ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
	ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva
info@tyrens.lt, www.tyrens.lt
Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113
Atsiskaitomoji sąskaita LT13 7300 0101 6100 1877, Swedbank AB, banko kodas 73000

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA “
PROJEKTO NUMERIS	250103
TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS	SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
ETAPAS	RENGIMO ETAPAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS	**ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS**
TOMAS	I
IŠLEIDIMO DATA	2026

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
TYRĖNS	TPV0060	Teritorijų planavimo vadovė	Jurga Tamkienė	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	41194	Projekto vadovas	Audrius Naseckas	
	TPV0078	Teritorijų planavimo dalies vadovė	Rasa Bakšytė	
		Teritorijų planavimo susisiekimo dalies vadovė	Laura Daukantienė	
		GIS inžinierius	Tomas Mindaugas Matkevičius	

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sudėtis:

I TOMAS	**ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS**
II TOMAS	BENDRIEJI SPRENDINIAI (KONCEPCIJA)
III TOMAS	STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTAS
IV TOMAS	STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA
IV.1 TOMAS	DAUGIAKRITERINĖ ANALIZĖ
IV.2 TOMAS	KAŠTŲ IR NAUDOS ANALIZĖ
V TOMAS	SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS
VI TOMAS	VISUOMENĖS DALYVAVIMO ATASKAITA

TURINYS

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS 7
LENTELIŲ SĄRAŠAS 14
TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS 17
1. BENDROJI DALIS 19
1.1 Bendrieji duomenys 19
1.2 Teritorijos planavimo sąlygos 23
1.3 Parengiamajame etape atliktų tyrimų dokumentai 24
1.4 Plano sąsaja su Lietuvos Respublikos teisės aktais 24
1.5 Plane naudojamos sąvokos 25
2. PLANUOJAMOS TERITORIJOS ANALIZĖ IR VERTINIMAS 28
2.1 Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės 29
2.2 Plėtros programos ir strategijos 32
2.2.1 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės 33
2.2.2 Valstybės ilgalaikės raidos strategija 33
2.2.3 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija 33
2.2.4 Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ 34
2.2.5 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas 35
2.2.6 2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa 36
2.2.7 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas 37
2.2.8 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija 37
2.3 Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais 38
2.3.1 Valstybei svarbūs teritorijų planavimo dokumentai 43
2.3.2 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji planai) 56
2.3.3 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai 65
2.3.4 Žemėtvarkos planavimo dokumentai 80
2.3.5 Detalieji planai 90
2.3.6 Rengiami teritorijų planavimo dokumentai 110
2.4 Planuojamos teritorijos situacija 121
2.5 Žemėvalda ir žemėnauda 126
2.6 Teritorijos, kurioms nustatomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos 133
3. GAMTINĖ APLINKA IR KRAŠTOVAIZDIS 135
3.1 Fizinės - geografinės sąlygos 135
3.1.1 Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos 135

3.1.2 Naudingosios iškasenos ... 138
3.1.3 Hidrometeorologinės sąlygos ... 138
3.1.4 Požeminiai vandenys ... 141
3.1.5 Potvynių grėsmės teritorijos ... 143
3.1.6 Paviršiniai vandenys ... 144
3.1.7 Reljefas ir dirvožemis ... 147
3.2 Kraštovaizdis ir jo apsauga ... 151
3.2.1 Gamtinis karkasas ... 151
3.2.2 Kraštovaizdis ... 156
3.3 Saugomos teritorijos ... 156
3.3.1 Draustiniai, biosferos poligonai, EB svarbos buveinės ir „Natura 2000“ teritorijos ... 156
3.3.2 Gamtos paveldo objektai ... 157
3.3.3 Natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai ... 158
3.4 Bioįvairovė ... 158
3.4.1 Miškai ... 158
3.4.2 Saugomos rūšys ... 163
3.4.3 Kiti bioįvairovės objektai, migracijos koridoriai ... 164
3.5 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, jų sklaida, apsaugos zonos ... 170
3.5.1 Archeologiniai žvalgymai ... 173
3.6 Visuomenės sveikata ... 173
3.6.1 Oro kokybė ... 173
3.6.2 Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos ... 177
3.6.3 Triukšmas ... 177
3.6.4 Gyvenamosios ir visuomeninės teritorijos ... 184
3.6.5 Gamybinės bendrovės ... 186
4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS ... 187
4.1 Esamo kelio A17 duomenys ... 187
4.2 Sankryžos, sankirtos, nuovažos ir jungiamieji keliai ... 188
4.3 Aptarnavimo infrastruktūra ... 190
4.3.1 Autobusų sustojimo aikštelės ... 190
4.3.2 Poilsio aikštelės, degalinės ir alternatyviųjų degalų infrastruktūra ... 191
4.4 Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas ... 195
4.5 Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas ... 206
4.6 Avaringumas (eismo įvykių analizė) ... 208
4.7 Esamų kelio statinių (tiltų viadukų, pralaidų) būklės analizė ... 212

4.8 Karinis mobilumas 215
4.9 Apsaugos zonos 219
4.9.1 Aerodromo apsaugos zonos 219
4.9.2 Kelių apsaugos zonos 220
4.9.3 Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos 221
5. INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA 224
5.1 Elektros tinklai 224
5.1.1 Elektros perdavimo tinklai 224
5.1.2 Elektros skirstomieji tinklai 232
5.1.3 Elektros tinklų apsaugos zonos 232
5.2 Elektroninių ryšių infrastruktūra 233
5.2.1 Penktosios kartos judriojo ryšio 5G plėtra 234
5.2.2 Elektroninių ryšių tinklų, elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos 235
5.3 Magistraliniai dujotiekiai 236
5.3.1 Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių apsaugos zonos 237
5.3.2 Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos 237
5.4 Skirstomieji dujų tinklai 238
5.4.1 Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos 242
5.5 Šilumos perdavimo tinklai 243
5.5.1 Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis 243
5.6 Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai 243
5.6.1 Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos 245
5.7 Melioracijos sistemos 246
5.7.1 Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos 247
5.8 Gaisrinė sauga 248
6. IŠVADOS IR PROBLEMINIŲ SITUACIJŲ ĮVERTINIMAS 249
6.1 Planuojamos teritorijos analizė ir vertinimas 249
6.2 Gamtinė aplinka ir kraštovaizdis 252
6.3 Susisiekimo komunikacijos 255
6.4 Inžinerinė infrastruktūra 256
6.5 Esamos būklės įvertinimo apibendrinančios išvados 257
7. PRIEDAI 259
8. TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS 260

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

1-1 pav. Planuojamos teritorijos schema (šaltinis: TPS „Vartai“) 23
2-1 pav. TEN–T kelių tinklas (šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401679) 28
2-2 pav. Reglamento (ES) 2024/1679 Pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapio fragmentas (šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679) 31
2-3 pav. Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja 37
2-4 pav. Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose registruoti ir rengiami teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ir Panevėžio miesto savivaldybės ribose 40
2-5 pav. Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose registruoti teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ir Panevėžio miesto savivaldybės ribose 41
2-6 pav. Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijos rengiami teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ir Panevėžio miesto savivaldybės ribose 42
2-7 pav. Ištrauka iš Specialiojo susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, plano brėžinio (3 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 44
2-8 pav. Ištrauka iš Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano situacijos schemos (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 45
2-9 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio (3 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 46
2-10 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (5 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 47
2-11 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (3 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 48

2-12 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (2 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 49
2-13 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano brėžinio (18 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 50
2-14 pav. Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411), pagrindinio sprendinių brėžinio (6 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 51
2-15 pav. Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas), pagrindinio sprendinių brėžinio (6 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 52
2-16 pav. Ištrauka iš Lietuvos Respublikos BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio..... 57
2-17 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 59
2-18 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio 60
2-19 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto bendrojo plano keitimo Pagrindinio žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio 62
2-20 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto bendrojo plano keitimo Susisiekimo infrastruktūros brėžinio 63
2-21 pav. Ištraukos iš Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano dalies „Gamtinis karkasas ir želdynų bei rekreacijos teritorijų plėtra“ koregavimo sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 64
2-22 pav. Ištrauka iš brėžinio „Kraštovaizdžio vizualinis estetinis potencialas“ su parodytu keliu A17... 67
2-23 pav. Ištrauka iš brėžinio „Kraštovaizdžio tvarkymo zonos“ su parodytu keliu A17..... 68
2-24 pav. Ištrauka iš brėžinio „Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptys“ su parodytu keliu A17 69
2-25 pav. Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio arealų ir panoramų apžvalgos taškų žemėlapio iškarpa kelio A17 atžvilgiu..... 70
2-26 pav. Ištrauka iš Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano Panevėžio apskrities sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 71

2-27 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo sprendinių pagrindinio brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 72
2-28 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 73
2-29 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialiojo plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 74
2-30 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 74
2-31 pav. Ištrauka iš Bevariklio transporto trasų, aikštelių, reklamos stendų išdėstymo specialiojo plano 75
2-32 pav. Ištrauka iš Bevariklio transporto trasų, aikštelių, reklamos stendų išdėstymo specialiojo plano 75
2-33 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės bendrojo plano..... 76
2-34 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo specialiojo plano 77
2-35 pav. Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialiojo plano, Saulės šviesos energijos elektrinės sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 78
2-36 pav. Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialiojo plano sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www .planuojustatau.lt/)..... 79
2-37 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 80
2-38 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 4,7 km..... 86
2-39 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 10,0 km..... 87
2-40 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 14 km..... 87
2-41 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 21 km..... 88
2-42 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos..... 88
2-43 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto degalinių išdėstymo schemos korektūros brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 89
2-44 pav. Ištrauka iš Nevėžio upės rekreacijos Panevėžio miesto ribose schemos (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)..... 90
2-45 pav. Parengti ir rengiami detalieji planai už planuojamos teritorijos (šaltinis: TPS „Vartai“)..... 110
2-46 pav. Kelio A17 situacijos schema..... 122
2-47 pav. Panevėžio seniūnija kelio A17 atžvilgiu..... 124
2-48 pav. Upytės seniūnija kelio A17 atžvilgiu..... 125
2-49 pav. Pajstrio seniūnija kelio A17 atžvilgiu..... 126

3-1 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17. Sudaryta Plano rengėjų pagal https://www.lgt.lt 135
3-2 pav. Pavojingų aplinkai taršos židinių žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17. Sudaryta Plano rengėjų pagal https://www.lgt.lt 136
3-3 pav. Kelio A17 išsidėstymas likusių nuo karo sprogmenų rizikos atžvilgiu**.** Sudaryta Plano rengėjų pagal www.geoportal.lt 137
3-4 pav. Naudingųjų iškasenų telkinių ir plotų išsidėstymas kelio A17 atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal www.lgt.lt duomenis 138
3-5 pav. Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais 139
3-6 pav. Ištrauka iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapio 139
3-7 pav. Suminis rizikos poveikis 2050 m. ir 2100 m. 141
3-8 pav. Požeminio vandens vandenviečių išsidėstymas kelio A17 atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal www.geoportal.lt 142
3-9 pav. Iškarpa iš potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapio su parodytu keliu A17. Šaltinis: https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/vanduo/upes-ezerai-ir-tvenkiniai/potvyniu-rizikos-valdymas/potvyniu-gresmes-ir-rizikos-zemelapiai/ 143
3-10 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A17atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal www.geoportal.lt 145
3-11 pav. Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka su parodytu keliu A17. Šaltinis: geoportal.lt 148
3-12 pav. Dirvožemio bonitavimo žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17 149
3-13 pav. Dirvožemio dangų pagal FAO klasifikaciją žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17 150
3-14 pav. Erozijos intensyvumo žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17 151
3-15 pav. Žemėlapio „Gamtinis karkasas“ iškarpa kelio A17 trasos atžvilgiu 152
3-16 pav. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio žemėlapio iškarpa esamo kelio A17 atžvilgiu 153
3-17 pav. Pralaida per Molainią su sausu praėjimu smulkiems gyvūnams 154
3-18 pav. Praėjimai po tiltu per Nevėžį 155
3-19 pav. Tiltas per Lėvenį, ribojantis dalies sausumos gyvūnų praėjimo galimybes 155
3-20 pav. Artimiausi draustiniai, biosferos poligonai, EB svarbos buveinės ir „Natura 2000“ teritorijos kelio A17 atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis 156
3-21 pav. Artimiausi gamtos paveldo objektai kelio A17 atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal vstt.lt duomenis 158
3-22 pav. Artimiausios natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai kelio A17 atžvilgiu Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis 158

3-23 pav. Miškų išsidėstymas kelio A17 ruožo gretimybėse ties 1,3–5,4 km. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis 159
3-24 pav. Miškų išsidėstymas kelio A17 gretimybėse ties 9,0–12,4 km. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis 160
3-25 pav. Miškų išsidėstymas kelio A17 gretimybėse ties 13,3–16,0 km. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis 161
3-26 pav. Miškų išsidėstymas kelio A17 ruožo gretimybėse ties 18,5–22,26 km. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis 162
3-27 pav. Kertinių miško buveinių išsidėstymas kelio A17 ruožų gretimybėse. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis 163
3-28 pav. Žinduolių veiklos žymės pagal kelio A17 ruožus 167
3-29 pav. Geležinkelių plėtros bei kitų TPD teritorijos, ribojančios gyvūnų migracijos galimybes 169
3-30 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 170
3-31 pav. Eismo intensyvumas kelyje A17 2025 m. 174
4-1 pav. Poilsio aikštelių išsidėstymas „Via Baltica" kelyje 192
4-2 pav. Planuojamas dviračių takas ties kelio A17 sankryža su keliu Nr. 195 (ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio) 195
4-3 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su K. Naruševičiaus g. (ištrauka iš www.maps.lt) 196
4-4 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su magistraliniu keliu A9 (ištrauka iš www.maps.lt) 197
4-5 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties Nevėžio upe (ištrauka iš www.maps.lt) 198
4-6 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su Vynupės g. (ištrauka iš www.maps.lt) 199
4-7 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su rajoniniu keliu Nr. 3005 (ištrauka iš www.maps.lt) 200
4-8 pav. Kelyje A17 esančių ir planuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų schema 201
4-9 pav. VMPEI kitimas kelyje A17 2000 – 2024 m. (sudaryta Plano rengėjų pagal AB „Via Lietuva“ metinių eismo intensyvumo ataskaitų duomenis) 206
4-10 pav. Sunkiojo transporto intensyvumo kitimas kelyje A17 2007 – 2024 m. (sudaryta Plano rengėjų pagal AB „Via Lietuva“ metinių eismo intensyvumo ataskaitų duomenis) 207
4-11 pav. Sunkiojo transporto sudėtis kelyje A17 2024 m. (sudaryta Plano rengėjų pagal „Via Lietuva“ metinės eismo intensyvumo ataskaitos duomenis) 207

