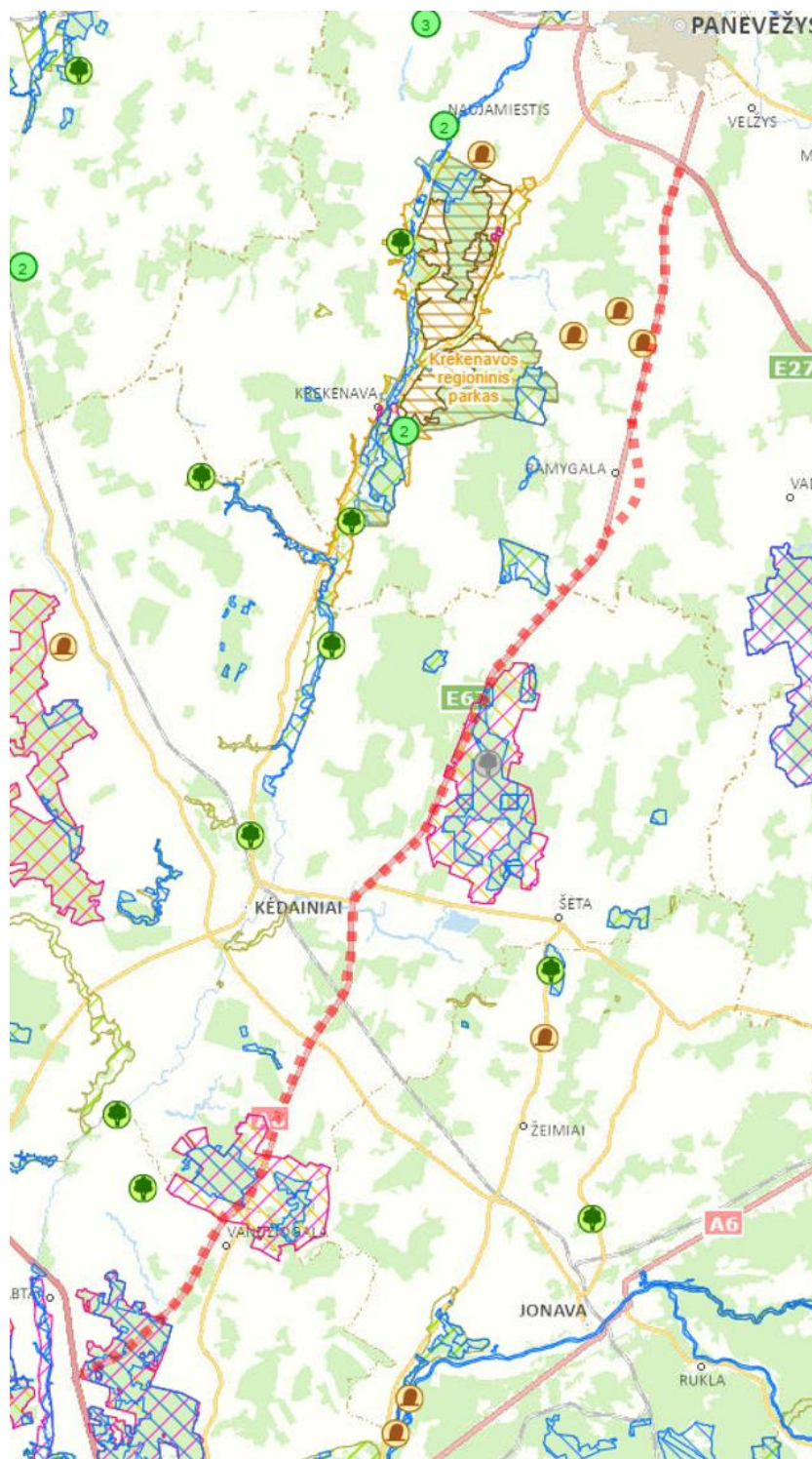
<sup>24</sup> Steigimo tikslas: Mažasis erelis rėksnys (*Aquila pomarina*); Pilkoji meleta (*Picus canus*); Vidutinis margasis genys; (*Dendrocopos medius*); Baltnugaris genys (*Dendrocopos leucotos*)

<sup>25</sup> Steigimo tikslas: 6510 Šienaujamos mezofitų pievos; 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai; 9010 Vakarų taiga; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai

<sup>26</sup> Steigimo tikslas: išsaugoti Lančiūnavos miško ekosistemą, ypač siekiant išlaikyti mažojo erelio rėksnio (*Aquila pomarina*), pilkosios meletos (*Picus canus*), vidutinio genio (*Dendrocopos medius*) ir baltnugario genio (*Dendrocopos leucotos*) populiacijas teritorijoje

- Nevėžio žemupys II „Natura 2000“ (BAST) teritorija, Nevėžio upės slėnis „Natura 2000“ (PAST) teritorija, nutolusios nuo esamo kelio A8 ~ 1,2-1,5 km, nuo planuojamų sprendinių alternatyvų ~ 1,4 – 1,6 km;

Nevėžio žemupys „Natura 2000“ (BAST) teritorija nutolusi nuo esamo kelio A8 ~ 3 km, Atsižvelgiant į A8 kelio išsidėstymą ir svarstomas sprendinių alternatyvas, numatoma, kad į sprendinius pateks saugomos, tame tarpe „Natura 2000“ teritorijos, su kuriomis ribojasi ar jas kerta esamas kelias A8. Atitinkamose vietose A8 kelio rekonstrukcijos sprendiniai gali priartėti ar kirsti miškus, kertines miško, EB svarbos buveines.



3-35 pav. Artimiausios saugomos teritorijos kelio A8 atžvilgiu

### **Gamtiniuose ir kompleksiniuose draustiniuose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos**

Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai nutolę nuo A8 kelio 650 m ir daugiau. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos Vystymo planui neaktualios.

### 3.3.1 Biosferos poligonai, „Natura 2000“ teritorijos, regioniniai parkai, draustiniai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastro<sup>27</sup> duomenimis, kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai patenka ar ribojasi su šiais biosferos stebėsenos (monitoringo) poligonais:

3-8 lentelė. Biosferos poligonų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu

Eil. Nr.	Nuo km	Iki km	Ilgis, km	Pusė	Atstumas	Poligonas
1	39,61	40,89	1,28	K	ribojasi	Lančiūnavos miško biosferos poligonas
2	40,89	44,55	7,32	K, D	patenka	Lančiūnavos miško biosferos poligonas
3	44,55	44,89	0,34	K	ribojasi	Lančiūnavos miško biosferos poligonas
4	44,89	45,5	1,22	K, D	patenka	Lančiūnavos miško biosferos poligonas
5	70,07	74,62	9,1	K, D	patenka	Labūnavos miško biosferos poligonas
6	81,29	86,92	11,26	K, D	patenka	Babtų-Varlupos miškų biosferos poligonas

Iš viso kelias A8 patenka ar ribojasi su biosferos poligonais apie 30,52 km ilgyje (skaičiuojant atskirai kelio pusėms).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastro<sup>28</sup> duomenimis, kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai patenka, ribojasi ar priartėja prie šių „Natura 2000“ teritorijų:

3-9 lentelė. „Natura 2000“ teritorijų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu

Eil. Nr.	Nuo km	Iki km	Ilgis, km	Pusė	Atstumas	Pavadinimas
<b>PAST teritorijos</b>						
1	39,61	40,89	1,28	K	ribojasi	Lančiūnavos miškas
2	40,89	44,55	7,32	K, D	patenka	Lančiūnavos miškas
3	44,55	44,89	0,34	K	ribojasi	Lančiūnavos miškas
4	44,89	45,5	1,22	K, D	patenka	Lančiūnavos miškas
5	70,07	74,62	9,1	K, D	patenka	Labūnavos miškas
6	81,29	86,92	11,26	K, D	patenka	Babtų-Varlupos miškai
<b>BAST teritorijos</b>						
7	40,05	40,22	0,17	K	ribojasi	Lančiūnavos miškas
8	40,65	41,08	0,43	K	ribojasi	Lančiūnavos miškas
9	41,52	41,9	0,38	K	75	Lančiūnavos miškas
10	71,35	71,37	0,02	D	5	Labūnavos miškas
11	73,16	73,33	0,34	K, D	patenka	Labūnavos miškas
12	81,3	81,63	0,33	K	ribojasi	Babtų-Varlupos miškai
13	81,63	84,07	4,88	K, D	patenka	Babtų-Varlupos miškai
14	84,07	84,77	0,7	K	patenka	Babtų-Varlupos miškai

<sup>27</sup> Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/vstt\\_stk/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/vstt_stk/MapServer) [žiūrėta: 2025-05-15].

<sup>28</sup> Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/vstt\\_stk/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/vstt_stk/MapServer) [žiūrėta: 2025-06-02].

Eil. Nr.	Nuo km	Iki km	Ilgis, km	Pusė	Atstumas	Pavadinimas
15	84,77	85,64	1,74	K, D	patenka	Babtų-Varlupos miškai
16	85,64	85,92	0,28	D	patenka	Babtų-Varlupos miškai
17	85,92	86,32	0,8	K, D	patenka	Babtų-Varlupos miškai

PAST teritorijos sutampa su biosferos poligonų teritorijomis, jose išskirtos BAST teritorijos. Iš viso kelias A8 patenka ar ribojasi su BAST teritorijomis apie 10,07 km ilgyje (skaičiuojant atskirai kelio pusėms).

Kitos saugomos teritorijos (nutolusios iki 3 km nuo kelio A8):

- Paukščių ir buveinių apsaugai svarbi tinklo „Natura 2000“ teritorija Nevėžio upės slėnis nuo kelio A8 nutolusi apie 1 700 m.
- Buveinių apsaugai svarbi tinklo „Natura 2000“ teritorija Barupės slėniai nuo kelio A8 nutolusi apie 990 m.
- Buveinių apsaugai svarbi tinklo „Natura 2000“ teritorija Skaistės pelkė nuo kelio A8 nutolusi apie 2 500 m.
- Buveinių apsaugai svarbi tinklo „Natura 2000“ teritorija Dvariškių kaimo apylinkės nuo kelio A8 nutolusi apie 600 m.
- Savivaldybės reikšmės Barupės hidrografinis draustinis nuo kelio A8 nutolęs apie 1 000 m.
- Savivaldybės reikšmės Lančiūnavos miško botaninis draustinis nuo kelio A8 nutolęs apie 1 000 m.
- Savivaldybės reikšmės Gaisų botaninis–zoologinis draustinis nuo kelio A8 nutolęs apie 1 200 m.
- Savivaldybės reikšmės gamtinis Petkūnų-Skaistės ornitologinis draustinis nuo kelio A8 nutolęs apie 2 600 m.
- Savivaldybės reikšmės gamtinis Pašilėlių botaninis–zoologinis draustinis nuo kelio A8 nutolęs apie 650 m.

### **Biosferos poligonuose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos**

2. <...> biosferos poligonų funkcinio prioriteto (ekologinės apsaugos, ūkinės veiklos ir kito prioriteto) zonose draudžiama:

<...>

2) naikinti ir žaloti reljefo formas, hidrografinio tinklo natūralius elementus, išskyrus atvejus, kai įgyvendinami ypatingos valstybinės svarbos projektai arba tiesiami tranzitiniai inžineriniai tinklai esamų kelių trasose ar kitose tos pačios rūšies tinklų inžinerinių tinklų trasose;

<...>

3) sausinti naujus nemelioruotus žemės plotus, keisti pelkes ir kitas šlapynes ir smėlynus ir kitas žemės naudmenas, <...> ;

5) vykdyti plynuosius pagrindinius miško kirtimus tais atvejais, kai:

a) auga Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės arba saugomos augalų bendrijos;

b) yra pagal Saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių įstatymą saugomų augalų, grybų augavietės arba gyvūnų radavietės;

<...>

3. Visose biosferos poligono funkcinio prioriteto zonose draudžiama keisti pagrindinę konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, paversti miško žemę kitomis naudmenomis, išskyrus Saugomų teritorijų įstatyme nurodytus atvejus.

4. Biosferos poligonuose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme arba aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus už biosferos poligono apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomi veiksmai, draudžiama:

1) formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus;

2) keisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį (išskyrus konservacinę ir miškų ūkio žemės naudojimo paskirtį, kurios keitimas draudžiamas pagal šio straipsnio 3 dalį), žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;

3) statyti statinius, išskyrus statinius, kurių statyba draudžiama pagal šio straipsnio 2 dalį;

4) tiesti inžinerinius tinklus.

5. Už biosferos poligono apsaugą atsakinga institucija nepritaria atitinkamam žemės valdos arba kitam projektui ar numatomi veiksmai, jeigu šio straipsnio 4 dalyje nurodyti darbai sunaikins ir (ar) sužalos biosferos poligone saugomas gamtos vertybes arba neleis jų atkurti, eksponuoti ar tvarkyti.

### **Regioniniuose parkuose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos**

Regioniniai parkai nutolę nuo A8 kelio apie 4000 m ir daugiau. Teisės aktai, reglamentuojantys reikalavimus gamtos paveldo objektų teritorijoms, Vystymo planui neaktualūs.

#### **3.3.2 Gamtos paveldo objektai**

Gamtos paveldo objektai (esantys iki 3 km nuo kelio A8) nutolę šiais atstumais:

- Valstybės saugomas Barklainių Didysis akmuo – 400 m;
- Valstybės saugomas Užkalnių akmuo – 2 100 m;

### **Gamtos paveldo objektų teritorijose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos**

Gamtos paveldo objektai nutolę nuo A8 kelio 400 m ir daugiau. Teisės aktai, reglamentuojantys reikalavimus gamtos paveldo objektų teritorijoms, Vystymo planui neaktualūs.

### 3.3.3 Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės

Vadovaujantis biologinės įvairovės duomenų bazės informacija<sup>29</sup> nagrinėjamoje teritorijoje (iki 250 atstumu nuo A8 kelio yra šios buveinės:

3-10 lentelė. EB svarbos buveinių išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu

Eil. Nr.	Nuo km	Iki km	Ilgis, km	Pusė	Atstumas nuo A8 kelio	Buveinė	Id. Nr.	Buveinės plotas, ha	"Natura 2000" teritorija
1	40,15	40,25	0,1	K	ribojasi	9080 *Pelkėti lapuočių miškai	872	0,7072	Lančiūnavos miškas
2	40,84	41,08	0,24	K	ribojasi	9080 *Pelkėti lapuočių miškai	2336	2,1518	Lančiūnavos miškas
3	81,49	81,55	0,06	K	ribojasi	9050 Miškų buveinės	27091	2,1253	Babtų-Varlupos miškai
4	81,74	82,07	0,33	K	20 - 80	9020 *Plačialapai ir mišrūs miškai	4414	14,2257	Babtų-Varlupos miškai
5	81,78	81,89	0,11	D	30 - 60	9020 *Plačialapai ir mišrūs miškai	34972	1,5477	Babtų-Varlupos miškai
6	81,89	81,94	0,05	D	60	91E0 Aliuviniai miškai	33980	0,9028	Babtų-Varlupos miškai
7	81,99	82,08	0,09	D	ribojasi	9020 *Plačialapai ir mišrūs miškai	10101	0,7544	Babtų-Varlupos miškai
8	82,13	82,24	0,11	K	120	9080 *Pelkėti lapuočių miškai	28811	1,1143	Babtų-Varlupos miškai
9	82,24	82,31	0,07	K	180	91E0 Aliuviniai miškai	4543	1,0099	Babtų-Varlupos miškai
10	82,41	82,46	0,05	K	190	9050 Miškų buveinės	34095	1,1428	Babtų-Varlupos miškai
11	82,46	82,68	0,22	K	120	9080 *Pelkėti lapuočių miškai	28811	1,1143	Babtų-Varlupos miškai

<sup>29</sup> Prieiga per [https://biomon.lt/maps/index.php/view/map?repository=apsaugtikslwfs&project=apsaugos\\_tikslai\\_wfs](https://biomon.lt/maps/index.php/view/map?repository=apsaugtikslwfs&project=apsaugos_tikslai_wfs).

Eil. Nr.	Nuo km	Iki km	Ilgis, km	Pusė	Atstumas nuo A8 kelio	Buveinė	Id. Nr.	Buveinės plotas, ha	"Natura 2000" teritorija
12	82,89	83,02	0,13	K	ribojasi	9020 *Plačialapai ir mišrūs miškai	10093	2,0995	Babty-Varlupos miškai
13	83,42	83,47	0,05	D	ribojasi	9020 *Plačialapai ir mišrūs miškai	19906	5,3394	Babty-Varlupos miškai
14	84	84,18	0,18	D	10 - 90	9050 Miškų buveinės	20568	1,0338	Babty-Varlupos miškai
15	84,05	84,08	0,03	K	patenka apie 400 m <sup>2</sup> į A8 ir aktualią projektui vietinio kelio juostą	Bestuburių gyvūnų buveinės Euphydrias Maturna	16292	2,5005	Babty-Varlupos miškai
16	85,17	85,41	0,24	D	ribojasi	9050 Miškų buveinės	4130	2,0544	Babty-Varlupos miškai
17	86,07	86,11	0,04	D	50	9050 Miškų buveinės	16244	1,324	Babty-Varlupos miškai

Iš viso A8 kelias ribojasi ar iki 250 m atstumu priartėja prie EB svarbos buveinių 2,1 km ilgyje, iš jų ribojasi – 0,94 km ilgyje, ribojasi su prioritetinėmis 0,61 km ilgyje.

Europos svarbos natūralios buveinėms taikomos SŽNS:

1. Biosferos poligonuose esančiose konservacinio funkcinio prioriteto zonose (rezervatai, draustiniai), gamtos ir kultūros paveldo objektų teritorijose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, nustatytos šiame įstatyme atitinkamai nurodytose teritorijose (rezervatuose, draustiniuose, kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose ir jų apsaugos zonose, gamtos paveldo objektų teritorijose).

2. Šio straipsnio 1 dalyje nenurodytose biosferos poligonų funkcinio prioriteto (ekologinės apsaugos, ūkinės veiklos ir kito prioriteto) zonose draudžiama:

<...>

2) naikinti ir žaloti reljefo formas, hidrografinio tinklo natūralius elementus, išskyrus atvejus, kai įgyvendinami ypatingos valstybinės svarbos projektai arba tiesiami tranzitiniai inžineriniai tinklai esamų kelių trasose ar kitose tos pačios rūšies tinklų inžinerinių tinklų trasose;

<...>

5) vykdyti plynuosius pagrindinius miško kirtimus tais atvejais, kai:

a) auga Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės arba saugomos augalų bendrijos;

<...>

6) neišalus gruntui vykdyti miškų ūkio darbus, kurių metu pažeidžiama paklotė ir (ar) paviršinis dirvožemio sluoksniu, išskyrus miško atkūrimo ir (ar) įveisimo darbus, tais atvejais, kai:

a) auga Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės arba saugomos augalų bendrijos;

<...>

### 3.3.4 Natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai

Trumpos A8 kelio atkarpos ribojasi ar priartėja iki 150 m atstumu prie natūralių pievų ir ganyklų (NP):

*3-11 lentelė. Natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu*

Eil. Nr.	Atkarpos pradžia, km	Atkarpos pabaiga, km	Kelio pusė	Atstumas nuo saugomos teritorijos iki kelio sklypo, m	Tipas	Un. Nr.	Plotas, m <sup>2</sup>	Pastaba
1	17,53	17,66	K	5	NP	100459126	1574	
2	17,67	17,87	K	5 - 27	NP	100459096	6531	ties 17,67 km ribojasi
3	18,12	18,18	K	ribojasi	NP	100542408	12329	
4	18,17	18,18	D	5	NP	100532413	1201	
5	43,87	44,04	K	ribojasi	NP	100549009	11904	
6	80,89	80,92	K	95	NP	100459407	3073	

Pelkės ir šaltinynai nutolę ženkliai atstumu (>150 m) nuo esamo kelio ir į numatomus sprendinius nepatenka.

#### Natūraliose pievose ir ganyklose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Natūralias pievas ir ganyklas draudžiama suarti, sausinti arba kitaip keisti jų žolynų būklę ir sudėtį, užsodinti želdiniais ar įveisti mišką.

## 3.4 Bioįvarovė

### 3.4.1 Miškai

Trumpos kelio A8 atkarpos ruože nuo 8 iki 37 km ribojasi arba priartėja prie nedidelių miškelių, toliau atkarpomis kerta didelius miškų masyvus (*Valstybinės miškų tarnybos Miškų kadastro žemėlapis, prieiga <https://kadastras.amvmt.lt>*).

Kelio A8 aplinkoje vyraujantys miškai:

III grupė Apsauginiai miškai, pogrupiai 76 Apsaugos zonų miškai; 36, 74 Laukų apsauginiai miškai; 35 Kelių apsauginės ir estetinės reikšmės miškai;

IV grupė Ūkiniai miškai, pogrupis 40 Normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai.

Informacija apie besiribojančius ar arti (iki 100 m) esančius miškus pateikiama 3-12 lentelėje:

3-12 lentelė. Miškų išsidėstymas esamo kelio A8 sklypo atžvilgiu

Eil. Nr.	Atkarpos pradžia, km	Atkarpos pabaiga, km	Kelio pusė	Atstumas nuo miško iki kelio sklypo, m	Miško pavadinimas	Miškų grupė	Miškų pogrupis	Vietovė
1	8,44	8,58	K	ribojasi	-	III	76	Šilagalys
2	8,46	8,58	D	ribojasi	-	III	76	-
3	8,67	8,75	D	ribojasi	-	III	76	Šilagalys
4	12,62	12,65	K	15	-	III	76	Uliūnai
5	14,92	15,02	K	ribojasi	-	III	76	-
6	15,17	15,51	K	ribojasi	-	III	76	-
7	22,85	22,9	D	30	-	III	76	-
8	29,13	29,54	D	ribojasi	-	III	76	-
9	32,2	32,44	K	40	-	III	74	-
10	34	34,14	D	65	Lieknos	IV	40	-
11	37,3	37,56	K	ribojasi	Pavermenio	IV	40	-
12	37,7	40,86	K	ribojasi	Pavermenio	IV	40	-
13	40,86	41,39	K	27	Pavermenio	IV	40	-
14	41,53	41,67	K	ribojasi	Pavermenio	IV	40	-
15	41,99	42,2	K	32	Pavermenio	IV	40	-
16	42,29	42,68	K	ribojasi	Būda	IV	40	-
17	43,83	43,87	K	ribojasi	Būda	IV	40	-
18	44,05	44,88	K	ribojasi	Būda	IV	40	-
19	44,88	44,99	K	40	Būda	IV	40	-
20	39,61	40,87	D	ribojasi	Užvalkių	IV	40	-
21	44,55	44,89	D	ribojasi	Užvalkių	IV	40	-
22	46,49	46,61	D	ribojasi	Stebulių	IV	40	-
23	46,61	47,1	D	25	Stebulių	IV	40	-
24	47,1	47,62	D	ribojasi	Stebulių	IV	40	-
25	52,47	53,08	K	ribojasi	Gojelis	IV	40	-
26	53,14	53,2	K	ribojasi	Gojelis	III	35	-
27	52,47	53,31	D	ribojasi	Gojelis	IV	40	-
28	57,22	57,57	D	5 - 50	Žemasis Gojus	IV	40	-
29	57,57	58,21	D	ribojasi	Bublių	IV	40	-
30	57,72	58,21	K	ribojasi	Bublių	IV	40	-
31	58,53	58,64	D	ribojasi	Bublių	III	36	-

Eil. Nr.	Atkarpos pradžia, km	Atkarpos pabaiga, km	Kelio pusė	Atstumas nuo miško iki kelio sklypo, m	Miško pavadinimas	Miškų grupė	Miškų pogrupis	Vietovė
32	59,34	59,41	D	ribojasi	Bublių	IV	40	-
33	60,09	60,11	D	ribojasi	-	IV	40	-
34	60,32	60,7	D	40	-	III	36	-
35	61,17	61,25	D	5 - 32	Šilainėlių	IV	40	-
36	61,69	61,81	K	ribojasi	-	III	36	-
37	61,7	61,81	D	5	-	III	36	-
38	64,86	64,91	D	30	-	III	36	-
39	67,22	67,27	D	27	-	III	36	-
40	71,35	71,52	D	ribojasi	Labūnavos	IV	40	-
41	73,16	73,33	K, D	ribojasi	Labūnavos	IV	40	-
42	77,48	77,71	K	ribojasi	Vandžiogalos	IV	40	-
43	77,56	77,71	D	ribojasi	Vandžiogalos	IV	40	-
44	77,93	78,43	K	ribojasi	Vandžiogalos	IV	40	-
45	77,93	78,53	D	ribojasi	Vandžiogalos	IV	40	-
46	78,75	79,66	K	ribojasi	Leckiškių	IV	40	-
47	78,75	78,99	D	11	Leckiškių	IV	40	-
48	79,16	79,66	D	ribojasi	Leckiškių	IV	40	-
49	79,97	80,04	K	18	Leckiškių	IV	40	-
50	80,93	80,96	D	ribojasi	-	III	36	-
51	80,93	81	K	10	Babtų	IV	40	-
52	81,3	85,93	K, D	ribojasi	Babtų	IV	40	-
53	85,93	86,92	K, D	ribojasi	Gailiušių	IV	40	-

Iš viso kelio A8 sklypai ribojasi su miškais apie 25,88 km ilgyje (skaičiuojant abi puses), iš jų 1,51 km ilgyje su III grupės miškais, 24,37 km ilgyje su IV grupės miškais.

### **Miško žemėje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos**

Miško žemėje draudžiama:

1) statyti statinius ir (ar) įrenginius, tiesti inžinerinius tinklus, išskyrus inžinerinius tinklus (įskaitant laikomus kilnojamaisiais daiktais), dviračių ir pėsčiųjų takus siaurose – iki 10 metrų pločio (įskaitant inžinerinių tinklų apsaugos zonų plotį) – žemės juostose ir miško infrastruktūrai priskiriamus inžinerinius statinius ir (ar) įrenginius;

2) paversti miško žemę kitomis žemės naudmenomis, išskyrus Miškų įstatyme nustatytus atvejus;

3) privačią miško valdą arba privačiame ne miškų ūkio paskirties žemės sklype esančią miško žemę skaidyti į dalis, išskyrus Miškų įstatyme nustatytus atvejus.

Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik Miškų įstatyme nustatytais išimtiniais atvejais.

Vadovaujantis Miškų įstatymo 11 straipsniu miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas:

1) valstybei svarbiems projektams įgyvendinti;

2) inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti

<...>.

Paversti miško žemę kitomis naudmenomis draudžiama:

1) I grupės miškuose;

2) II grupės – ekosistemų apsaugos miškuose, išskyrus Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1, 3, 5, 7 ir 9 punktuose nustatytus atvejus;

3) III grupės – draustinių miškuose ir valstybinių rezervatų apsaugos zonų miškuose, išskyrus Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1, 3, 5, 7 ir 9 punktuose nustatytus atvejus;

Valstybiniuose parkuose, draustiniuose, biosferos rezervatuose ir biosferos poligonuose esančią miško žemę paversti kitomis naudmenomis leidžiama tik reikmėms, susijusioms su:

<...>

2) valstybei svarbių projektų įgyvendinimu;

<...>.

Miškų įstatymo 11 straipsnio 2 ir 3 dalyse nenurodytuose miškuose miško žemę paversti kitomis naudmenomis leidžiama, jeigu šio Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1–6, 8 punktuose nurodyti atvejai yra numatyti bendruosiuose planuose ar valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentuose.

Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis turi būti suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose, arba žemės valdos projektuose.

Miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik po to, kai miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

Kai miško žemę planuojama paversti kitomis naudmenomis, pirmenybė teikiama tai miško žemei, kuri neapaugusi mišku (kirtavietės, žuvę medynai, miško aikštės) ir kurioje auga mažo skalsumo stichinių veiksnių sudarkyti ar kitaip išretėję medynai. Visais atvejais turi būti atsižvelgiama į miškų aplinkosaugos reikšmę.

Jeigu Miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodyti atvejai yra numatyti bendruosiuose planuose ar valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentuose, miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis ir netaikant Miškų įstatymo 11 straipsnio 5 ir 6 dalyse nustatytų reikalavimų, kai tai reikalinga valstybei svarbiems projektams įgyvendinti ir kai Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės miško žemės plotų pavertimo kitomis naudmenomis, o jeigu tai valstybinės reikšmės miškai, – ir nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

### 3.4.2 Saugomos rūšys

Remiantis LR Aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos duomenimis artimiausios saugomos rūšys pateikiamos 3-13 lentelėje. Kitos radavietės ir augavietės nuo planuojamų alternatyvų sprendinių nutolusios didesniu kaip 0,25 km atstumu.

3-13 lentelė. Saugomos rūšys A8 kelio gretimybėse

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Stebėjimo data, duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo A8 kelio sklypo, m	Apytikslis atstumas iki planuojamų sprendinių alternatyvų, m
1	Žalioji rupūžė	2022-06-06	170	217
2	Rudakis satyriukas	2007-06-16	200	200
3	Rudasis nakviša	2016-08-15; 2016-08-15 (antro stebėjimo data)	310	158
4	Vidutinis genys	2003-03-24	410	336
4	Jerubė	2012-03-19	336	336
5	Žalsvoji kežytė	2008-10-02	370	340
5	Ažuolinis skaptukas	2008-10-02	360	340
6		2015-09-02	126	107
7	Ūdra	2008-07-05	Upė kerta kelią	Upė kerta kelią
8	Didysis auksinukas	2007-06-15	200	236
9	Akiuotasis satyras	2007-06-15	245	225
10	Akiuotasis satyras	2007-06-15	235	210
11	Mažasis erelis rėksnys	1999-04-27	184	170
12	Akiuotasis satyras	2007-06-15	192	173
13	Baltamargė šaškytė	2007-06-15	200	131
14	Didysis auksinukas	2007-06-15	97	79
15	Didysis auksinukas	2007-06-15	90	27
16	Akiuotasis satyras	2007-06-15	28	12
17	Akiuotasis satyras	2007-06-15	54	40
18	Niūriaspalvis auksavabalis	2024-07-11	260	240
19	Ūdra	2008-07-05	Upė kerta kelią	Upė kerta kelią
20	Ūdra	1993-05-19	177	158
21	Paprastasis kardelis	1984-06-26	447	121
22	Didysis auksinukas	2004-06-23	99	69
23	Didysis auksinukas	2004-06-23	220	204
24	Didysis auksinukas	2004-06-23	141	123
25	Akiuotasis satyras	2004-06-23	30	5-20
26	Baltasis gandra	2010-07-11	225	181
27	Kraujalakinis melsvys	2004-04-30	293	290

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Stebėjimo data, duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo A8 kelio sklypo, m	Apytikslis atstumas iki planuojamų sprendinių alternatyvų, m
27	Akiuotasis satyras	2004-06-23	293	290
27	Baltamargė šaškytė	2004-06-23	293	290
27	Akiuotasis satyras	2004-06-23	293	290
27	Akiuotasis satyras	2004-07-09	293	290
27	Kraujalakinis melsvys	2004-07-09	293	290
27	Kraujalakinis melsvys	2004-06-23	293	290
27	Kraujalakinis melsvys	2001-07-11	293	290
27	Baltamargė šaškytė	2004-06-23	293	290
27	Didysis auksinukas	2001-07-11	293	290
27	Kraujalakinis melsvys	2010-06-29	293	290
27	Kraujalakinis melsvys	2005-07-05	293	290
28	Pietinis perlinukas	2021-07-08	254	251
29	Miškinis eraičinas	2010-07-09	221	200
29	Lazdyninė miegapelė	1993-09-08	221	200
30	Paprastasis pelėsakalis	2016-06-27	189	171
31	Baltasis gandras	2010-07-11	145	118
32	Ūdra	2008-07-05	Upė kerta kelią	Upė kerta kelią
33	Baltasis gandras	2010-05-13	252	219
34	Vandeninis pelėausis	2020-06-18	300	244
34	Rudasis nakviša	2020-06-18	231	244
34	Vėlyvasis šikšnys	202-06-18	231	244
34	Natuzijaus šikšniukas	2020-06-18	231	244
35	Natuzijaus šikšniukas	2020-06-18	394	428
35	Natuzijaus šikšniukas	2020-06-18	394	428
35	Rudasis nakviša	202-06-18	394	428
36	Paprastasis pelėsakalis	2009-05-07	428	458
37	Ūdra	2008-07-11	522	104
38	Dvispalvis plikšnys	2015-17-26	25	8
38	Mažasis nakviša	2015-07-26	25	8
38	Mažasis nakviša	2015-07-26	25	8
39	Paprastasis pelėsakalis	2014-07-17	25	13
40	Kvapnioji kempė	1965-08-30	190	188
41	Vėlyvasis šikšnys	2020-06-19	237	232
42	Natuzijaus šikšniukas	2020-06-19	237	232
43	Šikšniukas nykštukas	2020-06-19	237	232
44	Rudasis nakviša	2020-06-19	237	232

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Stebėjimo data, duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo A8 kelio sklypo, m	Apytikslis atstumas iki planuojamų sprendinių alternatyvų, m
45	Dvispalvis plikšnys	2020-06-19	237	232
46	Šiaurinis šikšnys	2020-06-19	237	232
47	Dvispalvis plikšnys	2020-06-19	237	232
48	Natuzijaus šikšniukas	2015-07-26	130	130
49	Naminė pelėda	2020-06-19	100	141
50	Vėlyvasis šikšnys	2015-07-26	179	179
51	Vėlyvasis šikšnys	2020-06-19	44	44
52	Rudasis nakviša	2020-06-19	44	44
53	Dvispalvis plikšnys	2020-06-19	44	44
54	Natuzijaus šikšniukas	2020-06-19	20	44
55	Šikšniukas nykštukas	2020-06-19	44	44
56	Vėlyvasis šikšnys	2015-07-26	250	250
57	Šiaurinis šikšnys	2020-06-19	133	124
58	Vėlyvasis šikšnys	2020-06-19	133	124
59	Natuzijaus šikšniukas	2020-06-19	133	124
60	Rudasis ausylis	2020-06-19	133	124
61	Šikšniukas nykštukas	2020-06-19	133	124
62	Rudasis nakviša	2020-06-19	133	124
63	Niūriaspalvis auksavabalis	2003-08-06	204	182
64	Ažuolinis skaptukas	2003-08-06	204	182
65	Juodasis peslys	2022-06-15	242	223
66	Ažuolinis skaptukas	2003-07-25	90	76
67	Mažasis erelis rėksnys	2024-06-21	211	197
68	Mažasis erelis rėksnys	2024-07-16	95	66
69	Baltasis gandra	2023-04-07	172	106
70	Dvispalvis plikšnys	2015-07-26	218	171
70	Vėlyvasis šikšnys	2015-07-26	218	171
71	Rudasis nakviša	2015-07-26	212	157
72	Paprastasis pelėsakalis	1997-06-13	175	91
73	Eurazinis skėstsakalis	2022-08-10	72	48
74	Eurazinis skėstsakalis	2022-08-10	43	17
75	Baltasis gandra	2010-07-27	210	195
76	Baltasis gandra	2023-04-07	238	218
77	Baltasis gandra	2010-07-27	96	73
78	Baltasis gandra	2010-07-26	1,3 km	173
79	Baltasis gandra	2010-07-27	56	56

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Stebėjimo data, duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo A8 kelio sklypo, m	Apytikslis atstumas iki planuojamų sprendinių alternatyvų, m
80	Baltasis gandra	2010-07-27	197	182
81	Baltasis gandra	2010-04-22	199	199
82	Baltasis gandra	2010-07-27	106	62
83	Didysis baublys	2015-05-02	45	7 - 43
84	Baltasis gandra	2010-07-27	165	156

### 3.4.3 Biologinės įvairovės objektai

Vystymo plano rengimo metu atliekami bioįvairovės tyrimai (tyrėjas - VšĮ „Pelkių fondas“). 2025 m. nuo kovo mėn. 2-os pusės iki gegužės mėn. 1-os pusės atliktų tyrimų duomenys pateikiami šioje esamos būklės įvertinimo ataskaitoje. Papildomi duomenys renkami vegetacijos sezono metu, bioįvairovės tyrimų ataskaita bus pateikta strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimtyje. Papildomi duomenys renkami vegetacijos sezono metu. Bioįvairovės tyrimų ataskaita su detalio esamos bioįvairovės situacijos informacija bus pateikta strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimtyje.

Tyrimo metu išskirtos dvi zonos: TZ40 – iki 40 m nuo kelio ašies, kur atliekami detalūs tyrimai ir TZ300 – nuo 40 m iki 300 m nuo kelio ašies, kur tyrimų detalumas nustatomas pagal tyrimo objektus ir galimą kelio rekonstravimo poveikį jiems.

. Bioįvairovės tyrimų metu buvo tiriama planuojamo Ramygalos aplinkkelio teritorija. Kelio A8 Panevėžys – Aristava- Sitkūnai trasa suskirstyta į 8 atkarpas: 7,5–15,2 km, 15,2–22 km, 22–33,78 km (Ramygalos aplinkkelis), 37,78–50,9 km, 50,9–59 km, 59–74,2 km, 74,2–82,2 km, 82,2–87,9 km.

#### Žinduolių tyrimai

Lauko darbų apskaitos vienetu pasirinkta linijinė transekta – 3 metrų pločio ir 100 metrų ilgio tiesi linija, einanti lygiagrečiai esamam keliui. Kiekvienoje transekte buvo fiksuojamos žinduolių gyvybinės veiklos žymės: pėdsakai, ekskrementai, urvai, guoliai, medžių graužimai ir kiti požymiai. Transektos, kuriose buvo registruota didžiausias laukinių gyvūnų veiklos žymių tankis laikomos prioritetinėmis vietomis pralaidų (ar kitų priemonių) įrengimui. Pralaidų ir kitų priemonių įrengimui prioritetinėmis vietomis taip pat laikomos transektos, kuriose rasta retų bei saugomų gyvūnų rūšių veiklos žymių. Nustatant galimus migracijų kelius atsižvelgta ir į fizines vietovės savybes, į Plėtros galimybių studijos rengimo bei šios ataskaitos rengimo metu pateiktą medžiotojų būrelių informaciją.

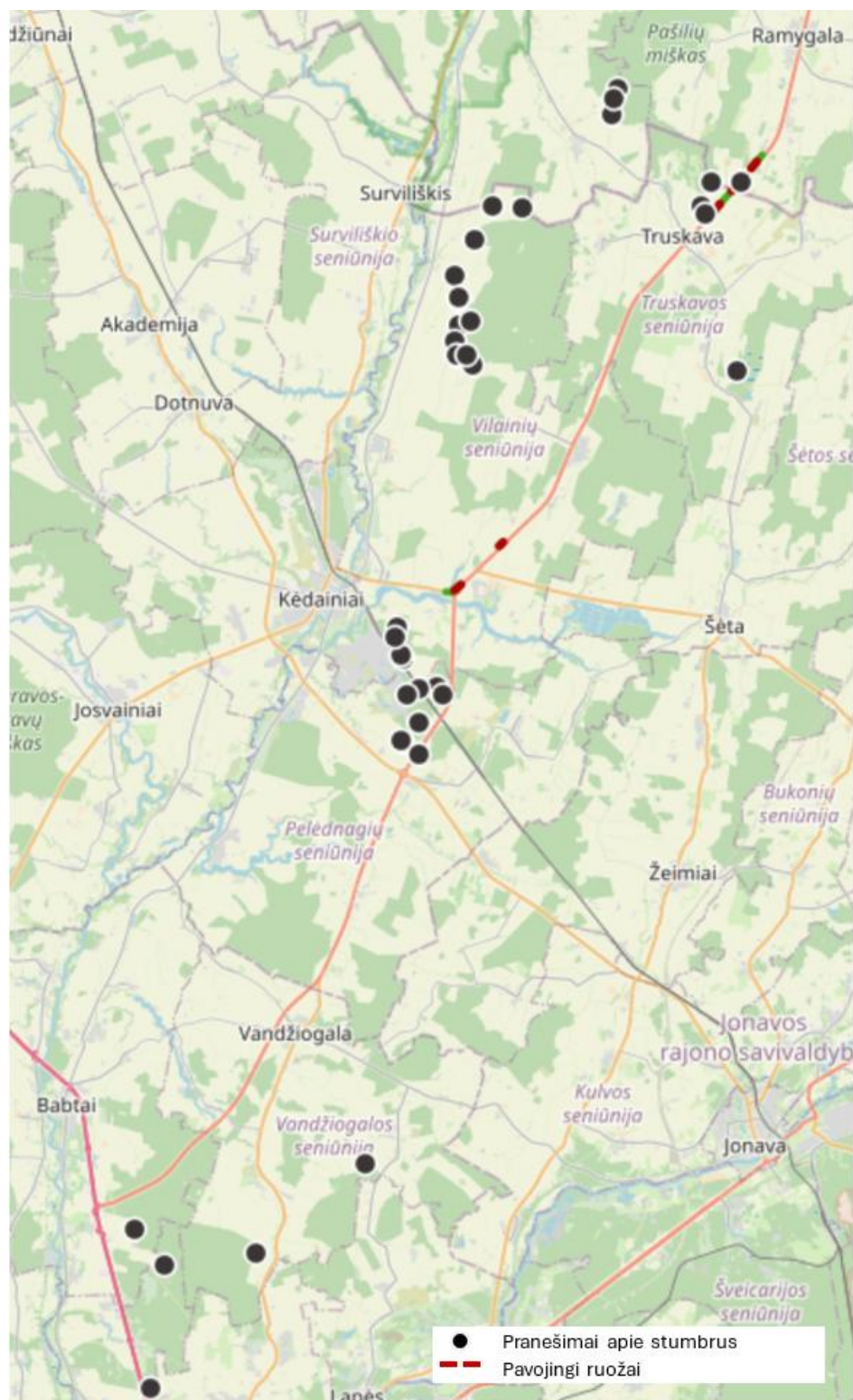
Iš viso aptiktos 1509 veiklos žymės. Daugiausia užfiksuota stirnų (35,2 %), tauriųjų elnių (35,1%). Kitos dažnesnės veiklos žymės – šernų (8,9 %) ir lapių (8,7 %). Užfiksuotos saugomų rūšių – stumbrų (3,6 %) ir lūšių (0,1 %) veiklos žymės. Žinduolių veiklos žymių tyrimo schema pateikta 39 priede. Tyrimo rezultatai pateikti 3-14 lentelėje (kilometražas pateikiamas įvertinus būsimą Ramygalos aplinkkelį):

3-14 lentelė. Žinduolių veiklos žymės kelio A8 atžvilgiu (įvertinant planuojamą Ramygalos aplinkkelį)

Atkarpa, km	Daugiausiai veiklos žymių, km	Veiklos žymių/100 m	Dažniausios veiklos žymės	Saugomų rūšių veiklos žymės
7,5 - 15,2		1,65	Stirnų, lapių	-
	10,0 - 10,8	4,12		

Atkarpa, km	Daugiausiai veiklos žymių, km	Veiklos žymių/100 m	Dažniausios veiklos žymės	Saugomų rūšių veiklos žymės
	13,8 - 14,2	5,25		
15,2 - 22		1,7	Lapių, stirnų, tauriųjų elnių	-
	17,8 - 18,2	2,5		
	19,0 - 19,6	8,16		
22 - 33,8		1,6	Tauriųjų elnių, stirnų	Stumbrų
	32,9-33,8	7,44		
33,78-50,9		3,58	Tauriųjų elnių, stirnų, šernų	Stumbrų, lūšių
	33,78 - 34,3	7		
	34,9-35,6	5		
	36,9-37,3	4,5		
	38,0-38,5	6,4		
	40,2-40,6	6		
	41,7-42,6	6,44		
	43,8-44,8	6,8		
	45,3-46,1	8,75		
50,9-59		0,1	-	-
59,0-74,2		1,56	Stirnų, tauriųjų elnių	-
	61,9-62,2	7		
	65,7-65,8	8		
	68,0-68,2	11,5		
	71,3-73,1	3,88		
74,2-82,2		1,97	Stirnų, tauriųjų elnių	-
	78,2-78,4	6		
	79,8-80,1	6,33		
	81,5-81,8	8,33		
82,2-87,9		1,8	Stirnų, tauriųjų elnių	-
	83,2-84,7	3		

Pranešimų apie stumbrus informacija ir pavojingi ruožai pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos informacinės sistemos BIOMON duomenis pateikta paveiksle:



3-36 pav. Pranešimai apie stumbrus ir pavojingi ruožai

Šaltinis: [https://biomon.lt/maps/index.php/view/map?repository=lizmapstumbrai&project=stumbrai\\_web](https://biomon.lt/maps/index.php/view/map?repository=lizmapstumbrai&project=stumbrai_web) [žiūrėta 2025-07-10]

BIOMON sistemoje pavojingi ruožai dėl galimo stumbrų patekimo ant kelio A8 nustatyti 33,8 – 35,3 km, 51,7 – 51,9 km, 54,1 – 54,3 km.

Remiantis tyrimo rezultatais, atsižvelgiant į vietovės reljefą, technines įgyvendinimo galimybes pasiūlytos praėjimų vietos:

3-15 lentelė. Siūlomi gyvūnų praėjimų sprendiniai A8 kelyje

Tipas	Gyvūnų dydis	km	Pastaba 1	Pastaba 2
Požeminis praėjimas sutapdintas su Šakinės upeliu	Vidutiniai/ smulkūs	10,77	Atitinka GS <sup>30</sup>	
Požeminis praėjimas sutapdintas su vietiniu keliu	Stambūs	14,2	Atitinka GS	GS kilometražas: 14,7 km vidutiniams/ smulkiems
Požeminis praėjimas	Vidutiniai/ smulkūs	18,5	Atitinka GS	
"Žaliasis" tiltas	Stambūs	21,44	"Rail Baltica"/ "Via Baltica" bendram migracijos koridoriaus suformavimui	Rengiamas vietoje GS požeminio praėjimo stambiams Ramygalos aplinkelyje 23,8 km
Požeminis praėjimas sutapdintas su melioracijos grioviu	Vidutiniai/ smulkūs	28,4	Atitinka GS	
Požeminis praėjimas sutapdintas su Oželiškės upeliu	Stambūs	32,9	Atitinka GS	GS - vidutiniams/smulkiems
Požeminis praėjimas sutapdintas su Linkavos upeliu	Vidutiniai/ smulkūs	37,2	Atitinka GS	
Požeminis praėjimas sutapdintas su vietiniu keliu	Stambūs	42,2	Atitinka GS	GS kilometražas 41,75 km
"Žaliasis" tiltas sutapdintas su vietiniu keliu	Stambūs	50,1	Atitinka GS	
Praėjimas po tiltu per Juodkiškio tvenkinį	Vidutiniai/ smulkūs	55,8	Atitinka GS	GS - "žaliasis tiltas"
Praėjimas po geležinkelio viaduku (šiaurė)	Stambūs	60,93	Atitinka GS	
Praėjimas po geležinkelio viaduku (pietūs)	Stambūs	60,97	Atitinka GS	
Požeminė perėja sutapdinta su Barupės upe	Vidutiniai/ smulkūs	65,8	Atitinka GS	
Požeminė perėja sutapdinta su Meklos upe	Vidutiniai/ smulkūs	68,1	Atitinka GS	
Požeminis praėjimas	Stambūs	72	Atitinka GS	GS - vidutiniams/smulkiems
Požeminė perėja sutapdinta su Urkos upeliu	Vidutiniai/ smulkūs	75,7	Atitinka GS	GS kilometražas 75,6 km
Požeminė perėja sutapdinta su Gynios upe	Vidutiniai/ smulkūs	81,8	Atitinka GS	
Požeminė perėja sutapdinta su Daugupio upeliu	Stambūs	83,5	Atitinka GS	GS kilometražas 83,6 km

<sup>30</sup> Plėtros galimybių studijoje parenkant praėjimų vietas buvo remiamasi medžiotojų būrelių informacija

Iš viso siūloma 18 praėjimų gyvūnams, iš jų 2 „žalieji“ tiltai stambiams, 7 požeminiai praėjimai stambiams, 9 požeminiai praėjimai – vidutiniams/smulkiems (Plėtos galimybių studijoje buvo 2 „žalieji“ tiltai stambiams, 4 požeminiai praėjimai stambiams, 12 požeminių praėjimų vidutiniams/smulkiems).

