


ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA– SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
TYRIMAI	EISMO INTENSIVUMO, SRAUTO SUDĖTIES TYRIMAI, KELIO (GATVĖS) IR SANKRYŽOS PRALAUDIMO TYRIMŲ ATASKAITA. 1 DALIS



TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
PROJEKTO NUMERIS	25ARH0015
TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS	SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ETAPAS	PARENGIAMASIS ETAPAS
STADIJA	TYRIMAI
DOKUMENTO PAVADINIMAS	EISMO INTENSIVUMO, SRAUTO SUDĖTIES TYRIMAI, KELIO (GATVĖS) IR SANKRYŽOS PRALAIMUMO TYRIMŲ ATASKAITA. 1 DALIS
IŠLEIDIMO DATA	2025

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
 TYRÉNS	A1416	Teritorijų planavimo vadovas	Remigijus Šimkus	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė	

TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMŲ ATASKAITA

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai



2025 m. gegužė

Bendra informacija

Užsakovas

Tyrens Lietuva, UAB



Rengėjas

MB „Eismo inžinerija“



Paslaugos pavadinimas: Transporto srautų tyrimai valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A8 Panevėžys–Aristava–S itkūnai.

Ataskaitos rengėjai:

Vardas, pavardė	Parašas
Rimvydas Sabonis	
Tomas Jurevičius	
Justas Butkevičius	
Karolis Švelis	
Mantas Žemaitis	

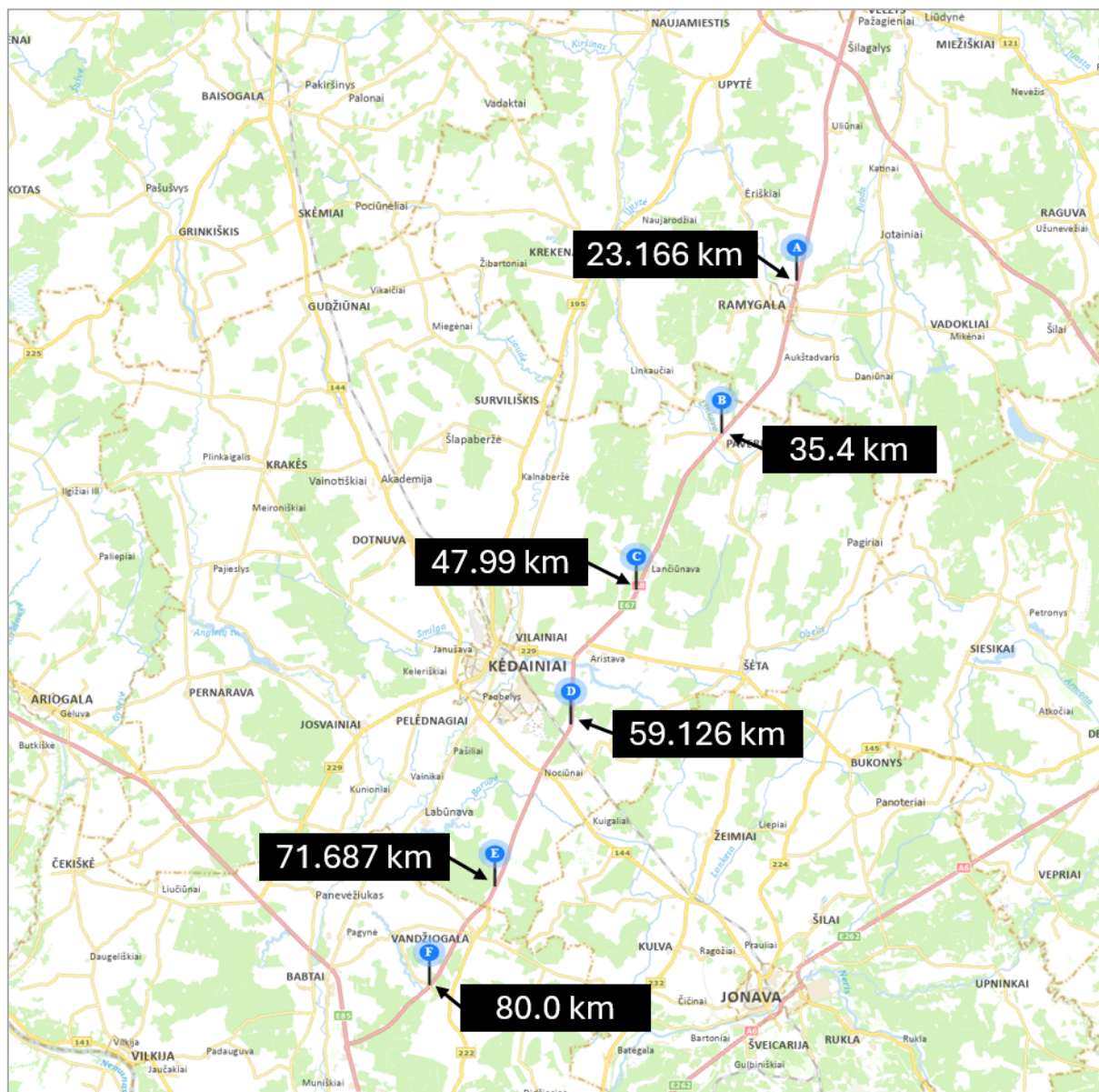
TURINYS

1. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI.....	4
1.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai.....	4
1.2. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai	12
1.3. Eismo intensyvumo duomenų analizė	43
2. IŠVADOS.....	45

1. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI

1.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

Eismo intensyvumo ir sudėties matavimai buvo atlikti magistraliniame kelyje A8, iš viso buvo įrengti 6 matavimo postai.














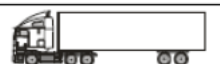

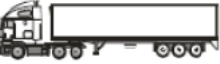








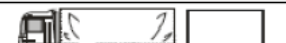



1 pav. Atliktų tyrimų vietas

Eismo matavimai postuose buvo atliekami 2025 m. balandžio mėnesį. Matavimo trukmė kiekviename poste – daugiau kaip 24 val. Eismo matavimo metu surinkti šie duomenys:

- Transporto priemonių intensyvumas valandos intervalais;
- Transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, krovininiai automobiliai) valandos intervalais;
- Nustatytas rytinio piko laikas nuo 07:00 iki 08:00 valandos, dienos metas nuo 12:00 iki 13:00, vakarinis pikas nuo 16:00 iki 17:00.

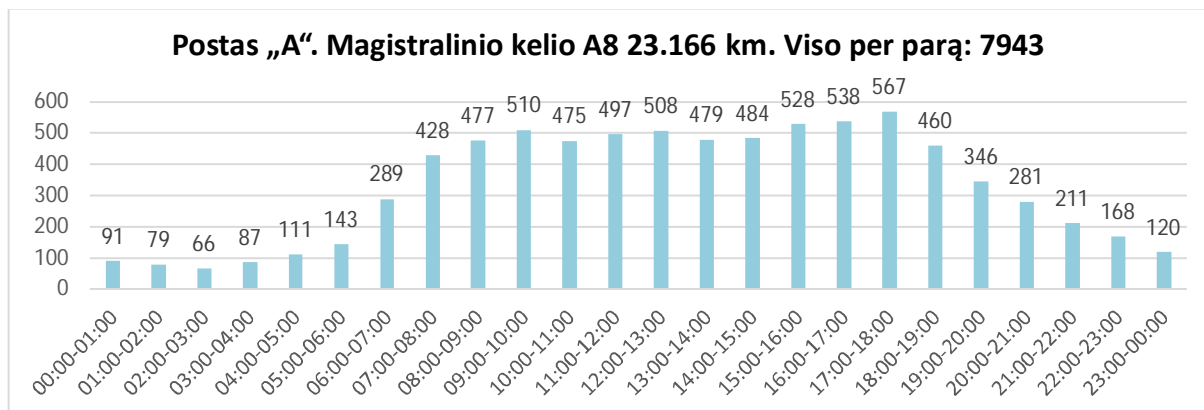
Transporto priemonių suskirstymui į klases naudotas transporto priemonių klasifikatorius: **EURO13** (GR03-EUR13).

1	Lengvieji automobiliai		6	Krovininiai triašiai automobiliai su priekabomis	
	Mikroautobusai ir lengvi krovininiai automobiliai				
	lengvieji automobiliai su 1 ašies priekabomis		7	Krovininiai dviašiai vilkikai su vienašėmis puspriekabėmis	
	lengvieji automobiliai su 2 ašių priekabomis		8	Krovininiai dviašiai vilkikai su dviašėmis puspriekabėmis	
2	Krovininiai dviašiai automobiliai		9	Krovininiai dviašiai vilkikai su triašėmis puspriekabėmis	
3	Krovininiai triašiai automobiliai		10	Krovininiai triašiai vilkikai su vienaše arba dviaše puspriekabėmis	
					
4	Krovininiai keturašiai automobiliai		11	Krovininiai triašiai vilkikai su triašėmis puspriekabėmis	
					
5	Krovininiai dviašiai automobiliai su priekabomis		12	Dviašiai arba triašiai autobusai	
					
			13	Automobiliai su 7 ar daugiau ašių, arba nepatekę į kitas klases	
					

2 pav. Transporto priemonių klasifikacija

PASTABA: kadangi klasifikuojant transporto priemones fiksuojamas transporto priemonių ašių skaičius ir atstumas tarp jų, į 2 klasę (krovininiai dviašiai automobiliai) patenka transporto priemonės kurių atstumas tarp ašių yra nuo 3,00 iki 4,51 m. Todėl į šią klasę daugiausiai patenka mikroautobusai su platesne nei 3,0 m ratų baze, kurių svoris yra iki 3,5t. Todėl antrą klasę rekomenduojame priskirti prie lengvųjų transporto priemonių.

Eismo tyrimo rezultatai, magistralinio kelio A8 23.166 km, poste „A“, pateikiami 3-ame paveiksle ir lentelėje Nr. 1.

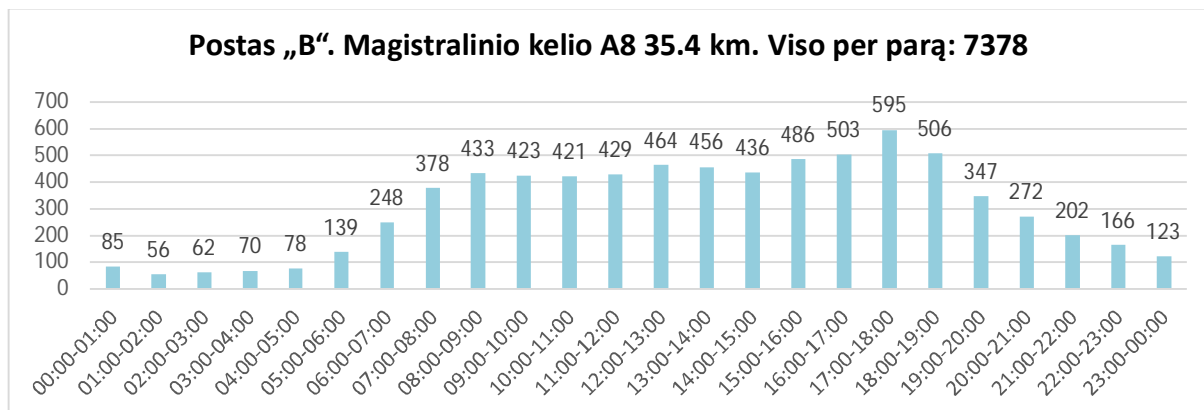


3 pav. Paros eismo intensyvumo duomenys magistralinio kelio A8 23.166 km, poste „A“

1 lentelė. Eismo intensyvumo klasifikacija magistralinio kelio A8 23.166 km, poste „A“

Laikas/Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	91	29	15	0	0	12	2	2	1	28	0	0	2
01:00-02:00	79	22	21	0	0	8	1	1	0	24	0	0	2
02:00-03:00	66	16	14	0	0	10	0	0	0	26	0	0	0
03:00-04:00	87	21	18	0	0	13	0	0	0	31	0	0	4
04:00-05:00	111	30	15	5	0	19	0	0	0	33	1	0	8
05:00-06:00	143	39	17	1	0	27	0	0	0	49	0	0	10
06:00-07:00	289	131	55	2	0	27	0	1	0	61	0	0	12
07:00-08:00	428	216	53	4	0	18	0	4	0	116	0	1	16
08:00-09:00	477	210	66	10	0	44	0	2	0	122	0	5	18
09:00-10:00	510	220	71	6	0	56	1	2	1	128	1	2	22
10:00-11:00	475	190	69	4	1	57	2	3	0	130	0	0	19
11:00-12:00	497	180	69	8	2	57	1	7	1	149	1	2	20
12:00-13:00	508	214	71	6	1	59	0	3	0	131	0	4	19
13:00-14:00	479	203	59	5	0	53	2	3	1	138	0	3	12
14:00-15:00	484	179	88	5	0	45	3	5	0	142	0	1	16
15:00-16:00	528	224	75	1	0	61	1	5	0	146	0	0	15
16:00-17:00	538	231	67	3	0	52	3	0	0	161	0	2	19
17:00-18:00	567	282	62	2	0	39	0	4	0	173	2	1	2
18:00-19:00	460	187	55	3	0	40	2	3	0	164	0	0	6
19:00-20:00	346	148	32	0	0	37	2	2	0	115	1	1	8
20:00-21:00	281	114	31	2	0	36	1	2	0	91	0	1	3
21:00-22:00	211	86	28	0	0	33	0	3	0	57	0	0	4
22:00-23:00	168	68	24	1	0	25	0	1	0	47	0	0	2
23:00-00:00	120	41	20	1	0	15	5	0	0	34	1	0	3
Σ	7943	3281	1095	69	4	843	26	53	4	2296	7	23	242

Eismo tyrimo rezultatai, magistralinio kelio A8 35.4 km, poste „B“, pateikiami 4-ame paveiksle ir lentelėje Nr. 2.

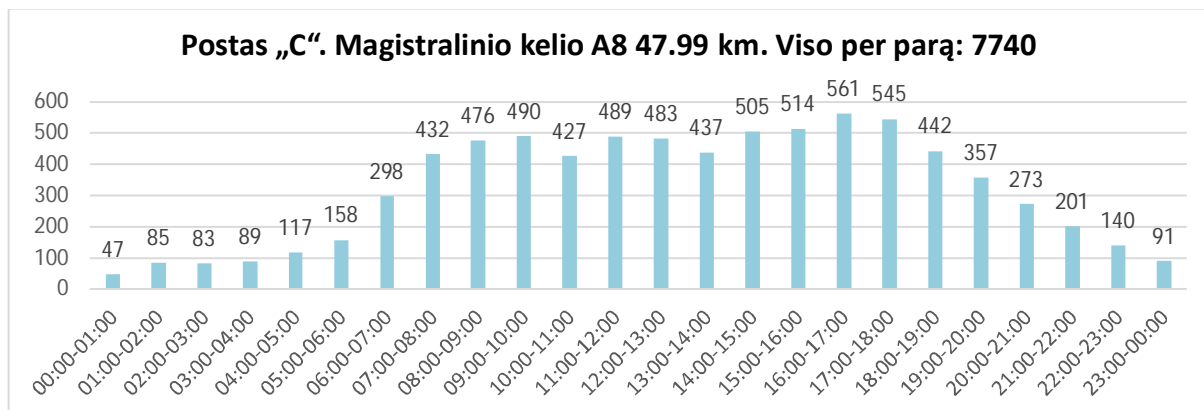


4 pav. Paros eismo intensyvumo duomenys magistralinio kelio A8 35.4 km, poste „B“

2 lentelė. Eismo intensyvumo klasifikacija magistralinio kelio A8 35.4 km, poste „B“

Laikas/Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	85	24	11	0	0	12	2	2	2	30	0	0	2
01:00-02:00	56	11	11	1	0	9	2	0	0	17	0	2	3
02:00-03:00	62	10	12	0	0	15	0	0	0	25	0	0	0
03:00-04:00	70	10	8	1	0	17	0	0	0	30	0	0	4
04:00-05:00	78	14	11	2	0	15	1	1	0	30	0	0	4
05:00-06:00	139	23	13	2	0	27	0	0	0	62	0	1	11
06:00-07:00	248	80	51	3	0	20	1	2	0	74	0	0	17
07:00-08:00	378	145	53	5	0	32	1	2	0	125	0	1	14
08:00-09:00	433	149	49	10	0	54	2	0	0	153	0	1	15
09:00-10:00	423	144	45	2	0	55	0	1	0	152	0	1	23
10:00-11:00	421	135	42	6	0	57	2	2	0	156	0	4	17
11:00-12:00	429	151	50	7	0	58	2	5	1	136	0	4	15
12:00-13:00	464	161	65	3	0	71	7	3	0	134	0	4	16
13:00-14:00	456	177	55	4	0	54	2	3	1	145	0	2	13
14:00-15:00	436	167	59	1	0	49	2	2	0	137	0	4	15
15:00-16:00	486	185	63	1	0	60	1	5	0	155	0	3	13
16:00-17:00	503	209	69	1	0	48	3	2	0	154	0	0	17
17:00-18:00	595	336	70	0	1	31	0	2	1	146	1	0	7
18:00-19:00	506	271	51	2	0	28	1	3	0	142	0	1	7
19:00-20:00	347	160	39	1	0	29	0	2	0	106	0	0	10
20:00-21:00	272	115	27	1	0	32	0	1	0	88	0	0	8
21:00-22:00	202	80	25	1	0	27	0	2	0	63	0	0	4
22:00-23:00	166	79	27	0	0	24	3	0	0	30	0	0	3
23:00-00:00	123	63	18	0	0	14	1	2	0	23	0	0	2
Σ	7378	2899	924	54	1	838	33	42	5	2313	1	28	240

Eismo tyrimo rezultatai, magistralinio kelio A8 47.99 km, poste „C“, pateikiami 5-ame paveiksle ir lentelėje Nr. 3.

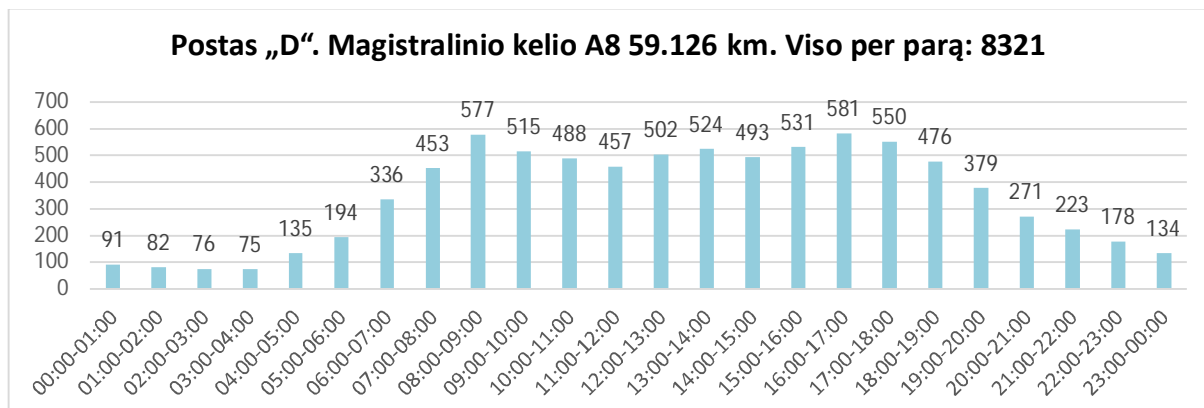


5 pav. Paros eismo intensyvumo duomenys magistralinio kelio A8 47.99 km, poste „C“

3 lentelė. Eismo intensyvumo klasifikacija magistralinio kelio A8 47.99 km, poste „C“

Laikas/Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	47	16	9	1	0	3	1	1	0	16	0	0	0
01:00-02:00	85	27	19	1	0	10	1	1	0	23	0	0	3
02:00-03:00	83	22	18	0	0	12	1	0	0	29	0	0	1
03:00-04:00	89	32	12	1	0	12	0	0	0	26	0	0	6
04:00-05:00	117	40	13	3	0	19	0	2	0	36	0	0	4
05:00-06:00	158	47	19	1	0	27	0	0	0	50	0	0	14
06:00-07:00	298	130	57	6	0	21	0	2	0	64	0	1	17
07:00-08:00	432	212	55	9	0	21	0	2	0	114	0	1	18
08:00-09:00	476	212	62	6	0	46	1	4	1	127	0	3	14
09:00-10:00	490	194	56	3	0	64	0	3	0	148	0	1	21
10:00-11:00	427	171	53	5	0	55	4	1	1	121	1	1	14
11:00-12:00	489	168	79	8	0	52	1	8	1	153	0	2	17
12:00-13:00	483	181	71	5	1	55	2	5	0	141	0	3	19
13:00-14:00	437	183	44	4	0	50	0	0	1	135	0	5	15
14:00-15:00	505	187	81	4	0	56	2	2	0	154	0	1	18
15:00-16:00	514	217	71	1	0	58	2	6	0	149	0	1	9
16:00-17:00	561	253	72	3	0	38	2	2	1	169	0	3	18
17:00-18:00	545	253	52	2	0	46	0	3	0	180	0	1	8
18:00-19:00	442	172	41	6	0	44	3	2	0	163	0	2	9
19:00-20:00	357	156	42	1	0	35	0	2	0	118	0	0	3
20:00-21:00	273	106	25	1	0	42	0	2	0	92	0	1	4
21:00-22:00	201	66	21	1	0	33	0	1	0	74	0	0	5
22:00-23:00	140	57	22	1	0	26	0	1	0	30	0	0	3
23:00-00:00	91	38	16	0	0	17	1	0	0	18	0	0	1
Σ	7740	3140	1010	73	1	842	21	50	5	2330	1	26	241

Eismo tyrimo rezultatai, magistralinio kelio A8 59.126 km, poste „D“, pateikiami 6-ame paveiksle ir lentelėje Nr. 4.

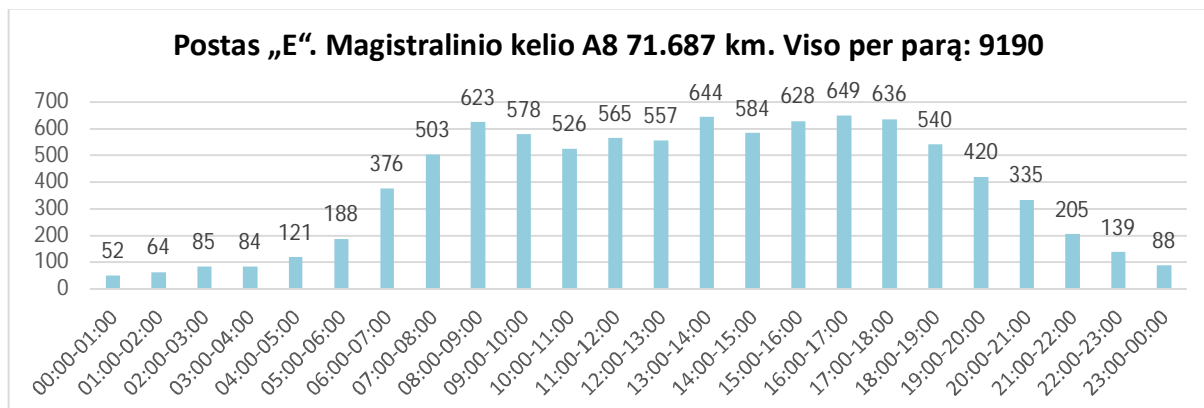


6 pav. Paros eismo intensyvumo duomenys magistralinio kelio A8 59.126 km, poste „D“

4 lentelė. Eismo intensyvumo klasifikacija magistralinio kelio A8 59.126 km, poste „D“

Laikas/Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	91	36	15	0	0	6	1	0	1	31	0	0	1
01:00-02:00	82	19	16	2	0	8	3	1	0	30	0	0	3
02:00-03:00	76	22	9	2	0	15	0	0	0	24	0	1	3
03:00-04:00	75	23	11	1	0	12	0	0	0	24	0	0	4
04:00-05:00	135	33	25	2	0	27	1	1	0	41	0	1	4
05:00-06:00	194	59	37	6	0	19	0	1	0	61	0	1	10
06:00-07:00	336	151	63	4	0	28	1	2	0	68	0	1	18
07:00-08:00	453	221	63	4	0	32	1	4	0	109	0	1	18
08:00-09:00	577	280	90	5	0	41	2	3	0	145	0	1	10
09:00-10:00	515	190	89	8	1	52	2	3	0	152	0	1	17
10:00-11:00	488	199	76	2	0	52	4	2	0	139	0	1	13
11:00-12:00	457	155	73	4	1	51	2	5	0	140	1	2	23
12:00-13:00	502	193	65	3	0	63	3	5	0	151	0	3	16
13:00-14:00	524	180	92	11	0	61	4	4	0	152	0	3	17
14:00-15:00	493	206	64	2	0	60	4	5	0	134	0	2	16
15:00-16:00	531	220	79	3	0	61	1	4	0	149	0	5	9
16:00-17:00	581	280	73	7	0	49	0	5	0	142	0	3	22
17:00-18:00	550	236	89	2	0	50	2	4	0	153	0	1	13
18:00-19:00	476	204	56	3	2	42	4	0	1	154	1	1	8
19:00-20:00	379	137	44	1	0	37	1	5	0	146	0	1	7
20:00-21:00	271	107	27	0	0	33	0	1	0	94	0	1	8
21:00-22:00	223	100	28	0	0	26	0	2	0	65	0	0	2
22:00-23:00	178	65	30	1	0	15	1	1	0	62	0	0	3
23:00-00:00	134	59	24	0	0	11	0	0	0	40	0	0	0
Σ	8321	3375	1238	73	4	851	37	58	2	2406	2	30	245

Eismo tyrimo rezultatai, magistralinio kelio A8 71.687 km, poste „E“, pateikiami 7-ame paveiksle ir lentelėje Nr. 5.

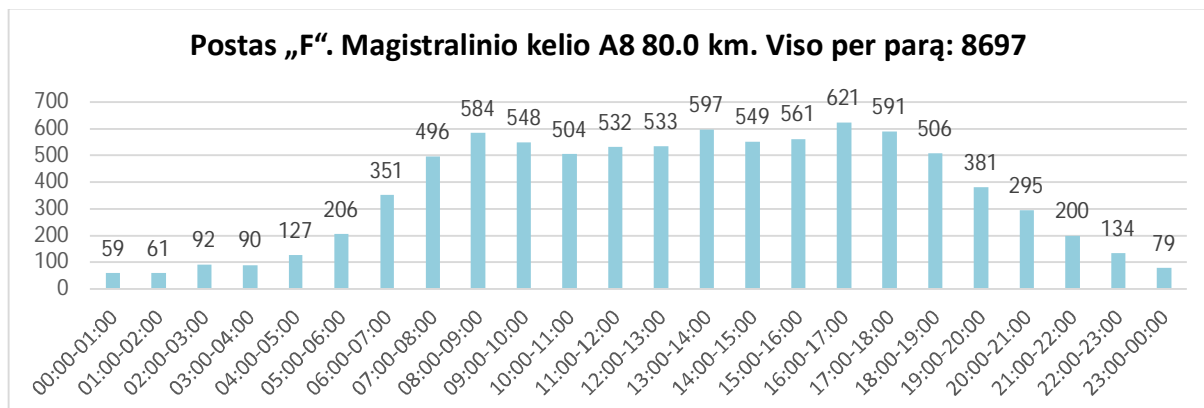


7 pav. Paros eismo intensyvumo duomenys magistralinio kelio A8 71.687 km, poste „E“

5 lentelė. Eismo intensyvumo klasifikacija magistralinio kelio A8 71.687 km, poste „E“

Laikas/Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	52	28	12	0	0	6	2	0	0	3	0	0	1
01:00-02:00	64	17	15	0	0	6	2	2	0	20	0	0	2
02:00-03:00	85	16	20	0	0	17	0	0	0	30	0	1	1
03:00-04:00	84	10	25	1	0	19	0	0	0	24	0	0	5
04:00-05:00	121	29	12	1	0	30	1	1	0	42	1	0	4
05:00-06:00	188	62	28	6	0	21	0	1	0	63	0	0	7
06:00-07:00	376	175	65	2	0	25	1	2	0	87	0	1	18
07:00-08:00	503	230	92	4	0	44	1	4	0	111	0	0	17
08:00-09:00	623	308	96	4	0	49	2	1	0	145	0	2	16
09:00-10:00	578	206	97	8	4	60	3	2	0	175	2	1	20
10:00-11:00	526	201	81	2	2	60	2	2	0	161	0	3	12
11:00-12:00	565	209	96	3	3	58	3	4	0	162	1	3	23
12:00-13:00	557	194	83	5	2	71	4	5	0	173	1	1	18
13:00-14:00	644	240	105	8	0	68	8	8	0	177	2	2	26
14:00-15:00	584	218	91	3	1	82	3	6	0	157	2	0	21
15:00-16:00	628	247	90	7	1	69	2	4	1	193	1	2	11
16:00-17:00	649	290	97	4	0	62	0	5	0	164	0	7	20
17:00-18:00	636	281	113	1	0	58	3	5	0	164	1	1	9
18:00-19:00	540	214	89	0	1	45	3	4	1	171	0	1	11
19:00-20:00	420	176	49	3	0	40	2	4	0	140	0	1	5
20:00-21:00	335	135	49	2	1	30	2	0	1	106	0	1	8
21:00-22:00	205	81	32	0	0	24	0	2	0	64	0	0	2
22:00-23:00	139	56	25	1	0	14	0	1	0	39	0	0	3
23:00-00:00	88	33	15	0	0	10	0	0	0	30	0	0	0
Σ	9190	3656	1477	65	15	968	44	63	3	2601	11	27	260

Eismo tyrimo rezultatai, magistralinio kelio A8 80.0 km, poste „F“, pateikiami 8-ame paveiksle ir lentelėje Nr. 6.



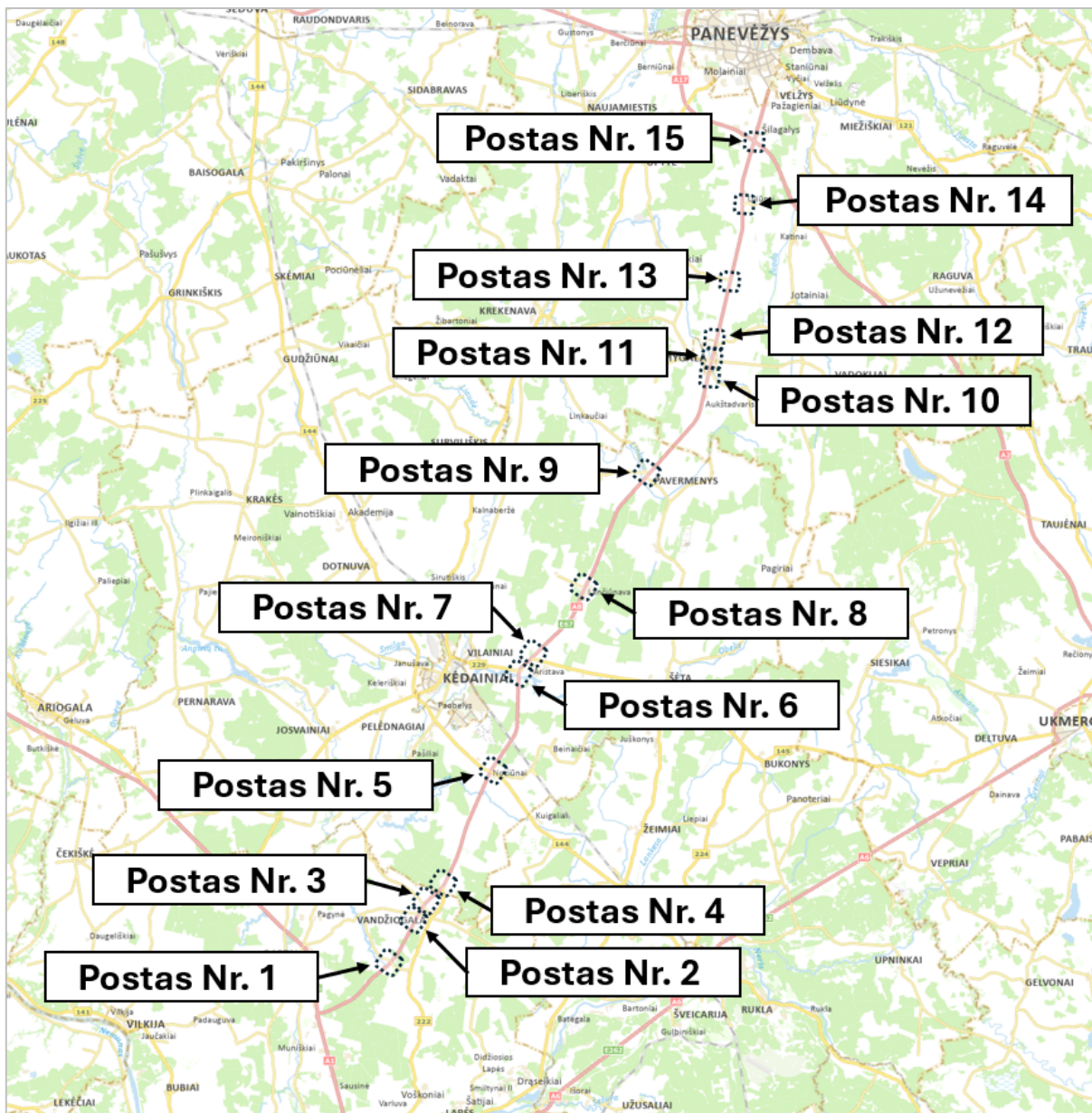
8 pav. Paros eismo intensyvumo duomenys magistralinio kelio A8 80.0 km, poste „F“

6 lentelė. Eismo intensyvumo klasifikacija magistralinio kelio A8 80.0 km, poste „F“

Laikas/Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	59	20	16	0	0	10	2	0	0	10	0	0	1
01:00-02:00	61	18	16	0	0	6	2	1	0	15	0	0	3
02:00-03:00	92	14	24	0	0	19	0	0	0	30	0	1	4
03:00-04:00	90	14	15	1	0	16	0	0	0	38	1	0	5
04:00-05:00	127	20	15	1	0	28	1	3	0	54	0	0	5
05:00-06:00	206	54	28	7	0	31	0	1	0	75	0	0	10
06:00-07:00	351	159	62	2	0	26	1	2	0	80	0	1	18
07:00-08:00	496	224	94	9	0	43	4	2	0	108	0	1	11
08:00-09:00	584	275	87	7	0	48	1	3	1	143	0	2	17
09:00-10:00	548	193	84	3	0	57	3	6	0	175	1	3	23
10:00-11:00	504	177	73	8	0	60	2	4	0	157	0	4	19
11:00-12:00	532	189	93	2	4	58	1	5	0	156	2	1	21
12:00-13:00	533	199	68	2	1	68	6	4	0	167	0	3	15
13:00-14:00	597	231	99	7	0	60	8	7	0	158	2	2	23
14:00-15:00	549	209	85	3	1	81	3	5	0	141	2	0	19
15:00-16:00	561	216	82	6	1	61	2	4	1	175	1	2	10
16:00-17:00	621	293	92	4	0	55	0	4	0	148	0	6	19
17:00-18:00	591	259	107	1	0	51	3	4	0	155	1	1	9
18:00-19:00	506	202	83	0	1	39	3	3	1	163	0	1	10
19:00-20:00	381	148	45	3	0	39	2	4	0	134	0	1	5
20:00-21:00	295	112	45	2	1	27	2	0	1	96	0	1	8
21:00-22:00	200	78	27	0	0	23	0	2	0	68	0	0	2
22:00-23:00	134	59	23	1	0	13	0	1	0	34	0	0	3
23:00-00:00	79	30	13	0	0	9	0	0	0	27	0	0	0
Σ	8697	3393	1376	69	9	928	46	65	4	2507	10	30	260

1.2. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

Siekiant nustatyti eismo intensyvumo pasiskirstymą sankryžose buvo atliekami trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai, pasitelkiant bepiločius orlaivius (9 pav.).



9 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymo matavimo postai

Eismo matavimai postuose Nr. 1 – Nr. 15 buvo atliekami 2025 m. balandžio mėnesį. Matavimo trukmė postuose 60 minučių.

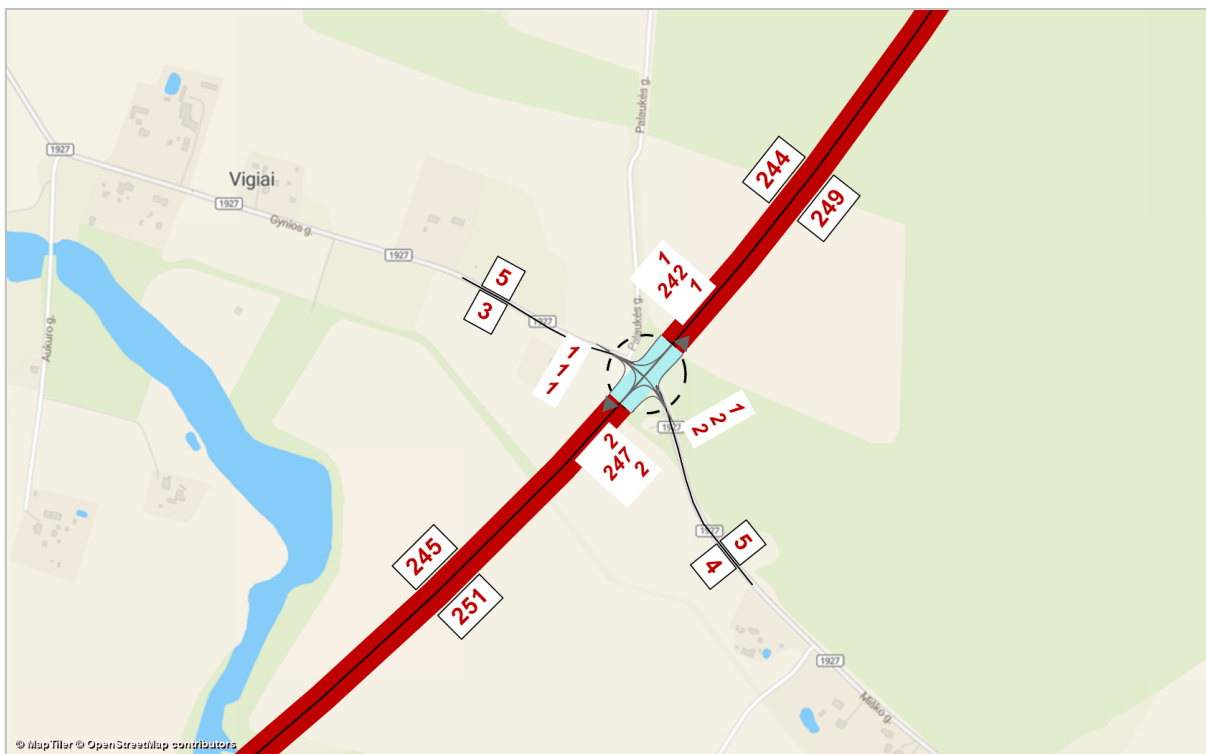
Eismo matavimų metu surinkti šie duomenys:

- Transporto priemonių intensyvumas;
- Transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, krovininiai automobiliai);
- Transporto priemonių judėjimo trajektorijos;
- Transporto priemonių pasiskirstymas sankryžose.