4-12 pav. 2021 – 2024 m. eismo įvykių vietos 210
4-13 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį ir susidūrimų pasiskirstymas 211
4-14 pav. 2024 m. „juodosios dėmės“ kelyje A17 211
4-15 pav. Eismo įvykių su gyvūnais vietos 2014-2017 m. ir 2021-2025 m. Sudaryta Plano rengėjų pagal https://maps.ird.lt/map/ 212
5-1 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (5 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 225
5-2 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (3 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 226
5-3 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (2 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/) 227
5-4 pav. Ištrauka iš Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva– Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijos brėžinio 228
5-5 pav. Vietos kuriose aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kerta kelią A17 229
5-6 pav. 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 4,3 km. 230
5-7 pav. 110 kV ir 330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 5,7 km. 230
5-8 pav. 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 13,8 km. 231
5-9 pav. 330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 16,0 km. 231
5-10 pav. 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 16,9 km. 232
5-11 pav. Plačiajuosčio interneto RAIN tinklai (schema parengta Plano rengėjų) 234
5-12 pav. Ištrauka iš esamos būklės įvertinimo pagrindinio brėžinio 236
5-13 pav. Teritorijos, kuriose atitinkamai veiklai (veiksmams) reikalingas Amber Grid rašytinis pritarimas, kelio A17 atžvilgiu (ištrauka iš www.regia.lt) 237
5-14 pav. Vietos, kuriose skirstomieji dujų tinklai kerta kelią A17 238
5-15 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 1,1 km. 239
5-16 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 2,0 km. 239
5-17 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 6,2 km. 240
5-18 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 9,2 km. 240
5-19 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 11,1 km. 241

5-20 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 12,9 km. 241
5-21 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 16,1 km. 242
5-22 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo sprendinių pagrindinio brėžinio 244
5-23 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialiojo plano ... 244
5-24 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo brėžinio 245
5-25 pav. Melioruotų žemių plotai 246

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1-1 lentelė. Teritorijos planavimo sąlygų sąrašas 23
1-2 lentelė. Parengiamajame etape atliktų tyrimų sąrašas 24
2-1 lentelė. Strateginio planavimo dokumentų sąrašas 32
2-2 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių valstybei svarbių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 43
2-3 lentelė. Planuojamoje teritorijoje rengiamų valstybei svarbių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 52
2-4 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų (bendrųjų planų) sąrašas 56
2-5 lentelė. Kelio A17 ruožų gretimybės pagal Panevėžio rajono BP plėtros prioritetus 60
2-6 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 65
2-7 lentelė. Kelio A17 trasos išsidėstymas kraštovaizdžio tvarkymo zonų atžvilgiu 68
2-8 lentelė. Kelio A17 trasos išsidėstymas kraštovaizdžio reglamentavimo krypčių atžvilgiu 69
2-9 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių kitų specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 81
2-10 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių schemų sąrašas 85
2-11 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių detaliųjų planų sąrašas 91
2-12 lentelė. Planuojamoje teritorijoje rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas 111
2-13 lentelė. Žemės sklypai planuojamoje teritorijoje pagal paskirtį 127
2-14 lentelė. Žemės sklypų kiekiai kelio A17 apsaugos zonoje pagal paskirtį 128
2-15 lentelė. Inžineriniai statiniai 128
2-16 lentelė. NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A17 juostą, sąrašas 129
2-17 lentelė. Žemės sklypų kiekiai pagal savivaldybes 130
2-18 lentelė. Su kelio A17 sklypu besiribojančių ir (arba) į kelio apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, kuriuose yra pastatų, sąrašas 131
2-19 lentelė. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos 133
3-1 lentelė. Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo esamo Kelio A17 sklypo, sąrašas 136
3-2 lentelė. Esamo kelio A17 sklypo išsidėstymas vandenviečių atžvilgiu 143
3-3 lentelė. Kelio A17 atkarpų išsidėstymas potvynių grėsmės atžvilgiu 144
3-4 lentelė. A17 trasos išsidėstymas paviršinio vandens telkinių atžvilgiu 146

3-5 lentelė. Kertami vandens telkiniai, priskiriami rizikos grupei dėl geros būklės kriterijų neatitikimo, ir priskyrimą rizikos grupei nulemiantys veiksniai 147
3-6 lentelė. A17 trasos išsidėstymas žemės ūkio naudmenų atžvilgiu 149
3-7 lentelė. Kelio A17 trasos išsidėstymas gamtinio karkaso teritorijų atžvilgiu 152
3-8 lentelė. Kelio A17 atstumai nuo saugomų teritorijų 157
3-9 lentelė. Artimiausios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai kelio A17 atžvilgiu 158
3-10 lentelė. Miškai esamo kelio A17 ir planuojamų sprendinių atžvilgiu 162
3-11 lentelė. Kertinių miško buveinių atstumas nuo kelio A17 planuojamų sprendinių 163
3-12 lentelė. Saugomos rūšys kelio A17 esamo sklypo gretimybėse 164
3-13 lentelė. Gyvūnų praėjimų poreikis kelyje A17 atsižvelgiant į migracijos koridorių atkūrimą 168
3-14 lentelė. Artimiausios nekilnojamojo turto vertybės esamo kelio sklypo atžvilgiu 170
3-15 lentelė. Nekilnojamųjų kultūros vertybių sąrašas 172
3-16 lentelė. Oro taršos emisijos nuo transporto (t/ metus) 175
3-17 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai 176
3-18 lentelė. Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m3) 176
3-19 lentelė. Lietuvos higienos normos HN 33:2026 2 lentelėje nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms 178
3-20 lentelė. Lietuvos higienos normos HN 33:2026 2 lentelėje nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms (lentelės tęsinys) 178
3-21 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m. 179
3-22 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m. (lentelės tęsinys) 179

3-23 lentelė. Ribinius dydžius viršijantis transporto (kelių ir geležinkelių) triukšmas 1 500 m atstumu nuo kelio A17 esančių pastatų aplinkoje, esama (2025 m.) situacija 182
3-24 lentelė. Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio kelio A17 L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius..... 184
3-25 lentelė. Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio kelio A17 $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius..... 184
3-26 lentelė. Artimiausi miestai keliui A17 184
3-27 lentelė. Gyvenvietės, kurias kerta kelias A17 arba yra jo gretimybėse 185
4-1 lentelė. Kelio A17 sankryžos 188
4-2 lentelė. Nuovažos kelyje A17 189
4-3 lentelė. Kelio A17 poilsio aikštelės ir degalinės..... 191
4-4 lentelė. Kavinės kelyje A17 193
4-5 lentelė. Elektromobilių įkrovimo aikštelės kelyje A17 194
4-6 lentelė. Natūriniai pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių tyrimų rezultatai 202
4-7 lentelė. Kelio A17 pralaidumas 208
4-8 lentelė. Avaringumo situacija kelyje A17 2022 – 2025 m., 2021 – 2024 m. ir 2014 – 2017 m..... 208
4-9 lentelė. Avaringumo palyginimas keliuose A17, A10, A8 209
4-10 lentelė. Esamų statinių sąrašas..... 213
4-11 lentelė. Transporto infrastruktūros reikalavimai keliams 216

TEKSTE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

Santrumpa	Santrumpos išaiškinimas
AB	akcinė bendrovė
AZ	Apsaugos zona
CO	anglies monoksidas
CO_2	šiltnamio efektą sukeliančios dujos/anglies dioksidas
EB	Europos Bendrija
ES	Europos Sąjunga
FAO	Jungtinių Tautų maisto ir žemės ūkio organizacija
g.	gatvė
GK	Gamtinis karkasas
k.	kaimas
KD	kietosios detalės
kelias A10	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga
kelias A17	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A17 Panevėžio aplinkkelis
kelias A8	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai
krašto kelias	valstybinės reikšmės krašto kelias
LRV	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
NO_2	anglies dioksidas
Nr.	numeris
NTR	Nekilnojamo turto registras
PAJ	pakrantės apsaugos juosta
pav.	paveikslas
Planas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
A8 Planas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
A10 Planas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
r.	rajonas
rajoninis kelias	valstybinės reikšmės rajoninis kelias
Reglamentas (ES) 2023/1804	Europos parlamento ir tarybos reglamentas (ES) 2023/1804
Reglamentas (ES) 2024/1679	Europos Parlamento ir tarybos reglamentas (ES) 2024/1679
sav.	savivaldybė
sen.	seniūnija
SRIS	Saugomų rūšių informacinė sistema
TEN-T	Transeuropinis tinklas - transportas
TPD	teritorijų planavimo dokumentas
TPDRIS	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinė sistema
TPS „Vartai“	Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinė sistema
UAB	uždaroji akcinė bendrovė
UETK	Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras

„Via Baltica“ projektas	„Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

1. BENDROJI DALIS

1.1 Bendrieji duomenys

Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Planas).

Planavimo objektas

Susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra ir jos dalys.

Teritorijų planavimo dokumento rūšis

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas)

Teritorijų planavimo lygmuo

Specialiojo teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės.

Valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas

Planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 864 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“ yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Planui taikoma Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta atitinkamos rūšies **valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų** rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus minėtame straipsnyje numatytas išimtis.

Planavimo organizatorius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt , interneto svetainė https://sumin.lrv.lt/ ; kontaktiniai asmenys: Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Darius Sriubas, tel. +370 660 43639, el. p. darius.sriubas@sumin.lt ir Infrastruktūros plėtros grupės patarėja Eglė Černiauskienė, tel. +370 690 06696, el. p. egle.cerniauskiene@sumin.lt.

Paslaugų pirkėjas

AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, 03212 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt, interneto svetainė https://vialietuva.lt; kontaktinis asmuo – Infrastruktūros grupės Teritorijų planavimo skyriaus projektų vadovė Inga Morkūnaitė, tel. +370 657 81935, el. p. inga.morkunaite@vialietuva.lt.

Teritorijų planavimo dokumento rengėjas

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, 44263 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt, interneto svetainė https://tyrens.lt/; kontaktinis asmuo – projekto vadovas – Audrius Naseckas, tel. +37067077400, el. p. audrius.naseckas@tyrens.lt.

Planavimo pagrindas

- Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimas Nr. 864 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“.
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 3-95 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

Tyrimai ir galimybių studijos

- Planuojamai teritorijai atlikti statybinius inžinerinius geodezinius tyrimus (parengti skaitmeninį topografinį planą).
- Esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo (transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo), srauto sudėties (atlikti pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus) ir kelio (gatvės) ir sankryžų pralaidumo tyrimus.
- Esant poreikiui atlikti žvalgybinius inžinerinius geologinius (geotechninius) tyrimus, archeologinius žvalgymus.
- Esant poreikiui, atlikti kitus tyrimus, kurių reikia Plano sprendiniams parengti ir pagrįsti.
- Įvertinti atliktų tyrimų informaciją.

Plano tikslai

1. Kelio A17 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
2. Numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Planavimo uždaviniai

1. plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas, numatyti susisiekimo infrastruktūrą atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus TEN-T (transeuropinio transporto tinklo) tinklo keliams (kelio rekonstravimui į keturias eismo juostas, numatant jungiamuosius kelius), numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą;
2. nustatyti planuojamos teritorijos statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio A17 ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;
3. nustatyti ir pagrįsti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemones bei kitus reikalavimus;
4. rengti Plano sprendinius vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai;
5. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į vykdomos ūkinės veiklos specifiką, įvertinti visų siūlomų alternatyvų galimą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai dėl triukšmo ir oro taršos, pasiūlyti tinkamiausias gerosios praktikos priemones, pagrįsti siūlomas priemones, pagerinti sąlygas šalia rekonstruojamo kelio A17 esančiose gyvenamosiose vietovėse;

6. įvertinti siūlomų sprendinių poveikį klimato kaitai, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas; visų alternatyvų sprendiniai turi būti pritaikyti klimato kaitos reiškiniams;
7. rengiant sprendinius, priimti novatoriškus, techniniu ir saugaus eismo požiūriais įvertintus nekenksmingus aplinkai sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
8. rengiant Planą, įvertinti ir atsižvelgti į rengiamų gretimų teritorijų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (valstybinės reikšmės magistralinių kelių A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga) plėtros sprendinius;
9. parengti schemą, kurioje nurodomi susisiekimo komunikacijų infrastruktūros sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius;
10. parengti į planuojamą teritoriją patenkančių esamų ir planuojamų kelių (valstybinės ir vietinės reikšmės) ir gatvių schemą, nurodant šių susisiekimo komunikacijų priklausomybę, pateikiant pasiūlymus, kaip registruoti statinius Nekilnojamojo turto registre;
11. numatyti 5G ryšio prie „Via Baltica“ transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti;
12. automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civiliams reikmėms reikalavimus;
13. nustatyti keliui A17 rekonstruoti reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, į planuojamą teritoriją patenkančių inžinerinių tinklų (esamų, planuojamų ir pertvarkomų), vietinės reikšmės kelių ir gatvių trasų išdėstymą;
14. vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
15. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams sąrašą, taip pat sąrašą, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai;
16. numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus žemės sklypus ir servitutus;
17. parengti duomenis, reikalingus valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui ir tikslinimui bei atlikti visas kitas procedūras, reikalingas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimui, tikslinimui bei derinimui su atsakingomis institucijomis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
18. planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslius miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės

pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

Plano rengimo etapai

Parengiamasis, rengimo ir baigiamasis.

Plano koncepcijos rengimas

Rengiamos ne mažiau kaip dvi susisiekimo komunikacijų vystymo koncepcijos alternatyvos.

Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau – SPAV)

Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1467 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“, nustatyta tvarka atliekamos SPAV procedūros.