### **Varliagyvių, roplių tyrimai**

Tirta teritorija daugiausia nepalanki varliagyvių buveinių. Visoje teritorijoje aptikta santykinai nedaug varliagyvių. Nustatytos intensyvios varliagyvių migracijos teritorijos per kelią ties 81,6 – 81,8 km ir 85,8 – 86,0 km.

### **Paukščių ir šikšnosparnių tyrimai**

Tyrimų metu įvertinti SRIS ir kitose duomenų bazėse sukaupti duomenys apie paukščius bei naujai ištirta teritorija palei planuojamą kelią. Surastos naujos saugomų rūšių perimvietės, lizdai bei stebėti praskrendantys paukščiai. Tyrimų metu sprendinių teritorijoje rasta gervės buveinė (Ramygalos aplinkkelio teritorijoje). Rasti plėšriųjų paukščių lizdai (rūšis ir galimos neigiamos pasekmės bus nustatytos vėlesnių tyrimų metu)..

### **Vabzdžių tyrimai**

Ties 74,2 km Labūnavos miške BAST teritorijoje Plėtos galimybių studijoje buvo siūloma skirtingų lygių sankryža, kurios sprendiniai patektų į Akiuotojo satyro radavietę. Siūloma pakeisti sankryžos vietą.

Ties 75 – 77 km Vandžiogalos miške ir gretimybėse nustatytos Didžiojo auksinuko radavietės. Jos yra tiek už esamo sklypo, tiek už numatomų sprendinių ribų.

Ties 85 km yra Baltamargės šaškytės buveinė, kurios apie 0,04 ha patenka į esamo kelio teritoriją..

### **Žuvų tyrimai**

2022 m. atliktų turimų analizė parodė, kad esama būklė (potencialas) yra gera Juodkiškių tvenkinyje, vidutinė Gynios upėje, bloga arba labai bloga Upytės, Linkavos, Mėklos, Barupės upėse. Barupės upėje aptikta saugoma rūšis – kartuolė. Jeigu nebus numatyta vamzdžio tipo pralaida, papildomi tyrimai nereikalingi, poveikis žuvims nebus daromas.

### **Augalijos, grybų, kerpių tyrimai**

#### Saugomos rūšys, teritorijos

Pirminio tyrimo metu nustatyta, kad į 300 m atstumu nuo esamo kelio ašies esančią teritoriją patenka Kvapiosios kempės, Miškinio eraičino, Paprastojo kardelio, Žalsvosios šeriapintės, Žalsvosios kežytės radavietės. Į 45 m atstumu nuo esamo kelio ašies esančią teritoriją pirminio tyrimo metu saugomų rūšių nenustatyta. Botaniniai gamtos paminklai į tirtą teritoriją nepatenka.

Į sprendinių zoną Varlūvos-Babtų miškuose ties patenka Kertinės miško buveinės į sprendinių zoną nepatenka.

Taip pat sprendiniai patenka į „Natura 2000“ teritorijose esančius Pavermenio, Labūnavos, Babtų, Sitkūnų miškus.

#### Invazinės rūšys

Tyrimų metu ties Juodkiškių tvenkiniu ir atskiruose ruožuose tarp 76 iki 85 km aptiktas Sosnovskio barštis (*Heracleum sosnowsky*) pakelėje bei melioracijos griovių pakrantėse. Nekilnojamasis kultūros paveldas

### 3.4.4 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, jų sklaida, apsaugos zonos

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, kuriems galimas poveikis dėl A8 kelio rekonstravimo, t. y. kurių teritorijos ar apsaugos zonos nutolusios iki 0,25 km nuo esamo kelio sklypo, pateikti 3-16 lentelėje. (informacija pateikiama pagal Kultūros vertybių registro duomenis, prieiga per internetą: <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>):

3-16 lentelė. Artimiausios nekilnojamojo turto vertybių A8 kelio sprendiniams

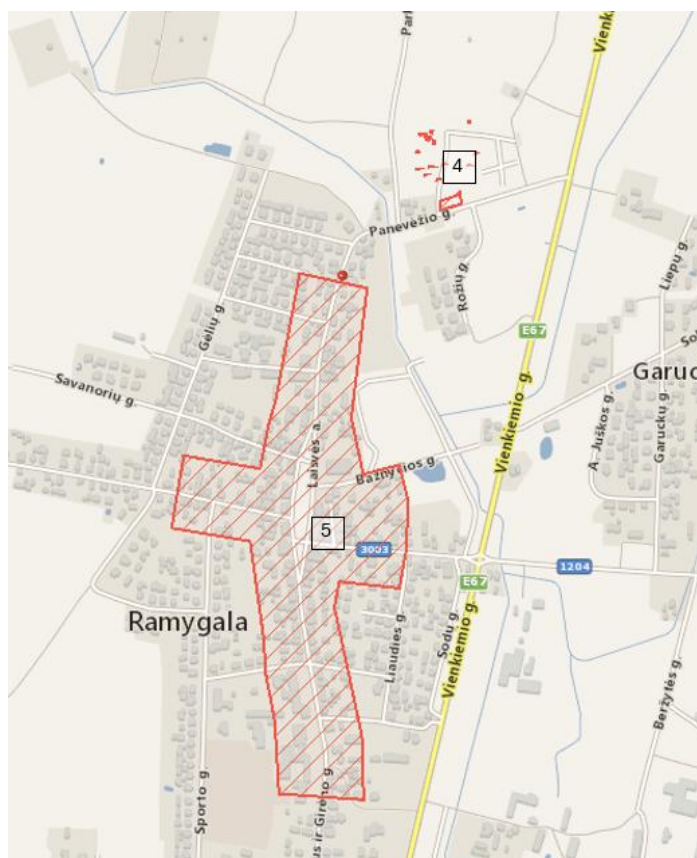
Eil. Nr.	A8 kelio km	Kodas	Pavadinimas	Statusas	Reikšmingumo lygmuo	Kelio sklypo atstumas iki objekto, m	Kelio sklypo atstumas iki apsaugos zonos, m	Pastaba
1	14,7	385	Kučių, Bistrampolio dvaro sodyba	valstybės saugomas	regioninis	175	ribojasi	Su vizualinės apsaugos pozoniu ribojasi kelio juosta ties 14,53 – 15,14 km
2	14,8	43261	Bistrampolio dvaro sodybos senosios kapinės	registrinis	vietinis	110	-	
3	18,8	6567	Senkapis	registrinis	-	patenka	-	Kultūros vertybė ties A8 kelio 18,75 – 19,06 km įsiskverbia į kelio sklypą ~2 m plotyje
4	24,5	11055 47374 41664	Lietuvos kario savanorio Juozo Vasiliausko kapas Lietuvos partizanų Stasio Nemanio Samanio ir Augusto Nemanio kapas Sovietų Sąjungos karių	registrinis registrinis registrinis	nacionalinis nacionalinis vietinis	160	-	Artimiausi iš kultūros vertybių registre saugomų kapų Ramygalos kapinėse

Eil. Nr.	A8 kelio km	Kodas	Pavadinimas	Statusas	Reikšmingumo lygmuo	Kelio sklypo atstumas iki objekto, m	Kelio sklypo atstumas iki apsaugos zonos, m	Pastaba
			palaidojimo vieta					
5	25,7	17101	Ramygala	registrinis		100	-	
6	35,8	33944	Lietuvos partizanų Antano Žuko-Žukovo ir Antano Užkuraičio-Liepos kapai	registrinis	nacionalinis	130	-	Artimiausi iš kultūros vertybių registre saugomų kapų Truskavos miestelio kapinėse
7	46,0	980	Lančiūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksas	valstybės saugomas	regioninis	ribojasi	patenka	Ties 45,92 – 46,08 km ribojasi su kultūros paveldo objektu. Ties 46,08-46,66 km vizualinės apsaugos pozonis ~10 m plotyje įsiskverbia į kelio sklypą
8	48,9	230	Stasinės dvaro sodyba	valstybės saugomas	regioninis	90	patenka	Ties 48,79-49,13 km vizualinės apsaugos pozonis ~8 m plotyje įsiskverbia į kelio sklypą
9	63,0	34215	Lietuvos partizano Stasio Kšenavičiaus-Žaibo kapas	registrinis	nacionalinis	10	-	Artimiausias sprendiniams iš kultūros vertybių registre saugomų kapų Nociūnų kaimo kapinėse
10	63,2	26636	Nociūnų kapinynas	valstybės saugomas	regioninis	patenka	-	Kultūros vertybė iki 15 m plotyje patenka į kelio sklypo teritoriją

Esama situacija kultūros vertybių atžvilgiu parodyta nuo 3-37 pav. iki 3-41 pav.:



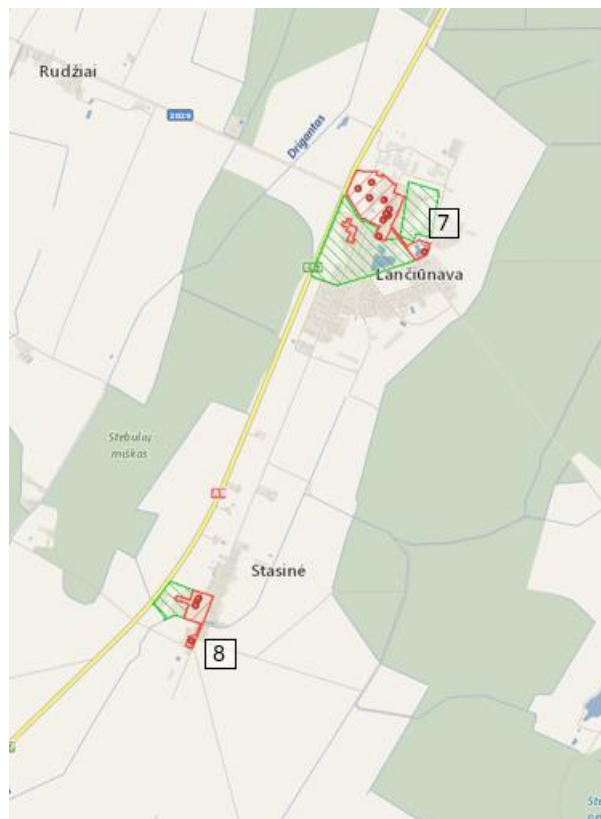
**3-37 pav.** Kučių, Bistrampolio dvaro sodyba (1), Bistrampolio dvaro senosios kapinės (2) ir Senkapis (3) A8 kelio atžvilgiu



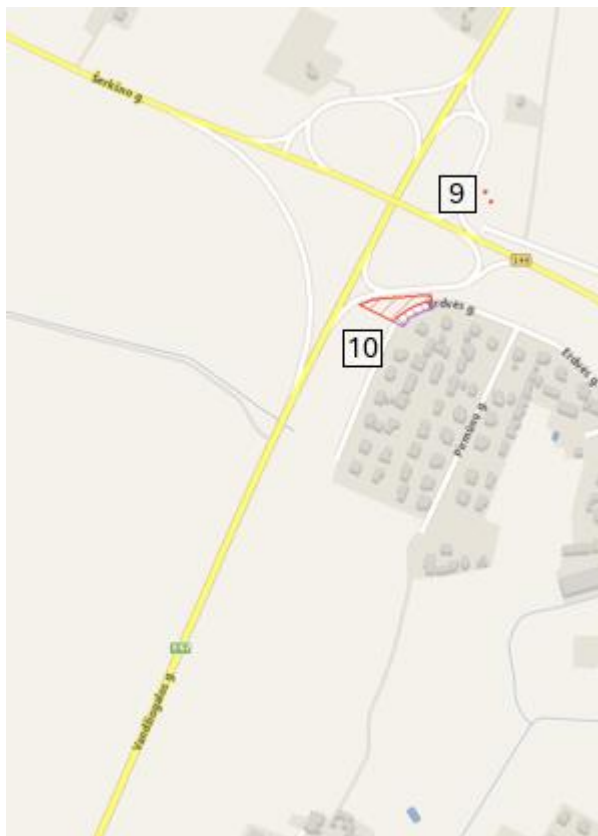
3-38 pav. Ramygaloje esančios kultūros vertybės (4) (5) A8 kelio atžvilgiu



3-39 pav. Truskavos miestelio kapinėse esančios kultūros vertybės (6) A8 kelio atžvilgiu



**3-40 pav.** Lanciūnavos dvaro sodybos pastatų kompleksas (7) ir Stasinės dvaro sodyba (8) A8 kelio atžvilgiu



3-41 pav. Nociūnų kaimo kapinėse esančios kultūros vertybės (9) ir Nociūnų kapinynas (10) A8 kelio atžvilgiu

Pažymėtina, kad A8 kelio sprendiniai bus parinkti prisilaikant esamo išilginio profilio siekiant kuo mažesnės intervencijos į esamą dviejų eismo juostų kelio, todėl nenumatoma, kad patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai darytų neigiamą poveikį kultūros vertybėms.

Kultūros vertybės Nr. 7 Nociūnų kapinyno teritorijos vakarinė dalis patenka į planuojamus sprendinius. 2022 m. balandžio 29 d. Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio skyriaus rašte Nr. (1-29-K E)2K-1234 (36 priedas) nurodyti reikalavimai, kuriuos įvykdžius nebūtų prieštaraujama siūlomiems sprendiniams.

Vadovaujantis vystymo plano technine užduotimi atliekami archeologiniai žvalgymai vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“. SPAV ataskaitoje bus pateikta archeologinių žvalgymų ataskaitos santrauka, suformuluotos išvados ir numatyti sprendiniai, užtikrinant, kad kultūros paveldo objektų vertingosios savybės nebūtų pažeistos.

### **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos**

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos kultūros paveldo objektų teritorijose, kultūros paveldo vietovėse ir (ar) jų apsaugos zonose:

1. Kultūros paveldo objekto, nepaskelbto saugomu, teritorijoje draudžiama naikinti ar kitaip žaloti kultūros paveldo objekto ir jo aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre.

2. Moksliniam pažinimui saugomo kultūros paveldo objekto teritorijose, kultūros paveldo vietovėse ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse – vykdyti darbus, nesusijusius su jų priežiūra ir konservavimu;

3) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos nuo fizinio poveikio pozonyje – atlikti bet kokius vandens lygį keičiančius darbus arba veiksmus, galinčius sukelti grunto deformaciją sausumoje ar po vandeniu, vandens bangavimą;

4) saugomo archeologinio objekto teritorijoje – plėtoti žemdirbystę ar miškų ūkį, išskyrus savaime užaugančių medžių ir krūmų šalinimą;

5) saugomo objekto, kuriam Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nustatytas rezervinis režimas, teritorijoje – atlikti ardomuosius tyrimus, tvarkybos darbus, vykdyti ūkinę veiklą;

6) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius standus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklis ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomi veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka;

7) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – atidengti autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atkasti netirtus pastatų rūsius, atidaryti laidojimo kriptas ar rūsius, atidengti ir judinti archeologinius sluoksnius, judinti, tirti, iškelti archeologinius radinius. Šiems darbams vykdyti turi būti gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme nustatyta tvarka.

3. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo kultūros paveldo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonose draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonose:

a) statyti statinius, kurie dėl savo aukščio, apimties ar išraiškos būdo arba formos nustelbtų nekilnojamąsias kultūros vertybes arba trukdytų jas apžvelgti;

b) naikinti ar kitaip žaloti paminklines lentas, nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius standus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklis ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomi veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka;

3) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse – vykdyti darbus, nesusijusius su jų priežiūra ir konservavimu;

4) neištirtose saugomo objekto teritorijos, vietovės dalyse – atidengti autentiškas netirtas saugomas dalis ar elementus, atkasti netirtus pastatų rūsius, atidaryti laidojimo kriptas ar rūsius, atidengti ir judinti

archeologinius sluoksnius, judinti, tirti, iškelti povandeninius objektus, atskiras jų dalis ar archeologinius radinius. Šiems darbams vykdyti turi būti gautas institucijos, atsakingos už kultūros paveldo apsaugą, leidimas, išduotas Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme nustatyta tvarka.

4. Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonos, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka negavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje ir vietovėje – formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus, keisti žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), užstatymo tankį, intensyvumą, užstatymo tipą;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonos:

a) statyti statinius ir įrenginius, keisti jų aukštį, keisti upių vagas, keisti esamus ir įrengti naujus vandens telkinius, keisti reljefą, įrengti naujus ar plėsti esamus karjerus, sodinti vertingąsias savybes užstosiančius želdinius;

b) įrengti komercines reklamas, lauko antenas ir kitus techninius įrenginius kultūros paveldo statinių išorėje.

5. Viešajai pagarbai saugomų kultūros paveldo objektų teritorijoje, vietovėje ir (ar) jų apsaugos zonos draudžiama:

1) saugomo objekto teritorijoje – naikinti ar kitaip žaloti saugomo objekto ir jo aplinkos autentiškumą bei vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre;

2) saugomo objekto teritorijoje, vietovėje ir jų apsaugos zonos – naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius standus arba kultūros paveldo objektų ar vietovių teritorijos ir jų apsaugos zonos riboženklis ir kitus statinius ir (ar) daiktus, skirtus vertingosioms savybėms pažymėti ar parodančius, kad teritorija yra saugoma kaip nekilnojamoji kultūros vertybė. Šie statiniai ir (ar) daiktai gali būti keičiami ar statomi nauji tik gavus už kultūros paveldo apsaugą atsakingos institucijos pritarimą projektui ar numatomai veiklai Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatyme, Statybos įstatyme ar kultūros ministro nustatyta tvarka.

6. Už kultūros paveldo apsaugą atsakinga institucija nepritaria atitinkamam žemės valdos arba kitam projektui ar numatomai veiklai, jeigu Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnio 2 dalies 6 punkte, 3 dalies 2 punkto b papunktyje, 4 dalyje ir 5 dalies 2 punkte nurodyti darbai vykdomi ne pagal paveldosaugos reikalavimus, jie sunaikins ir (ar) sužalos nekilnojamąsias kultūros vertybes ir (ar) jų vertingąsias savybes bei nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą.

### 3.4.5 Archeologiniai žvalgymai

Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, patvirtinto Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. IV-538 (Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymo Nr. IV-46 redakcija) 7 punkto 7.8 papunktis nustato, kad privaloma atlikti archeologinius, kai numatoma vykdyti didelės apimties žemės judinimo darbus (rengti karjerus, kasti tvenkinius, tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius ir kt.), keičiančius reljefą daugiau nei 5 ha plote.

Vadovaujantis Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ reikalavimais, rengiamo Plano apimtyje atlikti archeologiniai žvalgymai (25 priedas. Valstybinės

reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys – Aristava – Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimui būtino archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių buvimo tikimybės ir archeologinių tyrimų privalomumo įvertinimo pažyma, aut. Gintautas Zabiela (toliau – Pažyma).

Pažymoje nurodyta, kad visiškai greta kelio esantis Užkalnių senkapis nebuvo tyrinėtas, tuo tarpu į kelio sklypą patenkantis Nociūnų senkapis buvo tyrinėtas 1999 m., tiesiant „Via Baltica“ kelią. Likusi netyrinėta 551 m<sup>2</sup> ploto teritorija.

Nurodyta, kad kelio aplinkoje mažiausiai 8 vietose būta archeologinio paveldo objektų ir mažiausiai 10 nežinomų kapaviečių. Tikslingiausias jų ištyrimo būdas yra archeologiniai žvalgymai magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį.

Abiejų saugomų paveldo objektų (Užkalnių ir Nociūnų senkapių) atvejais, jeigu būsimos magistralės neįmanoma suprojektuoti taip, kad ji juos aplenkėtų, juos reikia iširti. Tikslėnes tyrimų apimtis abiem atvejais bus galima nustatyti po žvalgomųjų archeologinių tyrimų, kurie turi apimti ne mažiau nei 1 % senkapių teritorijos tiriant ne mažesniais nei 10 m<sup>2</sup> perkasomis. Užkalnių senkapių atveju tai būtų 130 m<sup>2</sup>, Nociūnų senkapių – 50 m<sup>2</sup>. Konstatuojama, kad Nociūnų senkapių saugomą teritoriją tikslinga iširti visą – 551 m<sup>2</sup>.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys – Aristava – Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planui esamos ar galimos archeologijos vertybės esminio poveikio neturės, nes joms atsidūrus suprojektuotoje magistralėje jas bus galima iširti kaip saugomas arba skirtas moksliniam pažinimui.

### 3.5 Visuomenės sveikata

#### 3.5.1 Oro kokybė

Pagrindiniai išsiskiriantys ir vertinami teršalai yra: kietosios dalelės, anglies monoksidas, azoto dioksidas, lakieji organiniai junginiai. Šių teršalų koncentracijos lyginamos su teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, normomis, nustatytomis žmonių sveikatos, ekosistemos ir augmenijos apsaugai.

##### Teršalų emisijos įvertinimas

Teršalų emisijų skaičiavimai iš autotransporto atlikti vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos naujausia 2023 metų redakcija. Kelių transporto sukeltamam oro taršai skaičiuoti taikyta metodikos B dalies 1-ojo skyriaus „Energija“ dalis „1.A.3.b.i-iv Kelių transportas 2023“.

Metodikos įtraukta į „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, kuris patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395.

Skaičiavimams naudoti eismo intensyvumai pateikti triukšmo skyriaus 3-42 Greitis naudotas skaičiavimuose 50-90 km/val. atsižvelgiant į A8 kelyje ir susijusiose sankryžose taikomus greičio apribojimus.

Apskaičiuotos vidutinės metinės emisijos nagrinėjamoje teritorijoje pateiktos 3-17 lentelėje.

3-17 lentelė. Oro taršos emisijos nuo transporto (t/metus)

Scenarijus	Teršalas				
	NO <sub>x</sub>	KD10	KD2,5	LOJ	CO
Esama padėtis 2025 m	422,83	14,85	10,74	5,12	205,40

Teršalų koncentracijų aplinkos ore įvertinimas

Atsižvelgiant į Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijas<sup>31</sup>, atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo planuojamos ūkinės veiklos, kartu įvertinant foninę taršą, vietovės meteorologines sąlygas, modeliavimui pasirinktas „ISC–AERMOD View“ AERMOD modelis. Pažymėtina, jog pasirinktas modelis atitinka rekomendacijose nurodytus kriterijus, kuriuos turi atitikti teršalų sklaidos modelis, įvertinantis ūkinės veiklos poveikį aplinkos orui. Oro teršalų koncentracijos apskaičiuotos tik nuo planuojamoje teritorijoje numatomų teršalų šaltinių.

Modelyje taikyti parametrai ir investies duomenys:

*Foninis aplinkos oro užterštumas.* Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ bei Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“, turi būti įvertinti vietovės aplink planuojamą ūkinę veiklą foninio aplinkos oro užterštumo duomenys. Planuojamoje teritorijoje nėra aplinkos oro kokybės tyrimo stočių duomenų, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenų ar modeliavimo būdu nustatytų vidutinių metinių aplinkos oro užterštumo duomenų. Atliekant modeliavimą buvo įtrauktos santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Vadovaujantis iš Aplinkos apsaugos agentūros 2025-04-22 gautu raštu Nr. (30-3)-A4E-4366 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų“ (33 priedas), taip pat įtraukti duomenys iki 2 kilometrų atstumu esančios ir planuojamos ūkinės veiklos, dėl kurios teisės aktų nustatyta tvarka priimtas teigiamas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose (ataskaitose ar atrankos dokumentuose) pateiktus į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų kiekio skaičiavimo duomenis ir kitus Aplinkos apsaugos agentūros turimus duomenis apie iki 2 kilometrų atstumu planuojamų ūkinės veiklos objektų numatomą išmesti teršalų kiekį.

*Meteorologiniai duomenys.* Oro sklaidos modeliavimui atlikti buvo naudojamas artimiausios planuojamam ūkinei veiklai Panevėžio meteorologinės stoties faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys (oro temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, kritulių intensyvumas (kiekis), debesuotumas, santykinė oro drėgmė, atmosferos slėgis stoties lygyje). Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Panevėžio meteorologinės stoties duomenų įsigijimą, yra pateikta 34 priede.

*Receptorių tinklas.* Modeliavimo metu naudotas receptorių tinklas aplink planuojamą ūkinę veiklą, siekiant gauti konkrečias oro teršalų koncentracijas nagrinėjamoje vietoje. Iš viso panaudoti 4789 receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,6 m aukštyje.

<sup>31</sup> Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos, patvirtintos Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 „Dėl Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“.

*Rezultatų vidurkinimo laikotarpiai:* priklausomai nuo teršalo, modelyje naudoti 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo laikotarpiai. Apskaičiuotos teršalų koncentracijos lyginamos su konkrečia vidurkinimo laikotarpio aplinkos oro užterštumo ribine verte.

*Procentiliai.* Modelyje taikytos procentilių vertės siekiant atmesti statistškai nepatikimus modeliavimo rezultatus:

1. NO<sub>2</sub> 1 val.: 99,8 procentilis.
2. KD<sub>10</sub> 24 val.: 90,4 procentilis.
3. LOJ 0,5 val.: 98,5 procentilis.

*Reljefas.* Modeliuojant oro taršalų sklaidą naudotas nagrinėjamos vietovės reljefas (angl. elevated terrain).

#### Išmetamų teršalų aplinkos ore įvertinimas

*Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, ribinės normos*

Apskaičiuotos aplinkos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai, pagal Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normas<sup>32</sup> (3-18 lentelė).

**3-18 lentelė.** Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai

Teršalas	NO <sub>2</sub>		KD <sub>10</sub>		KD <sub>2,5</sub>	LOJ	CO
	1 val.	1 metai	24 val.	1 metai	1 metai	0,5 val.	8 val.
Ribinė vertė, µg/m <sup>3</sup>	200	40	50	40	20	1 000	10 000

Aplinkos oro teršalų sklaidos matematinio modeliavimo metu gautos maksimalios koncentracijos, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą bei įvedus taikomų procentilių reikšmes, pateikiamos 3-19 lentelėje. Oro taršos sklaidos žemėlapiu pateikiami 35 priede. Kaip matyti sklaidos žemėlapiuose daugiausiai įtakos oro taršai turi stacionarus oro taršos šaltiniai, didžiausios oro taršos koncentracijos nustatytos šalia stacionarių oro taršos šaltinių.

**3-19 lentelė.** Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m<sup>3</sup>)

Teršalas (vidurkinimo laikas)	Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m <sup>3</sup> )	Esama situacija 2025 m.
CO (8 val.)	10 000	176,58
NO <sub>2</sub> (1 val.)	200	12,99
NO <sub>2</sub> (1 metai)	40	6,76
KD <sub>2,5</sub> (1 metai)	20	5,47
KD <sub>10</sub> (24 val.)	50	6,99
KD <sub>10</sub> (1 metai)	40	6,74
LOJ (0,5 val.)	1 000	0,92

<sup>32</sup> Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

### Išvados

Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatyty ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija.

Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių  $KD_{2,5}$  maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 27 %, kietųjų dalelių  $KD_{10}$  (24 val. ir vidutinė metinė) 14–17 %, lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 0,1 %, anglies monoksido CO (8 val.) 2 %, azoto dioksido  $NO_2$  (1 val. ir vidutinė metinė) 6–17 % žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

### 3.5.2 Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos

Kelių transporte vyraujanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) rūšis – tai  $CO_2$  emisijos. Taikant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (angl. *Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method*) apskaičiuota, kad esamoje situacijoje  $CO_2$  emisijos sudaro apie 100 988 t per metus.

### 3.5.3 Triukšmas

Šalia transporto infrastruktūros objektų esančiose teritorijose aktualia aplinkosaugine problema yra aplinkos triukšmas. Pagal Pasaulio sveikatos organizacijos Europos regiono biuro 2018 m. paskelbtas rekomendacijas „Aplinkos triukšmo rekomendacijos Europos regionui“<sup>33</sup>, kritinėmis triukšmo poveikio pasekmėmis sveikatai laikomi: širdies ir kraujagyslių sistemos susirgimai, dirginimas, miego trikdymas, pažintinių funkcijų pakenkimas, klausos pažeidimas ir spengimas ausyse. Svarbiomis triukšmo poveikio sveikatai pasekmėmis laikomi: žalingas triukšmo poveikis gimstamumui, gyvenimo kokybei, gerai savijautai bei psichinei sveikatai, medžiagų apykaitai.

Vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai taikomos Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“<sup>34</sup> nuostatos. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 nustato triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 8 punkto nuostatas, prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal  $L_{dvn}$ ,  $L_{dienos}$ ,  $L_{vakaro}$  ir  $L_{nakties}$  triukšmo rodiklius.

Prieiga per <https://www.euro.who.int/en/publications/abstracts/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region-2018> [žiūrėta: 2025-05-12].

<sup>34</sup> Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“.

**3-20 lentelė.** Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena	65
	vakaras	60
	naktis	55

**3-21 lentelė.** Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Objekto pavadinimas	Ldienos, dBA	Lvakaro, dBA	Lnakties, dBA	Ldvn, dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	60	55	65

Šio dokumento rengimo metu Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Teisės aktų projektų posistemyje paskelbtas Lietuvos higienos normos HN 33:2011 pakeitimo projektas<sup>35</sup>, kuriame siūloma nustatyti griežtesnius triukšmo ribinius dydžius.

Siekiant įvertinti nagrinėjamo kelio sukeliama triukšmo poveikį visuomenės sveikatai ir atitiktį triukšmo ribinių dydžių reikalavimams, atlikti esamos situacijos triukšmo skaičiavimai.

Triukšmo skaičiavimai atlikti naudojant Vokietijos programinės įrangos gamintojo „DataKustik GmbH“ programinę įrangą „CadnaA, Version 2025“.

Kelių transporto triukšmas vertintas taikant Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos apraš<sup>36</sup> nurodytą kelių eismo triukšmo skaičiavimo metodiką (suderintoji europinė triukšmo įvertinimo metodika, angl. Common Noise Assessment Methods in Europe, CNOSSOS-EU).

Geležinkelių transporto triukšmo skaičiavimas atliktas taikant Lietuvos higienos normos HN 33:2011 18.4 papunktyje nurodytą metodiką: Olandijos nacionalinė skaičiavimo metodika „Geležinkelio transporto triukšmo apskaičiavimo ir matavimo rekomendacijos“, Nyderlandų karalystės būsto, teritorijų planavimo ir aplinkos ministerija, 1996 m. lapkričio 20 d. („Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai ’96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 November 1996“).

Pagal Lietuvos standarto LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas“ (tapatus ISO 1996-2:2017) 9.2.1.2 skyriaus nuostatas, kartografuojant triukšmą daugiaaukščių gyvenamųjų pastatų teritorijose mikrofono aukštis yra 4,0±0,2 m (jei nenurodyta kitaip). Lietuvos standarte LST ISO 1996-2:2017 nėra reikalavimų dėl triukšmo įvertinimo aukščio mažaukščių gyvenamųjų pastatų aplinkoje. Pastaruoju atveju nesudaromas strateginis triukšmo žemėlapis, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme, todėl gali būti netaikomos pastarojo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatos dėl 4 m triukšmo įvertinimo aukščio sudarant strateginius triukšmo žemėlapius mažaukščių pastatų aplinkoje. Vadovaujantis Triukšmo mažinimo

<sup>35</sup> Prieiga per <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/a23a4fc0357d11f0a19dcea0bcc863ad?jfwid=-32zhybidu> [žiūrėta: 2025-06-17].

<sup>36</sup> Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-511 „Dėl Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“.

valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijų<sup>37</sup> 6 lentelės nuostatomis: „Triukšmo įvertinimo aukštis parenkamas pagal užstatymą ir turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m nuo žemės paviršiaus. Jei individualūs pastatai nėra itin žemi, rekomenduojamas įvertinimo aukštis – 2 m. Vertinant prie antro ir kitų pastato aukštų, pridama po 3 m“. Triukšmo žemėlapiams sudaryti triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje nustatytas triukšmo skaičiavimo aukštis: 2,0 m.

Triukšmui ties pastatų fasadais apskaičiuoti, atsižvelgiant į pirmiau nurodytas Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijų nuostatas, triukšmo įvertinimo taškai apie pastatų fasadus nustatyti skirtinguose aukščiuose (pirmas aukštas – 2,0 m, tolesni aukštai – kas 3,0 m).

Triukšmo įvertinimo taškai pastatų teritorijose nustatyti atsižvelgiant į tai, kad triukšmo ribiniai dydžiai taikomi Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 apibrėžtuose gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Dienos, vakaro ir nakties laikotarpių trukmė nustatyta atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytas dienos triukšmo rodiklio ( $L_{\text{dienos}}$ ), vakaro triukšmo rodiklio ( $L_{\text{vakaro}}$ ) ir nakties triukšmo rodiklio ( $L_{\text{nakties}}$ ) apibrėžtis.

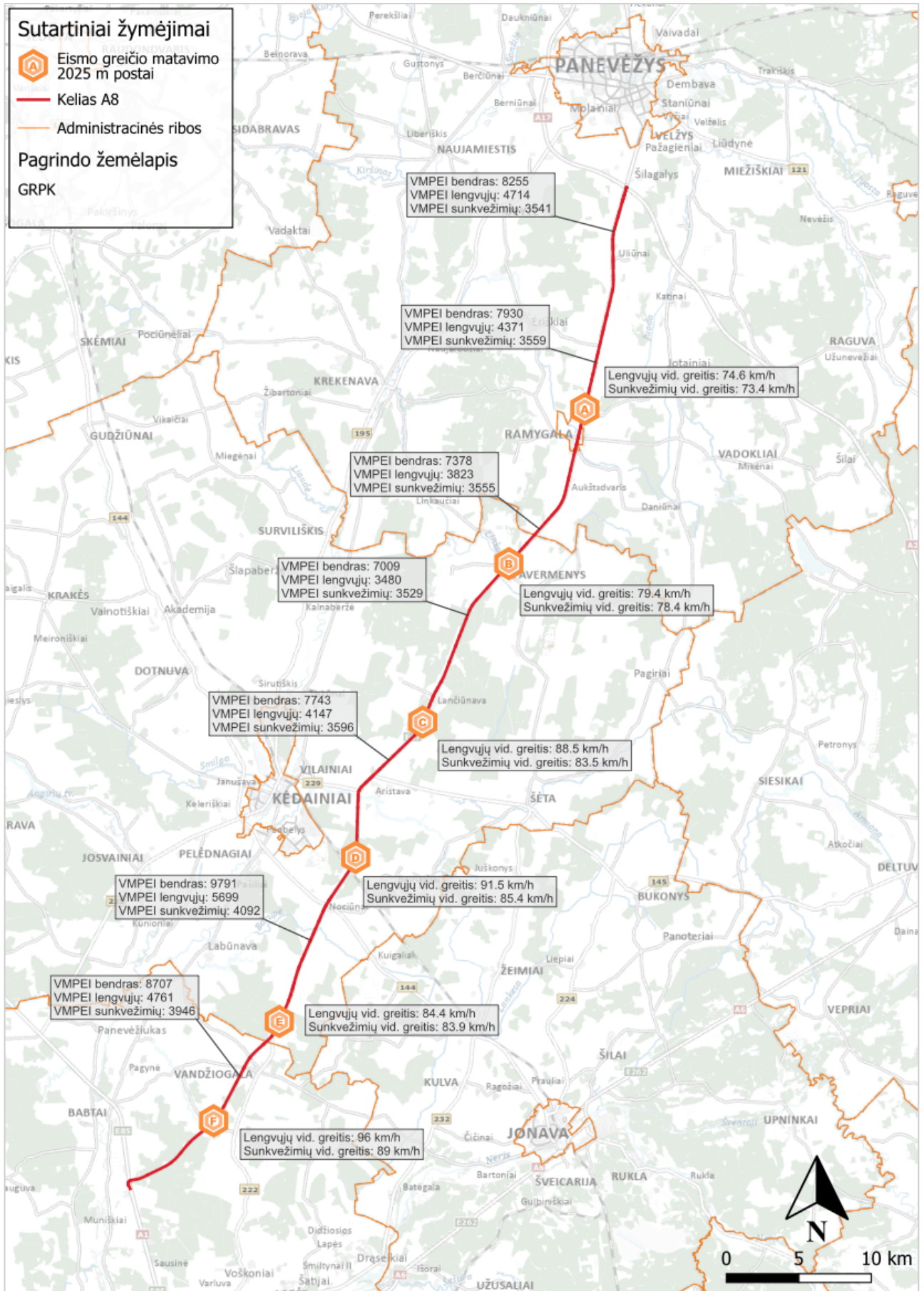
Triukšmo skaičiavimo rezultatai apvalinti sveikų skaičių tikslumu.

Triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje naudoti bendrieji įvesties duomenys:

1. Reljefas aplinkinėse teritorijose: Lietuvos skaitmeninis erdvinis reljefo modelis (DTM-LT, 1 m). Duomenys: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos. Sukūrė: UAB Hnit-Baltic;
2. Reljefas ties keliu A8: UAB „Tyrens Lietuva“ disponuojami kelio A8 topografinio plano duomenys.
3. Pastatai, vandens telkiniai (garsą atspindintys paviršiai): Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio (GRPK) duomenys.
4. Vidutinė temperatūra ir santykinė drėgmė: Statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“<sup>38</sup> (vidutinė temperatūra Kaune: 7,5 °C, Panevėžyje: 7,4 °C, vidutinė santykinė oro drėgmė Kaune: 80 %, Panevėžyje: 79 %).
5. Pastatų paskirtis, sklypų ribos: Nekilnojamojo turto kadastro ir registro duomenys.
6. Adresai: Adresų registro duomenys.
7. Automobilių eismo intensyvumo duomenys: MB „Eismo inžinerija“ 2025 m. balandžio mėn. atlikti eismo matavimai ir modeliavimas kelyje A8 ir kituose gretutiniuose keliuose.

<sup>37</sup> Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-34 „Dėl Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijų patvirtinimo“.

<sup>38</sup> Statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. D1-320 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ patvirtinimo“.



3-42 pav. Eismo intensyvumas ir vidutinis greitis kelyje A8 2025 m.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*

Žemės paviršiaus garso sugerties rodiklis (bedimensinis dydis  $G$ , nuo 0 iki 1, kur  $G=0$ , kai: žemės paviršius kietas (grandinys, vandens telkiniai, betonas ir pan.), visiškai atspindintis;  $G=1$ , kai žemės paviršius porėtas (augmenija ir kiti augmenijai tinkami paviršiai), garsą sugeriantis) nustatomas pagal triukšmo modeliavimo programinės įrangos numatytuosius nustatymus –  $G=1$ . Vandens telkiniai modeliuojami kaip garsą atspindintys paviršiai, kuriems paviršiaus garso sugerties rodiklis nustatomas:  $G=0$ . Automobilių kelių paviršius modeliuojamas kaip garsą atspindintis paviršius ( $G=0$ ), geležinkelio kelių paviršiai dėl pylimo ir balasto tipo modeliuojami kaip garsą sugeriantys ( $G=1$ ).

Atsižvelgiant į tai, kad kelias A8 kerta geležinkelio kelią Jonava–Kėdainiai, esamos situacijos suminiam transporto triukšmui vertinti naudoti „Rail Baltica” geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius ir jos aptarnavimo infrastruktūros statybos ir veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje<sup>39</sup> pateikti duomenys apie traukinių eismą ir greičius geležinkelio keliuose Livintai–Gaižiūnai ir Palemonas–Kalnėnai. Daroma prielaida, kad suminis pirmiau nurodytų geležinkelio kelio ruožų eismas vyksta ir geležinkelio keliu Jonava–Kėdainiai. „Rail Baltica” geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius ir jos aptarnavimo infrastruktūros statybos ir veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos 4.10.2.2 ir 4.10.2.3 lentelių ištraukos pateiktos šio dokumento 3-22 ir 3-23 lentelėje.

**3-22 lentelė.** Vidutinis pagal paros laikotarpius bendras keleivinių riedmenų (lokomotyvų ir vagonų skaičius kartu sudėjus) eismo intensyvumas geležinkelio keliuose

Ruožas	Riedmenų skaičius per parą (2023 m.)		
	7–19 val.	19–22 val.	22–7 val.
Livintai–Gaižiūnai	33	10	5
Palemonas–Kalnėnai	1	0	0

**3-23 lentelė.** Vidutinis pagal paros laikotarpius krovinių riedmenų (lokomotyvų ir vagonų skaičius kartu sudėjus) eismo intensyvumas geležinkelio keliuose 2022 m.

Ruožas	Riedmenų skaičius per parą		
	7–19 val.	19–22 val.	22–7 val.
Livintai–Gaižiūnai	883	293	980
Palemonas–Kalnėnai	186	29	107

Nagrinėjamu geležinkelio kelio ruožu važiuojančių keleivinių traukinių greitis yra 120 km/h, prekinų – 90 km/h.

Atlikus skaičiavimus nustatyta, kad esamu metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas kelio A8 gretimybėse esančių 109 gyvenamųjų pastatų aplinkoje viršija triukšmo ribinius dydžius. Visuomeninių pastatų, kurių aplinkoje būtų viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, nėra. Esamos situacijos (2025 m.) triukšmo žemėlapiai pateikiami prieduose (26, 27, 28, 29 priedas).

<sup>39</sup> Prieiga per <https://www.sweco.lt/pranesimai/svarbuspranesimai/rail-baltica-pl-lt-siena-jiesia-pav-ataskaita/> [žiūrėta: 2025-05-07].