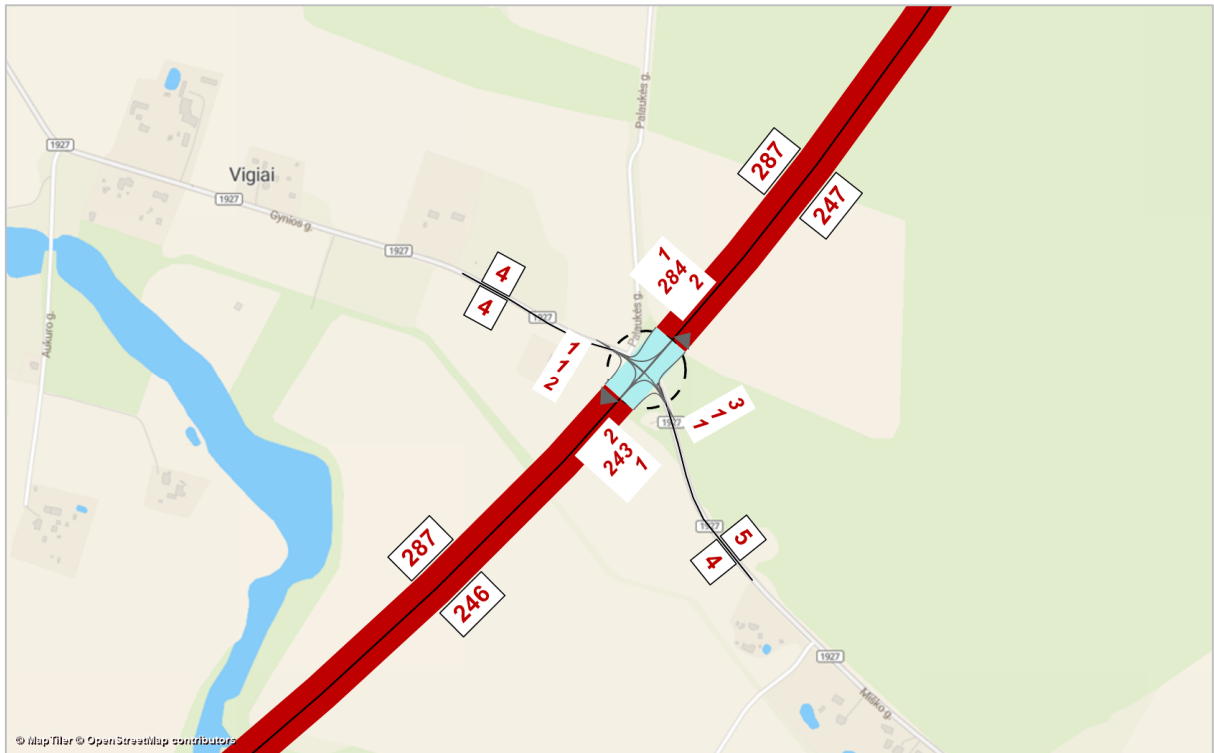
Postas Nr. 1. Magistralinio kelio A8 – rajoninio kelio Nr. 1927 sankryža



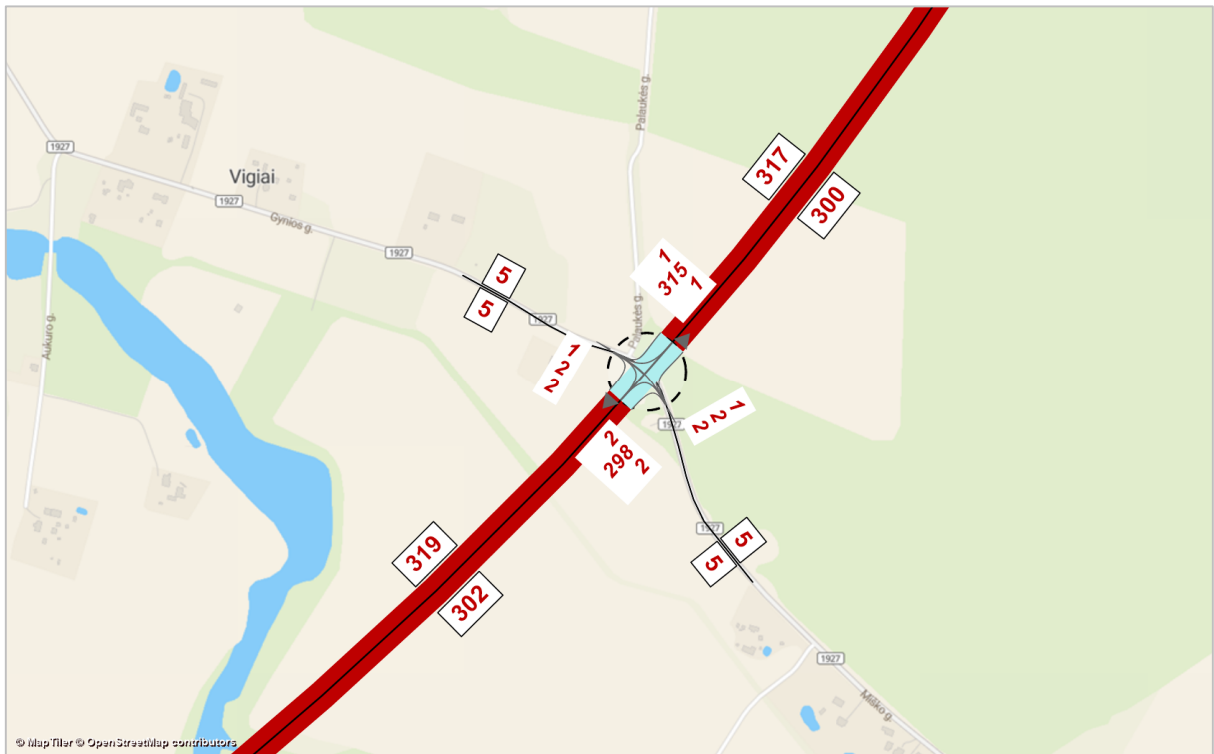
10 pav. Postas Nr. 1. A8 – 1927 sankryža



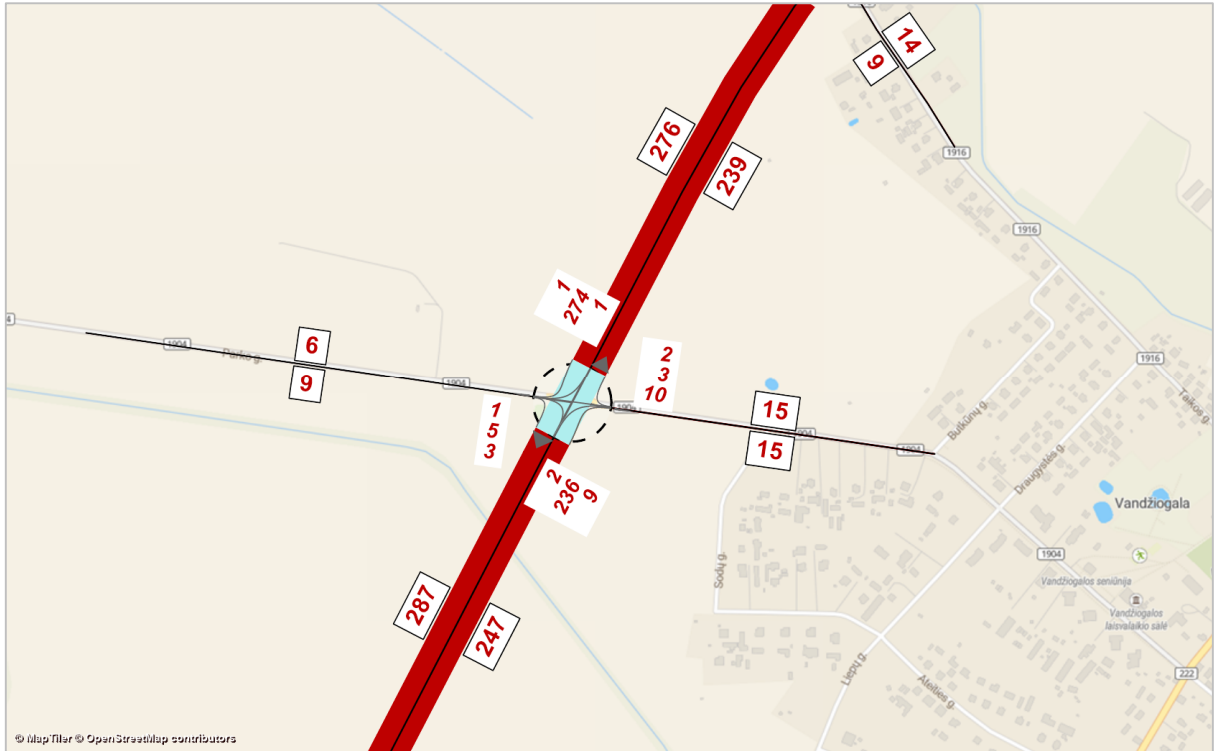
11 pav. Postas Nr. 1. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



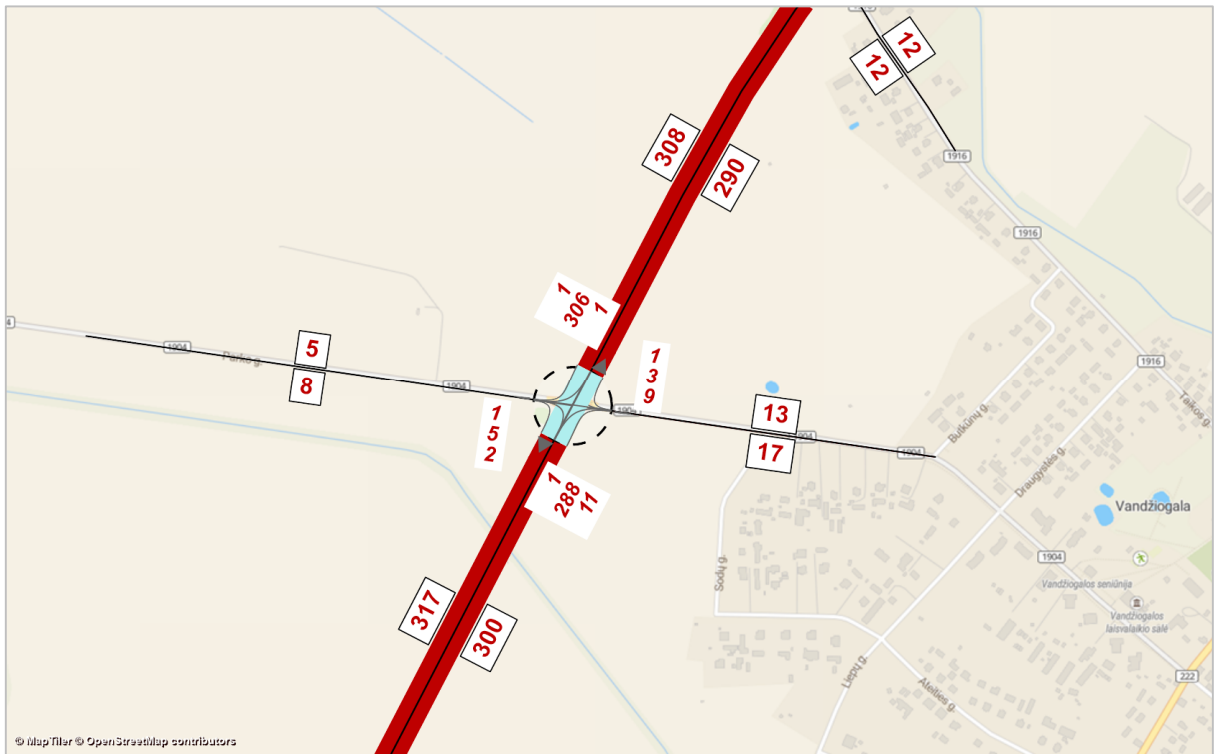
12 pav. Postas Nr. 1. Esama būklē. 2025. gads. Dienas metas 12:00 – 13:00



13 pav. Postas Nr. 1. Esama būklē. 2025. gads. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00



16 pav. Postas Nr. 2. Esama būklē. 2025. gada. Dienas metas 12:00 – 13:00

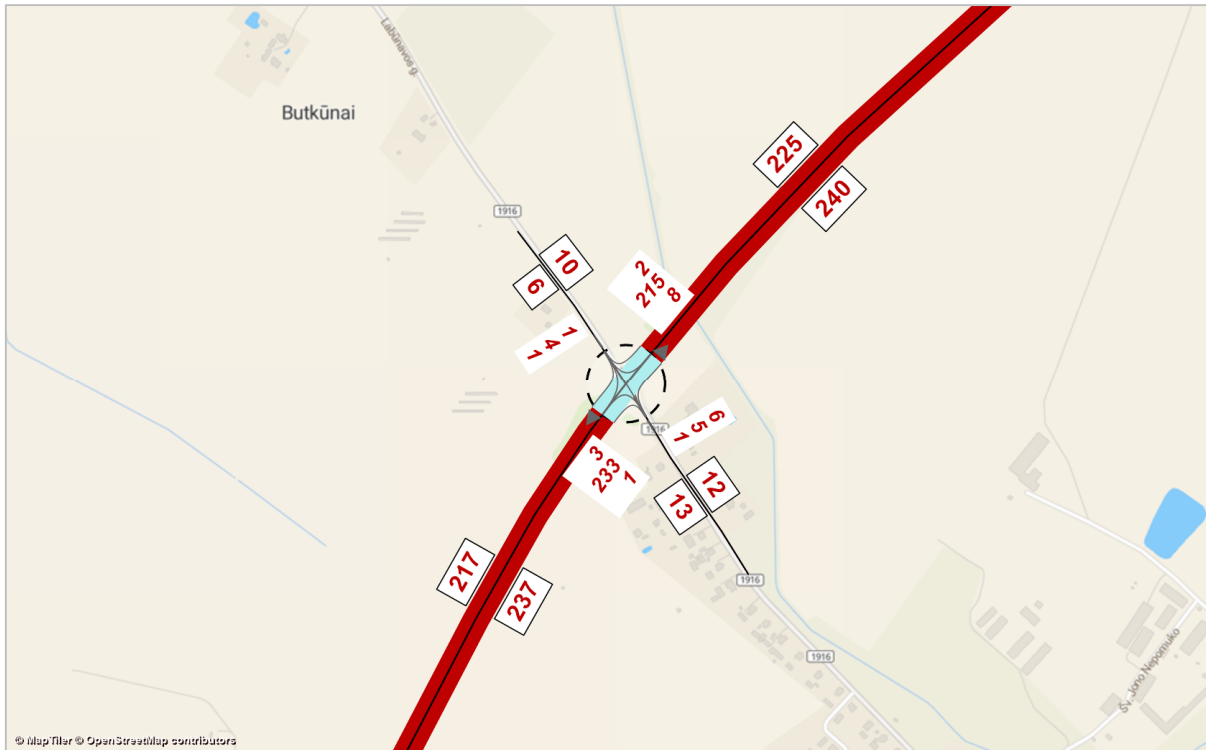


17 pav. Postas Nr. 2. Esama būklē. 2025. gada. Vakarīnais pīkss 16:00 – 17:00

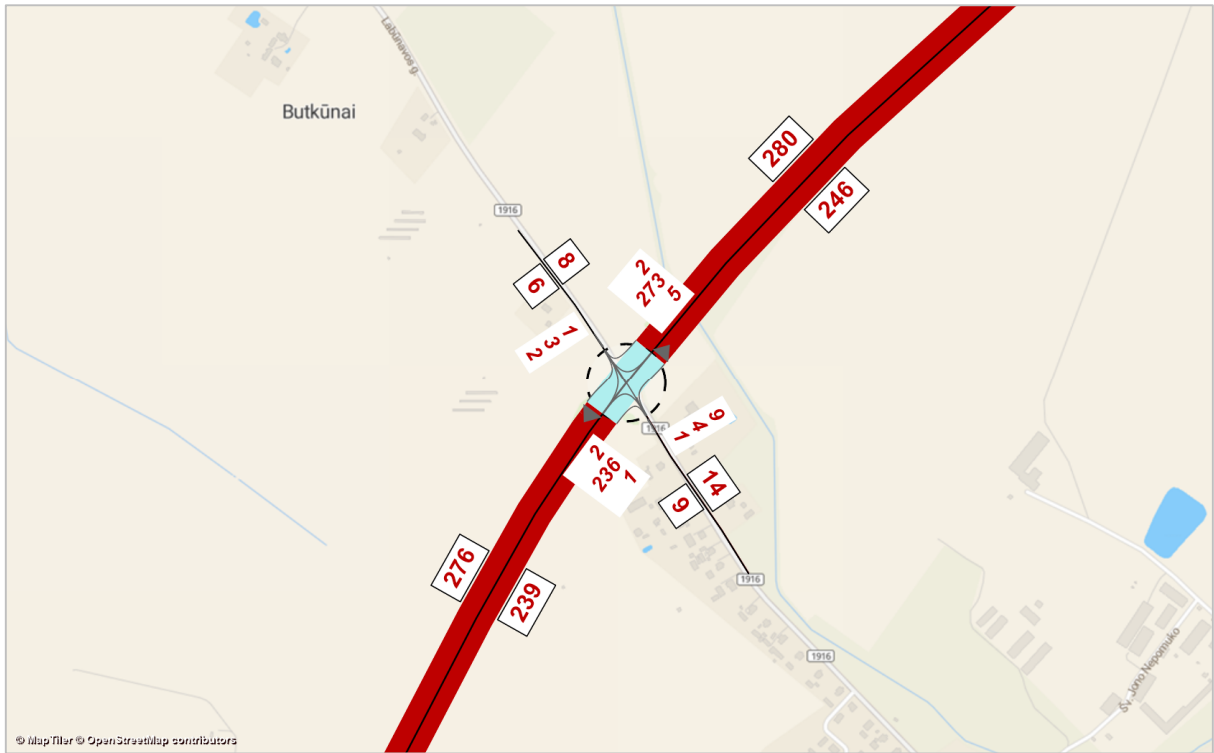
Postas Nr. 3. Magistralinio kelio A8 – rajoninio kelio Nr. 1916 sankryža



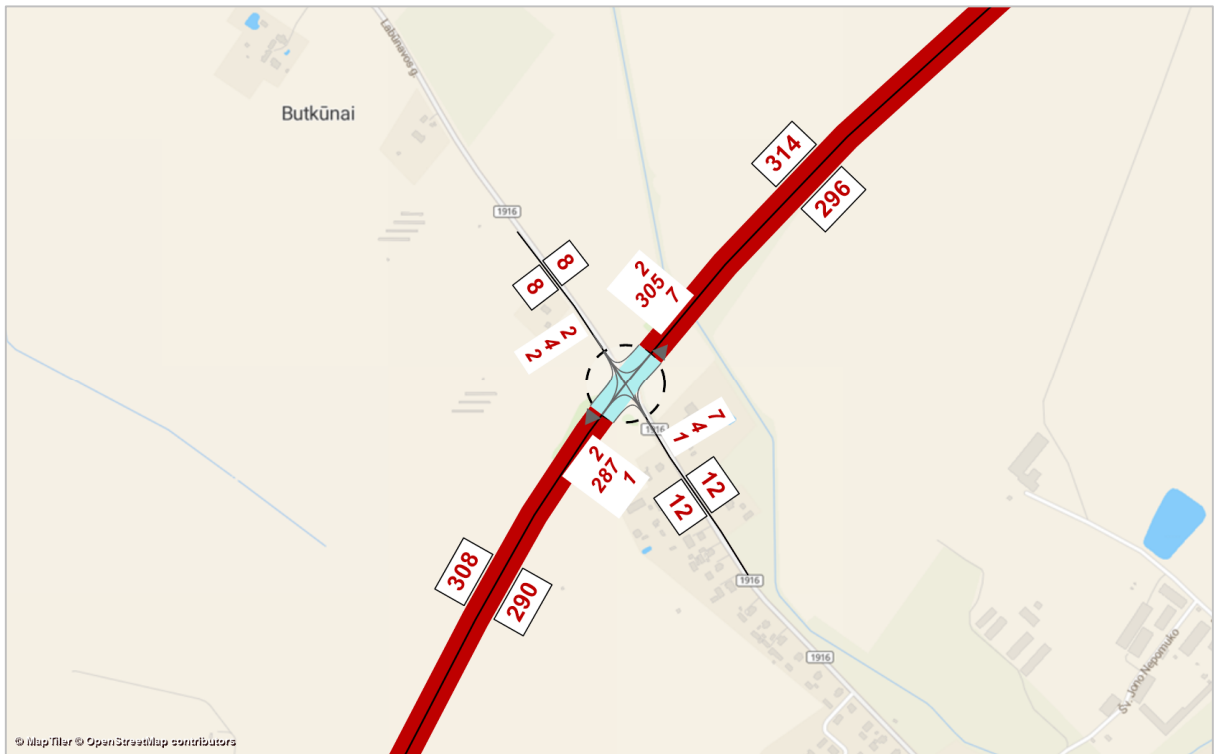
18 pav. Postas Nr. 3. A8 – 1916 sankryža



19 pav. Postas Nr. 3. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



20 pav. Postas Nr. 3. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

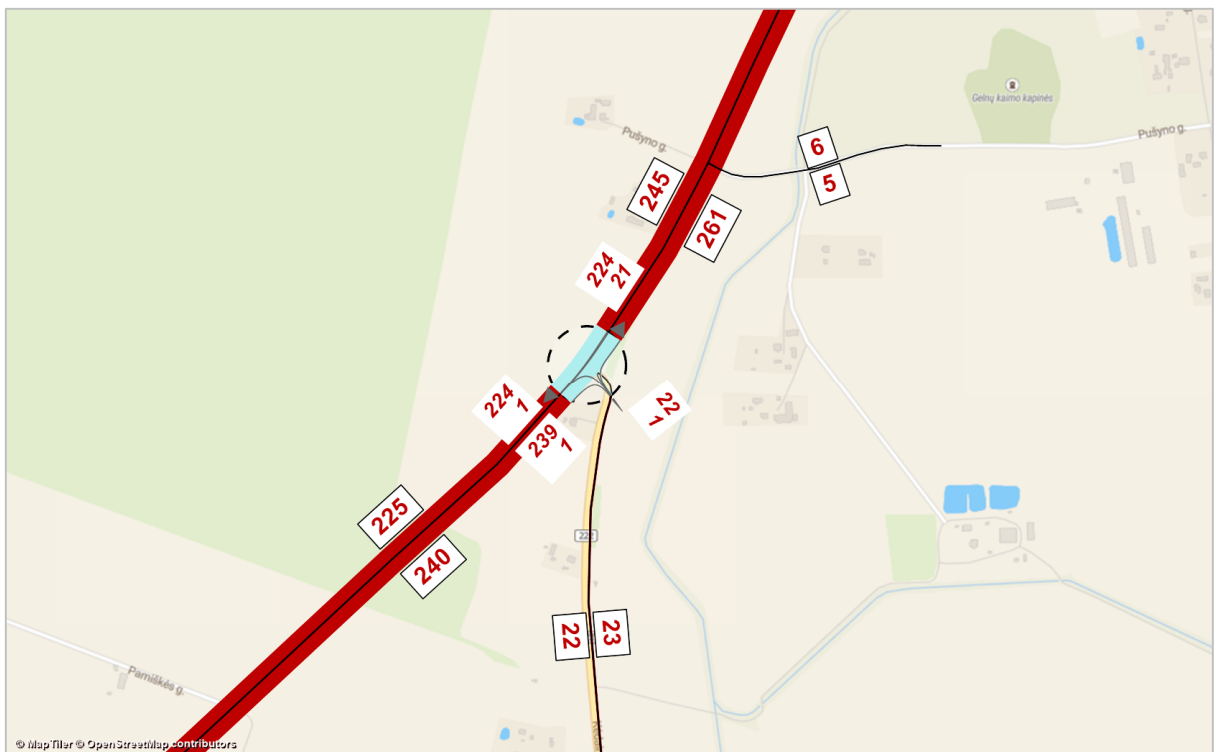


21 pav. Postas Nr. 3. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

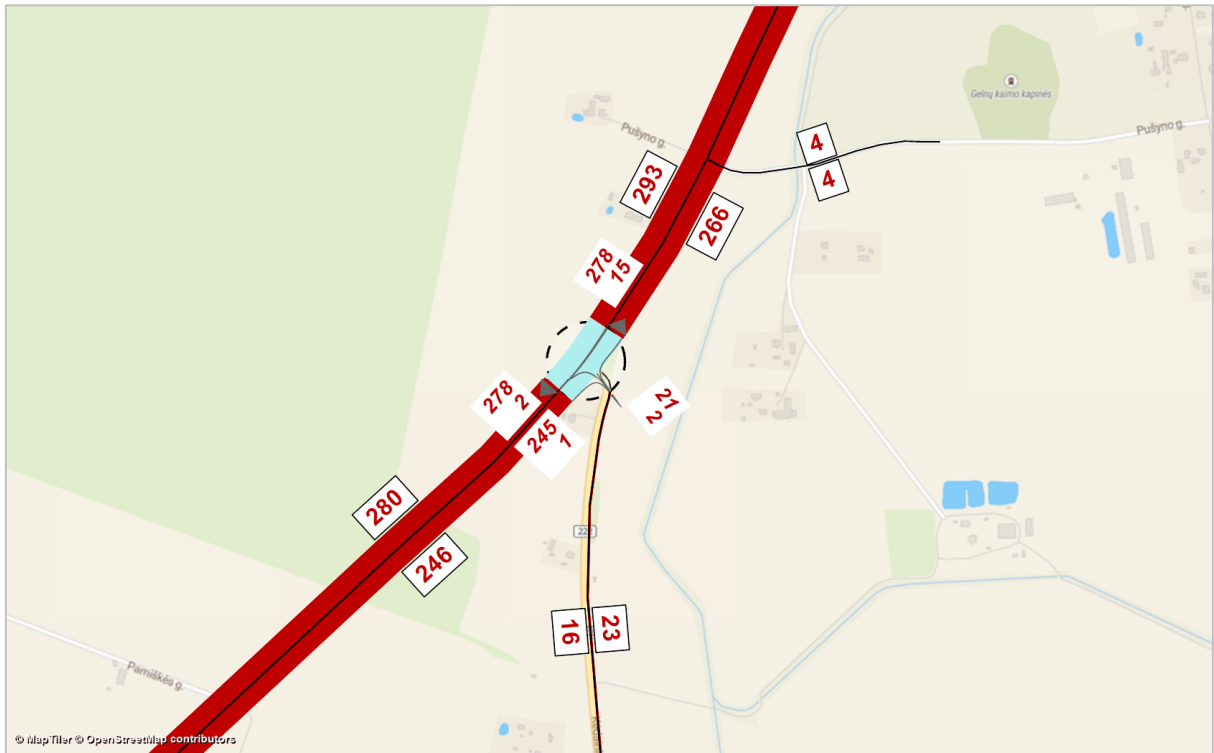
Postas Nr. 4. Magistralinio kelio A8 – krašto kelio Nr. 222 sankryža



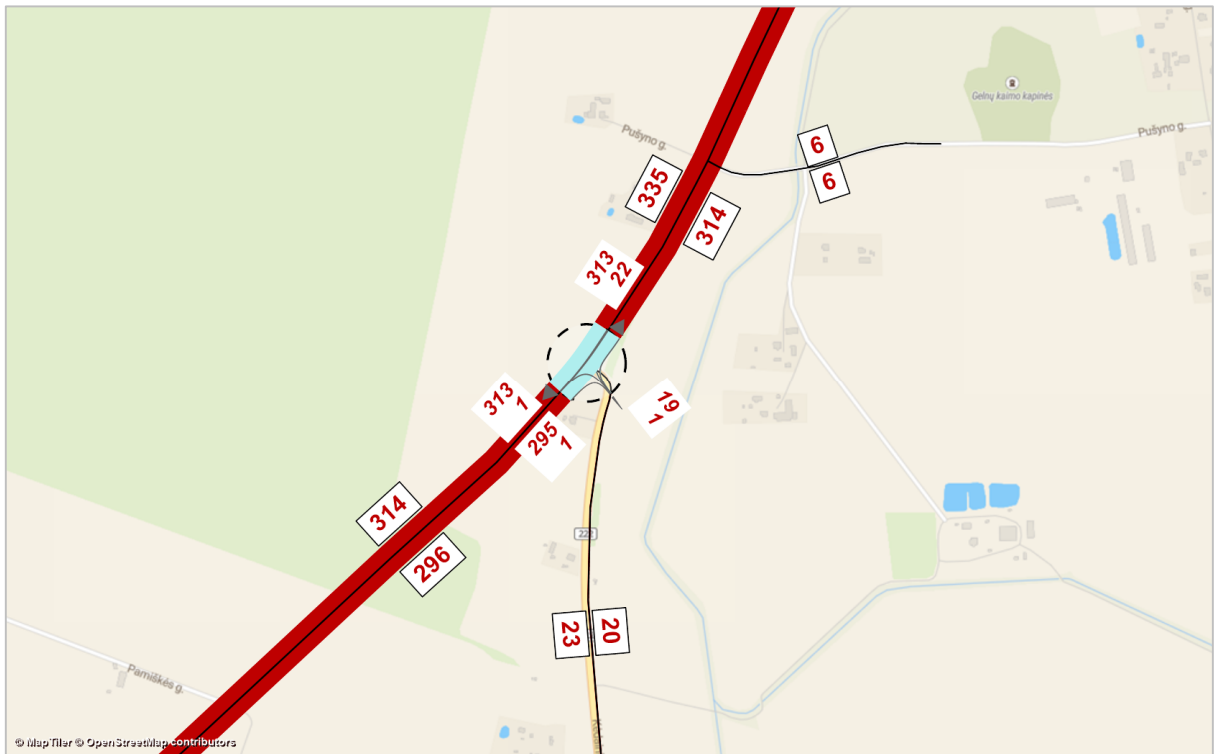
22 pav. Postas Nr. 4. A8 – 222 sankryža



23 pav. Postas Nr. 4. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



24 pav. Postas Nr. 4. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

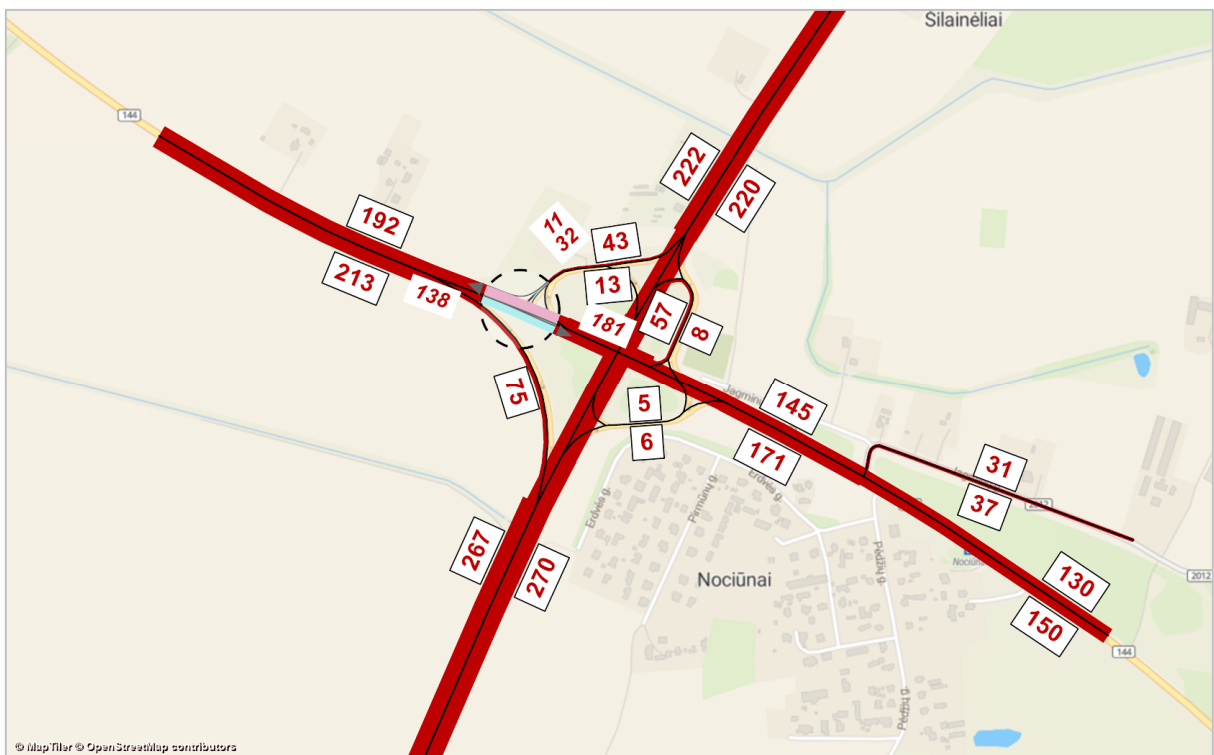


25 pav. Postas Nr. 4. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

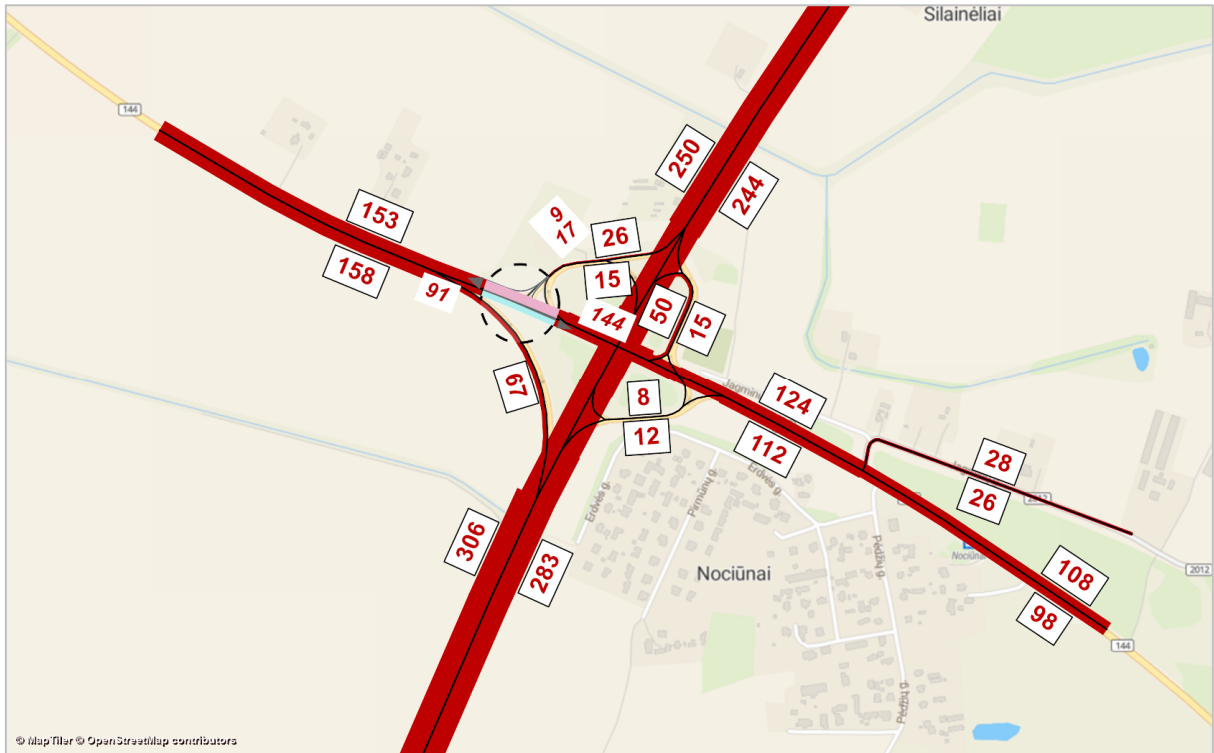
Postas Nr. 5. Magistralinio kelio A8 – krašto kelio Nr. 144 sankryža



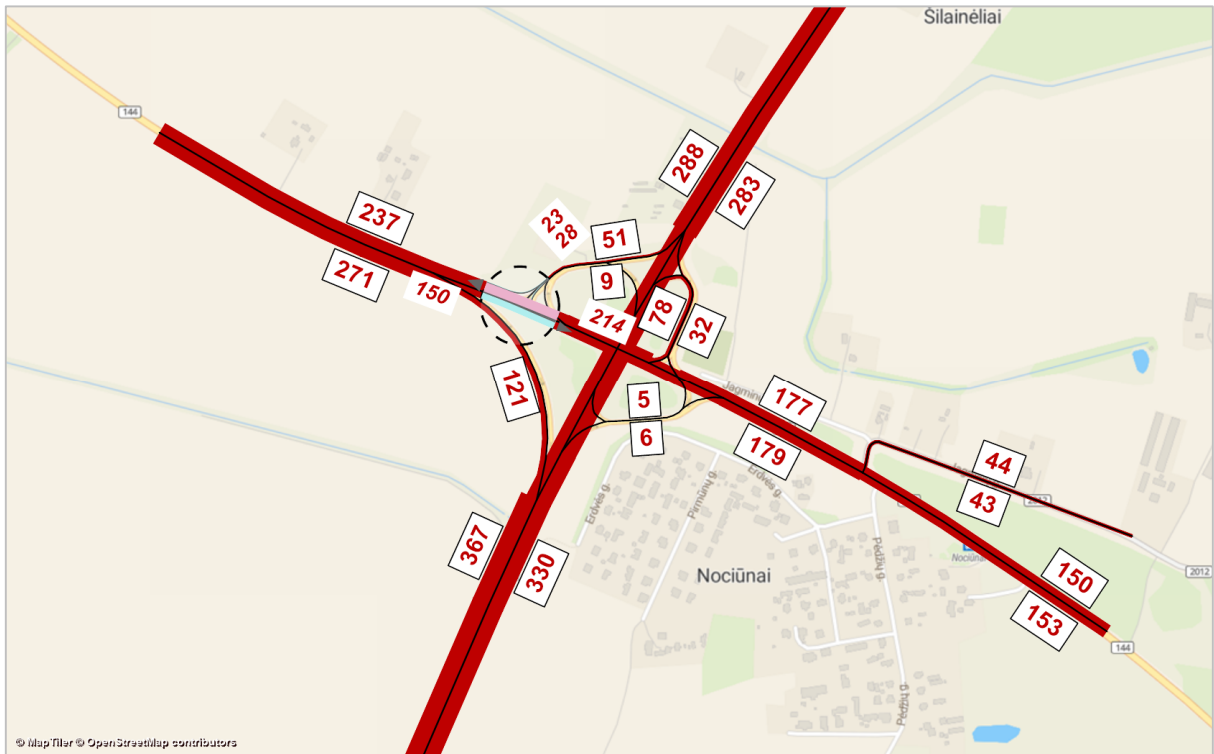
26 pav. Postas Nr. 5. A8 – 144 sankryža



27 pav. Postas Nr. 5. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



28 pav. Postas Nr. 5. Esama būklē. 2025. gada. Dienas metas 12:00 – 13:00



29 pav. Postas Nr. 5. Esama būklē. 2025. gada. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