Planavimo proceso tvarka

Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo, viešinimo, derinimo ir tikrinimo procedūros atliekamos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų (TPS „Vartai“) informacinė sistema).

Etapų rengimo eiliškumas. Kiekvienas specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapas bus pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį.

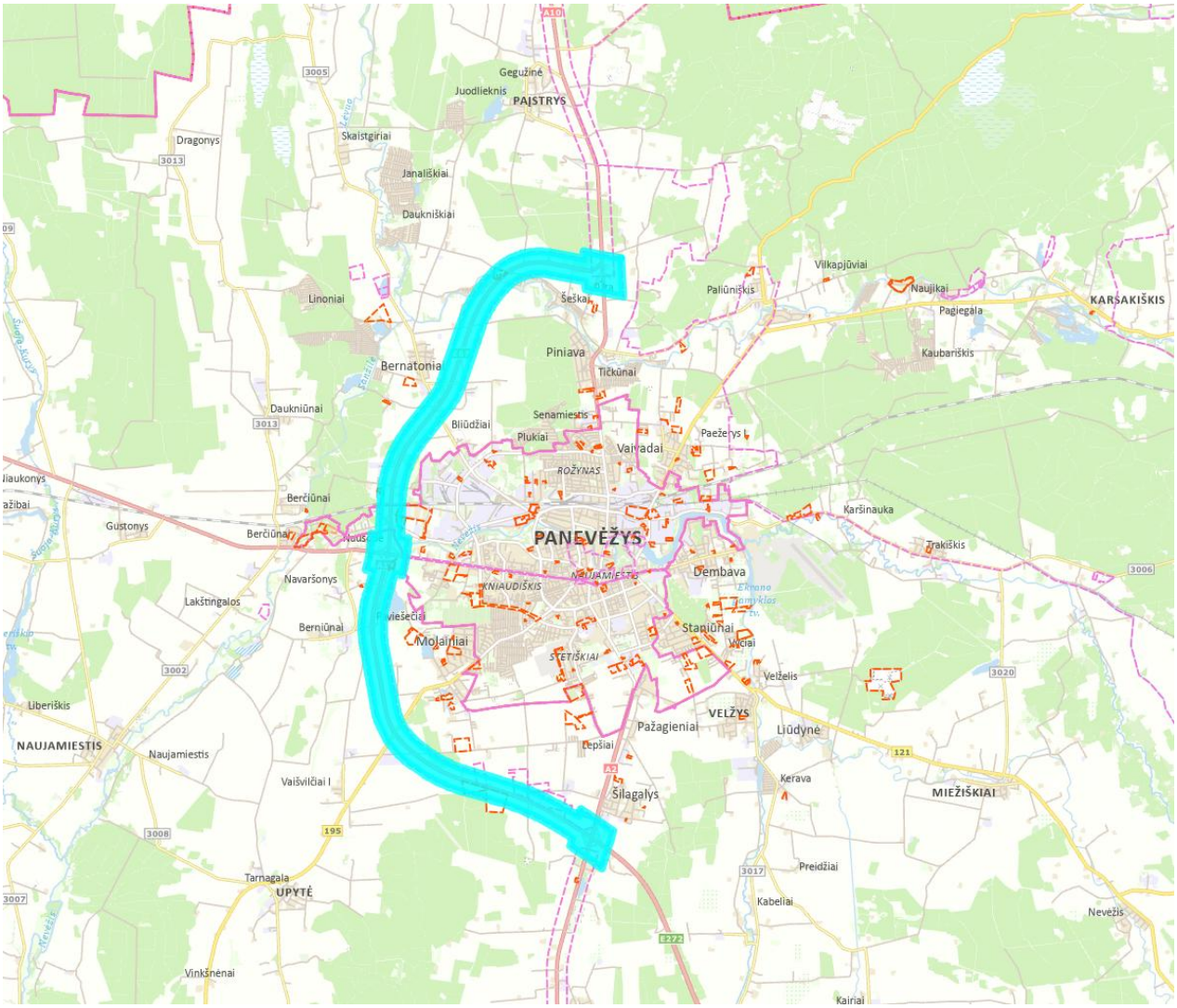
Specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo stadijų užbaigimo tvarka. Rengimo etapo metu esamos būklės vertinimo, bendrųjų sprendinių (koncepcijos) ir sprendinių konkretizavimo stadijų dokumentacijai Planavimo organizatorius turi pritarti kiekvienos stadijos dokumentacijai raštu.

Planavimo proceso eiga pateikiama: TPS „Vartai“ informacinėje sistemoje https://www.planuojustatau.lt/, Duomenų ir dokumentų paieška – Rengiamų TPD paieška**.**

Planavimo proceso numeris: **S-NC-00-23-891.**

Planuojama teritorija

Teritorija, esanti Panevėžio rajono savivaldybėje ir Panevėžio miesto savivaldybėje (Panevėžio apskrityje) (1-1 pav.).



1-1 pav. Planuojamos teritorijos schema (šaltinis: TPS „Vartai“)

1.2 Teritorijos planavimo sąlygos

Plano rengimui Teritorijų planavimo dokumentų rengimo informacinėje sistemoje (toliau – TPDRIS) išduotos teritorijos planavimo sąlygos (1-1 lentelė.):

1-1 lentelė. Teritorijos planavimo sąlygų sąrašas

Eil. Nr.	Teritorijos planavimo sąlygas išdavusios institucijos pavadinimas	Teritorijos planavimo sąlygų išdavimo data	Teritorijos planavimo sąlygų Nr.
1.	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	2024-07-16	Nr. REG21065510
2.	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija	2024-07-19	Nr. REG21258922
3.	Panevėžio rajono savivaldybės administracija	2024-07-26	Nr. REG21535418
4.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	2024-07-29	Nr. REG21580598
5.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija	2024-08-01	Nr. REG21728059

Eil. Nr.	Teritorijos planavimo sąlygas išdavusios institucijos pavadinimas	Teritorijos planavimo sąlygų išdavimo data	Teritorijos planavimo sąlygų Nr.
6.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija	2025-03-20	Nr. REG32425892
7.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija	2025-03-24	Nr. REG32826005
8.	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	2025-03-25	Nr. REG32932466
9.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija	2025-04-14	Nr. REG33891629
10.	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija	2025-05-23	Nr. REG35767088
11.	Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija	2026-03-17	Nr. REG50777169

1.3 Parengiamajame etape atliktų tyrimų dokumentai

Parengiamajame etape atliktų tyrimų sąrašas pateiktas 1-2 lentelėje.

1-2 lentelė. Parengiamajame etape atliktų tyrimų sąrašas

Eil. Nr.	Tyrimai	Priedo Nr.	Skyrius, kuriame aprašoma/paminėta
1.	Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita, UAB „LiMAP“, 2026 m	1 priedas	2.5
2.	Žvalgybinių inžinerinių geologinių (geotechninių) tyrimų ataskaita, UAB „Tyrens Lietuva“, 2026 m.	2 priedas	3.1.1
3.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio vietos Ūtos miške (Panevėžio r., Pajstrio sen.) archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažyma, G. Zabiela, 2025 m.	3 priedas	3.5.1
4.	Transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaita, MB „Eismo inžinerija“, 2026 m.	4 priedas	4.5
5.	Esamų kelio statinių (tiltų, viadukų, pralaidų) būklės analizė, UAB „Tyrens Lietuva“, 2026 m.	5 priedas	4.7
6.	Esamų nuovažų analizė, UAB „Tyrens Lietuva“, 2026 m.	6 priedas	4.2
7.	Avaringumo analizė, UAB „Tyrens Lietuva“, 2026 m.	7 priedas	4.6

1.4 Plano sąsaja su Lietuvos Respublikos teisės aktais

Planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 864 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų“, taip pat vadovaujantis Lietuvos

Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei metodiniais nurodymais, reglamentuojančiais teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, viešinimo ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atlikimo tvarką.

Patvirtintas Planas galios neterminuotai arba tol, kol bus parengti ir patvirtinti Planą keičiantys to paties lygmens teritorijų planavimo dokumentai.

1.5 Plane naudojamos sąvokos

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (toliau – Teritorijų planavimo įstatymas)

Inžinerinės infrastruktūros vystymo planas – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame numatomas inžinerinės infrastruktūros objektų išdėstymas, šių objektų, gretimų teritorijų naudojimo ir apsaugos priemonės.

Specialusis teritorijų planavimas – teritorijų planavimas tam tikroms veikloms reikalingų teritorijų ir saugomų teritorijų naudojimo, tvarkymo ir (ar) apsaugos priemonėms nustatyti.

Inžinerinė infrastruktūra – įvairių veiklos sričių, aprūpinančių ūkį ir gyventojus, objektai: inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos ar aplinkos kokybei gerinti reikalingi objektai.

Inžinerinių komunikacijų koridorius – žemės juosta, skirta centralizuotiems inžinerinės infrastruktūros tiesiniams įrengti ir eksploatuoti.

Urbanizuotos teritorijos – pastatais užstatytos miestų, miestelių, kompaktiškai užstatytų kaimų teritorijos su inžinerinių komunikacijų koridoriais ir neužstatytais bendrai naudoti pritaikytais želdynais, viešosiomis erdvėmis ir valstybiniais miškais miestuose.

Urbanizuojamos teritorijos – savivaldybės ir vietovės lygmens bendruosiuose planuose numatomos kompaktiškai pastatais užstatyti teritorijos su inžinerinių komunikacijų koridoriais ir neužstatomais bendrai naudoti pritaikytais želdynais, viešosiomis erdvėmis ir valstybiniais miškais miestuose.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (toliau – Kelių įstatymas)

Gatvė – kelias ar atskiras jo ruožas, esantis miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje, paprastai turintis pavadinimą.

Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme.

Kelio briauna – kelkraščio ir žemės sankasos šlaito plokštumų susikirtimo linija.

Kelio juosta – žemės juosta, kurioje nutiestas arba tiesiamas kelias.

Kelio kategorija – rodiklis, kuriuo išreiškiami kelio techniniai parametrai (kelio ir jo statinių matmenys, eismo juostų skaičius, sankryžų tipas, eismo pralaidumas ir kt.).

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (toliau – Statybos įstatymas)

Susisiekimo komunikacijos – visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai.

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (toliau – Žemės įstatymas)

Žemės sklypas – žemės plotas, turintis nustatytas ribas, kadastro duomenis ir įregistruotas Nekilnojamojo turto registre.

Žemės servitutas – teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančiojo daikto), tinkamą naudojimą.

Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas (toliau – Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įstatymas)

Ypatingos valstybinės svarbos projektas – energetikos infrastruktūros, transporto infrastruktūros ar krašto apsaugos sričių projektas, kurį šio įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos Vyriausybės teikimu Lietuvos Respublikos Seimas pripažįsta valstybei ypač svarbiu ekonominiu ar strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčiu projektu, taip pat karinės infrastruktūros, reikalingos priimančiosios šalies paramai užtikrinti, pritaikymo ir (ar) sukūrimo projektas.

Žemės paėmimas visuomenės poreikiams – šio įstatymo nustatyta tvarka ir pagrindais žemės išpirkimas teisingai atlyginant savininkams ir (ar) kitiems naudotojams, kai ši žemė yra reikalinga visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus. Šio įstatymo nustatyta tvarka paimant žemę, taip pat paimamas ir joje esantis kitas privatus nekilnojamasis turtas, prieš terminą nutraukiamos valstybinės ir privačios žemės ir joje esančio kito nekilnojamojo turto nuomos ir (ar) panaudos sutartys ir panaikinamos daiktinės teisės į žemę ir joje esantį kitą nekilnojamąjį turtą.

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (toliau - Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas)

Apsaugos zona – Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų objektų apsaugai skirta teritorija, kurioje turi būti taikomos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“)*, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo”.*

Eismo patogumo (kokybės) lygis – kokybinė eismo būklė, kai nusistovi charakteringos važiavimo sąlygos, kelionės patogumas ir pervežimų ekonomiškumo sąlygos.

Greitėjimo juosta – papildoma eismo juosta prie sankryžos arba prie eismo dalyvių paslaugų statinio, skirta įvažiuojančiam automobiliui įsilieti į tiesioginio eismo juostą.

Kelio konstrukcija – statinys, kurio visumą sudaro žemės sankasa, pagrindas ir danga. Skiriamos dvi pagrindinės dalys:

- *dangos konstrukcija* – pagrindo sluoksnis(-iai) ir danga;

- *žemės sankasa* – grunto statinys, atliekantis dangos konstrukcijos pagrindo funkcijas. Įrengiamas iš atvežto grunto ir (arba) neišjudinto natūraliojo grunto.

Konstrukcijų artumo gabaritas – eismo krypčiai statmenas kontūras, skirtas tik eismo reikmėms.

Nuovaža – nuvažiavimo nuo kelio į šalia esančias teritorijas ar objektus vieta.

Sankirta – automobilių kelių susikirtimas skirtinguose lygiuose be jungiamųjų kelių arba automobilių kelio susikirtimas su geležinkeliu.

Sankryža – kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai.

Vieno lygio sankryža – sankryža, kurioje keliai kerta vienas kitą viename lygyje.

Skirtingų lygių sankryža – inžinerinis statinys nenutrūkstamam eismui įvairiomis kryptimis organizuoti; jungiamieji sankryžos keliai su šalutiniais žemesnių kategorijų keliais gali kirstis viename lygyje.

Apsisukimas – apsisukimo skiriamojoje juostoje vieta kartu su papildoma kairiojo posūkio eismo juosta.

Viražas – kelio atkarpa, kurios danga turi vienšlaitį nuolydį, nukreiptą į kreivės centrą. Rengiamas dėl važiavimo patogumo, automobilio stabilumo ir eismo saugos kreivėse.

Viražo atlanka – trumpa kelio atkarpa, kurioje nuo vienšlaičio kelio važiuojamosios dalies skersinio profilio, esančio viraže, pereinama į dvišlaitį ir atvirkščiai.

Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ (toliau –TR 2.01:2019), *patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 “Dėl techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“*

Estakada – inžinerinis statinys per daubą, griovą, slėnį, virš kelio, geležinkelio kelio, aikštės ar pastato, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui.

Tiltas – inžinerinis statinys per vandens telkinį, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui.