3-24 lentelė. Ribinius dydžius viršijantis triukšmas gyvenamųjų pastatų aplinkoje, esama (2025 m.) situacija

Eil. Nr.	Adresas	Ldienes, dBA	Lvakaro, dBA	Lnakties, dBA	Ldvn, dBA	Pastabos
<b>Panevėžio rajonas</b>						
1	Bažnyčios g. 17, LT-38261 Ramygala	70	68	64	72	
2	Daukšynė 2, LT-38256	69	66	63	71	
3	Daukšynė 3, LT-38256	62	60	57	64	Galimai gyvenamas, yra adresas, Nekilnojamojo turto kadastre ir registre pastatai neregistruoti
4	Dūdoniai 4, LT-38243	69	66	63	71	
5	Dumlaukiai 2, LT-38243	70	68	64	73	
6	Gėlių g. 14, LT-38241 Uliūnai	69	67	63	71	
7	Joskildai 1, LT-35256	61	59	56	64	
8	Joskildai 2, LT-35256	63	60	57	65	
9	Joskildai 3, LT-35256	73	71	67	75	
10	Kalneliai 1, LT-38241	71	69	65	73	
11	Karjero g. 2A, LT-38255 Aukštadvaris	64	62	58	67	
12	Malūno g. 2, LT-35256 Barklainiai I	68	65	62	70	
13	Malūno g. 6, LT-35256 Barklainiai I	64	62	59	67	
14	Malūno g. 8, LT-35256 Barklainiai I	66	64	60	69	
15	Malūno g. 10, LT-35256 Barklainiai I	69	66	63	71	
16	Malūno g. 11, LT-38259 Ramygala	71	69	65	73	
17	Malūno g. 12, LT-38259 Ramygala	70	68	64	73	
18	Malūno skg. 5, LT-38259 Ramygala	66	63	60	68	
19	Malūno skg. 8, LT-38259 Ramygala	63	61	58	66	
20	Plento g. 1, LT-38255 Aukštadvaris	65	62	59	67	
21	Plento g. 2, LT-38255 Aukštadvaris	62	60	57	65	
22	Plento g. 4, LT-38255 Aukštadvaris	61	59	56	64	
23	Plento g. 5, LT-38255 Aukštadvaris	60	59	56	64	
24	Plento g. 7, LT-38255 Aukštadvaris	61	59	56	64	
25	Plento g. 8, LT-38255 Aukštadvaris	61	59	56	64	
26	Plento g. 9, LT-38255 Aukštadvaris	61	59	56	64	
27	Plento g. 10, LT-38255 Aukštadvaris	61	59	56	64	
28	Pušyno g. 6, LT-38242 Šilagalys	65	63	59	68	
29	Ramybės g. 1, LT-35256 Barklainiai I	68	66	62	70	
30	Ramybės g. 3, LT-35256 Barklainiai I	70	67	63	72	

Eil. Nr.	Adresas	L <sub>dienos</sub> , dBA	L <sub>vakaro</sub> , dBA	L <sub>nakties</sub> , dBA	L <sub>dvn</sub> , dBA	Pastabos
31	Ramybės g. 7, LT-35256 Barklainiai I	69	67	63	71	
32	Ramybės g. 8, LT-35256 Barklainiai I	69	66	63	71	
33	Ramybės g. 9, LT-35256 Barklainiai I	69	66	62	71	
34	Ramygalos g. 201, LT-38241 Uliūnai	69	66	63	71	
35	Ramygalos g. 203, LT-38241 Uliūnai	68	66	62	71	
36	Ramygalos g. 266, LT-38242 Šilagalys	61	59	56	64	Galimai gyvenamas, Nekilnojamojo turto kadastrė ir registre gyvenamų pastatai neregistruoti
37	Ramygalos g. 296, LT-38243 Barklainiai II	63	61	57	65	
38	Ramygalos g. 310, LT-38243 Barklainiai II	62	60	57	65	
39	Ramygalos g. 314, LT-38243 Barklainiai II	63	61	57	65	
40	Ramygalos g. 316, LT-38243 Barklainiai II	60	59	56	63	
41	Rimaisų g. 1, LT-35256 Rimaisai	68	66	62	71	
42	Rimaisų g. 14, LT-35256 Rimaisai	63	60	57	65	
43	Rimaisų g. 18, LT-35256 Rimaisai	63	60	57	65	
44	Rimaisų g. 31, LT-35256 Rimaisai	62	60	57	65	
45	Rožių g. 21, LT-38241 Uliūnai	61	59	56	64	Galimai gyvenamas, yra adresas, Nekilnojamojo turto kadastrė ir registre pastatai neregistruoti
46	Sodų g. 2, LT-38260 Ramygala	64	61	58	66	
47	Sodų g. 3, LT-38260 Ramygala	71	68	65	73	
48	Sodų g. 4, LT-38260 Ramygala	63	61	57	66	
49	Sodų g. 6, LT-38260 Ramygala	64	61	58	66	
50	Sodų g. 8, LT-38260 Ramygala	64	61	58	66	
51	Sodų g. 10, LT-38260 Ramygala	63	61	57	66	
52	Sodų g. 12, LT-38260 Ramygala	64	62	58	66	
53	Sodų g. 14, LT-38260 Ramygala	64	62	58	66	
54	Sodų g. 16, LT-38260 Ramygala	64	61	58	66	
55	Sodų g. 18, LT-38260 Ramygala	63	61	57	65	
56	Sodų g. 20, LT-38260 Ramygala	64	61	58	66	
57	Sodų g. 22, LT-38260 Ramygala	67	64	61	69	
58	Sodų g. 24, LT-38260 Ramygala	63	61	57	65	

Eil. Nr.	Adresas	L <sub>dienos</sub> , dBA	L <sub>vakaro</sub> , dBA	L <sub>nakties</sub> , dBA	L <sub>dvn</sub> , dBA	Pastabos
59	Šatrėnai 10, LT-38243	68	66	62	71	
60	Šatrėnai 8, LT-38243	67	65	62	70	
61	Tremtinių g. 6, LT-38260 Ramygala	63	60	57	65	
62	Vadoklių g. 5, LT-38261 Ramygala	63	60	56	64	
63	Vadoklių g. 11, LT-38261 Ramygala	63	60	56	65	
64	Vadoklių g. 13, LT-38261 Ramygala	62	60	56	64	
65	Vadoklių g. 15, LT-38261 Ramygala	62	60	56	64	
66	Vadoklių g. 18, LT-38260 Ramygala	63	60	56	65	
67	Vadoklių g. 20, LT-38260 Ramygala	63	60	56	65	
68	Vadoklių g. 21, LT-38261 Ramygala	62	59	56	64	
69	Vadoklių g. 25, LT-38261 Ramygala	64	62	58	66	
70	Vienkiemio g. 3, LT-38254 Ramygala	63	60	56	65	
71	Vienkiemio g. 6, LT-38254 Ramygala	70	67	64	72	
72	Vienkiemio g. 8, LT-38254 Ramygala	71	68	65	73	
73	Vienkiemio g. 10, LT-38254 Ramygala	69	67	63	71	
74	Vienkiemio g. 11, LT-38254 Ramygala	62	59	56	64	
75	Vienkiemio g. 13, LT-38254 Ramygala	69	67	63	71	Galimai gyvenamas, yra adresas, Nekilnojamojo turto kadastrė ir registre nėra duomenų
<b>Kėdainių rajonas</b>						
76	Aristavos g. 3, LT-58111 Aristava	64	62	58	67	
77	Aristavos g. 6, LT-58111 Aristava	64	61	58	66	
78	Būdai 1, LT-58431	61	59	56	64	
79	Erdvės g. 2, LT-58148 Nociūnai	67	64	61	69	
80	Erdvės g. 19, LT-58148 Nociūnai	62	59	56	64	
81	Erdvės g. 21, LT-58148 Nociūnai	60	58	56	63	
82	Erdvės g. 23, LT-58148 Nociūnai	60	59	56	64	
83	Erdvės g. 25, LT-58148 Nociūnai	61	59	56	64	
84	Erdvės g. 27, LT-58148 Nociūnai	61	59	56	64	
85	Gaisai 1, LT-58466	66	63	60	68	
86	Pagilupys 8, LT-58467	65	63	59	67	
87	Pagilupys 9, LT-58467	69	66	63	71	
88	Šilainėlių g. 2, LT-58144 Šilainiai	60	58	56	63	

Eil. Nr.	Adresas	L <sub>dienos</sub> , dBA	L <sub>vakaro</sub> , dBA	L <sub>nakties</sub> , dBA	L <sub>dvn</sub> , dBA	Pastabos
89	Vandžiogalos g. 3, LT-58148 Nociūnai	71	69	66	74	
90	Vandžiogalos g. 5, LT-58148 Nociūnai	71	69	65	73	
91	Vandžiogalos g. 6, LT-58148 Nociūnai	60	58	56	63	
92	Vandžiogalos g. 10, LT-58149 Pėdžiai	73	70	67	75	
93	Vandžiogalos g. 16, LT-58151 Saviečiai	64	61	58	66	
94	Vandžiogalos g. 20, LT-58151 Saviečiai	64	61	58	66	
95	Vandžiogalos g. 26, LT-58151 Saviečiai	66	64	60	68	
96	Vandžiogalos g. 28, LT-58151 Saviečiai	62	60	56	65	
97	Vandžiogalos g. 33, LT-58151 Gelnai	74	71	68	76	
98	Vandžiogalos g. 35, LT-58151 Gelnai	71	69	65	73	Galimai gyvenamas, yra adresas, Nekilnojamojo turto kadastrė ir registre pastatai neregistruoti
99	Vandžiogalos g. 37, LT-58151 Gelnai	70	67	64	72	
100	Vandžiogalos g. 43, LT-58151 Gelnai	72	70	66	75	
101	Vandžiogalos g. 45, LT-58151 Gelnai	71	68	65	73	
102	Vėjo g. 5, LT-58438 Stasinė	62	60	57	65	
103	Vėjo g. 7, LT-58438 Stasinė	69	67	63	72	
104	Vėjo g. 15, LT-58437 Lančiūnava	69	67	63	72	
105	Žiogaičiai 1, LT-58150	62	60	57	65	Galimai gyvenamas, yra adresas, Nekilnojamojo turto kadastrė ir registre pastatai neregistruoti
106	Žiogaičiai 2, LT-58150	73	70	66	75	
107	Adreso nėra (LKS94: 6131271, 507175)	66	63	59	68	Galimai gyvenamas, adreso nėra, sklypas nesuformuotas
<b>Kauno rajonas</b>						
108	Girininkijos g. 2, LT-54395 Sitkūnai	71	69	65	73	
109	Gynios g. 4, LT-54396 Vigiai	62	60	57	65	

Taip pat apskaičiuojamas gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio  $L_{dv}$  ir  $L_{nakties}$  triukšmo rodiklių triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius. Žmonių skaičius apskaičiuojamas pagal vienam gyventojui tenkantį pastato plotą. Pagal Lietuvos oficialiosios statistikos portalo<sup>40</sup> skelbiamus naujausius 2023 m. duomenis, Kauno rajone kaimiškose vietovėse vienam gyventojui teko 49,1 m<sup>2</sup> namo naudingojo ploto, Kėdainių rajone – 45,3 m<sup>2</sup>, Panevėžio rajono kaimiškose vietovėse – 49,2 m<sup>2</sup>, mieste – 40,9 m<sup>2</sup>.

<sup>40</sup> Prieiga per <https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize/> [žiūrėta: 2025-05-09].

**3-25 lentelė.** Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio  $L_{dvn}$  triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius

$L_{dvn}$ , dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–39	17	53
40–44	55	153
45–49	128	406
50–54	323	1 259
55–59	283	1 041
60–64	113	365
65–69	46	117
70–74	34	90
75 ir daugiau	5	20

**3-26 lentelė.** Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio  $L_{nakties}$  triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius

$L_{nakties}$ , dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–39	65	192
40–44	242	916
45–49	401	1 540
50–54	242	849
55–59	88	241
60–64	31	81
65 ir daugiau	14	41

### 3.5.4 Gyvenamosios ir visuomeninės teritorijos

Artimiausi miestai (iki 20 km nuo A8 kelio) pateikti 3-27 lentelėje:

**3-27 lentelė.** Artimiausi miestai A8 keliui

Eil. Nr.	Pavadinimas	Gyventojų skaičius 2021 m., tūkst.	Atstumas iki kelio nuo miesto ribos, km
1	Kaunas	304	12
2	Kėdainiai	22,7	2
3	Ramygala	1,2	Esamoje situacijoje kerta, įrengus Ramygalos aplinkkelį nutols daugiau nei 1 km
4	Panevėžys	85,9	2,1

A8 kelias kerta arba priartėja prie šių gyvenamųjų teritorijų:

3-28 lentelė. Gyvenvietės kurias kerta A8 kelias arba yra jo gretimybėse

km	pusė	Atstumas nuo kelio, m	Gyvenvietė	Gyventojų sk.	Pastaba
8,08 - 10,07	K	ribojasi ties kapinėmis km, kitur atstumas > 70 m	Šilaičiai, Šilagalio k. pietinė dalis	8 (Šilaičiai)	Ties 9,24 - 10,07 km išsidėsčiusios Panevėžio miesto (Šilaičių) kapinės
11,26 - 12,69	K, D	ribojasi	Ukiūnai, Barklainiai II	334	
16,46 - 17,94	K	ribojasi	Barklainiai	100	
23,60 - 26,08 (D) 24,43 - 26,08 (K)	K, D	ribojasi	Ramygala	2870	
24,43 - 25,18	D	>200	Garuckai	460	
27,93 - 29,26	K	>50	Aukštadvaris	262	
35,4 - 35,94	D	>50	Truskava	92	
45,63 - 47,10	K	>60	Lančiūnava	450	
48,06 - 49,13	K	>60	Stasinė	71	
53,36 - 53,9	K	>180	Aristava	410	
63,12 - 63,96	K	>60	Nociūnai	264	
67,86 - 69,11	K	>90	Saviečiai	115	
74,84 - 75,83	K	>60	Vandžiogala	736	
87,66 - 87,86	-	>80	Sitkūnai	164	A1 ir A8 sankryža

Kelio A8 atkarpa tarp Panevėžio ir Kėdainių (Aristavos) buvo tiesiama tarpukariu kaip naujas kelias, todėl jau tada buvo siekiama aplenkti kaimų ir miestelių pagrindines gatves. Kelio atkarpa tarp Aristavos ir Sitkūnų buvo tiesiama kaip nauja „Via Baltica“ kelio dalis, išvengiant tiesimo per tankiai apgyvendintas teritorijas. A8 kelias esamoje situacijoje kerta vieną tankiai apgyvendintą teritoriją – Ramygalos miesto rytinę dalį (Vienkiemio g.). Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius ir nutiesus Ramygalos aplinkkelį, atstumas iki miesto ribos sudarys daugiau nei 1 km.

Antra vertus, prie kelio A8 yra daug pavienių sodybų, o kaimai ir miesteliai (Uliūnai, Barklainiai I, Barklainiai II, Truskava, Lančiūnava, Stasinė, Nociūnai, Saviečiai, Gelnai, Vandžiogala) ribojasi arba yra arti A8 kelio, todėl, kaip parodyta pirmiau pateiktame skyrelyje, kai kurių sodybų gyvenamojoje aplinkoje esamoje situacijoje viršijami triukšmo ribiniai dydžiai.

Kaip parodyta pirmiau pateiktame skyrelyje, visuomeninės paskirties teritorijų A8 kelio artimoje aplinkoje nėra.

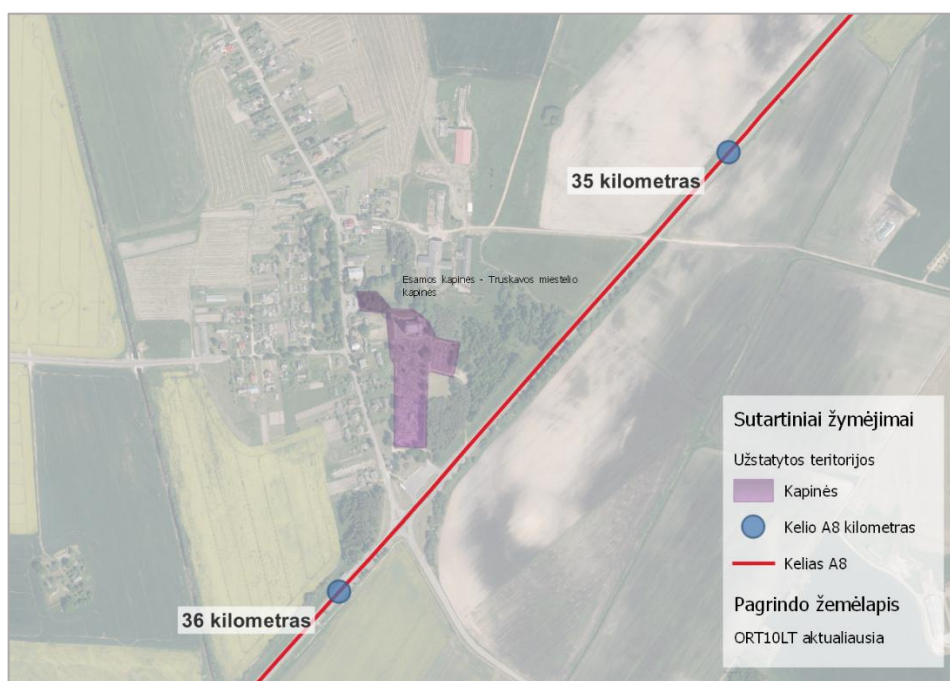
### 3.5.5 Kapinės

Apie 50 m atstumu nuo kelio A8 yra išsidėsčiusios Barklainių kaimo kapinės (3-43 pav.).



3-43 pav. Barklainių kaimo kapinių išsidėstymas ties kelio A8 17,250 kilometru<sup>41</sup>

Ties kelio A8 ir kelio Nr. 3018 sankryža yra išsidėčiusios Truskavos miestelio kapinės (3-44 pav.).



3-44 pav. Truskavos miestelio kapinių išsidėstymas ties kelio A8 35,750 kilometru<sup>42</sup>

Ties kelio A8 ir kelio Nr. 144 sankryža yra išsidėčiusios Nociūnų kaimo kapinės (3-45 pav.).

<sup>41</sup> Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio GRPK ištrauka. Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc\\_grpk/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc_grpk/MapServer) [žiūrėta: 2025-02-25].

<sup>42</sup> Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio GRPK ištrauka. Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc\\_grpk/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc_grpk/MapServer) [žiūrėta: 2025-02-25].

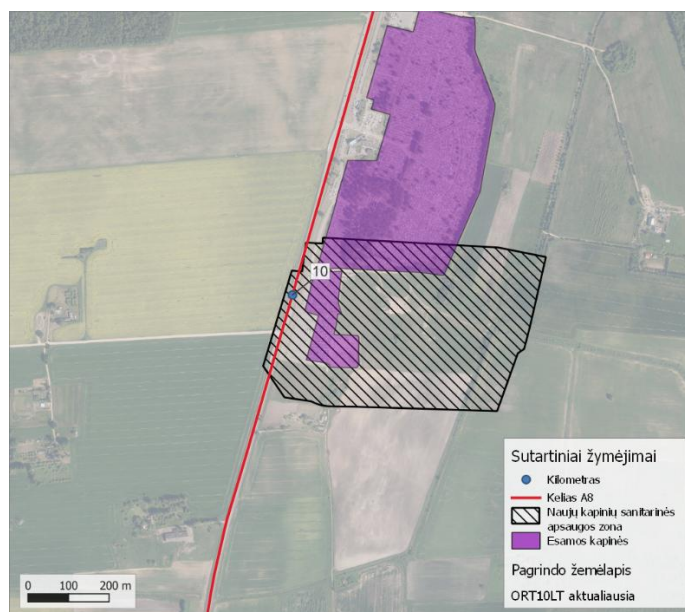


**3-45 pav.** Nociūnų kaimo kapinių išsidėstymas ties kelio A8 63 kilometru<sup>43</sup>

Su keliu A8 ribojasi esamos ir naujos Panevėžio miesto (Šilaičių) kapinės. Panašiai kaip kultūros paveldo objektai, Šilaičių kapinės (9,5 km) riboja kelio plėtros galimybes. Jos yra svarbus traukos objektas, todėl kelyje ties kapinėmis reikalingi papildomi eismo saugą ir patogumą užtikrinantys sprendiniai (sankryžos, jungiamieji keliai, stovėjimo aikštelė, autobusų sustojimai, pėsčiųjų takai ir k.t.).

Pagal Panevėžio miesto civilinių Šilaičių kapinių plėtros Pašilių I k., Ramygalos sen., Panevėžio r. detalų planą, patvirtintą Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. T-150 „Dėl detaliųjų planų patvirtinimo ir žemės naudojimo paskirties keitimo“ (TPDR Nr. T00072904), naujosios Panevėžio miesto (Šilaičių) kapinėms nustatyta sanitarinės apsaugos zona (3-46 pav.).

<sup>43</sup> Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinį duomenų rinkinio GRPK ištrauka. Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc\\_grpk/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc_grpk/MapServer) [žiūrėta: 2025-02-25].



**3-46 pav.** Panevėžio miesto (Šilaičių) naujų kapinių ir jų sanitarinės apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 9 kilometru<sup>44</sup>

Pastebėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 3 priedo 2 lentelės 9 punkto nuostatas, sanitarinės apsaugos zonos nustatomos tik steigiamoms naujoms kapinėms ir plečiamoms įsteigtų kapinių teritorijoms.

### 3.5.6 Gamybinės, žemės ūkio bendrovės

#### **Pastatų, kuriuose laikomi ūkiniai gyvūnai, su prie jų esančiais mėšlo ir srutų kaupimo įrenginiais arba be jų sanitarinės apsaugos zonos**

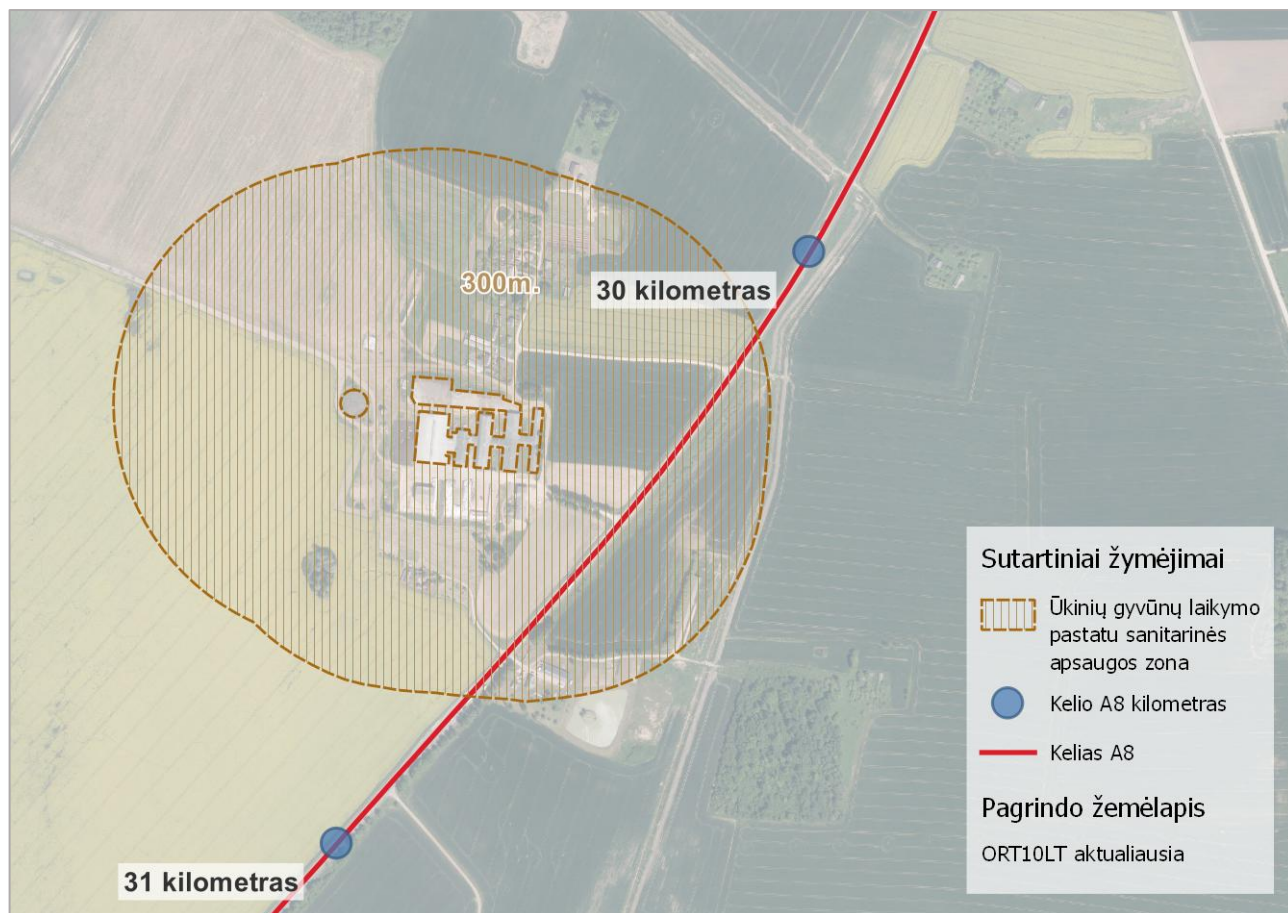
Pagal Lietuvos Respublikos teritorijos M1:10 000 specialiųjų žemės naudojimo sąlygų duomenų bazės SŽNS\_DR10LT duomenis, kelio A8 30 kilometre išsidėsčiusi Panevėžio rajono Aukštadvario žemės ūkio bendrovės sanitarinės apsaugos zona.

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, pastatų, kuriuose laikomi ūkiniai gyvūnai, su prie jų esančiais mėšlo ir srutų kaupimo įrenginiais arba be jų sanitarinės apsaugos zonos draudžiama statyti sodo namus, gyvenamosios, viešbučių, kultūros paskirties pastatus, bendrojo ugdymo, profesinių, aukštųjų mokyklų, vaikų darželių, lopšelių mokslo paskirties pastatus, skirtus švietimo reikmėms, kitus mokslo paskirties pastatus, skirtus neformaliajam švietimui poilsio, gydymo, sporto ir religinės paskirties pastatus, specialiosios paskirties pastatus, susijusius su apgyvendinimu (kareivinių pastatus, kalėjimus, pataisos darbų kolonijas, tardymo izoliatorius), planuoti teritorijas rekreacijai.

<sup>44</sup> Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio GRPK ištrauka. Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc\\_grpk/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/gisc_grpk/MapServer) [žiūrėta: 2025-02-25].

Panevėžio miesto civilinių Šilaičių kapinių plėtros Pašilių I k., Ramygalos sen., Panevėžio r. detalusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. T-150 „Dėl detaliųjų planų patvirtinimo ir žemės naudojimo paskirties keitimo“ (TPDR Nr. T00072904).

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*



3-47 pav. Panevėžio rajono Aukštadvario žemės ūkio bendrovės sanitarinės apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 30,500 kilometru<sup>45</sup>

*Gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio, gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos esamos būklės įvertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 6.2 poskyryje.*

Detali esamos situacijos analizė bus teikiama SPAV ataskaitoje

<sup>45</sup> Lietuvos Respublikos teritorijos M1:10 000 specialiųjų žemės naudojimo sąlygų duomenų bazės SŽNS\_DR10LT ištrauka. Prieiga per [https://www.geoportal.lt/mapproxy/nzt\\_szns\\_dr10lt/MapServer](https://www.geoportal.lt/mapproxy/nzt_szns_dr10lt/MapServer) [žiūrėta: 2025-05-25].

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*

## 4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

### 4.1 Esamo kelio A8 duomenys

Pagal Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai yra 80,353 km ilgio, yra centrinėje Lietuvos dalyje, Panevėžio ir Kauno apskrityje ir patenka į Panevėžio, Kėdainių bei Kauno rajonų teritorijas.

Esamo A8 kelio kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus pateikta 4-1 lentelėje:

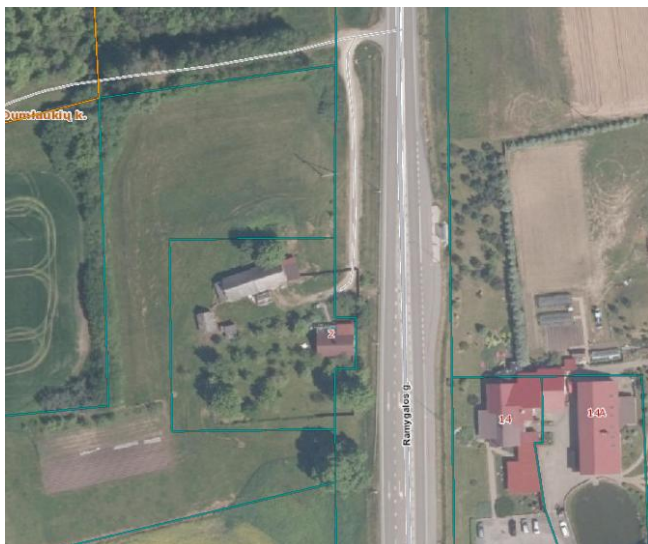
4-1 lentelė. Kelio A8 ruožų ir ruožo kategorija

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr.	Kelio ruožo pradžia, km	Kelio ruožo pabaiga, km	Kelio ruožo techninė kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
A8	7,508	8,33	I
A8	8,33	8,48	I
A8	8,48	23,352	II
A8	23,352	25,103	III
A8	25,103	25,113	III
A8	25,113	27,913	III
A8	27,913	32,729	II
A8	32,729	32,742	II
A8	32,742	73,361	II
A8	73,361	87,589	II
A8	87,589	87,861	III

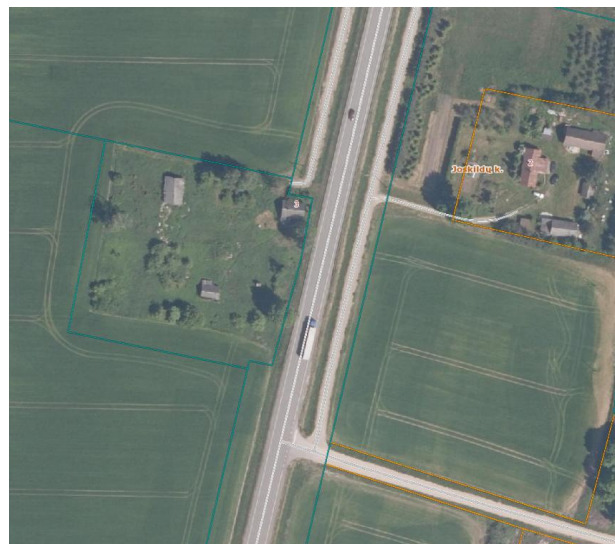
Pagal Kelių įstatymo 11 straipsnį, valstybinės reikšmės kelių juostos minimalus plotis pagal kelio kategorijas turi būti:

- I kategorijos kelių – 39 metrai;
- II kategorijos kelių – 28 metrai;
- III kategorijos kelių – 22 metrai.

Nuo 8,00 km iki 55,00 km kelio sklypo plotis yra 40 m, atskirose vietose susiaurėja iki 28 m. Kelio sklypo plotis nuo 55,00 km iki 65,00 km yra 28 m, nuo 65,00 km iki 73,00 km – 22 m, o nuo 73,00 km iki 87,00 km – 28 m. Kelio sklypo susiaurėjimo vietos pateiktos 4-1 pav.



12,50 km. – susiaurėja iki 28 m.



15,70 km. – susiaurėja iki 30 m.

4-1 pav. Kelio juostos pločio susiaurėjimo vietos

### Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

- Kelio kategorijos didinimas;
- Kelio skersinio profilio keitimas, didinant eismo juostų skaičių;
- Priešpriešinių srautų atskyrimas, įrengiant skiriamąją juostą.

## 4.2 Sankryžos ir nuvažos

Per visą A8 kelio ruožą suskaičiuota 63 sankryžos. Sankryžų sąrašas pateiktas 4-24-2 lentelėje.

4-2 lentelė. Sankryžos su A8 keliu

Sankryžos numeris	Vieta, km	Sankryža su keliu/gatve		Sankryžos tipas	Lygių sk.	Pasiekiamumas
1	8,341		Pušyno – Šermuto g.	trišalė	1	Pavienės sodybos
2	9,558			trišalė	1	Šilaičių kapinės
3	10,098			trišalė	1	Pavienės sodybos
4	11,482		Rožių g.	trišalė	1	Pavienės sodybos; Uliūnų kaimas
5	11,674			trišalė	1	Pavienės sodybos
6	12,608	3038	Gėlių g.	trišalė	1	Uliūnų kaimas
7	12,683			trišalė	1	Pavienės sodybos
8	14,682			keturšalė	1	Pavienės sodybos; Bistrampolio dvaras
9	15,859			trišalė	1	Žumbrickių kaimas; Pamplių kaimas
10	16,455			-	2	-
11	16,535			trišalė	1	Pavienės sodybos; Gamybos ir paslaugų teritorijos

Sankryžos numeris	Vieta, km	Sankryža su keliu/gatve		Sankryžos tipas	Lygių sk.	Pasiekiamumas
12	17,346		Eglių g.	trišalė	1	Barklainių I kaimas
13	18,656	3024		keturšalė	1	Pavienės sodybos; Ėriškių kaimas;
14	20,702			trišalė	1	Pavienės sodybos
15	21,119			trišalė	1	Pavienės sodybos
16	22,639			trišalė	1	Pavienės sodybos
17	23,588			trišalė	1	Pavienės sodybos
18	23,876	3023		keturšalė	1	Pavienės sodybos; Jotainių kaimas
19	24,943		Sokelių g.	trišalė	1	Garuckų kaimas
20	25,191	3003 ir 1204	Krekenavo s-Vadoklių g.	keturšalė	1	Ramygalos miestas
21	25,968	3022	Malūno g.	keturšalė	1	Ramygalos miestas; Daniūnų kaimas
22	26,35			trišalė	1	Aukštadvario kaimas
23	27,385		Karjero g.	keturšalė	1	Pavienės sodybos; Pašilių II kaimas
24	28,223		Plento g.	trišalė	1	Aukštadvario kaimas
25	28,94			trišalė	1	Aukštadvario kaimas
26	29,4			trišalė	1	Aukštadvario kaimas
27	30,412			trišalė	1	Pramonės teritorija
28	33,514			trišalė	1	Pavienės sodybos
29	34,021			trišalė	1	Pavienės sodybos
30	35,873	3018 ir 2001	Truskavos g.	keturšalė	1	Truskavos miestelis; Linkaučių kaimas; Pavermenio kaimas; Okainių kaimas
31	38,725			keturšalė	1	Pavienės sodybos; Petkūnų kaimas
32	41,084			trišalė	1	Miškas
33	42,169			trišalė	1	Pavienės sodybos
34	43,475			trišalė	1	Pavienės sodybos
35	44,871			trišalė	1	Miškas
36	45,917			trišalė	1	Lančiūnavos kaimas
37	46,06	2029	Rudžių g.	trišalė	1	Rudžių kaimas
38	46,659			trišalė	1	Lančiūnavos kaimas
39	49,128			keturšalė	1	Pavienės sodybos; Stasinės kaimas
40	50,511		Stebulių g.	trišalė	1	Stebulių kaimas
41	52,369		Katkų g.	trišalė	1	Katkų kaimas
42	53,106	145		trišalė	1	Aristavos kaimas
43	53,362			trišalė	1	Aristavos kaimas
44	54,511	229	(Aristavos sankr.)	-	2	Kėdainiai
45	55,649		Taučiūnų –	keturšalė	1	Taučiūnų kaimas; Bublių kaimas

Sankryžos numeris	Vieta, km	Sankryža su keliu/gatve		Sankryžos tipas	Lygių sk.	Pasiekiamumas
			Pakrantės g.			
46	59,581			keturšalė	1	Šilainių kaimas
47	63,001	144	Šerkšno g. (Nociūnų sankr.)	-	2	Kėdainiai; Nociūnų kaimas; Kuigalių kaimas
48	63,956			keturšalė	1	Nociūnų kaimas
49	65,722			trišalė	1	Pavienės sodybos
50	66,99			keturšalė	1	Labūnavos kaimas
51	67,679			trišalė	1	Laukai
52	68,395		Ramybės g.	keturšalė	1	Pavienės sodybos; Žiogaičių kaimas
53	69,107		Žiogaičių g.	trišalė	1	Žiogaičių kaimas
54	70,067			keturšalė	1	Laukai; Pavienės sodybos; Ūkininkų įrangos parduotuvė
55	72,46		Pušyno g.	keturšalė	1	Gelnų kaimas
56	72,82	222	Vandžiogalos g.	trišalė	1	Vandžiogalos miestelis
57	74,931	1916	Taikos g.	keturšalė	1	Pavienės sodybos; Vandžiogalos miestelis
58	75,725	1904	Parko g.	keturšalė	1	Pavienės sodybos; Vandžiogalos miestelis
59	78,737			keturšalė	1	Laukai; Pavienės sodybos
60	80,028	1927	Gynios-Miško g.	keturšalė	1	Pavienės sodybos
61	83,143			trišalė	1	Miškas
62	84,08			keturšalė	1	Miškas
63	87,276	A1		-	2	Magistralinis kelias A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda

Pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, 163 ir 164 punktų nuostatas, magistraliniuose AM ir I kategorijos keliuose sankryžos ir nuvažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 5 000 metrų, kituose magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuvažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1 000 metrų.

Pirmiau nurodytų reikalavimų neatitinka:

1. 9,558 km ir 10,098 km (atstumas tarp sankryžų apie 540 m);
2. 11,482 km ir 11,674 km (atstumas tarp sankryžų apie 192 m);
3. 11,674 km ir 12,608 km (atstumas tarp sankryžų apie 934 m);

4. 12,608 km ir 12,683 km (atstumas tarp sankryžų apie 75 m);
5. 15,859 km ir 16,535 km (atstumas tarp sankryžų apie 676 m);
6. 16,535 km ir 17,346 km (atstumas tarp sankryžų apie 811 m);
7. 20,702 km ir 21,119 km (atstumas tarp sankryžų apie 417 m);
8. 22,639 km ir 23,588 km (atstumas tarp sankryžų apie 949 m);
9. 23,588 km ir 23,876 km (atstumas tarp sankryžų apie 288 m);
10. 24,943 km ir 25,191 km (atstumas tarp sankryžų apie 248 m);
11. 25,191 km ir 25,968 km (atstumas tarp sankryžų apie 777 m);
12. 25,968 km ir 26,35 km (atstumas tarp sankryžų apie 382 m);
13. 27,385 km ir 28,223 km (atstumas tarp sankryžų apie 838 m);
14. 28,223 km ir 28,94 km (atstumas tarp sankryžų apie 717 m);
15. 28,94 km ir 29,4 km (atstumas tarp sankryžų apie 460 m);
16. 33,514 km ir 34,021 km (atstumas tarp sankryžų apie 507 m);
17. 45,917 km ir 46,06 km (atstumas tarp sankryžų apie 143 m);
18. 46,06 km ir 46,659 km (atstumas tarp sankryžų apie 599 m);
19. 52,369 km ir 53,106 km (atstumas tarp sankryžų apie 737 m);
20. 53,106 km ir 53,362 km (atstumas tarp sankryžų apie 256 m);
21. 63,001 km ir 63,956 km (atstumas tarp sankryžų apie 955 m);
22. 66,99 km ir 67,679 (atstumas tarp sankryžų apie 689 m);
23. 67,679 km ir 68,395 km (atstumas tarp sankryžų apie 716 m);
24. 68,395 km ir 69,107 km (atstumas tarp sankryžų apie 712 m);
25. 69,107 km ir 70,067 km (atstumas tarp sankryžų apie 960 m);
26. 72,46 km ir 72,82 km (atstumas tarp sankryžų apie 360 m);
27. 74,931 km ir 75,725 km (atstumas tarp sankryžų apie 794 m);
28. 83,143 km ir 84,08 km (atstumas tarp sankryžų apie 937 m).

Dėl visame kelio ruože įrengtų didelio nuovažų kiekio net 28 sankryžos iš 63 neatitinka pirmiau nurodytų kelių techninio reglamento reikalavimų.

Ruože nuo 23,55 iki 26,10 km A8 kelias kerta Ramygalos miestelio ribas. Šiame ruože į A8 kelią įsijungia trys rajoninės reikšmės keliai, tai: 3023, 1204, 3022, taip pat yra daugybė nuovažų į privačius sklypus ir kitus ūkinius objektus.

Didžiausia vieno lygio sankryžų koncentracija nustatyta ties gyvenamosiomis vietovėmis: Vandžiogala, Saviečiai, Aristava, Lančiūnava, Truskava, Aukštadvariu, Ramygalą, Uliūnais, Barklainiais.

Įvažiuoti į kai kurios miestelius, kaip Aukštadvarį, nuo A8 kelio 1 km ruože galima per 3 sankryžas.

Pastebėtina, kad Aristavos ir Nociūnų dviejų lygių sankryžose neišnaudotos įrengtų viadukų su dviem tarpangiais galimybės pro juos nutiesti 4 eismo juostų kelius (4-2 ir 4-3 pav).



**4-2 pav.** Kelio A8 ir kelio Nr. 229 dviejų lygių sankryžos mazgo nuotrauka ties kelio A8 54,400 km



4-3 pav. Kelio A8 ir kelio Nr. 144 dviejų lygių sankryžos mazgo nuotrauka ties kelio A8 63 km

Nagrinėjamame kelio A8 ruože yra 269 nuovažos. Remiantis Nekilnojamo daikto kadastrinių matavimų byla kelio ruože nuo 7,542 km – 32,717 įregistruotos 65 nuovažos. Likusiame ruože registruotų nuovažų nėra. Nuovažų sąrašas pateiktas 4-3 lentelėje. 30 grafiniame priede pateiktos sankryžos ir nuovažos.

4-3 lentelė. Nuovažos kelyje A8

Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Teisinis statusas	Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Teisinis statusas
1	Į A2	dešinė	7,587	nereg.	136	Į laukus	kairė	36,645	nereg.
2	Iš A2	kairė	7,591	nereg.	137	Į laukus	dešinė	36,756	nereg.
3	Į A2	kairė	7,846	nereg.	138	Į laukus	kairė	36,789	nereg.
4	Iš A17	dešinė	7,969	nereg.	139	Į mišką	kairė	37,484	nereg.
5	Į sodybą	kairė	8,082	nereg.	140	Į laukus	dešinė	37,533	nereg.
6	Į sodybą	dešinė	8,341	reg.	141	Į sodybą	kairė	37,644	nereg.
7	Į gyvenvietę	kairė	8,341	reg.	142	Į laukus	dešinė	37,87	nereg.
8	Į aikštelę	dešinė	8,592	nereg.	143	Į laukus	dešinė	38,22	nereg.
9	Iš aikštelės	dešinė	8,631	nereg.	144	Į mišką	kairė	38,725	nereg.
10	Į sodybą	dešinė	8,666	reg.	145	Į mišką	kairė	39,069	nereg.
11	Į kapines	kairė	9,176	reg.	146	Į sodybą	dešinė	39,217	nereg.
12	Į laukus	dešinė	9,286	reg.	147	Į mišką	kairė	39,603	nereg.
13	Į kapines	kairė	9,554	reg.	148	Į mišką	dešinė	39,854	nereg.

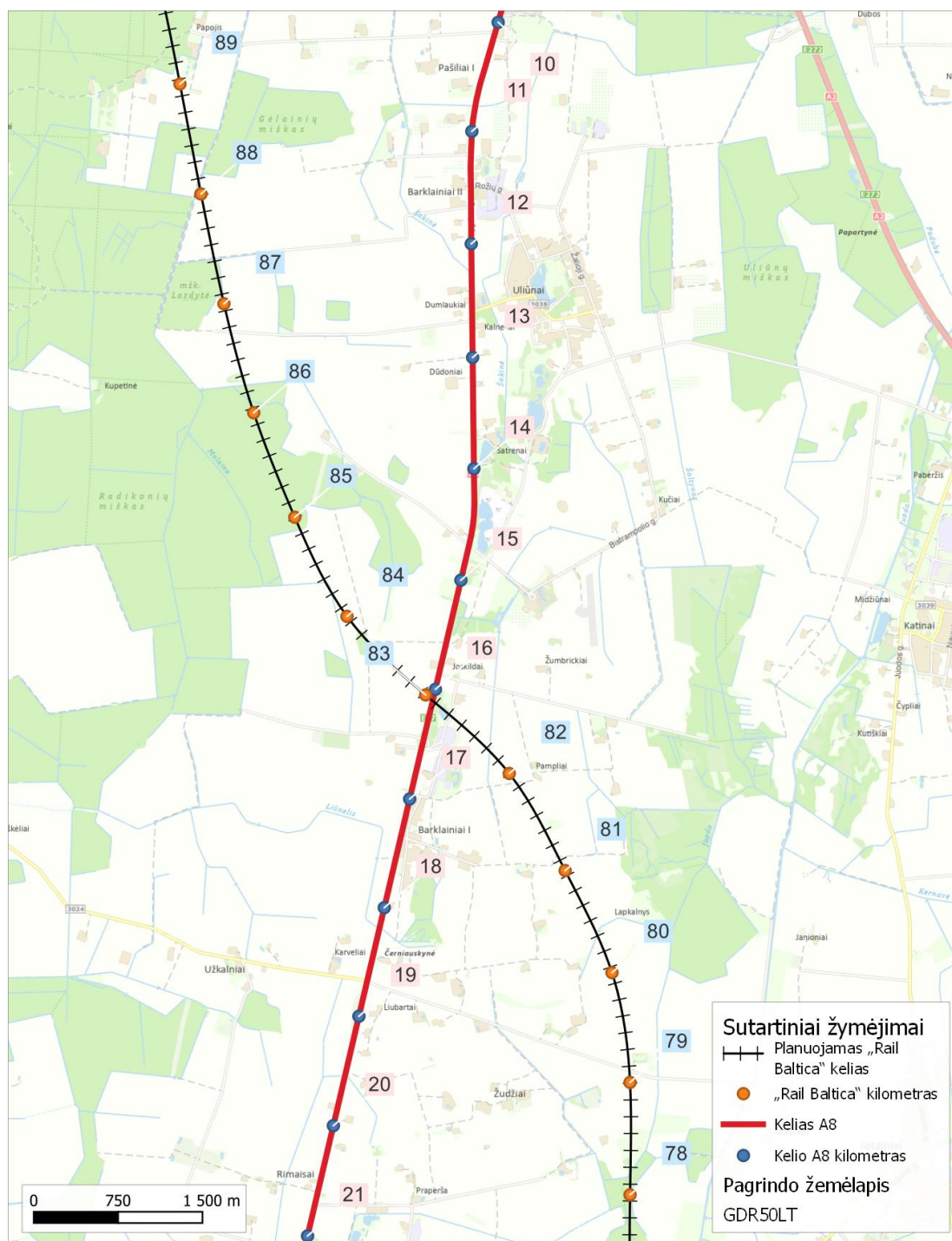
Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Tėisinis statusas	Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Tėisinis statusas
14	Į laukus	dešinė	9,937	reg.	149	Į mišką	dešinė	40,224	nereg.
15	Į gyvenvietę	dešinė	10,091	reg.	150	Į mišką	kairė	40,224	nereg.
16	Į sodybą	kairė	10,349	reg.	151	Į mišką	dešinė	40,675	nereg.
17	Į sodybą	dešinė	10,582	reg.	152	Į sodybą	dešinė	41,025	nereg.
18	Į sodus	dešinė	10,903	reg.	153	Į sodybą	dešinė	41,204	nereg.
19	Į sodus	dešinė	11,208	reg.	154	Į sodybą	dešinė	41,52	nereg.
20	Į laukus	kairė	11,256	reg.	155	Į laukus	kairė	41,792	nereg.
21	Į sodybą	dešinė	11,486	reg.	156	Į sodybą	dešinė	41,794	nereg.
22	Į sodybą	kairė	11,486	reg.	157	Į sodybą	dešinė	41,989	nereg.
23	Į ferma	dešinė	11,667	reg.	158	Į mišką	kairė	42,274	nereg.
24	Į sodybą	dešinė	11,786	reg.	159	Į sodybą	dešinė	42,567	nereg.
25	Į sodybą	dešinė	11,929	reg.	160	Į aikštelę	kairė	42,567	nereg.
26	Į sodybą	dešinė	12,414	reg.	161	Į aikštelę	kairė	42,618	nereg.
27	Į Uliūnus	kairė	12,608	reg.	162	Į mišką	kairė	42,661	nereg.
28	Į sodybą	kairė	12,69	reg.	163	Į sodybą	dešinė	42,823	nereg.
29	Į laukus	dešinė	12,69	reg.	164	Į sodybą	dešinė	43,441	nereg.
30	Į sodybą	kairė	12,798	reg.	165	Į laukus	dešinė	44,134	nereg.
31	Į sodybą	dešinė	13,003	reg.	166	Į mišką	kairė	44,985	nereg.
32	Į sodybą	kairė	13,003	reg.	167	Į laukus	dešinė	45,627	nereg.
33	Į sodybą	dešinė	13,188	reg.	168	Į dirbtuves	kairė	45,627	nereg.
34	Į sodybą	kairė	13,212	reg.	169	Į Lančiūnavą	kairė	46,326	nereg.
35	Į sodybą	dešinė	13,473	reg.	170	Į mišką	dešinė	47,1	nereg.
36	Į sodybą	kairė	13,726	reg.	171	Į laukus	dešinė	47,606	nereg.
37	Į laukus	dešinė	13,849	reg.	172	Į sodybą	kairė	47,73	nereg.
38	Į sodybą	kairė	13,926	reg.	173	Į laukus	kairė	47,83	nereg.
39	Į karjerą	kairė	13,975	reg.	174	Į laukus	dešinė	47,83	nereg.
40	Į laukus	dešinė	14,682	reg.	175	Į sodybą	kairė	48,097	nereg.
41	Į Bistrampolio dvarą	kairė	14,682	reg.	176	Į sodybą	kairė	48,23	nereg.
42	Į sodybą	kairė	14,88	reg.	177	Į laukus	dešinė	48,434	nereg.
43	Į laukus	dešinė	15,571	reg.	178	Į sodybą	kairė	48,434	nereg.
44	Į laukus	kairė	15,859	reg.	179	Į sodybą	kairė	48,874	nereg.
45	Į sodybą	dešinė	16,542	reg.	180	Į laukus	dešinė	49,214	nereg.
46	Į Barklainius	kairė	16,535	reg.	181	Į laukus	dešinė	49,48	nereg.
47	Į laukus	dešinė	17,058	reg.	182	Į laukus	dešinė	50,827	nereg.
48	Į laukus	dešinė	17,358	reg.	183	Į laukus	kairė	51,069	nereg.
49	Į Barklainius	kairė	17,358	reg.	184	Į laukus	dešinė	51,345	nereg.
50	Į kiemą	kairė	17,406	nereg.	185	Į laukus	dešinė	51,687	nereg.
51	Į laukus	dešinė	17,535	reg.	186	Į laukus	kairė	51,687	nereg.
52	Į sodybą	kairė	17,938	reg.	187	Į sodybą	kairė	52,49	nereg.
53	Į sodybą	kairė	18,426	reg.	188	Į laukus	dešinė	52,5	nereg.
54	Į laukus	kairė	18,656	reg.	189	Į aikštelę	dešinė	52,979	nereg.
55	Į laukus	dešinė	18,656	reg.	190	Į sodybą	kairė	53,256	nereg.
56	Į sodybą	kairė	19,129	reg.	191	Į degalinę	dešinė	53,565	nereg.

Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Tėisinis statusas	Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Tėisinis statusas
57	Į sodybą	kairė	19,293	reg.	192	Į Aristava	kairė	53,703	nereg.
58	Į sodybą	kairė	19,489	reg.	193	Į laukus	dešinė	53,72	nereg.
59	Į sodybą	dešinė	19,838	reg.	194	Į aikštelę	dešinė	54,071	nereg.
60	Į sodybą	kairė	19,928	reg.	195	Į aikštelę	dešinė	55,138	nereg.
61	Į sodybą	kairė	20,144	reg.	196	Į laukus	kairė	56,615	nereg.
62	Į sodybą	dešinė	20,591	reg.	197	Į laukus	dešinė	56,616	nereg.
63	Į laukus	kairė	20,702	reg.	198	Į laukus	dešinė	56,793	nereg.
64	Į sodybą	kairė	21,079	reg.	199	Į mišką	dešinė	57,516	nereg.
65	Į laukus	dešinė	21,119	reg.	200	Į laukus	kairė	57,619	nereg.
66	Į sodybą	dešinė	21,692	reg.	201	Į mišką	dešinė	58,164	nereg.
67	Į sodybą	kairė	21,892	reg.	202	Į laukus	kairė	58,24	nereg.
68	Į sodybą	dešinė	22,095	reg.	203	Į laukus	dešinė	59,042	nereg.
69	Į laukus	dešinė	22,639	reg.	204	Į laukus	kairė	59,044	nereg.
70	Į sodybą	kairė	22,894	reg.	205	Į laukus	dešinė	59,583	nereg.
71	Į sodybą	dešinė	23,14	reg.	206	Į laukus	dešinė	60,676	nereg.
72	Į sodybą	kairė	23,194	reg.	207	Į laukus	kairė	60,676	nereg.
73	Į sodybą	dešinė	23,268	reg.	208	Į laukus	dešinė	61,434	nereg.
74	Į degalinę	dešinė	23,787	nereg.	209	Į sodybą	kairė	62,306	nereg.
75	Į degalinę	dešinė	23,884	nereg.	210	Į sodybą	dešinė	62,566	nereg.
76	Į sodybą	dešinė	23,963	nereg.	211	Į sodybą	dešinė	62,702	nereg.
77	Į sodybą	dešinė	24,024	nereg.	212	Į laukus	dešinė	63,338	nereg.
78	Į Ramygala	dešinė	24,341	nereg.	213	Į laukus	dešinė	63,955	nereg.
79	Į Ramygala	dešinė	24,458	nereg.	214	Į sodybą	kairė	64,196	nereg.
80	Į gyvenvietę	kairė	24,466	nereg.	215	Į sodybą	dešinė	64,761	nereg.
81	Į sodybą	dešinė	24,73	nereg.	216	Į sodybą	kairė	65,023	nereg.
82	Į sodybą	dešinė	24,967	nereg.	217	Į sodybą	dešinė	65,212	nereg.
83	Į sodybą	kairė	25,002	nereg.	218	Į sodybą	dešinė	65,556	nereg.
84	Į sodybą	kairė	25,228	nereg.	219	Į sodybą	kairė	66,748	nereg.
85	Į sodybą	kairė	25,272	nereg.	220	Į laukus	kairė	66,989	nereg.
86	Į Ramygala	dešinė	25,492	nereg.	221	Į sodybą	kairė	67,11	nereg.
87	Į Ramygala	dešinė	25,508	nereg.	222	Į sodybą	dešinė	67,383	nereg.
88	Į sodybą	dešinė	25,566	nereg.	223	Į sodybą	kairė	67,631	nereg.
89	Į gyvenvietę	kairė	25,658	nereg.	224	Į sodybą	kairė	67,862	nereg.
90	Į gyvenvietę	dešinė	25,674	nereg.	225	Į sodybą	dešinė	68,812	nereg.
91	Į sodybą	dešinė	25,76	nereg.	226	Į laukus	dešinė	69,004	nereg.
92	Į sodybą	dešinė	25,796	nereg.	227	Į laukus	dešinė	69,249	nereg.
93	Į sodybą	dešinė	25,883	nereg.	228	Į degalinę	dešinė	69,307	nereg.
94	Į sodybą	dešinė	25,938	nereg.	229	Į sodybą	dešinė	69,666	nereg.
95	Į sodybą	dešinė	26,088	nereg.	230	Į sodybą	kairė	69,666	nereg.
96	Į gyvenvietę	dešinė	26,174	nereg.	231	Į laukus	dešinė	70,714	nereg.
97	Į laukus	kairė	26,69	nereg.	232	Į sodybą	kairė	70,837	nereg.
98	Į laukus	dešinė	26,947	nereg.	233	Į mišką	dešinė	71,344	nereg.
99	Į laukus	kairė	27,148	nereg.	234	Į sodybą	dešinė	71,552	nereg.

Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Teisinis statusas	Nuovažos Eil. Nr.	Vietovė	Kelio A8 pusė	Kelio A8 km	Teisinis statusas
100	Į laukus	kairė	27,388	nereg.	235	Į laukus	kairė	71,634	nereg.
101	Į sodybą	dešinė	27,542	nereg.	236	Į sodybą	dešinė	71,743	nereg.
102	Į fermas	kairė	27,92	nereg.	237	Į sodybą	dešinė	71,84	nereg.
103	Į sodybą	kairė	28,07	nereg.	238	Į sodybą	dešinė	72,121	nereg.
104	Į laukus	dešinė	28,176	nereg.	239	Į sodybą	dešinė	72,378	nereg.
105	Į laukus	dešinė	28,579	nereg.	240	Į sodybą	dešinė	72,461	nereg.
106	Į gyvenvietę	kairė	28,664	nereg.	241	Į sodybą	dešinė	72,557	nereg.
107	Į sodybą	dešinė	29,307	nereg.	242	Į sodybą	dešinė	72,576	nereg.
108	Į sodybą	kairė	29,669	nereg.	243	Į laukus	dešinė	72,82	nereg.
109	Į laukus	dešinė	29,868	nereg.	244	Į sodybą	kairė	73,576	nereg.
110	Į sodybą	kairė	29,872	nereg.	245	Į laukus	dešinė	73,59	nereg.
111	Į laukus	kairė	30,155	nereg.	246	Į laukus	dešinė	74,035	nereg.
112	Į gyvenvietę	dešinė	30,17	nereg.	247	Į laukus	kairė	74,035	nereg.
113	Į sodybą	dešinė	30,646	nereg.	248	Į laukus	dešinė	75,971	nereg.
114	Į sodybą	kairė	30,649	nereg.	249	Į laukus	kairė	75,985	nereg.
115	Į laukus	kairė	30,884	nereg.	250	Į laukus	dešinė	76,896	nereg.
116	Į gyvenvietę	kairė	31,261	nereg.	251	Į laukus	kairė	76,896	nereg.
117	Į gyvenvietę	kairė	31,604	nereg.	252	Į laukus	kairė	77,355	nereg.
118	Į sodybą	dešinė	31,609	nereg.	253	Į laukus	kairė	77,914	nereg.
119	Į laukus	kairė	31,95	nereg.	254	Į laukus	dešinė	77,92	nereg.
120	Į laukus	dešinė	31,95	nereg.	255	Į mišką	dešinė	78,186	nereg.
121	Į laukus	kairė	32,547	nereg.	256	Į mišką	kairė	78,216	nereg.
122	Į laukus	dešinė	32,558	nereg.	257	Į mišką	kairė	79,179	nereg.
123	Į laukus	kairė	32,558	nereg.	258	Į laukus	kairė	81,263	nereg.
124	Į laukus	kairė	33,271	nereg.	259	Į laukus	dešinė	81,296	nereg.
125	Į sodybą	dešinė	33,408	nereg.	260	Į mišką	dešinė	82,151	nereg.
126	Į laukus	kairė	33,271	nereg.	261	Į mišką	kairė	82,177	nereg.
127	Į sodybą	dešinė	33,408	nereg.	262	Į mišką	dešinė	82,436	nereg.
128	Į laukus	kairė	35,192	nereg.	263	Į mišką	kairė	82,45	nereg.
129	Į fermas	dešinė	35,198	nereg.	264	Į mišką	kairė	84,756	nereg.
130	Į mišką	dešinė	35,791	nereg.	265	Į laukus	dešinė	84,79	nereg.
131	Į aikštelę	dešinė	35,76	nereg.	266	Į mišką	kairė	85,125	nereg.
132	Į aikštelę	dešinė	35,83	nereg.	267	Į mišką	dešinė	85,145	nereg.
133	Į laukus	kairė	36,106	nereg.	268	Į mišką	dešinė	85,927	nereg.
134	Į transformatorinę	kairė	36,403	nereg.	269	Į mišką	kairė	85,929	nereg.
135	Į laukus	dešinė	36,495	nereg.					

Pagal Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialųjį planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir

Latvijos valstybių siena nutiesti procedūros pradžios“, europinio standarto geležinkelio linijos „Rail Baltica“ geležinkelio kelias kelių A8 kerta ties pastarojo 16 kilometru (4-4 pav).



4-4 pav. Kelio A8 ir planuojamo europinės vėžės geležinkelio kelio „Rail Baltica“ sankirta<sup>46</sup>

### Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

- Dviejų lygių sankryžų įrengimas ir sankryžų skaičiaus optimizavimas;

<sup>46</sup> Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (TPD Reg. Nr. T00079723). Prieiga per <http://www.planuojustatau.lt/>

- Jungiamųjų kelių įrengimas, perkeliant visus susikirtimus su žemesnės kategorijos keliais ir nuvažomis, iš pagrindinio kelio į jungiamuosius kelius.

### 4.3 Aptarnavimo infrastruktūra

#### 4.3.1 Viešojo transporto sustojimo stotelės

Analizuojamame magistralinio kelio A8 nuo 7,508 km iki 87,861 km iš viso įrengtos 52 viešojo transporto stotelės. Tačiau tik 14 iš jų turi laukimo paviljonus, o tai sudaro vos 27 % visų stotelių. Prie 28 stotelių keleiviai gali pasiekti esamą pėsčiųjų ar dviračių takų infrastruktūrą, tačiau tik 12 stotelių yra apšviestuose kelio ruožuose, kas kelia susirūpinimą dėl saugumo tamsiuoju paros metu (žr. 4-44 lentelę).

4-4 lentelė. Autobusų sustojimo aikštelės

Nr.	Vieta, km	Kelio pusė	Gyvenvietė	Paviljonas	Pėsčiųjų/ dviračių takas	Apšvietimas
1	8,254	Kairėje	Šilaičiai	+	+	-
2	8,408	Dešinėje	Šilaičiai	-	+	-
3	9,503	Kairėje		+	+	+
4	9,616	Dešinėje	Šilaičių kapinės	-	+	+
5	10,051	Kairėje	Pašiliai	-	+	-
6	10,153	Dešinėje	Pašiliai	-	+	-
7	11,426	Kairėje	Uliūnai 2	-	+	-
8	11,548	Dešinėje	Uliūnai 2	-	+	-
9	12,476	Kairėje	Uliūnai 1	+	+	+
10	12,74	Dešinėje	Uliūnai 1	+	+	+
11	14,621	Kairėje	Bistrampolė	-	+	-
12	14,736	Dešinėje	Bistrampolė	-	+	-
13	17,283	Kairėje	Barklainiai	+	+	+
14	17,413	Dešinėje	Barklainiai	+	+	+
15	18,577	Kairėje	Užkalniai	-	+	-
16	18,73	Dešinėje	Užkalniai	-	+	-
17	20,637	Kairėje	Rimaisai	-	+	-
18	20,762	Dešinėje	Rimaisai	-	+	-
19	23,947	Kairėje	Ramygalos KMK	-	+	-
20	24,049	Dešinėje	Ramygalos KMK	-	+	-
21	25,138	Kairėje	Ramygala	+	+	+
22	25,22	Dešinėje	Ramygala	+	+	+
23	28,828	Kairėje	Aukštadvaris	+	+	-
24	29,05	Dešinėje	Aukštadvaris	-	+	-

Nr.	Vieta, km	Kelio pusė	Gyvenvietė	Paviljonas	Pėsčiųjų/ dviračių takas	Apšvietimas
25	30,737	Kairėje	Daukšynė	-	-	-
26	30,78	Dešinėje	Daukšynė	-	-	-
27	35,748	Kairėje	Truskava	+	+	+
28	36,013	Dešinėje	Truskava	+	+	+
29	39,025	Kairėje	Pagilupys	-	-	-
30	39,103	Dešinėje	Pagilupys	-	-	-
31	41,509	Kairėje	Gaisai	-	-	-
32	41,595	Dešinėje	Gaisai	-	-	-
33	43,496	Kairėje	Būdai I	-	-	-
34	43,514	Dešinėje	Būdai I	-	-	-
35	46,153	Dešinėje	Lančiūnava	+	-	-
36	46,409	Kairėje	Lančiūnava	-	-	-
37	48,741	Kairėje	Stasinė	-	-	-
38	48,832	Dešinėje	Stasinė	+	-	-
39	50,403	Kairėje	Stebuliai	-	-	-
40	50,622	Dešinėje	Stebuliai	-	-	-
41	52,428	Kairėje	Skerdikai	-	-	-
42	52,575	Dešinėje	Skerdikai	-	-	-
43	53,635	Kairėje	Aristava	-	+	+
44	53,741	Dešinėje	Aristava	+	+	+
45	63,24	Kairėje	Nociūnai	-	-	-
46	63,38	Dešinėje	Nociūnai	-	-	-
47	65,617	Kairėje	Pėdžiai	-	-	-
48	65,83	Dešinėje	Pėdžiai	-	-	-
49	68,283	Kairėje	Žiogaičiai	-	-	-
50	68,502	Dešinėje	Žiogaičiai	-	-	-
51	72,339	Kairėje	Gelnai	-	-	-
52	72,369	Dešinėje	Gelnai	-	-	-

Vadovaujantis Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 „Dėl Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų patvirtinimo“, 55 punkto nuostatomis, ekstensyvaus užstatymo mažų miestų teritorijose, užstatytose 1–3 aukštų pastatais, nuolatinio viešojo transporto tinklo tankis turi būti toks, kad maksimalus ėjimo pėsčiomis iki viešojo transporto stotelių atstumas būtų ne didesnis kaip 800 m.

31 grafiniame priede pavaizduotos valstybinės reikšmės kelių viešojo transporto stotelės ir jų pasiekiamumo 800 m zonos kelyje A8.

Taikant oficialios statistikos portale <https://osp.stat.gov.lt/gyventoju-ir-bustu-surasymai> skelbiamus 2021 m. gyventojų ir būstų surašymo duomenis, kurių gardelės dydis 1 000 m bei AB „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas - AB Lietuvos automobilių kelių direkcija) valstybinės reikšmės kelių duomenis apie viešojo transporto stoteles kelyje A8 ir jo gretimybėse, nustatyta, kad apie 2 730 gyventojų gyvena 800 m atstumu nuo viešojo transporto stotelių. Iš viso 800 m atstumu nuo kelio A8 gyvena apie 3 600 gyventojų.

Siekiant išsiaiškinti autobusų stotelių reikalingumą ir naudojimo poreikį Plėtos galimybių studijos metu, buvo pateikti raštiški užklauskimai Lietuvos transporto saugos administracijai, Kėdainių ir Panevėžio rajonų savivaldybių administracijoms. Išanalizavus gautus atsakymus nustatyta, kad iš esamų 26 porų sustojimų galima panaikinti tris sustojimus (Būdai 1, Pagilupys ir Daukšynė), visi kiti sustojimai yra reikalingi ir naudojami.

### Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

- Naujų laukimo paviljonų įrengimas;
- Apšvietimo stotelėse įrengimas;
- Saugių pėsčiųjų ir dviračių takų nutiesimą ar pritaikymą iki stotelių;
- Gyventojų perėjimui iš vienos kelio pusės į kitą ties autobusų sustojimais turi būti numatyti pėsčiųjų viadukai arba tuneliniai praėjimai.

## 4.3.2 Poilsio ir sunkvežimių stovėjimo aikštelės, degalinės ir alternatyviųjų degalų infrastruktūra

### Poilsio aikštelės

Tiriamoje A8 magistralinio kelio atkarpoje nuo 7,508 km iki 87,861 km kelio sklypo ribose yra 4 sustojimo aikštelės: 8,6 km ties Panevėžiu, 35,8 km ties Truskava, 42,6 km ties Būdais ir 55,14 km ties Aristava. Visos šios aikštelės neatitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priede keliamų reikalavimų I, II III poilsio aikštelių klasėms. Šiose aikštelėse nėra aptarnavimo infrastruktūros (šiukšliadėžių, tualetų, vandens ir pan.), plotai aplink aikšteles yra neprižiūrimi. Kelyje A8 šiuo metu nėra oficialiai įrengtų poilsio aikštelių žr. 4-5 lentelę.

4-5 lentelė. Sustojimo aikštelės

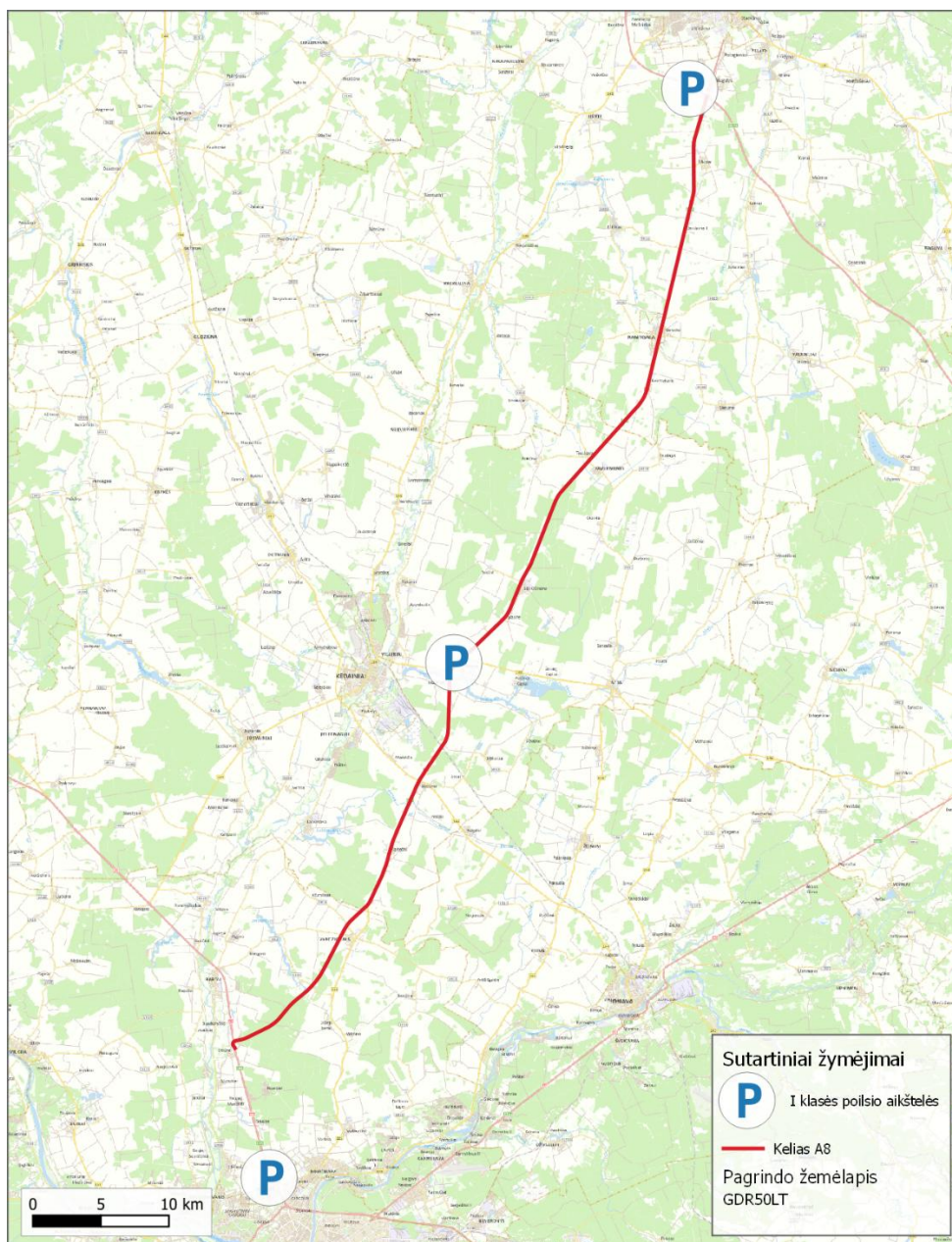
Kelio numeris	Km	Važiuojamoji dalis	Tipas	Dangos tipas	Kelio pusė
A8	8,6	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Dešinėje
A8	35,8	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Dešinėje
A8	42,6	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Kairėje
A8	55,14	Viena važiuojamoji dalis	Sustojimo	Asfaltas	Dešinėje

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priedu, I klasės poilsio aikštelės rengiamos kas 60–80 km.

Pagal 2024 m. Reglamentą (ES) 2024/1679, **poilsio aikštelės transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 60 km** palei pagrindinius ir išplėstinius kelius. Jose turi būti pakankamai saugių stovėjimo vietų, taip pat sanitariniai įrenginiai ir kita infrastruktūra, atitinkanti skirtingų transporto darbuotojų poreikius.

A8 kelio atžvilgiu valstybei priklausančios artimiausios esamos poilsio aikštelės, atitinkančios I poilsio aikštelių klasės reikalavimus, yra įrengtos valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 104,4 km ir valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelis 1,1 km. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 53,6 km (degalinės „Orelex“ teritorijoje) esanti aikštelė atitinka poilsio aikštelės reikalavimus, bet ji yra privačiame sklype.

Vertinant privačią aikštelę, poilsio aikštelės išsidėsčiusios ~45 km atstumu viena nuo kitos (4-5 pav.), bet jei vertiname tik valstybei priklausančias poilsio aikšteles, tuomet jos išsidėsčiusios ~93 km atstumu viena nuo kitos.



4-5 pav. Aikštelės atitinkančios I poilsio aikštelių klasės reikalavimus

## Sunkvežimių stovėjimo aikštelės

**Saugios aikštelės komercinėms transporto priemonėms turi būti įrengiamos vidutiniškai kas 150 km, ne toliau kaip 3 km nuo kelio.**

Artimiausios kitos tokio tipo aikštelės planuojamos „Via Baltica“ kelyje, numatytos kelio A5 64 km (ties sankryža su A7 keliu) ir kelio A10 39 km (ties sankryža su keliu Nr. 3101 arba įvažiavimas į Pasvalį). Tarp šiuo metu „Via Baltica“ kelyje suplanuotų aikštelių yra ~220 km. atstumas, todėl rekonstruojant kelią A8 turi būti įrengta sunkvežimių stovėjimo aikštelė, kuri papildytų suplanuotą tinklą ir užtikrintų ES reikalavimą - aikštelės turi būti įrengiamos vidutiniškai kas 150 km.

Aikštelės turi būti įrengtos vadovaujantis dokumento „Saugių ir apsaugotų sunkvežimių stovėjimo aikštelių valdytojų ir naudotojų vadovas“ (angl. *The Manual for operators and users of safe and secure truck parking areas*) reikalavimais. Šis vadovas išreiškia saugių ir apsaugotų sunkvežimių stovėjimo aikštelių sąvoką, nes sunkvežimių aikštelių saugumas vienas iš pagrindinių aspektų sprendžiant dažnėjančias krovinių vagystes, sunkvežimiuose besislepiančių ir norinčių nelegaliai vykti asmenų problemas, vairuotojų poilsio ir apilėšimo problemas.

Europos saugių ir apsaugotų sunkvežimių stovėjimo aikštelių standartą sudaro 4 apsaugos lygiai, kiekvienas aukštesnis lygis papildo ankstesnį. Aikštelėms nustatomi šie saugumo lygiai: bronzinis, sidabrinis, auksinis, platininis.

Tam, kad būtų patvirtintas kiekvienas apsaugos lygis, aikštelėje turi būti užtikrintas bendras svarbiausių paslaugų rinkinys.

Saugumas nustatomas vertinant saugumo ypatybes ir priemones ties stovėjimo aikštelės perimetru, pačioje aikštelėje, taip pat įvažiavimą bei išvažiavimą ir judėjimą aikštelėje prižiūrinčius darbuotojus ir valdymo procedūras.

Siekiant gauti bet kurio iš pirmiau minėtų keturių saugumo lygių audito sertifikatą, turi būti įvykdyti privalomieji paslaugų lygio reikalavimai:

- įrengti ir veikiančios tualetai vyrams ir moterims;
- įrengti ir veikiančios dušai vyrams ir moterims;
- tualetai reguliariai valomi ir tikrinami (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- prausyklos reguliariai valomos ir tikrinamos (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- įrengti ir veikia vandens čiaupai;
- aikštelėje yra šiukšlių dėžė;
- aiškūs ženklai, skatinantys saugų eismą stovėjimo aikštelėje;
- stovėjimo aikštelėje aiškiai parodyta, kur kreiptis avarijos ar nelaimės atveju;
- galimybė visą parą ir be poilsio dienų įsigyti užkandžių ir gėrimų;
- prieinamas interneto ryšys;
- galimybė asmeninėms reikmėms prisijungti prie elektros tinklo.

Be apsaugos lygių reikalavimų, vartotojo vadove taip pat pateikiama informacija dėl aikštelių planavimo ir statybos, užsakymų pateikimo bei vietų rezervacijos išankstiniu būdu, apmokėjimo galimybių.

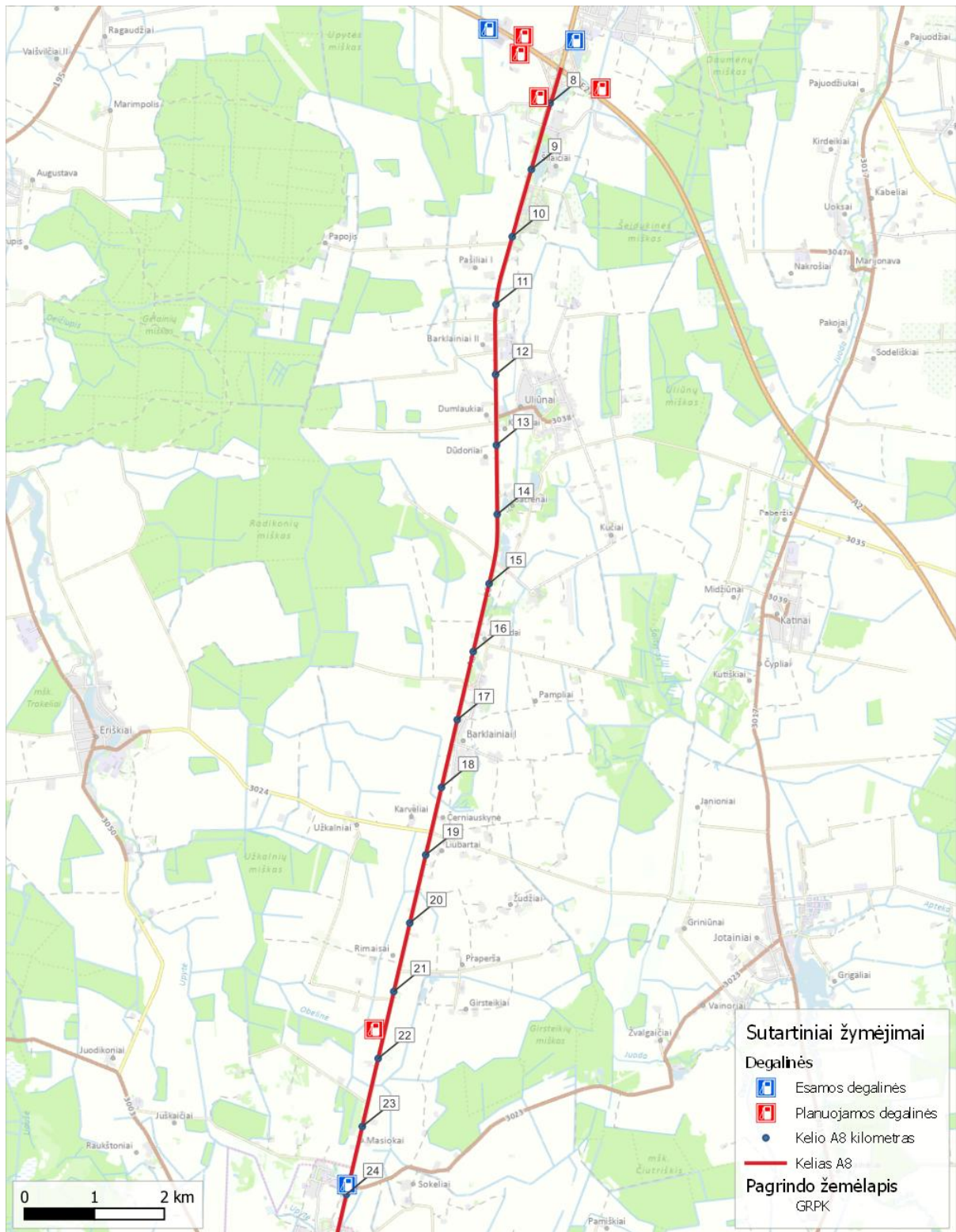
## Degalinės

Tiriamoje A8 magistralinio kelio atkarpoje nuo 7,508 km iki 87,861 km šiuo metu yra įrengtos 3 degalinės su automobilių stovėjimo aikštelėmis žr. 4-6 lentelę.

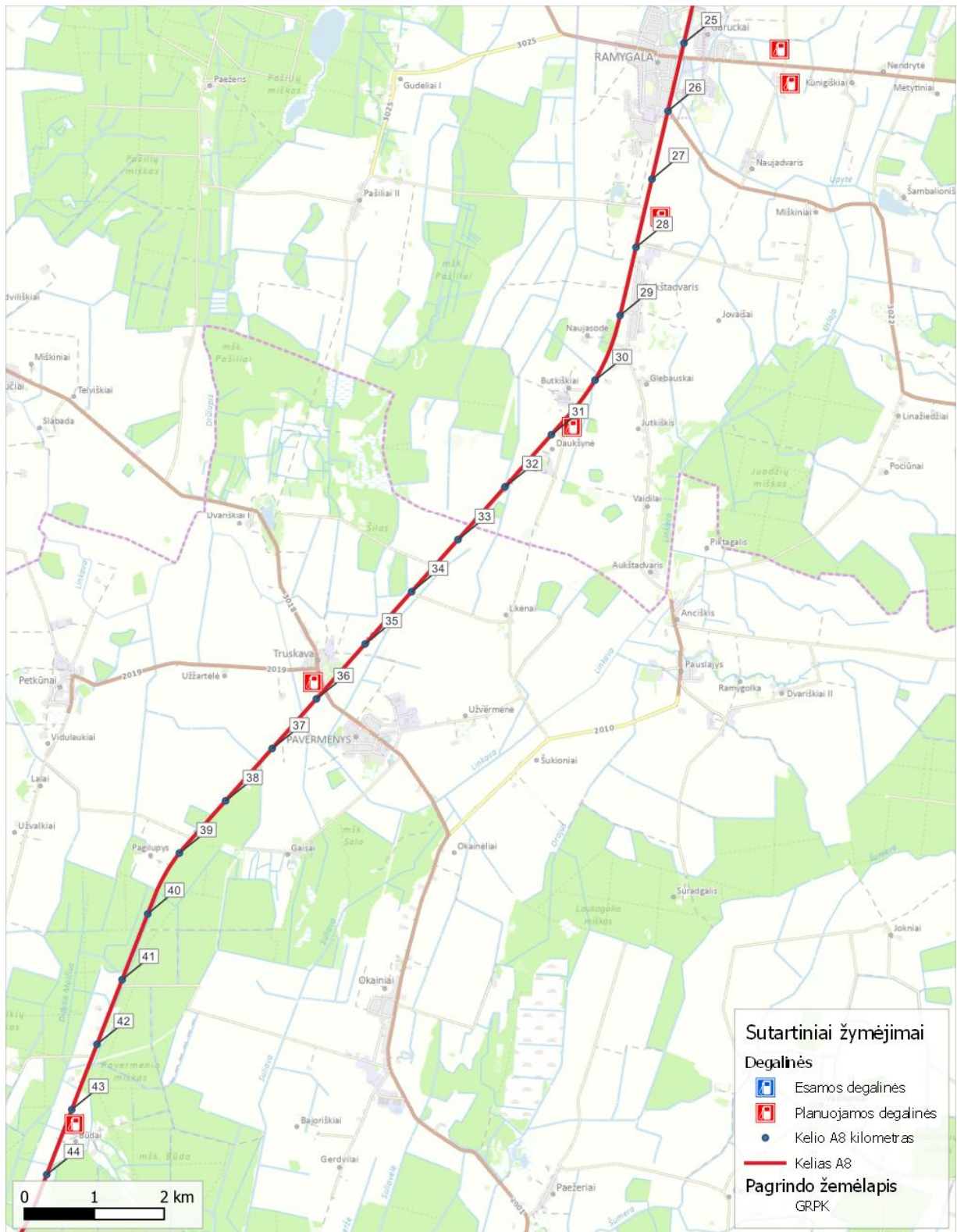
**4-6 lentelė.** Degalinės

<b>Km</b>	<b>Seniūnija</b>	<b>Adresas</b>	<b>Kelio pusė</b>
23,84	Ramygalos	Vienkiemio g. 1B, Ramygala	Dešinėje
53,64	Vilainių	Aristavos g. 2, Aristava	Dešinėje
69,37	Pelėdnagių	Vandžiogalos g. 29, Saviečiai	Dešinėje

Remiantis Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu, Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu ir Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu, esamos ir planuojamos degalinės šalia kelio A8 pateiktos 4-6 pav.–4-9 pav.



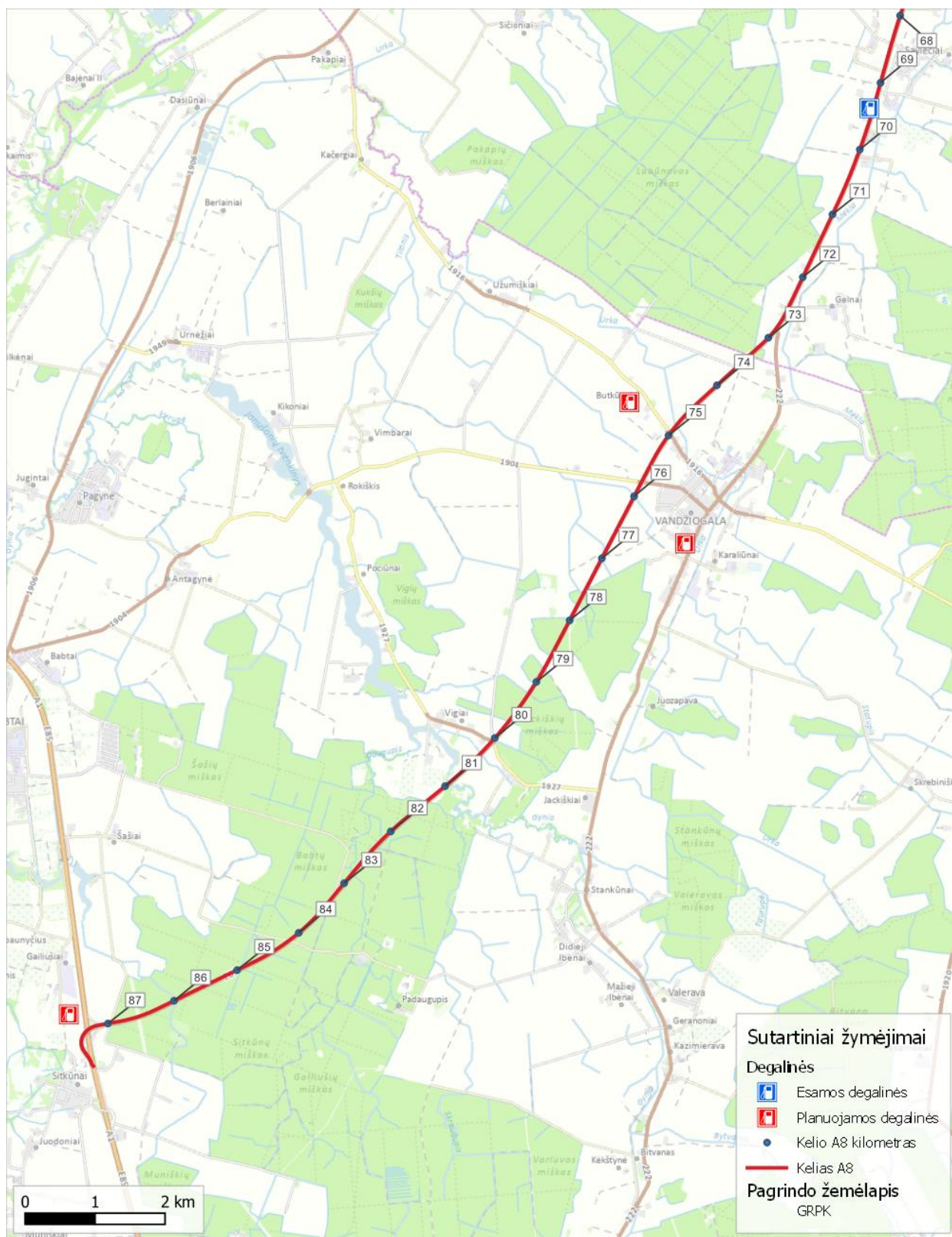
4-6 pav. Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 8–24 kilometre



4-7 pav. Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 25–44 kilometre



4-8 pav. Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 45–65 kilometre



4-9 pav. Esamos ir planuojamos degalinės kelio A8 68–87 kilometre

Planuojamos degalinės:

1. Remiantis Plėtros galimybių studija AB „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas - AB Lietuvos automobilių kelių direkcija) 2009-06-29 išdavę planavimo sąlygas Nr. PS-196 detalaus plano

Žemės sklypas kadastrinis Nr. 5375/0001:3, Saviečių kaimas, Pelėdnagių seniūnija, Kėdainių rajonas rengimui, kurio tikslas - žemės ūkio paskirties keitimas į kitą paskirtį degalinei statyti.

2. Taip pat yra parengtas Žemės sklypo (6601/0005:6) Daukšynės k., Ramygalos sen., Panevėžio r. detalusis planas (buv. reg. Nr. 000663091122), kurio sprendiniais numatoma pastatyti degalinę. Detaliojo plano sprendiniuose nurodyta, kad įvažiavimai į sklypus yra esami įvažiavimai nuo magistralinio kelio A8. Plėtros galimybių studijos abejojose alternatyvose numatyta kelio trasa kerta detaliuotu planu suplanuotą teritoriją, detaliau žr. 2.3.4. skyrių.

### Alternatyviųjų degalų infrastruktūra

- **Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra**

Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose degalinėse turi būti įrengta bent viena viešoji didelės arba labai didelės galios elektromobilių įkrovimo prieiga.

Šiuo metu kelyje A8 nėra elektromobilių įkrovimo stotelių. Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Lietuvos viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planą elektromobilių įkrovimo infrastruktūros tinklas sparčiai tankės, o įkrovos stotelių plėtra vyks etapais.

Iki 2030 m. Lietuvoje turi būti įrengta 60 tūkst. elektromobilių įkrovimo prieigų, iš kurių 6 tūkst. – viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos. Šalia valstybinės reikšmės kelių iki 2025 m. pagal poreikį turėtų būti įrengta apie 200, iki 2030 m. apie 1 tūkst. viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų.

Viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių didelės ir labai didelės galios įkrovimo prieigos pirmiausia įrengiamos šalia pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui priklausančių kelių ir šalia kitų transeuropiniam kelių tinklui priklausančių valstybinės reikšmės kelių, atsižvelgiant į technines galimybes ne didesniu kaip 50 km atstumu.

Nacionaliniai ir kiekvienos savivaldybės parengti viešai prieinamos įkrovimo infrastruktūros plėtros poreikio iki 2030 m. planai yra skelbiami žemėlapyje: <https://bit.ly/3s8cGsC>. Remiantis žemėlapiu duomenimis elektromobilių įkrovimo stotelės planuojamos Ramygaloje, Pavermenyse, Lančiūnavoje ir Nociūnuose. Elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra numatoma kelio A8 ruože nuo 40 kilometro iki 60 kilometro.

Pagal ES reglamentą<sup>47</sup> TEN-T pagrindiniame tinkle **kiekviena kelio kryptimi ne rečiau kaip 60 km turi būti įrengtas viešasis lengvųjų transporto priemonių įkrovimo parkas bei viešasis sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo parkas**, atitinkantis ES reglamente<sup>30</sup> nustatytus reikalavimus.

- **Vandenilio degalų pildymo infrastruktūra**

Pagal ES reglamentą<sup>47</sup> TEN-T pagrindiniame ir TEN-T visuotiniame tinkle **ne rečiau kaip 150 km turi būti įrengta viešoji vandenilio degalų pildymo stotelė**, atitinkanti ES reglamento<sup>30</sup> nurodytiems reikalavimams.

<sup>47</sup> Europos parlamento ir Tarybos reglamentas dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES susijęs su naujo reglamento dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo parengimu (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/ALL/?uri=CELEX:52021PC0559>)

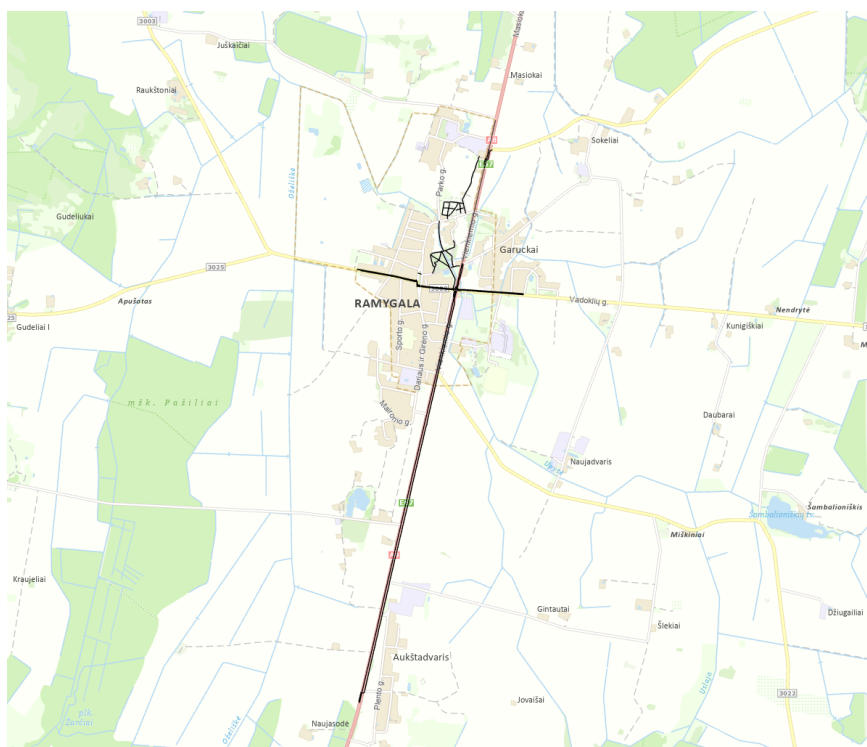
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*

## Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

Kelią rekonstruojant į 4 eismo juostas bei rengiant jungiamuosius kelius, sprendiniai pateks į sustojimo aikštelių ribas, todėl siūloma šias aikšteles naikinti ir įrengti reikalingą poilsio ir sunkvežimių stovėjimo aikštelių infrastruktūrą remiantis reglamentais.

### 4.4 Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas

Palei A8 kelio ruožą 25,96–28,95 km (Ramygala-Aukštadvaris) nutiestas pėsčiųjų/dviračių takas.



**4-10 pav.** Pėsčiųjų ir dviračių takas tarp Ramygalos ir Aukštadvario  
(šaltinis: Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis)


Palei A8 kelio ruožą 46,071–46,652 (Lančiūnava) nutiestas pėsčiųjų/dviračių takas.



4-11 pav. Pėsčiųjų ir dviračių takas Lančiūnavoje. Ištrauka iš Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapiu

Natūriniai pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių tyrimai atlikti 2025 m. balandžio 30 d. Analizuojamame A8 kelio ruože pėsčiųjų ir dviratininkų eismas natūrinių tyrimų metu buvo fiksuotas tik ties sankryža su 2001 ir 3018 keliu (Truskavos sankr.) ir Šilaičių kapinėmis. Dviratininkų judėjimas neužfiksuotas. Pėstieji Truskavos sankryžos ribose ir ties Šilaičių kapinėmis kelią A8 kerta viename lygyje. Eismo dalyvių judėjimo trajektorijos ir stebėjimo vietos sankryžose pateiktos 4-77 lentelėje.

4-7 lentelė. Stebėtų pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo trajektorijos

	<p><b>Nociūnų sankryža (63 km)</b>                  Data: 2025-04-30                  Laikas: 8:35–9:05 val.                  Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.</p>
---	---

	<p><b>Aristavos sankryža (53 km)</b>          Data: 2025-04-30          Laikas: 9:20–9:50 val.          Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.</p>
	<p><b>Truskavos sankryža (35,8 km)</b>          Data: 2025-04-30          Laikas: 10:22–10:52 val.          Pastebėti du pėstieji.</p>
	<p><b>Šilaičių kapinės (9 km)</b>          Data: 2025-04-30          Laikas: 13:05–13:35 val.          Pastebėtas vienas pėsčiasis</p>

## Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

25,96–28,95 km tarp Ramygalos miesto ir Aukštadvario kaimo esantis pėsčiųjų ir dviračių takas įrengtas kelio ruože kur planuojamas Ramygalos ir Aukštadvario aplinkkelis, todėl kelio rekonstravimo sprendiniai įtakos tako padėčiai neturės. Takas liks prie esamo A8 kelio ruožo, kuris po aplinkkelio įrengimo liks kaip vietinės reikšmės kelias arba gatvė, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra nebus suardyta.