Postas Nr. 6. Magistralinio kelio A8 – krašto kelio Nr. 229 sankryža



30 pav. Postas Nr. 6. A8 – 229 sankryža



31 pav. Postas Nr. 6. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



32 pav. Postas Nr. 6. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

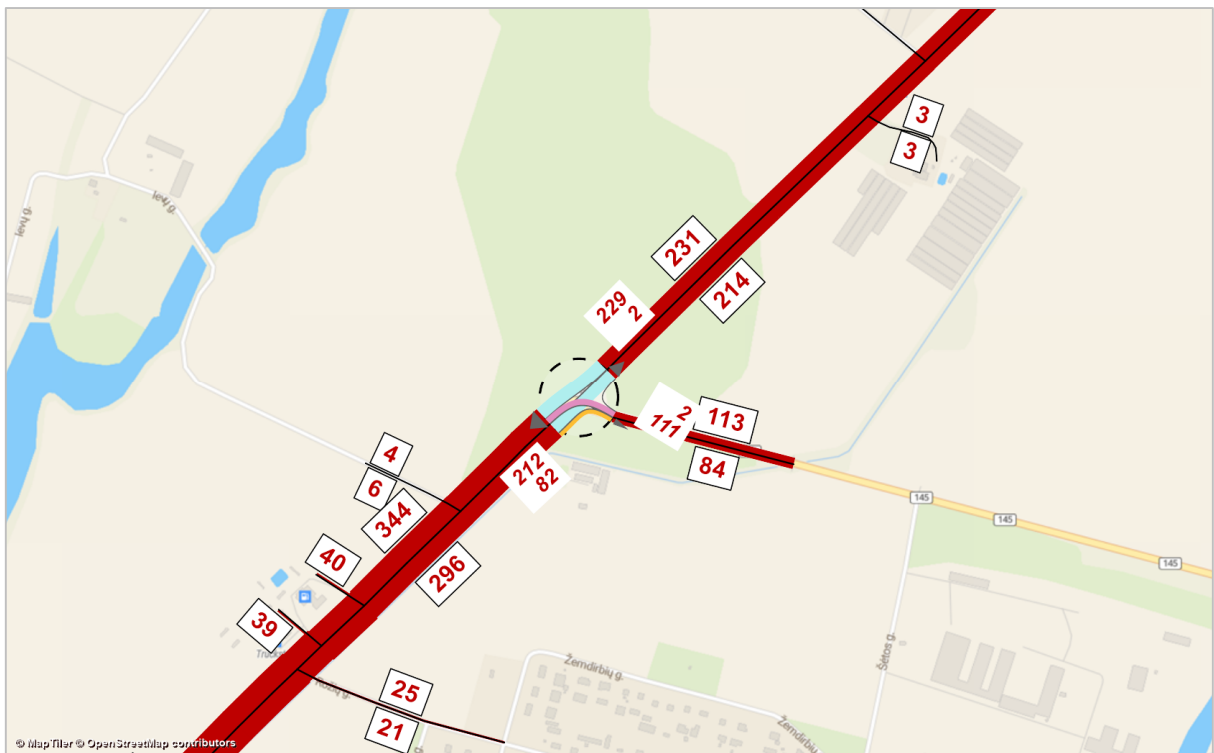


33 pav. Postas Nr. 6. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

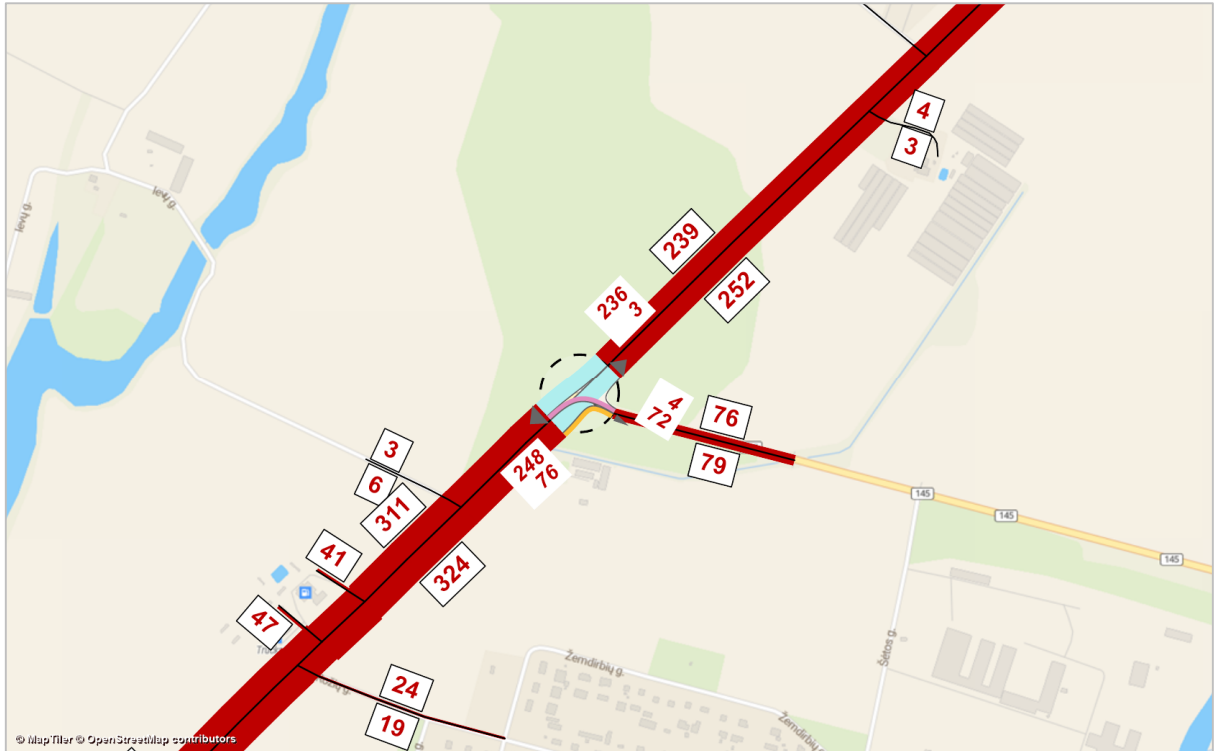
Postas Nr. 7. Magistralinio kelio A8 – krašto kelio Nr. 145 sankryža



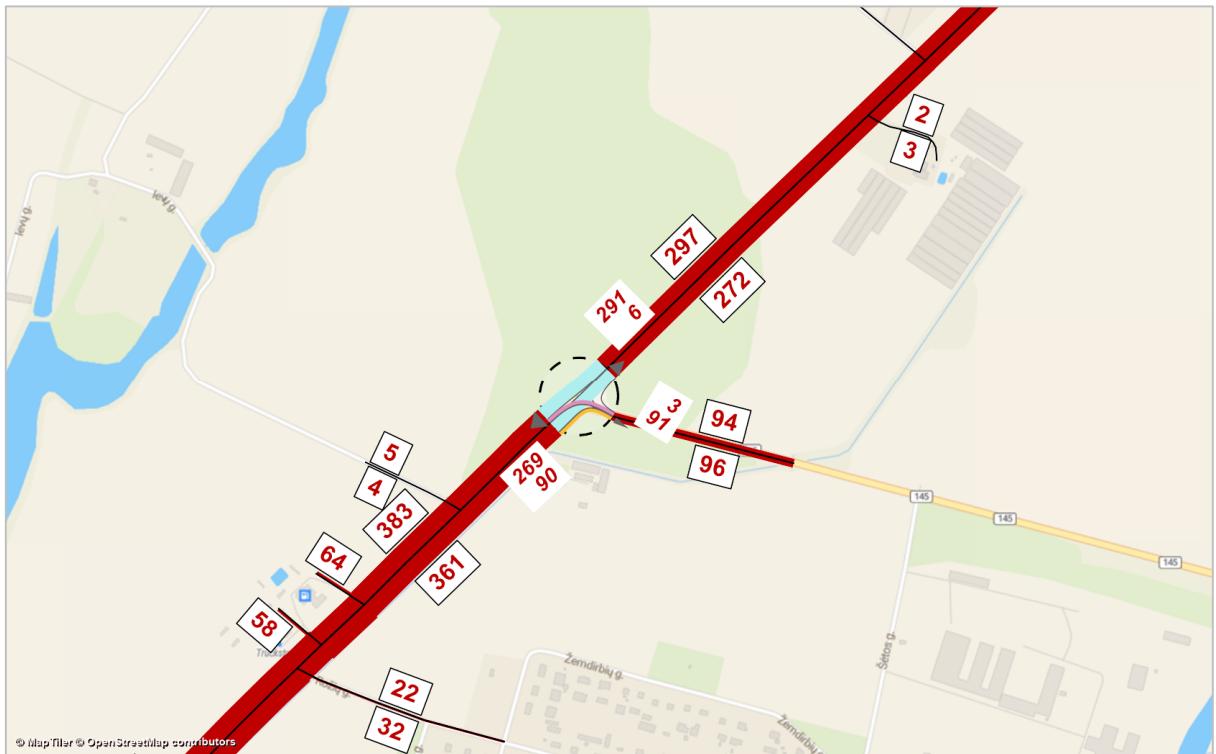
34 pav. Postas Nr. 7. A8 – 145 sankryža



35 pav. Postas Nr. 7. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00

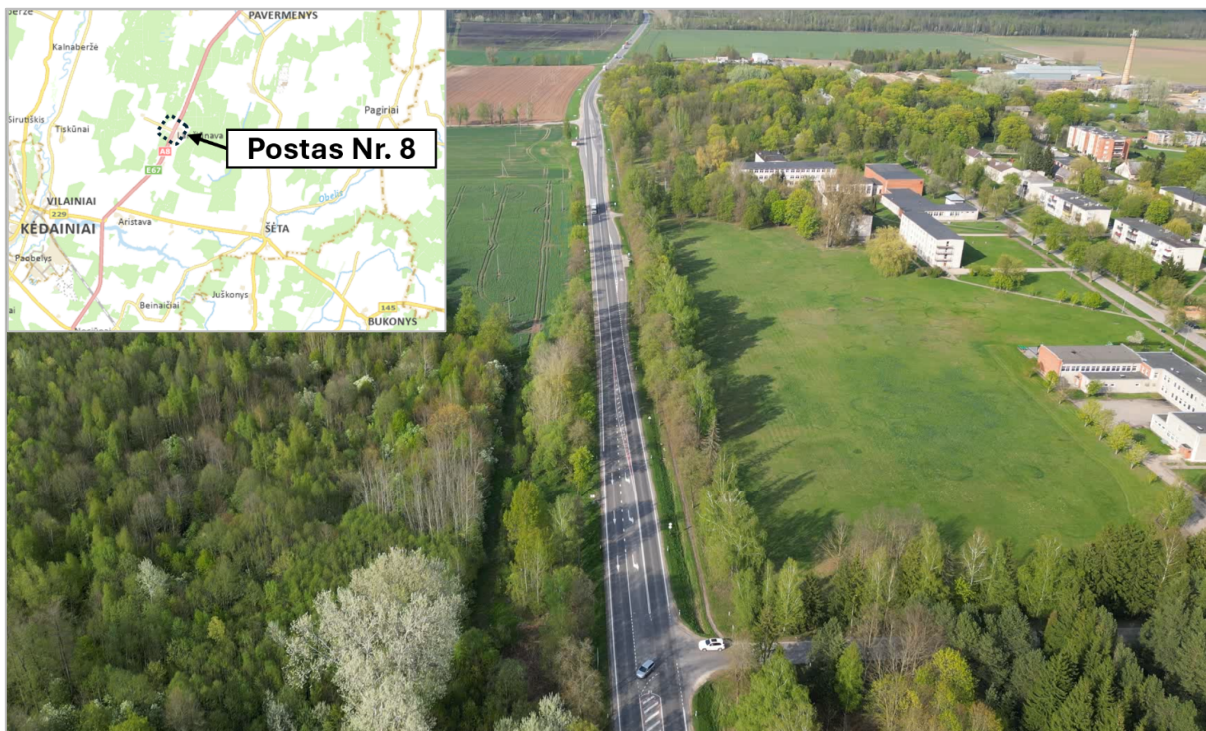


36 pav. Postas Nr. 7. Esama būklē. 2025. gada. Dienas metas 12:00 – 13:00

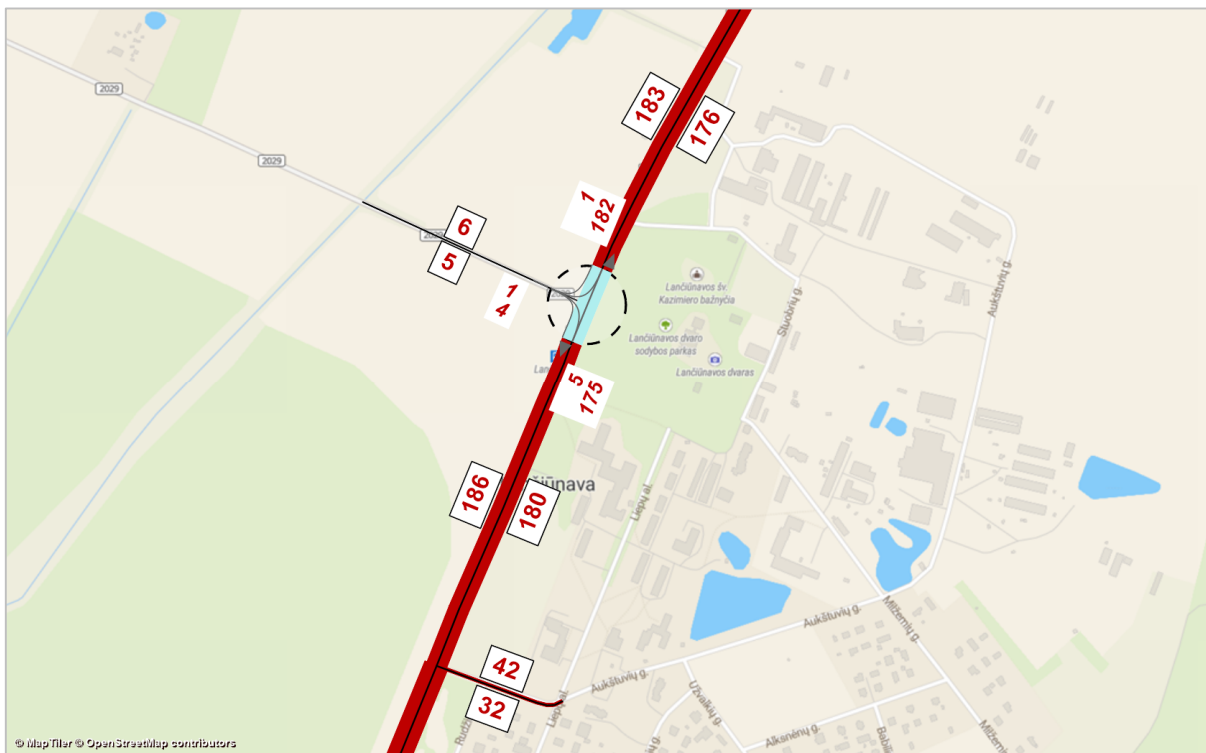


37 pav. Postas Nr. 7. Esama būklē. 2025. gada. Vakarīnais pīkas 16:00 – 17:00

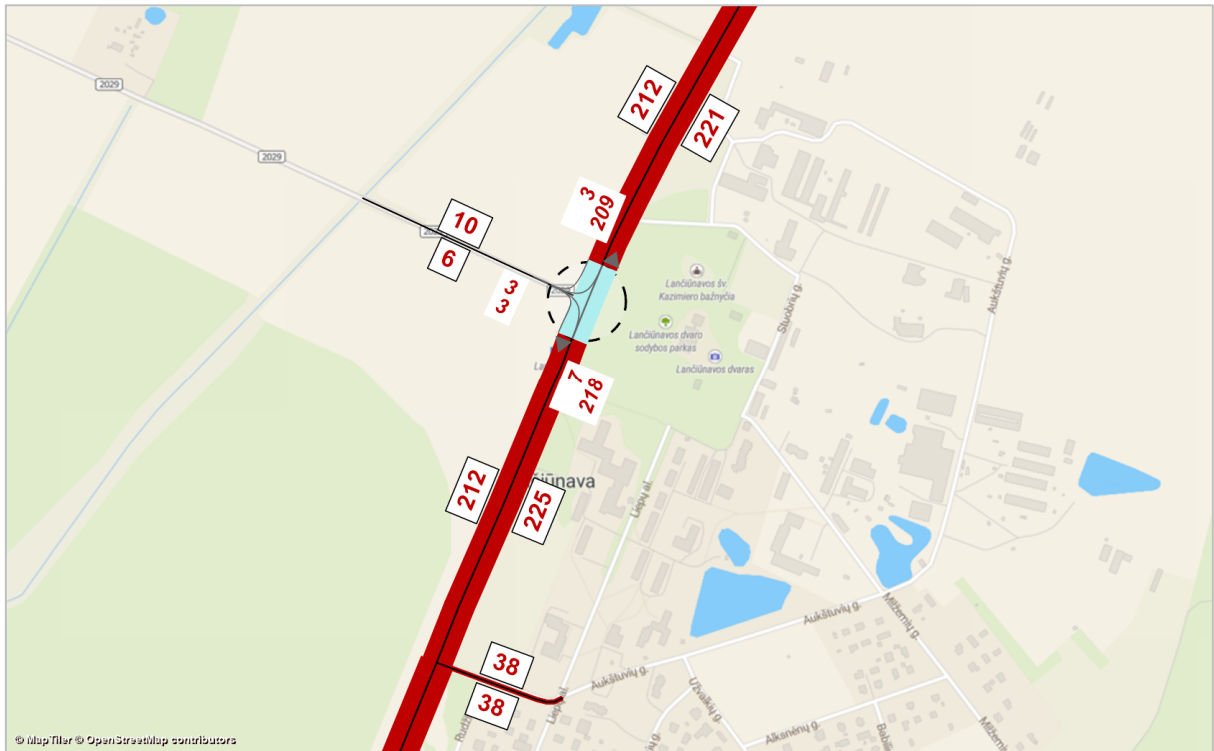
Postas Nr. 8. Magistralinio kelio A8 – rajoninio kelio Nr. 2029 sankryža



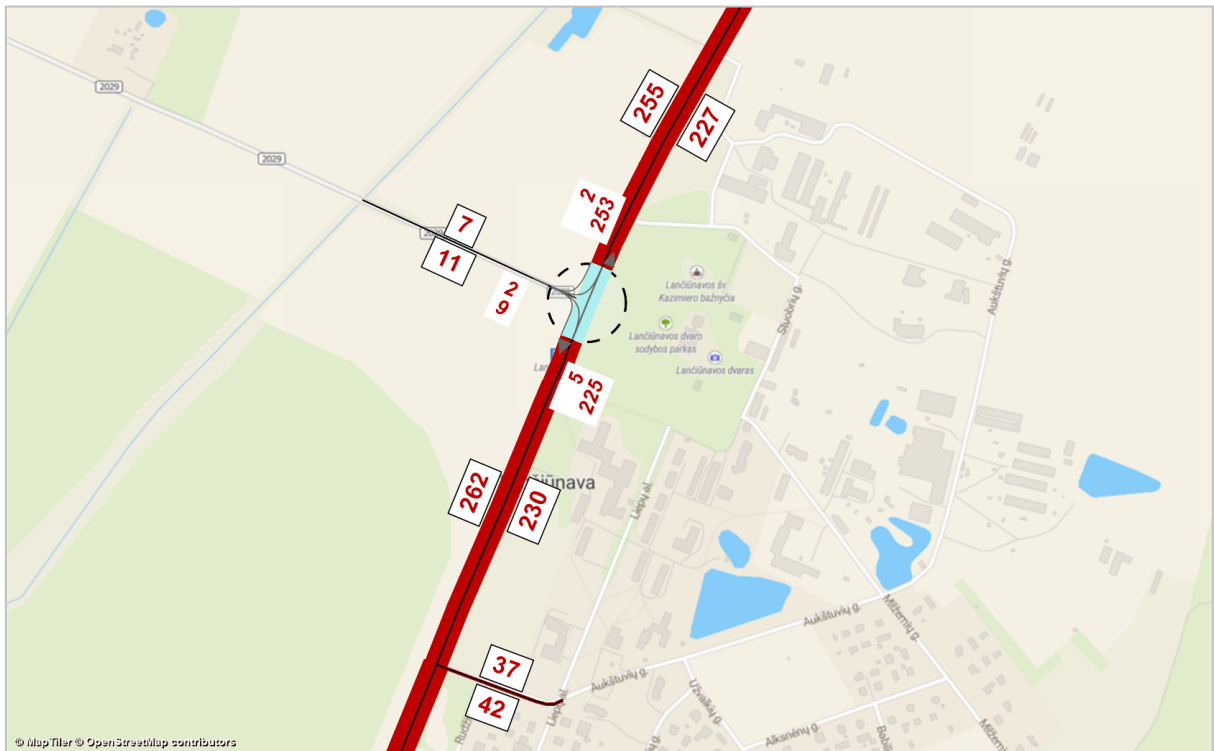
38 pav. Postas Nr. 8. A8 – 2029 sankryža



39 pav. Postas Nr. 8. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



40 pav. Postas Nr. 8. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

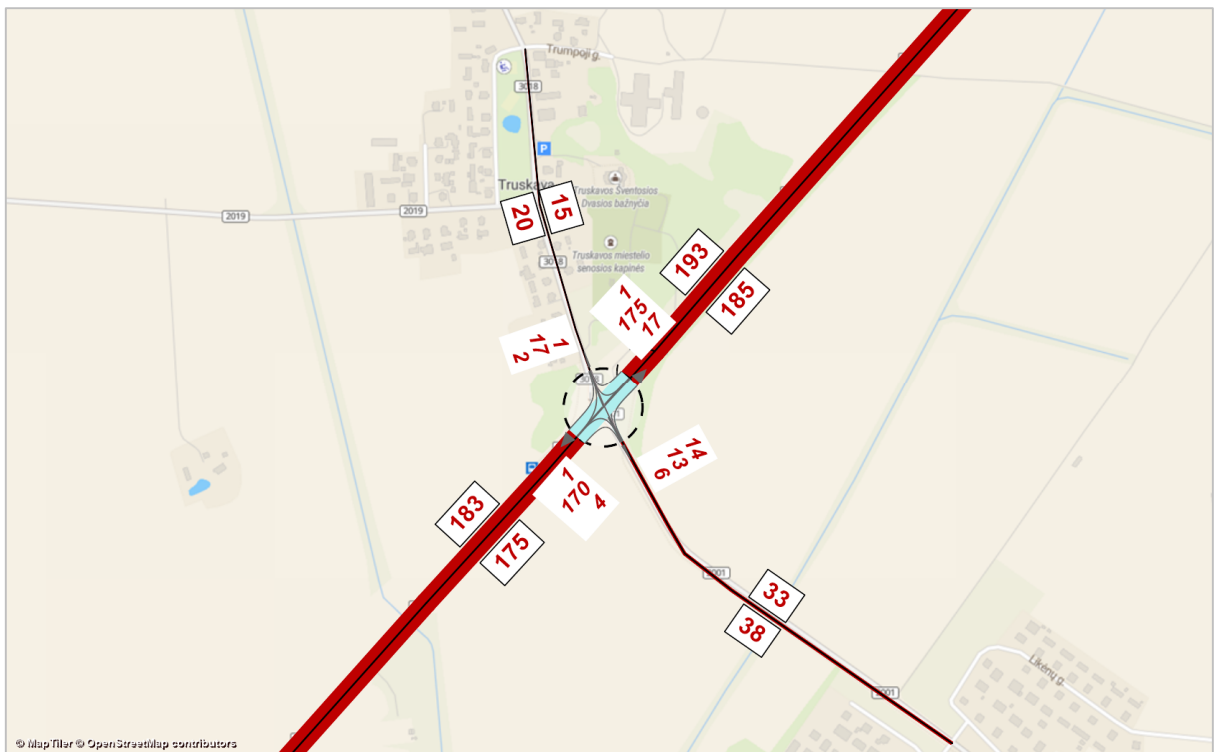


41 pav. Postas Nr. 8. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

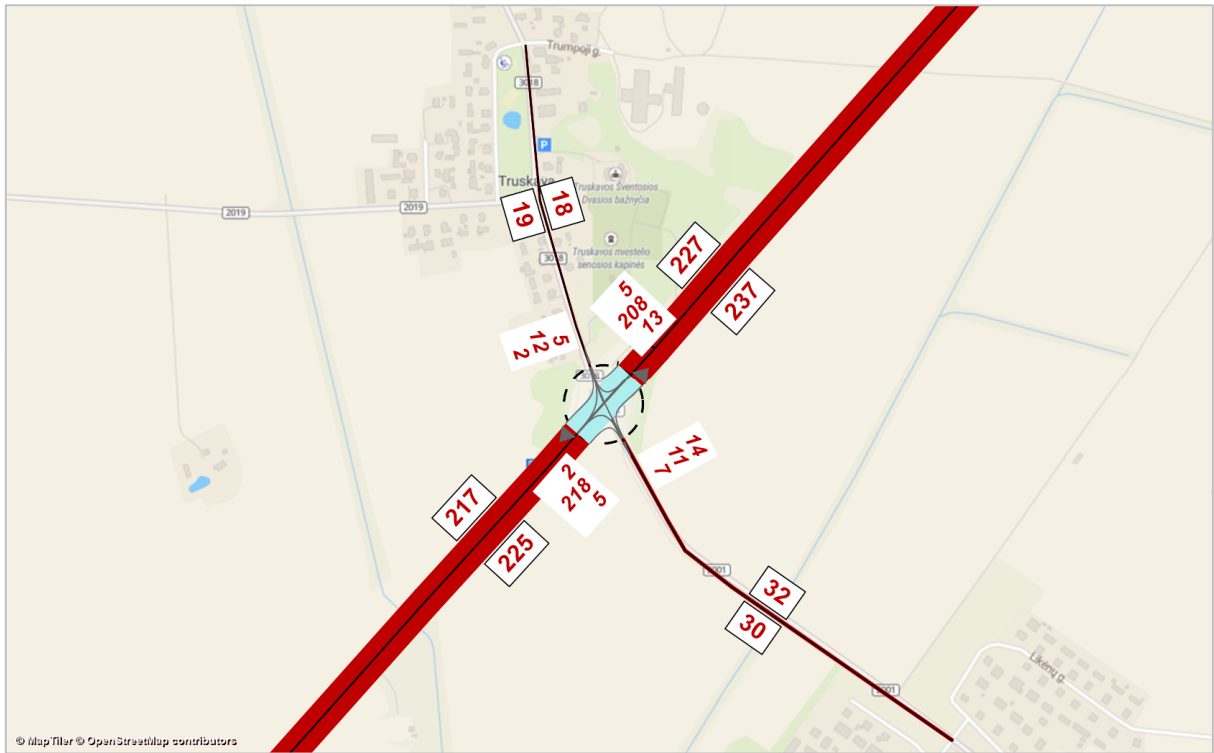
Postas Nr. 9. Magistralinio kelio A8 – rajoninių kelių Nr. 3018 ir 2001 sankryža



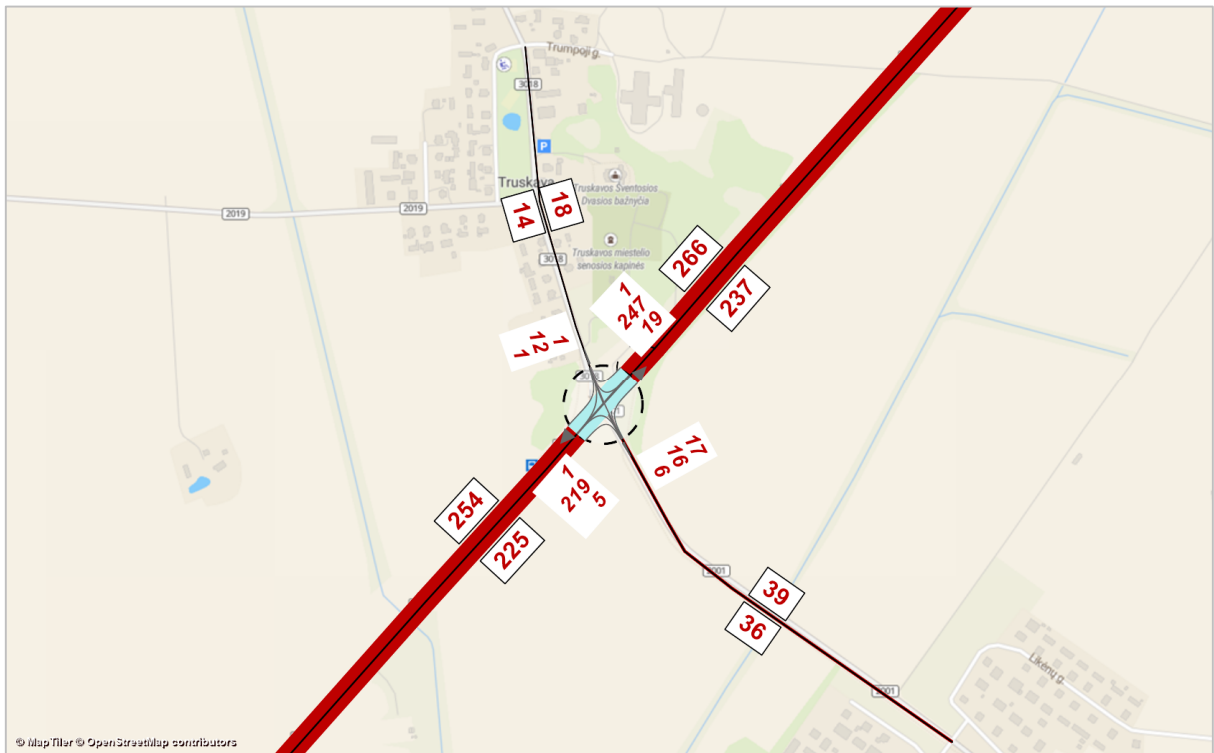
42 pav. Postas Nr. 9. A8 – 3018 – 2001 sankryža



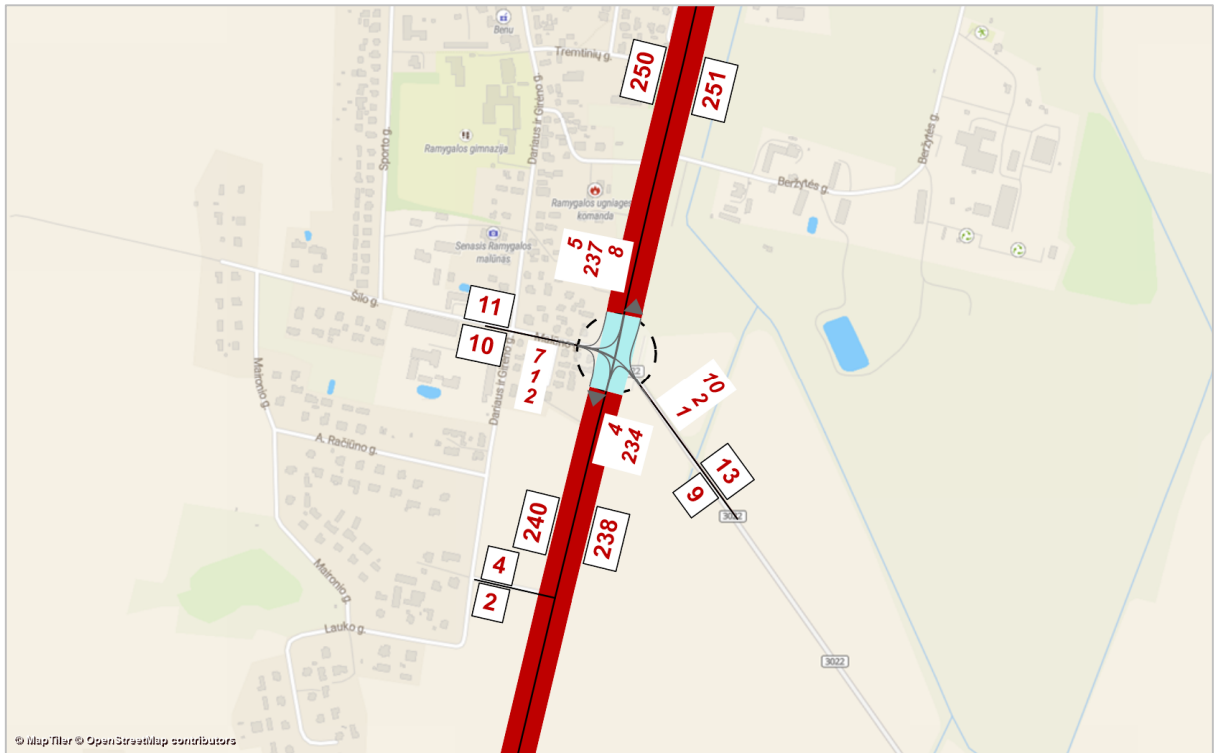
43 pav. Postas Nr. 9. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



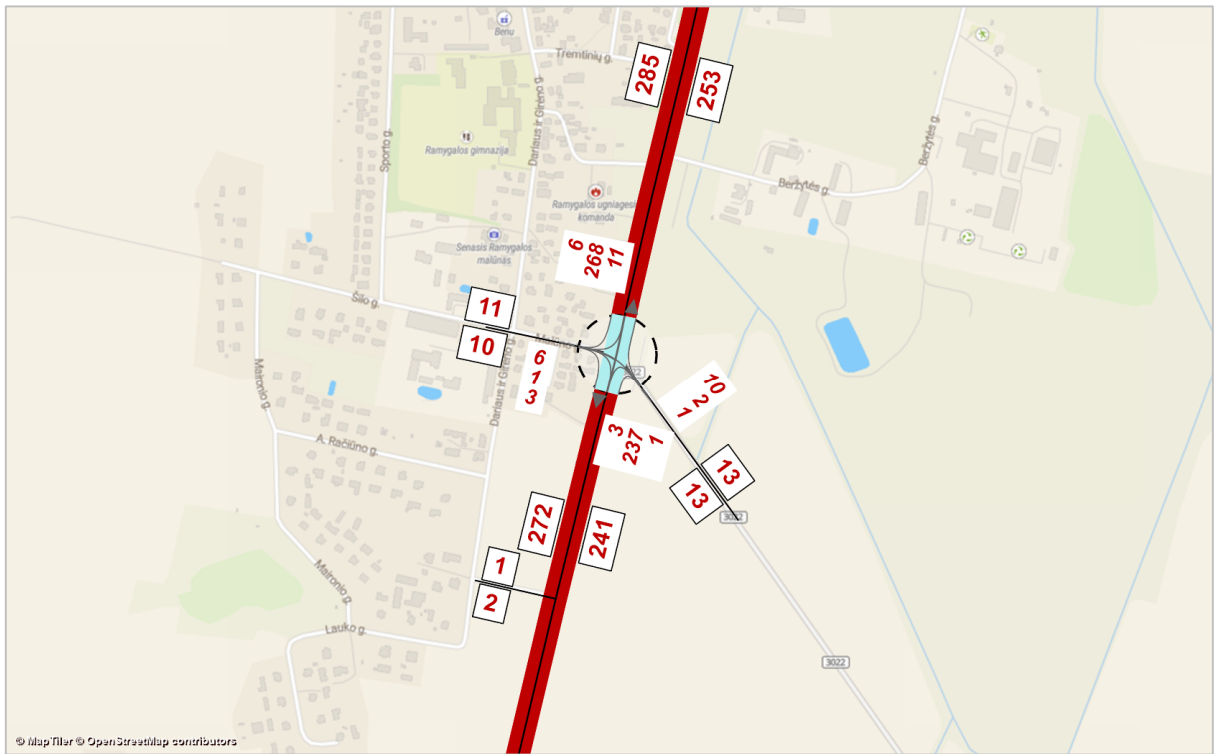
44 pav. Postas Nr. 9. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00



45 pav. Postas Nr. 9. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00



48 pav. Postas Nr. 10. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

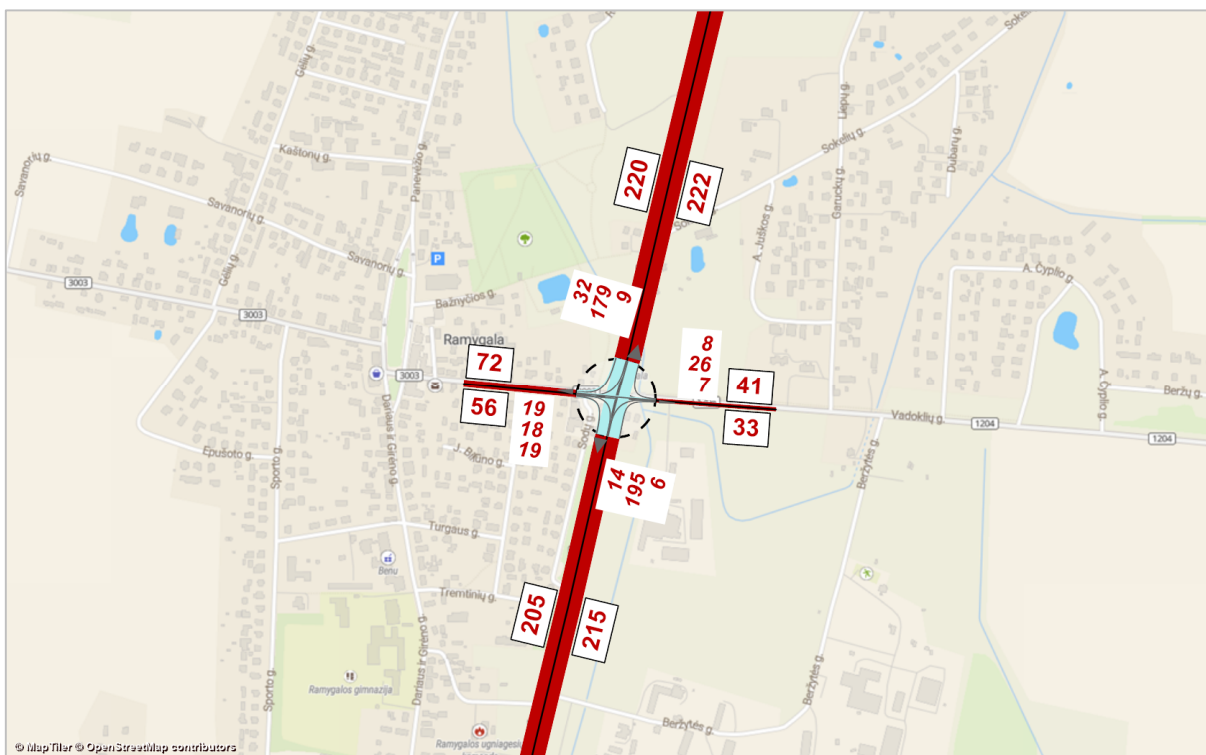


49 pav. Postas Nr. 10. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

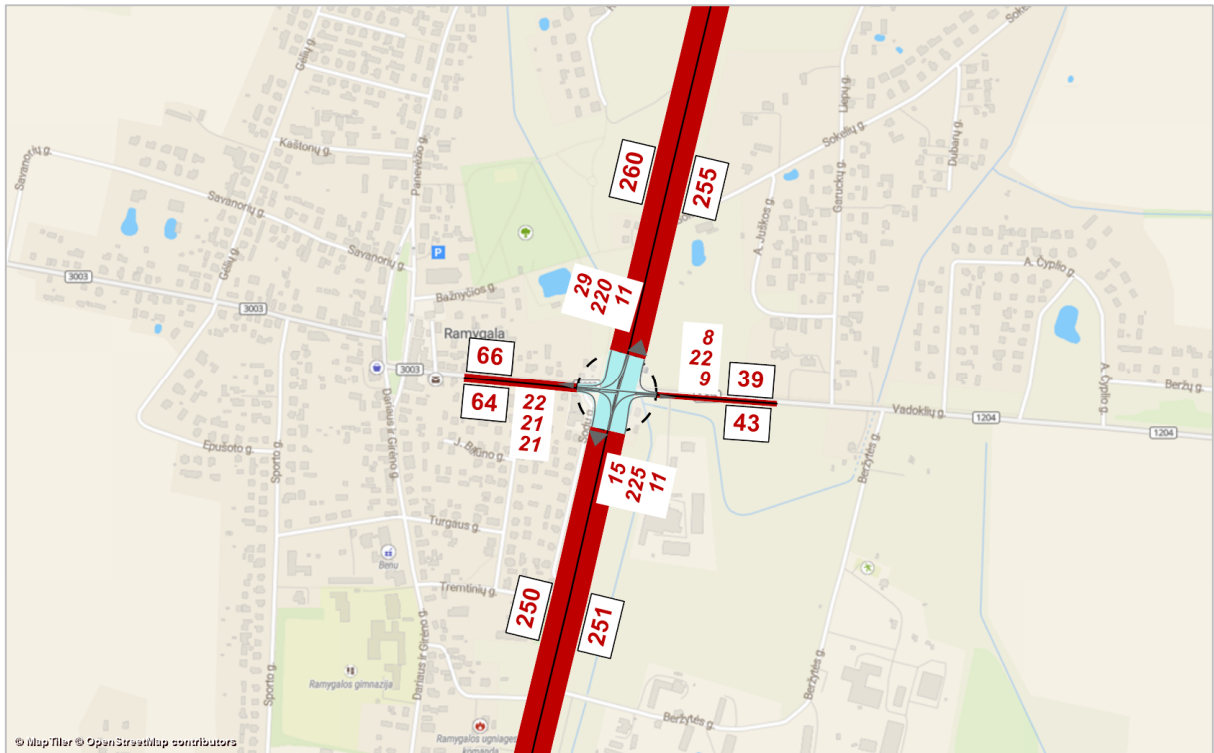
Postas Nr. 11. Magistralinio kelio A8 – rajoninių kelių Nr. 3003 ir 1204 sankryža