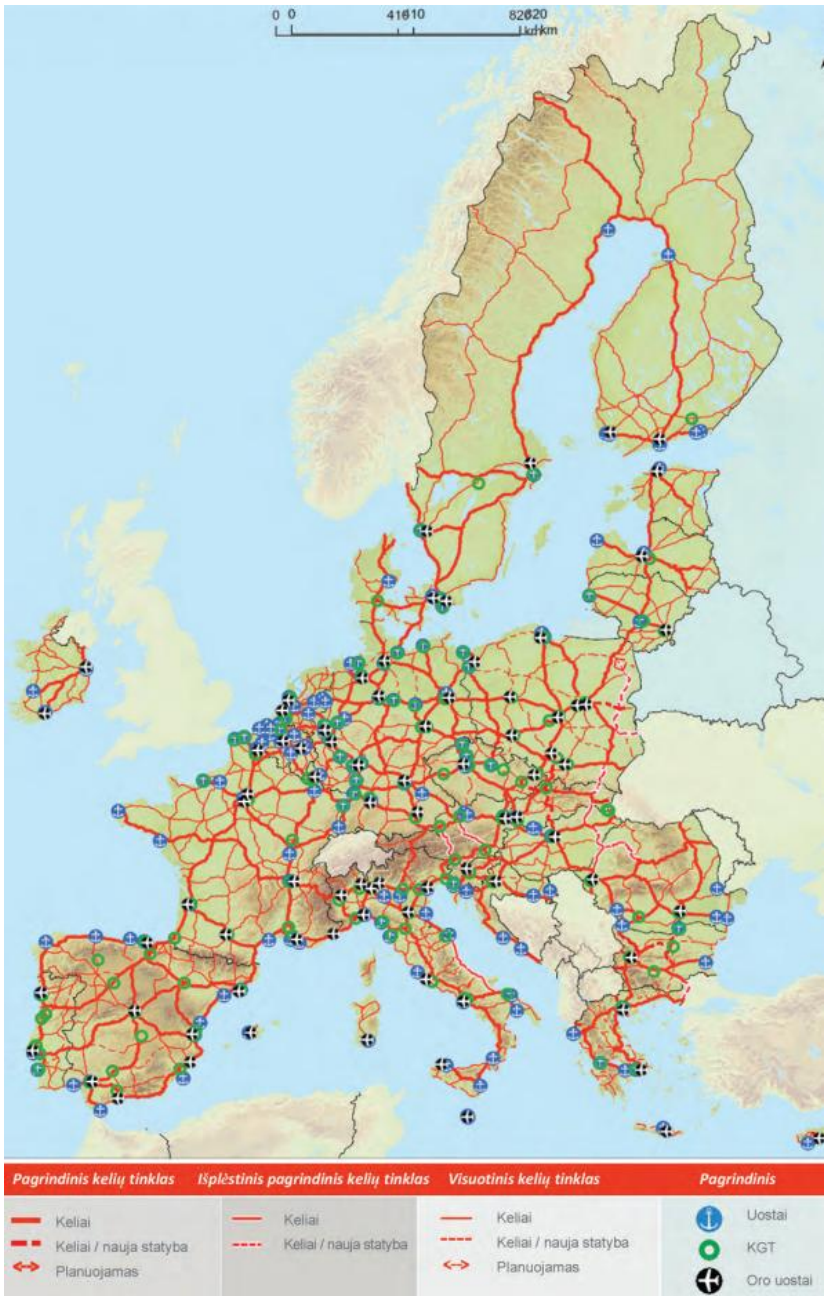
Tunelis − inžinerinis statinys po žeme, pastatu, vandens telkiniu, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui ir (arba) laukiniams gyvūnams.

Viadukas − inžinerinis statinys skirtingų lygių eismo sankryžoje per kelią ar geležinkelio kelią, skirtas transporto priemonių ir (arba) pėsčiųjų eismui ir (arba) laukiniams gyvūnams.

Vandens pralaida – inžinerinis statinys po keliu ar geležinkelio keliu vandeniui tekėti.

2. PLANUOJAMOS TERITORIJOS ANALIZĖ IR VERTINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A17 Panevėžio aplinkkelis (toliau – kelias A17) yra Europos I transporto koridoriaus Šiaurės-Pietų kryptimi sudėtinė dalis. I koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną, Varšuvą. Pagal 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir tarybos reglamentą (ES) 2024/1679 (toliau – Reglamentas (ES) 2024/1679) , greitkelis „Via Baltica“, įskaitant kelią A17, priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui TEN–T (2-1 pav.):



2-1 pav. TEN–T kelių tinklas (šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401679)

2013 m. birželio 18 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XII-380 „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies Projektas pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

2.1 Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės

Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės nustatytos Reglamente (ES) 2024/1679.

Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 29 straipsnyje yra nurodytos kelių transporto infrastruktūros dalys:

1. Kelių transporto infrastruktūrą visų pirma sudaro:

a) keliai, įskaitant:

   i) tiltus;

   ii) tunelius;

   iii) jungtis;

   iv) sankryžas;

   v) skirtingų lygmenų sankryžas;

   vi) avarinio sustojimo juostas ir vii) infrastruktūrą, kurią naudojant švelninamas poveikis aplinkai, įskaitant faunos išsaugojimo ar triukšmo mažinimo sprendimus;

b) susijusi įranga, įskaitant važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemas;

c) skaitmeninė infrastruktūra ir transporto IRT sistemos;

d) privažiavimo prie daugiarūšio krovininio transporto terminalų keliai;

e) krovinių terminalų ir logistikos centrų jungtys su transeuropinio transporto tinklo kitų rūšių transportu;

f) autobusų terminalai;

g) infrastruktūra, susijusi su įrenginiais, skirtais alternatyviesiems degalams, ir

h) stovėjimo ir poilsio aikštelės, be kita ko, saugios stovėjimo aikštelės, skirtos komercinėms transporto priemonėms.

2. Šio straipsnio 1 dalies a punkte nurodyti ir I priede pateiktuose žemėlapiuose pažymėti keliai – tai keliai, kurie yra svarbūs tolimojo susisiekimo krovininio ir keleivinio transporto eismui, jungia pagrindinius miestų ir ekonominius centrus ir yra sujungti su kitų rūšių transportu.

3. 1 dalies b punkte nurodytai su keliais susijusiai įrangai gali būti priskiriama visų pirma eismo valdymo, informavimo ir maršruto nurodymo, rinkliavų ar naudotojo mokesčių rinkimo, saugos užtikrinimo, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo, transporto priemonių su alternatyviosiomis varymo sistemomis degalų pildymo ar įkrovimo įranga ir komercinėms transporto priemonėms skirtų saugių stovėjimo aikštelių įranga.

Reglamento (ES) 2024/1679 III skyriaus 4 skirsnio „Kelių transporto infrastruktūra“ 31 straipsnyje yra nurodyti pagrindiniam tinklui ir išplėstiniam pagrindiniam tinklui keliami transporto infrastruktūros reikalavimai:

1.Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų 30 straipsnio 1 dalį:

a) kelių transporto infrastruktūros sauga būtų užtikrinama, stebima, o prireikus didinama laikantis Direktyvos 2008/96/EB;

b) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštus kokybės ir saugos standartus;

c) keliai būtų projektuojami, tiesiami ar modernizuojami ir prižiūrimi užtikrinant aukštą aplinkos apsaugos lygį, be kita ko, atitinkamai naudojant triukšmo mažinimo priemones ir surenkant, tvarkant ir išleidžiant paviršines nuotekas;

d) ilgesni nei 500 m ilgio kelių tuneliai atitiktų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/54/EB;

e) kai taikytina, kelių rinkliavos surinkimo sistemų sąveikumas būtų užtikrinamas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520 (53), Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/204 (54) ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2020/203;

f) kai taikytina, rinkliavos arba naudotojo mokesčiai būtų renkami laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB;

g) bet kuri kelių transporto infrastruktūros intelektinė transporto sistema atitiktų Direktyvą 2010/40/ES ir būtų diegiama laikantis pagal tą direktyvą priimtų deleguotųjų aktų, ir

h) alternatyviųjų degalų infrastruktūra kelių tinkluose būtų diegiama laikantis Reglamento (ES) 2023/1804.

2. Valstybės narės užtikrina, kad keliai, kaip nurodyta 29 straipsnio 1 dalies a punkte, – pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. – atitiktų šiuos reikalavimus:

a) keliai būtų specialiai projektuojami, tiesiami arba modernizuojami variklinių transporto priemonių eismui;

b) keliai turėtų – išskyrus specialiose vietose arba laikinai – atskiras važiuojamąsias dalis abikrypčiam eismui, kurios atskirtos viena nuo kitos eismui nenaudojama skiriamąja juosta arba kitokiomis lygiavertį saugos lygį užtikrinančiomis priemonėmis, ir

c) tame pačiame lygyje keliai nesikirstų su jokiu kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku.

3. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelių infrastruktūra atitiktų šiuos reikalavimus:

a) poilsio aikštelės būtų įrengtos palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius ne didesniu kaip 60 km atstumu viena nuo kitos, užtikrinant, kad stovėjimo aikštelėje būtų pakankamai saugių vietų ir būtų įrengtos atitinkamos patalpos, įskaitant sanitarines patalpas, atitinkančios įvairių darbuotojų poreikius, ir

b) atitiktų 30 straipsnio 2 dalies c punkte nustatytus reikalavimus: važiuojančių transporto priemonių svėrimo sistemos būtų įrengtos vidutiniškai kas 300 km valstybės narės tinkle.

4. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. būtų sukurtos saugios stovėjimo aikštelės, esančios palei pagrindinio tinklo ir išplėstinio pagrindinio tinklo kelius arba ne toliau kaip 3 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš transeuropinio transporto tinklo kelio, viena nuo kitos vidutiniškai nutolusios ne daugiau kaip 150 km atstumu, suteikiančios pakankamai vietų stovėjimo aikštelėje komercinėms transporto priemonėms ir atitinkančios Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8a

straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus. Valstybės narės gali daugiau dėmesio skirti kelių atkarpoms, kuriose krovininio transporto eismas yra labai intensyvus.

5. Valstybės narės užtikrina, kad kelių infrastruktūra atitiktų reikalavimus, išdėstytus 30 straipsnio 3 dalyje[1]:

a) esama pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d., o esama išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., ir

b) nauja pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d., o nauja išplėstinio pagrindinio tinklo infrastruktūra – ne vėliau kaip 2040 m. gruodžio 31 d. arba, tuo atveju, jei kelio ruožas užbaigtas anksčiau – ne vėliau kaip jo darbų pabaigos dieną.

6. Valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais suteikiamos 2, 3 ir 4 dalyse nurodytų reikalavimų laikymosi išimtys, susijusios su keliais, kuriuose eismo intensyvumas neviršija 10 000 transporto priemonių per dieną abiem kryptimis, arba remiantis tuo, kad esama specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, neigiamais socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės rezultatais arba dideliu neigiamu poveikiu aplinkai ar biologinei įvairovei.

Ištrauka iš Reglamento (ES) 2024/1679 žemėlapio pateikta 2-2 pav.



2-2 pav. Reglamento (ES) 2024/1679 Pagrindinio, išplėstinio pagrindinio ir visuotinio kelių tinklo žemėlapio fragmentas (šaltinis: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32024R1679)

[1] Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679, dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, 30 str. 3 dalis: Valstybės narės užtikrina, kad būtų įdiegtos arba naudojamos priemonės, skirtos su sauga susijusiems įvykiams ar sąlygoms nustatyti, ir renkami atitinkami kelių eismo duomenys, kad būtų galima teikti su kelių eismo saugumu susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, apibrėžtą Komisijos deleguotajame reglamente (ES) Nr. 886/2013<...>.

Dabartinėje situacijoje esamas 22,26 km ilgio kelias A17 yra trijų arba dviejų eismo juostų, yra sankryžų viename lygyje, netenkinami Reglamente (ES) 2024/1679 nurodyti aukštos kokybės reikalavimai.

Pabrėžtina, kad pasikeitus geopolitinei situacijai „Via Baltica“ kelio plėtra būtina siekiant užtikrinti karinį mobilumą ne tik Lietuvoje, bet ir visame Rytų Baltijos regione.

Apibendrinimas:

Reglamentas (ES) 2024/1679 nustato aukštus TEN-T kelių infrastruktūros reikalavimus, apimančius saugą, skirtingų lygių sankryžas, aplinkosaugą, poilsio aikšteles, alternatyviųjų degalų infrastruktūrą ir skaitmenines sistemas. Esamas kelias A17 neatitinka šių standartų, todėl jo modernizavimas yra būtinas siekiant TEN-T tinklo atitikties ir užtikrinant karinį mobilumą strateginiame „Via Baltica“ koridoriuje.

2.2 Plėtros programos ir strategijos

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, rengiamas valstybės lygmeniu. Atliekant esamos būklės įvertinimą nagrinėjami aktualūs strateginio ir programavimo lygmens planavimo dokumentai, turintys sąsajų ir galintys turėti įtakos rengiamo Plano sprendiniams (2-1 lentelė.).

2-1 lentelė. Strateginio planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
1.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės, patvirtintos Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340.
2.	Valstybės ilgalaikės raidos strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. lapkričio 12 d. nutarimu Nr. IX-1187 „Dėl Valstybės ilgalaikės raidos strategijos“
3.	Nacionalinė darnaus vystymosi strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr. 1160 „Dėl Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos patvirtinimo ir įgyvendinimo“
4.	Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2023 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. XIV-2466 „Dėl Valstybės pažangos strategijos „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ patvirtinimo“
5.	2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“
6.	2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“
7.	Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 9 d. įsakymu Nr. 3-86
8.	Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 3-746
9.	Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų. Parengė: VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 2015 m.

2.2.1 Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 m. strateginėse gairėse numatyta, kad tarp valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei eismo saugos didinimo strateginių prioritetų ir planuojamų veiksmų 2022–2035 m. yra TEN-T pagrindinio tinklo plėtra (kelio „Via Baltica“ ir kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda rekonstrukcijos).