Kitas esamas pėsčiųjų ir dviračių takas įrengtas ties Lančiūnavos kaimu, kairėje kelio pusėje tarp 46,071–46,652 km (tarp rajoninio kelio Nr. 2029 ir Aukštuvų g.). Šiame ruože planuojama, kad esamas A8 kelias po rekonstrukcijos atliks jungiamojo kelio funkcijas, todėl rekonstrukcija įtakos tako būklei neturės, jis liks esamoje padėtyje.

Visi kiti šalia A8 kelio esantys takai įrengti ties gyvenvietėse esančiais autobusų sustojimais. Takų ilgis svyruoja nuo 60 iki 80 m ir jie jungia autobusų sustojimų peronus su vietinės reikšmės keliais arba gatvėmis. Įvertinus tai, kad A8 kelią rekonstravus į 4 eismo juostų kelią praktiškai visi autobusų sustojimai persikels į kitas vietas prie jungiamųjų kelių, išsaugoti šių trumpų takų infrastruktūros nėra galimybių.

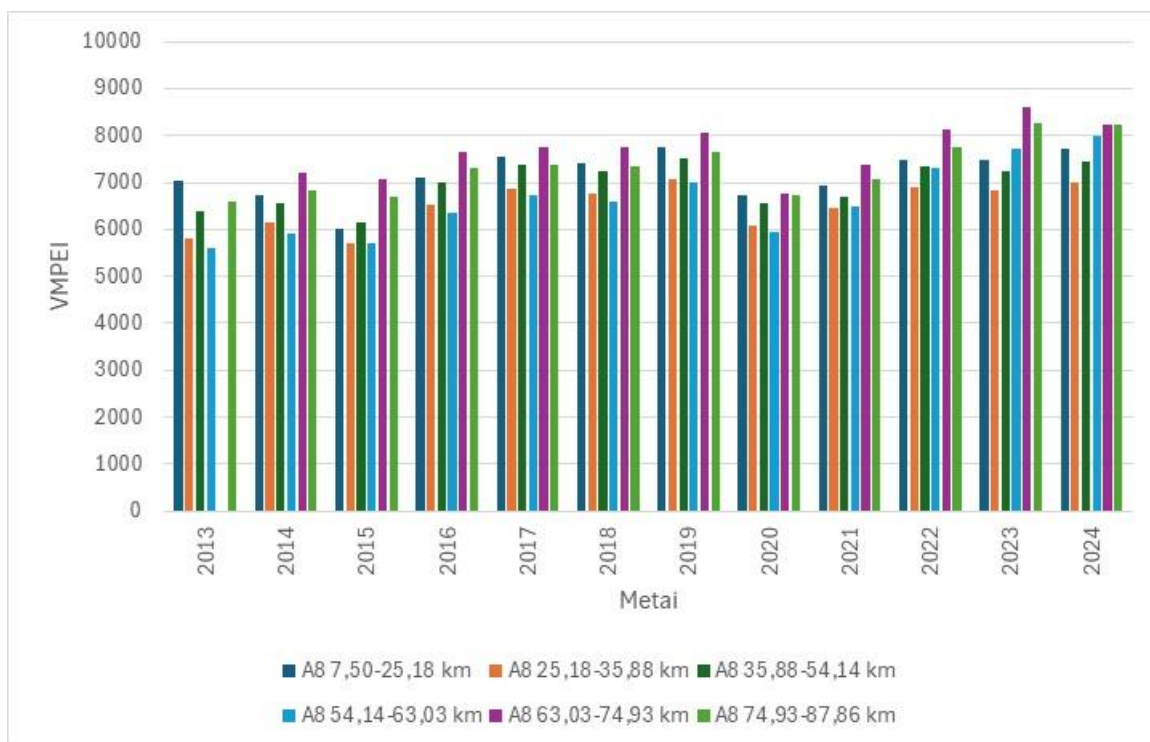
Pėsčiųjų perėjimui iš vienos kelio pusės į kitą numatyti pėsčiųjų viadukai arba tuneliniai praėjimai. Visi statiniai rengiami ties gyvenamosiomis vietovėmis numatytais autobusų sustojimais. Kad pėstieji galėtų patogiai pasiekti gyvenamąsias vietas, visi naujai suprojektuoti pėsčiųjų viadukai ir tuneliniai praėjimai sujungiami pėsčiųjų takais su vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis.

Rengiant sprendinius taip pat reikia įvertinti Lietuvos nacionalinio dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros plėtros interaktyviame žemėlapyje (vieša prieiga internete adresu: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/>) nurodyti takai šalia kelių Nr. 229 ir A8. Šie takai priskirti pirmo prioriteto takų grupei.

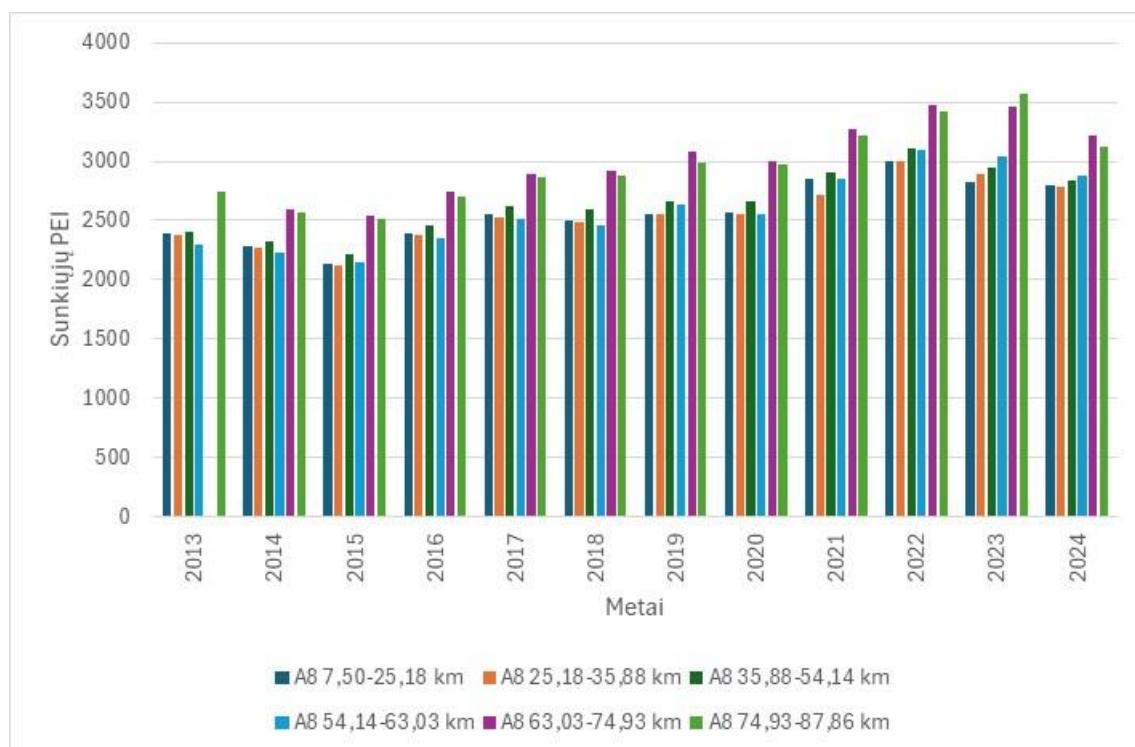
Atsižvelgiant į tai, kad visame kelio ruože iš abiejų pagrindinio kelio pusių bus apjungiamieji keliai, papildomai rengti pėsčiųjų dviračių takus šalia apjungiamųjų kelių nėra būtinybės. Šalia kelio nėra traukos objektų ar rekreacinių teritorijų, į kurias galėtų vykti pėstieji ar dviratininkai. A8 kelias taip pat neįtrauktas į dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinį sąrašą. Pavieniai dviratininkai ar pėstieji iš atskirų sodybų ar kaimų norintys patekti į kitas teritorijas galės naudotis apjungiamaisiais keliais.

#### **4.5 Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas**

Eismo intensyvumas kelio A8 kelyje bei artimoje sankryžos su A1 keliu aplinkoje matuojamas 8 postuose, visų postų tikslumo klasė aukščiausia (A). VMPEI kitimas 2013-2024 m. ir sunkiojo transporto PEI kitimas pateiktas paveiksluose (4-12 pav. ir 4-13 pav.):



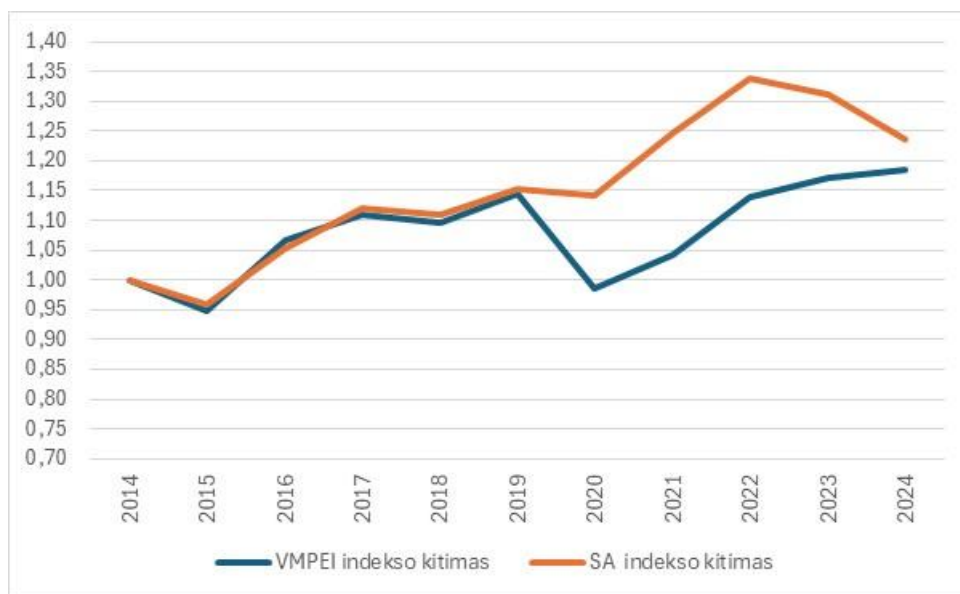
4-12 pav. VMPEI kitimas A8 kelio ruožuose



4-13 pav. Sunkiojo transporto PEI kitimas A8 kelio ruožuose

Iš paveikslų matome, kad tiek pagal VMPEI, tiek pagal sunkiojo transporto eismą A8 kelias yra homogeniškas, nėra atskirų išsiskiriančių ruožų.

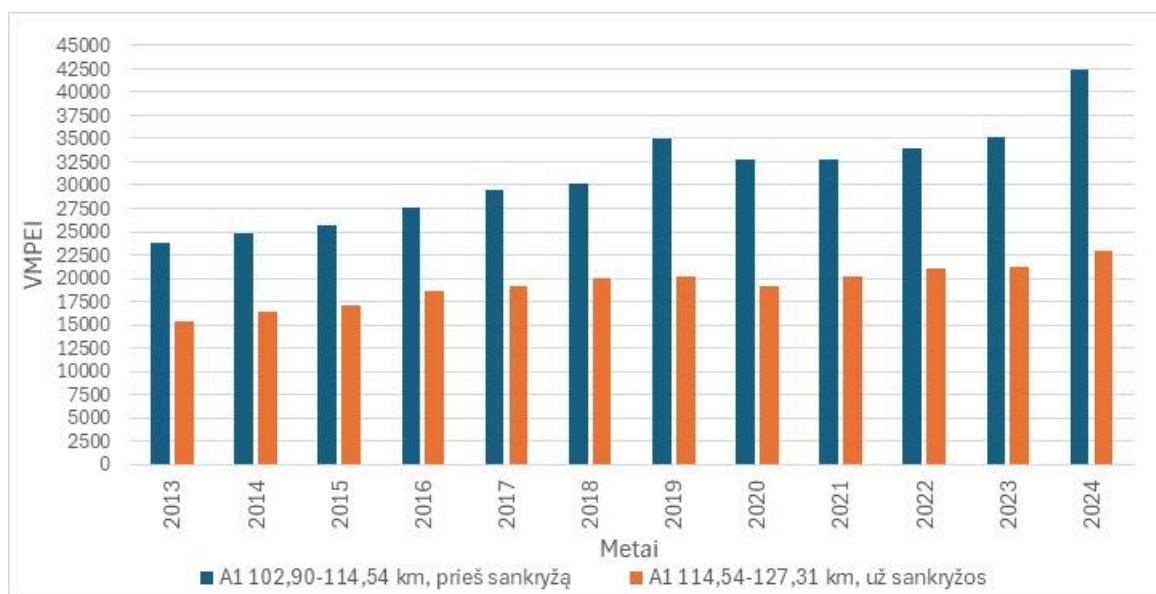
Eismo intensyvumo kitimas A8 kelyje pateiktas 4-14 ir 4-17 pav.:



**4-14 pav.** A8 kelio eismo intensyvumo indekso kitimas (2014 m. = 1)

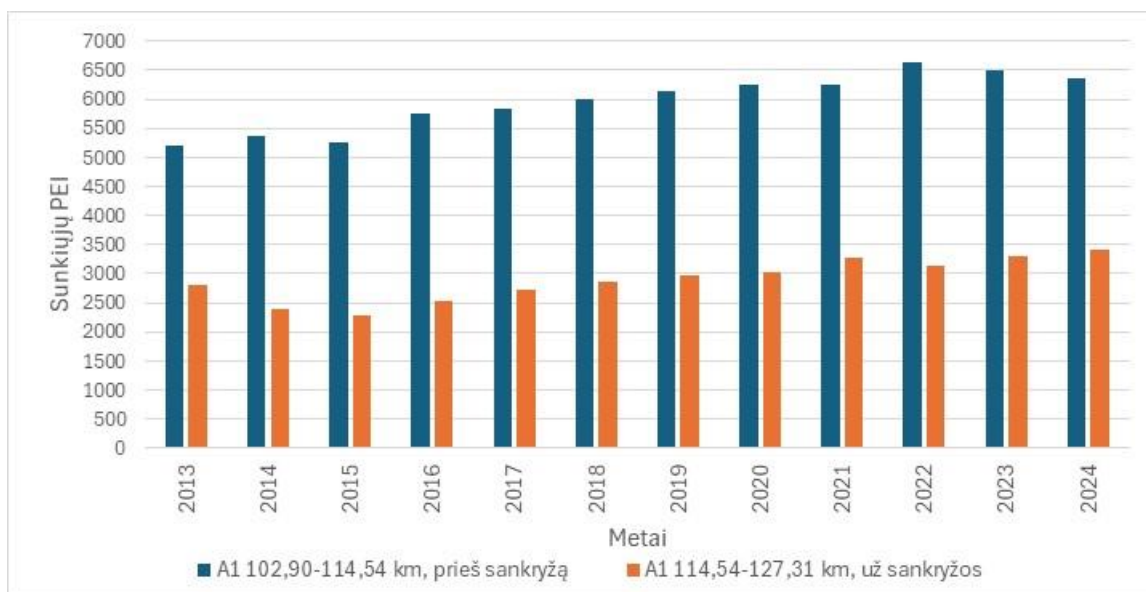
Pastaba: 2013 m. duomenys nevertinti, nes postų skaičius buvo mažesnis lyginant su vėlesniais metais

Eismo intensyvumo kitimas A1 kelyje prieš ir už sankryžos su A8 keliu pateiktas paveiksluose 4-15 pav. ir 4-16 pav.:

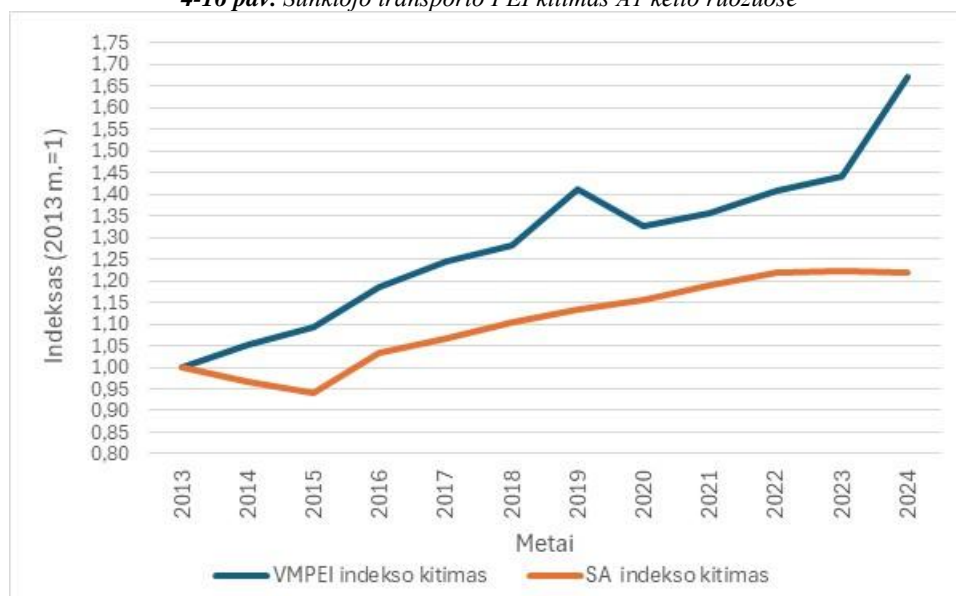


**4-15 pav.** VMPEI kitimas A1 kelio ruožuose

Pastaba: 2024 m. pakeista posto vieta ruože 102,90 – 114,54 km, šie duomenys vertintini kaip orientaciniai



**4-16 pav.** Sunkiojo transporto PEI kitimas A1 kelio ruožuose



**4-17 pav.** VMPEI kitimas A1 kelio ruožuose (2013 m. = 1)

Pastaba: 2024 m. pakeista posto vieta ruože 102,90 – 114,54 km, šie duomenys vertintini kaip orientaciniai

Iš paveikslų matome, kad VMPEI tiek A8, tiek A1 kelyje sparčiai augo nuo 2013 m. iki 2019 m., po to dėl COVID-19 epidemijos smarkiai sumažėjo ir tik 2023 m. viršijo 2019 m. lygį. Tuo tarpu sunkusis eismas auga visą laiką. VMPEI prieaugis sudaro:

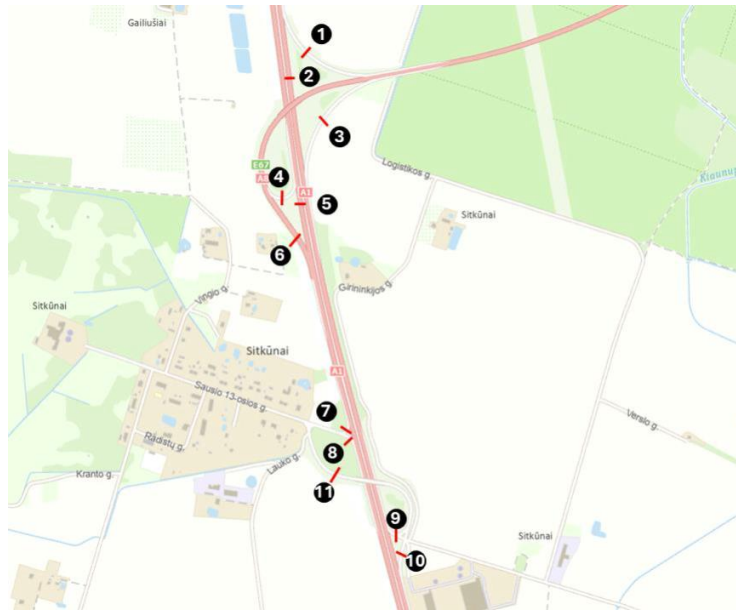
A8 kelyje 2024 m. lyginant su 2014 m. VMPEI išaugo 18%, sunkiojo transporto PEI – 24%;

A1 kelyje 2023 m. lyginant su 2013 m. VMPEI išaugo 44%, sunkiojo transporto PEI – 22%.

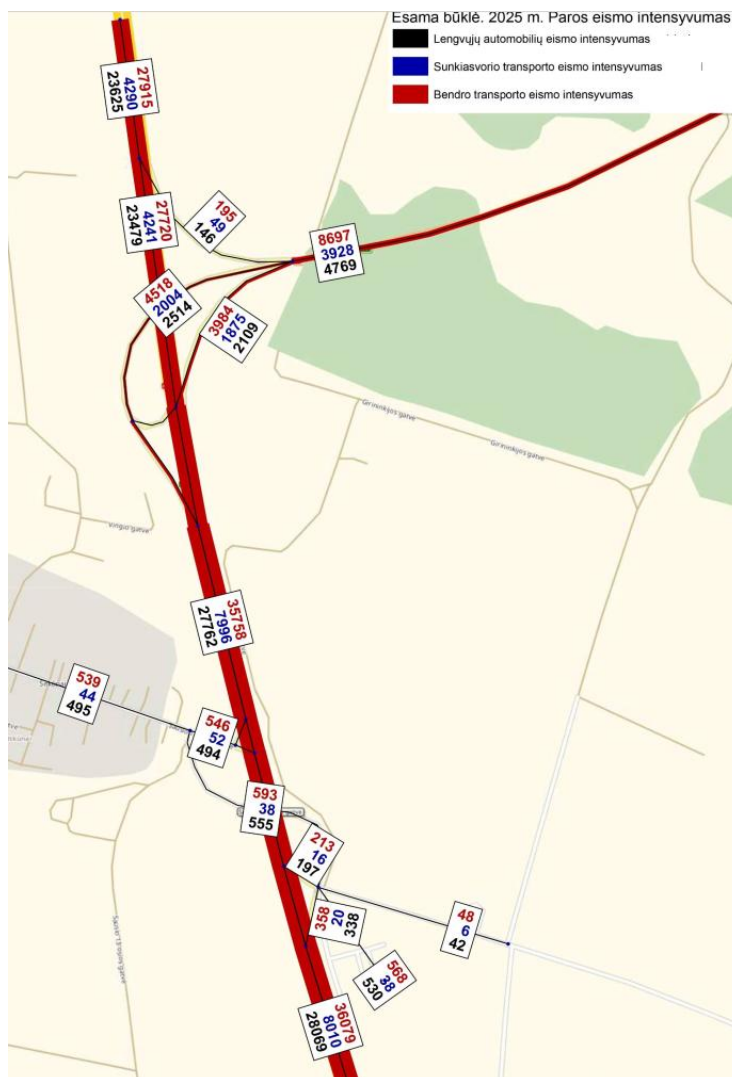
Pažymėtina, kad A1 kelyje ties sankryža su A8 keliu 60 - 67% viso sunkiojo transporto srauto sudaro pačios sunkiausios transporto priemonės – vilkikai su puspriekabėmis, o A8 kelyje ši dalis siekia 76 - 78%.

2025 m. balandžio mėn. MB „Eismo inžinerija“ atliko detalius eismo intensyvumo tyrimus A1 – A8 kelio sankryžoje (32 priedas. Transporto srautų tyrimų ir eismo modeliavimo ataskaita. Valstybinės

reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda transporto mazgas). Šiame skyrelyje pateikiami pagrindiniai atlikto tyrimo rezultatai.



*4-18 pav. Matavimo postai nagrinėjamame mazge*



4-19 pav. Esami paros eismo intensyvumo duomenys nagrinėjamame mazge

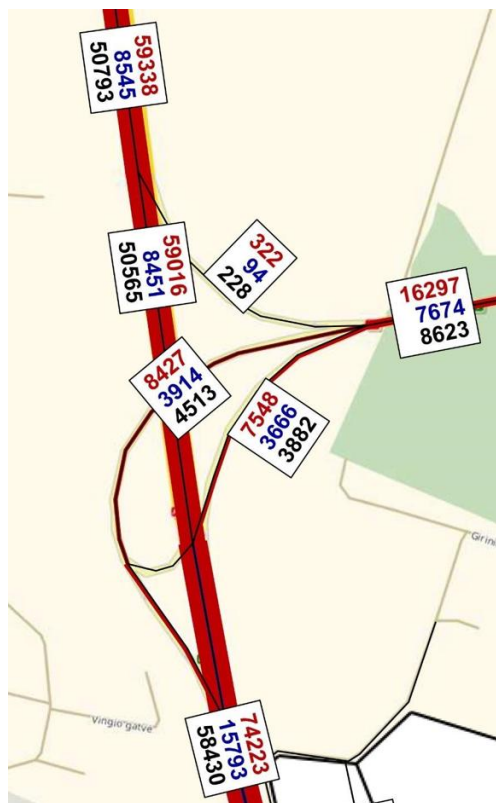
Atsižvelgiant į faktinį eismo augimą, sudaryta eismo augimo prognozė A8 keliui, susijusiems A1 kelio ruožams bei vietiniams keliams 4-8 lentelėje:

4-8 lentelė. Eismo augimo prognozė A8, A1 ir vietiniams keliams

Metai	Kelias A1		Kelias A8		Vietinės reikšmės keliai	
	Eismo intensyvumas		Eismo intensyvumas		Eismo intensyvumas	
	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas
2025	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2026	1.02	1.02	1.02	1.02	1.01	1.01
2027	1.05	1.04	1.03	1.04	1.01	1.01
2028	1.07	1.07	1.05	1.07	1.02	1.02
2029	1.10	1.09	1.06	1.09	1.02	1.02

Metai	Kelias A1		Kelias A8		Vietinės reikšmės keliai	
	Eismo intensyvumas		Eismo intensyvumas		Eismo intensyvumas	
	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas
2030	1.12	1.12	1.08	1.11	1.03	1.03
2031	1.15	1.14	1.09	1.14	1.03	1.03
2032	1.18	1.17	1.11	1.16	1.04	1.04
2033	1.21	1.19	1.13	1.19	1.04	1.04
2034	1.23	1.22	1.14	1.22	1.05	1.05
2035	1.26	1.24	1.16	1.24	1.05	1.05
2036	1.29	1.27	1.18	1.27	1.06	1.06
2037	1.32	1.30	1.20	1.30	1.06	1.06
2038	1.35	1.33	1.21	1.33	1.07	1.07
2039	1.39	1.36	1.23	1.36	1.07	1.07
2040	1.42	1.39	1.25	1.39	1.08	1.08
2041	1.45	1.42	1.27	1.42	1.08	1.08
2042	1.49	1.45	1.29	1.45	1.09	1.09
2043	1.52	1.48	1.31	1.48	1.09	1.09
2044	1.56	1.51	1.33	1.51	1.10	1.10
2045	1.59	1.55	1.35	1.55	1.10	1.10
2046	1.63	1.58	1.37	1.58	1.11	1.11
2047	1.67	1.62	1.39	1.61	1.12	1.12
2048	1.71	1.65	1.41	1.65	1.12	1.12
2049	1.75	1.69	1.43	1.69	1.13	1.13
2050	1.79	1.73	1.45	1.72	1.13	1.13
2051	1.83	1.77	1.47	1.76	1.14	1.14
2052	1.88	1.80	1.49	1.80	1.14	1.14
2053	1.92	1.84	1.52	1.84	1.15	1.15
2054	1.97	1.88	1.54	1.88	1.16	1.16
2055	2.01	1.92	1.56	1.92	1.16	1.16

Įvertinus prognozuojamą teritorijų plėtrą, sudaryta paros eismo intensyvumo kartograma:



4-20 pav. Prognozuojami paros eismo intensyvumo duomenys nagrinėjamame mazge 2025 m.

Tyrimo metu nei rytinio, nei vakarinio piko metu susiformavusių transporto priemonių spūsčių ir pavojingo manevravimo užfiksuota nebuvo.

Nagrinėjamo A8 kelio ruožo išsijungiančiuose valstybinės reikšmės bei vietinės reikšmės keliuose 2024 m. VMPEI ir sunkiojo eismo intensyvumas pateiktas 4-9 lentelėje:

4-9 lentelė. Išsijungiančių į A8 kelią VMPEI ir sunkiojo transporto PEI

Kelias, gatvė	Padėtis A8 atžvilgiu	Išsijungimo km	Posto vieta, km	VMPEI	SA	LA	Pastaba
3038		12,61	0,2	495	20	475	
Barklainiai I, Eglių g.		17,35	0	134			GS duomenys
3024	Dešinė	18,66	1	186	20	166	
Vietinis kelias	Kairė	18,66	0	34	2		GS duomenys
3023		23,88	0,1	321	76	245	
3003	Dešinė	25,19	0,2	1430	63	1367	
1204	Kairė	25,19	43,5	616	51	565	
3022		25,97	9,31	122	13	109	
Aukštadvaris, Plento g.		29,84	0	276			GS duomenys
3018	Dešinė	35,87	10,05	210	27	183	
2001	Kairė	35,87	17,95	795	139	656	

Kelias, gatvė	Padėtis A8 atžvilgiu	Įsijungimo km	Posto vieta, km	VMPEI	SA	LA	Pastaba
2029		46,06	1,1	208	23	185	
145		53,1	5,35	1936	226	1710	
229		54,11	1,05	4195	331	3864	
Šilainiai, Šilainėlių g.		58,58	0	94			GS duomenys
144	Dešinė	63,01	27,43	4821	1143	3678	
144	Kairė	63,01	21,32	2612	352	2260	
Saviečiai, Ramybės g.		68,39	0	671			GS duomenys
222		72,82	14,49	1317	68	1249	
1916	Dešinė	74,93	2	96	15	81	
1916	Kairė	74,93	1	261	38	223	
1904	Dešinė	75,73	3,2	178	11	167	
1904	Kairė	75,73	10,7	324	23	301	
1927	Dešinė	80,03	2,84	106	6	100	
1927	Kairė	80,03	1,61	110	11	99	

Didžiausias eismo intensyvumas yra įsijungiančiuose krašto keliuose: sudaro kelyje Nr. 144 Jonava – Kėdainiai – Šeduva - 4821 aut./parą; kelyje Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškis – 4195 aut./parą. Didesnis nei 1000 aut./parą intensyvumas yra krašto keliuose Nr. 145 Kėdainiai – Šėta-Ukmergė – 1936 aut./parą ir Nr.222 Kaunas – Vandžiogala 1317 aut./parą, taip pat kelyje Nr. 3003 Ramygala – Krekenava – 1430 aut./parą.

Atsižvelgiant į esamą valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 kelio kategoriją ir eismo juostų skaičių bei jų pločius, taip pat į kitus kelio elementus bei vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, II kategorijos magistralinių kelių maksimalus projektinis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas gali būti iki 15 000 aut./parą, išimtiniais atvejais iki 20 000 aut./parą. Įvertinant „Via Baltica“ kelio reikšmingumą ir jame esantį didelį sunkiojo transporto procentą, išimtinių atvejų taikymas šiam keliui neturėtų būti prioritetas sprendimas.

Esamas kelių pralaidumas pateiktas 4-1010 lentelėje:

**4-10 lentelė. A8 ir A1 kelių pralaidumo skaičiavimai**

Kelias, kelio ruožas	Apkrova	VMPEI	Kategorija	Pralaidumo riba, aut./parą	Pastaba
A1 102,90-114,54 km, prieš sankryžą	65%	35758	AM	55000	2025 m. tyrimai
A1 114,54-127,31 km, už sankryžos	51%	27915	AM	55000	2025 m. tyrimai
A8 7,50-25,18 km	52%	7730	II	15000	
A8 25,18-35,88 km	47%	7011	II	15000	
A8 35,88-54,14 km	50%	7431	II	15000	
A8 54,14-63,03 km	53%	7979	II	15000	
A8 63,03-74,93 km	55%	8223	II	15000	

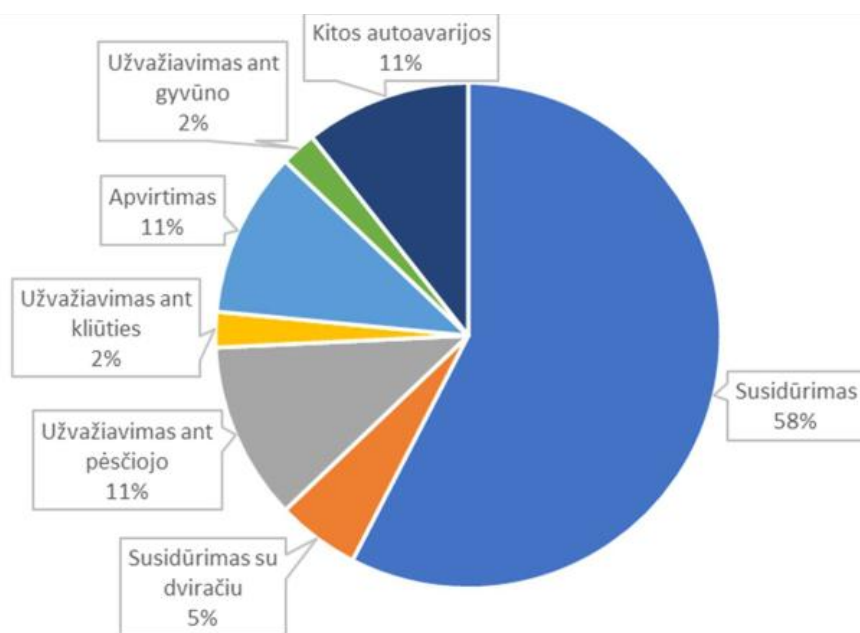
A8 74,93-87,86 km	58%	8697	II	15000	2025 m. tyrimai
-------------------	-----	------	----	-------	-----------------

Kaip matome iš lentelės, šiuo metu kelio A8 bei susijusių A1 kelio ruožų pralaidumas yra pakankamas, tačiau augant eismo intensyvumui ir nemažėjant sunkiojo transporto daliai ateityje gali viršyti II kelio kategorijai nustatytus maksimalius dydžius.

#### 4.6 Avaringumas (eismo įvykių analizė)

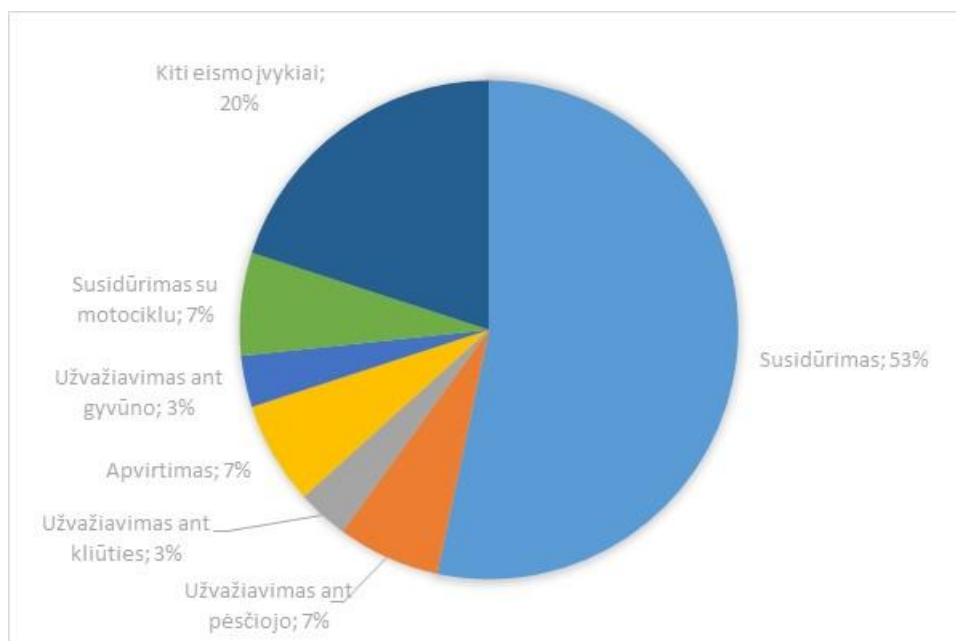
##### 4.6.1 Įskaitiniai eismo įvykiai

Plėtros galimybių studijos duomenimis, nuo 2010 m. iki 2022-04-30 nagrinėjamame A8 kelio ruože užfiksuoti 585 eismo įvykiai, iš jų 132 įskaitiniai, kurių metu 40 eismo dalyvių žuvo, ir 183 buvo sužeisti. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį parodytas 4-21 pav.:



4-21 pav. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas 2010 m. – 2022-04-30

Nuo 2022-05-01 iki 2025-04-30 užregistruota 190 eismo įvykių, iš kurių 30 įskaitinių. Jų metu 5 žmonės žuvo, 47 buvo sužeisti. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį parodytas 4-22 pav.:



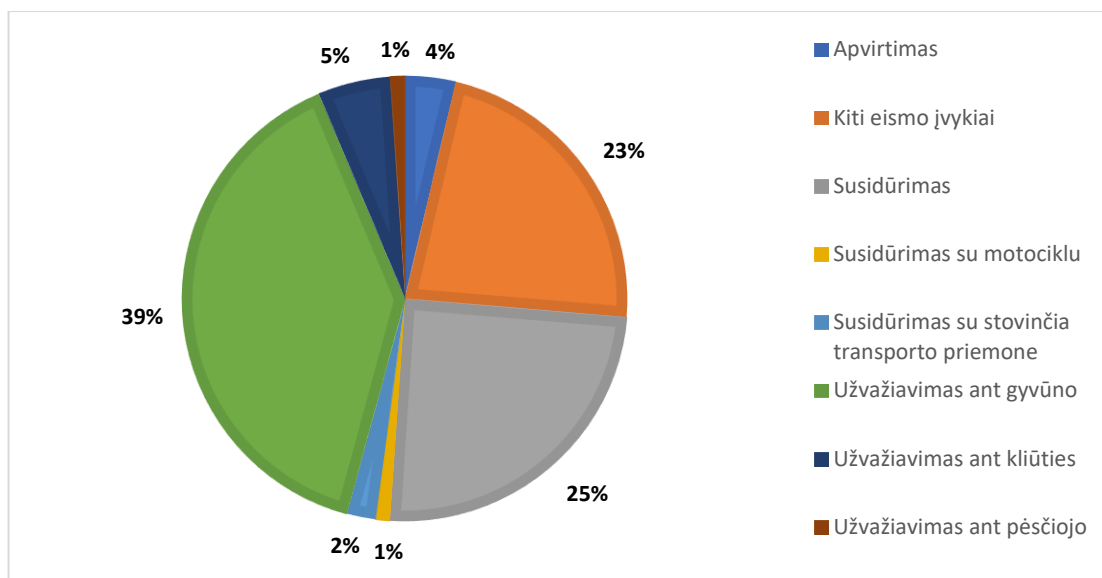
4-22 pav. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas 2022-05-01 – 2025-04-30

Iš pateiktų duomenų matome, kad vertinant įskaitinius eismo įvykius, tendencijos išlieka panašios (atitinkamai 10,7 ir 10 įvykių per metus; 14,8 ir 15,7 sužeistų žmonių per metus) su vienu esminiu skirtumu – mažėja žuvusių žmonių (atitinkamai 3,2 ir 1,7 žuvusiųjų per metus).

Vertinant visus užregistruotus eismo įvykius, išsiskiria didelė eismo įvykių su gyvūnais dalis, sudaranti 39% nuo bendro skaičiaus.

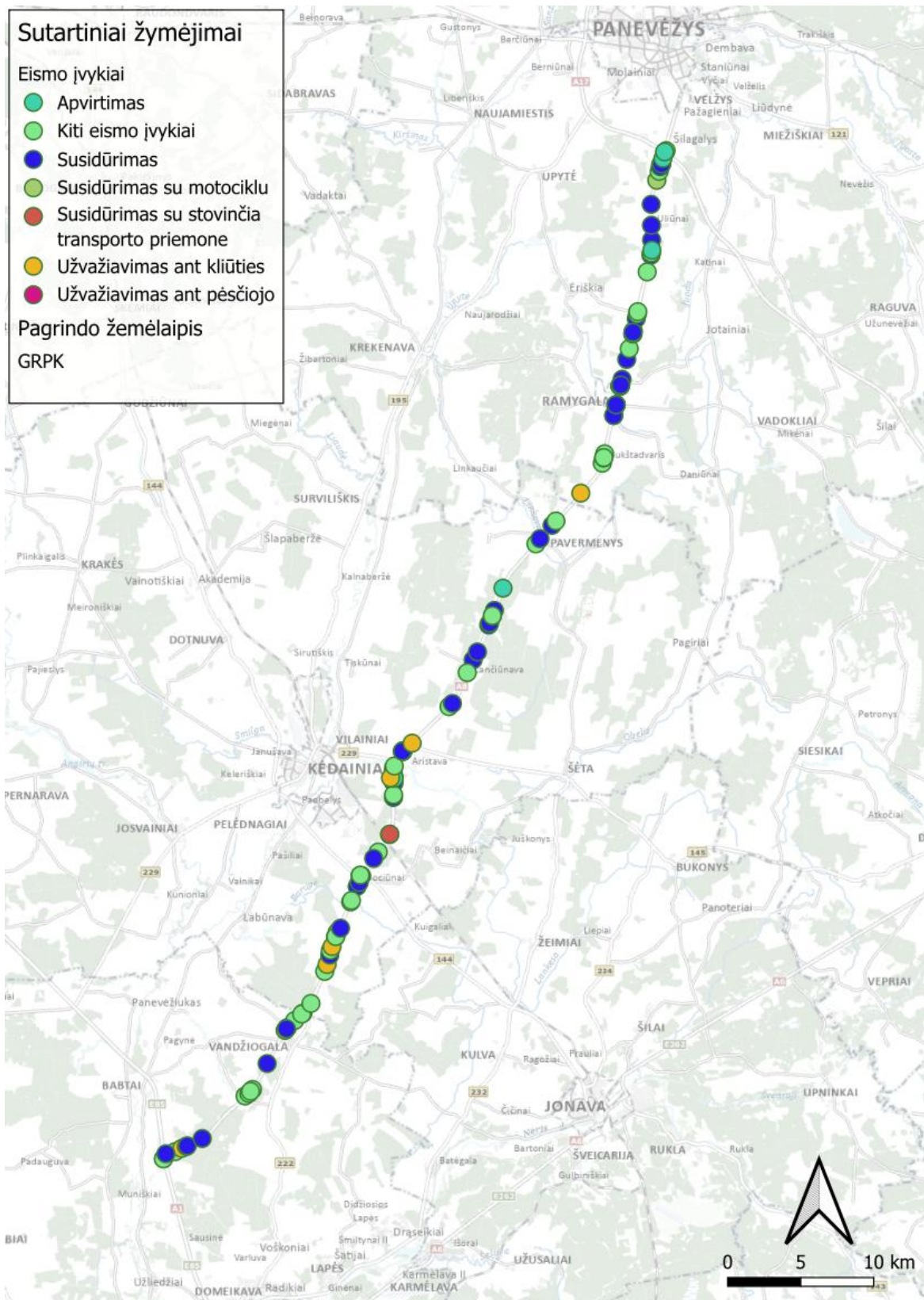
4-11 lentelė. 2022-05-01 – 2025-04-30 visų eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį

Rūšis	Eismo įvykiai, vnt.	Iš jų įskaitiniai, vnt.	Žuvo, asm.	Sužeista, asm.
Apvirtimas	7	2	0	2
Kiti eismo įvykiai	43	6	0	8
Susidūrimas	47	16	4	31
Susidūrimas su motociklu	2	2	0	3
Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	4	0	0	0
Užvažiavimas ant gyvūno	75	1	0	1
Užvažiavimas ant kliūties	10	1	0	1
Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	2	1	1
<b>Iš viso</b>	<b>190</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>47</b>



4-23 pav. 2022-05-01 - 2025-04-30 visų eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį

Užregistruotų eismo įvykių 2022-05-01 – 2025-04-30 žemėlapis (be įvykių su gyvūnais) pateiktas 4-24 pav.

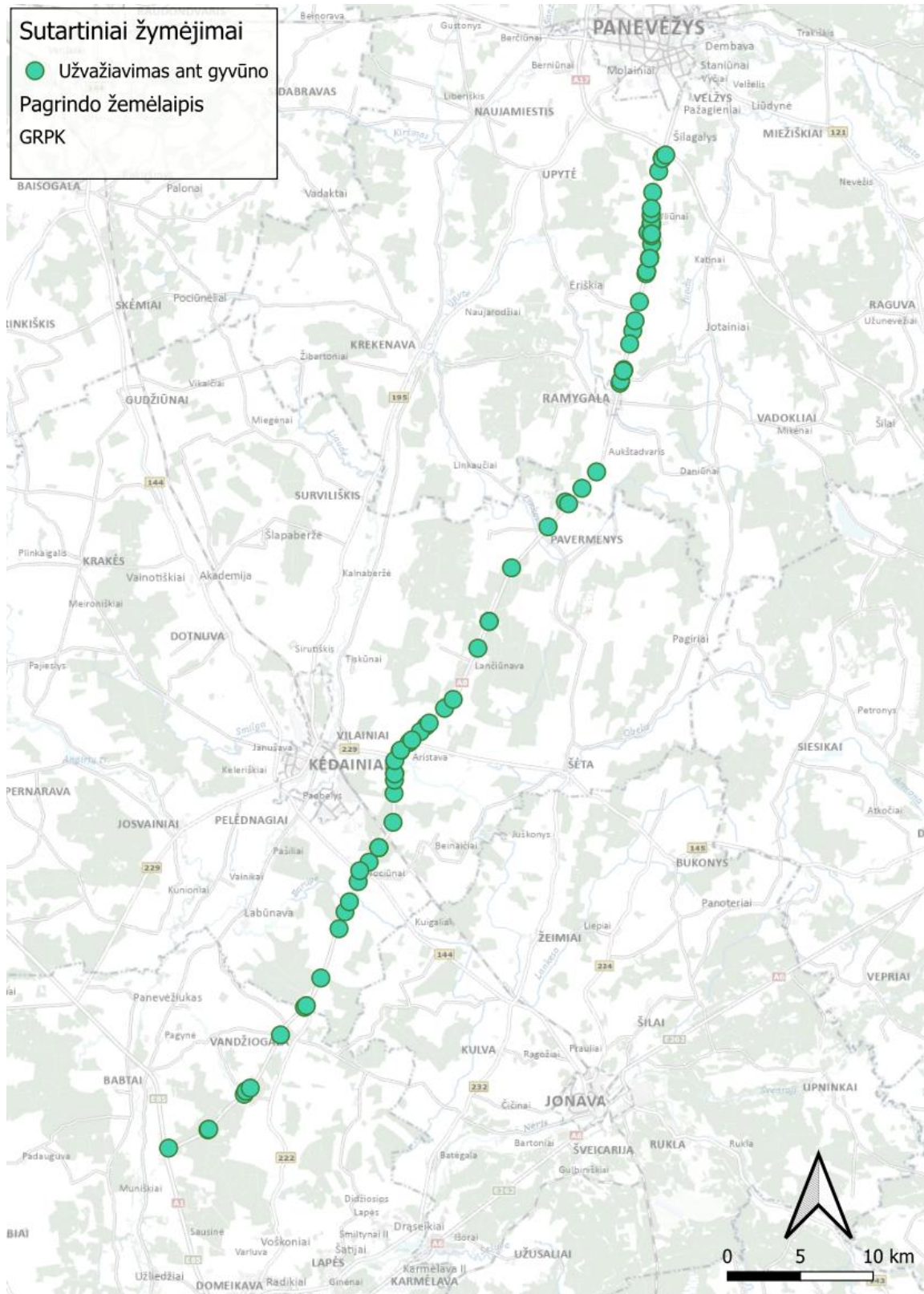


4-24 pav. 2022-05-01 – 2025-04-30 užregistruotų eismo įvykių žemėlapis (be įvykių su gyvūnais)

Iš žemėlapi matome, kad eismo įvykiai gana tolygiai pasiskirsto visame kelyje, nėra ilgų ruožių, kuriuose įvyktų mažai eismo įvykių. Didesnė koncentracija fiksuojama ruožuose, greta kurių yra didesnės gyvenvietės arba įsijungia intensyviai naudojami keliai: 7,9 – 10,0 km; 11,5 – 15,5 km; 19 – 26,5 km; 35 –

36,5 km; 45 – 46,5 km; 53 – 57 km; 61 – 65 km; 67 – 70 km; 72 – 75 km; 79 – 80,5 km; 84 – 87 km. Remiantis 2025 m. nacionaliniu juodųjų dėmių žemėlapiu (<https://tka.lt/katalogas/juodosios-demes/#tab-2>), juodųjų dėmių A8 kelyje nėra.