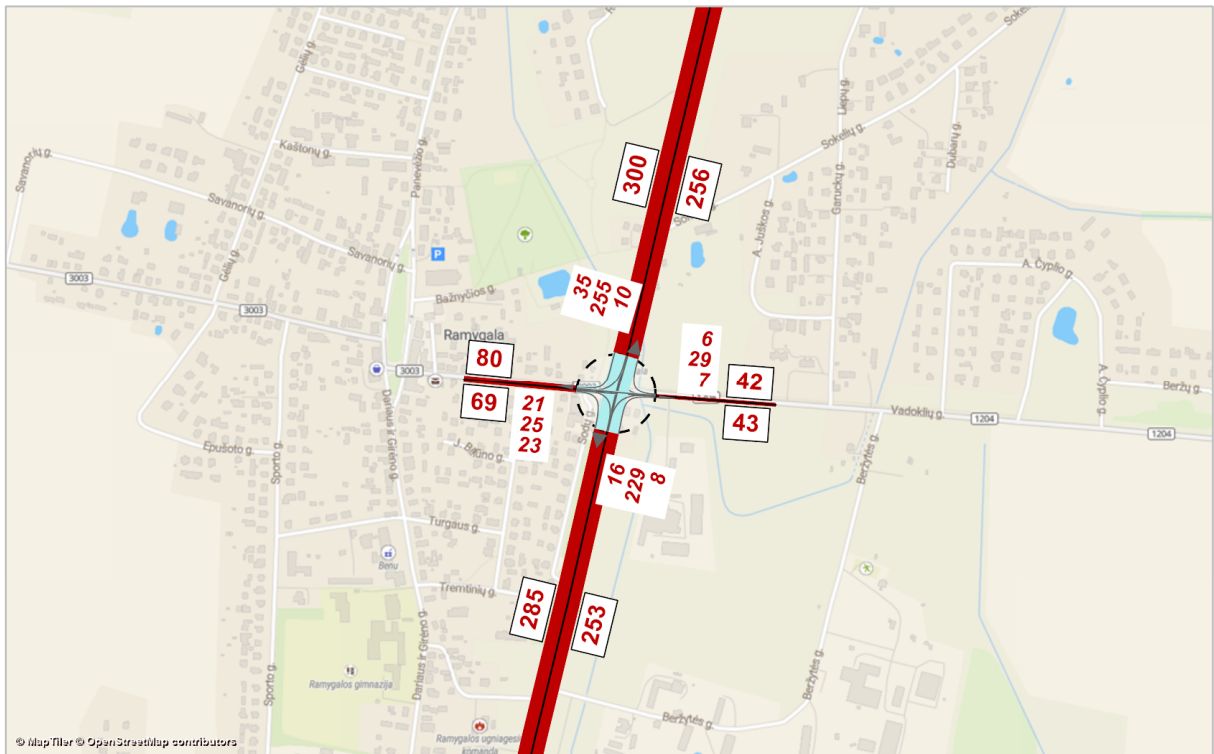
50 pav. Postas Nr. 11. A8 – 3003 – 1204 sankryža



51 pav. Postas Nr. 11. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



52 pav. Postas Nr. 11. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

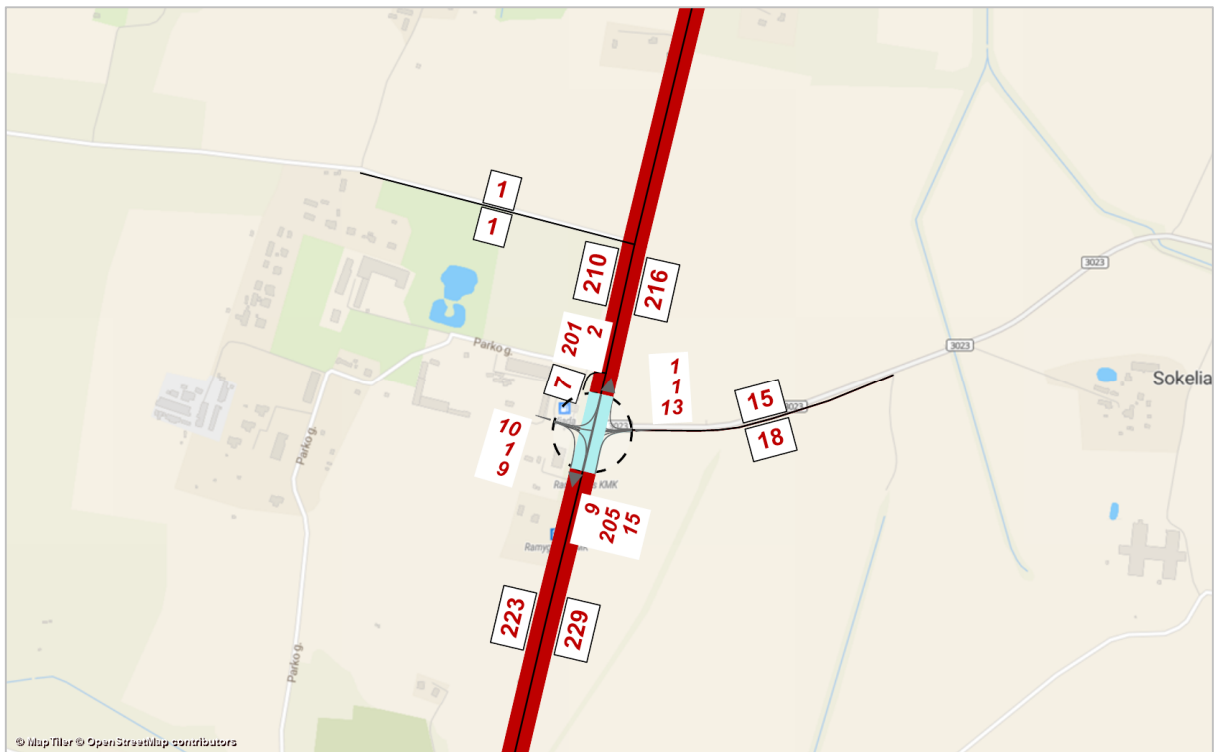


53 pav. Postas Nr. 11. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis piko 16:00 – 17:00

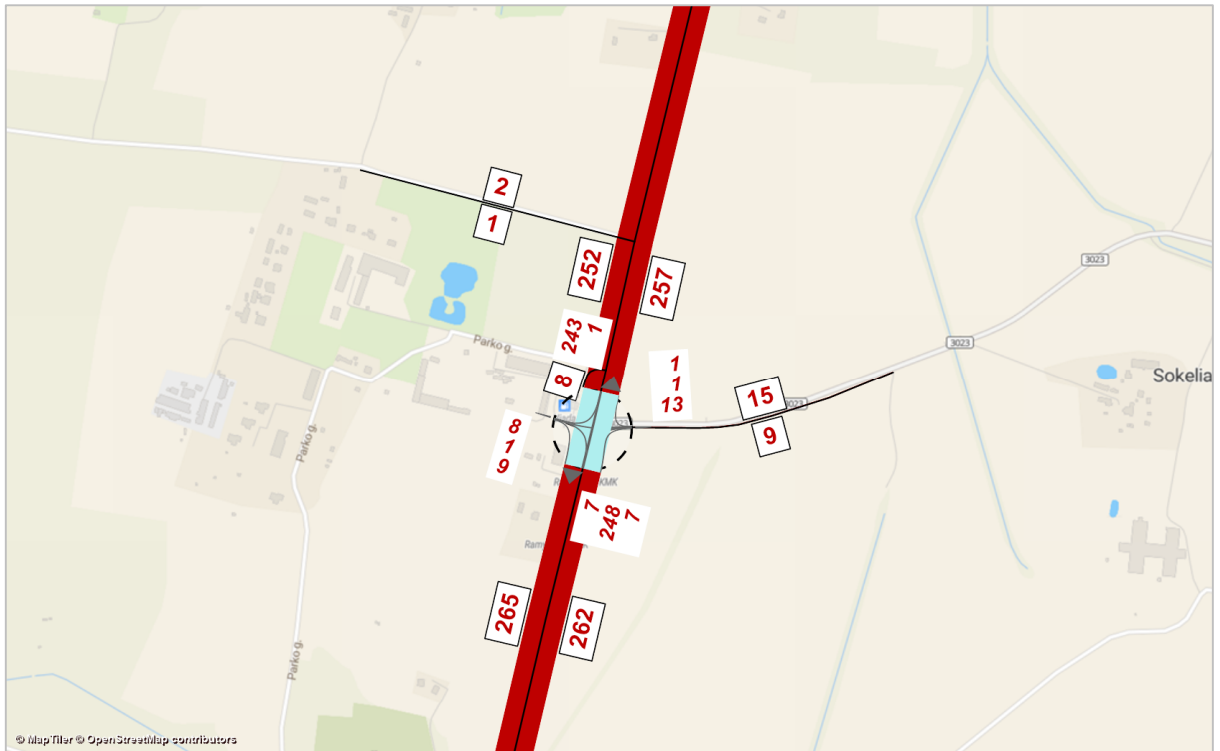
Postas Nr. 12. Magistralinio kelio A8 – rajoninio kelio Nr. 3023 sankryža



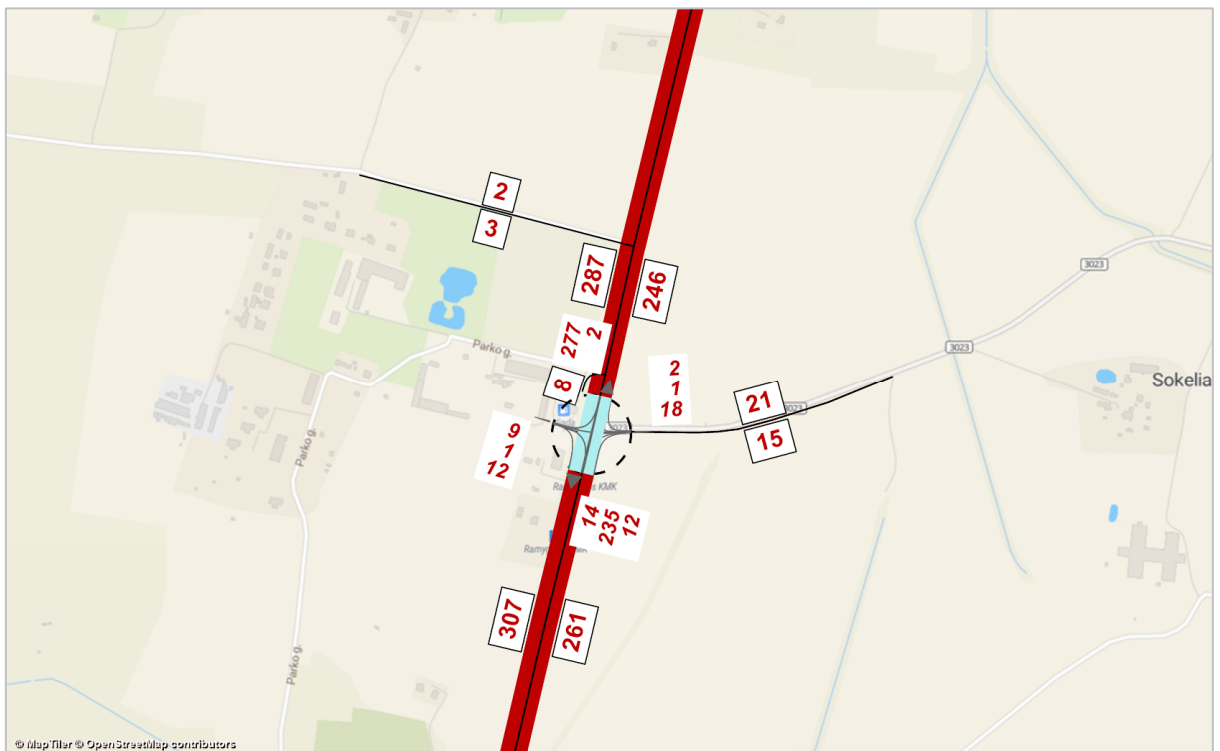
54 pav. Postas Nr. 12. A8 – 3023 sankryža



55 pav. Postas Nr. 12. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



56 pav. Postas Nr. 12. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

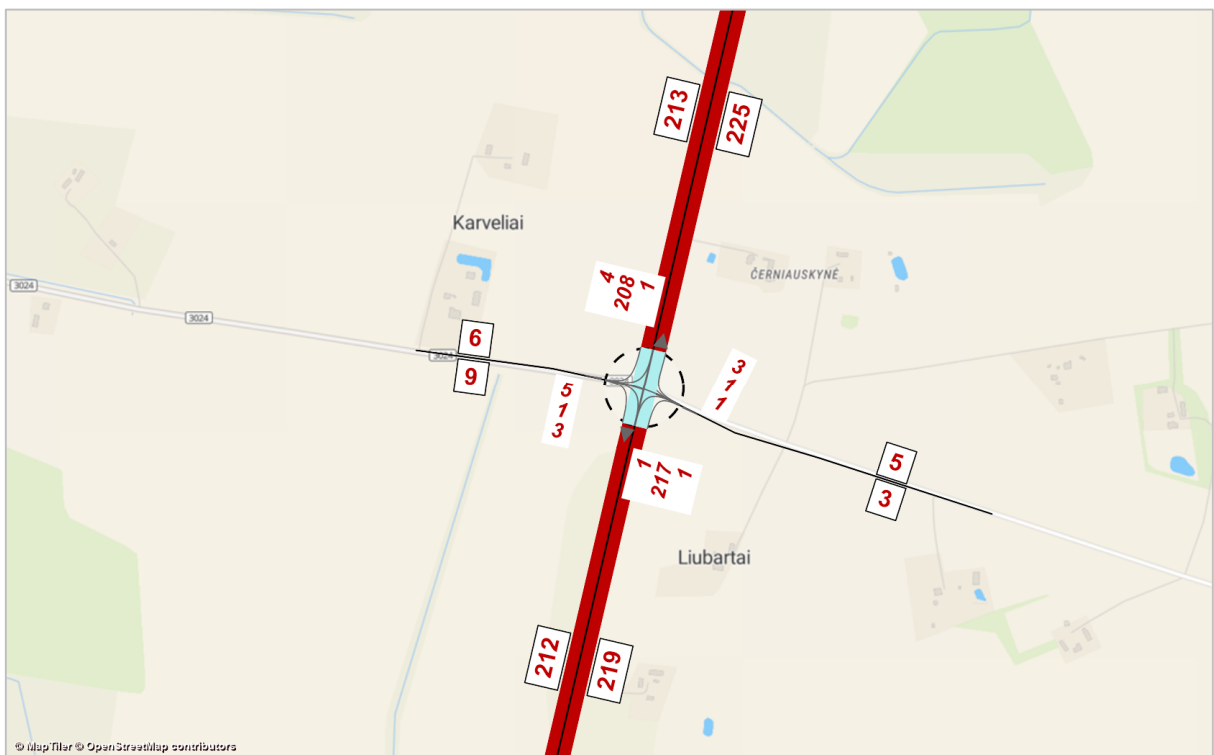


57 pav. Postas Nr. 12. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

Postas Nr. 13. Magistralinio kelio A8 – rajoninio kelio Nr. 3024 sankryža



58 pav. Postas Nr. 13. A8 – 3024 sankryža

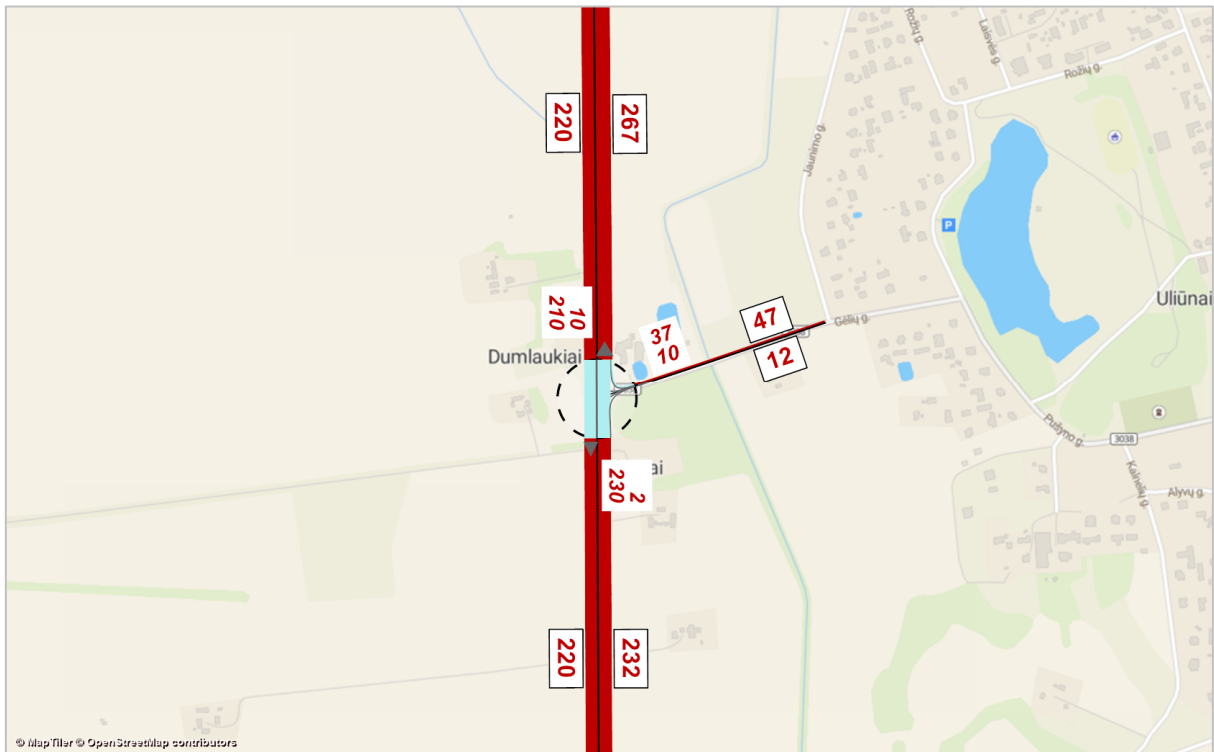


59 pav. Postas Nr. 13. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00

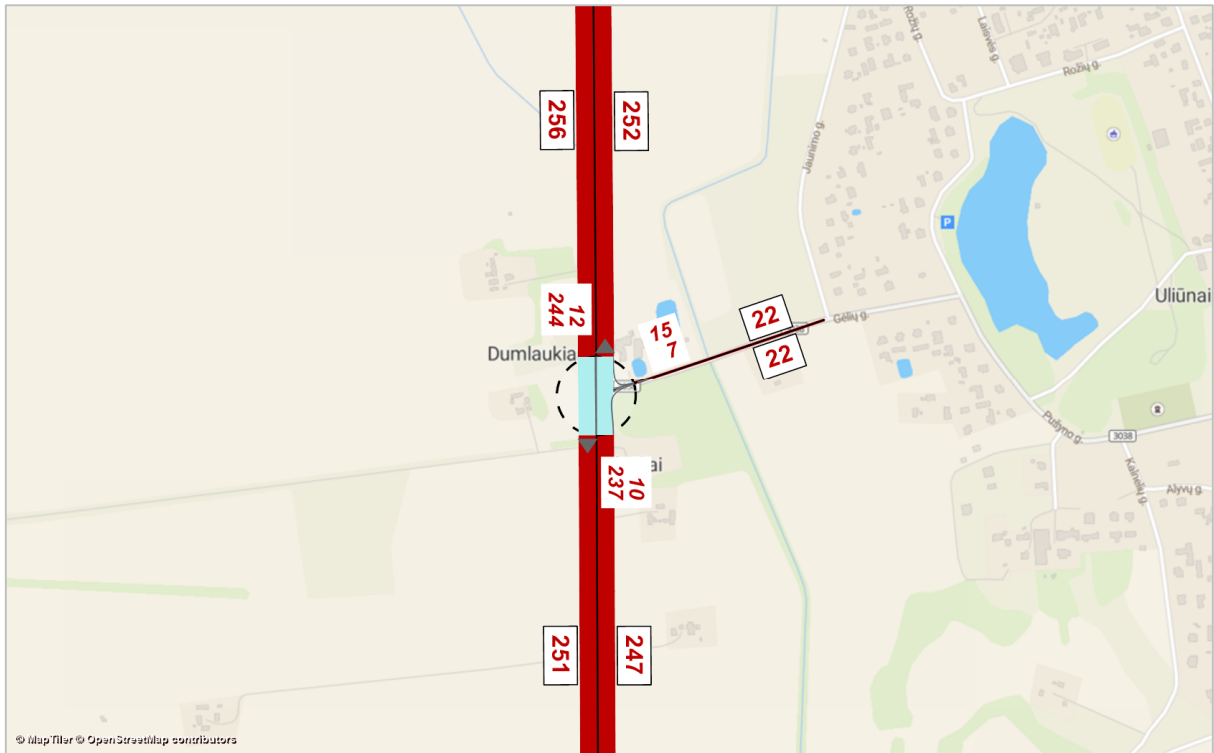
Postas Nr. 14. Magistralinio kelio A8 – rajoninio kelio Nr. 3038 sankryža



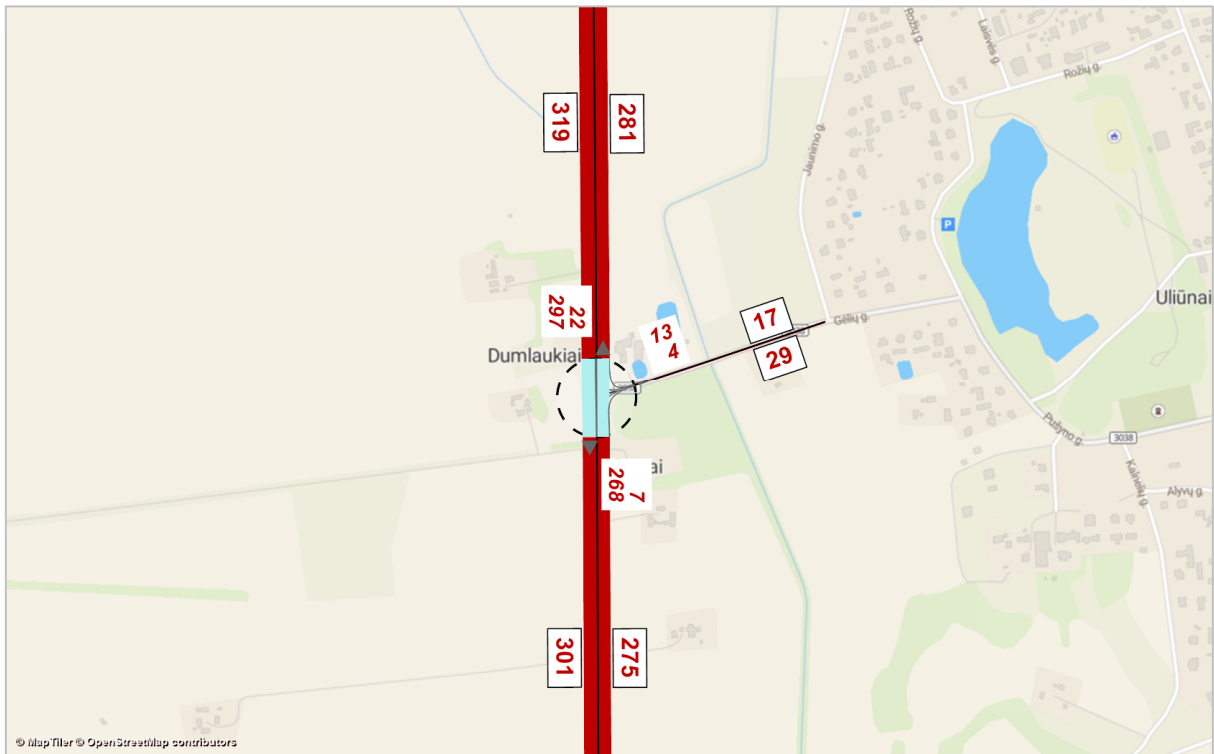
62 pav. Postas Nr. 14. A8 – 3038 sankryža



63 pav. Postas Nr. 14. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



64 pav. Postas Nr. 14. Esama būklė. 2025 metai. Dienos metas 12:00 – 13:00

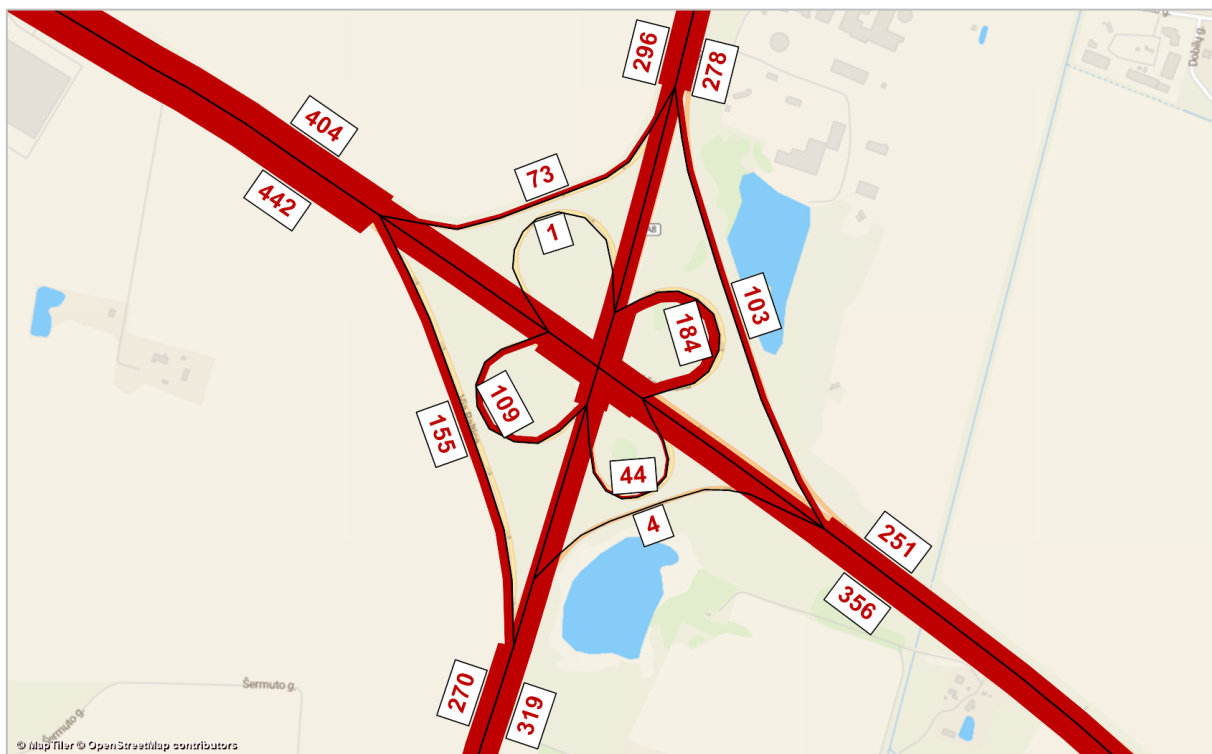


65 pav. Postas Nr. 14. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

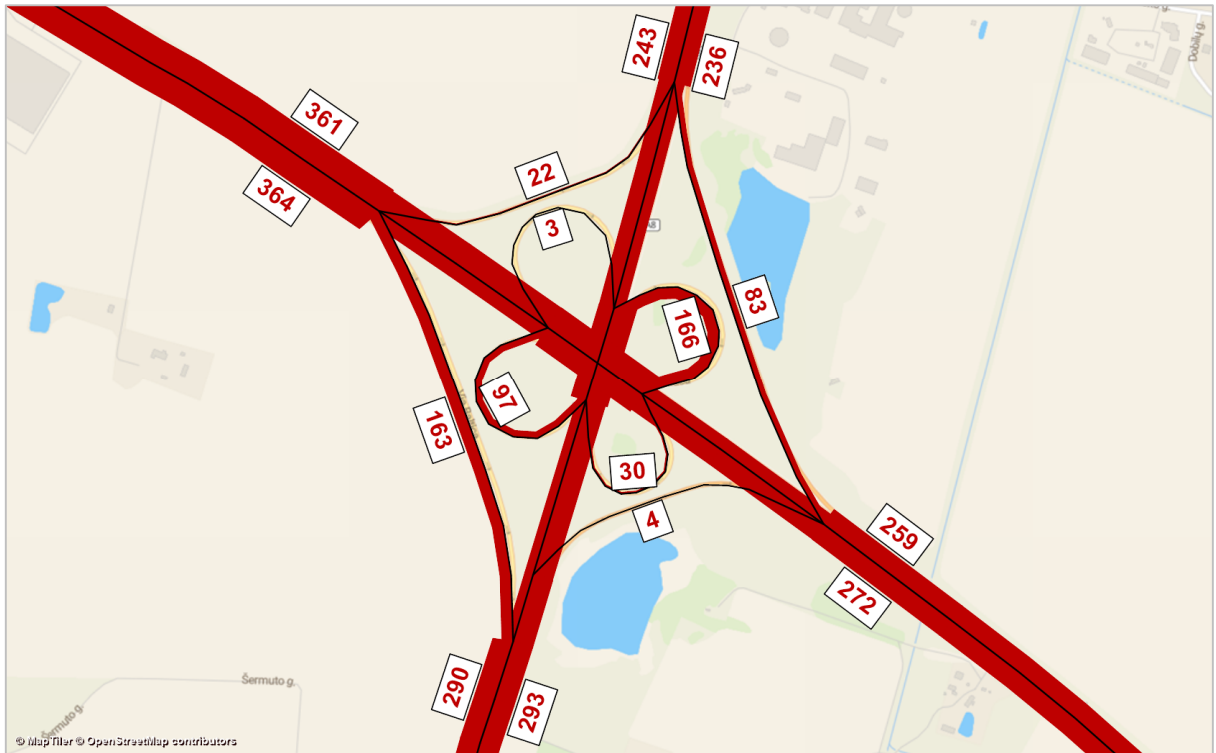
Postas Nr. 15. Magistralinių kelių A2 – A8 – A17 sankryža



66 pav. Postas Nr. 15. A2 – A8 – A17 sankryža



67 pav. Postas Nr. 15. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:00 – 08:00



68 pav. Postas Nr. 15. Esama būklē. 2025. gada. Dienas metas 12:00 – 13:00



69 pav. Postas Nr. 15. Esama būklē. 2025. gada. Vakarinis pikas 16:00 – 17:00

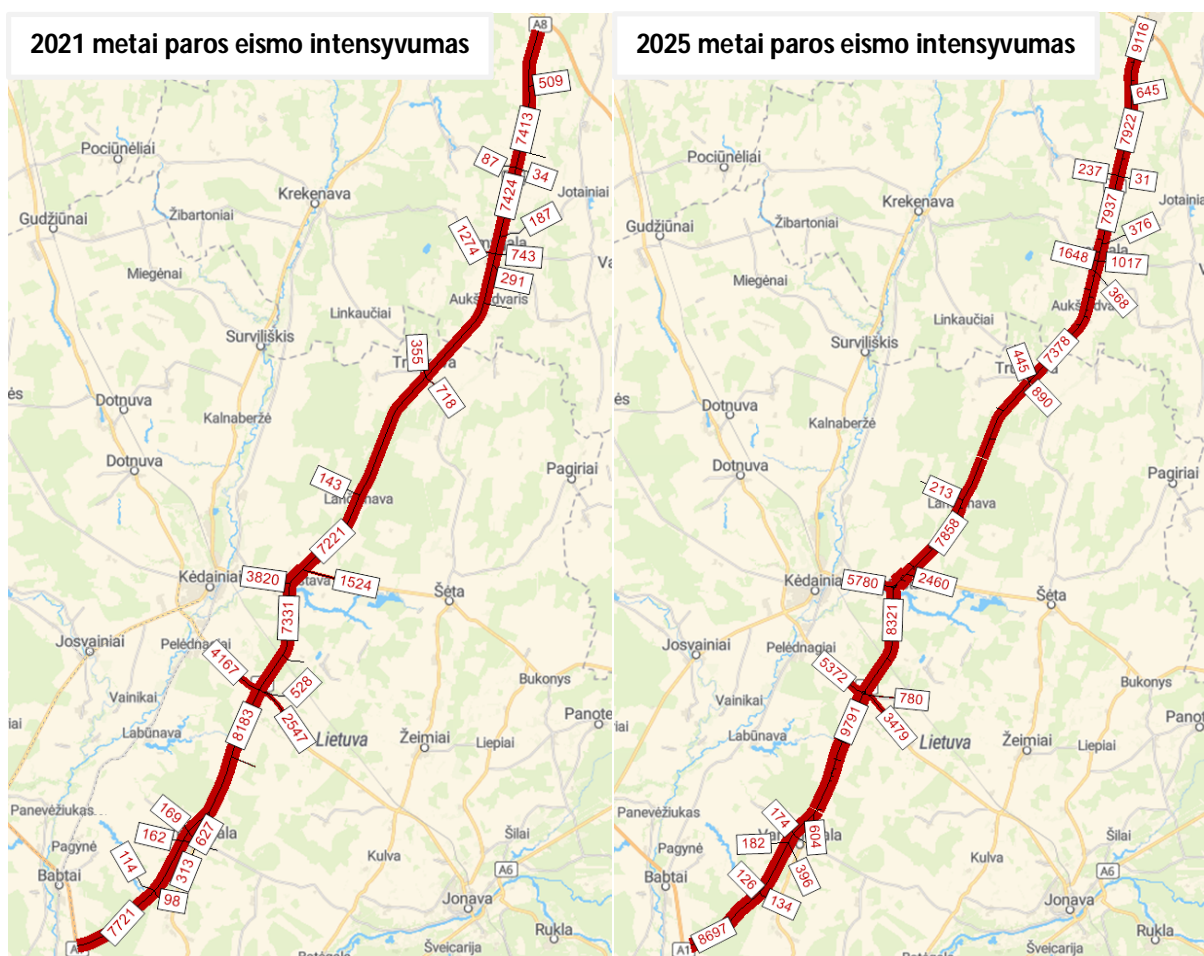
1.3. Eismo intensyvumo duomenų analizė

Atsižvelgus į viešai teikiamus „Via Lietuva“ vidutinio metinio eismo intensyvumo duomenis, buvo nustatytas magistralinio kelio A8 eismo srautų prieaugis nuo 2021 metų iki 2024 metų.

7 lentelė. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas A8 kelio posteose, 2021 – 2024 m.

Nr.	Posto vieta	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
1.	23,166	6933	7480	7475	7730
2.	35,400	6439	6891	6829	7011
3.	47,990	6694	7335	7236	7431
4.	59,126	6496	7300	7703	7979
5.	71,687	7383	8112	8594	8223
6.	80,000	7080	7763	8275	8246
Suma		41 025	44 881	46 112	46 620

Lyginant 2024 metų suminį visų postų vidutinį metinį paros eismo intensyvumą su 2021 metų, eismo srautas yra padidėjęs 14 %. Žemiau pateikiama 2021 ir 2025 metų paros eismo intensyvumo kartogramos. 2021 metų kartograma sudaryta, remiantis dokumentu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studija“, 2025 metų kartograma sudaryta, remiantis 2025 metais atliktais eismo intensyvumo tyrimais.



70 pav. Paros eismo intensyvumo kartogramos 2021 ir 2025 metais

8 lentelėje pateikiamas eismo intensyvumo palyginimas A8 kelio sankryžose.

8 lentelė. Paros eismo intensyvumas A8 kelio sankryžose, 2021 ir 2025 metais

Nr.	Sankryža	2021 m.	2025 m.	Skirtumas
1.	A8 – 1927	7771	8832	1061 (+14%)
2.	A8 – 1904	7816	8873	1057 (+14%)
3.	A8 – 1916	7763	8759	996 (+13%)
4.	A8 – 222	8177	9190	1013 (+12%)
5.	A8 – 144	11395	13722	2327 (+20%)
6.	A8 – 229	9897	12457	2560 (+26%)
7.	A8 – 145	8694	10211	1517 (+17%)
8.	A8 – 2029	7221	8052	831 (+12%)
9.	A8 – 3018 – 2001	7461	7882	421 (+6%)
10.	A8 – 3022	7120	8049	929 (+13%)
11.	A8 – 3003 – 1204	8157	9321	1164 (+14%)
12.	A8 – 3023	7426	8472	1046 (+14%)
13.	A8 – 3024	7465	8070	605 (+8%)
14.	A8 – 3038	7737	8355	618 (+8%)
Suma		114 100	130 245	16 145 (+14%)

Remiantis faktiškai užfiksuotais duomenimis eismo intensyvumas sankryžose per 4 metus vidutiniškai padidėjo 14%.

Vertinant skirtingų šaltinių eismo intensyvumo duomenis nustatyta, kad eismo intensyvumas 4 metų laikotarpyje, nuo 2021 iki 2025 metų, kasmet padidėjo apie 3%. Ši tendencija iš esmės atitinka 2021 metais darytas prognozes „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studijoje“ – 2,61% lengviesiems automobiliams ir 4,22% sunkiasvoriui transportui. Taip pat toks eismo srautų metinis prieaugis atitinka šiuo metu esančias eismo srautų didėjimo tendencijas kituose valstybiniuose keliuose. Nustatyta, kad eismo intensyvumo situacija 2025 metais magistraliniame kelyje A8 iš esmės nėra reikšmingai pasikeitusi, todėl galimybių studijoje atlikto transporto srautų modeliavimo metu gauti rezultatai ir išvados išlieka aktualios.