Kelias „Via Baltica“ yra vienas iš TEN-T pagrindinio tinklo kelių, strateginio Šiaurės jūros – Baltijos jūros pagrindinio tinklo I transporto koridoriaus dalis. Šis kelias yra svarbus ES kariniam mobilumui ir yra labai svarbi kelių jungtis Baltijos šalims ir vienas iš intensyviausių ir avaringiausių ruožų Lietuvoje. Naujoje Europos infrastruktūros politikoje planuojama iki 2030 m. transporto sektoriuje sukurti pagrindinį kelių tinklą, kurį sudarys strategiškai svarbiausios ES jungtys ir mazgai. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje tęsiasi nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio keliais – A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkeliu, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie efektyvaus susisiekimo sausumos keliais tarp Šiaurės ir Rytų ir mobilumo sąlygų pagerinimo. Europos kelių tinkle bus užtikrintos saugios eismo sąlygos, atitinkančios transporto srautus, kelių kategorijai keliamus ES reikalavimus ir nustatytus tarptautinius standartus (Reglamentas Nr. 2024/1679), taip pat bus pagerinta transporto paslaugų kokybė, sudarytos patogios sąlygos tarptautiniam bei vietiniam eismui, sutrumpės automobilių kelionės laikas, sumažės eismo įvykių rizika, pagerės TEN-T tinklo kelių infrastruktūros Lietuvos teritorijoje įvaizdis.

2.2.2 Valstybės ilgalaikės raidos strategija

Valstybės ilgalaikės raidos strategijoje transporto ir tranzito srityje prioritetas teikiamas rekonstravimui ir modernizavimui tų transporto infrastruktūros objektų, kurie sutampa su Europos Komisijos nustatytomis svarbiausiomis perspektyvinėmis Europos Sąjungos transporto tinklo sudedamosiomis dalimis. Visų pirma siekiama, kad Lietuva taptų realia tranzito valstybe, o tranzitui būtų sudarytos palankiausios sąlygos.

2.2.3 Nacionalinė darnaus vystymosi strategija

Atnaujintos ES darnaus vystymosi strategijos prioritetai yra: klimato kaita ir švari energijos gamyba (t. y. tokia energijos gamyba, kai į aplinką išmetama nedaug teršalų, įskaitant ir šiltnamio efektą sukeliančias dujas), darnus transportas, darnus vartojimas ir gamyba, gamtos išteklių apsauga ir valdymas, visuomenės sveikata, socialinė įtrauktis, demografija ir migracija, skurdas pasaulyje ir darnaus vystymosi iššūkiai.

Nacionalinėje darnaus vystymosi strategijoje transporto srityje numatyti darnaus vystymosi tikslai ir uždaviniai:

- *Ilgalaikiai tikslai* – sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui.
- *Pagrindiniai ilgalaikiai uždaviniai*:

- padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių vežimo apimtis;
- plėtoti aplinką mažiau teršiantį ir mažesnį poveikį žmonių sveikatai turintį transportą, ypač geležinkelių ir jūrų transportą, multimodalines (daugiarūšes) ir intermodalines (įvairiarūšes) transporto sistemas;
- integruoti aplinkos ir visuomenės sveikatos saugos aspektus į nacionalinės transporto politikos sprendimo priėmimo, stebėsenos ir poveikio vertinimo procesus;
- didinti kelių transporto veiklos energinį veiksmingumą.

- *Trumpalaikiai tikslai* – sukurti ekonomines ir teisines sąlygas, skatinančias mažiau aplinką teršiančio ir saugesnio transporto vystymąsi, geriau organizuoti ir reguliuoti kelių transporto eismą, didinti jo saugumą, mažinti oro taršą ir triukšmą, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų.

2.2.4 Valstybės pažangos strategija „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“

Valstybės pažangos strategijoje „Lietuvos ateities vizija „Lietuva 2050“ (toliau – Valstybės pažangos strategija) pateikti ateinantiems dešimtmečiams nubrėžti valstybės raidos kontūrai. Šioje valstybės ateities vizija aprėpia esminius ilgalaikės valstybės raidos klausimus.

Valstybės pažangos strategijoje valstybės atsparumo stiprinimo srityje numatyta, kad Lietuvoje išplėtotos tarptautinių jungčių sistemos (tiek keleivių, tiek krovinių pervažos) užtikrina patogų susisiekimą su užsieniu, įskaitant visus pagrindinius pasaulio verslo centrus.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva:

- Plės priimančiosios šalies pajėgumus. Atnaujins šalies infrastruktūrą, stengdamasi užtikrinti didesnį karinį mobilumą ir sukrėtimams atsparų kritinių paslaugų teikimą, ypač komunikacijų, transporto, duomenų valdymo ir energetikos srityse.
- Plėtos visapusę Lietuvos integraciją į Vakarų Europą – pradedant infrastruktūros (visų pirma geležinkelių, elektros jungčių bei sistemų, bet ne tik) pertvarka ir galutine integracija į Vakarų Europos sistemas ir baigiant įsitinklinimu sprendimų priėmimo institucijose.
- Stiprins šalies saugumą, vystydama tvarias ir atsparias tarptautines vertės grandines. Skatins nacionalinės gynybos pramonės integraciją į tarptautinę (ES ir NATO) gynybos pramonės plėtrą. Aktyviai sieks tolesnio ES bendrosios rinkos gilinimo, siekiant stiprinti Europos ekonominį atsparumą.
- Vykdys Lietuvos ekonominį proveržį įgalinančią ir apsaugančią ekonominės diplomatijos ir ekonominio saugumo politiką. Siekdama mažinti strategines priklausomybes nuo priešiškų valstybių, skatins tarptautinį bendradarbiavimą ir strateginę diversifikaciją, saugių ir patikimų tarptautinių vertės grandinių vystymą, nacionalinės ir ES pramonės plėtrą ir stiprinimą. Užtikrins tvarumo ir žalumo standartų plėtrą ir lygias konkurencingumo sąlygas daugiašalėje sistemoje. Skatins kritinės infrastruktūros, jungiančios Lietuvą su svarbiausiais partneriais, plėtrą.

Valstybės pažangos strategijoje numatyta, kad šalyje veikia efektyvi, tvari ir į gyventojo poreikius orientuota susisiekimo infrastruktūra, užtikrinanti integruotą, greitą ir patogią kelionę. Tarpmiestinis ir priemiestinis eismas sklandžiai įsilieja į miesto audinį ir transporto sistemą. Pakitę judumo įpročiai transformavo Lietuvos susisiekimo piramidę. Jos pagrindą vietos lygmeniu sudaro pėstieji, dviratininkai ir kelionės viešuoju transportu, kurio tvari ir efektyvi įvairiarūšė infrastruktūra apima visą šalį.

Įgyvendindama šią ambiciją su transportu susijusioje srityje Lietuva atliks esamos viešosios infrastruktūros inventorizaciją ir būklės bei pajėgumų įvertinimą – nustatys kritinės infrastruktūros poreikį; sudarys veiksmų planą, kaip šią infrastruktūrą pagerinti ir pritaikyti įvairių poreikių turintiems visuomenės nariams, užtikrins jo finansavimą, tam pasitelkdama ir privataus sektoriaus dalyvius.

2.2.5 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas

Nacionalinis pažangos planas (toliau – NPP) – strateginio planavimo dokumentas, parengtas siekiant nustatyti pagrindinius ateinantį dešimtmetį valstybėje siekiamus pokyčius, užtikrinančius pažangą socialinėje, ekonominėje, aplinkos ir saugumo srityse. Plane numatyti strateginiai tikslai ir pažangos uždaviniai, skirti kurti valstybei. Siekiant įveikti sudėtingiausius Lietuvos iššūkius ir problemas, NPP užsibrėžta 10 ateinančio dešimtmečio strateginių tikslų. NPP yra integruoti Darnaus vystymosi principai (pagal Jungtinių Tautų darnaus vystymosi darbotvarkę 2030), o numatyti NPP uždaviniai tiesiogiai susieti su Darnaus vystymosi tikslais ir uždaviniais.

Su susisiekimo infrastruktūra siejami NPP nustatyti strateginiai tikslai:

Penktas (5) strateginis tikslas – gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą. Siekiant penkto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

- Pagerinti Lietuvos tarptautinį susisiekimą su ES ir trečiosiomis šalimis kelių, geležinkelių, oro, jūrų ir vidaus vandenų transportu, siekiant didinti keleivių ir krovinių judumą ir plėtoti TEN–T tinklą, įvairių rūšių transporto sąveikai būtiną infrastruktūrą. Taip pat pagerinti šalies vidaus susisiekimo sistemą – didinti junglumą tarp miestų, mažinti kaimo ir mažų ir vidutinių miestų atokumą, transporto srautus miestuose, modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą, didinti jos patrauklumą keleiviams ir kroviniams vežti. Įgyvendinant uždavinį, taikomi pažangūs inovatyvūs darnaus judumo sprendiniai, diegiamos intelektinės sistemos. Uždaviniu taip pat siekiama didinti transporto infrastruktūros saugumą ir eismo saugą, mažinti sužeistųjų ir žuvusiųjų eismo įvykiuose.
- Diegti naujus, pažangius, itin didelio pralaidumo tinklus kaip pagrindą kurti skaitmeninę ekonomiką ir visuomenę, užtikrinti kuo ankstesnį naujos kartos judriojo ryšio (5G) technologijos diegimą bei tolygią esamų elektroninių ryšių plėtrą – sudaryti galimybę naudotis internetu net ir labiau nutolusių vietovių gyventojams bei verslui. Užtikrinti infrastruktūros atsparumą klimato kaitai, efektyviau naudoti transporto infrastruktūrą kroviniams vežti ir Lietuvos, kaip tranzito šalies, potencialą, plačiau naudoti viešosios infrastruktūros tinklą keleiviams vežti ir plėtoti intermodalumą (įvairių rūšių transporto tarpusavio integraciją).

Šeštas (6) strateginis tikslas – užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui. Siekiant šešto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

- Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeliamą aplinkos taršą. Įgyvendinant uždavinį siekiama plėtoti ekologiško viešojo ir krovinių pervežimo transporto infrastruktūrą, plėsti elektrifikuoto

geležinkelių tinklo, elektromobilių įkrovimo tinklo bei dviračių ir pėsčiųjų takų ir / ar trasų infrastruktūras, kurti viešojo ir privataus transporto sąveikos ir darnaus judumo sistemas, gerinti judumo (mobilumo) sąlygas ir efektyviau valdyti judumo paklausą, mažinti transporto sukeliamą triukšmą.

Dešimtas (10) strateginis tikslas – stiprinti nacionalinį saugumą. Siekiant dešimto strateginio tikslo, numatoma įgyvendinti šiuos pažangos uždavinius:

- Sukurti ir pritaikyti infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui, siekiant užtikrinti greitą reagavimą į grėsmes. Uždavinys bus įgyvendinamas Europos infrastruktūros tinklų kontekste, koordinuojant veiksmus su Baltijos šalimis ir Lenkija, siekiant užtikrinti veiksmingą Šiaurės jūros ir Baltijos koridoriaus pralaidumą. Įgyvendinant uždavinį, pagal NATO / ES karinės infrastruktūros standartus bus modernizuojami sausumos keliai ir geležinkeliai, užtikrinant sąveikumą visose Baltijos šalyse.

NPP numatytiems pokyčiams įgyvendinti rengiamos nacionalinės plėtros programos. Didžioji dalis NPP numatytų pokyčių turi tiesioginių sąsajų su Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, kurį tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė, nustatytomis šalies erdvinio vystymo įgyvendinimo gairėmis.

2.2.6 2022–2030 metų Susisiekimo plėtros programa

Į 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą (toliau – 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programa) įtraukti NPP numatyti įgyvendinti uždaviniai, kuriuos pavesta įgyvendinti Susisiekimo ministerijai pagal ministerijos veiklos sritį „Transportas ir ryšiai“ ir nustatytus pasiekti tikslus.

Susisiekimo ministerijai pagrindiniai veiklos tikslai yra formuoti valstybės politiką transporto sistemos funkcionavimo ir visų rūšių transporto infrastruktūros plėtros, elektroninių ryšių ir pašto srityse, taip pat formuoti valstybės politiką visų rūšių transporto saugaus eismo, tranzito, logistikos ir kombinuotų vežimų, keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu srityse bei organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti šių veiklos tikslų įgyvendinimą. NPP nustatytų tikslų bus siekiama įgyvendinant uždavinius, kurių kompleksinis rezultatas užtikrins horizontaliųjų principų darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems įgyvendinimą susisiekimo srityje bei identifikuotų problemų sprendimą ir priežasčių, sukeliančių problemas, eliminavimą.

Rengiamo Plano tikslai numato įgyvendinti 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programoje numatytas pažangos priemones:

- gerinti susisiekimą kelių transportu;
- plėtoti ir modernizuoti pasienio kontrolės punktus;
- gerinti eismo saugą;
- gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse;
- didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą;
- skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšį) plėtrą;
- skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje;

- skatinti darnų judumą; Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui.

2.2.7 Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas

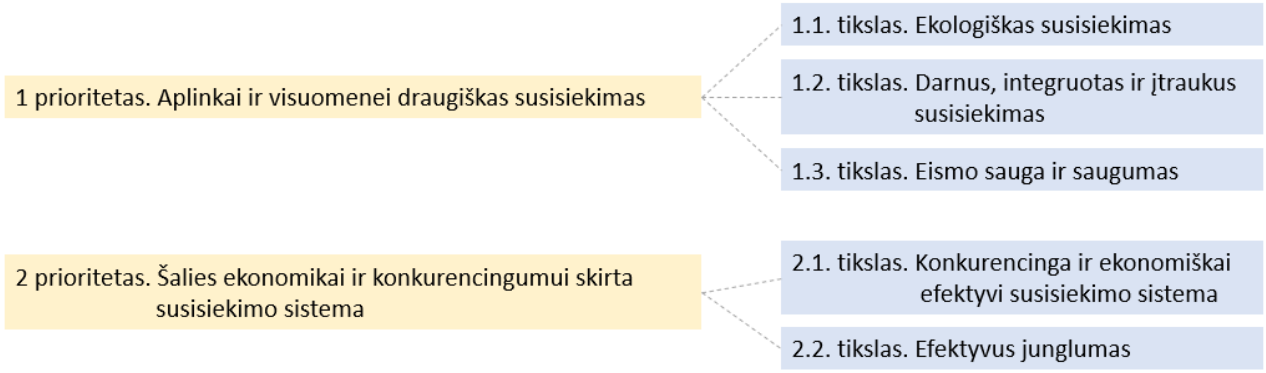
Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas parengtas siekiant efektyviai plėtoti Lietuvos transporto infrastruktūrą ir visą susisiekimo sistemą ir įgyvendinti numatytus uždavinius bei ilgalaikius tarptautinius ir nacionalinius tikslus, suformuluoti priemones, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Plėtros plane nustatyta susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 bei plėtros kryptys.