Eismo įvykių su gyvūnais žemėlapis parodytas 4-25 pav.:



4-25 pav. 2022-05-01 – 2025-04-30 užregistruotų eismo įvykių su gyvūnais žemėlapis

Kaip matome iš schemos, nėra ruožų, kur koncentruojasi eismo įvykiai su gyvūnais. Visame kelyje įvyksta 0,31 eismo įvykio/km per metus. Sąlyginai daugiausia eismo įvykių įvyksta 7,508 – 24,1 km (0,54 eismo įvykio/km per metus) ir 48,5 – 67,1 km (0,45 eismo įvykio/km per metus). Taip pat išsiskiria ruožas, kuriame eismo įvykiai su gyvūnais neužfiksuoti 24,1 – 30 km (Ramygalos miestas ir Aukštadvario gyvenvietė).

Pažymėtina, kad tuose ruožuose, kurie aptverti tvora (37,25 – 42,6 km, 43,85 – 45 km, 81,3 – 87 km), įvyksta mažai eismo įvykių: 0,11 eismo įvykio/km per metus (iš jų 50% sankryžose, kuriose neįrengtos priemonės, blokuojančios gyvūnų patekimą ant kelio). Taip pat nėra eismo įvykių koncentracijos vietose prieš pat tvoros pradžia arba tuoj pat tvoros pabaigos: per 3 metus įvyko 1 eismo įvykis ties 45,2 km.

Lyginant su ankstesniais metais (2012-2021 m.), eismo įvykių išsidėstymas išliko panašus, tendencijos išlieka tos pačios.

#### 4.7 Esami kelio statiniai

Nagrinėjamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruože nuo 7,508 km iki 87,861 km yra įvairių inžinerinių statinių, reikšmingų tiek kelių infrastruktūrai, tiek paviršinio vandens nuvedimui ir ekologiniams ryšiams palaikyti.

Ruože yra šie inžineriniai statiniai:

- 1 automobilių tiltas;
- 4 automobilių viadukai;
- 2 pralaidos;
- 1 automobilių tunelinis viadukas;
- 1 tunelinis viadukas.

Didelė dalis esamų statinių suprojektuoti vadovaujantis tuo metu galiojančiomis normomis СНиП 2.05.03-84\* „Мосты и трубы“ ir СНиП II-Д.5-72 „Автомобильные дороги“ (toliau SNiP). Projektuojant pagal tuo metu galiojančius normatyvinius dokumentus automobilių smūgio poveikis į esamų statinių konstrukcijas (atramas, perdangą) nebuvo vertintas.

Visų esamų statinių, išskyrus geležinkelio viaduką ir gyvūnų praginą, bendras trūkumas yra tai, kad laikančios konstrukcijos netenkina šiuo metu galiojančių normatyvinių reikalavimų:

- pagal LST EN 1991-2 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos“ automobilių eismo poveikiai į konstrukcijas didesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus;

- pagal LST EN 1990 „Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai“ daliniai poveikių koeficientai vertinant statinio konstrukcijų nuosavą svorį, automobilių eismo poveikius į konstrukcijas didesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus;

- pagal LST EN 1992-2 „Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės“ gelžbetoninių konstrukcijų elementams dėl konstrukcijų ilgaamžiškumo reikalavimai betonui, armatūrai, betono apsauginiams sluoksniams yra griežtesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus.

Visi esami statiniai tarnauja ne mažiau kaip 24 metus. Statiniai yra geros būklės ir reikalingas tik paprastasis remontas, išskyrus pralaidą per upę Linkavą.

4-1212 lentelėje pateiktas inžinerinių statinių sąrašas ir būklė:

*4-12 lentelė. Kelio A8 ruože nuo 7,508 km iki 87,861 km esantys statiniai*

Eil. Nr.	Vieta, km	Statiny	Kertamas objektas	Būklė
1	16,448	Tunelinis automobilių viadukas	Vietinės reikšmės kelias	Tunelinio viaduko būklė pakankamai gera. Reikalingas kapitalinis remontas.
2	36,319	Pralaida	Upė Linkava	Pralaidos būklė bloga. Reikalinga rekonstruoti.
3	54,522	Automobilių viadukas	229 kelyje (virš A8 kelio)	Viaduko būklė gera. Reikalingas remontas.
4	54,795	Automobilių tiltas	Upė Obelis (Juodkiškių tvenkinys)	Tilto būklė gera. Reikalingas remontas.
5	60,030	Automobilių viadukas	Geležinkelis (ruožas Kaišiadorys -Radviliškis)	Viaduko būklė gera. Reikalingas remontas.
6	62,997	Automobilių viadukas	144 kelyje (virš A8 kelio)	Viaduko būklė gera. Reikalingas remontas.
7	63,322	Tunelinis viadukas	Gyvūnų pragina	Tunelinio viaduko – gyvūnų praginos būklė gera. Reikalinga įrengti vandens nuvedimo sistemą.
8	80,887	Pralaida	Upė Gynia	Pralaidos esama būklė gera. Reikalingas antgalių sutvarkymas.
9	87,235	Automobilių viadukas	A1 kelias	Viaduko laikinųjų konstrukcijų būklė gera, g/b apsauginių atitvarų, deformacinių siūlių ir vandens nuvedimo sistemos bloga. Reikalingas remontas.

### Esamų kelio statinių panaudojimo galimybės

- **Tunelinis automobilių viadukas 16,448 km**

Skirtas žemės ūkio technikos pervažiavimui ir gyvulių pergynimui iš vienoje A8 kelio pusėje esančių žemės ūkio bendrovių pastatų į kitoje kelio pusėje esančius laukus. Ties 16,10 km A8 kelią kerta projektuojama „Rail Baltica“ geležinkelio trasa. Pagal geležinkelio projekto sprendinius, A8 kelio projektinį paviršių numatoma pažeminti 1 m. Šie sprendiniai įtakos ir netoliese esančio (maždaug už 0,35 km) tunelinio pravažiavimo padėtį. Tunelinį pravažiavimą numatoma rekonstruoti dėl A8 kelio projektinės linijos pažeminimo.

- **Pralaida 36,319 km**

Numatoma griauti ir perstatyti pritaikant kaip praėjimą gyvūnams.

- **Automobilių viadukas 54,522 km**

Skirtingų lygių sankryžoje esantis viadukas įrengtas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai. Viadukas yra pakankamai geros būklės, jo konstrukcijoje jau įrengtas papildomas tarpangis A8 kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas. A8 kelias skirtingų lygių sankryžos ribose daro posūkį su horizontalia R-800 m spindulio kreive. Ši kreivė netenkina nei AM, nei I kategorijoms keliamų reikalavimų, koreguojant A8 kelio horizontalios kreivės spindulius bus atsižvelgta į esamo viaduko padėtį – numatoma, kad viadukas liks esamoje padėtyje ir nebus rekonstruojamas.

- **Automobilių tiltas 54,795 km**

A8 kelyje ties 55,8 km įrengtas tiltas per Juodkiškių tvenkinį. Tiltlo ilgis – 140 m, plotis – 11,50 m (su šalitilčiais), būklė patenkinama. Esamo tilto plotis netenkina nei AM, nei I kategorijos parametrų. Be to, tilto padėties trajektorija suderinta su R-800 m horizontalia kreive, atitinkančia Aristavos skirtingų lygių sankryžos padėtį. Esama kreivė netenkina nei AM, nei I kategorijos parametrų, todėl AM ir I kategorijos sprendiniuose jos parametras bus koreguojamas į R-1 500 m. Koreguojant horizontalių kreivių parametrus bus atsižvelgta į fiksuotą, Aristavos sankryžoje esančio, viaduko padėtį, todėl rekonstruojamo A8 kelio trasa nepataikys į esamo tilto trajektoriją. AM kategorijos atveju trasa nuo esamo tilto į vakarinę pusę atitolsta per 75 m, I kategorijos - per 39 m.

Įvertinus tai, kad esamo tilto konstrukcijų nebūtų galima panaudoti pagrindiniam keliui, jį numatoma palikti apjungiamojo kelio trajektorijoje ir paskirti transporto priemonių judėjimui apjungiamuoju keliu. Dėl sujungimo su apjungiamuoju keliu tilto papildomai rekonstruoti nereikės.

- **Automobilių viadukas 60,030 km**

A8 kelias 60,02 km skirtingame lygyje kerta geležinkelį Vilnius–Klaipėda. Esamas viadukas yra patenkinamos būklės, jo plotis 12 m. Viaduko aukščio gabaritas – 6,70 m (tarp konstrukcijų apačios ir bėgio galvutės).

Pagrindinį kelią ties viaduku numatoma platinti į kairę pusę, toje pačioje pusėje įrengiant ir apjungiamąjį kelią. Po viaduku pervažiavimui į skirtingas A8 kelio puses numatyti apjungiamieji keliai.

Esama geležinkelio linija nėra elektrifikuota, bet perspektyvoje šie darbai numatomi ir aukščio gabaritas turi būti ne mažesnis kaip 7,3 m.

Įvertinus tai, kad technologiškai po viaduku nėra galimybės įrengti apjungiamųjų kelių jo neišardžius, tai pat esamas aukščio gabaritas netenkina nurodyto aukščio gabarito elektrifikacijai, numatyta jį perstatyti. Naujai projektuojamame viaduke papildomai numatyti tarpangiai apjungiamiesiems keliams ir šiaurinėje pusėje vienas tarpangis laukinių gyvūnų perėjimui.

- **Automobilių viadukas 62,997 km**

Skirtingų lygių sankryžoje esantis viadukas įrengtas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva. Viadukas yra pakankamai geros būklės, jo konstrukcijoje jau įrengtas papildomas tarpangis A8 kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas. Viadukas lieka esamoje padėtyje, jo rekonstravimas nenumatomas.

- **Pralaida 80,887 km**

Numatoma griauti ir perstatyti pritaikant kaip praėjimą gyvūnams.

- **Automobilių viadukas 87,235 km**

Skirtingų lygių sankryžoje esantis viadukas kerta valstybinės reikšmės magistralinį kelią A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda. Viaduko laikančiųjų konstrukcijų būklė gera. Reikalingas g/b apsauginių atitvarų, deformacinių siūlių ir vandens nuvedimo sistemos remontas. Viadukas lieka esamoje padėtyje, jo rekonstravimas nenumatomas.

#### **Naujų kelio statinių statybos poreikis**

Rekonstravus A8 kelią bus panaikintos vieno lygio sankryžos ir nuvažos. Patekimas į pagrindinį kelią bus galimas tik per skirtingų lygių sankryžas. Visose sankryžose bus numatyti viadukai arba tuneliniai pravažavimai. Vietinio transporto ir žemės ūkio technikos patekimui iš vienos A8 kelio pusės į kitą bus numatomi viadukai arba tuneliniai pravažavimai. Ties autobusų sustojimais atskirose vietose bus numatyti perėjimai pėstiesiems ir dviratininkams skirtingame lygyje.

### **4.8 Karinis mobilumas**

Karinio mobilumo sąvoka apima personalo, techninės įrangos transportavimą, logistinę paramą, infrastruktūrą, teisinius aspektus, įskaitant muitinės ir pasienio formalumus, diplomatinių leidimų išdavimus ir kitas teises procedūras, kertant valstybių sausumos, oro ir jūrų sienas.

Transporto infrastruktūra priklauso viešajam sektoriui, tačiau ja naudojasi ir kariuomenė. Atsižvelgiant į šalies nacionalinio saugumo ir gynybos poreikius, tobulinama transporto infrastruktūra, o geresniais keliais, geležinkeliais ir uostais naudojasi visi šalies gyventojai.

2021–2027 m. ES daugiametės finansinės perspektyvos biudžete yra numatyta 1,69 mlrd. eurų karinio mobilumo gerinimui Europos infrastruktūros („Connecting Europe Facility“ – CEF) priemone.

Lietuvos Respublikos aštuonioliktos Vyriausybės programoje numatyta „...siekti, kad Lietuva išnaudotų ES gynybos iniciatyvų suteikiamas bendradarbiavimo ir finansavimo galimybes strategiškai svarbiose srityse, tokiose kaip karinis mobilumas...“. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) 2021–2030 m. nacionalinės pažangos plane įtvirtintas uždavinys iki 2030 m. sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judėjimui, bet tik TEN–T geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros daliai, atitinkančiai karinio mobilumo reikalavimus.

Pagal 1.3.3.2. priemonę „Infrastruktūros pritaikymas Nacionalinio saugumo užtikrinimui“ numatoma pritaikyti kelių infrastruktūrą kariniam mobilumui, išvystant kelių POL–LTU BXP-Kalvarija-Marijampolė-Kėdainiai-Panevėžys–LTU–LVA BXP, KIT-A, POL–LTU BXP-Lazdijai-Alytus-Vilnius infrastruktūrą 2.2. Keliai BXP POL/LTU-Marijampolė, A8 nuo A1 iki A17 Panevėžys-Saločiai BXP LTU/LV).<sup>48</sup>

Vadovaujantis 2021 m. rugpjūčio 10 d. komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1328, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksams, nustatyti transporto infrastruktūros reikalavimai keliams:

<sup>48</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtas Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamos būklės įvertinimas, 2025 m.*

4-13 lentelė. Transporto infrastruktūros reikalavimai keliams

Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
1	Kelio klasifikacija	vienos juostos – 3,5–5,5 m, vieno srauto – 5,5–7,3 m, dvigubo srauto – $\geq 7,3$ m.	Vienas srautas – atskiros transporto priemonės lenkia arba važiuoja priešinga kryptimi nustatytuose taškuose ir (arba) zonose. Dvigubas srautas – transporto priemonės vienu metu važiuoja 2 eilėmis ir kelias yra bent 2 juostų pločio (geriausia ne siauresnis kaip 8,2 m). Projektai, susiję su kieto kelkraščio naudojimu kaip papildomų juostų, reikalavimų neatitinka.
2	Maršrutų tipai	X tipas – gerai prižiūrimas maršrutas, tinkamas bet kokių oru, naudojamas ištiesus metus neviršijant didžiausio pralaidumo.	Karinio judėjimo reikmėms teikiama pirmenybė X tipui, su vandeniu nelaidžiu paviršiumi, kurio paprastai neveikia krituliai ar temperatūros pokyčiai.
3	Kelio keliamoji galia	130 t	130 t nereikia laisvo transporto priemonių, kurių bendroji masė 130 t, judėjimo. Šis dvejopo naudojimo reikalavimas reiškia kelio dangos pajėgumą retkarčiais atlaikyti sunkiasvorių karinių priemonių judėjimą ar transportavimą. Todėl civilinis 44 t apribojimas (nurodytas Tarybos direktyvoje 96/53/EB (1) turėtų leisti retkarčiais vykdyti sunkiasvorių transporto priemonių iki 130 t, kurių didžiausia vienos ašies apkrova yra 12,23 t, judėjimą. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinais nustato valstybės narės.
4	Tilto keliamoji galia	130 t	130 t nereikia laisvo transporto priemonių, kurių bendroji masė 130 t, judėjimo. Šis dvejopo naudojimo reikalavimas reiškia tilto pajėgumą retkarčiais atlaikyti sunkiasvorių karinių priemonių judėjimą ar transportavimą. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinais nustato valstybės narės. Tiltai turi gebėti išlaikyti 130 t bendrosios masės transporto priemones, kurių didžiausia vienos ašies apkrova – 12,23 t (pagal Direktyvą 96/53/EB leidžiama vienos ašies apkrova iki 11,5 t, išskyrus Prancūziją, kur leidžiamoji vienos ašies apkrova yra 13 t). Tais atvejais, kai 130 t sveria viena transporto priemonė, reikės

Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
			<p>užtikrinti, kad būtų taikomos tinkamos poveikio mažinimo priemonės, pvz., būtų laikomasi greičio, atstumo iki kitų transporto priemonių ir, jei būtina, eismas tiltu vyktų tik vienu srautu.</p> <p>Kelio tiltai suprojektuoti taip, kad išlaikytų visiškai pakrautas transporto priemones per visą kiekvienos eismo juostos ilgį. Todėl, jeigu tiltas gali vienu metu išlaikyti kelis sunkvežimius, sveriančius po 44 t, jis taip pat turėtų galėti išlaikyti bendrą 130 t masę, jei užtikrinamos atitinkamos poveikio mažinimo priemonės, pvz., laikomasi greičio, atstumo tarp transporto priemonių ir atstumo tarp transporto priemonių ašių.</p>
5	Didžiausias krovinio aukštis	4,5 m Planuojant maršrutus reikia atsižvelgti į tunelių apribojimus, ypač kai naudojamos transporto priemonės su platforma, priekabos ir vežami pavojingi kroviniai. Nustatomas kiekvienoje šalyje, jei ir kur taikytina 4,5 m.	<p>Tai apima transporto priemonės krovinų platformos aukščio, krovinio aukščio ir viršutinės saugos atsargos derinį.</p> <p>Direktyvoje 96/53/EB leidžiamas iki 4 m transporto priemonės aukštis.</p> <p>Gavus leidimą vežti išskirtinį krovinį, galimas 4,5 m aukštis (4,35 m vežamo krovinio aukštis + 0,15 m atsarga dėl pakabos ir transporto priemonės judėjimo).</p>
6	Didžiausias krovinio plotis	4,5 m	<p>Kaip nurodyta Direktyvoje 96/53/EB, didžiausias leidžiamas naudoti transporto priemonės plotis yra 2,55 m. Paprastai karinėms ratinėms transporto priemonėms reikia 3,5 m, o vikšrinėms – 4,5 m. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinai nustato valstybės narės.</p>
7	Didžiausias krovinio ilgis	18,75–27,5 m	<p>Didžiausias transporto priemonės ilgis yra 18,75 m, pailgintos – iki 25,03 m, jei tai įmanoma dėl infrastruktūros plėtros. Gavus leidimą vežti išskirtinį krovinį, gali būti leidžiama važiuoti ilgesnėmis transporto priemonėmis. Kroviniui, sveriančiam daugiau kaip 130 t, vežti paprastai reikia 8 ratų keturašio vilkiko ir 8 ašių priekabos junginio. Daugeliu atvejų dvejopo naudojimo reikmėms pakanka tradicinės 8 ašių puspriekabės. Tačiau, kai dėl praktinių priežasčių (pvz., dėl tilto gabaritinio aukščio) reikia žemaplatformės priekabos, tai turi būti tarp trijų ašių ir penkių ašių sumontuotos platformos puspriekabė, kurios ilgis yra apie 22,5 m. Sujungus su 8 ratų keturašiu vilkiku, bendras transporto priemonės junginio ilgis bus apie 27 m. Naudoti žemaplatformes priekabas naudinga dėl papildomos atsargos</p>

Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
			važiuojant tiltu ar viaduku, nes ilgesnės transporto priemonės ašių apkrovos pasiskirsto didesniame plote, todėl taškinė tiltų ir viadukų apkrova yra mažesnė. Dauguma valstybių narių jau leidžia naudoti 27,5 m ilgio transporto priemones pagal išduodamus leidimus vežti išskirtinius krovinius.
8	Sunkiosios įrangos transporto priemonės posūkio spindulys	12,5–15,5 m Nustatomas kiekvienoje valstybėje narėje.	Direktyvoje 96/53/EB nustatytas reikalavimas, kad kelių transporto priemonės galėtų sukti neviršijant išorinio 12,5 m spindulio.

*\*1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).*

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos 2024 m. rugpjūčio 12 d. išduotose teritorijų planavimo sąlygose Nr. REG22059582 nurodyta:

- Valstybinės reikšmės magistraliniais keliais, krašto keliais ir juos jungiančioms miestų ir gyvenviečių gatvėms, reikės vežti iki 70 - 90 t svorio karines šarvuotas vikšrines transporto priemones ant 8, 7 ar 5 ašių puspriekabių, bus sukuriamos iki 14–19 t apkrovos ašiai;
- keliais ir gatvėmis gali važiuoti transporto priemonių junginiai, kurių bendra masė su krovinium gali siekti ne mažiau 130 -150 t, aukštis iki 4,8 m, plotis iki 4 m, todėl keliai, gatvės, tiltai, viadukai, geležinkelio pervažos ir kita transporto infrastruktūra turėtų būti pritaikyta važiuoti nurodyto svorio ir matmenų transporto priemonėms, jų junginiams;
- 130t karinės technikos junginio apsisukimo minimalūs spinduliai minimi NATO dokumente AC/281-N(2019)0013 (INV) „Updated military parameters for transport infrastructure“, kuriame nurodyti reikalavimai karinei infrastruktūrai, sunkiosios karinės technikos posūkio spindulys nurodytas 24 m. Jungtinių Amerikos Valstijų (toliau – JAV) vilkiko „M1070 (HET)“ su puspriekabe „M1000“ posūkio spindulys yra nuo 24,03 iki 24,7 m (žr. JAV karinio normatyvo TM 9-2320-360-10 lentelę Nr. 4 ir TM9-2330-381-14 1-8 g dalį (16, 112, 113 psl.)), todėl posūkio projekcinį spindulį keliuose, kurie bus naudojami krašto apsaugos tikslams, siūlome didinti iki 25 m;
- Dokumento AC/281-N(2019)0013 (INV) 26 psl. 133 eilutėje nurodyta, kad lengvesnis transportas privalo galėti pasukti 12,5 ar 14 m išoriniu spinduliu, todėl siūlome naudoti projekcinį 14 m spindulį.

## 4.9 Apsaugos zonos

### 4.9.1 Kelių apsaugos zonos

Nustatomos šios kelių apsaugos zonos (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 17 straipsnis):

- 1) magistralinių kelių;
- 2) krašto kelių;

- 3) rajoninių kelių;
- 4) vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių;
- 5) vietinės reikšmės IV kategorijos kelių.

Kelių apsaugos zonų dydžiai:

1. Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
2. Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
3. Rajoninių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
4. Vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
5. Vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų.

1. Kelių apsaugos zonose draudžiama:

1) statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), kurie nesusiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu, išskyrus pastatus miestuose, miesteliuose, kompaktiškai užstatytose kaimų teritorijose, kurie statomi ir (ar) rekonstruojami pagal šio straipsnio 2 dalies reikalavimus;

2) įrengti išorinę reklamą, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 6 punkte nurodytą atvejį;

3) naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus ir (arba) naudojančią kelio ženklų simboliką.

2. Kelių apsaugos zonose, Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomi veiksmai, leidžiama:

1) statyti, rekonstruoti statinius ar įrengti įrenginius, įskaitant pastatus, kurių statyba nėra draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalies 1 punktą, taip pat laikinus sniegą sulaikančius įrenginius rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiais;

2) statyti paminklinius akcentus-simbolius;

3) įrengti naujus karjerus, vandens telkinius;

4) statinio statybos ar įrenginio įrengimo reikmėms vykdyti grunto kasimo, supylimo, tankinimo darbus (toliau – žemės darbai), sandėliuoti bet kokias medžiagas;

5) miestuose, miesteliuose ir kaimų kompaktiškai užstatytose teritorijose statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), kurie nesusiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu;

6) gyvenvietėse įrengti išorinę reklamą;

7) kelių apsaugos zonos dalyje, sutampančioje su kelio juostos dalimi, organizuoti renginius, susijusius su žmonių susibūrimu, vykdyti prekybinę veiklą ir (ar) kitus darbus, nenurodytus šios dalies 1–6 punktuose.

3. Kelio savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomi veiksmai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys numatytam kelių plėtros vystymui ir priežiūrai, pablogins kelio techninę būklę, neužtikrins kelių transporto eismo saugumo reikalavimų laikymosi ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, gyvybei ar sveikatai.

#### 4.9.2 Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydžiai nustatyti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 21 straipsnyje.

Viešosios geležkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių, siaurųjų geležkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių apsaugos zona:

1. miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių);
2. kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 45 metrus į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių);
3. pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių; ši apsaugos zona tolygiai siaurėja iki 45 metrų (400 metrų atstumu į abi puses nuo pervažos).

Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies.

Geležinkelio želdinių apsaugos zona – žemės juosta kaimo gyvenamosiose vietovėse po 25 metrus į abi puses nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio, siaurojo geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) kelio, prasidedanti 20 metrų atstumu nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose nustatytos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 22 straipsnyje.

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, geležinkelio želdinių apsaugos zonose draudžiama statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), nesusijusius su geležkelių transporto veikla.

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme ar susisiekimo ministro nustatyta tvarka negavus geležkelių infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

4. statyti ir rekonstruoti statinius, tiesti inžinerinius tinklus;
5. įrengti pervažas ir perėjas;
6. atlikti įvairius kasybos, sprogdinimo, melioravimo darbus;
7. kasti žemę giliau kaip 0,3 metro, mechanizuotai lyginti gruntą;
8. sodinti medžius ir krūmus;
9. kirsti medžius ir krūmus, išskyrus atvejus, kai šie medžiai ir krūmai susisiekimo ministro nustatyta tvarka pripažinti keliančiais pavojų geležkelių transporto eismo saugai.



**4-26 pav.** Geležinkelio kelio apsaugos zonos išsidėstymas ties kelio A8 60 km

*Susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, eismo intensyvumo ir saugumo vertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 6.3 poskyryje.*

## 5. INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

Planuojamoje valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai teritorijoje yra įrengta ganėtinai daug požeminių ir antžeminių inžinerinių tinklų, kurie nutiesti lygiagrečiai nagrinėjamam keliui arba jį kerta skersai.

Kelio A8 trasa kertasi su gamtinių dujų magistraliniais ir skirstomaisiais vamzdynais, aukštos įtampos ir skirstomaisiais elektros tinklais, elektroninių ryšių tinklais. Planuojamoje teritorijoje urbanizuotų vietovių prieigose remiantis inžineriniais topografiniais tyrinėjimais (37 priedas) identifikuoti vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų bei kelių ir gatvių apšvietimo tinklai. Planuojamoje teritorijoje vyrauja dirbamos melioruotos žemės, todėl čia įrengti melioracijos statiniai.

Inžineriniai tinklai detalizuoti Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano Inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaitoje (37 priedas).

### 5.1 Elektros tinklai

#### 5.1.1 Elektros perdavimo tinklai

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje<sup>49</sup> skelbiamą informaciją, Lietuvos elektros perdavimo sistemos operatorės AB „Litgrid“ aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kelią A8 kerta 7 kartus (5-2 pav. - 5-8 pav.)

Kėdainių r. sav., Truskavos sen., Gaisų k. 1A esanti transformatorinė pastotė nuo kelio A8 nutolusi apie 63 m nuo kelio ribos.

<sup>49</sup> Prieiga per <https://regia.lt> [žiūrėta: 2025-05-12].

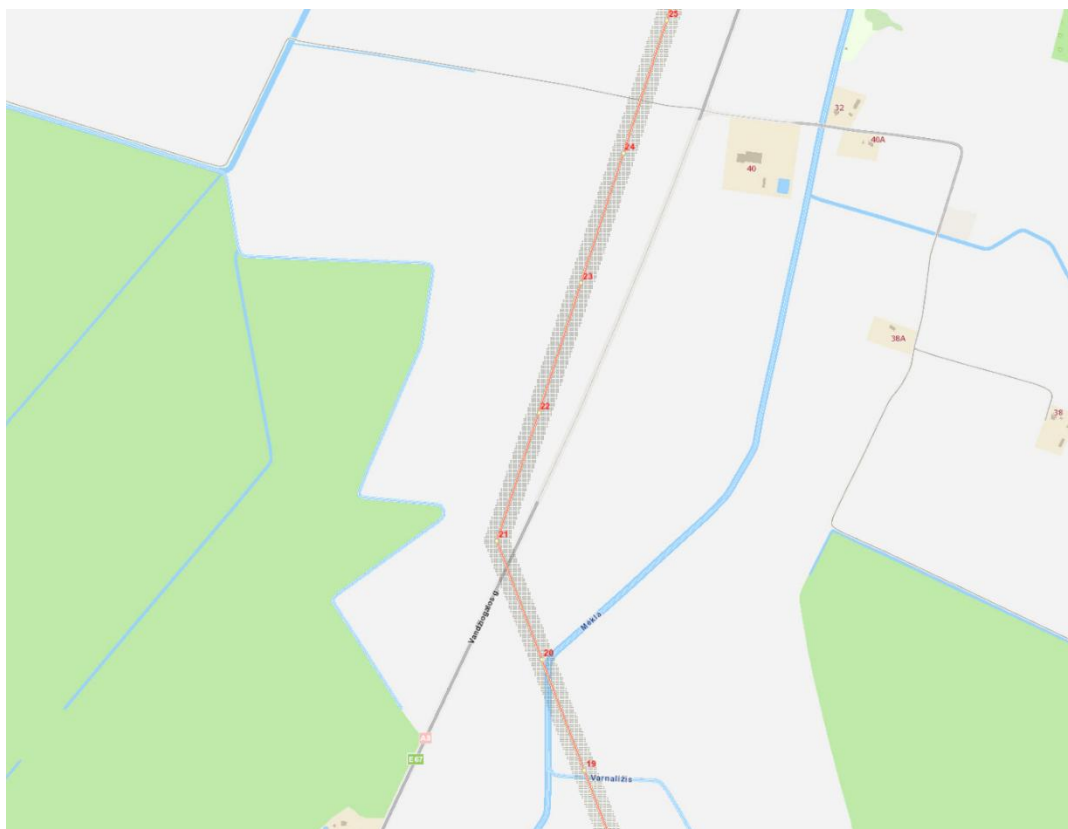


**5-1 pav.** Transformatorinės atstumas iki kelio A8 ribos  
(šaltinis; <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])

Pagal AB „Litgrid“ skelbiamą Lietuvos elektros energetikos sistemos 400–110 kV tinklų plėtros planą 2021–2030 m., naujų vartotojų, esančių Sitkūnų apylinkėse, maitinimui AB „Energijos skirstymo operatorius“ planuoja naujos 110/35/10 kV Sitkūnų transformatorinės pastotės statybą. Pastotės statyba įtakos kelio A8 plėtrai neturės.



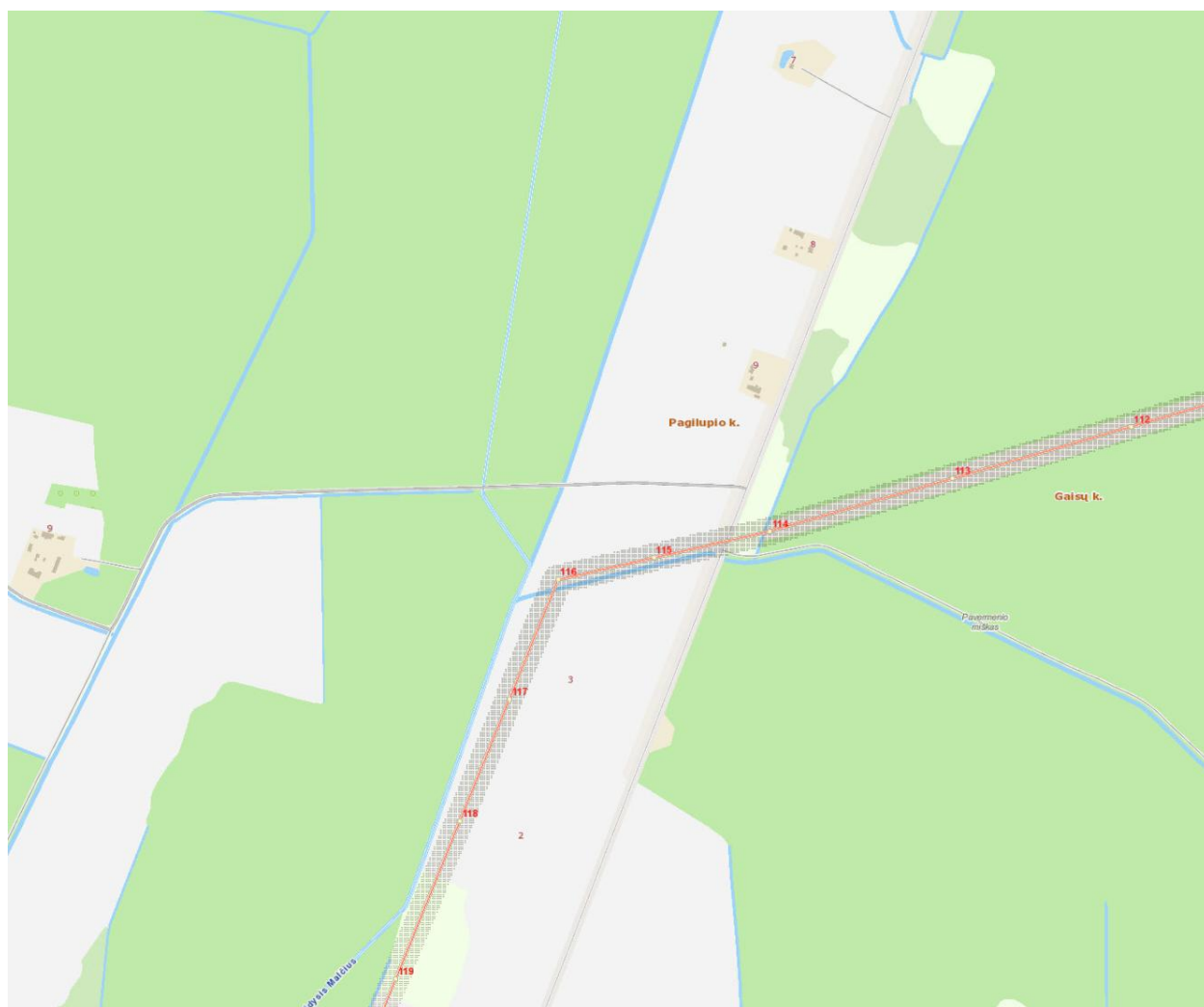
**5-2 pav.** 330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Sitkūnais  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta:2025-05-12])



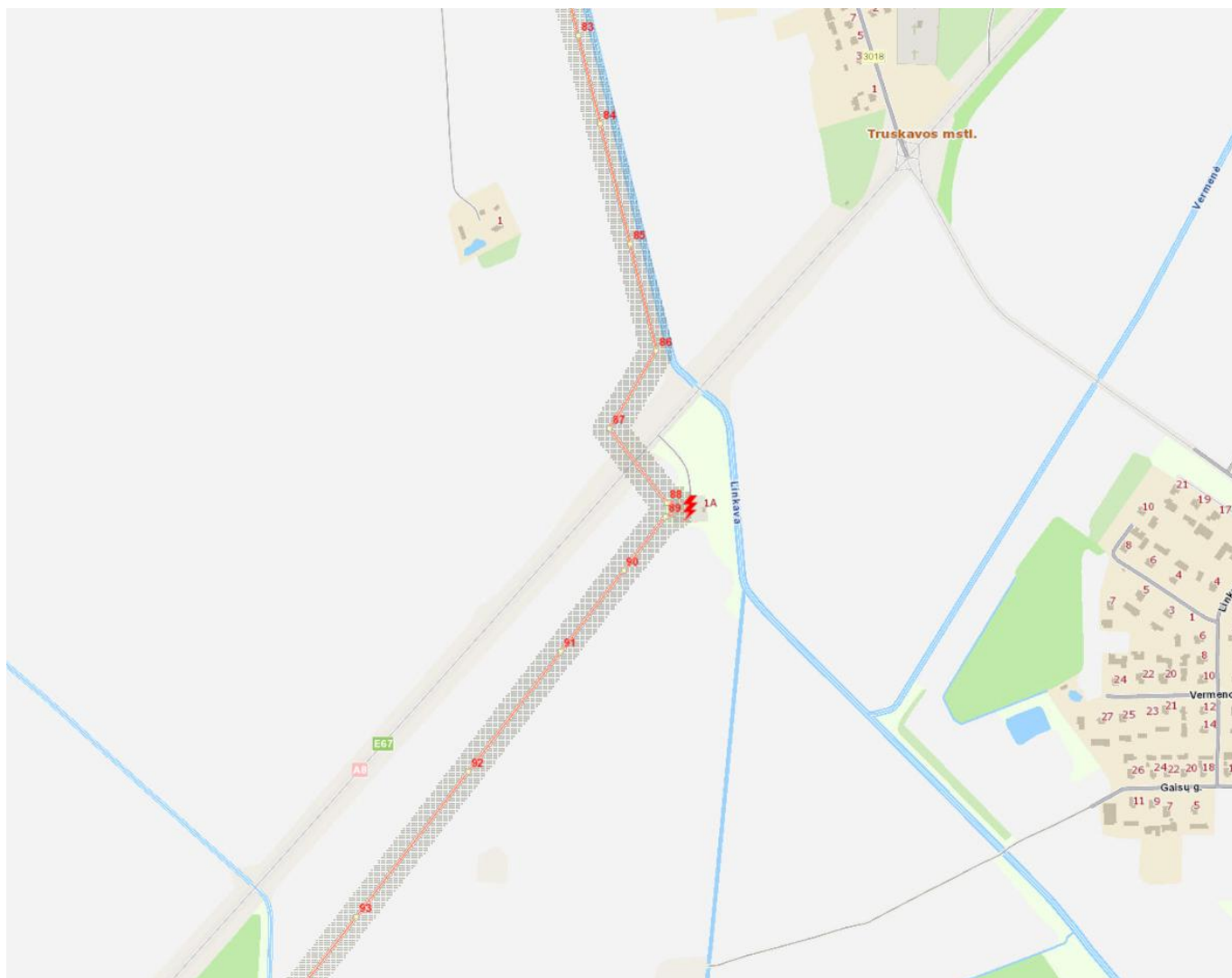
**5-3 pav.** 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Gelnais  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])



**5-4 pav.** 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Nociūnais  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])



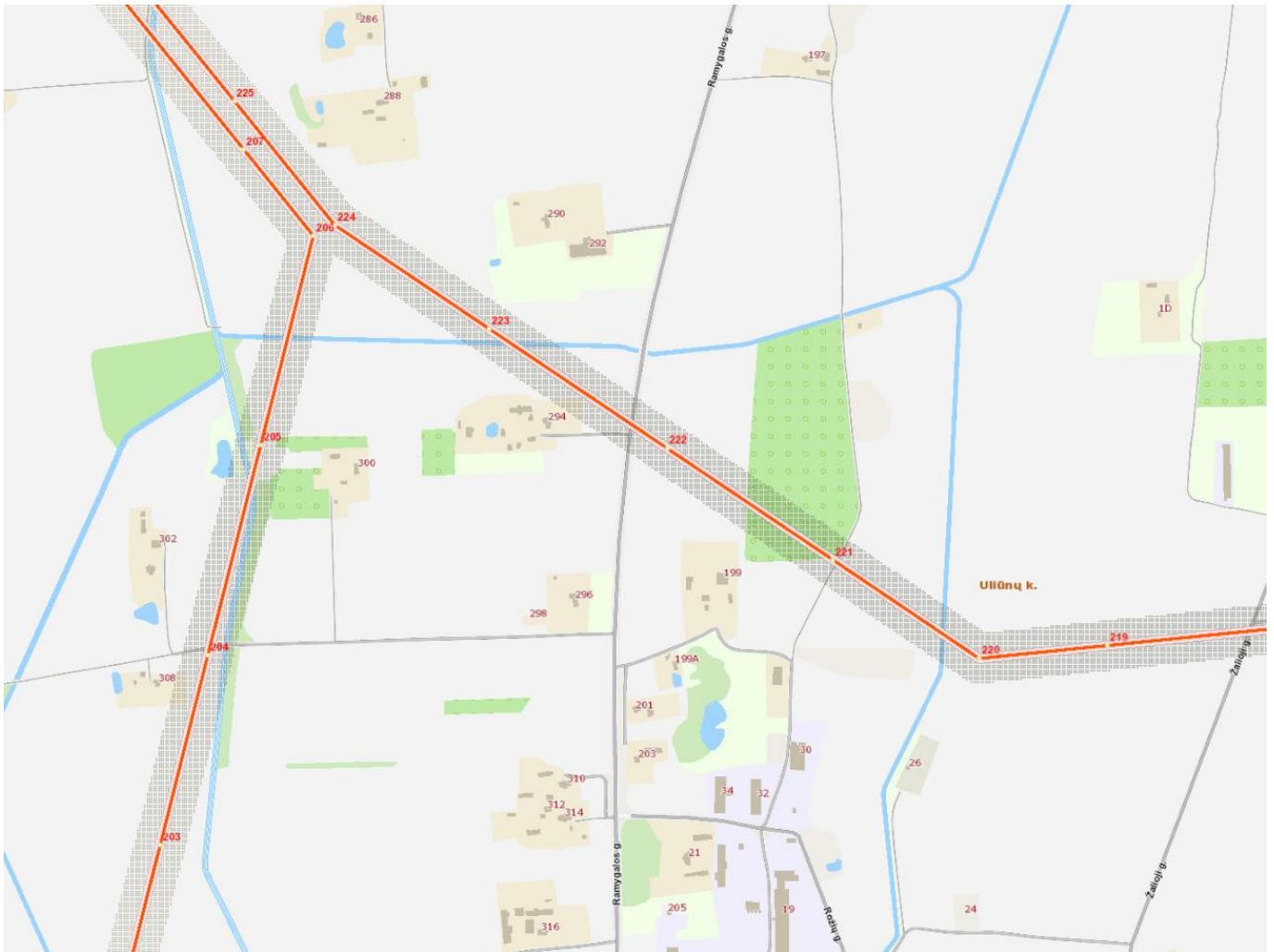
**5-5 pav.** 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Pagilupio k.  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])



**5-6 pav.** 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Pavermeniais  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])



**5-7 pav.** 330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Daukšynės k.  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])



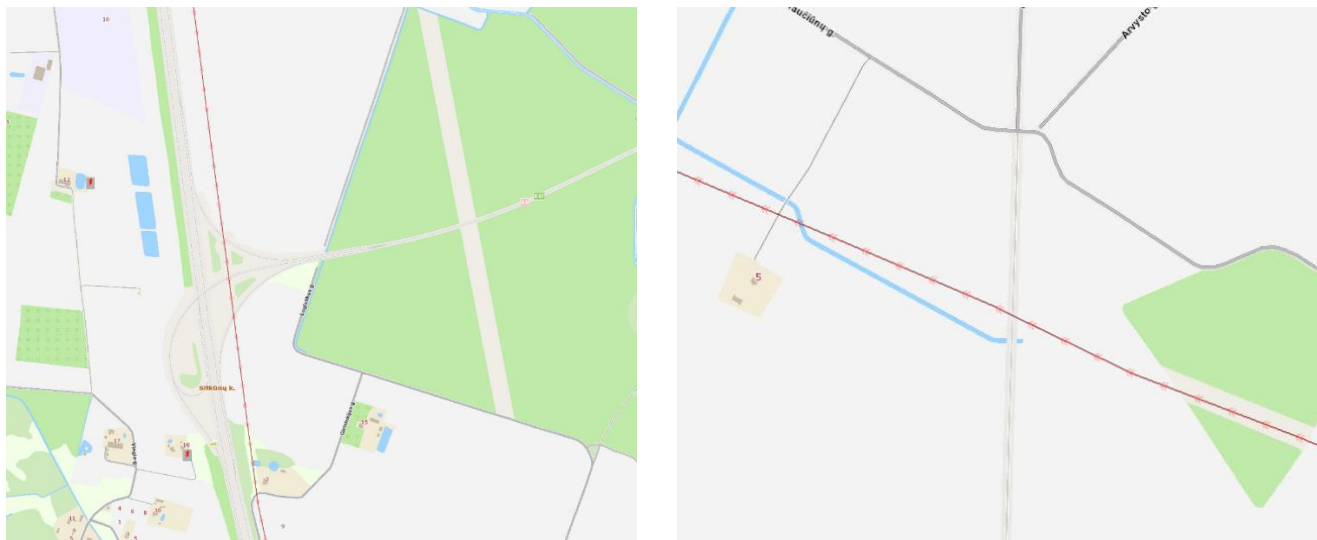
5-8 pav. 330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ir kelio A8 sankirta ties Uliūnais  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])

## 5.1.2 Elektros skirstomieji tinklai

Vietomis į kelio juostą bei kelio sklypą patenka ir susikirtimai su žemesnės įtampos AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančiais požeminiais elektros tinklais bei orinėmis linijomis, identifikuojami apšvietimo tinklai.

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje<sup>50</sup> skelbiamą informaciją, lygiagrečiai su keliu A1 nutiesta AB „Energijos skirstymo operatorius“ 35 kV elektros oro linija kerta kelio A8 viadukus. 35 kV elektros oro linija kelią A8 taip pat kerta Bublių k. ties kelio 55 kilometru.

<sup>50</sup> Prieiga per <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12].



**5-9 pav.** 35 kV elektros oro linijos ir kelio A8 sankirtos Sitkūnais ir ties Bublių k.  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])

10 kV elektros oro linijos kelią A8 kerta ties kelio: 10,6 km, 12,5 km, 16,6 km, 21,2 km, 23,8 km, 24,1 km, 29,6 km, 30,8 km, 43,4 km, 45,5 km, 45,84 km, 45,9 km, 46,3 km, 46,3 km, 46,7 km, 49 km, 53,3 km, 54,5 km, 54,8 km, 55,7 km, 63,3 km, 68,7 km, 69,3 km, 76 km, 75,8 km, 75,7 km.