2. IŠVADOS

1. Eismo matavimai postuose buvo atliekami 2025 m. balandžio mėnesį. Matavimo trukmė kiekviename poste – daugiau kaip 24 val. Eismo matavimo metu surinkti šie duomenys:
 - a) transporto priemonių intensyvumas valandos intervalais;
 - b) transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, krovininiai automobiliai) valandos intervalais;
 - c) nustatytas rytinio piko laikas nuo 07:00 iki 08:00 valandos, dienos metas nuo 12:00 iki 13:00, vakarinis pikas nuo 16:00 iki 17:00.
2. Siekiant nustatyti eismo intensyvumo pasiskirstymą sankryžose buvo atliekami trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai, pasitelkiant bepiločius orlaivius. Eismo matavimai buvo atlikti 15 postų 2025 m. balandžio mėnesį. Matavimo trukmė postuose 60 minučių. Eismo matavimų metu surinkti šie duomenys:
 - a) transporto priemonių intensyvumas;
 - b) transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, krovininiai automobiliai);
 - c) transporto priemonių judėjimo trajektorijos;
 - d) transporto priemonių pasiskirstymas sankryžose
3. Atsižvelgus į viešai teikiamus „Via Lietuva“ vidutinio metinio eismo intensyvumo duomenis, buvo nustatytas magistralinio kelio A8 eismo srautų prieaugis nuo 2021 metų iki 2024 metų. Lyginant 2024 metų suminį visų postų vidutinį metinį paros eismo intensyvumą su 2021 metų, eismo srautas yra padidėjęs 14 %.
4. Lyginant „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studijoje“ atliktus eismo intensyvumo tyrimus 2021 metais su faktiškai užfiksuotais duomenimis 2025 metais, eismo intensyvumas magistralinio kelio A8 sankryžose per 4 metus vidutiniškai padidėjo 14%.
5. Vertinant skirtingų šaltinių eismo intensyvumo duomenis nustatyta, kad eismo intensyvumas 4 metų laikotarpyje, nuo 2021 iki 2025 metų, kasmet padidėjo apie 3%. Ši tendencija iš esmės atitinka 2021 metais darytas prognozes „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studijoje“ – 2,61% lengviesiems automobiliams ir 4,22% sunkiasvoriui transportui. Taip pat toks eismo srautų metinis prieaugis atitinka šiuo metu esančias eismo srautų didėjimo tendencijas kituose valstybiniuose keliuose. Nustatyta, kad eismo intensyvumo situacija 2025 metais magistraliniame kelyje A8 iš esmės nėra reikšmingai pasikeitusi, todėl galimybių studijoje atlikto transporto srautų modeliavimo metu gauti rezultatai ir išvados išlieka aktualios.

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA– SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
TYRIMAI	EISMO INTENSIVUMO, SRAUTO SUDĖTIES TYRIMAI, KELIO (GATVĖS) IR SANKRYŽOS PRALAUDIMO TYRIMŲ ATASKAITA. 2 DALIS



TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
PROJEKTO NUMERIS	25ARH0015
TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS	SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ETAPAS	PARENGIAMASIS ETAPAS
STADIJA	TYRIMAI
DOKUMENTO PAVADINIMAS	EISMO INTENSIVUMO, SRAUTO SUDĖTIES TYRIMAI, KELIO (GATVĖS) IR SANKRYŽOS PRALAIMUMO TYRIMŲ ATASKAITA. 2 DALIS
IŠLEIDIMO DATA	2025

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	A1416	Teritorijų planavimo vadovas	Remigijus Šimkus	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė	

TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMŲ IR EISMO MODELIAVIMO ATASKAITA

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda transporto mazgas



2025 m. gegužė

Bendra informacija

Užsakovas

Tyrens Lietuva, UAB



Rengėjas

MB „Eismo inžinerija“



Paslaugos pavadinimas: Transporto srautų tyrimai ir eismo modeliavimas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys – Aristava – Sitkūnai ir valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda transporto mazge

Ataskaitos rengėjai:

Vardas, pavardė	Parašas
Rimvydas Sabonis	
Tomas Jurevičius	
Justas Butkevičius	
Karolis Ševelis	
Mantas Žemaitis	

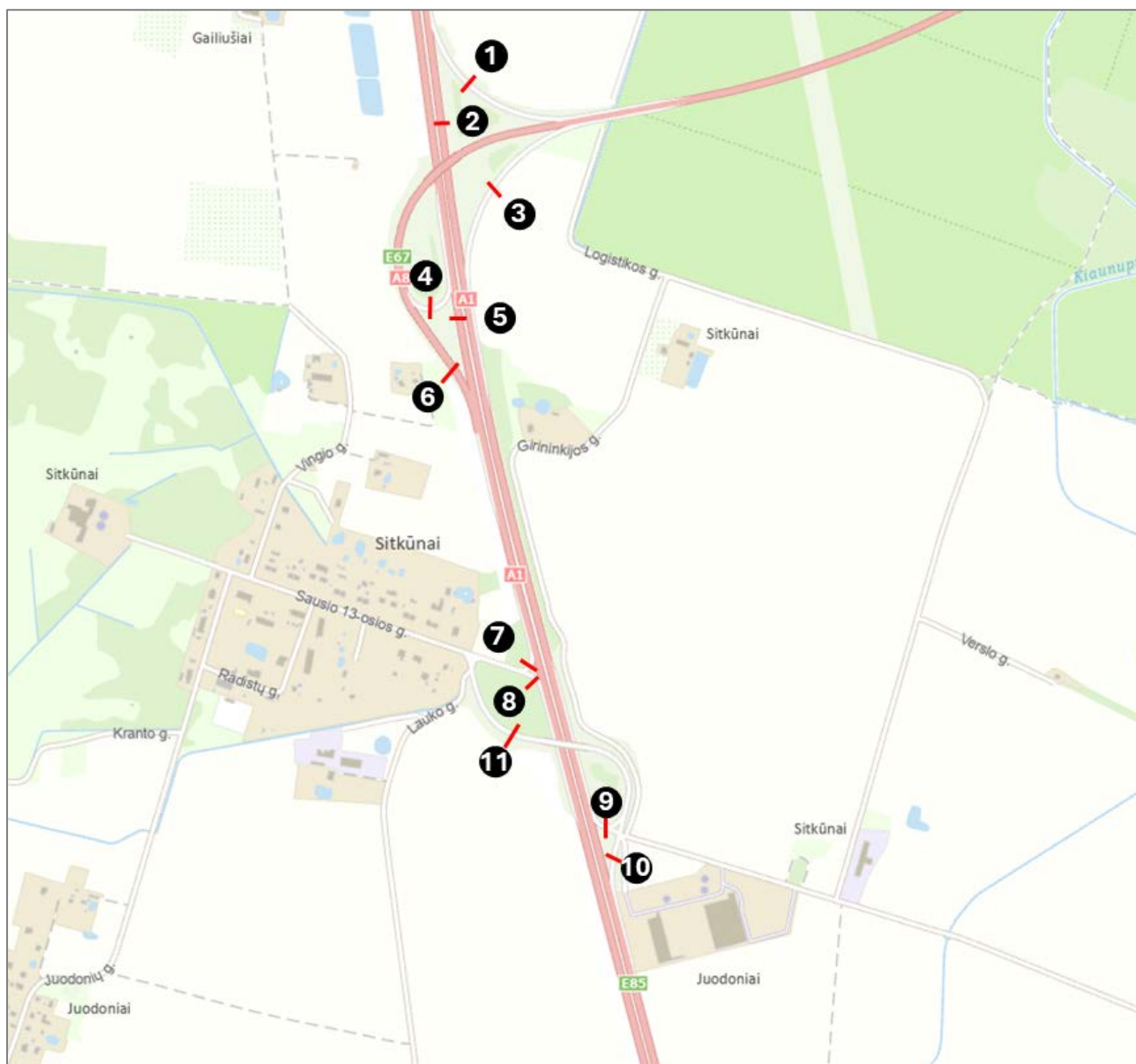
TURINYS

1. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI	4
1.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai.....	4
1.1.1. Postas Nr. 1 – magistralinis kelias Nr. A8	6
1.1.2. Postas Nr. 2 – magistralinis kelias Nr. A1	7
1.1.3. Postas Nr. 3 – magistralinis kelias Nr. A8	8
1.1.4. Postas Nr. 4 – magistralinis kelias Nr. A8	9
1.1.5. Postas Nr. 5 – magistralinis kelias Nr. A1	10
1.1.6. Postas Nr. 6 – magistralinis kelias Nr. A8	11
1.1.7. Postas Nr. 7 – magistralinis kelias Nr. A1	12
1.1.8. Postas Nr. 8 – magistralinis kelias Nr. A1	13
1.1.9. Postas Nr. 9 – magistralinis kelias Nr. A1	14
1.1.10. Postas Nr. 10 – magistralinis kelias Nr. A1	15
1.1.11. Postas Nr. 11 – magistralinis kelias Nr. A1	16
1.2. Rytinės ir vakarinės piko valandos nustatymas	17
1.3. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai.....	19
1.4. Esamos transporto eismo situacijos įvertinimas – probleminių vietų identifikavimas.....	21
1.5. Istoriniai eismo intensyvumo duomenys	22
1.6. Eismo intensyvumo sezoniniai svyravimai	24
1.7. Viešasis transportas transporto mazge.....	26
1.8. Pasiskirstymas sankryžose. Dominuojantys maršrutai	28
1.9. Teritorijų planavimo dokumentų vertinimas	34
2. ESAMI TRANSPORTO SRAUTAI.....	42
3. PROGNOZUOJAMI TRANSPORTO SRAUTAI	47
4. IŠVADOS	56

1. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI

1.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

Eismo intensyvumo ir sudėties tyrimai, pagal pateiktą schemą (1 pav.), buvo atlikti magistralinio kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai (toliau kelias A8) ir valstybinės reikšmės kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda (toliau kelias A1) transporto mazgo zonoje.





















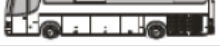




1 pav. Tiriamasis transporto mazgas

Eismo matavimai postuose buvo atliekami 2025 m. balandžio 15-17 dienomis. Matavimo trukmė kiekviename poste – 24 val.

Eismo matavimo metu surinkti šie duomenys:

- Transporto priemonių intensyvumas valandos ir 15 min. intervalais;
- Transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, sunkiasvoris transportas).

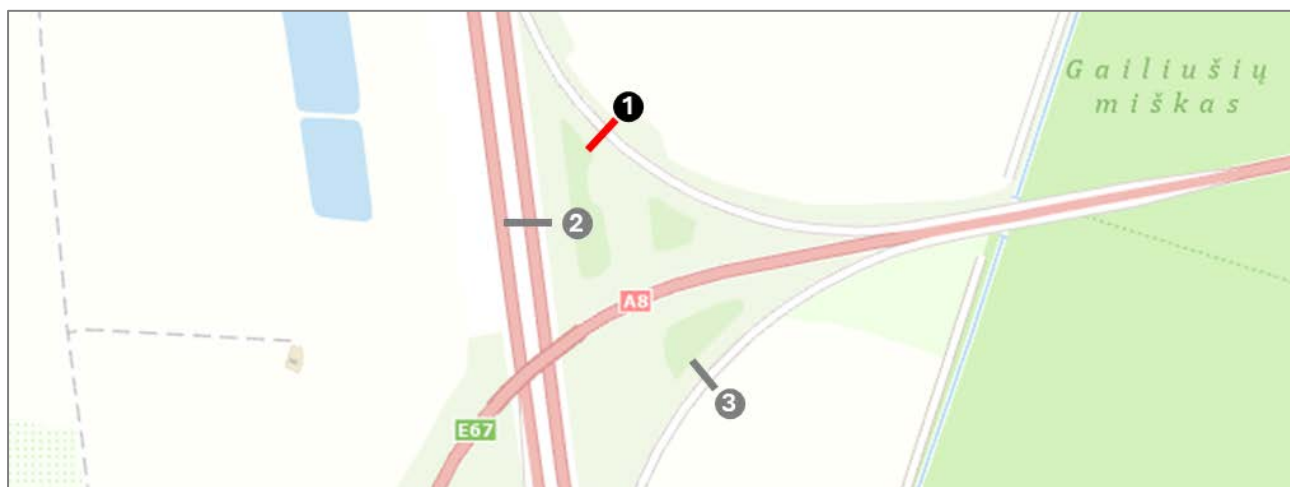
Transporto priemonių suskirstymui į klases naudotas transporto priemonių klasifikatorius: **EURO13** (GR03-EUR13).

1	Lengvieji automobiliai			6	Krovininiai triašiai automobiliai su priekabomis	
	Mikroautobusai ir lengvi krovininiai automobiliai					
	lengvieji automobiliai su 1 ašies priekabomis			7	Krovininiai dviašiai vilkikai su vienašėmis puspriekabėmis	
	lengvieji automobiliai su 2 ašių priekabomis			8	Krovininiai dviašiai vilkikai su dviašėmis puspriekabėmis	
2	Krovininiai dviašiai automobiliai			9	Krovininiai dviašiai vilkikai su triašėmis puspriekabėmis	
3	Krovininiai triašiai automobiliai			10	Krovininiai triašiai vilkikai su vienaše arba dviaše puspriekabėmis	
						
4	Krovininiai keturašiai automobiliai			11	Krovininiai triašiai vilkikai su triašėmis puspriekabėmis	
						
5	Krovininiai dviašiai automobiliai su priekabomis			12	Dviašiai arba triašiai autobusai	
						
				13	Automobiliai su 7 ar daugiau ašių, arba nepatekę į kitas klases	
						

2 pav. Klasifikacija

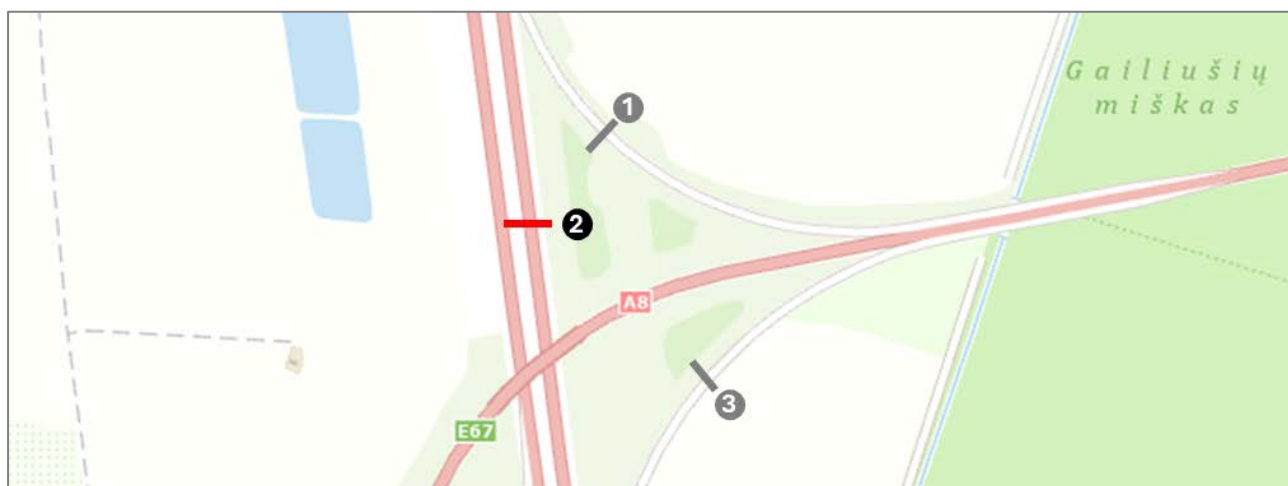
PASTABA: kadangi klasifikuojant transporto priemones fiksuojamas transporto priemonių ašių skaičius ir atstumas tarp jų, į 2 klasę (Krovininiai dviašiai automobiliai) patenka transporto priemonės kurių atstumas tarp ašių yra nuo 3,00 iki 4,51m. Todėl į šią klasę daugiausiai patenka mikroautobusai su platesne nei 3,0 m ratų baze, kurių svoris yra iki 3,5t. Todėl antrą klasę rekomenduojame priskirti prie lengvųjų transporto priemonių.

1.1.1. Postas Nr. 1 – magistralinis kelias Nr. A8



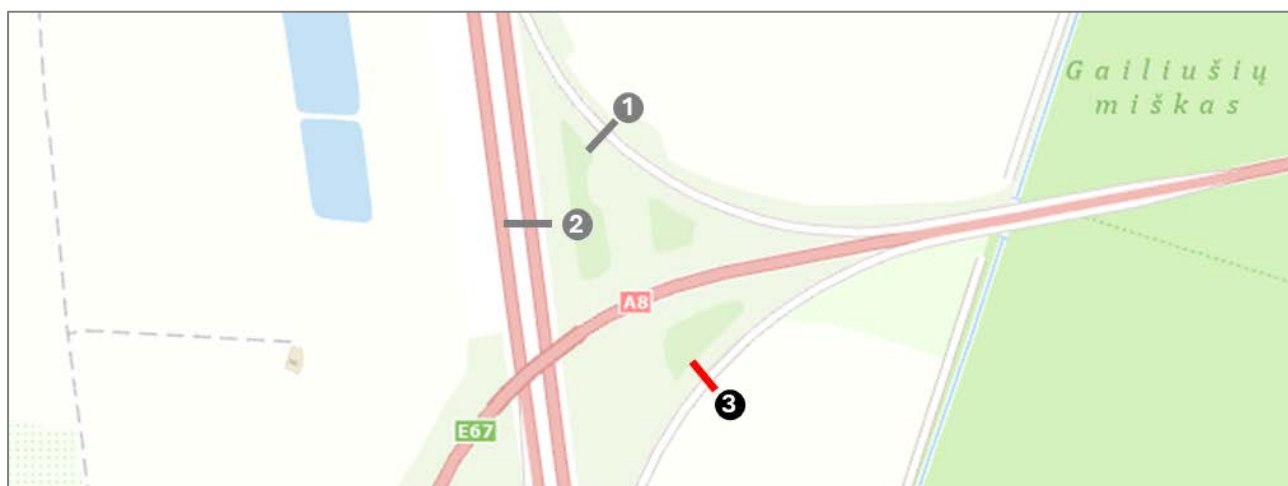
Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:00-02:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:00-03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
03:00-04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00-06:00	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
06:00-07:00	8	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
07:00-08:00	14	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00-09:00	17	13	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1		
09:00-10:00	11	7	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1		
10:00-11:00	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0		
11:00-12:00	14	9	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0		
12:00-13:00	17	12	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0		
13:00-14:00	15	8	3	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0		
14:00-15:00	11	7	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0		
15:00-16:00	13	6	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0		
16:00-17:00	11	5	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0		
17:00-18:00	19	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00-19:00	12	5	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0		
19:00-20:00	7	3	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0		
20:00-21:00	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00-22:00	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
22:00-23:00	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00-00:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
Viso:	195	120	26	1	0	5	7	1	0	30	0	1	4		
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas								
	146						74,9%						49		25.1%

1.1.2. Postas Nr. 2 – magistralinis kelias Nr. A1



Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	69	38	8	0	0	5	1	0	0	16	0	0	1
01:00-02:00	49	20	8	0	0	4	0	0	0	17	0	0	0
02:00-03:00	45	10	7	1	0	5	0	0	0	18	0	0	4
03:00-04:00	86	33	18	1	0	10	0	1	0	23	0	0	0
04:00-05:00	113	39	20	2	0	18	0	0	0	25	0	0	9
05:00-06:00	191	69	50	3	0	22	2	0	0	25	0	0	20
06:00-07:00	441	260	85	10	0	29	1	0	0	33	0	1	22
07:00-08:00	827	580	134	9	1	23	2	1	0	46	0	2	29
08:00-09:00	828	583	135	9	0	25	1	0	0	49	0	3	23
09:00-10:00	794	500	149	8	0	42	1	0	0	70	0	3	21
10:00-11:00	751	472	106	8	0	44	2	5	1	88	0	6	19
11:00-12:00	748	461	113	1	3	47	3	2	0	98	0	5	15
12:00-13:00	744	485	111	4	0	40	1	1	0	80	0	6	16
13:00-14:00	728	478	100	6	0	36	2	1	0	78	0	14	13
14:00-15:00	761	532	103	3	0	22	3	4	0	73	0	5	16
15:00-16:00	835	604	89	4	0	29	1	3	0	74	0	16	15
16:00-17:00	1072	788	136	6	0	36	0	3	0	80	0	13	10
17:00-18:00	931	695	112	2	0	42	0	1	0	58	0	14	7
18:00-19:00	709	527	81	3	0	34	3	2	0	47	0	3	9
19:00-20:00	488	370	58	1	0	7	2	1	0	42	0	2	5
20:00-21:00	361	270	42	0	0	16	0	0	0	31	0	1	1
21:00-22:00	228	169	27	1	0	17	0	0	0	13	0	1	0
22:00-23:00	125	85	22	0	0	4	0	0	0	12	0	0	2
23:00-00:00	107	59	17	1	0	5	0	1	0	22	0	0	2
Viso:	12031	8127	1731	83	4	562	25	26	1	1118	0	95	259
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	9 858			81.9%			2 173			18.1%			

1.1.3. Postas Nr. 3 – magistralinis kelias Nr. A8



Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	38	6	10	0	0	2	0	0	0	19	0	0	1
01:00-02:00	49	6	12	0	0	7	0	0	0	21	0	0	3
02:00-03:00	54	5	18	0	0	7	0	0	0	21	0	0	3
03:00-04:00	43	9	5	1	0	4	0	0	0	19	1	0	4
04:00-05:00	56	8	9	1	0	3	0	2	0	28	0	0	5
05:00-06:00	80	14	14	4	0	12	0	0	0	29	0	0	7
06:00-07:00	150	65	30	2	0	13	0	1	0	32	0	0	7
07:00-08:00	239	110	47	5	0	27	0	0	0	43	0	1	6
08:00-09:00	262	125	43	4	0	25	0	2	1	53	0	0	9
09:00-10:00	270	92	40	1	0	34	2	5	0	76	0	2	18
10:00-11:00	250	79	32	6	0	45	2	3	0	69	0	2	12
11:00-12:00	253	82	37	1	1	35	0	2	0	84	1	0	10
12:00-13:00	227	68	15	1	0	39	1	2	0	96	0	1	4
13:00-14:00	292	112	43	3	0	42	0	4	0	74	0	1	13
14:00-15:00	263	119	32	0	0	43	0	2	0	61	1	0	5
15:00-16:00	250	120	28	3	0	34	2	0	0	59	0	1	3
16:00-17:00	276	127	41	1	0	27	0	3	0	68	0	3	6
17:00-18:00	273	116	42	1	0	33	1	3	0	74	0	1	2
18:00-19:00	178	66	36	0	0	19	2	3	0	49	0	0	3
19:00-20:00	145	61	14	2	0	21	1	1	0	45	0	0	0
20:00-21:00	136	54	19	0	0	21	1	0	0	39	0	0	2
21:00-22:00	80	30	14	0	0	15	0	1	0	20	0	0	0
22:00-23:00	71	25	13	1	0	7	0	0	0	24	0	0	1
23:00-00:00	49	10	6	0	0	13	0	0	0	20	0	0	0
Viso:	3984	1509	600	37	1	528	12	34	1	1123	3	12	124
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	2 109			52.9%			1 875				47.1%		

1.1.4. Postas Nr. 4 – magistralinis kelias Nr. A8



Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	12	5	4	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0
07:00-08:00	27	10	5	1	0	1	4	1	0	5	0	0	0
08:00-09:00	10	5	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
09:00-10:00	12	4	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0
10:00-11:00	14	7	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
11:00-12:00	12	7	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
12:00-13:00	19	10	4	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0
13:00-14:00	11	6	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
14:00-15:00	13	6	4	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
15:00-16:00	10	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:00-17:00	26	15	5	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1
17:00-18:00	20	10	8	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
18:00-19:00	12	9	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
19:00-20:00	11	3	4	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
20:00-21:00	10	5	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0
21:00-22:00	4	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
22:00-23:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viso:	232	121	49	4	1	10	7	3	0	30	0	4	3
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	170						62						
	73.3%						26.7%						

1.1.5. Postas Nr. 5 – magistralinis kelias Nr. A1



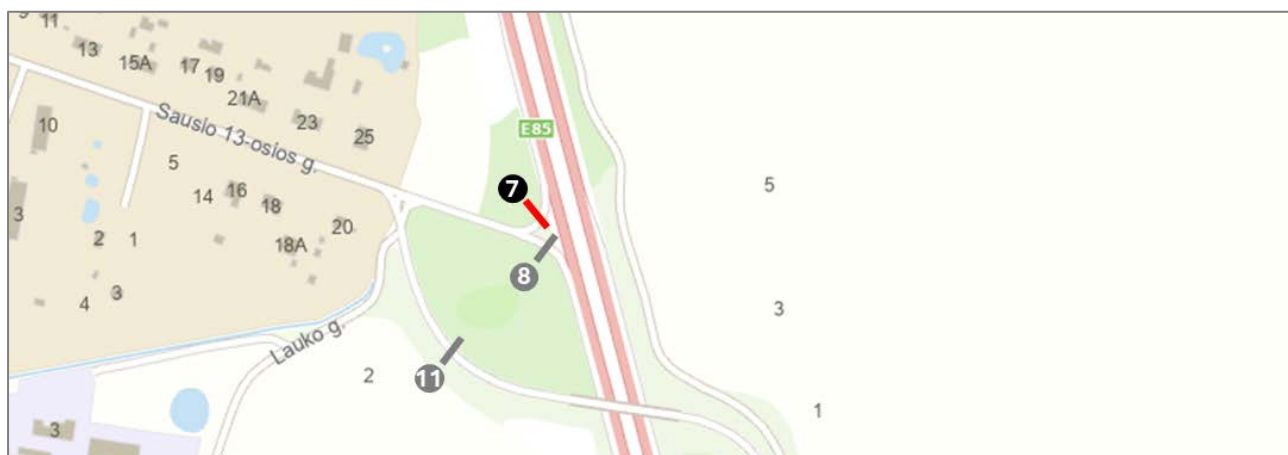
Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
00:00-01:00	56	28	10	1	0	5	4	0	0	7	0	0	1		
01:00-02:00	48	16	10	1	0	8	2	0	0	9	0	2	0		
02:00-03:00	42	21	9	1	0	3	0	0	0	4	0	4	0		
03:00-04:00	57	32	11	2	0	4	0	0	0	3	0	3	2		
04:00-05:00	83	50	12	0	0	1	1	0	0	14	0	0	5		
05:00-06:00	193	130	33	2	0	11	0	1	0	10	0	0	6		
06:00-07:00	606	488	59	2	0	10	2	1	0	36	0	2	6		
07:00-08:00	1000	763	119	2	0	28	2	0	1	68	0	7	10		
08:00-09:00	876	645	107	5	0	26	9	2	0	64	0	8	10		
09:00-10:00	805	549	131	1	1	29	2	0	0	64	0	11	17		
10:00-11:00	730	514	111	5	0	24	1	2	0	58	0	3	12		
11:00-12:00	643	411	104	5	0	26	4	3	0	69	0	7	14		
12:00-13:00	710	471	98	5	0	38	3	0	0	69	0	5	21		
13:00-14:00	858	672	108	0	0	17	2	2	0	34	2	2	19		
14:00-15:00	879	671	113	1	0	24	0	5	0	43	1	3	18		
15:00-16:00	905	700	122	4	0	19	0	2	0	37	0	1	20		
16:00-17:00	1056	822	153	0	0	23	0	3	2	32	0	2	19		
17:00-18:00	929	773	92	1	0	20	0	1	0	34	0	0	8		
18:00-19:00	675	536	69	0	0	11	0	1	0	49	1	0	8		
19:00-20:00	578	428	64	4	0	26	0	3	1	49	0	1	2		
20:00-21:00	428	317	44	0	0	18	0	0	0	42	0	5	2		
21:00-22:00	296	217	33	1	0	9	0	1	0	31	1	3	0		
22:00-23:00	172	117	25	0	0	3	0	0	0	23	0	3	1		
23:00-00:00	62	39	11	0	0	3	1	0	0	7	1	0	0		
Viso:	12687	9410	1648	43	1	386	33	27	4	856	6	72	201		
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas								
	11 058						87.2%						1 629		12.8%

1.1.6. Postas Nr. 6 – magistralinis kelias Nr. A8



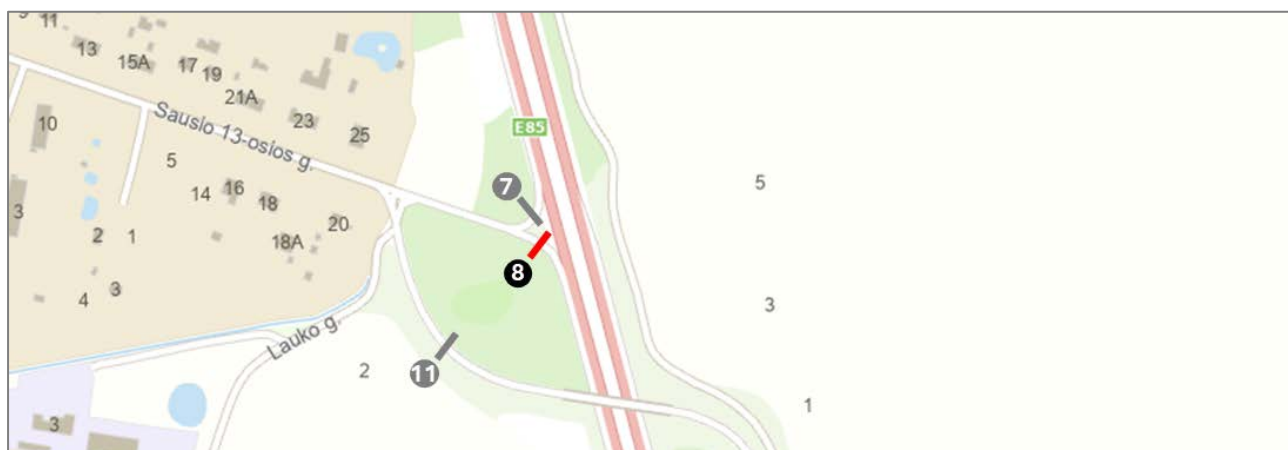
Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	30	8	5	0	0	3	1	1	0	12	0	0	0
01:00-02:00	35	8	4	2	0	2	2	1	0	16	0	0	0
02:00-03:00	30	10	4	0	0	5	1	0	0	10	0	0	0
03:00-04:00	35	9	2	1	0	9	0	1	0	13	0	0	0
04:00-05:00	51	15	8	0	0	7	0	0	0	18	0	0	3
05:00-06:00	81	21	9	4	0	13	0	0	0	31	0	0	3
06:00-07:00	150	75	18	2	0	10	0	0	0	42	0	2	1
07:00-08:00	238	136	20	1	1	23	0	0	0	52	0	2	3
08:00-09:00	234	108	27	2	0	21	0	2	0	67	0	0	7
09:00-10:00	276	134	33	0	0	19	1	1	0	77	0	3	8
10:00-11:00	244	113	29	1	0	26	1	1	0	65	0	0	8
11:00-12:00	243	111	26	6	0	14	2	3	1	74	0	0	6
12:00-13:00	270	140	23	3	0	28	0	1	1	66	0	1	7
13:00-14:00	282	121	33	4	0	22	1	2	1	91	0	0	7
14:00-15:00	314	123	40	2	0	22	0	1	0	113	0	0	13
15:00-16:00	302	124	33	1	0	37	1	1	0	92	0	0	13
16:00-17:00	371	159	40	3	0	37	0	0	0	125	0	0	7
17:00-18:00	328	136	40	3	0	33	0	1	0	110	0	0	5
18:00-19:00	250	97	22	3	0	26	2	0	0	94	0	0	6
19:00-20:00	209	86	13	1	0	15	0	1	0	91	0	0	2
20:00-21:00	173	82	20	0	0	12	1	2	0	53	0	0	3
21:00-22:00	94	34	13	1	0	9	0	1	0	36	0	0	0
22:00-23:00	24	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	22	3	5	0	0	2	2	0	0	10	0	0	0
Viso:	4286	1870	474	40	1	395	15	20	3	1358	0	8	102
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	2 344				54.7%		1 942				45.3%		

1.1.7. Postas Nr. 7 – magistralinis kelias Nr. A1



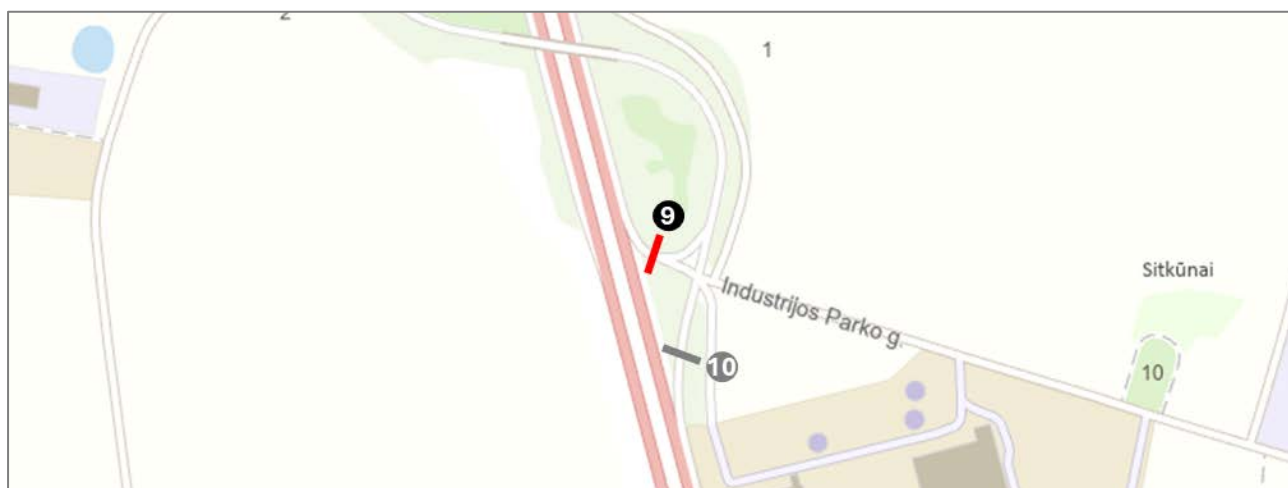
Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	37	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00-09:00	20	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00-10:00	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	15	10	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00-13:00	14	7	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:00-14:00	10	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00-15:00	13	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00-16:00	9	6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
16:00-17:00	18	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00-18:00	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00-19:00	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viso:	185	125	39	1	0	2	0	0	0	4	0	0	14
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	164			88.6%			21			11.4%			

1.1.8. Postas Nr. 8 – magistralinis kelias Nr. A1



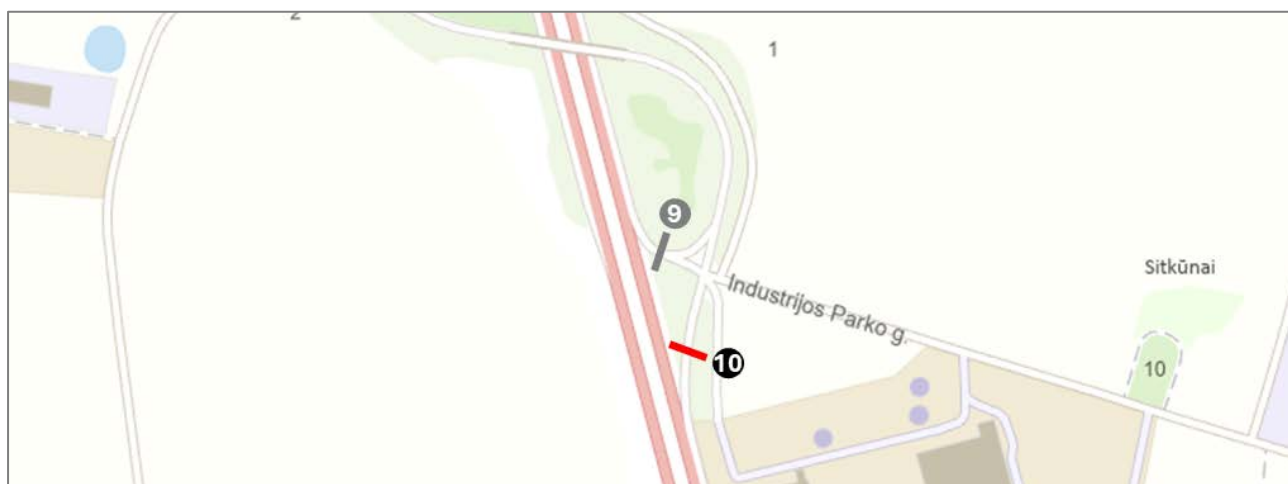
Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	15	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	42	30	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
08:00-09:00	21	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00-10:00	19	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	9	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
11:00-12:00	28	19	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	32	20	8	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
13:00-14:00	20	10	7	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
14:00-15:00	17	7	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
15:00-16:00	16	7	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
16:00-17:00	45	28	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00-18:00	55	40	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00-19:00	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viso:	361	240	90	0	0	9	0	0	0	2	0	0	20
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	330			94.1%			31			8.6%			

1.1.9. Postas Nr. 9 – magistralinis kelias Nr. A1



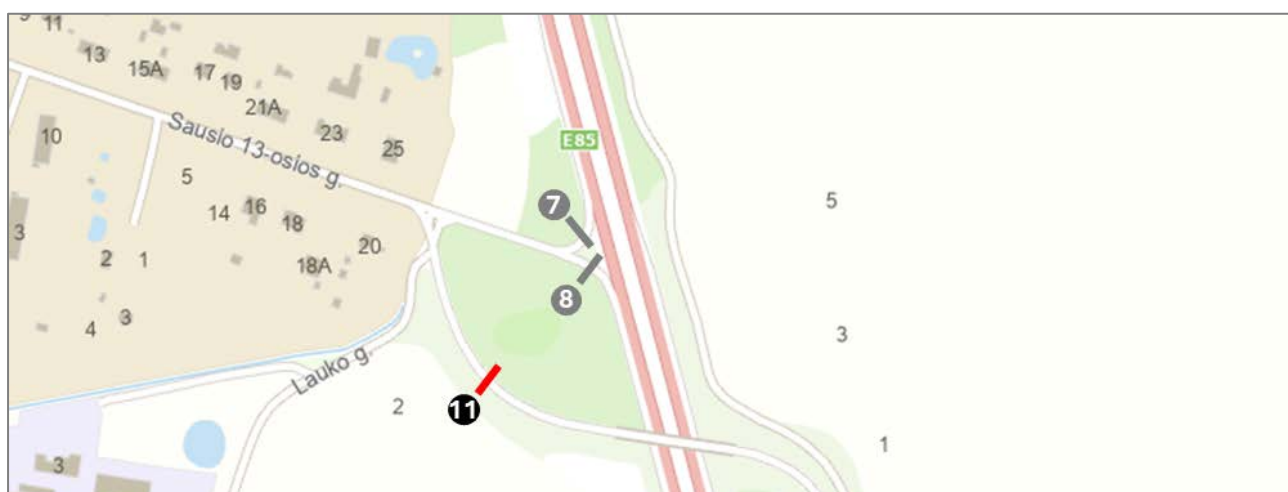
Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	26	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00-09:00	20	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00-10:00	21	13	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
10:00-11:00	11	6	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11:00-12:00	22	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00-13:00	21	19	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00-15:00	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	12	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00-17:00	18	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	26	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00-20:00	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viso:	213	153	44	0	0	3	0	1	0	0	0	0	12
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	197			92.5%			16			7.5%			

1.1.10. Postas Nr. 10 – magistralinis kelias Nr. A1



Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
00:00-01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00-08:00	60	43	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-09:00	53	40	9	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
09:00-10:00	24	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00-11:00	13	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	21	9	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:00-13:00	26	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00-14:00	27	19	4	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
14:00-15:00	16	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	19	15	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:00-17:00	19	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00-18:00	20	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00-19:00	14	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00-20:00	12	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	11	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viso:	358	267	71	0	0	3	0	0	0	4	0	0	13
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas						
	338			94.4%			20			5.6%			