Susisiekimo sektoriaus vizija iki 2030 m. – aplinkai ir visuomenei draugiška susisiekimo sistema, skirta šalies ekonomikai ir konkurencingumui skatinti.

Strateginės susisiekimo plėtros kryptys: patogios jungtys, draugiška aplinka, aukšta grąža.

Plane pabrėžiama susisiekimo sistemos efektyvumo ir inovatyvumo svarba. Be kitų siekių, siekiama sukurti susisiekimo sistemą, kuri leistų laisvai judėti tarp regionų (šalies viduje), akcentuojamos efektyvios infrastruktūros jungtys, modernus viešasis transportas, įskaitant integruotą bilietų sistemą (2-3 pav.).



2-3 pav. Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. plėtros plane nustatytų prioritetų ir tikslų sąsaja

Siekiant didinti prekių ir žmonių srautų pralaidumą tarp Europos Sąjungos valstybių, buvo iškeltas tikslas sukurti transeuropinį transporto tinklą (TEN-T). Įgyvendinant šį siekį buvo nustatyti rodikliai pagrindiniam (angl. Core) tinklui iki 2030 m. ir visuotiniam (angl. Comprehensive) tinklui iki 2050 m., kuriuos visos valstybės narės privalo pasiekti. Lietuva priklauso valstybėms narėms, per kurias eina TEN-T tinklas, kadangi šalį kertą Šiaurės jūros–Baltijos jūros pagrindinio tinklo koridorius. TEN-T tinklo dalis Lietuvoje reikalauja investicijų, kurios užtikrintų, kad reikalavimai, keliami pagrindiniam ir visuotiniam TEN-T tinklui, būtų pasiekti.

2.2.8 Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija

Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategija (toliau – Strategija), patvirtinta 2020 m. gruodžio 7 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–746. Strategijos įžangoje nurodyta, kad Strategija yra kertinis dokumentas planuojant susisiekimo sektoriaus plėtrą, numatant investicijas ar

nustatant veiklos prioritetus. Dokumentas parengtas siekiat nubrėžti ateities susisiekimo sistemos viziją, iškelti tikslus bei nubrėžti gaires, kurios sąlygotų darnią ir nuoseklią sektoriaus plėtrą bei augimą, kuris sukurtų sąlygas ekonominiam proveržiui bei užtikrintų sąlygas socialinei gerovei.

Strategijoje suformuluota susisiekimo sektoriaus vizija iki 2050 m., numatyti prioritetai, uždaviniai bei suformuluotos priemonės. Rengiant dokumentą buvo detaliai išanalizuotos transporto sektoriaus (kelių, geležinkelių, jūrų ir vidaus vandenų, oro), pašto bei elektroninių ryšių tendencijos, atliktas scenarijų modeliavimas.

Strategijoje pateikta skirtingų transporto subsektorių stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė (toliau – SSGG), kurios pagrindu identifikuoti pagrindiniai iššūkiai ir spręstinos problemos. Kelių transporto SSGG išskirtos su esamos infrastruktūros būkle susijusios silpnybės:

- TEN–T kelių tinklas neatitinka ES keliamų reikalavimų;
- Trūksta aplinkkelių, prasti kelio dangos rodikliai.

Strategijoje suformuotas 2.1. tikslas – konkurencinga ir ekonomiškai efektyvi susisiekimo sistema, šio tikslo įgyvendinimo 2.1.1. uždavinys – TEN–T infrastruktūros pajėgumų ir pralaidumo plėtros ir priežiūros užtikrinimas.

Įgyvendinant šį uždavinį TEN–T pagrindinį (angl. core) tinklą siekiama išvystyti iki 2030 m., taip pat siekiama atitikti 2021–2030 m. Nacionaliniame pažangos plane numatytus rodiklius: TEN–T pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti Europos Sąjungos nustatytus reikalavimus – 2030 m. 100 proc. Šio uždavinio įgyvendinimui viena iš numatomų priemonių (2.1.1.1. priemonė) – TEN-T kelių infrastruktūros atnaujinimas ir priežiūra.

Strategijos I priede pateiktas su priemonių įgyvendinimu susijusių projektų sąrašas. 2.1.1.1 priemonės įgyvendinimui numatytas projektas – kelio „Via Baltica“ rekonstravimas, atsakingas subjektas – AB „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas – AB Lietuvos automobilių kelių direkcija), projekto laikotarpis 2021–2030 m., finansavimo poreikis – 900 mln. Eur, finansavimo šaltinis – KPPP, alternatyvūs šaltiniai – ES fondų lėšos.

Apibendrinimas:

Analizuoti nacionaliniai ir ES strateginio planavimo dokumentai vieningai pabrėžia TEN-T tinklo modernizavimo, eismo saugos didinimo, darnaus judumo, tranzito stiprinimo ir kariniam mobilumui reikalingos infrastruktūros plėtros svarbą. Visuose dokumentuose kelias A17 ir „Via Baltica“ koridorius identifikuojami kaip prioritetinė valstybinės reikšmės transporto ašis, kuriai būtina numatyti modernizavimo sprendinius, užtikrinančius atitiktį ES standartams ir 2030–2050 m. tikslams.

2.3 Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus.

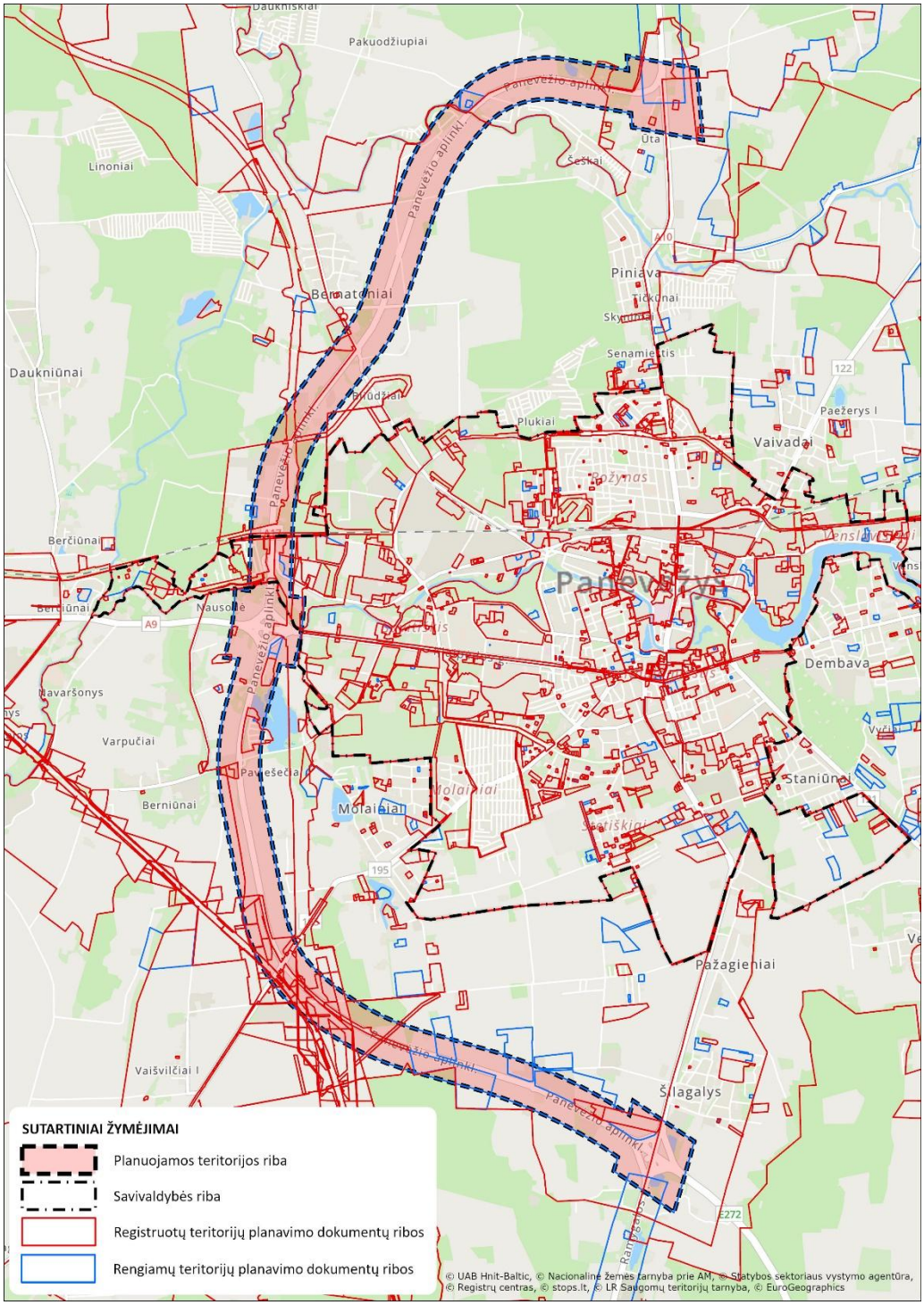
Rengiamo Plano sprendiniai, juos patvirtinus, bus privalomi valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams. Taikant Plano sprendinius, valstybės lygmens ir

žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja Plano sprendiniams.

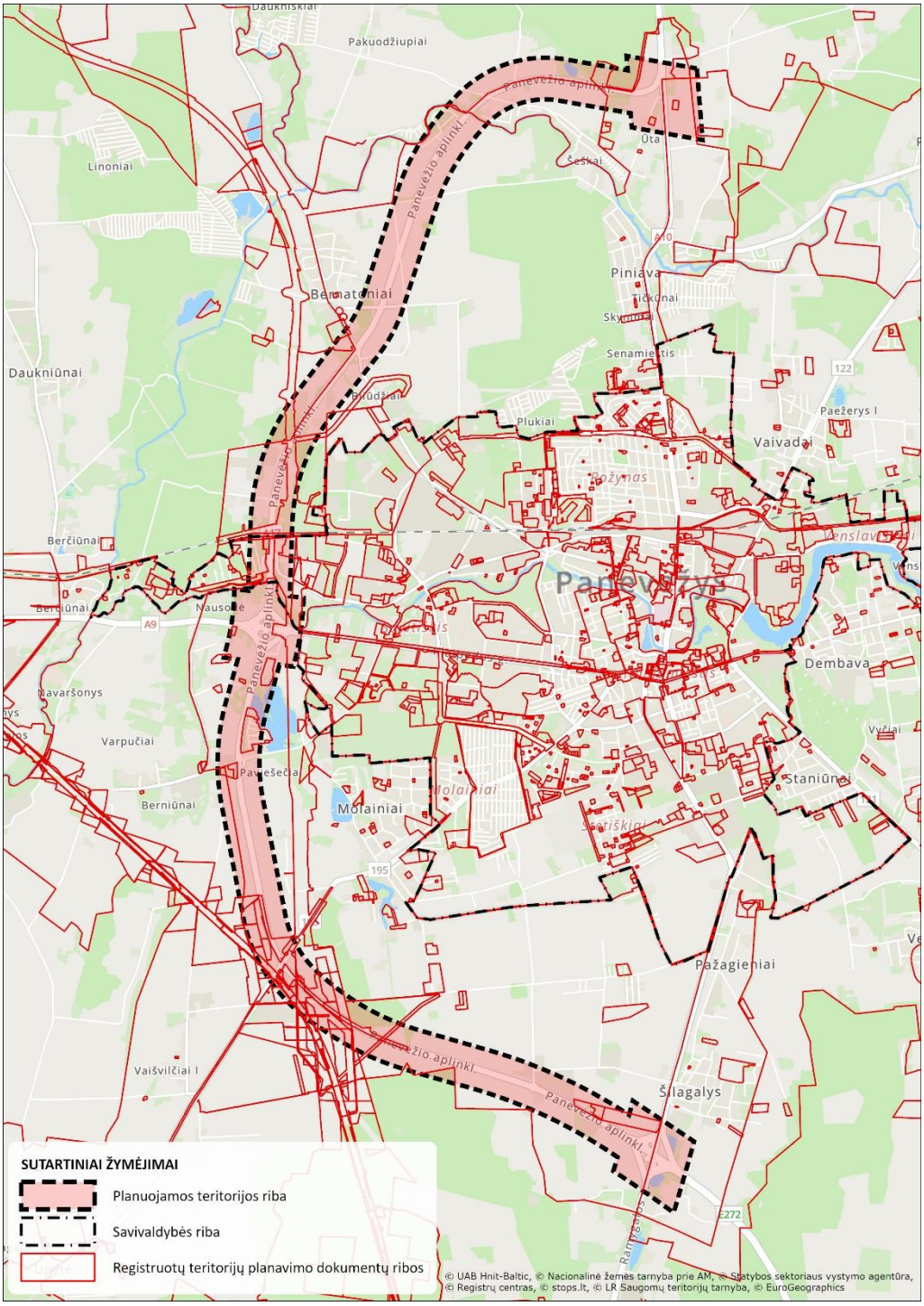
Atliekant esamos būklės įvertinimą nagrinėjami aktualūs valstybės, savivaldybės ir vietovės lygmenų kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentai (galiojantys teritorijų planavimo dokumentų registre registruoti (toliau – TPDR) ir rengiami teritorijų planavimo dokumentų registravimo informacinėje sistemoje (toliau – TPDRIS)) (2-4 pav., 2-5 pav., 2-6 pav.), kurių sprendiniai turi ar gali turėti įtakos rengiamo Plano sprendiniams, arba rengiamo Plano sprendiniai galėtų turėti tam tikrą įtaką teritoriniu aspektu objektams ar teritorijoms.

Planuojamoje teritorijoje galiojančių kompleksinių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-4 lentelėje.