10 kV elektros požeminės linijos kelią A8 kerta ties kelio: 14,67 km, 24,4 km, 25,18 km, 26,11 km, 27,43 km, 36,33 km, 36,51 km, 62,82 km.

0,4 kV elektros oro linijos kelią A8 kerta ties kelio: 8,1 km, 8,6 km, 11,3 km, 13,2 km, 15,8 km, 19,8 km, 28,7 km, 30,7 km, 62,5 km, 65,6 km, 72,8 km, 80,1 m.

0,4 kV elektros požeminės linijos kelią A8 kerta ties kelio: 11,7 km, 14,7 km, 16,7 km, 37,6 km, 52,5 km, 62,8 km, 64,8, 72,5 km, 73,6 km.

Informacija apie Kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai artimoje aplinkoje esančių transformatorinių pastočių išsidėstymą pateikta esamos būklės pagrindiniame brėžinyje.

### 5.1.3 Elektros tinklų apsaugos zonos

Elektros tinklų apsaugos zonų dydžiai nustatomi pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 24 straipsnį:

1. Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą:
  - 1.1. iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus;
  - 1.2. 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų;
  - 1.3. 35 kV įtampos oro linijoms – po 15 metrų;
  - 1.4. 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų;
  - 1.5. 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų;

1.6. 750 kV įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

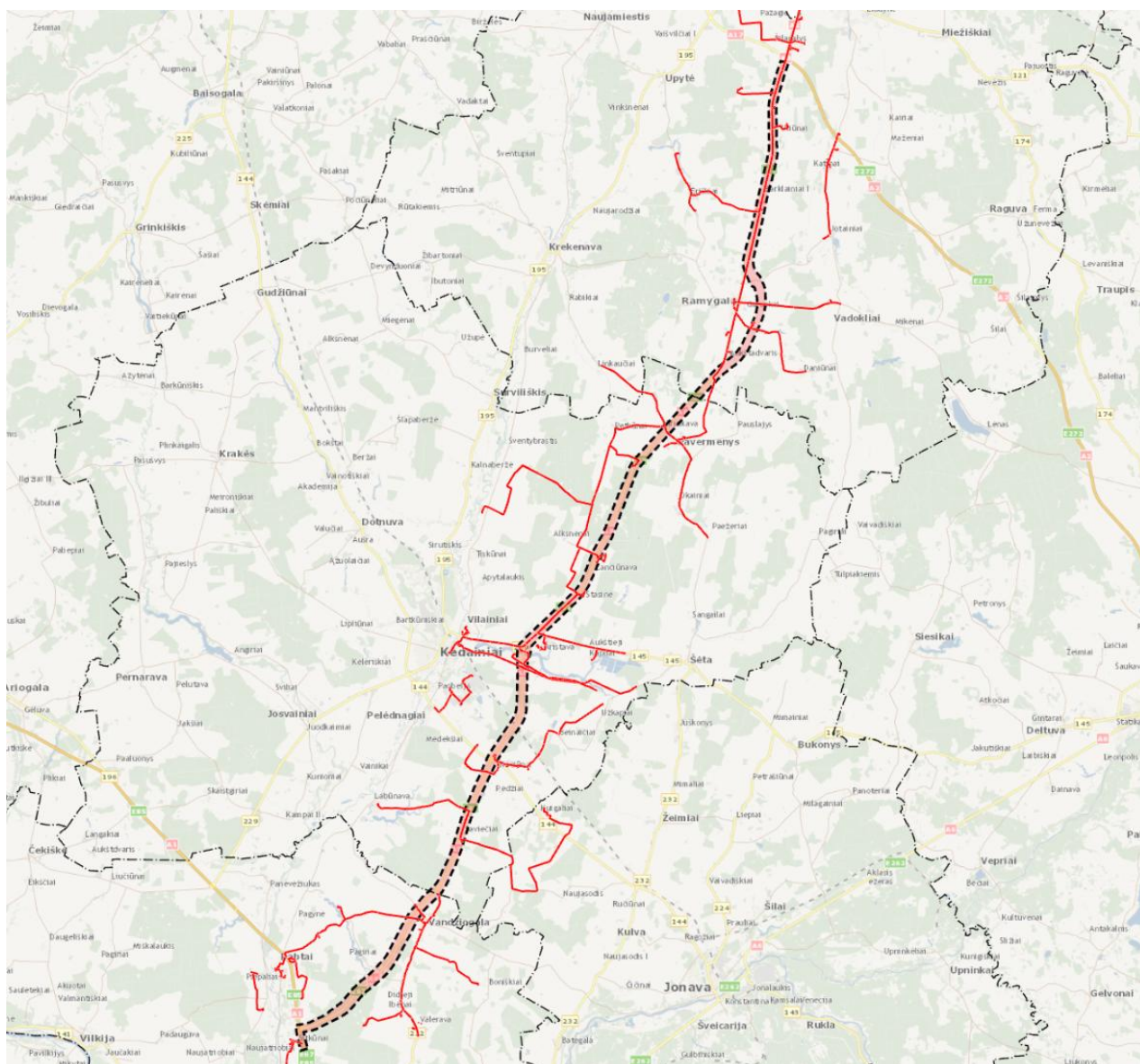
2. Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos.
3. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

<...>

4. Transformatorių pastotės, skirstyklos, srovės keitimo stoties apsaugos zona atitinkamai sutampa su transformatorių pastotės, skirstyklos ir srovės keitimo stoties statiniais ir įrenginiais užstatyta teritorija ir oro erdvė virš jos. Uždarų transformatorių pastočių apsaugos zonos nenustatomos.
5. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąjį punktą ir oro erdvė virš šios juostos. Integruotų į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos.

## 5.2 Elektroninių ryšių infrastruktūra

Pagal valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai parengiamojo etapo metu atliktų inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaitos duomenis (37 priedas), taip pat ir Regia žemėlapiu duomenimis lygiagrečiai beveik visai kelio A8 trasai yra nutiesti elektroninių ryšių tinklai priklausantys VĮ „Placiajuostis internetas“ (5-10 pav.).



5-10 pav. Plačiajuosčio interneto RAIN tinklai (schema parengta Plano rengėjų)

## Penktosios kartos judrusis ryšys 5G

Lietuvos Respublikos penktosios kartos judriojo ryšio (5G) plėtros 2020–2025 m. gairėse 5G ryšys įvardinamas kaip judriojo ryšio evoliucijos procese sukurta ir standartizuota technologija, kurios kokybiniai rodikliai – ypač didelis pralaidumas, maža delsa bei plačios pritaikymo galimybės. 5G suteiks aukštesnio lygio ryšio paslaugų kokybę ne tik pavieniams vartotojams, bet ir leis į tinklą sujungti daiktus ir taip dar labiau išplėsti daiktų interneto (angl. internet of things) bei įrenginių tarpusavio sąveika grindžiamų įrenginių (angl. machine to machine) pritaikymo galimybes.

Europos Komisija „5G“ apibrėžia kaip naujos kartos mobiliąją technologiją, skirtą palaikyti vis didesnę vartotojų skaičių, didėjančių įrenginių skaičių ir didėjančių jų generuojamų ir dalijamų duomenų kiekį (European Commission; Shaping Europe’s digital future). Technine prasme 5G tinklams būdingas mažas vėlavimas (greitas reagavimas realiuoju laiku), platesnis pralaidumas (norint labai greitai dalytis duomenimis) ir tinklo resursų efektyvus skirstymas (angl. network slicing) tam, kad resursai būtų skiriami pagal mobiliojo ryšio išskirtines pritaikymo sritis, pvz., autonominiams automobiliams, e. sveikatai,

energijos valdymui, įvairioms visuomenės saugą užtikrinančioms aplikacijoms, gamybos automatizavimui ir pan.

Atsižvelgiant į 5G tinklo reikšmę ir svarbą, jam keliami aukščiausi patikimumo, saugumo ir efektyvumo reikalavimai. Viena iš išskirtinių 5G technologijos galimybių yra tinklo išteklių skirstymas, kuris leidžia užtikrinti garantuotus pajėgumus tam tikroms paslaugoms ar klientams, kuriems tai itin svarbu.

Vienas iš pavyzdžių būtų autonominės transporto priemonės: joms būtinas užtikrintas ryšys ir neįjuntamas vėlinimas, kadangi kiekviena sekundės dalis gali lemti nelaimę. Joms galėtų būti teikiamas prioritetas kitų įrenginių ir vartotojų atžvilgiu.

### **Penktosios kartos judriojo ryšio 5G plėtros etapai<sup>51</sup>**

Siekiant užtikrinti tolygią, ekonomiškai pagrįstą ir efektyvią 5G ryšio plėtrą numatoma, kad 5G ryšys Lietuvoje turi būti pradėtas diegti 2021 m. ir plėtojamas visoje valstybės teritorijoje pradedant didžiausiais miestais ir strateginiais valstybės objektais. Iki 2025 m. itin sparčiu judriuoju ryšiu numatoma padengti svarbiausius sausumos transporto koridorius ir miestų teritorijas. Siekiama, kad 5G ryšys pirmiausia turėtų būti plėtojamas (pradėtos teikti komercinės 5G ryšio paslaugos):

- 1) iki 2022 m. bent viename iš penkių didžiausių pagal gyventojų skaičių Lietuvos Respublikos miestų – Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose ar Panevėžyje;
- 2) iki 2023 m. penkiuose didžiausiuose pagal gyventojų skaičių Lietuvos Respublikos miestuose;
- 3) iki 2025 m. miestų teritorijose, tarptautiniuose sausumos transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) ir kituose magistraliniuose automobilių keliuose bei valstybinės reikšmės magistralinėse geležinkelio linijose, oro ir jūrų uostuose.

Efektyviai judriojo ryšio tinklų plėtrai užtikrinti svarbu sudaryti galimybę ryšio operatoriams plėtoti šviesolaidinių kabelių linijas, kurias palankiausia įrengti automobilių kelių juostoje arba šalia jos. Teisę viešųjų ryšių tinklus nemokamai įrengti valstybės ir savivaldybių kelių juostose, aikštėse, vamzdynuose, tiltuose, viadukuose, tuneliuose ir kituose kelio statiniuose, suderinus su valstybės ar savivaldybių institucijomis ar įstaigomis, užtikrina Elektroninių ryšių įstatymas. Tačiau pažymėtina, kad dažnai valstybės institucijos ir įstaigos neužtikrina šios galimybės, nes vadovaujasi kitais teisės aktais, pvz., reglamentuojančiais statybą ir (ar) teritorijų planavimą, taip pat įstatymų įgyvendinamaisiais teisės aktais, kurie nėra palankūs ryšio operatoriams pasinaudoti šia teise. Atsižvelgiant į tai, susidariusiai situacijai spręsti reikalingas bendras kompetentingų institucijų sprendimas dėl atitinkamų įstatymų taikymo ir įstatymų įgyvendinamųjų teisės aktų suderinimo (Gairių priemonių plano 1.8 papunktis).

Tikslinga būtų numatyti, kad rengiant teritorijų planavimo dokumentus, susijusius su transporto koridorių „Rail Baltica“ ir „Via Baltica“ statyba ar rekonstrukcija, būtų suprojektuotos ryšių kabelių kanalų sistemos, tinkamos ryšio operatorių tinklams įrengti, ir nustatytos šių sistemų įrengimo sąlygos. Taip pat siektina, esant galimybei, numatyti ir suprojektuoti konkrečias vietas ryšio bokštams statyti, nustatyti skaidrias bei sąnaudomis pagrįstas infrastruktūros nuomos sąlygas, tarifus (Gairių priemonių plano 1.9 papunktis).

Pagal Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, 339 punkto nuostatas, ryšių srityje numatyta diegti ir plėtoti penktosios kartos (5G) judrųjį ryšį Lietuvos teritorijoje, prioritetą teikiant didžiųjų miestų teritorijoms, svarbiausiems tarptautiniams

<sup>51</sup> Lietuvos Respublikos penktosios kartos judriojo ryšio (5G) plėtros 2020–2025 m. gairės

sausumos transporto koridoriams („Via Baltica“, „Rail Baltica“, IX B), magistraliniams automobilių keliams, valstybinės reikšmės magistralinėms geležinkelio linijoms, oro ir jūrų uostams. Pagal Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinį, penktosios kartos judriojo ryšio (5G) plėtra numatyta ir kelyje A8.

### 5.2.1 Elektroninių ryšių tinklų, elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 45 straipsnį:

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonose, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme ar Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos nustatyta tvarka negavus elektroninių ryšių infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

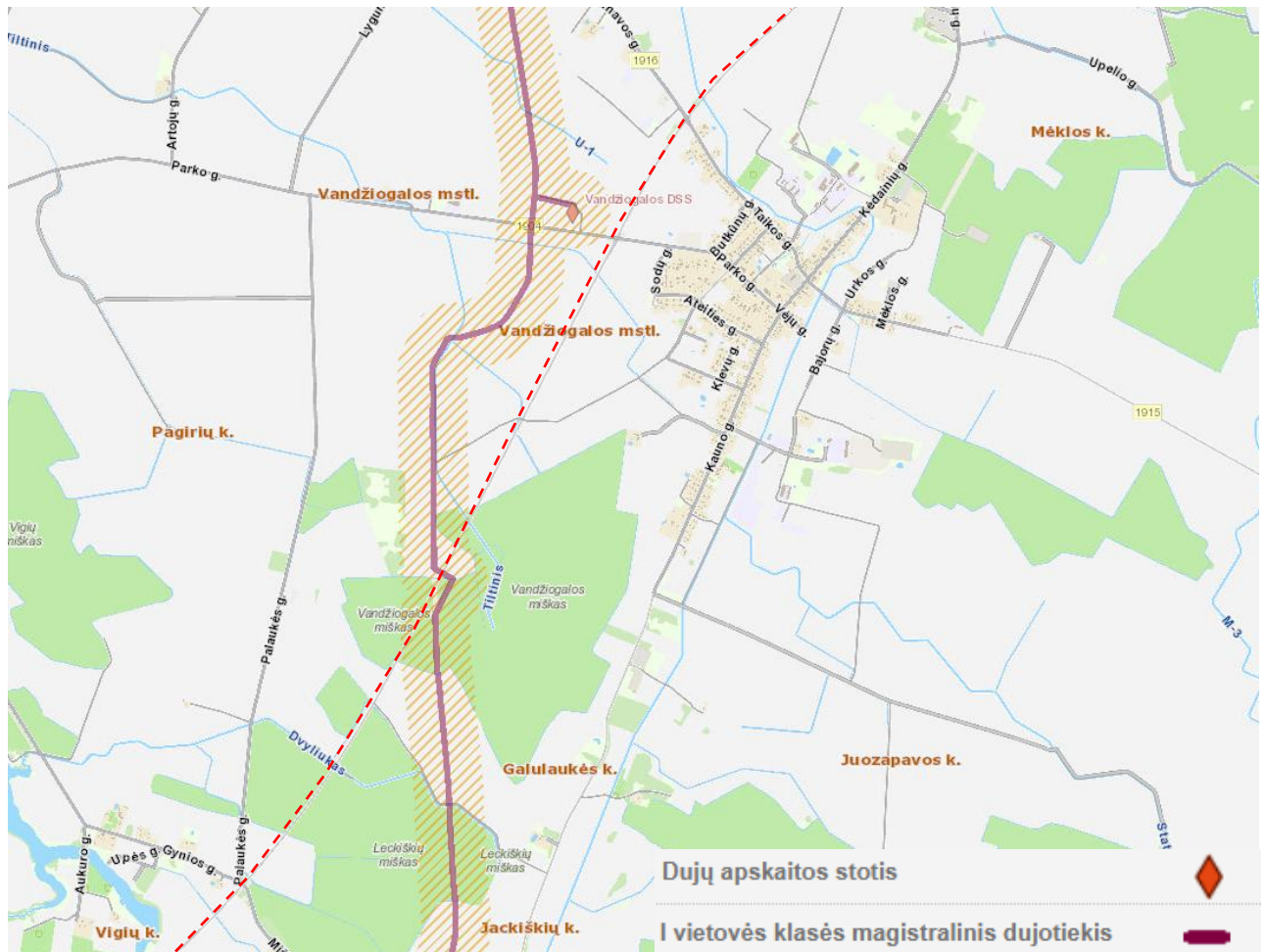
- 1) statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius;
- 2) pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai), sandėliuoti pašarus, trąšas, chemines ir kitas medžiagas, išskyrus medžiagas, skirtas elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros statybos darbams vykdyti;
- 3) vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus, kasybos, sprogdinimo darbus;
- 4) keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) ar vykdyti požeminius darbus;
- 5) dirbti smūginiais ir (ar) vibraciją sukeliančiais mechanizmais;
- 6) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus;
- 7) sodinti ir auginti želdinius (išskyrus žolinius augalus);
- 8) statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų stovėjimo ir saugojimo aikštes.

### 5.3 Magistraliniai dujotiekiai

Gamtinių dujų perdavimo (transportavimą aukšto slėgio vamzdynais) sistemą sudaro magistraliniai dujotiekiai (toliau – MD), dujų kompresorių stotys, dujų apskaitos ir skirstymo stotys, dujotiekių apsaugos nuo korozijos įrenginiai, duomenų perdavimo ir ryšio sistemos. Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatorius, atsakingas už gamtinių dujų perdavimą (transportavimą aukšto slėgio vamzdynais) sistemos naudotojams, gamtinių dujų infrastruktūros eksploatavimą, priežiūrą ir plėtojimą, yra AB „Amber Grid“.

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje<sup>52</sup> skelbiamą informaciją, Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatoriaus AB „Amber Grid“ gamtinių dujų transportavimo aukšto slėgio vamzdynai (magistraliniai dujotiekiai) kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kerta ties Vandžiogala. Vandžiogalos dujų skirstymo stotis nuo kelio A8 nutolusi apie 260 m.

<sup>52</sup> Prieiga per <https://regia.lt> [žiūrėta: 2025-05-12].



5-11 pav. Magistralinio dujotiekio vamzdyno ir jo apsaugos zona sankirtoje su keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])



5-12 pav. Magistralinio dujotiekis vamzdyno ir jo apsaugos zona  
(ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])

Magistralinis dujotiekis priskiriamas potencialiai pavojingiems įrenginiams, kurių bendruosius eksploatavimo priežiūros principus nustato dokumentai:

Lietuvos Respublikos pavojingų įrenginių priežiūros įstatymo, Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo, Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymo, Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatos, Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 (2019 m. gruodžio 18 d. įsakymo Nr. 1-332 redakcija), Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2014 m. sausio 28 d. įsakymu Nr. 1-12 (2017 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. 1-169 redakcija) ir kiti Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantys dokumentai.

Magistralinių dujotiekių bei gretimos aplinkos ir greta būnančių žmonių saugą užtikrina:

- magistralinių dujotiekių apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos;
- vietovės klasių teritorijos ir jose taikomi užstatymo normatyvai;
- mažiausi leistini atstumai nuo magistralinio dujotiekio iki statinių bei kitų objektų

Magistralinio dujotiekio vamzdynas, taip pat išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų, yra skirstomi pagal vietovės klases, kiekvienam MDV arba jo dalims (atkarpom), taip pat nurodytai 200 m atstumu į abi puses nuo MDV arba atitinkamos jo dalies (atkarpos) esančiai teritorijai priskiriant tam tikrą vietovės klasę. Išskiriamos keturios vietovės klasės nuo žemiausios 1 vietovės klasės iki aukščiausios 4 vietovės klasės.

Magistralinio dujotiekio pirmos vietovės klasės teritorijose yra taikomi užstatymo normatyvai: didžiausias leistinas žmonėms būti skirtų pastatų skaičius vietovės klasės vienetė – ne daugiau kaip 10 pastatų, pastatų aukštų skaičius – ne daugiau negu 3 aukštai, įskaitant pastogę/mansardą bei mažiausias leistinas atstumas nuo magistralinio dujotiekio vamzdyno iki viešam žmonių susibūrimui skirtų statinių ir įrenginių – ne mažiau negu 90 metrų.

Planuojant veiklą (veiksmus) 200 m ir mažesniu atstumu nuo MD trasos, negavus magistralinio dujotiekio savininko rašytinio pritarimo, yra draudžiama projektuoti ir statyti bet kokius naujus statinius ar įrenginius, juos rekonstruoti, projektuoti ir atlikti statinių bei įrenginių remonto arba griovimo darbus, keisti pastatų (patalpų) paskirtį, formuoti naujus nekilnojamojo turto kadastro objektus kaip atskirus nekilnojamojo turto objektus suformuojant patalpas pastate arba padalijant, atidalijant, sujungiant ar perdalijant pastatus ir (ar) patalpas, planuoti teritorijas, nustatyti ar keisti žemės sklypų pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir /ar būdą, formuoti naujus ar pertvarkyti esamus žemės sklypus ir pan.

### **Magistralinio dujotiekio ir automobilių kelio prasilenkimo reikalavimai**

Magistralinių dujotiekių apsaugos zonose išilgai vamzdyno trasos draudžiama tiesti kelius ir geležinkelių kelius, statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų sustojimo vietas, stovėjimo ir saugojimo aikšteles.

Horizontalusis atstumas nuo MD vamzdyno iki greta nutiesto (tiesiamo) valstybinės reikšmės kelio pylimo papėdės, griovio išorinio krašto turi būti ne mažesnis kaip 50 m, o iki greta nutiesto (tiesiamo) vietinės reikšmės kelio briaunos – 25 m.

Magistralinių dujotiekio vamzdynų susikirtimai (prasilenkimai) su valstybinės reikšmės automobilių keliais turi būti numatomi  $90^{\circ} \pm 5^{\circ}$  kampu. Suderinus su magistralinio dujotiekio savininku, susikirtimo (prasilenkimo) kampas gali būti sumažintas iki  $45^{\circ}$ . MDV ir vietinės reikšmės automobilių kelių susikirtimo (prasilenkimo) kampas turi būti ne mažesnis kaip  $45^{\circ}$ .

Atstumas nuo magistralinių dujotiekio vamzdynų ašies iki susisiekiama infrastruktūros statinių ar įrenginių (susikirtimo (prasilenkimo) vietoje arba greta nutiestos (tiesiamos) susisiekiama komunikacijos) turi būti ne mažesnis kaip - iki tiltų (tilto pereinamosios plokštės), tunelių ir viadukų – 50 m. Mažiausias atstumas nuo dujų išleidimo (prapūtimo) vamzdžių iki tiltų, pėsčiųjų tunelių ir viadukų turi būti ne mažesnis kaip 50 m.

Mažiausias atstumas nuo teritorijos, kurioje yra magistralinių dujotiekio vamzdynų uždarymo įtaisai, valymo ir diagnozavimo įtaisų paleidimo ir priėmimo kameros, kompresorių stočių (DKS), dujų skirstymo stočių (DSS), dujų apskaitos stočių (DAS) ir (ar) dujų slėgio ribojimo mazgų (DSRM) aptvėrimo iki valstybinės reikšmės automobilių kelių sankirtos (tiltų, estakadų, tunelių, nuovažų ir kt.), greta nutiestų (tiesiamų) valstybinės reikšmės automobilių kelių (skaičiuojant iki pylimo papėdės, griovio išorinio krašto), taip pat tiltų, tunelių, viadukų bei kitų susisiekiama infrastruktūros statinių turi būti ne mažesnis kaip 50 m. Inžineriniai tinklai, tiesiami (numatomi) greta teritorijos, kurioje yra DKS, DSS, DAS ir (ar) DSRM, turi

būti atstumu, ne mažesniu nei šiems tinklams taikomi techniniai normatyviniai reikalavimai iki statinių (aptvėrimų) pamatų.

### 5.3.1 Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių apsaugos zonos

Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 27 straipsnį:

1. Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) vamzdyno apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ją.

2. Apsaugos zona talpyklos kondensatui laikyti ir dujoms iš jo pašalinti – 50 metrų pločio žemės juosta aplink talpyklą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta.

3. Kitų magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) įrenginių ir statinių (stočių, uždarymo įtaisų, valymo ir diagnostavimo įtaisų paleidimo ir priėmimo kamerų, slėgio ribojimo mazgų) apsaugos zona – žemės juosta, kurios ribos yra 25 metrų atstumu aplink teritorijos, kurioje yra šie įrenginiai ar statiniai, aptvėrimą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta.

Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonose tiesti kelius išilgai vamzdyno trasos, statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų sustojimo vietas, stovėjimo ir saugojimo aikšteles draudžiama.

### 5.3.2 Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 32 straipsnį magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos nustatomos magistralinio dujotiekio vamzdynamis. Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 33 straipsnį magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorija – išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų.

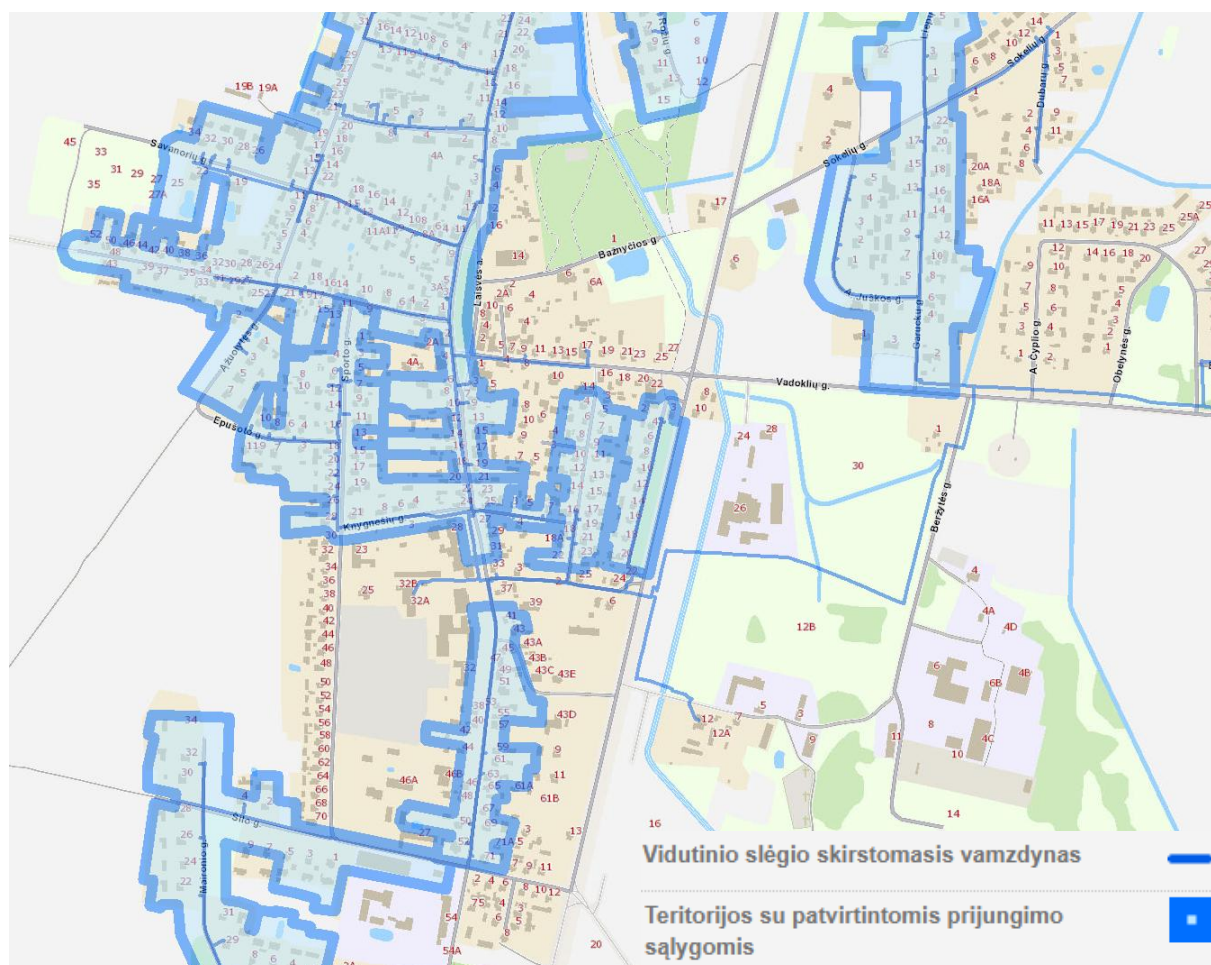
Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 34 straipsnį magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme, Žemės įstatyme ar energetikos ministro nustatyta tvarka negavus šių dujotiekių savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

- 1) formuoti ir pertvarkyti žemės sklypus;
  - 2) keisti ir (ar) nustatyti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį, žemės sklypų naudojimo būdą (būdus), teritorijos naudojimo reglamentą;
  - 3) statyti ir rekonstruoti statinius, įrengti įrenginius;
- <...>.

## 5.4 Skirstomieji dujų tinklai

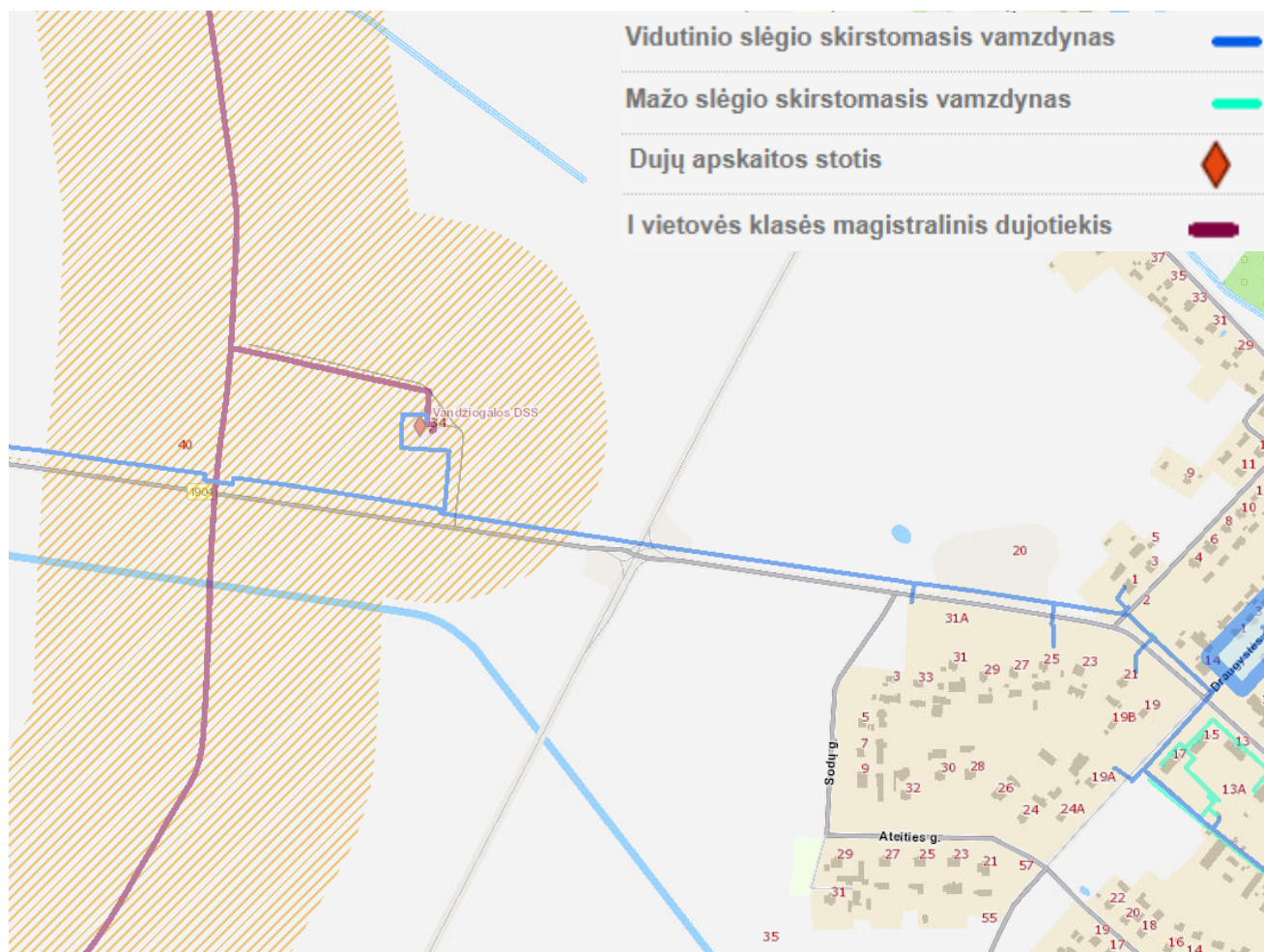
Nuo DSS skirstomaisiais dujotiekiais gamtinės dujos tiekiamos į dujų slėgio reguliavimo punktus, iš kurių toliau tiekiamos vartotojams. Vyksta nuolatinė naujų skirstomųjų dujotiekių plėtra.

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje<sup>53</sup> skelbiamą informaciją, AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kerta ties Ramygalą ir Vandžiogala.



**5-13 pav.** AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas ties Ramygalą  
(šaltinis: <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])

<sup>53</sup> Prieiga per <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12].



5-14 pav. AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas ties Vandžiogala (ištrauka iš <https://regia.lt/> [žiūrėta: 2025-05-12])

#### 5.4.1 Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos

Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 30 straipsnį:

1. Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ją:

1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės;

2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

2. Dujų slėgio reguliavimo įrenginių apsaugos zona – žemės juosta aplink šį įrenginį:

1) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (ne didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį pastatą;

2) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio, bet ne didesnio kaip 16 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį pastatą.

3. Katodinės saugos įrenginių, esančių ne pastate, apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink įrenginį.

## 5.5 Šilumos perdavimo tinklai

Šilumos perdavimo tinklai išvystyti gyvenamųjų vietovių centrinėse dalyse, kur yra užstatymas daugiaaukščiais gyvenamaisiais pastatais, todėl, tikėtina, kad tiesioginės įtakos kelio A8 vystymo perspektyvoms neturės.

### 5.5.1 Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 48 straipsnį:

1. Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos:

1) šilumos perdavimo tinklų vamzdynų, kurių skersmuo nuo 20 iki 250 mm įskaitytinai, – po 2 metrus į abi puses nuo tinklo kanalo (arba vamzdyno, jeigu jis paklotas bekanaliu būdu arba sumontuotas antžeminiu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta;

2) šilumos perdavimo tinklų vamzdynų, kurių skersmuo didesnis kaip 250 mm, – po 3 metrus į abi puses nuo tinklo kanalo (arba vamzdyno, jeigu jis paklotas bekanaliu būdu arba sumontuotas antžeminiu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

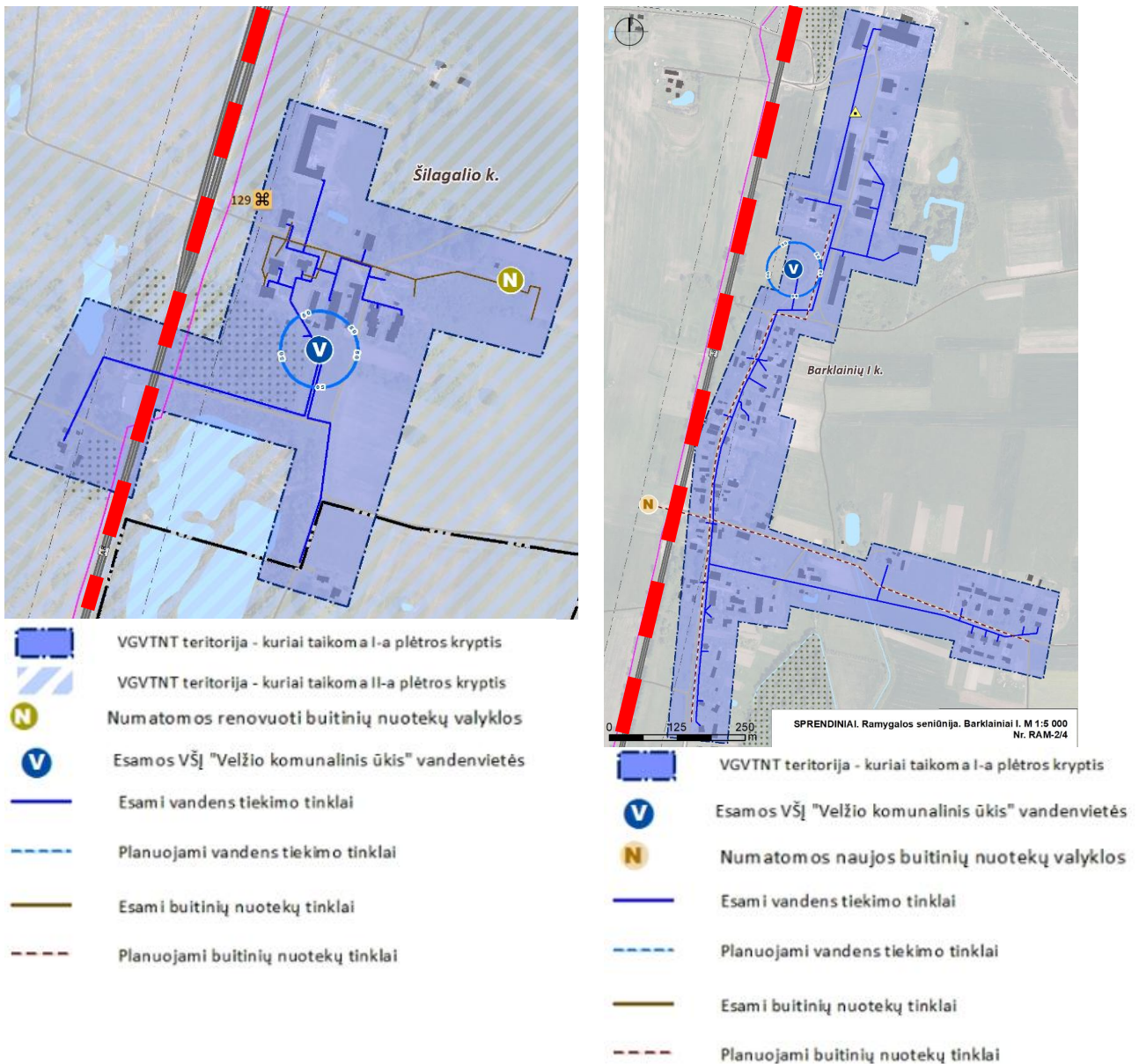
2. Šiluminių kamerų, sklendžių priežiūros statinių, drenažo šulinių, termofikacinio vandens bei drenažo siurblių, grupinių šilumos punktų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šių įrenginių ir (ar) statinių išorines ribas ir žemė po šia juosta.

3. Išilgai požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų paklotų drenažo vamzdžių, telesignalizacijos kabelių bei jiems priklausančių įrenginių apsaugos zona – išilgai šių priklausinei esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių inžinerinių tinklų ir įrenginių išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

4. Pereinamųjų kolektorių apsaugos zona – 5 metrų (kai juose pakloti šilumos perdavimo tinklų vamzdynai, kurių skersmuo didesnis kaip 250 mm) ir 3 metrų (kai juose pakloti šilumos perdavimo tinklų vamzdynai, kurių skersmuo nuo 20 iki 250 mm įskaitytinai) pločio žemės juosta nuo šių įrenginių ir (ar) statinių išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

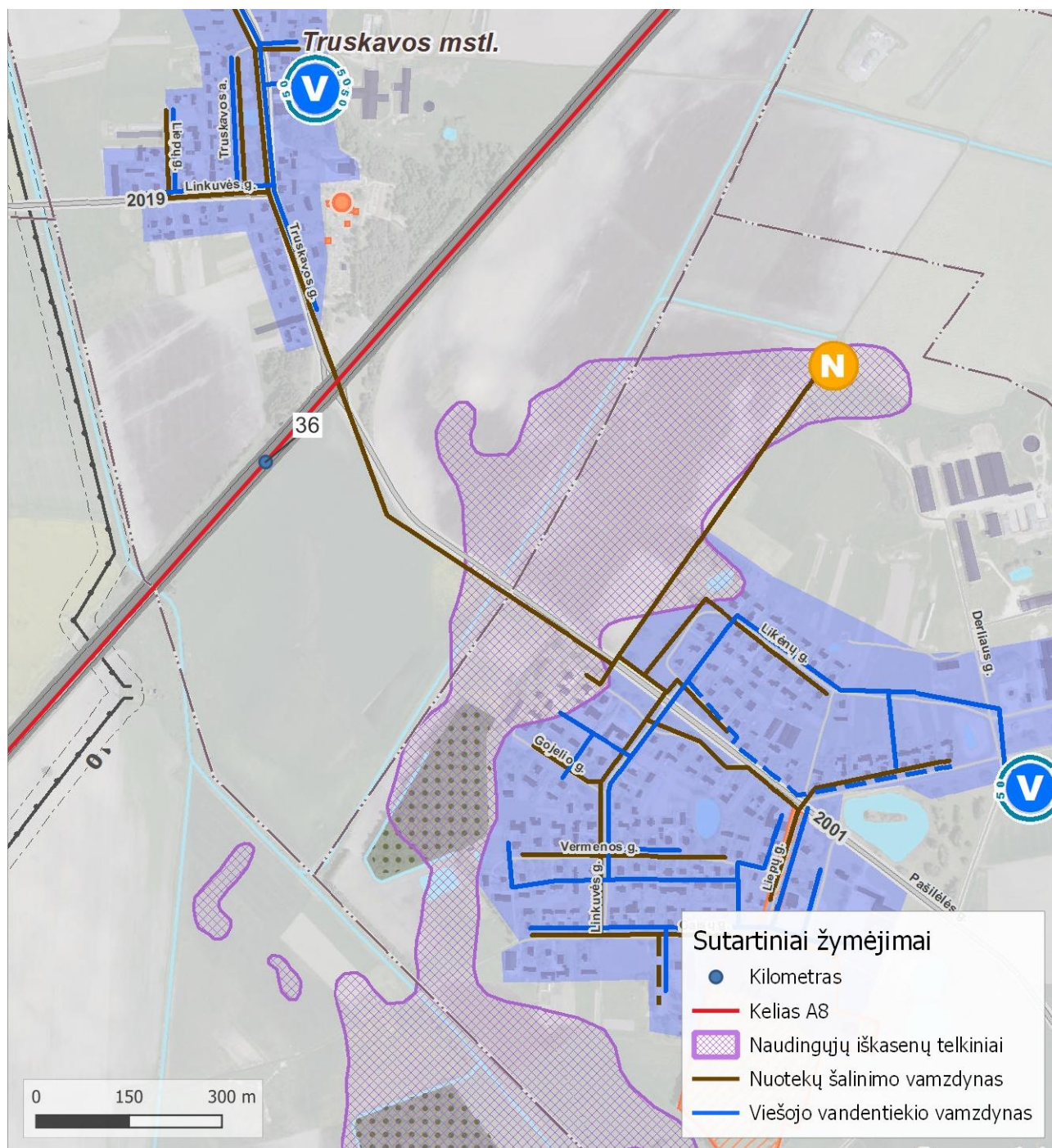
## 5.6 Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai

Panevėžio rajone, Šilagalio kaime, esanti vandentiekio linija kerta A8 kelią, ties Barklainių k. planuojama buitinių nuotekų linija kerta A8 kelią.



5-15 pav. Ištraukos iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo brėžinio ties Šilagalio k. ir Barklainių k.

Kėdainių rajone, Truskavos ir Pavermenių miesteliuose, nuotekų šalinimo trasa kelią A8 kerta 36 kilometre. Ties Aristavos miestu A8 kelio atkarpa patenka į vandenviečių apsaugos zonas: IIIA ir IIIB.



5-16 pav. Kėdainių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo ištrauka (šaltinis: <https://www.planuojatau.lt/>)

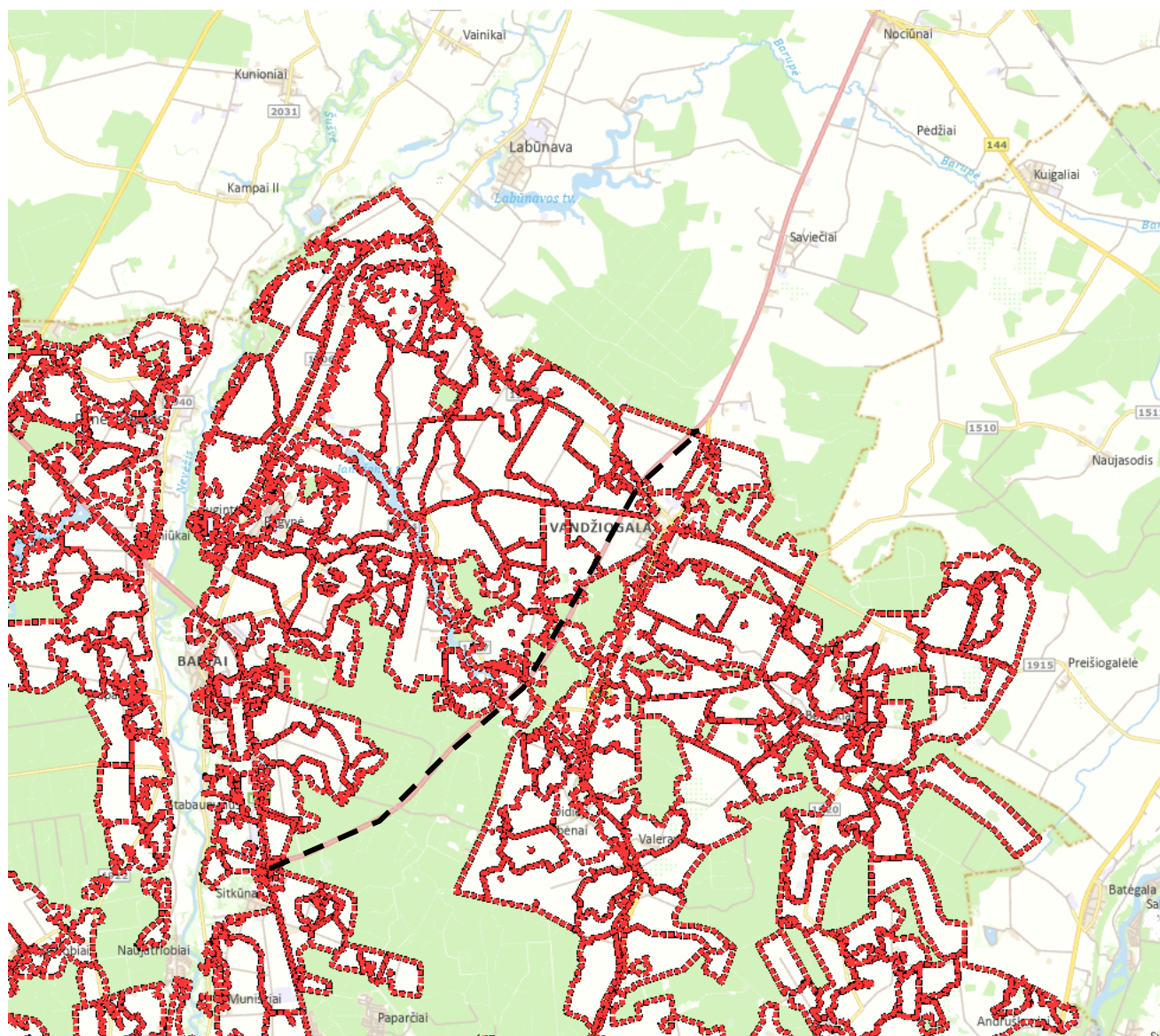


## 5.7 Melioracijos sistemos

Panevėžio r. sav. ir Kėdainių r. sav. teritorijose kelio A8 apylinkėse vyrauja žemės ūkio paskirties teritorijos, kuriose vyrauja agrokultūrų laukai, ganyklos ir pievos. Kauno r. sav. planuojama teritorija daugiausia ribojasi su miškais: Vandžiogalos, Leckiškių, Babtų ir Sitkūnų miškų masyvais. Šiaurinėje rajono dalyje kelias kerta žemės ūkio teritorijas.