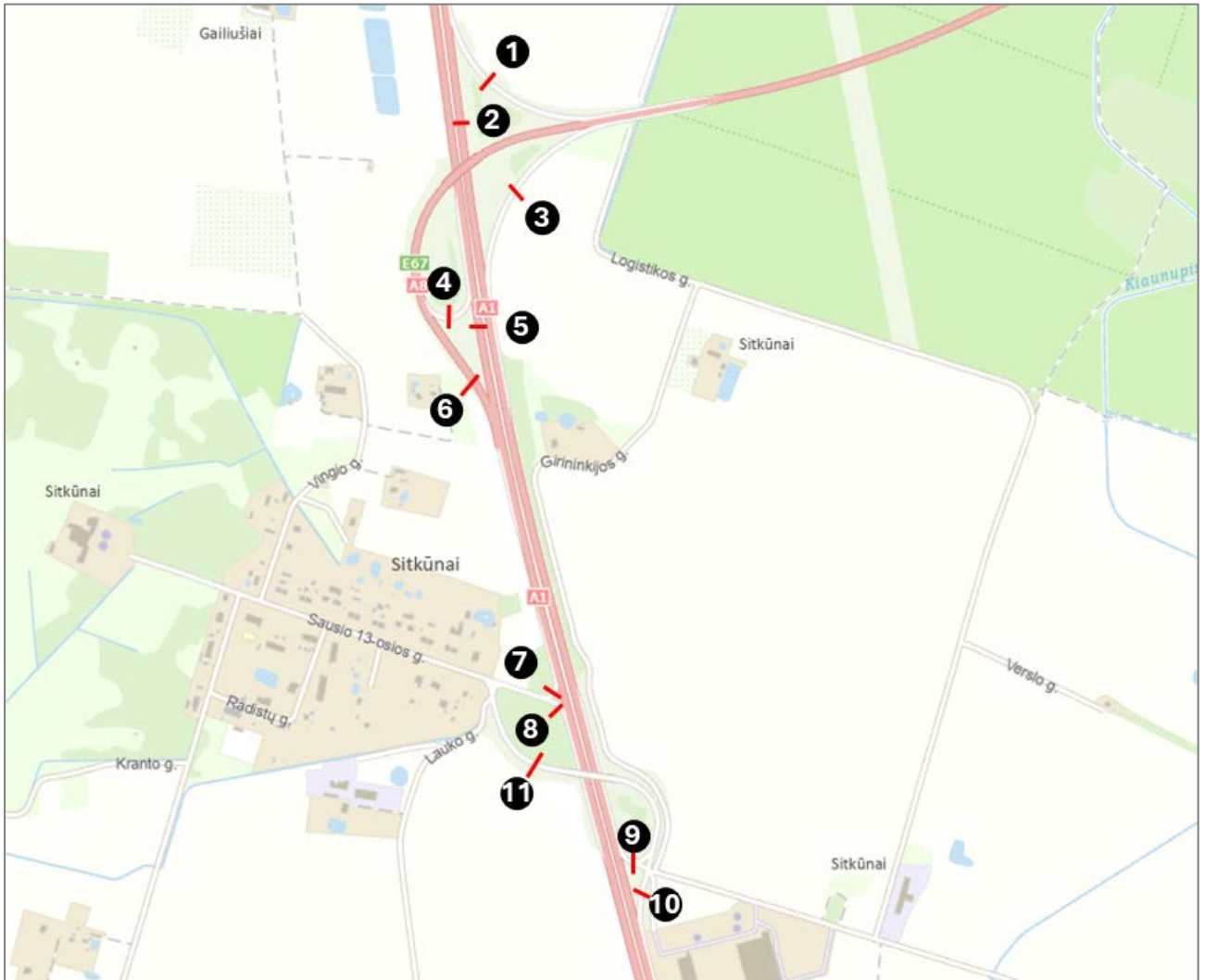
1.1.11. Postas Nr. 11 – magistralinis kelias Nr. A1



Klasė	Viso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
00:00-01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:00-02:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:00-03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00-04:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00-06:00	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06:00-07:00	13	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
07:00-08:00	58	47	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
08:00-09:00	41	35	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
09:00-10:00	33	24	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2		
10:00-11:00	26	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
11:00-12:00	52	37	12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2		
12:00-13:00	51	36	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
13:00-14:00	35	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
14:00-15:00	33	23	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3		
15:00-16:00	37	23	5	0	0	1	0	2	0	1	0	0	5		
16:00-17:00	57	49	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
17:00-18:00	82	70	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00-19:00	25	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
19:00-20:00	16	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:00-21:00	15	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00-22:00	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:00-23:00	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Viso:	593	463	92	1	0	4	0	2	0	2	0	0	29		
Sudėtis	Lengvieji automobiliai						Sunkiasvoris transportas								
	555						93.6%						38		6.4%

1.2. Rytinės ir vakarinės piko valandos nustatymas

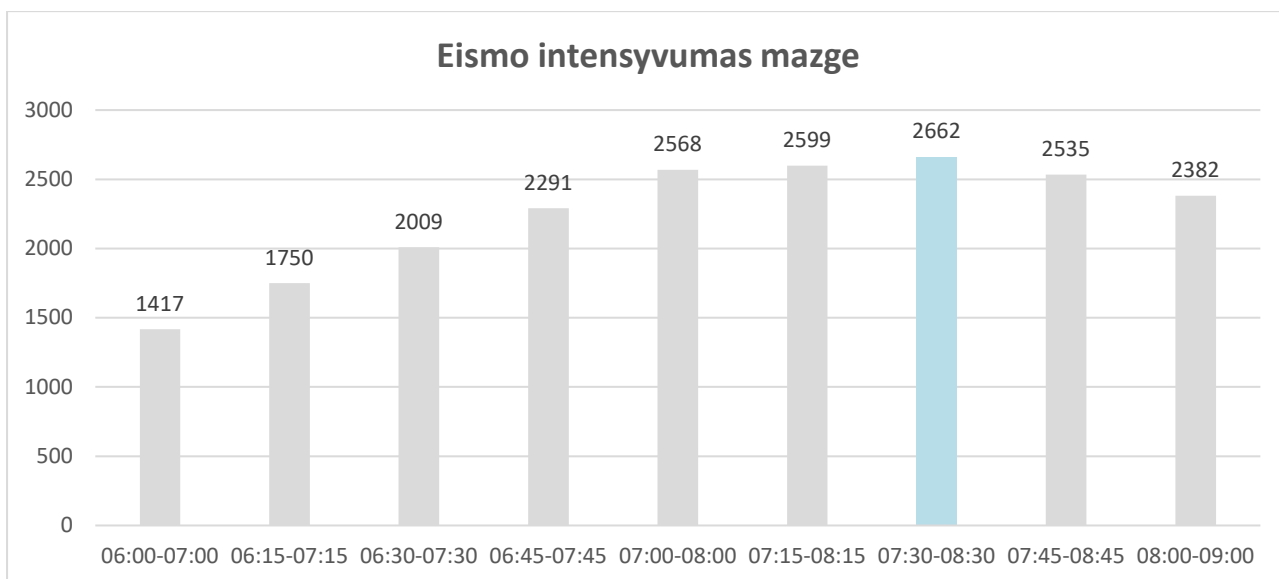
Atlikus ilgalaikius transporto srautų tyrimus buvo nustatytas eismo intensyvumo pasiskirstymas paroje bei rytinio ir vakarinio piko laikotarpiai nagrinėjamame magistralinio kelių mazge (3 pav.).



3 pav. Matavimo postai nagrinėtame mazge

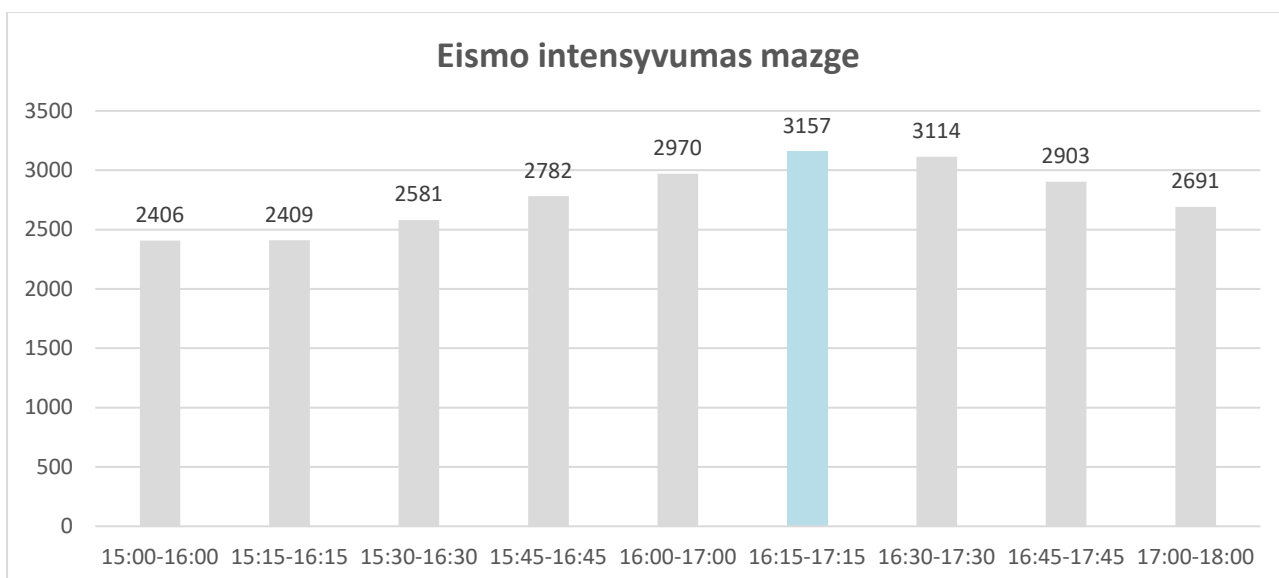
Eismo intensyvumo pikų valandos nagrinėjamame mazge nustatytos atsižvelgus į suminę eismo intensyvumo reikšmę ilgalaikių tyrimų postuose.

Detalūs rytinio ir vakarinio piko suminio eismo intensyvumo, vertinant 15 min intervalais, grafikai pateikiami paveiksluose Nr. 4 ir Nr. 5. Vertinimas skirtas tiksliam rytinio ir vakario piko laiko nustatymui.



4 pav. Rytinio eismo intensyvumo piko nagrinėjamame mazge nustatymas

Rytinis eismo intensyvumo pikas nagrinėjamame mazge, postuose Nr. 1-11, yra pasiekiamas laikotarpiu nuo 07:30-08:30 val.

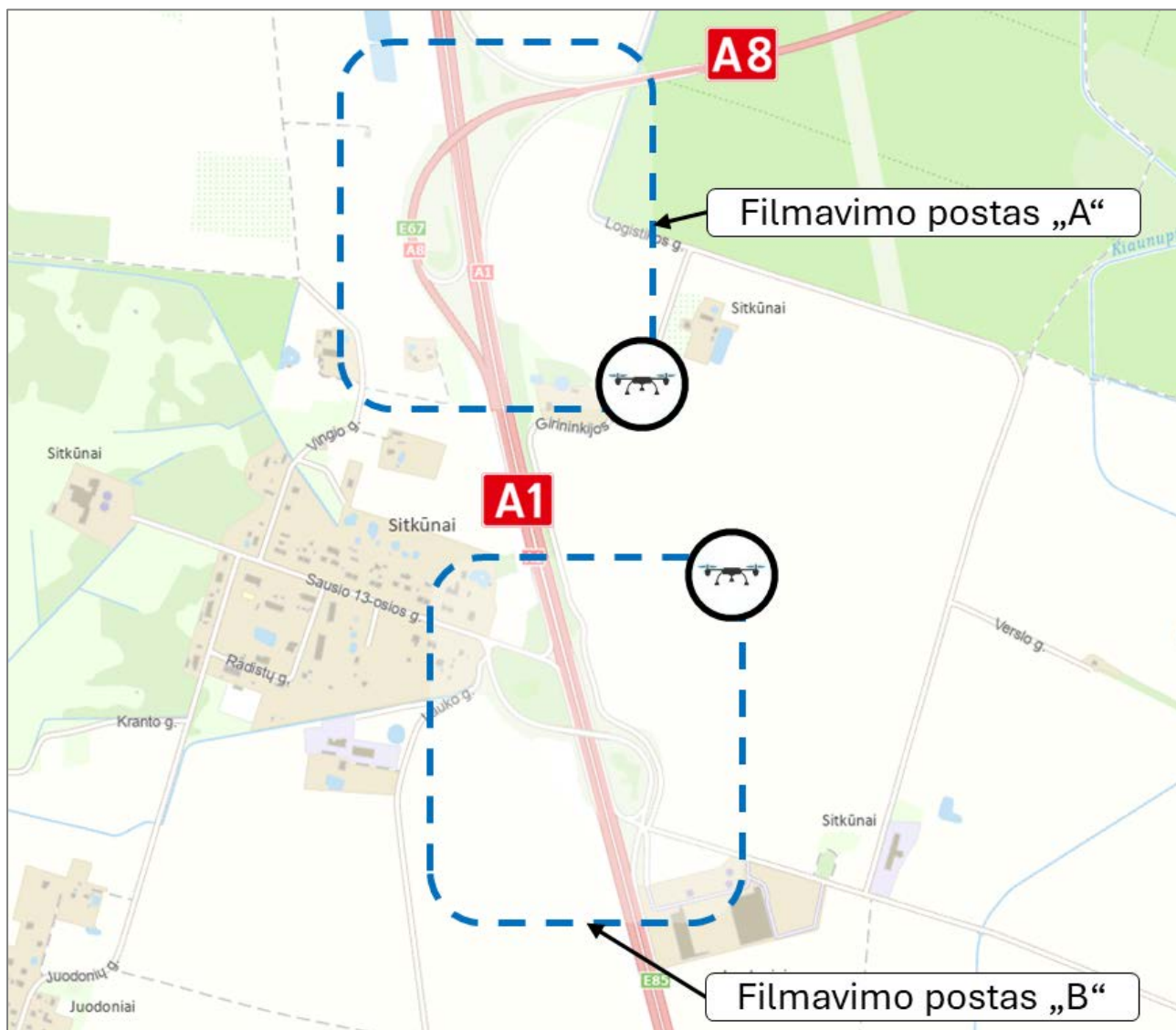


5 pav. Vakarinio eismo intensyvumo piko nagrinėjamame tinkle nustatymas

Vakarinis eismo intensyvumo pikas nagrinėjamame mazge, postuose Nr. 1-11, yra pasiekiamas laikotarpiu nuo 16:15-17:15 val.

1.3. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

Siekiant išsiaiškinti eismo intensyvumo pasiskirstymą nagrinėjamame magistralinių kelių mazge buvo atliekami trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai pasitelkiant bepiločius orlaivius (6 pav.).



6 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymo matavimo postai

Eismo matavimai filmavimo postuose „A“ ir „B“ buvo atliekami 2025 m. balandžio 17 dieną. Matavimo trukmė postuose – 30-60 minučių.

Eismo matavimų metu surinkti šie duomenys:

- transporto priemonių intensyvumas;
- transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, sunkiasvoris transportas);
- transporto priemonių judėjimo trajektorijos;
- transporto priemonių pasiskirstymas nagrinėjamame mazge.



7 pav. Kadras iš filmavimo posto „A“



8 pav. Kadras iš filmavimo posto „B“

1.4. Esamos transporto eismo situacijos įvertinimas – probleminių vietų identifikavimas

Atliekant trumpalaikius eismo tyrimus rytinio, vakarinio piko bei dienos metu taip pat buvo vertinama esama eismo situacija nagrinėjamame mazge (pav. 9).

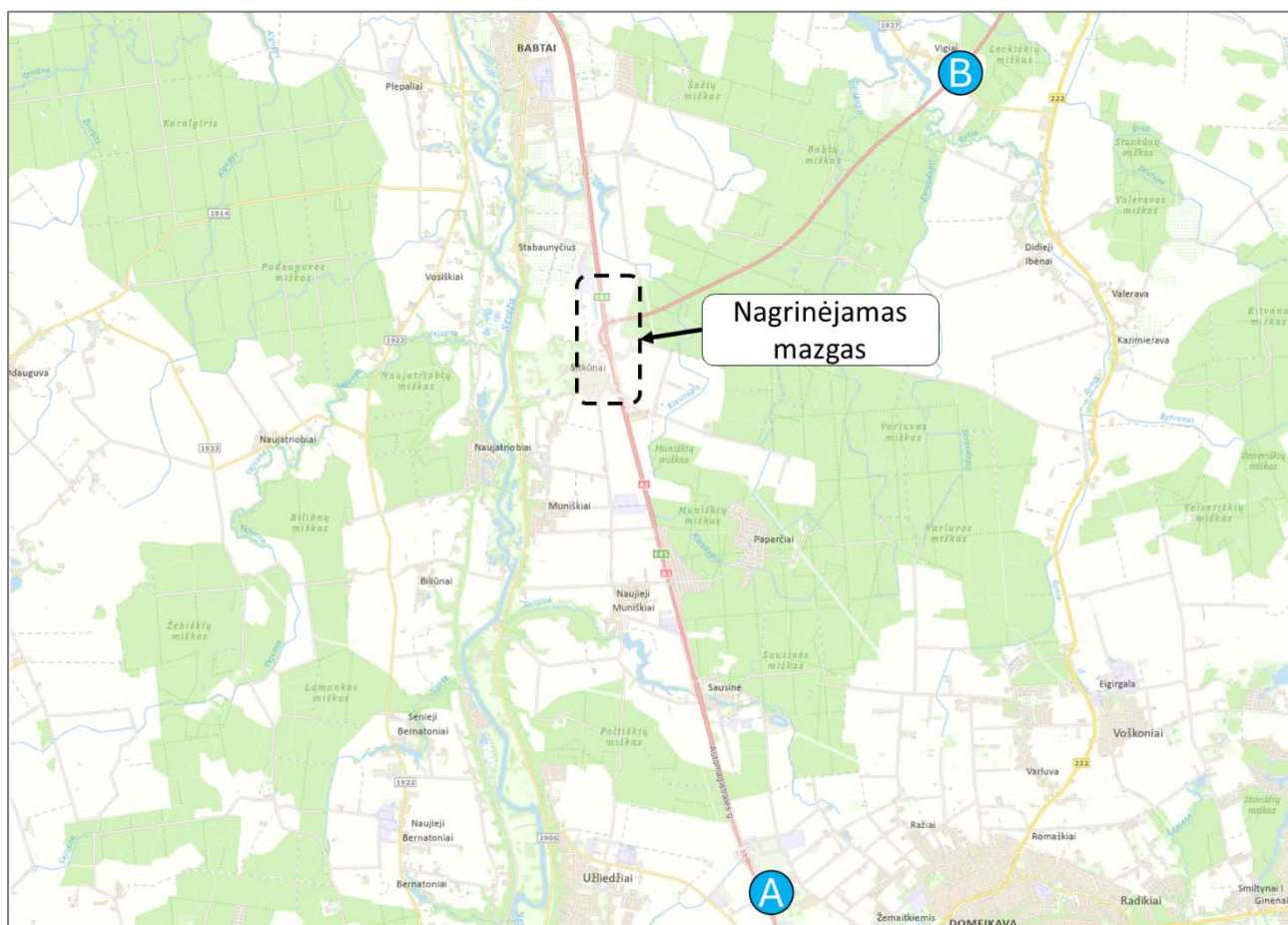


9 pav. Nagrinėjamas mazgas

Tyrimų metu susiformavusių transporto priemonių spūsčių ir pavojingo manevravimo užfiksuota nebuvo.

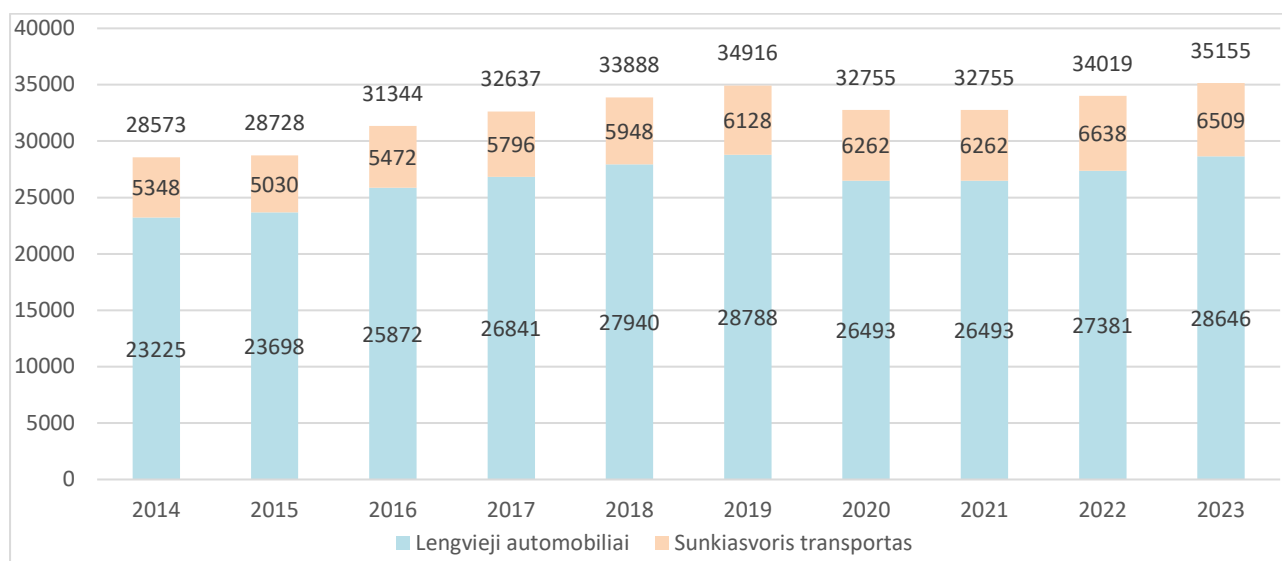
1.5. Istoriniai eismo intensyvumo duomenys

Nagrinėjami istoriniai eismo intensyvumo duomenys kelio A1 poste „A“, ties 105,05 km bei kelio A8 poste „B“, ties 80,0 km (pav. 10).



10 pav. Ilgalaikių matavimų postai keliuose A1 ir A8

Istoriniai eismo intensyvumo duomenys poste „A“ pateikti paveiksle Nr. 11.

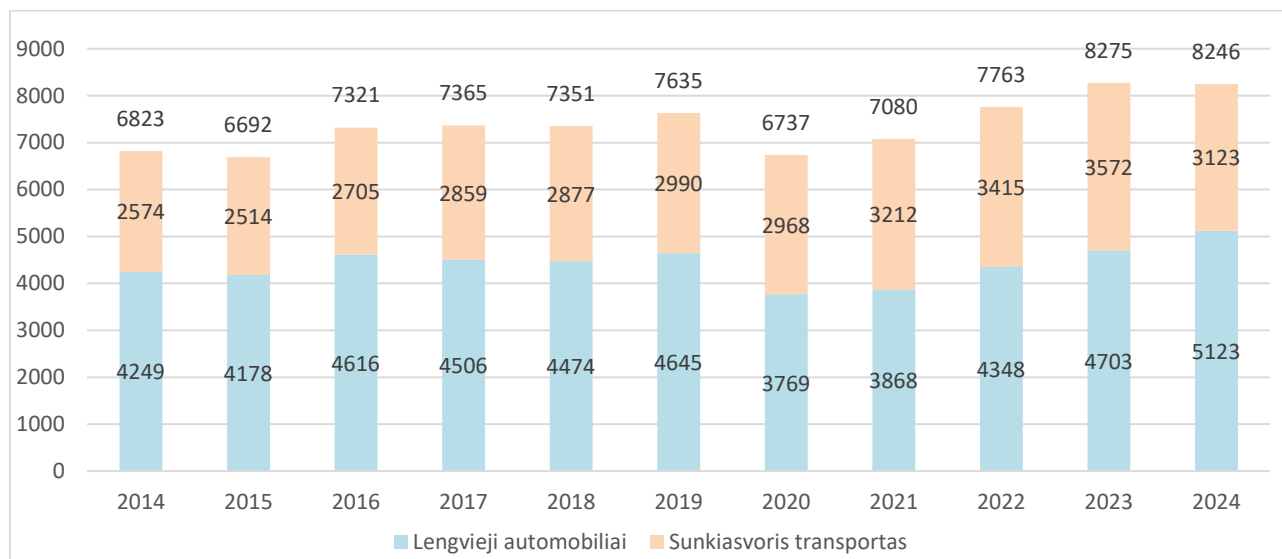


11 pav. Istoriniai VMPEI duomenys kelyje A1 ties 105,05 km

2024 m. matavimo poste ties 105,05 km duomenys nebuvo renkami (pakeista posto vieta).

Bendras eismo intensyvumas nuo 2014 iki 2023 metų padidėjo 23,0%. Lengvųjų automobilių eismo intensyvumas vidutiniškai kasmet padidėjo 2,3%, sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas vidutiniškai kasmet padidėjo 2,2%.

Istoriniai eismo intensyvumo duomenys poste „B“ pateikti paveiksle Nr. 12.

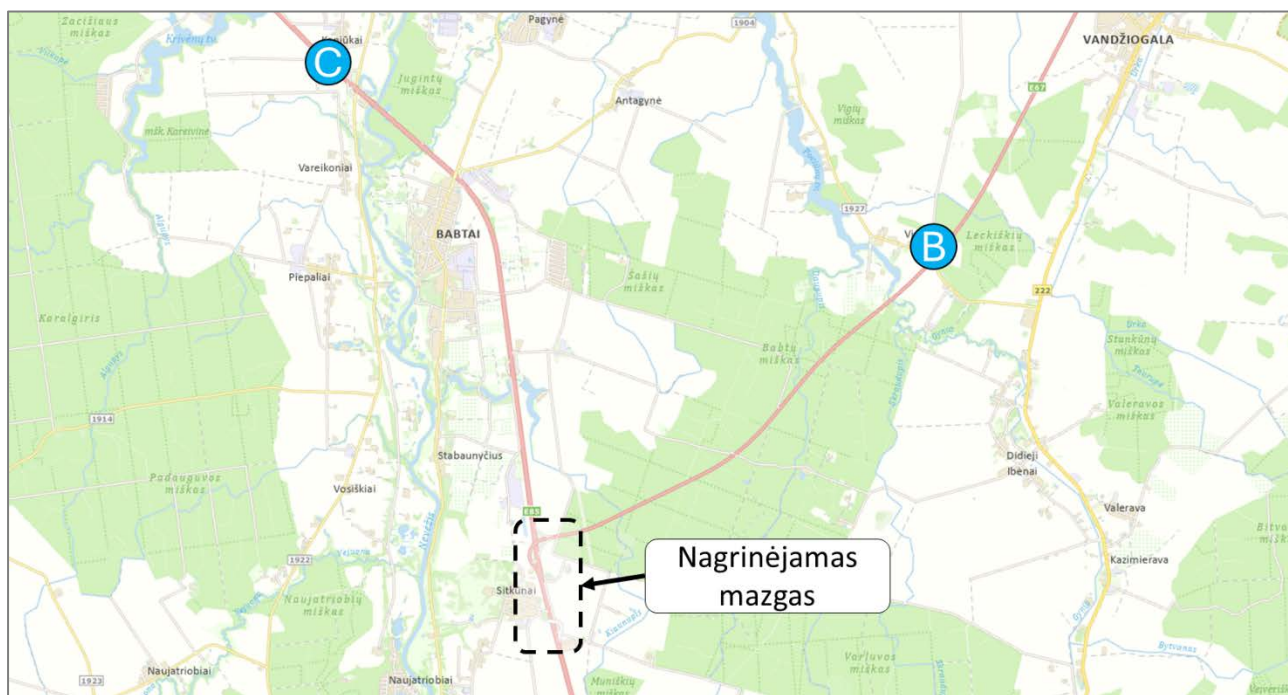


12 pav. Istoriniai VMPEI duomenys kelyje A8 ties 80,0 km

Bendras eismo intensyvumas nuo 2014 iki 2024 metų padidėjo 21,0%. Lengvųjų automobilių eismo intensyvumas vidutiniškai kasmet padidėjo 1,9%, sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas vidutiniškai kasmet padidėjo 2,0%.

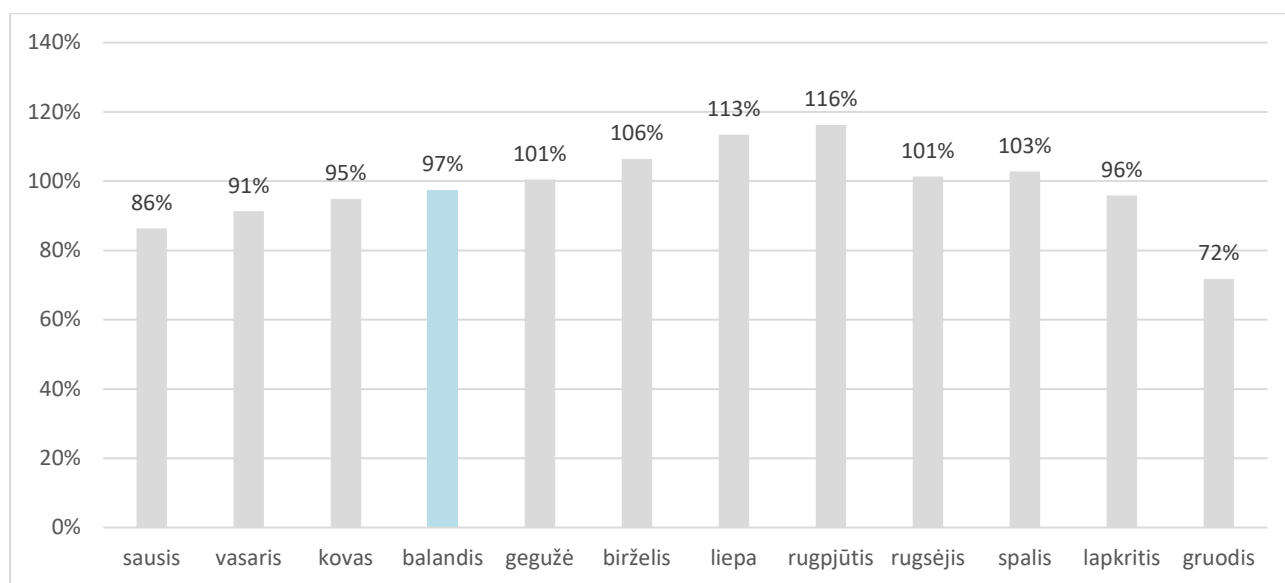
1.6. Eismo intensyvumo sezoniniai svyravimai

Artimiausi ilgalaikių eismo matavimų postai, kurių 2024 metų eismo intensyvumo duomenys yra viešai prieinami ir aktualūs (t. y. duomenys surinkti nenutrūkstamai visus 12 mėnesių, kiekvieną dieną) yra postas „B“ kelyje A8 ties 80,0 km ir postas „C“ kelyje A1 ties 122,8 km (pav. 13).



13 pav. Ilgalaikių matavimų postai keliuose A1 ir A8

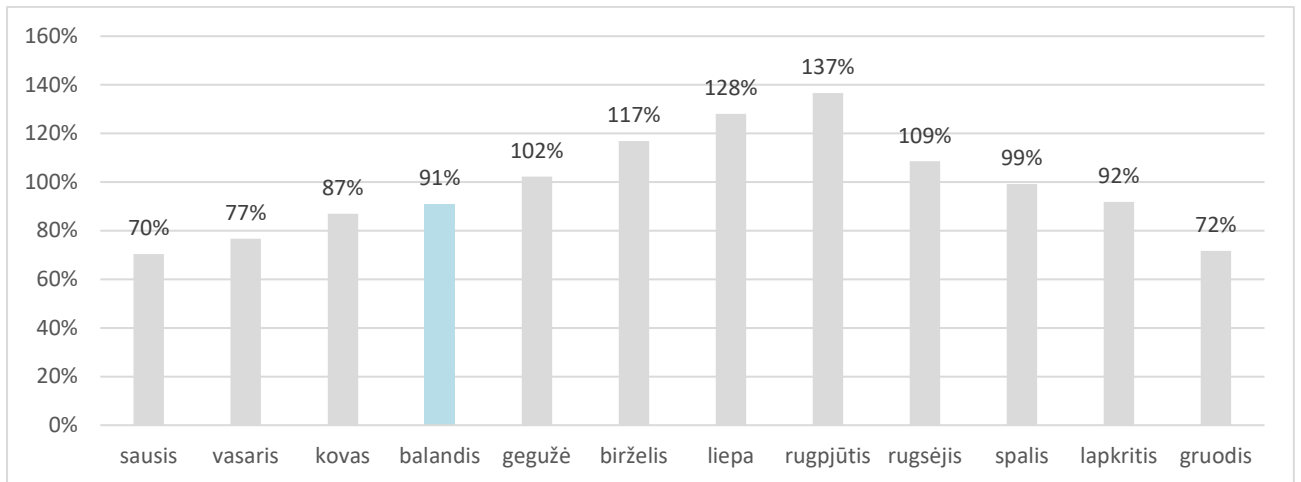
Atsižvelgus eismo intensyvumo duomenis, buvo nustatyti magistralinių kelių A1 ir A8 ruožų, esančių greta (kiekvieno ruožo pabaigos taškai yra nagrinėjamame mazge), eismo intensyvumo sezoninškumai 2024 metais (pav. 14 ir pav. 15).



14 pav. Eismo intensyvumo sezoninškumas poste „B“ magistraliniame kelyje A8, ties 80,0 km

Remiantis posto „B“ duomenimis nustatyta, kad nagrinėjamame kelio A8 ruože, vidutinis

balandžio mėnesio eismo intensyvumas yra tik 3% mažesnis nei VMPEI tame pačiame ruože, todėl yra priimama, kad balandžio mėnesį atliktų tyrimų metu užfiksuoti duomenys atitinka VMPEI ir atliekant tolimesnius skaičiavimus bei sudarant esamos būklės kartogramas perskaičiuojami nebus.



15 pav. Eismo intensyvumo sezoniškumas poste „C“ magistraliniame kelyje A1, ties 122,8 km

Iš turimų sezoninių svyravimų duomenų nustatyta, kad eismo intensyvumas balandžio mėnesį, kuomet buvo atlikti tyrimai, kelyje A1 yra 9% mažesnis nei vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože (pav. 10). Atliekant tolimesnius skaičiavimus bei sudarant esamos būklės eismo srautų kartogramas transporto srautai A1 kelyje (važiuojantys Kaunas-Klaipėda, Klaipėda-Kaunas) yra padidinami 10%.

1.7. Viešasis transportas transporto mazge

Atliekant transporto srautų analizę nagrinėjamame magistralinių kelių A1 ir A8 mazge taip pat yra įvertinami pro nagrinėjamą mazgą pravažiuojantys viešojo transporto maršrutai (pav. 16, lentelės Nr. 1-3).



16 pav. Viešojo transporto kryptys

Pro nagrinėjamą transporto mazgą pravažiuoja lentelėse Nr. 1-3 nurodyti viešojo transporto maršrutai, tačiau nėra tiksliai žinoma kiek iš jų sustoja nagrinėjamame mazge esančiose viešojo transporto stotelėse.