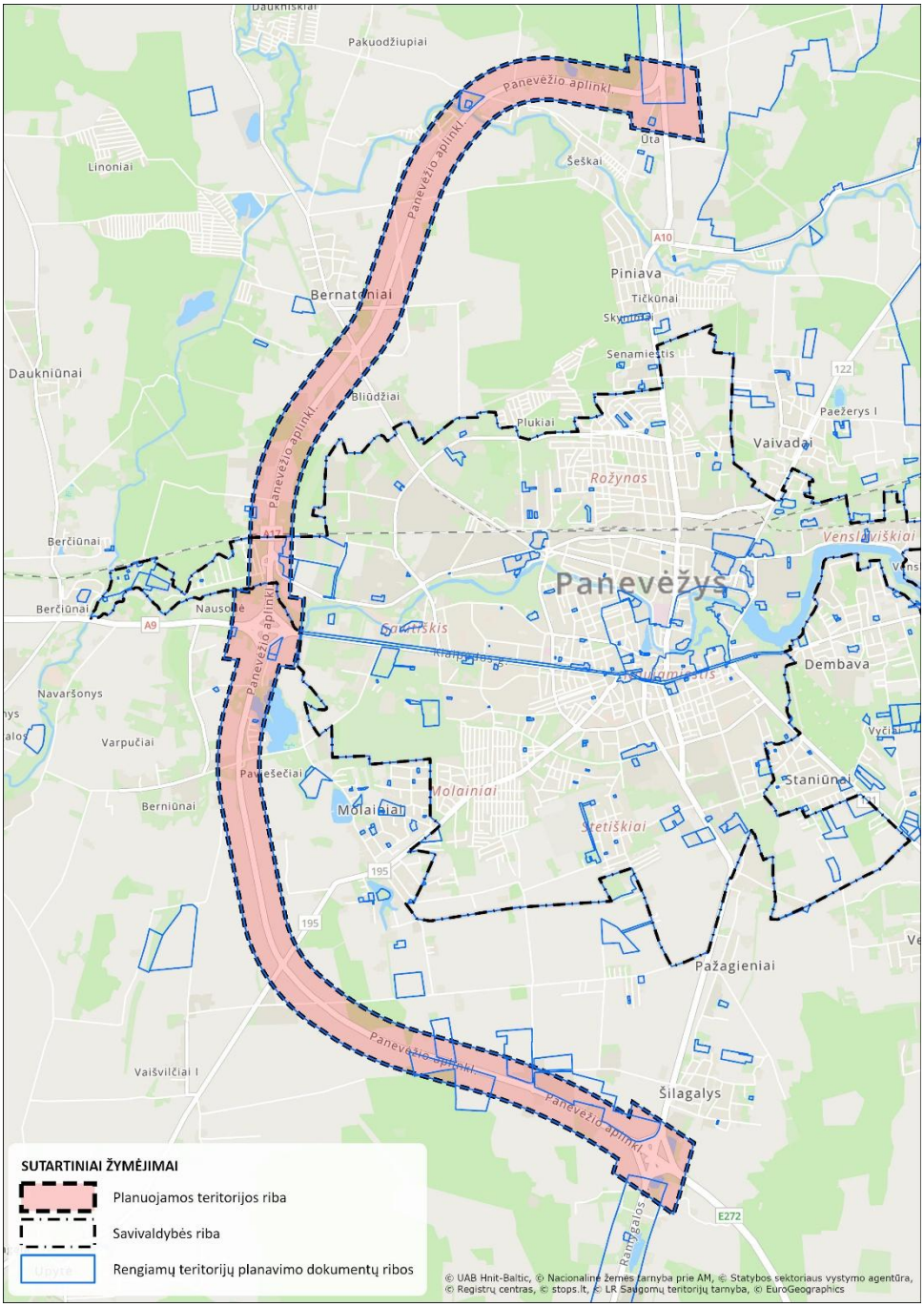
Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemų, miškų tvarkymo schemų, naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo planų duomenys analizuojami ir/ar integruojami į Plano sprendinius naudojant naujausius aktualius skaitmeninius Kultūros vertybių registro, Miškų kadastro, Saugomų teritorijų valstybės kadastro, Lietuvos geologijos tarnybos ir kt. duomenis.



2-4 pav. Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose registruoti ir rengiami teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ir Panevėžio miesto savivaldybės ribose (šaltinis https://www.planuojustatau.lt/)



2-5 pav. Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijose registruoti teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ir Panevėžio miesto savivaldybės ribose (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)



2-6 pav. Planuojamoje ir besiribojančiose teritorijos rengiami teritorijų planavimo dokumentai ir žemėtvarkos planavimo dokumentai Panevėžio rajono savivaldybės ir Panevėžio miesto savivaldybės ribose (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Atliekant analizę buvo nagrinėti valstybės, savivaldybių ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentai bei registrų duomenys. Analizės rezultatai pateikti 2.3 skyriaus poskyriuose.

2.3.1 Valstybei svarbūs teritorijų planavimo dokumentai

Į planuojamą teritoriją patenkančių galiojančių valstybei svarbių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-2 lentelėje. Planuojamoje teritorijoje rengiamų valstybei svarbių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-3 lentelėje.

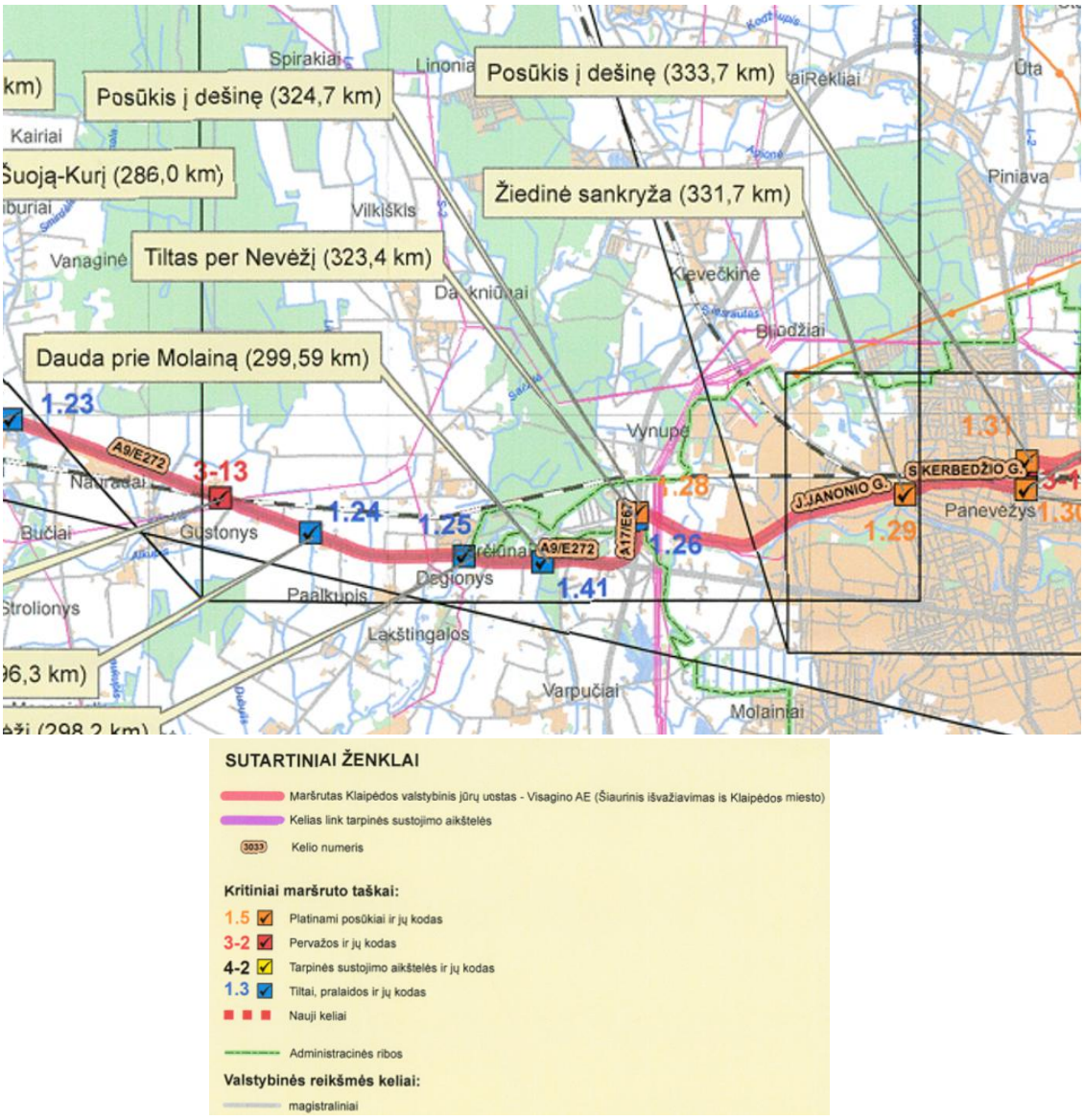
2-2 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių valstybei svarbių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
Galiojantys valstybei svarbūs teritorijų planavimo dokumentai		
1.	Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. vasario 5 d. įsakymu Nr. 3-50(1.5E) (įregistruotas 2015-02-06, reg. Nr. T00074907)	Valstybės
2.	Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 (įregistruotas 2017-01-23, reg. Nr. T00079723)	Valstybės
3.	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 506 (įregistruotas 2023-07-17, reg. Nr. T00089624)	Valstybės
4.	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. lapkričio 20 d. nutarimu Nr. 986 (įregistruotas 2014-12-13, reg. Nr. T00095150)	Valstybės
5.	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. spalio 9 d. nutarimu Nr. 847 (įregistruotas 2024-11-11, reg. Nr. T00095021)	Valstybės
6.	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, Proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411), patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 6 d. įsakymu Nr. 1P-467-(1.17 E.) (įregistruotas 2019-04-04, reg. Nr. T00083225)	Savivaldybės
7.	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 18 d. įsakymu Nr. 1P-396-(1.17 E.) (įregistruotas 2019-12-30, reg. Nr. T00084206)	Savivaldybės

1. Specialusis susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, planas

Šio plano sprendiniais kelią A17 kerta planuojamas maršrutas Klaipėdos valstybinis jūrų uostas – Visagino AE (Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos miesto). Šio plano sprendiniais, kelio A17 atkarpoje – A9-J.Janonio g., planuojama projektuoti naują statinį, tiltą per Nevėžį ir išplatinti posūkį į dešinę (2-7 pav.). Taip pat šio plano sprendiniais nurodoma, kad, rengiant Pušaloto gatvės sankirtą su keliu A17 – sankryžos projektą, **būtina įvertinti didžiagabaričių ir sunkiasvorių krovinių gabenimo transporto judėjimo galimybes.**

Jei būtų priimtas sprendimas atnaujinti naujos atominės elektrinės statybos projektą, šio plano sprendiniai **turėtų būti keičiami, kad abiejų valstybei svarbių projektų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.**

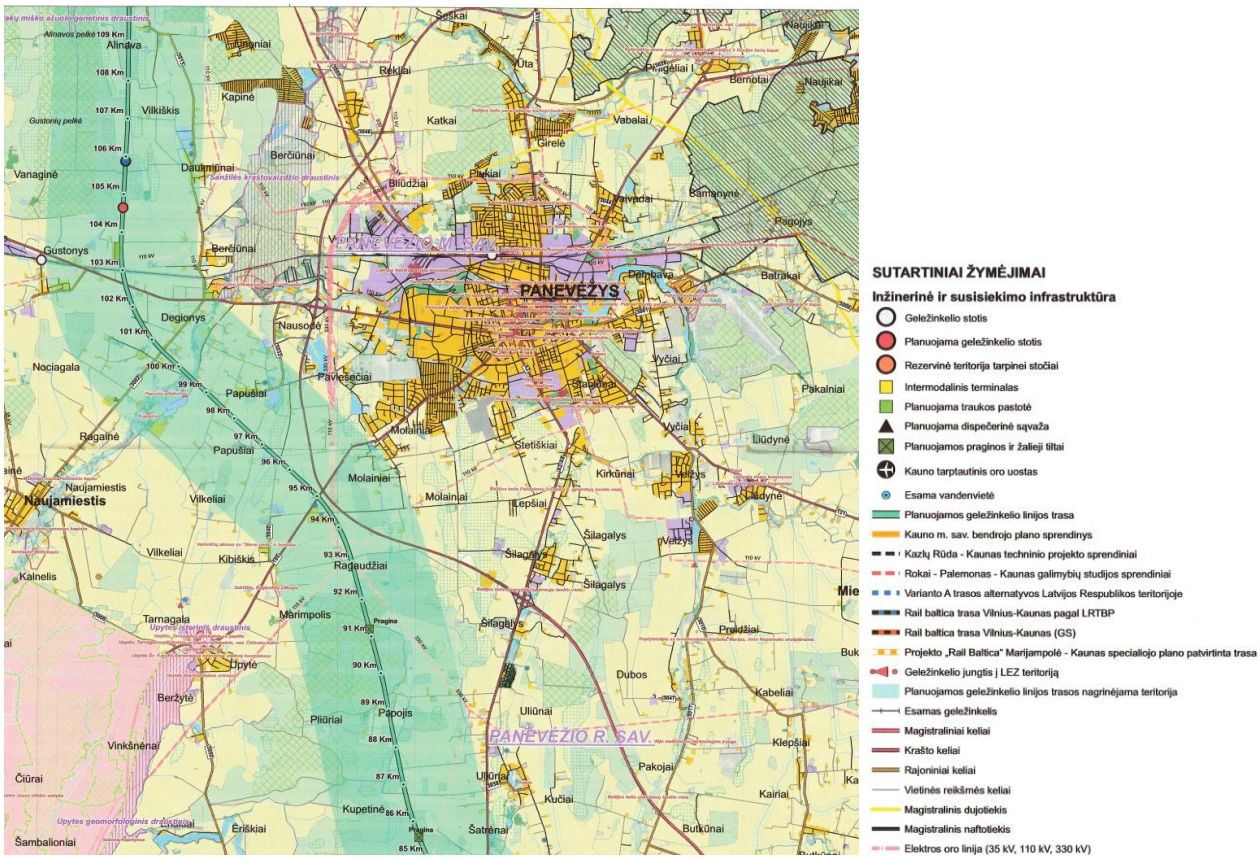


2-7 pav. Ištrauka iš Specialiojo susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos atominės elektrinės statybai, plano brėžinio (3 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

2. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendiniais planuojama geležinkelio linija nekerta kelio A17, tačiau praeina nedideliu atstumu (2-8 pav.).