Melioracijos sistema – grupė melioracijos statinių, kurie yra susiję funkciniais ryšiais ir išsidėstę konkrečiame melioruotos žemės plote. Melioracijos statiniai – melioracijai naudojami įvairūs statiniai (grioviai, slenksčiai, greitvietės, vandens pralaidos, drenažo rinktuvai ir sausintuvai, siurblinės, tvenkinių žemės užtvankos, pylimai, drėkinimo vamzdynai, šuliniai, vandens nuleistuvai ir kiti). Melioracijos statiniais sausinami dirbamos pernelyg drėgnos ar šlapios žemės plotai bei nutraukiamas perteklinis vanduo. Melioruotos žemės plotai – tai žemės sklypai su įrengta ir veikiančia melioracijos sistema bei įgyvendintomis kultūrtechninėmis, agromelioracinėmis ir kitomis priemonėmis, sudarančiomis palankias sąlygas žemdirbystei vystyti.

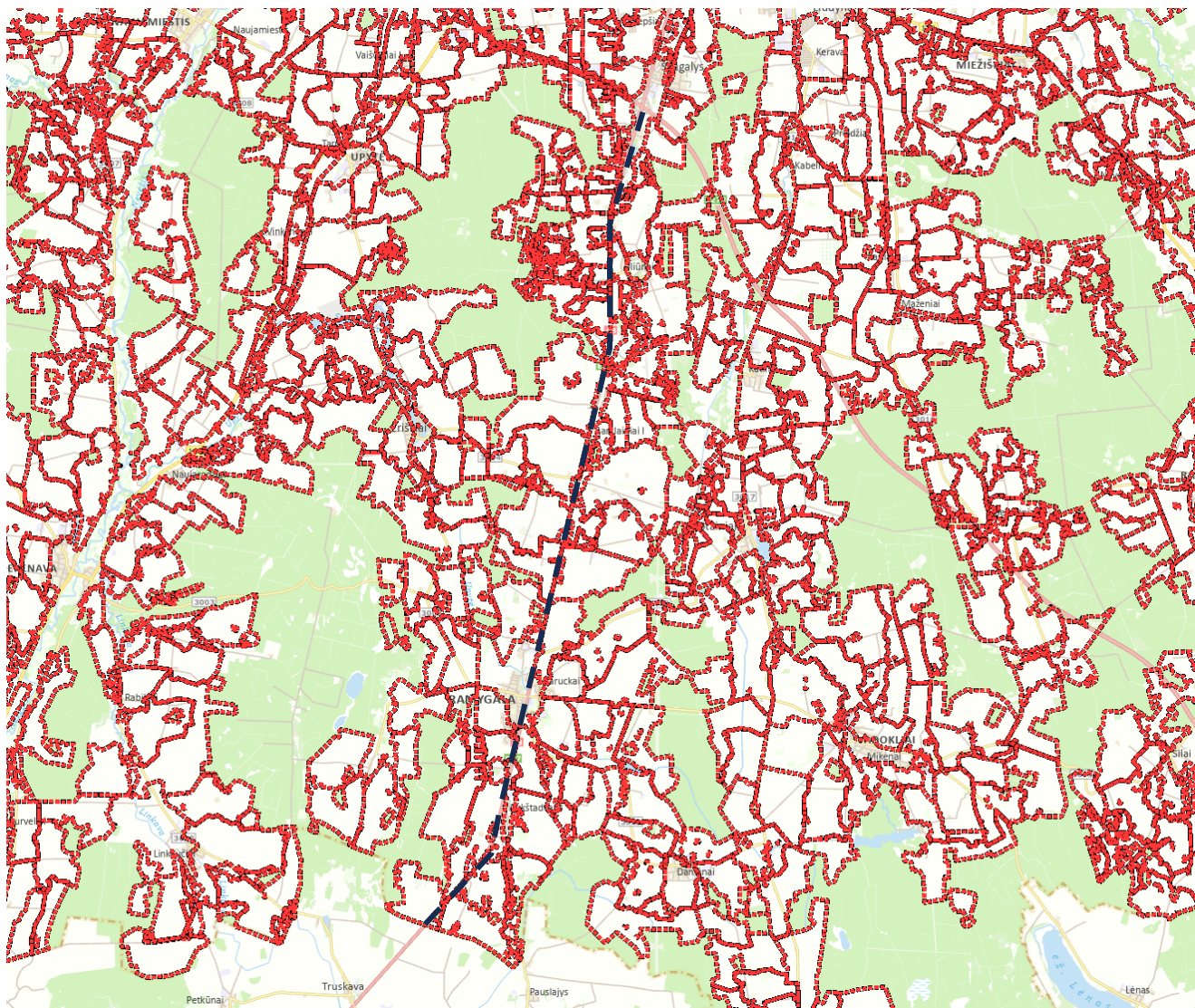
Melioruotų žemių plotai palei A8 kelią Kauno, Kėdainių ir Panevėžio rajonų teritorijose pateikti 5-18 pav., 5-19 pav. ir 5-20 pav.



**5-18 pav. Melioruotos žemės plotai prie A8 kelio Kauno rajone**  
 (šaltinis: <https://www.geoportal.lt/> [žiūrėta: 2025-05-14])



**5-19 pav.** Melioruotos žemės plotai prie A8 kelio Kėdainių rajone  
(šaltinis: <https://www.geoportal.lt/> [žiūrėta: 2025-05-14])



5-20 pav. Melioruotos žemės plotai prie A8 kelio Panevėžio rajone  
(šaltinis: <https://www.geoportal.lt/> [žiūrėta: 2025-05-14])

### 5.7.1 Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos

A8 kelio sklypas didžiojoje dalyje ribojasi su melioruota žeme.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 92 straipsnį melioruotoje žemėje draudžiama:

1. važinėti per melioracijos griovius nenustatytose vietose, tvenkti melioracijos griovių vagas, <...>, kūrenti ugnį, sandėliuoti medieną ir kitas statybines medžiagas, pašarus, trąšas, pilti gruntą, atliekas, išleisti nuotekas į drenažo sistemas, <...>.
2. Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro nustatyta tvarka negavus savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioto savivaldybės administracijos atstovo pritarimo projektui ar numatomai veiklai:
  - 2.1. vykdyti kasybos darbus, statybos reikmėms kasti gruntą, pilti atvežtinį gruntą ar vykdyti požeminius darbus;

2.2. statyti ar rekonstruoti statinius, įrengti įrenginius;

2.3. vykdyti gręžimo ir (ar) kasimo didesniame kaip 0,7 metro gylyje, sprogdinimo darbus, atliekamus tiesioginio žemės gelmių geologinio tyrimo metu;

<...>

3. Jei savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotas savivaldybės administracijos atstovas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys funkcionuoti melioracijos sistemai.

Melioracijos statinių apsaugos zonos:

3.1. Melioracijos griovio apsaugos zona – žemės juosta išilgai šio griovio, kurios ribos yra 15 metrų nuo griovio šlaito viršutinės briaunos.

3.2. Bendrojo naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos zona – žemės juosta išilgai drenažo rinktuvo, kurios ribos yra po 15 metrų į abi puses nuo rinktuvo ašies. Tiksliai nustatius (atsikalus) drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotu savivaldybės administracijos atstovu, – po 5 metrus į abi puses nuo drenažo rinktuvo (išskyrus taršos šaltinius).

<...>

Melioracijos statinių apsaugos zonose draudžiama:

3.3. statyti pastatus;

3.4. sodinti medžius;

3.5. įrengti dirbtinius vandens telkinius.

## 5.8 Gaisrinė sauga

Gaisrinės saugos reikalavimai planuojamai teritorijai nustatomi vadovaujantis Gaisrinės saugos normomis teritorijų planavimo dokumentams rengti, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-995/1-312 „Dėl gaisrinės saugos normų teritorijų planavimo dokumentams rengti“ patvirtinimo“.

Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai nustatomi vadovaujantis Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1–338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų patvirtinimo; Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2024 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 1-547 /2024 (1.4 E) „Dėl Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklių patvirtinimo“ bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 390 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“.

Taip pat privaloma vadovautis teisės aktų, nustatančių esminius statinio reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, reikalavimais, normatyvinių statybos techninių, statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais ir lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių įrenginių gamintojo pateikta technine informacija.

Planuojamoje teritorijoje esant pavojingų objektų, turi būti laikomasi saugių atstumų tarp pavojingųjų objektų, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 „Dėl Didelių pramoninių avarių prevencijos, likvidavimo ir tyrimo tvarkos aprašo, Pavojinguose objektuose esančių medžiagų, mišinių ar preparatų, priskiriamų pavojingosioms medžiagoms, sąrašo ir šių medžiagų, mišinių ar preparatų priskyrimo pavojingosioms medžiagoms kriterijų tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. kovo 6 d. nutarimo Nr. 173 redakcija), taip pat nuo šių objektų iki planuojamose teritorijose numatomų statinių. Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, padarinių likvidavimo priemonės, pateikiama statinių projektavimo etape. Priemonės įgyvendinamos veiklos vykdymo etape.

*Inžinerinės infrastruktūros esamos būklės įvertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 6.4 poskyryje.*

## 6. IŠVADOS IR PROBLEMINIŲ SITUACIJŲ ĮVERTINIMAS

### 6.1 Planuojamos teritorijos analizė ir vertinimas

#### Plėtos programos ir strategijos

- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai plėtra atitinka strateginio planavimo ir planuojamoje teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus.
- Reglamente (ES) 2024/1679 nurodyta: „Valstybės narės užtikrina, kad <...> pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. <...> atitiktų šiuos reikalavimus: <...> b) keliai turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokių kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku. Ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo <...> poilsio aikštelės būtų įrengtos <...> ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius. <...> būtų sukurtos saugios stovėjimo aikštelės <...> viena nuo kitos vidutiniškai nutolusios ne daugiau kaip 150 km atstumu, suteikiančios pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms.

#### Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (BP – toliau) pabrėžia valstybinės reikšmės magistralinių kelių A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga svarbą, kaip jungčių tarp Lietuvos, Latvijos Respublikos ir Šiaurės Europos šalių. Plane numatyta šių kelių ruožų rekonstrukcija nuo magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda iki kelio Nr. 125 Biržai–Raubonys sankryžos, siekiant užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį ir vystyti 5G ryšių infrastruktūrą. Lietuvos Respublikos BP numatyta pritaikyti šalies susisiekimo infrastruktūrą sklandžiam ir užtikrintam krašto apsaugos sistemos veikimui bei užtikrinti krašto apsaugos objektų ir susisiekimo sistemos junglumą - pritaikyti infrastruktūrą karinio mobilumo poreikiams. Greta tarptautinių transporto koridorių ne rečiau kaip kas 40-50 km turi būti užtikrinamas elektromobilių įkrovimo poreikis. Lietuvos Respublikos BP sprendiniuose nurodyti preliminarūs infrastruktūros koridoriai rezervuojami valstybės poreikiams - A8 kelio rekonstrukcijai ir Ramygalos aplinkkelio įrengimui.
- A8 Plėtos galimybių studijoje atlikus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai rekonstrukcijos alternatyvų daugiakriterį vertinimą, nustatyta, kad tik I ir AM kategorijų rekonstrukcijos alternatyvos atitinka TEN–T tinklo tikslus ir užtikrina ilgalaikę, saugią bei efektyvią infrastruktūrą.
- Rengiamo plano sprendiniai, patvirtinus, turės aukštesnę teisinę galią už savivaldybės ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir bus jiems privalomi. Atliekant esamos būklės vertinimą, buvo nagrinėti visų lygmenų galiojantys ir rengiami teritorijų planavimo dokumentai, siekiant užtikrinti sprendinių suderinamumą teritoriniu aspektu.
- Atsižvelgiant į planuojamą pramonės, komercijos ir gyvenamųjų teritorijų vystymą bei augančius transporto srautus kelio A8 plėtra, numatyta Panevėžio rajono savivaldybės, Kėdainių rajono savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės teritorijų bendruosiuose planuose. Rekonstrukcija turi būti vykdoma užtikrinant saugų ir efektyvų susisiekimą, suderinant infrastruktūros plėtrą su gamtinės aplinkos apsauga, ypač „Natura 2000“ teritorijose.

- Dabartinė A8 kelio trasa kerta Ramygalos miestą bei šalia esantį Aukštadvario kaimą ir daro neigiamą poveikį gyvenamajai aplinkai bei šių gyvenamųjų vietovių susisiekimo sistemai. Šio aplinkkelio poreikis yra numatytas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane ir Ramygalos miesto bendrajame plane. Plėtros galimybių studijoje išanalizavus alternatyvas, buvo pasirinkti optimalūs sprendiniai miesto ir regiono transporto srautams valdyti.
- Atlikus esamos būklės vertinimą analizuoti 54 specialieji planai. 16 iš jų yra to paties valstybės lygmens. Nustatyta, kad kelių specialiųjų planų sprendiniai (pvz., nacionalinių vandens turizmo trasų ar sunkiasvorių krovinių gabenimo maršrutai naujos atominės elektrinės statybai) nepatenka į magistralinio kelio koridorių ir neturi reikšmingos įtakos A8 kelio plėtros sprendiniams. Tačiau tu STPD, kurių sprendiniai persidengia su A8 kelio planuojama teritorija, būtina užtikrinti, kad skirtingų TPD sprendiniai būtų suderinti tarpusavyje ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų raidos.
- Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena vystymo plano sprendiniais „Rail Baltica“ geležinkelio linija kerta magistralinį kelią A8 Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje ties Barklainių I gyvenvieta. Siekiant užtikrinti sklandų transporto srautų judėjimą, numatyta geležinkelio viaduko statyba virš kelio A8, kas sudarys sąlygas efektyviam geležinkelio ir kelių infrastruktūrų sujungimui bei eismo saugumui.
- Kelias A8 kerta Babtų-Varlupos miškų biosferos poligoną (Babtų-Varlupos miškų biosferos poligono ribų planas). 2004 m. lapkričio 15 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-590 patvirtintuose poligono nuostatuose, siekiant išlaikyti vidutinio genio ir baltnugario genio populiacijas:
  - pagrindiniai ir einamieji miško kirtimai negali būti vykdomi nuo balandžio 1 d. iki birželio 1 d., išskyrus kirtimus grynuose eglynuose ir rinktinius eglės kirtimus;
  - paprastojo ąžuolo medynų plotas negali būti mažinamas.
- Į planuojamą teritoriją patenka 10 parengtų detaliųjų planų, iš kurių dauguma buvo rengti priešais Sitkūnus esančioje pramonės ir sandėliavimo plėtros funkcinėje zonoje.
- 
- Rengiant esamos būklės analizę, buvo įvertinti visi teritorijų planavimo dokumentai už planuojamos teritorijos ribų. Dauguma jų yra pavieniai ir neturi reikšmingos įtakos kelio plėtros sprendimams. Rengiamo Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo sprendiniuose numatyta verslo, pramonės ir sandėliavimo plėtros funkcinė zona. Atsižvelgiant į šios zonos plėtros perspektyvas, tikėtina, kad ateityje bus rengiami detalieji planai, kurių įgyvendinimas gali lemti ženklų transporto srautų padidėjimą į Industrijos parko gatvę. Todėl būtina kompleksiskai vertinti susisiekimo infrastruktūros plėtros poreikį, užtikrinant tinkamą gatvių pralaidumą, eismo saugumą bei patogų privažiavimą prie naujai vystomų teritorijų. Plano rengimo metu turi būti įvertintas esamos ir planuojamos infrastruktūros tinkamumas prognozuojamiems srautams ir numatyti sprendiniai, būtini efektyviai susisiekimo sistemos ir inžinerinių tinklų plėtrai.
- Plano esamos būklės analizės metu nustatyta, kad planuojamoje teritorijoje rengiami 13 teritorijų planavimo dokumentų. Daugumos jų planavimo tikslai ir uždaviniai nėra tiesiogiai susiję su rengiamu Planu.

### Planuojamos teritorijos situacija

- Kelias A8 yra svarbi regioninė ir tarptautinė jungtis tarp Panevėžio ir Kauno, užtikrinanti gyventojų mobilumą, verslo logistiką ir tranzitinį eismą, todėl jo rekonstrukcija būtina siekiant didinti pralaidumą, gerinti eismo saugą bei integruoti kelią su vietiniu susisiekimo tinklu.
- Nors kelio A8 plėtra turės skirtingą poveikį kiekvienai seniūnijai, visoms joms bendra tai, kad kelias yra strategiškai svarbus tiek vietiniu, tiek regioniniu mastu. Dėl to keliui artimose teritorijose būtina užtikrinti:
  - saugią gyvenamųjų teritorijų ir kelio sąveiką,
  - gerą junglumą su vietos keliais,
  - triukšmo ir oro taršos mažinimo priemones,
  - susisiekimo sprendinius, pritaikytus vietos gyventojų ir verslų poreikiams.
- Planuojama susisiekimo infrastruktūra Panevėžio rajone daugiausia drieksis per žemės ūkio paskirties teritorijas, kuriose nėra didelių miškų. Teritorijoje aplink kelią A8 suplanuota pakelės infrastruktūros plėtra, urbanizacija ir pramonės zonos, kurios dera su Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais. Tai pagrindžia kelių infrastruktūros plėtros būtinybę ir jos integraciją į teritorijos urbanistinę struktūrą, užtikrinant darnią susisiekimo sistemos plėtrą.
- Kėdainių rajone nagrinėjama teritorija apima daugiausia žemės ūkio paskirties žemes, ribojasi su miškų masyvais ir svarbiomis gyvenvietėmis. Pagal Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius, šalia kelio A8 numatyta pramonės, sandėliavimo ir paslaugų plėtra, ypač rytinėje (kairėje) kelio pusėje. Teritorijos vystymas turi būti derinamas su susisiekimo infrastruktūros galimybėmis, atsižvelgiant į kelio pralaidumą, aplinkosaugos reikalavimus ir urbanizacijos poreikius.
- Kauno rajone kelio A8 atkarpa daugiausia kerta miškų ir žemės ūkio paskirties teritorijas, pasižymintis mažesniu urbanizacijos lygiu. Artimiausios gyvenvietės yra Vandžiogala ir Vigiai. Vadovaujantis Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais, infrastruktūros plėtra šiame ruože turi būti derinama su gamtosaugos, miškų apsaugos ir žemės ūkio interesais, siekiant užtikrinti darnią susisiekimo sistemos integraciją į aplinką.

### Žemėvalda ir žemėnauda

- Atliekant magistralinio kelio A8 plėtrą Nekilnojamojo turto kadastro duomenimis (toliau – NTR) (37 priedas. Geodezinių tyrinėjimų ataskaita) esamo kelio A8 ruožas suskaidytas į 3 inžinerinius statinius, kuriems yra suformuota 17 sklypų. Kelio A8 juosta sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.
- Bus reikalinga plėsti esamų kelio sklypų ribas juos performuojant, apjungiant ir perimant dalį privačių sklypų arba jų dalių visuomenės poreikiams.
- Kelio A8 plėtrai reikalingoje teritorijoje žemės paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
- Žemės paėmimas bus vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis.

## 6.2 Gamtinė aplinka ir kraštovaizdis

- Gamtinė aplinka. Kraštovaizdis. Kelias A8 praeina daugiausia lygia vietoje, kurioje vyrauja plokšti ar labai lėkšti paviršiai, o artimiausi kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai ir ypač saugomo kraštovaizdžio arealai nutolę daugiau nei 2,7 km, todėl specifinių reikalavimų, susijusių su kraštovaizdžiu, neturėtų iškilti. Antra vertus, esamos būklės įvertinimas parodė, kad kelias A8 kerta gamtinio karkaso teritorijas bei migracijos koridorius. Migracijos koridorių būklės pagerinimui reikalinga įrengti praėjimus gyvūnams. Siekiant padidinti kraštovaizdžio natūralumą, reikalinga taikyti *Kraštovaizdžio formavimo gairių valstybiniam keliams ir geležinkeliam* nuostatas.
- Saugomos teritorijos. Esamas kelias A8 patenka, ribojasi ar priartėja iki 250 m atstumu nuo esamo kelio sklypo ribos (skaičiuojant atskirai kelio pusėms):
  - su biosferos poligonais ir Paukščių apsaugai svarbiomis teritorijomis (PAST) 30,52 km ilgyje;
  - su Buveinių apsaugai svarbiomis teritorijomis (BAST) 11,26 km ilgyje;
  - su Europos Bendrijos svarbiomis natūraliomis buveinėmis 2,1 km ilgyje, iš jų ribojasi su prioritetinėmis 0,61 km ilgyje.
- Įvertinus saugomų teritorijų gausumą ir jų svarbą, tikslinga rengti preliminarius sprendinius ir iš anksto juos derinti su VSTT ir AAA, siekiant išvengti rizikos rengiant ir derinant Planą.
- Bioįvairovė. Remiantis atliktais bioįvairovės tyrimais, nustatyta:
  - atskiruose ruožuose pagal turimus ir naujai surinktus duomenis, nustatyta daug žinduolių veiklos požymių ir pasiūlyta įrengti 2 „žaliuosius“ tiltus, 7 požeminius praėjimus stambiems gyvūnams ir 9 požeminius vidutiniams/smulkiems gyvūnams (tikslinga iš anksto derinti sprendinius su VSTT);
  - ties 81,6 – 81,8 km ir 85,8 – 86,0 km užfiksuota varliagyvių migracija per kelią A8, tikslinga numatyti priemones varliagyvių migracijai;
  - planuojamoje sprendinių teritorijoje tyrimų metu rasta gervės buveinė (Ramygalos aplinkkelio teritorijoje). Rasti plėšriųjų paukščių lizdai. Tikslinga numatyti įrengti naujus lizdus plėšriesiems paukščiams (skaičius ir parametrai bus nustatyti SPAV rengimo metu);
  - kelio A8 kertamoje Barupės upėje rasta saugoma rūšis – kartuolė. Siūloma nerengti vamzdžio tipo pralaidos per upę;
  - esamame kelio A8 sklype 0,04 ha teritorijoje įregistruota Baltamargės šaškytės buveinė. Įgyvendinus sprendinius, gali būti prarasta <1 % Baltamargės šaškytės buveinės;
  - gali būti prarasta <1% EB svarbos buveinių 9050 ir 9020 teritorijų;
  - praradus dalį esamų buveinių teritorijų, galimai reikėtų ieškoti kompensacinių teritorijų (prarandamų teritorijų kompensavimui). Prarandamų buveinių teritorijų detalaus tyrimo, galimų kompensacinių teritorijų suradimo, tyrimo, įteisinimo ir gamtotvarkos planų parengimo procedūras tikslinga rengti po Plano parengimo PAV proceso metu. Plane turi būti pateikti įrodymai, kad Statytojas ir Plano organizatorius atliks visas būtinas procedūras.
- Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos. Geologinių paminklų Plano ribose nėra. Artimiausi pavojingi aplinkai taršos židiniai – tai kelio naudotojus aptarnaujančios degalinės. Į likusių nuo karo sprogmenų didelės rizikos teritoriją patenka 1,2 km ilgio ruožas, į vidutinės rizikos teritorijas patenka kelio A8 atkarpos bendrame 4,9 km ilgyje. Statinio projekto rengimo metu turėtų būti nuspręsta, ar šiose teritorijose reikalingi detalūs likusių nuo karo sprogmenų tyrimai.
- Nekilnojamas kultūros paveldas. Nustatytos probleminės vietos, kuriose gali iškilti trukdžių numatomų sprendinių realizavimui. A8 kelio sprendiniai bus parinkti prisilaikant esamo išilginio

profilio, todėl nenumatoma, kad patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai darytų neigiamą poveikį kultūros vertybėms. Kultūros vertybės Nociūnų kapinyno teritorijos vakarinė dalis patenka į planuojamus sprendinius. Siekiant suderinti sprendinį būtina įgyvendinti 2022 m. pateiktus Kultūros paveldo departamento reikalavimus.

- Atliktų archeologinių žvalgymų ataskaitoje (25 priedas) nurodyta, kelio aplinkoje mažiausiai 8 vietose būta archeologinio paveldo objektų ir mažiausiai 10 nežinomų kapaviečių. Tikslingiausias jų ištyrimo būdas yra archeologiniai žvalgymai magistralės statybos darbų pradžioje nuimant viršutinį žemės sluoksnį. Užkalnių ir Nociūnų senkapius, jeigu būsimos magistralės neįmanoma suprojektuoti taip, kad ji juos aplenkų, reikia ištirti žvalgomaisiais archeologiniais tyrimais. Konstatuojama, kad Nociūnų senkapio saugomą teritoriją tikslinga ištirti visą – 551 m<sup>2</sup>. Išvadoje formuluojama, kad Planui esamos ar galimos archeologijos vertybės esminio poveikio neturės, nes joms atsidūrus suprojektuotoje magistralėje jas bus galima ištirti kaip saugomas arba skirtas moksliniam pažinimui.
- Visuomenės sveikata. Oro tarša ir ŠESD emisijos. Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija.
- Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių KD<sub>2,5</sub> maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 27 %, kietųjų dalelių KD<sub>10</sub> (24 val. ir vidutinė metinė) 14–17 %, lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 0,1 %, anglies monoksido CO (8 val.) 2 %, azoto dioksido NO<sub>2</sub> (1 val. ir vidutinė metinė) 6–17 % žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.
- Apskaičiuota, kad esamoje situacijoje CO<sub>2</sub> emisijos sudaro 100 988 t per metus.
- Triukšmas. Atlikus triukšmo modeliavimą pagal esamus kelio A8 ir jo gretimybėse esančių kitų reikšmingų kelių ir gatvių eismo srautus, sudėtį ir pasiskirstymą per parą, nustatyta, kad ribinius dydžius viršijantis triukšmas sklinda 62 gyvenamųjų namų aplinkoje (iš jų, 17 Ramygalos mieste, ties kuriuo bus įrengtas Ramygalos aplinkkelis ir triukšmo lygis ženkliai sumažės). Vertinant pagal svertinį dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklį ( $L_{dvn}$ ), prie 22 gyvenamųjų namų fasadų triukšmo lygis yra 65–69 dBA, prie 5 – 70–74 dBA. Vertinant pagal nakties triukšmo rodiklį ( $L_{nakties}$ ), prie 43 gyvenamųjų namų fasadų triukšmo lygis yra 55–59 dBA, prie 11 – 60–64 dBA.
- Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
  - Naudingosios iškasenos: ŠŽNS neaktualios, kelias A8 nepatenka į išteklių telkinius.
  - Požeminis vanduo: atsiradus poreikiui, sprendinių teritorijoje esančios požeminio vandens vandenvietės galėtų būti likviduojamos vadovaujantis “Požeminio vandens gręžinių projektavimo, įrengimo, konservavimo ir likvidavimo tvarkos aprašu“, patvirtintu LR aplinkos ministro įsakymu Nr. 417 (2021-04-28 įsakymo Nr. D1-257 redakcija).
  - Potvynių grėsmės teritorijos: rengiant sprendinius, būtina užtikrinti ŠŽNS reikalavimus ties Juodkiškių tvenkiniu.
  - Paviršiniai vandenys: kelias A8 kerta 22 upės, įrašytas į Upių, ežerų ir tvenkinių kadastrą upės. ŠŽNS įstatymas nagrinėjamoje teritorijoje nedraudžia keisti vandens lygio, gylio ir krantų linijos, kai statomi inžineriniai tinklai ir susisiekimo komunikacijos. Sprendiniai turi būti parengti taip, kad nebūtų pažeisti ŠŽNS reikalavimai pakrantės apsaugos juostoms.
  - Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai: ŠŽNS neaktualios.

- Europos Bendrijų svarbos natūralios buveinės. Biosferos poligonai: Esamas kelias ribojasi su EB svarbos buveinėmis, tarp jų prioritetinėmis bei biosferos poligonais. Draudžiama statyti statinius ir tiesti inžinerinius tinklus, negavus atsakingos institucijos pritarimo. Tai reiškia, kad sprendinius būtina suderinti su Valstybine saugomų teritorijų tarnyba (VSTT), kurios reikalavimai privalomi. Sprendiniams neturi prieštarauti Aplinkos apsaugos agentūra (AAA).
- Gamtos paveldo objektai, buferinės apsaugos zonos. SŽNS neaktualios.
- Natūralios pievos ir ganyklos: SŽNS draudžia natūralias pievas ir ganyklas suarti, sausinti arba kitaip keisti jų žolynų būklę ir sudėtį. Atsiradus poreikiui įrengti inžinerinę infrastruktūrą natūralių pievų ir ganyklų teritorijose, sprendiniai turės būti suderinti su VSTT ir AAA. Galimai bus pateiktas reikalavimas įkurti natūralias pievas ir ganyklas ne mažesniame plote.
- Miškai: SŽNS ir Miškų įstatymo nuostatos nedraudžia ties A8 keliu esančią miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybei svarbiam projektui - Magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymui.
- Nekilnojamasis kultūros paveldas: atlikus žvalgomouosius archeologinius tyrimus Nociūnų kapinyne ir, jei reikia, Užkalnių kapinyne, įgyvendinus Kultūros paveldo departamento reikalavimus, SŽNS reikalavimai bus užtikrinti.
- Kapinės - pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 3 priedo 2 lentelės 9 punkto nuostatas, sanitarinės apsaugos zonos nustatomos tik steigiamoms naujoms kapinėms ir plečiamoms įsteigtų kapinių teritorijoms.
- Pastatų, kuriuose laikomi ūkiniai gyvūnai, su prie jų esančiais mėšlo ir srutų kaupimo įrenginiais arba be jų sanitarinės apsaugos zonos - pagal Lietuvos Respublikos teritorijos M1:10 000 specialiųjų žemės naudojimo sąlygų duomenų bazės SŽNS\_DR10LT duomenis, kelio A8 30 kilometre išsidėsčiusi Panevėžio rajono Aukštadvario žemės ūkio bendrovės sanitarinės apsaugos zona.

### 6.3 Susisiekimo komunikacijos

- Esamo kelio duomenys. A8 kelias dėl nepakankamų techninių parametru, didelės vieno lygio sankryžų, apsisukimų, nuovažų ir pėsčiųjų perėjų koncentracijos, nepakankamų eismo saugos priemonių, dažno lenkimų išvažiuojant į priešingo eismo juostą poreikio, yra nesaugus ir neužtikrina gero eismo kokybės lygio. Siekiant užtikrinti aukščiausią eismo kokybės lygį kelyje yra būtina didinti kelio techninius parametrus ir pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto eismas vyktų sklandžiai, patogiai ir saugiai.
- Sankryžos ir nuovažos. Vieno lygio sankryžos neužtikrina sklandaus, greito ir saugaus automobilių srautų pasiskirstymo. Per visą A8 kelio ruožą suskaičiuota 251 nuovažų ir 63 sankryžos. 28 sankryžos iš 63 neatitinka kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, nes sankryžos įrengtos dažniau nei 1,0 km.
- Viešojo transporto sustojimo stotelės. Autobusų stotelės įrengtos arti važiuojamosios kelio dalies, todėl į jas įvažiuojantys ir iš jų išvažiuojantys autobusai trikdo pagrindinį transporto srautą. Keleiviai, einantys į stoteles arba išlipantys iš autobusų, turi kirsti intensyvaus eismo kelią, o tai kelia grėsmę jų saugumui. Dalis esamų stotelių neturi paviljonų, nėra apšviestos arba nėra įrengti priėjimai pėstiesiems.
- Poilsio aikštelės. A8 kelyje yra 4 sustojimo aikštelės, tačiau jos visos neatitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priede keliamų reikalavimų I, II III poilsio aikštelių klasėms. 53,6 km (degalinės „Orelex“ teritorijoje) esanti aikštelė atitinka poilsio aikštelių reikalavimus, bet ji yra privati. Vertinant privačią aikštelę ir artimiausias poilsio aikšteles esančias kelyje A1 ir A17, poilsio

aikštelės išsidėsčiusios ~45 km atstumu viena nuo kitos, bet jei vertiname tik valstybei priklausančias poilsio aikšteles, tuomet jos išsidėsčiusios ~93 km atstumu viena nuo kitos ir netenkina ES reglamento.

- Sunkvežimių stovėjimo aikštelės. Artimiausios tokio tipo aikštelės planuojamos „Via Baltica“ kelyje, numatytos kelio A5 64 km (ties sankryža su A7 keliu) ir kelio A10 39 km (ties sankryža su keliu Nr. 3101 arba įvažiavimas į Pasvalį). Tarp šiuo metu „Via Baltica“ kelyje suplanuotų aikštelių yra ~220 km. atstumas, todėl rekonstruojant kelią A8 turi būti įrengta sunkvežimių stovėjimo aikštelė, kuri papildytų suplanuotą tinklą ir užtikrintų ES reglamentą.
- Degalinės. Šiuo metu kelyje A8 yra įrengtos 3 degalinės su automobilių stovėjimo aikštelėmis.
- Alternatyviųjų degalų infrastruktūra. Šiuo metu kelyje A8 nėra elektromobilių įkrovimo stotelių. Remiantis ES reglamentu rekonstruojant kelią turi būti įrengta elektromobilių įkrovimo, vandenilio degalų pildymo infrastruktūra.
- Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Dėl nepakankamai išvystytos pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros bei skirtingų lygių perėjų stokos, pėstieji ir dviratininkai priversti judėti važiuojamąja dalimi arba ją kirsti, taip keldami grėsmę savo saugumui.
- Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas. Šiuo metu kelio A8 bei susijusių A1 kelio ruožų pralaidumas yra pakankamas, tačiau augant eismo intensyvumui ir nemažėjant sunkiojo transporto daliai ateityje gali viršyti II kelio kategorijai KTR „Automobilių keliai“ nustatytus ribinius dydžius.
- Avaringumas. Vertinant įskaitinius eismo įvykius, tendencijos išlieka panašios su vienu esminiu skirtumu – mažėja žuvusių žmonių. Vertinant visus užregistruotus eismo įvykius, išsiskiria didelė eismo įvykių su gyvūnais dalis, sudaranti 39 % nuo bendro skaičiaus.
- Esami kelio statiniai. Visi esami statiniai tarnauja ne mažiau kaip 24 metus. Visų esamų statinių, išskyrus geležinkelio viaduką ir gyvūnų praginą, bendras trūkumas yra tai, kad laikančios konstrukcijos netenkina šiuo metu galiojančių normatyvinių reikalavimų. Statiniai yra geros būklės ir reikalingas tik paprastas remontas, išskyrus pralaidą per upę Linkava.
- Esamų kelio statinių panaudojimo galimybės. Tunelinis automobilių viadukas 16,448 km - numatoma rekonstruoti dėl A8 kelio projektinės linijos pažeminimo; Automobilių viadukas 54,522 km - numatoma, kad viadukas liks esamoje padėtyje ir nebus rekonstruojamas; Automobilių tiltas 54,795 km - numatoma palikti apjungiamojo kelio trajektorijoje ir paskirti transporto priemonių judėjimui apjungiamuoju keliu. Dėl sujungimo su apjungiamuoju keliu tilto papildomai rekonstruoti nereikės; Automobilių viadukas 60,030 km - Įvertinus tai, kad technologiškai po viaduku nėra galimybės įrengti apjungiamųjų kelių jo neišardžius, tai pat esamas aukščio gabaritas netenkina nurodyto aukščio gabarito elektrifikacijai, numatyta jį perstatyti; Automobilių viadukas 62,997 km - lieka esamoje padėtyje, jo rekonstravimas nenumatomas; abi esamas pralaidas numatoma griauti ir perstatyti pritaikant kaip praėjimus gyvūnams.
- Atsižvelgiant į A8 kelio svarbą nacionaliniu ir tarptautiniu mastu, jo rekonstrukcija tampa būtina siekiant spręsti šiuo metu esančias problemas ir prisitaikyti prie augančių transporto srautų ateityje. Įgyvendinus tinkamai parinktus techninius sprendinius, būtų užtikrintos saugesnės ir patogesnės eismo sąlygos, pagerinta susisiekimo infrastruktūra, sustiprintas ryšys su Europos transporto koridoriais bei pasiekta reikšmingos naudos socialinės, ekonominės ir aplinkos apsaugos srityse.

## 6.4 Inžinerinė infrastruktūra

- Elektros tinklai. Lietuvos elektros perdavimo sistemos operatorės AB „Litgrid“ aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kelią A8 kerta 7 kartus, AB „Energijos skirstymo operatorius“ 35 kV elektros oro linija kelią A8 kerta 2 kartus. Kelią taip pat kerta ir 10 ir 0,4 kV elektros oro linija bei 10 kV, 0,4 kV požeminė linija.
- Elektroninių ryšių infrastruktūra. Beveik visai kelio A8 trasai yra nutiesti elektroninių ryšių tinklai.
- Magistraliniai dujotiekiai. Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatoriaus AB „Amber Grid“ gamtinių dujų transportavimo aukšto slėgio vamzdynai (magistraliniai dujotiekiai) kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kerta ties Vandžiogala. AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas kelią A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai kerta ties Ramygala ir Vandžiogala.
- Šilumos perdavimo tinklai. Tiesioginės įtakos kelio A8 vystymo perspektyvoms neturės.
- Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai. Šilagalio k., Barklainių k., Truskavos mstl. tinklai kerta A8 kelią. Ties Aristava A8 kelio atkarpa patenka į vandenviečių apsaugos zonas.
- Melioracijos sistemos. Planuojamoje teritorijoje įrengti melioracijos statiniai.

## 6.5 Esamos būklės apibendrinančios išvados

- „Via Baltica“ kelias yra svarbi Europos transporto koridorių tinklo dalis, jungianti Šiaurės Europos šalis su Pietvakarių Europos šalimis. Lietuvos teritoriją „Via Baltica“ kerta nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio, bendras ilgis 274 km. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje išsiskiria iš kitų kelių, kadangi jame yra didžiausia krovinio eismo dalis, kuri sudaro daugiau nei 30 proc.
- Susisiekimo plėtros programoje konstatuojama, kad esama TEN–T infrastruktūra Lietuvoje neatitinka dalies TEN–T gairėse (Reglamentas Nr. 2024/1679) pateikiamų reikalavimų – trūksta efektyvių jungčių, nepašalinta dalis siaurųjų vietų, nepritaikytos intelektinės transporto sistemos (toliau – ITS). Esama infrastruktūros būklė negali užtikrinti atitikties didėjantiems transporto srautams ir kartu – didėjantiems eismo saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimams. Dėl šių trūkumų nėra realizuojamas esminis TEN–T tikslas – sklandus ir saugus keleivių ir krovinių judumas.
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai plėtra atitinka strateginio planavimo ir planuojamoje teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.
- A8 kelias dėl nepakankamų techninių parametru, vieno lygio sankryžų ir pėsčiųjų perėjų, vieno lygio apsisukimų, nuovažų gausos, nepakankamų eismo saugos priemonių, dažno lenkimų išvažiuojant į priešingo eismo juostą poreikio yra nesaugus ir neužtikrina gero eismo kokybės lygio. A8 kelyje nuo 2022-05-01 iki 2025-04-30 užregistruota 190 eismo įvykių, iš kurių 30 įskaitinių. Jų metu 5 žmonės žuvo, 47 buvo sužeisti, dominuojanti eismo įvykių rūšis – susidūrimai.

- Atsižvelgus į šios ataskaitos 4 skyriuje pateiktą informaciją apie kelią bei į kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 2 priedo nuostatas, darytina išvada, kad bendras eismo kokybės lygis kelyje A8 šiuo metu yra žemesnis už vidutinį. Siekiant užtikrinti aukščiausią eismo kokybės lygį kelyje yra būtina didinti kelio techninius parametrus ir pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto eismas vyktų sklandžiai, patogiai ir saugiai.
- Rengiant Plano bendruosius sprendinius bus pateikiamos ir detalizuojamos galimos alternatyvos, kurias įgyvendinus būtų užtikrinami visų galimų eismo dalyvių judėjimo, teritorijų pasiekiamumo bei socialiniai ir ekonominiai poreikiai.
- Plano sprendiniai turės būti parinkti taip, kad užtikrintų Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos 23 straipsnio nuostatas, kad teritorijų planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus.
- Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo bei planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo metu bus įvertintos Plano sprendinių įgyvendinimo galimybės planuojamoje teritorijoje. Nesant galimybės išvengti poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai (dėl triukšmo, oro taršos ar kt. rizikos veiksnių), įgyvendinant kelio A10 plėtrą, bus numatytos pagrįstos šio poveikio prevencijos ir kompensavimo bei įgyvendintų Plano sprendinių stebėsenos priemonės, kad kelio A10 rekonstrukcijos poveikio gamtinei bei gyvenamajai ir socialinei aplinkai nebūtų arba jis būtų reikšmingai sumažintas.

## 7. PRIEDAI

1. Lietuvos Respublikos bendrasis planas. Brėžinys „Regionai 2030“;
2. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinys;
3. Kėdainių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Pagrindinis brėžinys;
4. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano I pakeitimas. Susisiekimo sistemos infrastruktūros brėžinys;
5. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo sprendinių žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinys;
6. Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. Kraštovaizdžio tvarkymo zonos;
7. Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptys;
8. Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. Kraštovaizdžio vizualinis estetiškas potencialas;
9. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas;
10. Babtų-Varlupos miškų biosferos poligono ribų planas;
11. Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas;
12. Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas;
13. Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas;
14. Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialusis planas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje;
15. Kauno rajono turizmo plėtros teritorijų vystymo iki 2020 m. specialusis planas;
16. Kauno r. sav. teritorijos mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo specialusis planas;
17. Infrastruktūros objektų–degalinių išdėstymo Kauno rajone specialusis planas;
18. Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema;
19. Kėdainių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema;
20. Kauno rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema;
21. Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema;
22. Žemėnaudos schema;
23. Kėdainių rajono savivaldybės bendrojo plano keitimo gamtinio kraštovaizdžio, biologinės įvairovės ir rekreacijos brėžinys;
24. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo sprendinių gamtinio karkaso brėžinys;
25. Archeologinių žvalgymų ataskaita;
26. Esamos 2025 m. situacijos triukšmo žemėlapis (Ldienes triukšmo rodiklis);
27. Esamos 2025 m. situacijos triukšmo žemėlapis (Lvakaro triukšmo rodiklis);
28. Esamos 2025 m. situacijos triukšmo žemėlapis (Lnakties triukšmo rodiklis);
29. Esamos 2025 m. situacijos triukšmo žemėlapis (Ldvn triukšmo rodiklis);
30. Sankryžos ir nuvažos;
31. Viešojo transporto stotelių pasiekiamumo schema;
32. Transporto srautų tyrimų ir eismo modeliavimo ataskaita;
33. Foninio aplinkos oro užterštumo duomenys;
34. Pažyma dėl meteorologinių duomenų įsigijimo;
35. Oro taršos sklaidos žemėlapiai;
36. 2022-04-29 Nr. (1.29-K E)2K-1234 raštas;
37. Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita;
38. Žvalgybinių inžinerinių geologinių (geotechninių) tyrimų ataskaita;

39. Žinduolių veiklos žymių tyrimo schema.

## 8. TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS

### **Lietuvos Respublikos įstatymai:**

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;

Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;

Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas;

Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;

Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas.

### **Lietuvos Respublikos Seimo nutarimas:**

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

### **Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai:**

Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo

nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 9 d. nutarimo Nr. 214 redakcija su vėlesniais pakeitimais);

Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimo Nr. 1467 redakcija);

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. birželio 19 d. nutarimu Nr. 721 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatų ir Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo duomenų banko nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 21 d. nutarimo Nr. 1123 redakcija);

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 23 d. nutarimo Nr. 695 redakcija);

Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“;

Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patirtinimo“;

Valstybinės žemės perdavimo neatlygintinai naudotis taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1428 „Dėl Valstybinės žemės perdavimo neatlygintinai naudotis taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. birželio 10 d. nutarimo Nr. 629 redakcija);

Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

### **Lietuvos Respublikos ministrų įsakymai:**

Teritorijų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7 „Dėl Teritorijų planavimo normų patvirtinimo“;

Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“;

Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 „Dėl Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų patvirtinimo“;

Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“;

Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2019 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. 3D-700 „Dėl Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacijos patvirtinimo“;

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakymu Nr. D 1-455 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 22 d. įsakymo Nr. D1-321 redakcija);

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strategines gairės, patvirtintos Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strateginių gairių patvirtinimo“;

Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-117 „Dėl Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Žemės naudojimo būdų turinio aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl Žemės naudojimo būdų turinio aprašo patvirtinimo“;

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ patvirtinimo“;

Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ patvirtinimo“;

Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 „Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“;

Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“;

Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. lapkričio 20 d. įsakymo Nr. 1-300 redakcija);

Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 „Dėl Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. gruodžio 18 d. įsakymo Nr. 1-332 redakcija);

Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-222 „Dėl Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetas sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 6-3448 „Dėl Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioriteto sąrašo patvirtinimo“;

Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. lapkričio 18 d. d. įsakymo Nr. 1R-388 redakcija).

### **Kiti galiojantys teisės aktai bei projekto rengimo dokumentai:**

Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašas TA KVS (ŽV) 18, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. TV-3 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašo TA KVS (ŽV) 18 patvirtinimo“;

Automobilių kelių investicijų vadovas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. VE-23 „Dėl automobilių kelių investicijų vadovo patvirtinimo“;

Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“;

Dokumentų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-117 „Dėl Dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2019 m. rugpjūčio 30 d. įsakymo Nr. VE-41 redakcija);

Investicinių projektų rengimo metodika, patvirtinta Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (2023 m. sausio mėn. 6 d. įsakymo Nr. 2023/8-4 redakcija);

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija (toliau – Plėtros galimybių studija). 2023. UAB „Kelprojektas“;

Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų. VšĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. 2015 m.;

Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis (vieša prieiga internete adresu: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/>).