1 lentelė. Autobusų maršrutai kryptyje Nr. 1 ir kryptyje Nr. 2

Kryptis Nr. 1			Kryptis Nr. 2		
Eil. Nr.	Maršrutas	Iš kur – į kur	Eil. Nr.	Maršrutas	Iš kur – į kur
1	M-120	Panevėžys – Alytus	1	M-120	Alytus – Panevėžys
2	M-507	N. Akmenė – Kaunas	2	M-507	Kaunas – N. Akmenė
3	M-882	Panevėžys - Vilkaviškis	3	M-882	Vilkaviškis – Panevėžys

2 lentelė. Autobusų maršrutai kryptyje Nr. 3

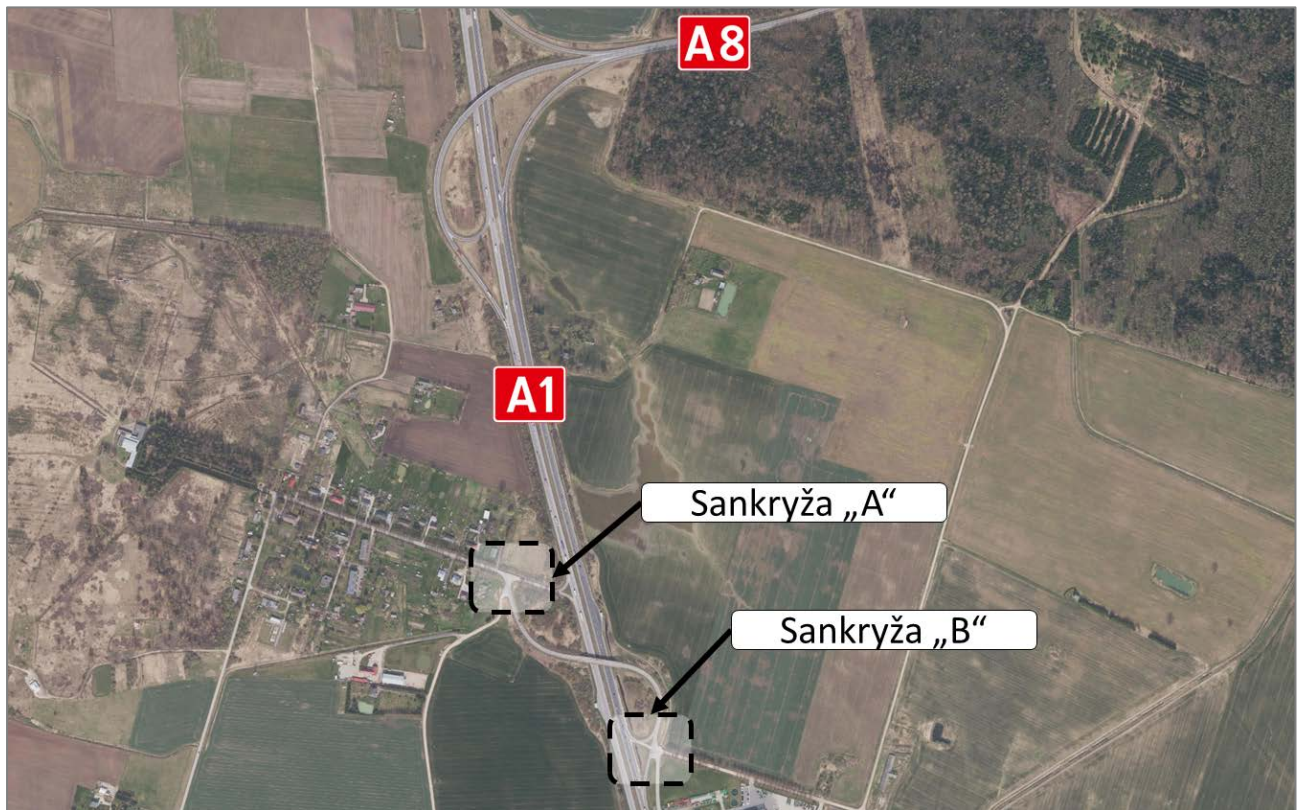
Eil. Nr.	Maršrutas	Iš kur – į kur	Eil. Nr.	Maršrutas	Iš kur – į kur
1	M-122	Alytus – Šiauliai	19	M-549	Kaunas – Panevėžys
2	M-160	Kaunas – Biržai	20	M-550	Kaunas – Panevėžys
3	M-281	Kaunas – Biržai	21	M-710	Kaunas – Šiauliai
4	M-286A	Druskininkai – Šiauliai	22	M-808	Kaunas – Telšiai
5	M-299	Kaunas – Joniškėlis	23	M-809	Kaunas – Telšiai
6	M-308	Kaunas – Šiauliai	24	M-916	Vilnius – Klaipėda
7	M-320	Kaunas – Mažeikiai	25	M-918A	Vilnius – Palanga
8	M-321	Kaunas – Mažeikiai	26	M-919	Vilnius – Klaipėda
9	M-321A	Kaunas – Mažeikiai	27	M-919A	Vilnius – Palanga
10	M-322	Kaunas – N. Akmenė	28	M-933	Vilnius – Nida
11	M-329	Kaunas – Panevėžys	29	M-936	Vilnius – Palanga
12	M-339	Vilnius – Skuodas	30	M-948	Vilnius – Skuodas
13	M-346	Kaunas – Šiauliai	31	M-950	Vilnius – Skuodas
14	M-351	Kaunas – Šilalė	32	M-955	Vilnius – Šilalė
15	M-371	Kaunas – Žagarė	33	M-957	Vilnius – Šventoji
16	M-380	Druskininkai – Palanga	34	M-957A	Vilnius – Palanga
17	M-428	Vilnius – Klaipėda	35	M-958	Vilnius – Šventoji
18	M-428A	Vilnius – Klaipėda			

3 lentelė. Autobusų maršrutai kryptyje Nr. 4

Eil. Nr.	Maršrutas	Iš kur – į kur	Eil. Nr.	Maršrutas	Iš kur – į kur
1	M-160	Biržai – Kaunas	20	M-808	Telšiai – Kaunas
2	M-281	Biržai – Kaunas	21	M-809	Telšiai – Kaunas
3	M-299	Joniškėlis – Kaunas	22	M-918A	Palanga – Vilnius
4	M-308	Šiauliai – Kaunas	23	M-919	Klaipėda – Vilnius
5	M-320	Mažeikiai – Kaunas	24	M-919A	Palanga – Vilnius
6	M-321	Mažeikiai – Kaunas	25	M-933	Nida – Vilnius
7	M-329	Panevėžys – Kaunas	26	M-948	Skuodas – Vilnius
8	M-339	Skuodas – Vilnius	27	M-950	Skuodas – Vilnius
9	M-346	Šiauliai – Kaunas	28	M-957	Šventoji – Vilnius
10	M-351	Šilalė – Kaunas	29	M-957A	Palanga – Vilnius
11	M-371	Žagarė – Kaunas	30	M-958	Šventoji – Vilnius
12	M-380	Palanga – Druskininkai	31	M-116	Mažeikiai – Alytus
13	M-427	Klaipėda – Vilnius	32	M-319	Šiauliai – Vilkaviškis
14	M-428	Klaipėda – Vilnius	33	M-325	N. Akmenė – Kaunas
15	M-470	Mažeikiai – Kaunas	34	M-426	Klaipėda – Vilnius
16	M-471	Mažeikiai – Kaunas	35	M-806	Šilalė – Vilnius
17	M-549	Panevėžys – Kaunas	36	M-920	Klaipėda – Vilnius
18	M-550	Panevėžys – Kaunas	37	M-920A	Palanga – Vilnius
19	M-710	Šiauliai – Kaunas	38	M-935	Palanga – Vilnius

1.8. Pasiskirstymas sankryžose. Dominuojantys maršrutai

Atlikus ilgalaikius ir trumpalaikius eismo intensyvumo ir pasiskirstymo tyrimus nagrinėjamame kelių A1 ir A8 mazge buvo nustatytas transporto srautų pasiskirstymas Sausio 13-osios ir Lauko g. sankryžoje (paveiksle Nr. 17 pažymėta „A“) bei Industrijos parko ir magistralinio kelio A1 nuovažų sankryžoje (paveiksle Nr. 17 pažymėta „B“). Atlikus eismo srautų analizę buvo identifikuoti dominuojantys maršrutai (pav. 21-23)

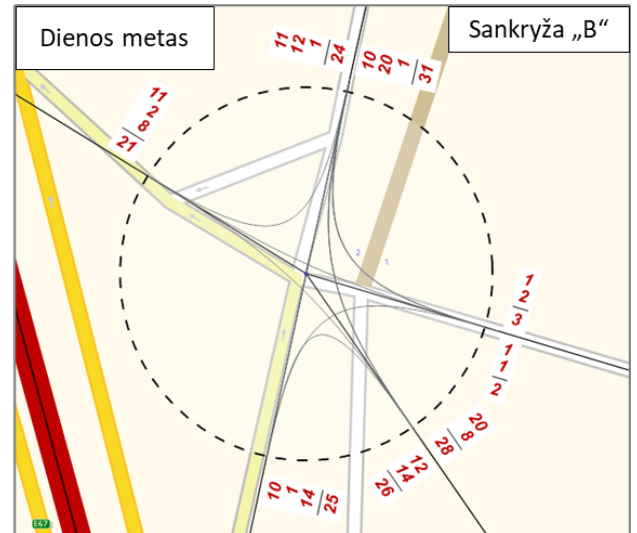
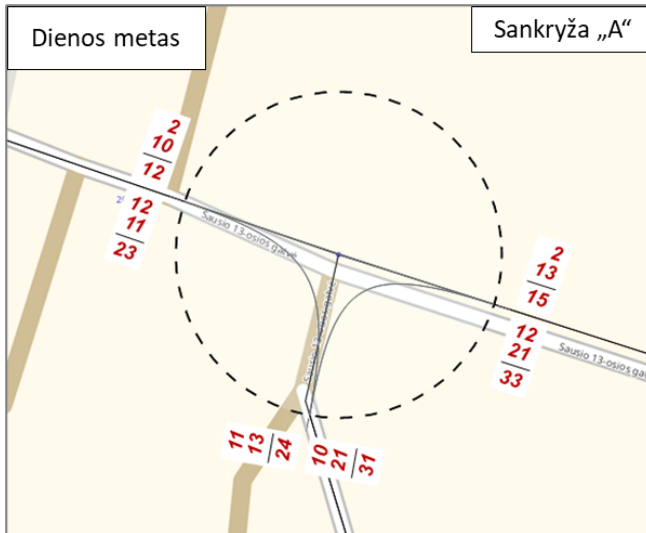


17 pav. Nagrinėtas ruožas ir sankryžos

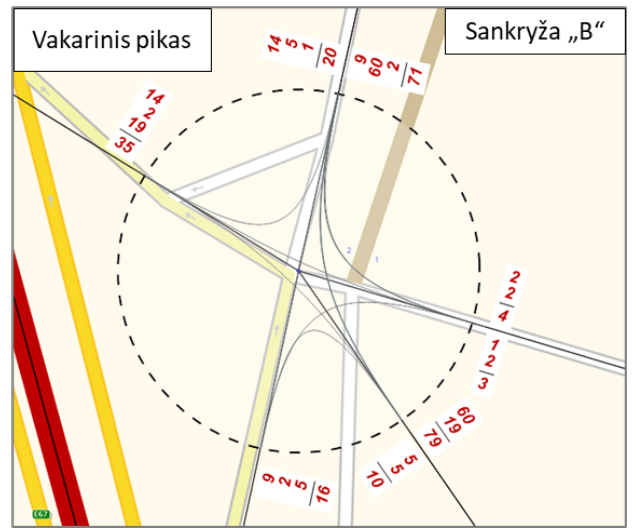
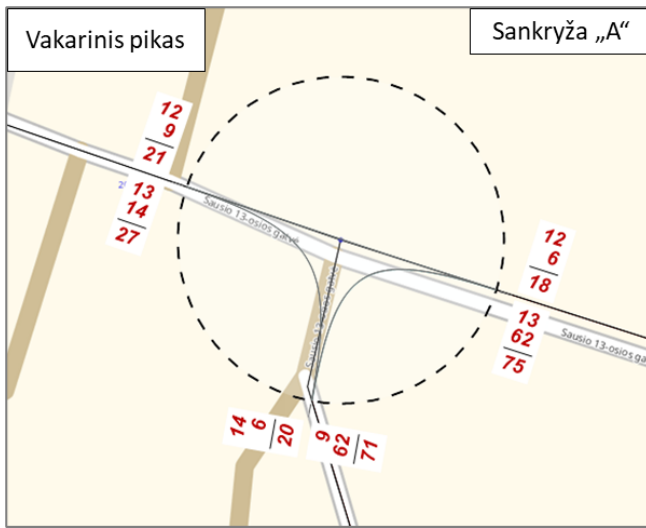
Detalus eismo intensyvumo pasiskirstymas sankryžose „A“ ir „B“ pateiktas paveiksluose 18-20.



18 pav. Rytinis pikas

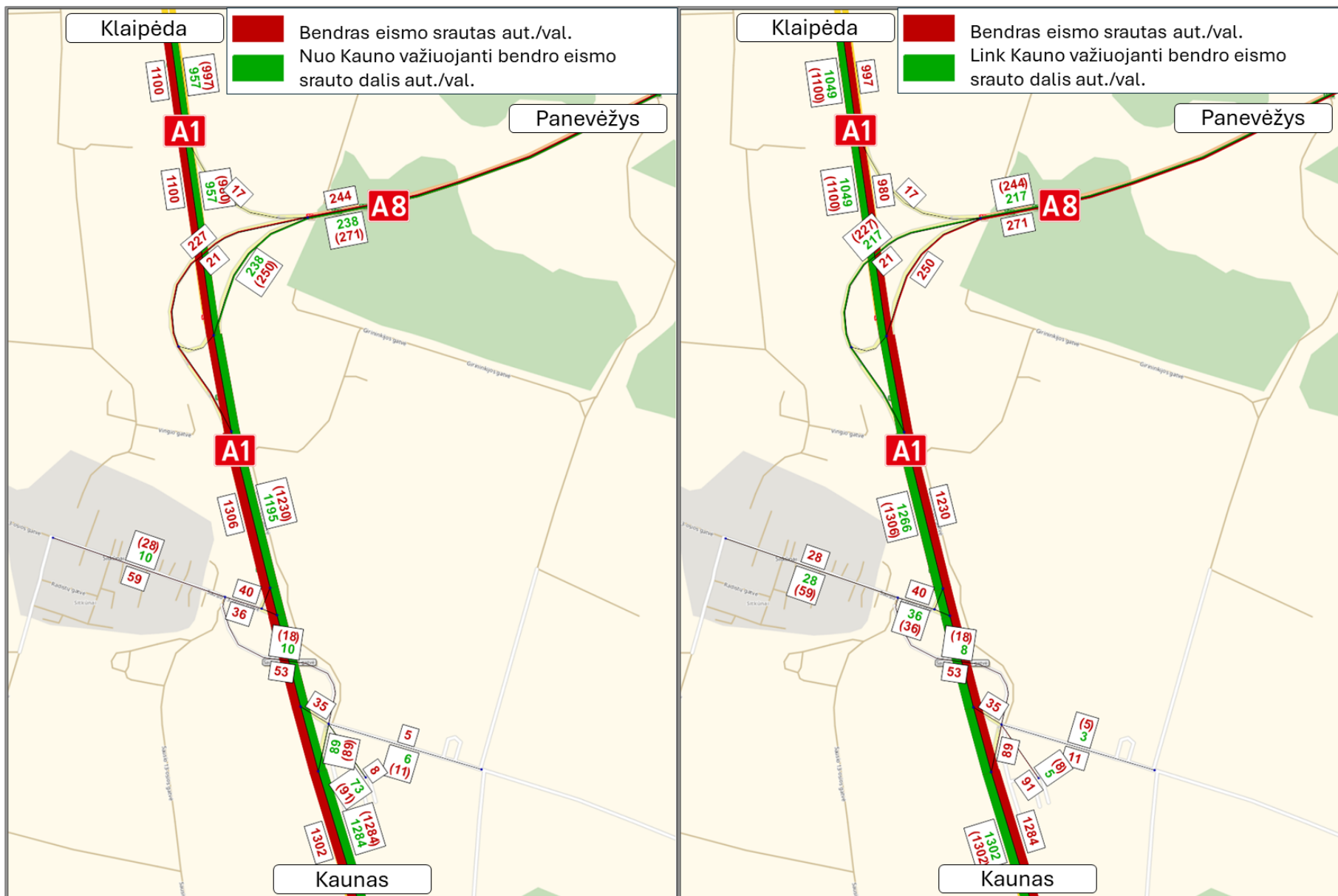


19 pav. Dienos metas

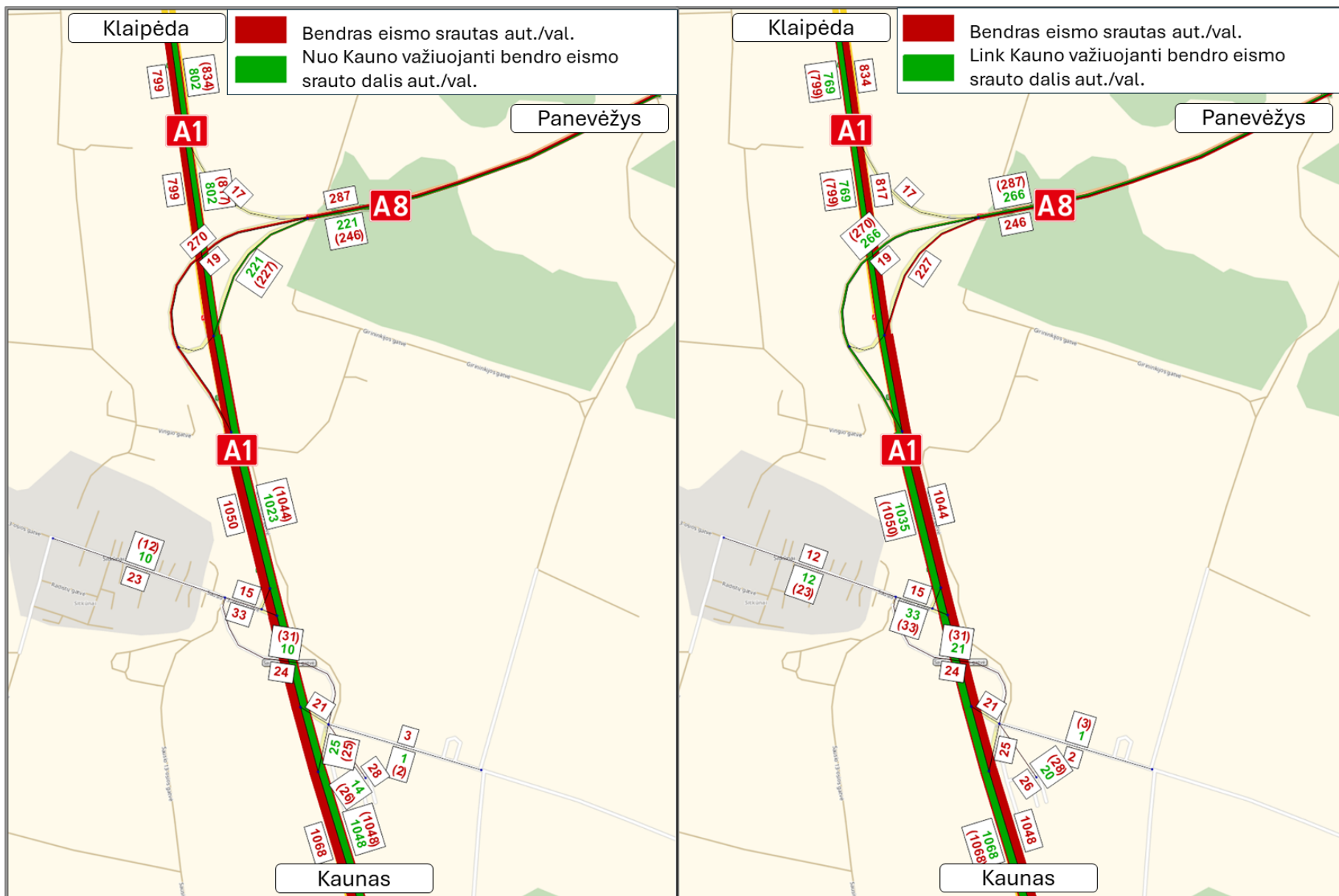


20 pav. Vakarinis pikas

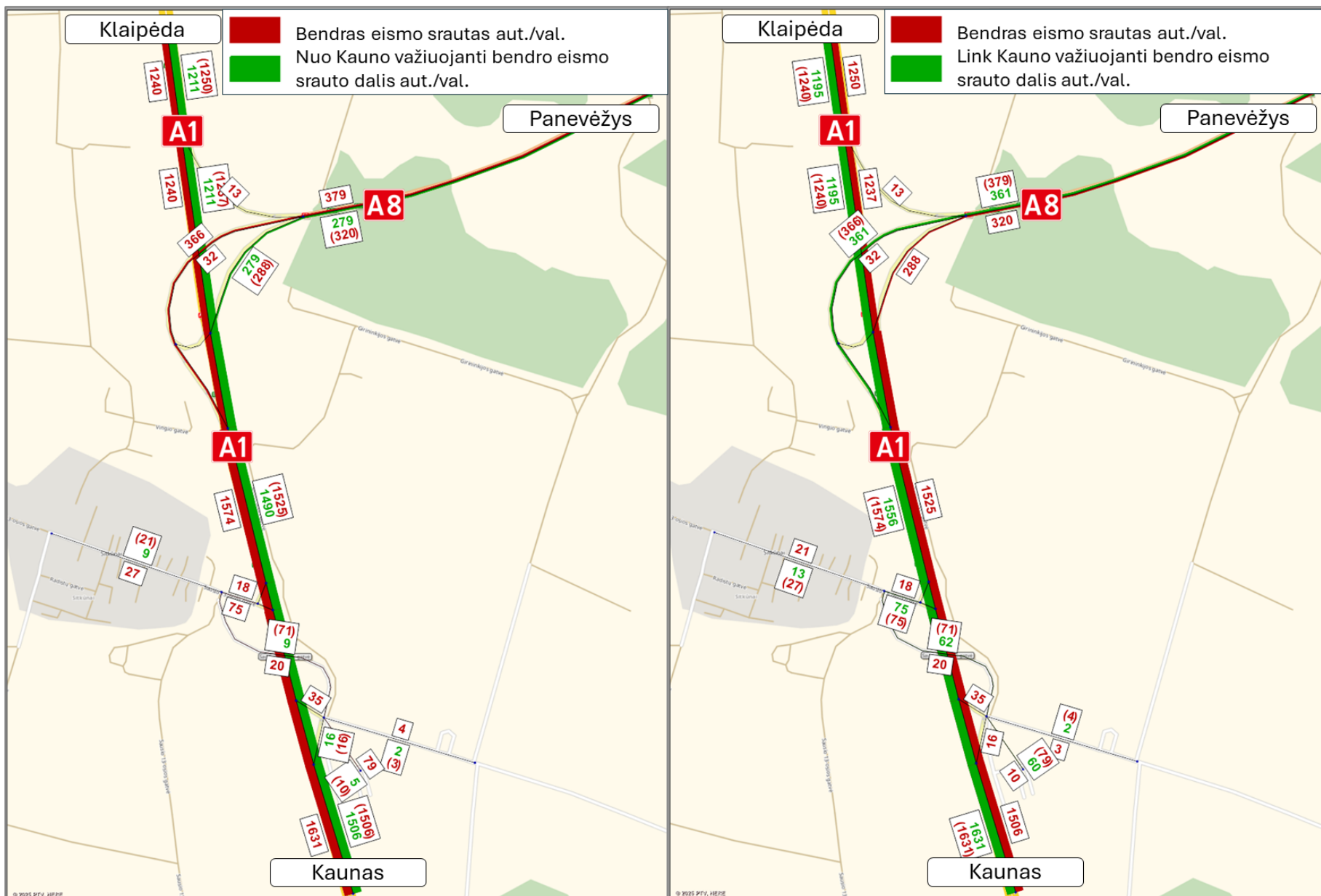
Nustatyti dominuojantys maršrutai nagrinėjamame mazge rytinio ir vakarinio piko bei dienos metu pateikti paveiksluose Nr. 21-23.



21 pav. Rytinis pikas. Dominuojantys maršrutai



22 pav. Dienos metas. Dominuojantys maršrutai



23 pav. Vakarinis pikas. Dominuojantys maršrutai

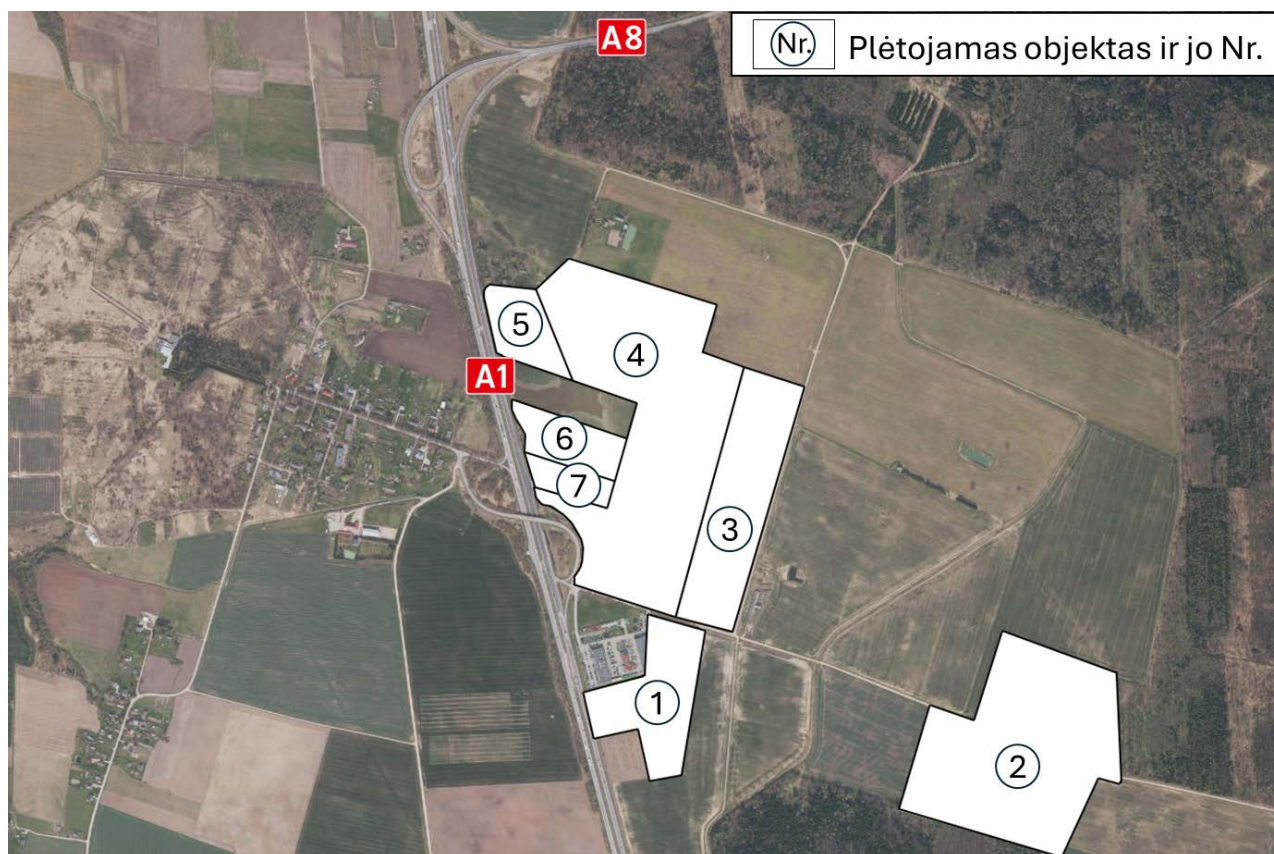
Nustatyta, kad rytinio ir vakarinio piko bei dienos metu dominuoja maršrutai Kaunas → Klaipėda ir Klaipėda → Kaunas.

75-80% į nagrinėjamą mazgą keliu A1 nuo Kauno miesto pusės atvažiavusių transporto priemonių savo kelionę tęsia Klaipėdos miesto kryptimi. 95-96% į nagrinėjamą mazgą keliu A1 nuo Klaipėdos miesto pusės atvažiavusių transporto priemonių savo kelionę tęsia Kauno miesto kryptimi.

89-92% į kelią A8 įvažiuojančių transporto priemonių atvažiuoja keliu A1 iš Kauno miesto pusės. 93-97% iš kelio A8 išvažiuojančių transporto priemonių toliau savo kelionę tęsia keliu A1 link Kauno miesto.

1.9. Teritorijų planavimo dokumentų vertinimas

Siekiant įvertinti aplinkinių teritorijų plėtros ir plėtojamų objektų generuojamų transporto srautų įtaką eismo srautų pokyčiams nagrinėjamame magistralinių kelių A1 ir A8 transporto mazge, buvo atlikta gretimų teritorijų (pav. 24) plėtros planavimo dokumentų analizė.



24 pav. Plėtojami objektai

Atliekant teritorijų planavimo dokumentų analizę buvo įvertinta Detaliosiose planuose pateikta informacija plėtojamus objektus greta kelių A1 ir A8 transporto mazgo.

Objektų generuojamas kelionių skaičius priklauso nuo planuojamo objekto funkcijos (paskirties) jo naudingųjų plotų arba skaičiuojamųjų vienetų tipo.

Atsižvelgus į detaliosiose planuose pateiktus duomenis perspektyvinis eismo srautas apskaičiuotas remiantis ITE (Institute of Transportation Engineers) organizacijos parengtomis metodikomis bei vadovaujantis leidiniu „Trip Generation Manual, 10th Edition“, kurio turinys paremtas dideliu skaičiumi atliktų mokslinių stebėjimų, gautų rezultatų apibendrinimu bei jų taikymu. Papildomai buvo atsižvelgiama į ataskaitos rengėjams žinomus, tokiose pačiose funkcinėse zonose greta Kauno plėtojamus ar išplėtus analogiškos paskirties objektus.

Objektas Nr. 1



Logistikos sandėlių kompleksas

Objekto Nr. 1 transporto srautų generacija

Paros metas	Įvažiuoja	Išvažiuoja	Viso
Rytas (aut./val.)	86	33	119
Diena (aut./val.)	50	50	100
Vakaras (aut./val.)	57	98	155
Viso per parą (aut./para)			1 624

Objektas Nr. 2



Komercinių, pramonės ir sandėliavimo objektų statyba

Objekto Nr. 2 transporto srautų generacija

Paros metas	Įvažiuoja	Išvažiuoja	Viso
Rytas (aut./val.)	65	35	100
Diena (aut./val.)	36	39	75
Vakaras (aut./val.)	38	72	110
Viso per parą (aut./para)			1 400

Objektas Nr. 3



Sandėliavimo paskirties pastatai

Objekto Nr. 3 transporto srautų generacija

Paros metas	Įvažiuoja	Išvažiuoja	Viso
Rytas (aut./val.)	177	54	231
Diena (aut./val.)	92	79	171
Vakaras (aut./val.)	67	180	247
Viso per parą (aut./para)			2 686

Objektas Nr. 4



Komercinės, pramonės ir sandėliavimo paskirties objektų statyba

Objekto Nr. 4 transporto srautų generacija

Paros metas	Įvažiuoja	Išvažiuoja	Viso
Rytas (aut./val.)	240	77	317
Diena (aut./val.)	152	147	299
Vakaras (aut./val.)	152	295	447
Viso per parą (aut./para)			4 970

Objektas Nr. 5



Sandėliavimo paskirties objektų statyba

Objekto Nr. 5 transporto srautų generacija

Paros metas	Įvažiuoja	Išvažiuoja	Viso
Rytas (aut./val.)	29	9	38
Diena (aut./val.)	15	14	29
Vakaras (aut./val.)	11	29	40
Viso per parą (aut./para)			454

Objektas Nr. 6



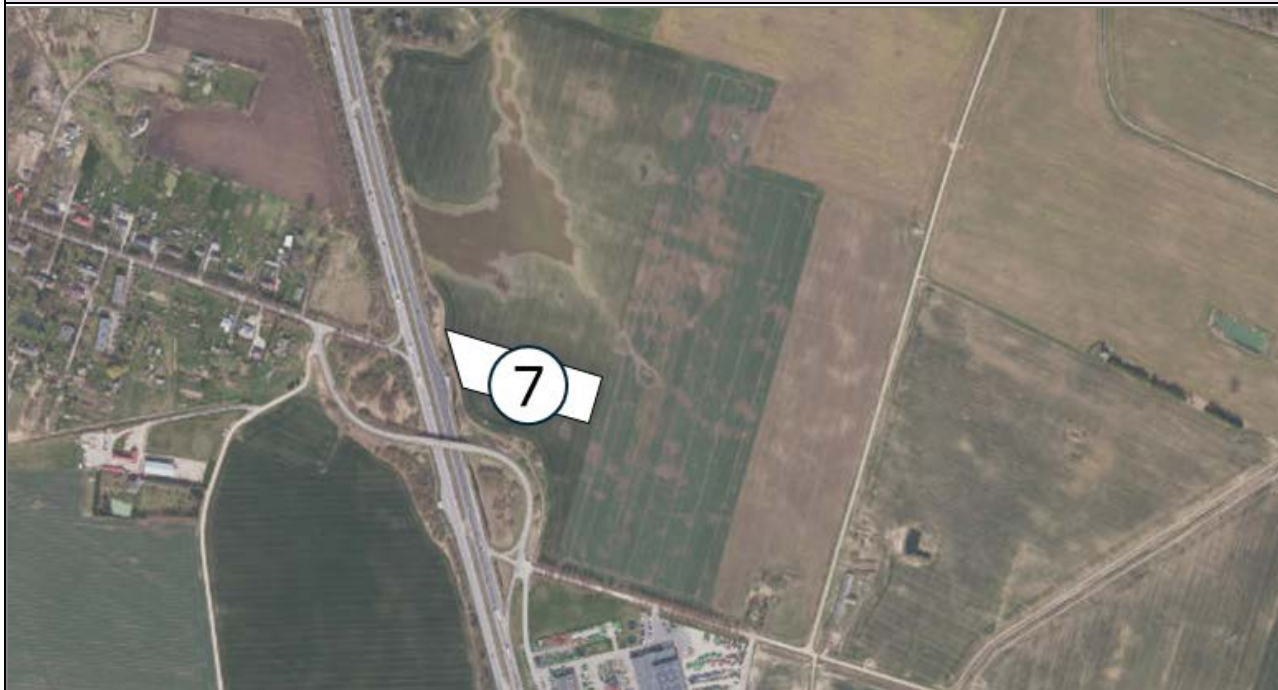
Lengvųjų automobilių detalių ir reikmenų pardavimo objektai.

Pastaba. Remiantis tuo, kad teritorija yra pramonės ir sandėliavimo paskirties teritorijoje, daroma prielaida, kad objektas Nr. 6 vykdys didmeninę prekybą ir plėtojamame sklype bus įrengti didmeninės prekybos sandėliai ir logistikos/skirstymo centras.

Objekto Nr. 6 transporto srautų generacija

Paros metas	Įvažiuoja	Išvažiuoja	Viso
Rytas (aut./val.)	77	23	100
Diena (aut./val.)	40	34	74
Vakaras (aut./val.)	30	79	109
Viso per parą (aut./para)			1 162

Objektas Nr. 7



Komercinių, smulkaus verslo objektų plėtra

Pastaba. Remiantis tuo, kad teritorija yra pramonės ir sandėliavimo paskirties teritorijoje, daroma prielaida, kad objektas Nr. 7 vykdys didmeninę prekybą ir plėtojamame sklype bus įrengti didmeninės prekybos sandėliai ir logistikos/skirstymo centras.

Objekto Nr. 7 transporto srautų generacija

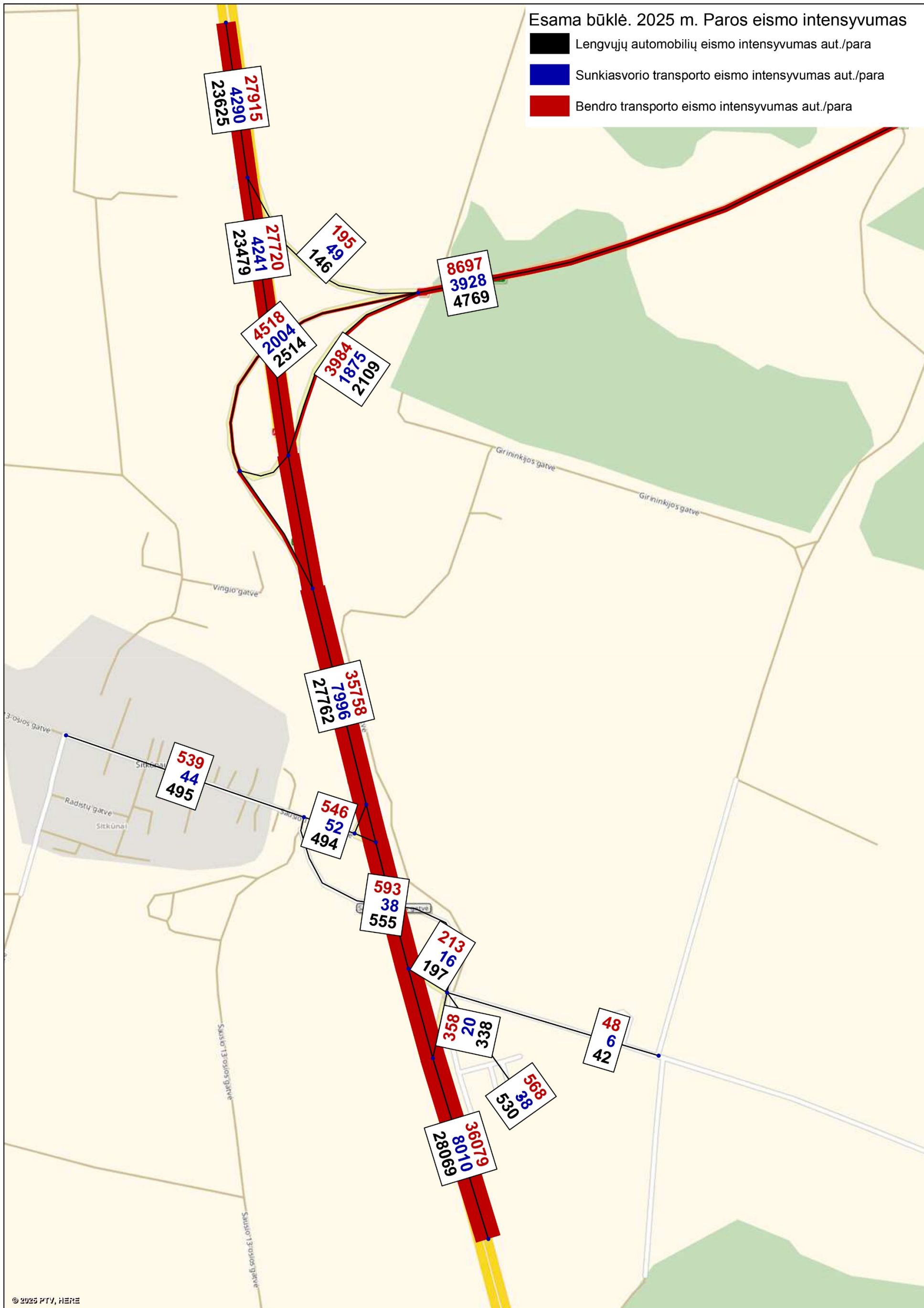
Paros metas	Įvažiuoja	Išvažiuoja	Viso
Rytas (aut./val.)	25	7	32
Diena (aut./val.)	15	17	32
Vakaras (aut./val.)	9	26	35
Viso per parą (aut./para)			386

2. ESAMI TRANSPORTO SRAUTAI

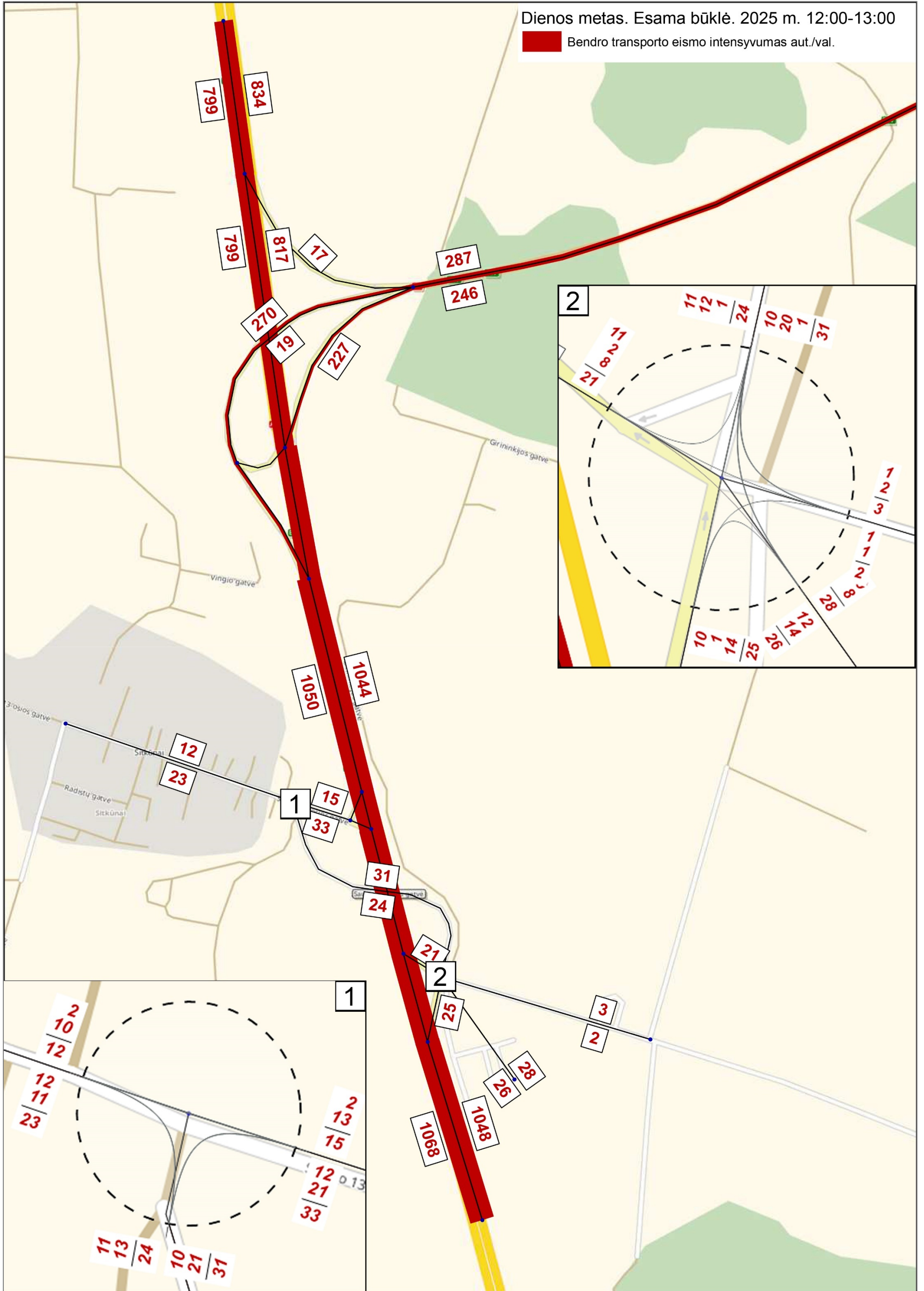
Esamos situacijos transporto srautų kartogramas galima sudaryti dviem būdais:

1. Apklausos būdas, kuris apibrėžia atliekamų kelionių skaičių ir jų pasiskirstymą tam tikru laiko intervalu egzistuojančioje transporto sistemoje. Metodo rezultatai yra momentiniai ir negalėtų būti antrą kartą pakartoti, kadangi apklausos kelionių dalyviai turėtų būti apklausiami lygiai tuo pačiu metu, toje pačioje vietoje. Dėl to dažniausiai apklausos atliekamos parenkant kokybiškai tikslinę žmonių grupę, o rezultatai atitinkamai koreguojami;
2. Apskaičiuotas kelionių poreikis, kuris apima prielaidas apie kelionių skaičių ir jų pasiskirstymą. Kelionių poreikis apskaičiavimas priklauso nuo turimų įvesties duomenų.

Esamos būklės kartogramos sudaromos remiantis turimais įvesties duomenimis, tai yra, apskaičiuojant lengvųjų ir sunkiasvorio transporto priemonių kelionių poreikį naudojant paros eismo intensyvumo duomenis kelių pjūviuose ir trumpalaikius eismo srautų matavimus sankryžose.




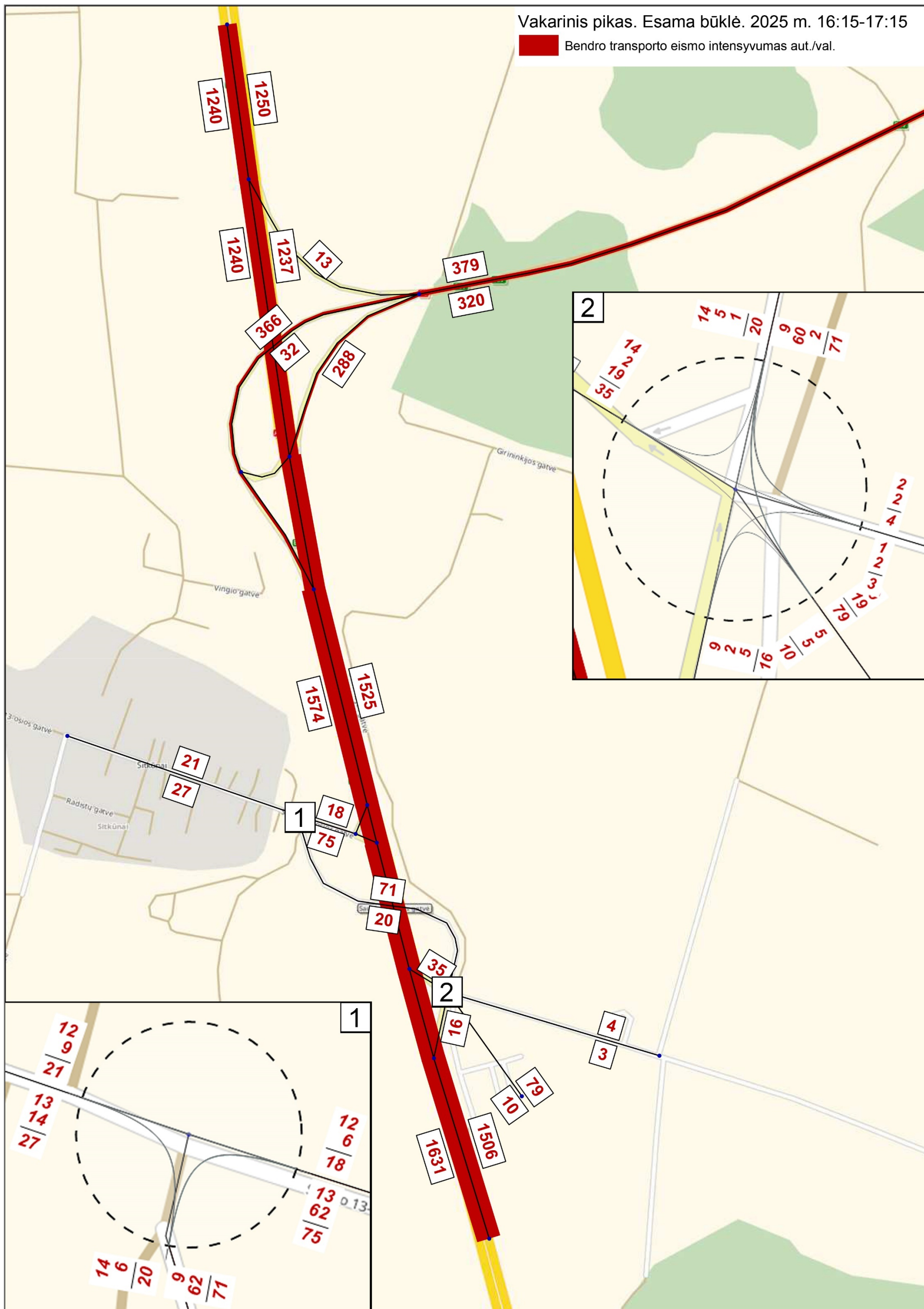
25 pav. Esama būklė. Paros eismo intensyvumas 2025 m.



27 pav. Esama būklē. Dienos metas 2025 m.

Vakarinis pikas. Esama būklē. 2025 m. 16:15-17:15

 Bendo transporto eismo intensyvumas aut./val.



28 pav. Esama būklē. Vakarinis pikas 2025 m.

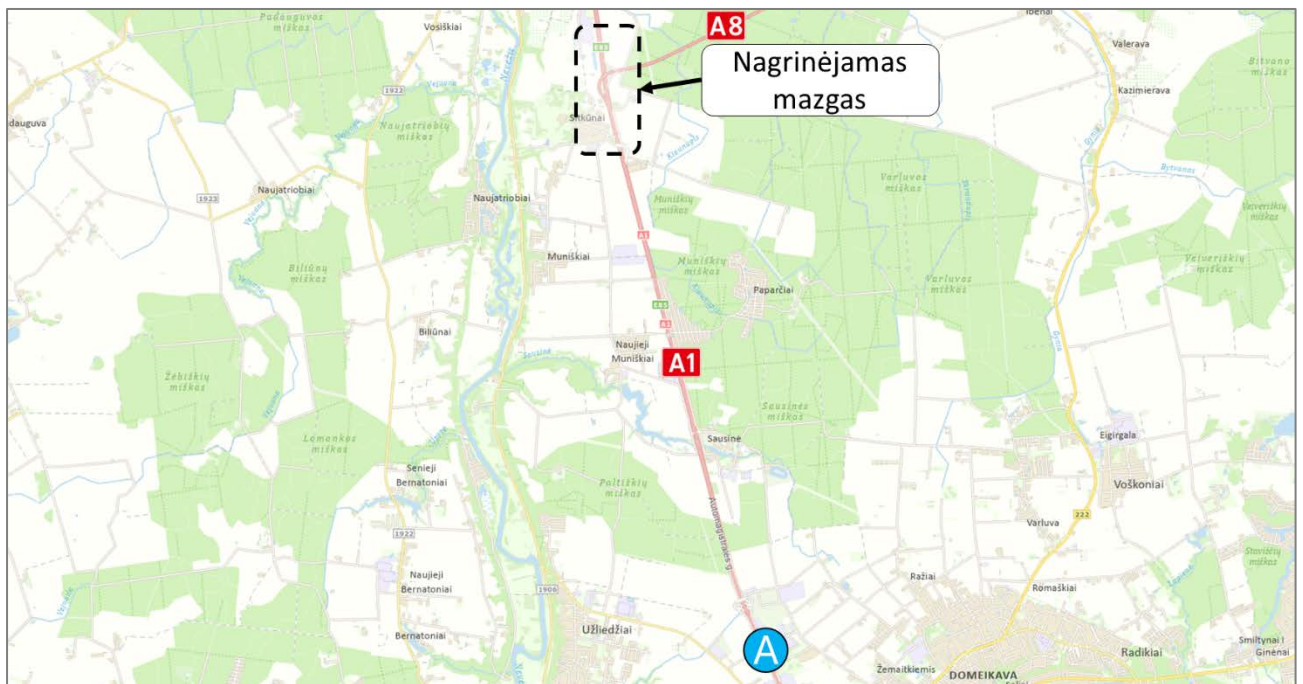
3. PROGNOZUOJAMI TRANSPORTO SRAUTAI

Prognozuojant transporto srautus, 30 metų laikotarpyje, išskiriamos 3-ys sudėtinės prognozės dalys:

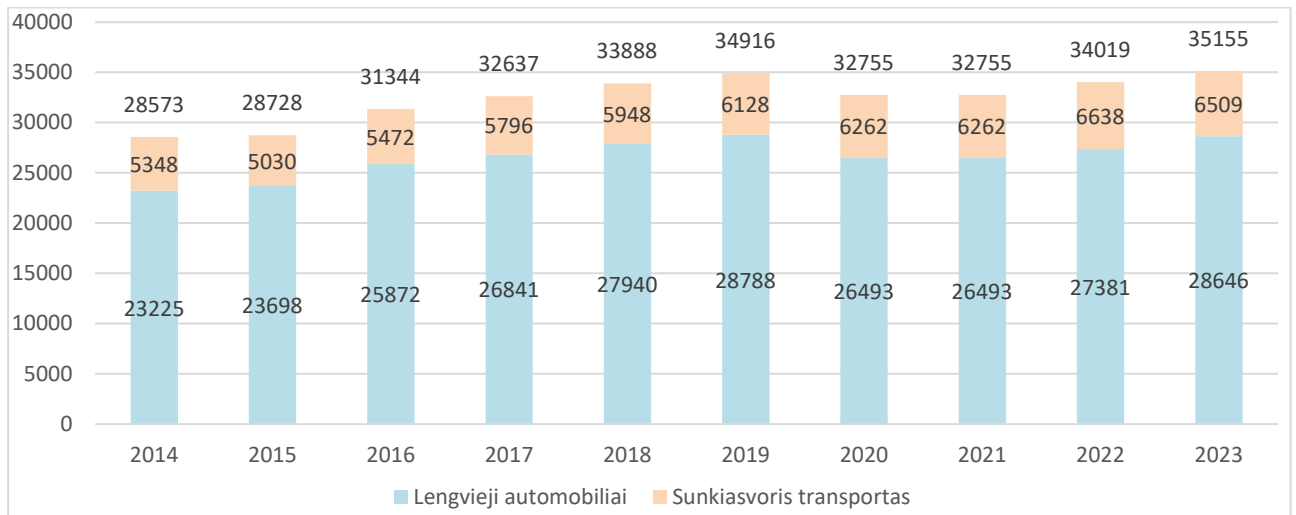
1. Tranzitinio eismo, kelyje A1, prognozė – eismo intensyvumo ryšiai valstybinės reikšmės kelyje A1;
2. Tranzitinio eismo, kelyje A8, prognozė – eismo intensyvumo ryšiai valstybinės reikšmės kelyje A8;
3. Teritorijų plėtros prognozė – greta nagrinėjamo kelių A1 ir A8 transporto mazgas.

1 – Tranzitinio eismo, kelyje A1, prognozė.

Natūralaus eismo intensyvumo prieaugio koeficientas kelyje A1 buvo nustatytas atsižvelgus į istorinius eismo intensyvumo duomenis ilgalaikių eismo intensyvumo matavimo poste „A“ ties 105,05 km.



29 pav. Eismo intensyvumo matavimo postas „A“ ties 105,05 km kelyje A1



30 pav. VMPEI pokytis kelyje ties 105,05 km

Atsižvelgus į VMPEI pokytį kelyje A1 nuo 2014 iki 2023 metų (2024 metais eismo intensyvumo duomenys šiame poste nebuvo renkami), nustatyta, kad lengvųjų automobilių eismo intensyvumas kasmet, vidutiniškai, padidėjo po 2,3%, sunkiasvorio transporto po 2,2%.

2 – Tranzitinio eismo, kelyje A8, prognozė.

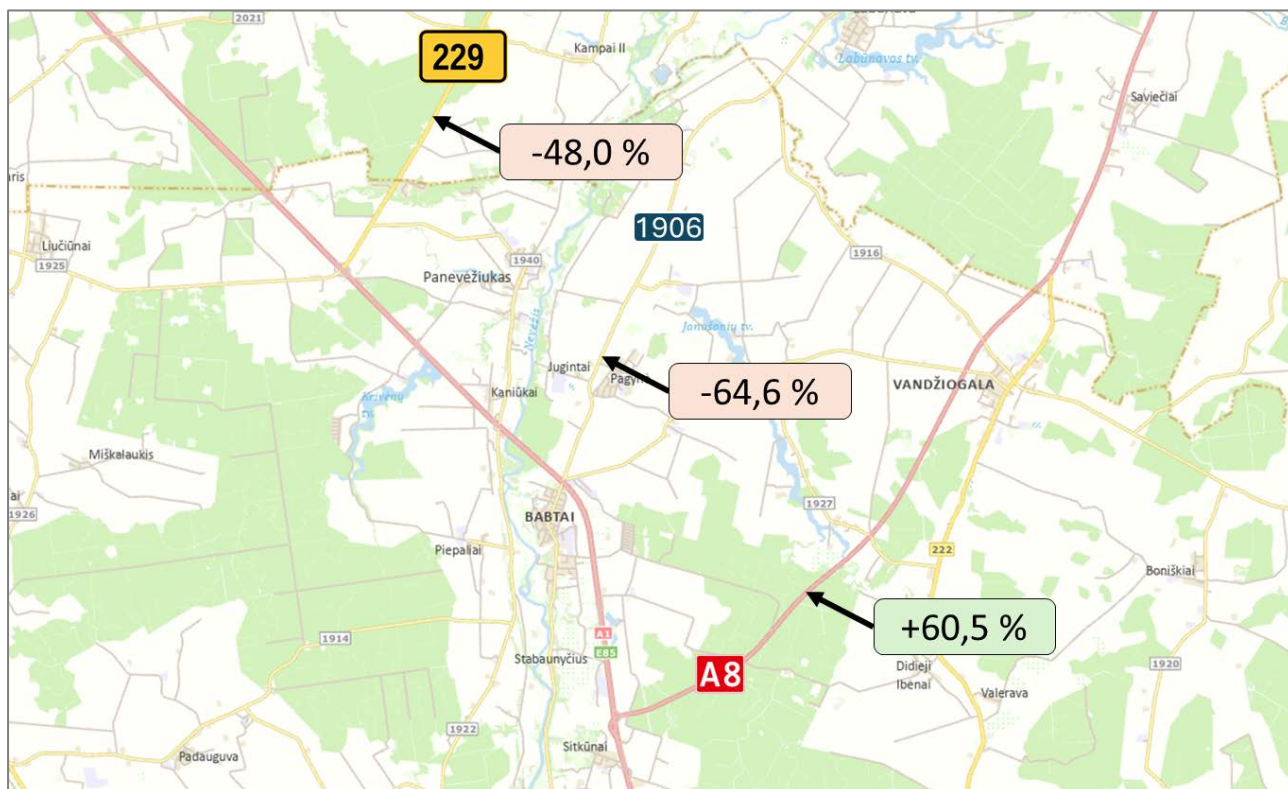
Eismo intensyvumo prieaugis kelyje A8 buvo nustatytas atsižvelgus į 2022 metų Magistralinio kelio A8 Panevėžys – Aristava – Sitkūnai Transporto srautų tyrimo ir eismo modeliavimo ataskaitoje, UAB „Kelprojektas“ pateiktais eismo intensyvumo prieaugio rodikliais (lentelė Nr. 4).

4 lentelė. Eismo intensyvumo prognozė

Laikotarpis	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas
2022-2025	2,61 %	4,22 %
2026-2030	2,61 %	4,22 %
2031-2054	2,61 %	4,22 %

Papildomai, atsižvelgiant į Magistralinio kelio A8 Panevėžys – Aristava – Sitkūnai Transporto srautų tyrimo ir eismo modeliavimo ataskaitoje atliktą analizę ir pateiktas išvadas, yra priimama, kad eismo intensyvumas kelyje A8 padidės dėl srautų persiskirstymo.

Dėl įvykdytos kelio A8 rekonstrukcijos, kuri lems padidėjusią eismo kokybę (saugumą, komfortą, greitį) kelyje, daugiau eismo dalyvių rinksis į Kėdainius (iš Kauno miesto pusės) važiuoti ne keliais Nr. 229 ir Nr. 1906, o keliu A8, todėl esamos būklės eismo intensyvumas kelyje A8, dėl persiskirstymo, padidės 60,5 % (pav. 31).



31 pav. Eismo srautų persiskirstymas (iš 2022 m. A8 kelio Galimybių studijos)

Apskaičiuojant transporto prieaugio prognozę iki 2055 metų yra daromos šios prielaidos:

1. magistraliniuose keliuose lengvųjų ir sunkiasvorių transporto priemonių eismo intensyvumas didės tendencijomis nurodytomis lentelėje Nr. 5;
2. vietinės reikšmės keliuose eismo intensyvumas didės po 0,5% per metus (lentelė Nr. 5).

5 lentelė. Natūralūs eismo intensyvumo augimo koeficientai keliuose

Kelias	Natūralaus eismo intensyvumo didėjimo koeficientas, %	
	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas
A1	2,30	2,20
A8	2,61	4,22
Vietinės reikšmės	0,50	0,50

Atsižvelgus į lentelėje Nr. 5 nurodytus eismo intensyvumo augimo koeficientus yra apskaičiuojama, kiek padidės eismo intensyvumo ryšiai keliuose A1, A8 bei vietinės reikšmės keliuose iki 2055 metų (lentelė Nr. 6).

6 lentelė. Eismo intensyvumo prieaugiai 2025-2055 metais

Metai	Kelias A1		Kelias A8		Vietinės reikšmės keliai	
	Eismo intensyvumas		Eismo intensyvumas		Eismo intensyvumas	
	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas
2025	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00
2026	1.02	1.02	1.03	1.04	1.01	1.01
2027	1.05	1.04	1.05	1.09	1.01	1.01
2028	1.07	1.07	1.08	1.13	1.02	1.02
2029	1.10	1.09	1.11	1.18	1.02	1.02
2030	1.12	1.12	1.14	1.23	1.03	1.03
2031	1.15	1.14	1.17	1.28	1.03	1.03
2032	1.18	1.17	1.20	1.34	1.04	1.04
2033	1.21	1.19	1.23	1.39	1.04	1.04
2034	1.23	1.22	1.26	1.45	1.05	1.05
2035	1.26	1.24	1.29	1.51	1.05	1.05
2036	1.29	1.27	1.33	1.58	1.06	1.06
2037	1.32	1.30	1.36	1.64	1.06	1.06
2038	1.35	1.33	1.40	1.71	1.07	1.07
2039	1.39	1.36	1.43	1.78	1.07	1.07
2040	1.42	1.39	1.47	1.86	1.08	1.08
2041	1.45	1.42	1.51	1.94	1.08	1.08
2042	1.49	1.45	1.55	2.02	1.09	1.09
2043	1.52	1.48	1.59	2.10	1.09	1.09
2044	1.56	1.51	1.63	2.19	1.10	1.10
2045	1.59	1.55	1.67	2.29	1.10	1.10
2046	1.63	1.58	1.72	2.38	1.11	1.11
2047	1.67	1.62	1.76	2.48	1.12	1.12
2048	1.71	1.65	1.81	2.59	1.12	1.12
2049	1.75	1.69	1.86	2.70	1.13	1.13
2050	1.79	1.73	1.90	2.81	1.13	1.13
2051	1.83	1.77	1.95	2.93	1.14	1.14
2052	1.88	1.80	2.01	3.05	1.14	1.14
2053	1.92	1.84	2.06	3.18	1.15	1.15
2054	1.97	1.88	2.11	3.32	1.16	1.16
2055	2.01	1.92	2.17	3.46	1.16	1.16

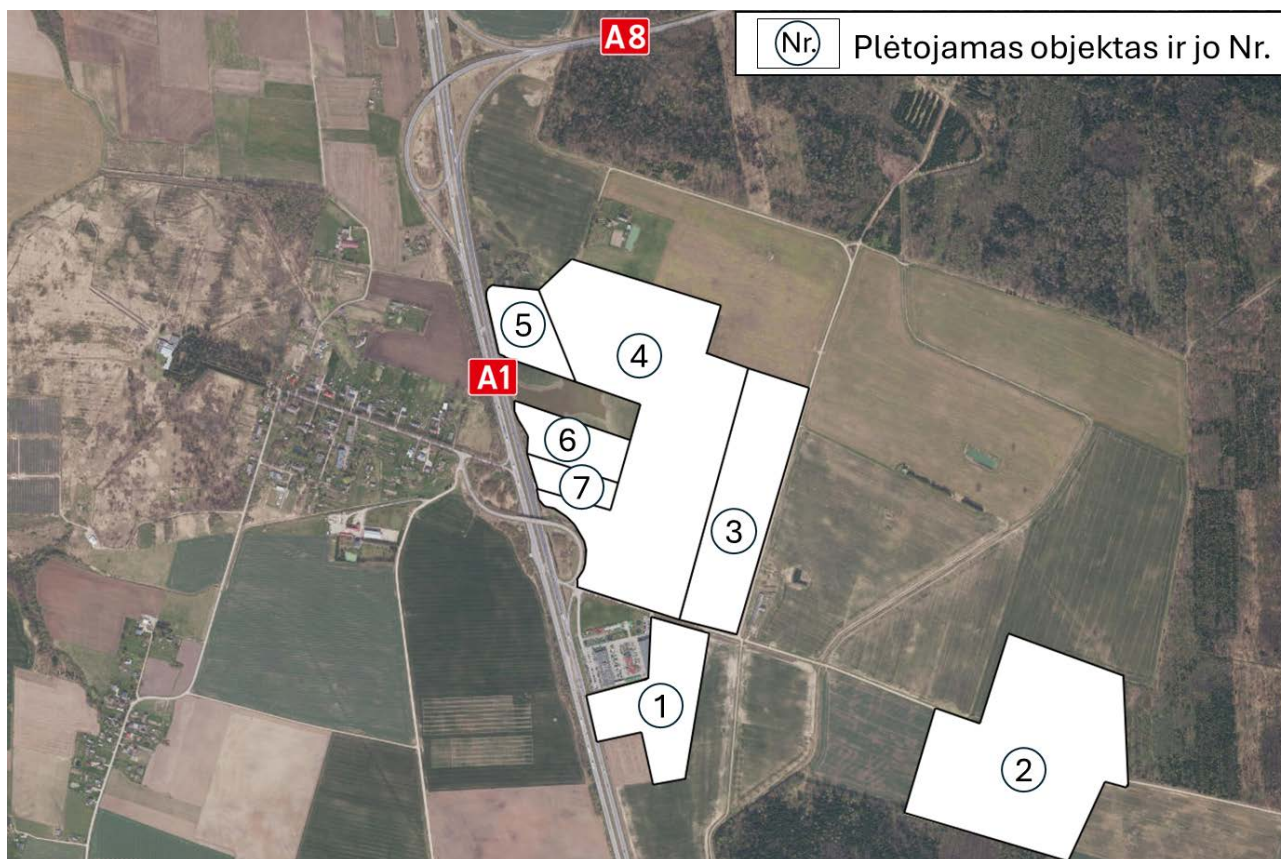
Apskaičiuotos tranzitinio transporto srauto padidėjimo iki 2055 metų reikšmės pateiktos lentelėje Nr. 7.

7 lentelė. Tranzitinio eismo srauto prieaugis

A1		A8		Vietinės reikšmės keliai	
Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas	Lengvieji automobiliai	Sunkiasvoris transportas
101 %	92 %	117 %	246 %	16 %	16 %

2 – Teritorijų plėtros prognozė

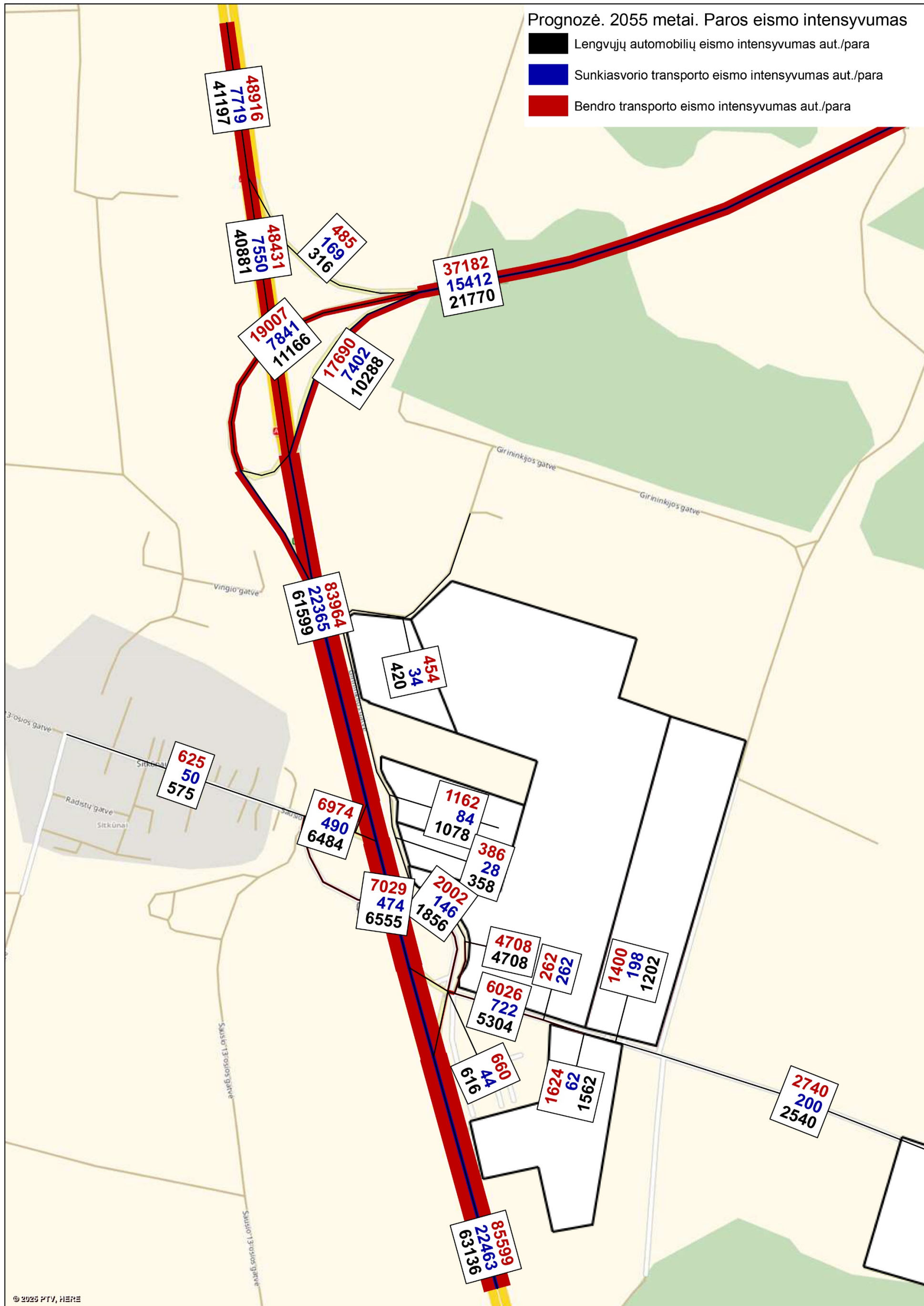
Atliekant gretimų teritorijų generuojamų transporto srautų prognozę remiamasi skyriuje 1.10 atliktu teritorijų planavimo dokumentų vertinimu (pav. 32).



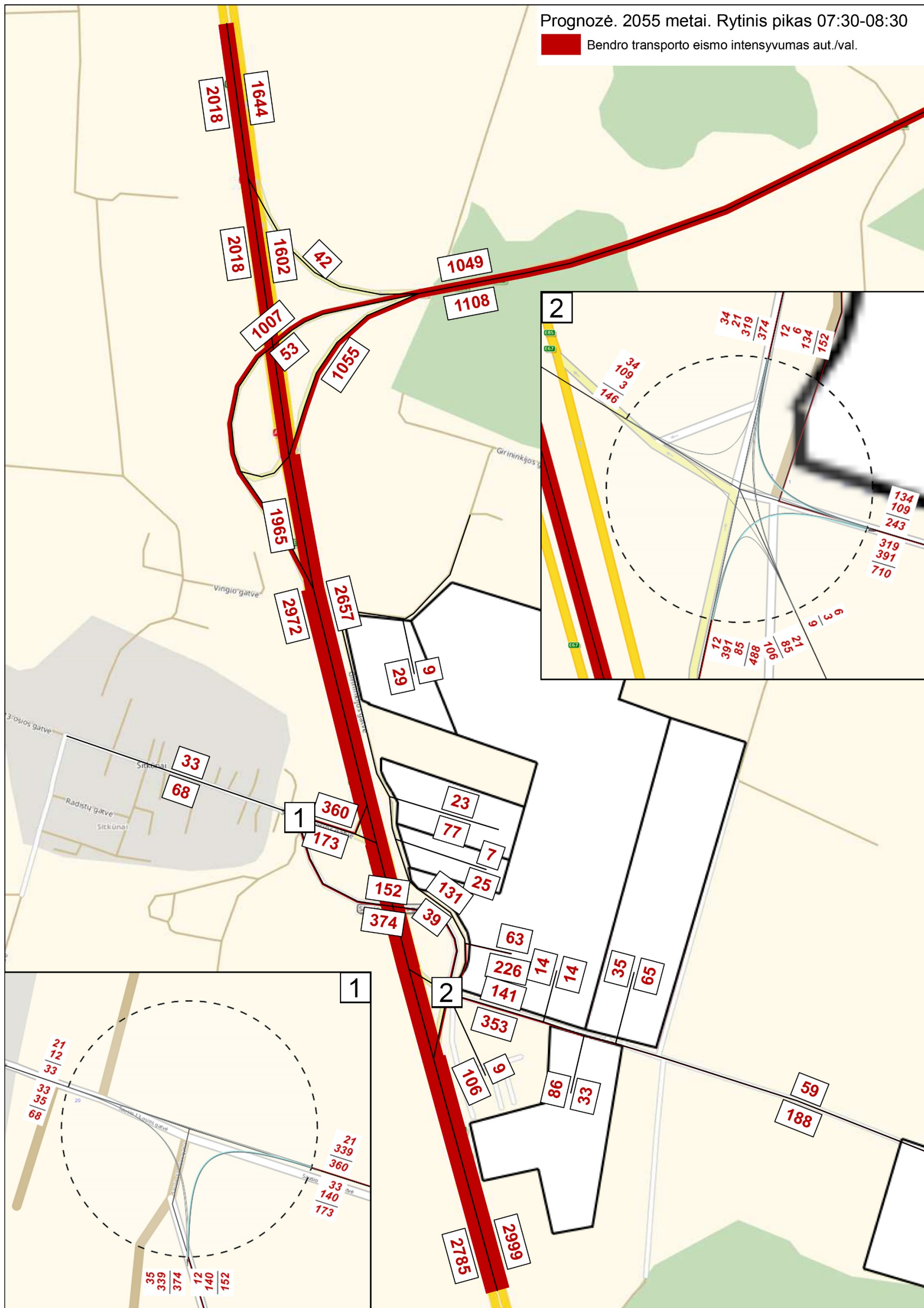
32 pav. Plėtojami objektai

Prognozuojami plėtojamų objektų transporto srautai rytinio ir vakarinio piko bei dienos metu pateikti skyriuje 1.10.

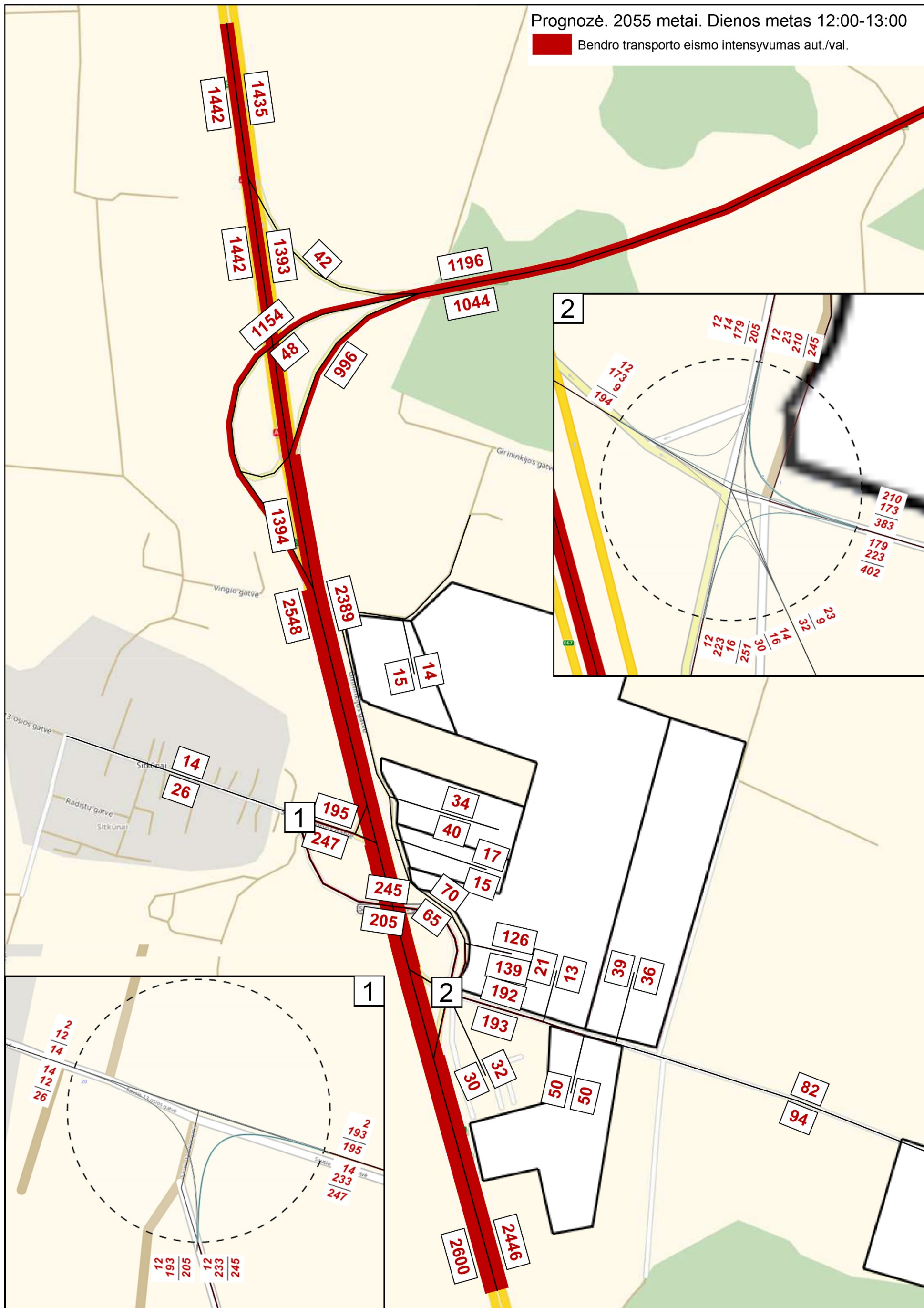
Prognozuojamo VMPEI, rytinio ir vakarinio bei dienos meto transporto srautų kartogramos pateiktos paveiksluose Nr. 33-36.



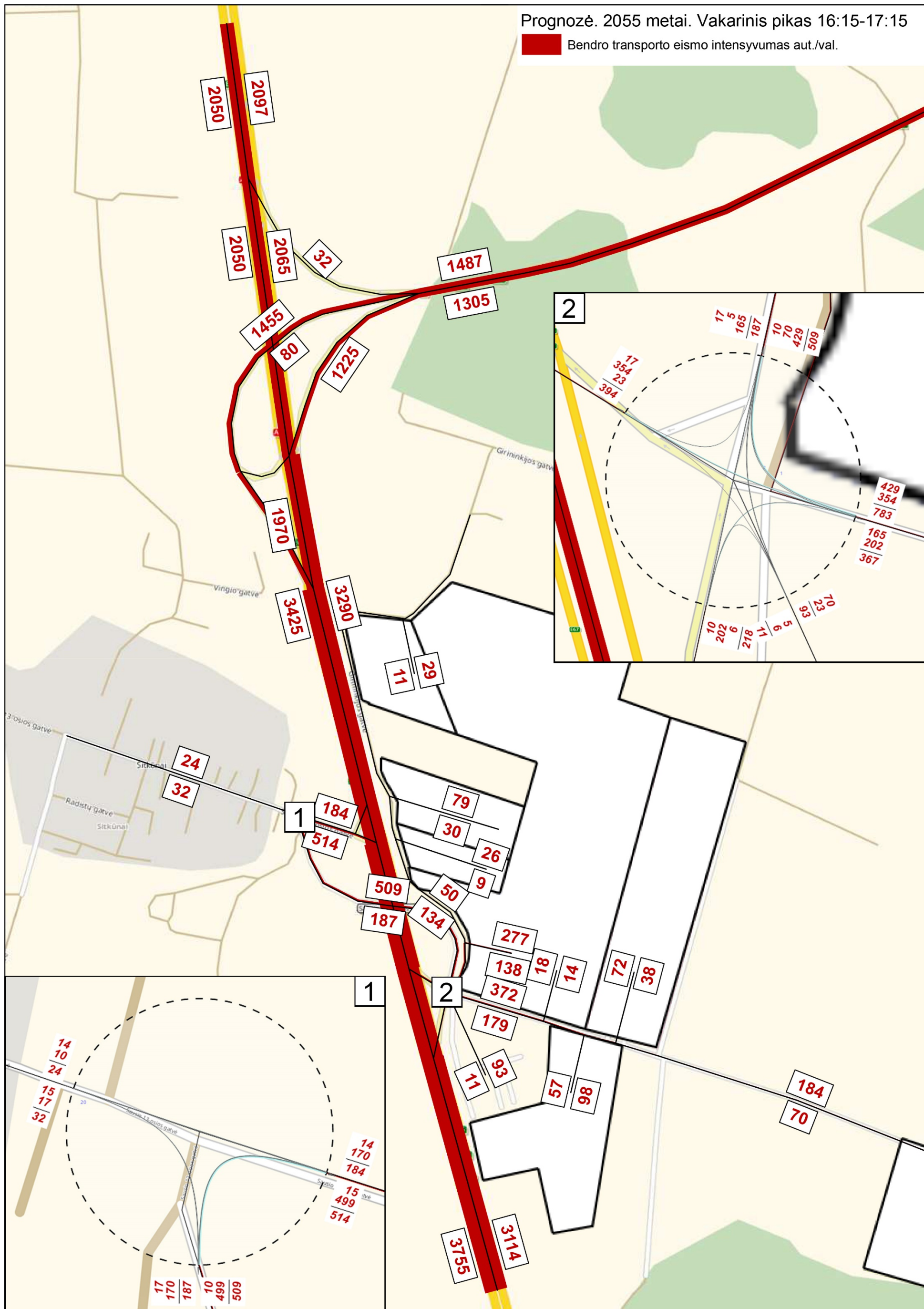
33 pav. Prognozė. Paros eismo intensyvumas 2055 m.



34 pav. Prognozē. Rytinis pikas 2055 m.



35 pav. Prognozē. Dienos metas 2055 m.



36 pav. Prognozē. Vakarinis pikas 2055 m.

4. IŠVADOS

1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2025 m. balandžio 15-17 dienomis. Tyrimų metu iš viso buvo nagrinėti 11-ka kelių ir gatvių pjūvių. Matavimo trukmė kiekviename poste – 24 val. Eismo tyrimų metu surinkti šie duomenys:
 - transporto priemonių intensyvumas valandos ir 15 min. intervalais;
 - transporto srauto sudėtis;
 - paros eismo intensyvumo koeficientas, kuriuo nustatytas rytinio piko metas nuo 07:30 iki 08:30 val. ir vakarinio piko metas nuo 16:15 iki 17:15 val.
2. Siekiant nustatyti eismo intensyvumą ir pasiskirstymą sankryžose buvo atliekami trumpalaikiai eismo intensyvumo ir pasiskirstymo tyrimai 2-ose sankryžose pasitelkiant bepiločius orlaivius (dronus). Tyrimai atlikti 2025 m. balandžio 17 dieną. Tyrimų trukmė – 30-60 minučių. Matavimų metu surinkti šie duomenys:
 - transporto srautų intensyvumas;
 - transporto srauto sudėtis;
 - transporto priemonių judėjimo trajektorijos.
3. Atsižvelgus į daromas prielaidas buvo apskaičiuotas prognozuojamas eismo intensyvumas nagrinėjamame kelių tinkle 2055 metais:
 - magistraliniame kelyje A1 lengvųjų automobilių eismo intensyvumas padidės 101%, sunkiasvorio transporto – 92%;
 - magistraliniame kelyje A8 lengvųjų automobilių eismo intensyvumas padidės 117%, sunkiasvorio transporto – 246%;
 - vietinės reikšmės keliuose eismo intensyvumas padidės 16%.
4. Sudarytos esamos situacijos 2025 m. ir prognozuojamų srautų 2055 m. VMPEI, rytinio ir vakarinio piko eismo srautų intensyvumo ir pasiskirstymo kartogramos.