Bendrųjų sprendinių formavimo stadijos rengimo metu, būtina įvertinti, kad abiejų valstybei svarbių projektų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

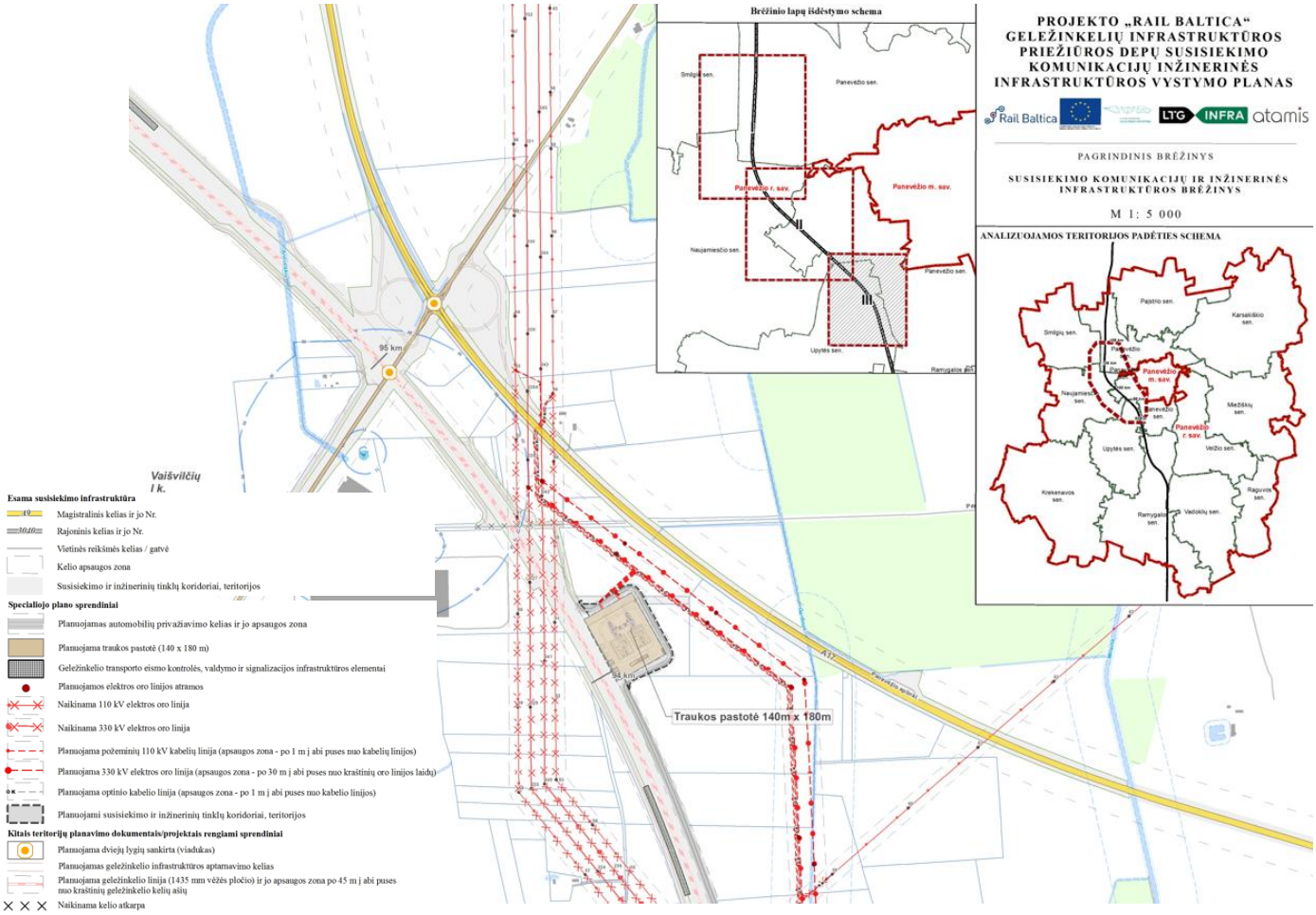


2-8 pav. Ištrauka iš Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano situacijos schemos (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

3. Projekto „Rail Baltica" geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vystymo planu planuojama traukos pastotė (traukos pastotė, tai geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros dalis, kuri skirta tiekti energiją kontaktiniam tinklui) (2-9 pav.).

Patvirtinus Projekto „Rail Baltica" geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, šiuo planu numatyti elektros sprendiniai, kertantys kelią A17, buvo pakeisti.



2-9 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio (3 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Bendrųjų sprendinių formavimo stadijos rengimo metu, būtina įvertinti, kad abiejų valstybei svarbių projektų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

4. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vystymo planu planuojama geležinkelio linija kerta kelią A17.

Vystymo plano sprendiniais numatoma tarptautinė geležinkelio stotis šalia esamo transporto mazgo – kelio A17 ir kelio A9 sankirtos. Magistralinių kelių ir planuojamo geležinkelio sankirtose planuojami dviejų lygių susikirtimai. Pagrindiniame brėžinyje (9 priedas) nurodoma, kad sankirtose planuojami geležinkelio viadukai (ties kelio A17 5,3 ir 13,8 km.). Kelias A17 išlaikomas tame pačiame paviršiaus lygyje. Kelią A17 kerta planuojama nauja viešosios geležinkelių infrastruktūros jungtis su esama geležinkelio linija Radviliškis-Obeliai-valstybės siena su Latvijos Respublika Gustonių-Šiaulių kryptimi. Sankirtoje yra esamas automobilių kelio viadukas. Kelią A17 kerta planuojamas rekonstruoti geležinkelis Radviliškis–

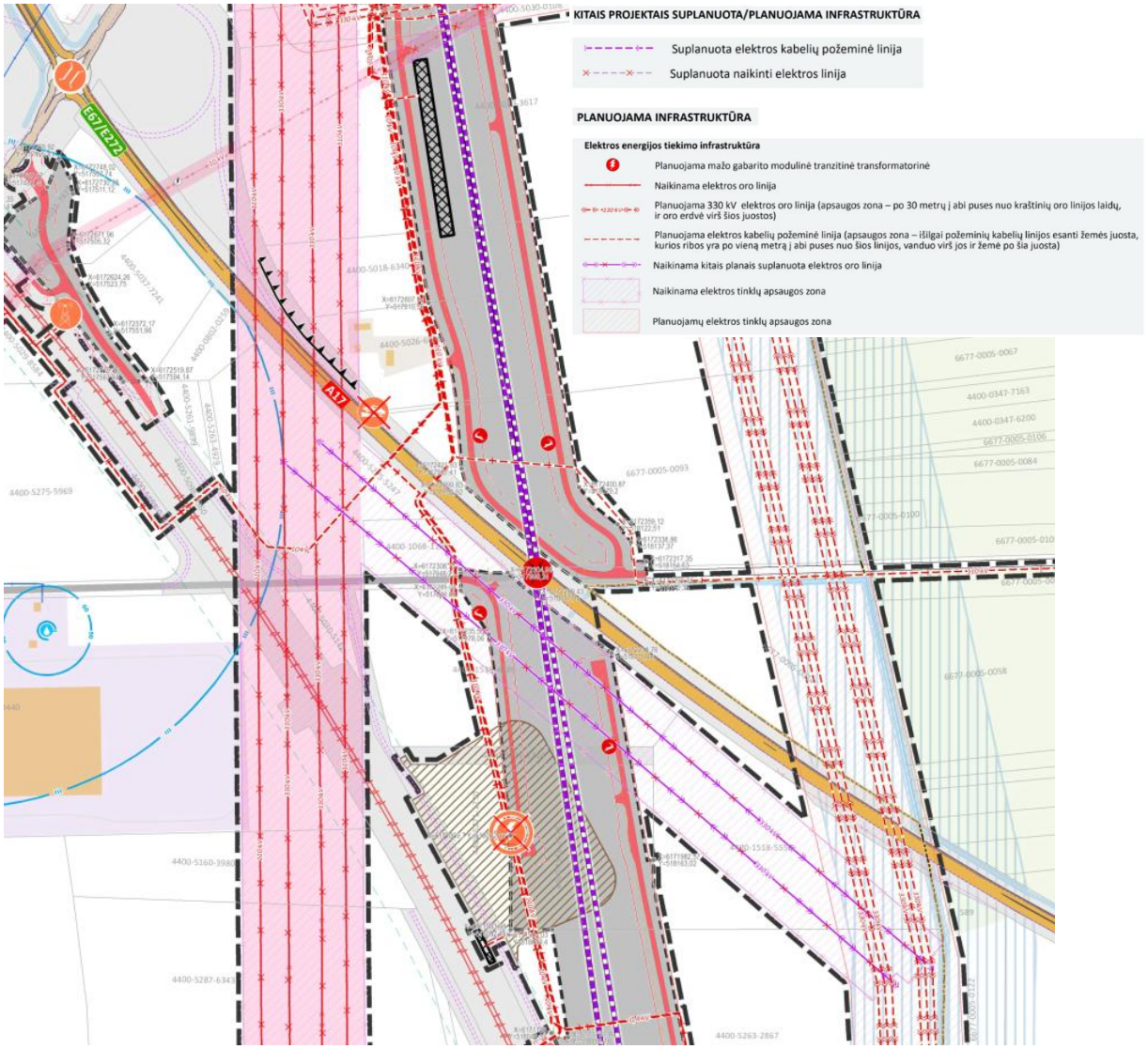
Obeliai–valstybės siena su Latvijos Respublika. Ties sankirta planuojamas tunelis traukiniams po keliu A17 (12,40 km).

Vystymo plano sprendiniais pertrasuojama kelią A17 ties 5,7 km kertanti esama 330 kV oro linija. Kelią ties 5,7 km kertanti esama 110 kV orinė linija perplanuojama į požeminę ir pertrasuojama, o esama 110 kV orinė linija ties 4,3 km naikinama. Kelią kirs vystymo planu suplanuotos 10 kV elektros kabelių požeminės linijos (2-10 pav.).

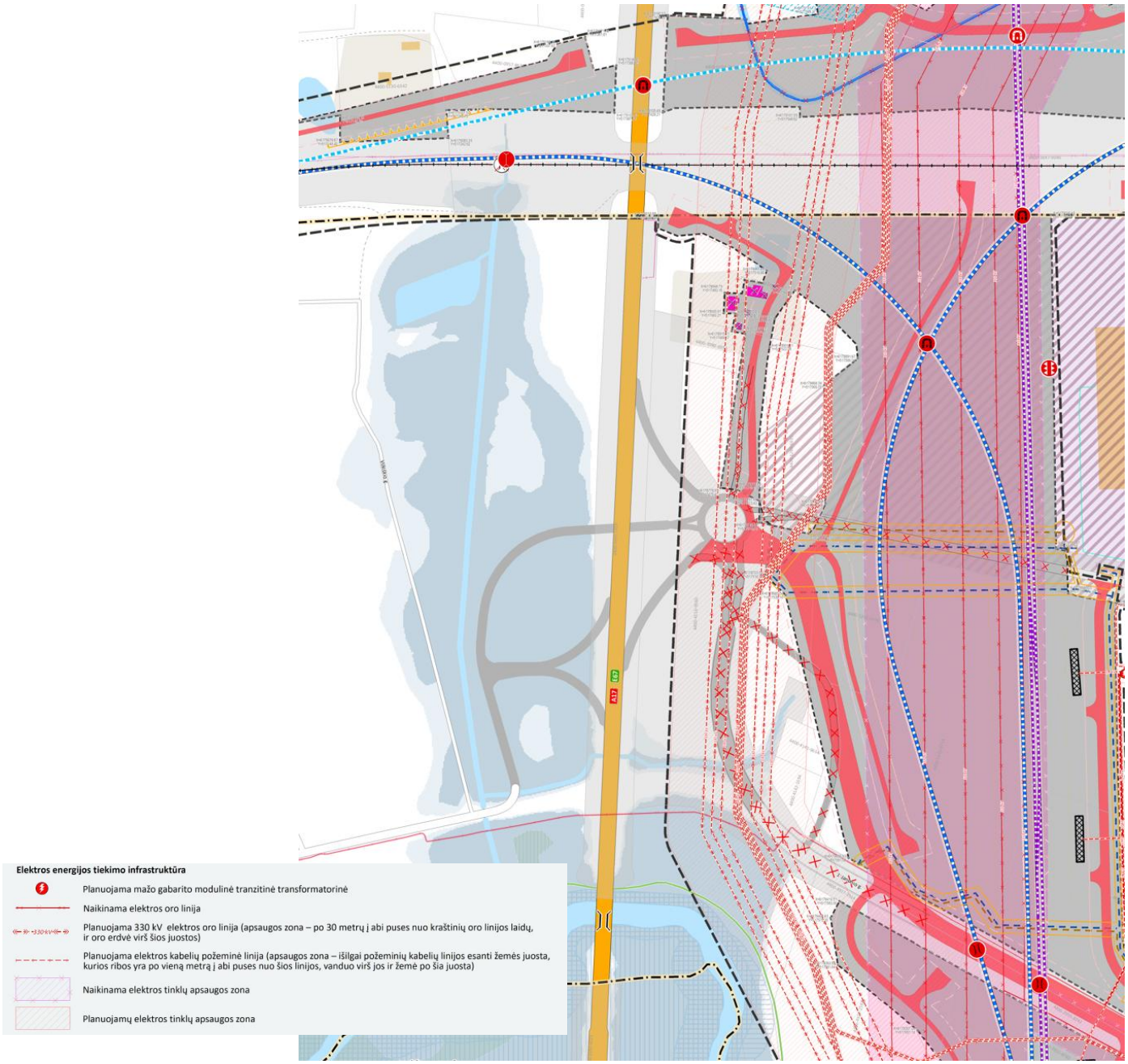
Vystymo plano sprendiniais šalia kelio A17 ties 11-12 km suplanuotos 330 kV elektros oro linijos. Arti kelio suplanuotos 330 kV elektros linijos gali turėti įtakos kelio plėtrai (2-11 pav.).

Vystymo plano sprendiniais ties 13,8 km kelią A17 kertanti esama 110 kV orinė linija perplanuojama į požeminę (2-12 pav.).

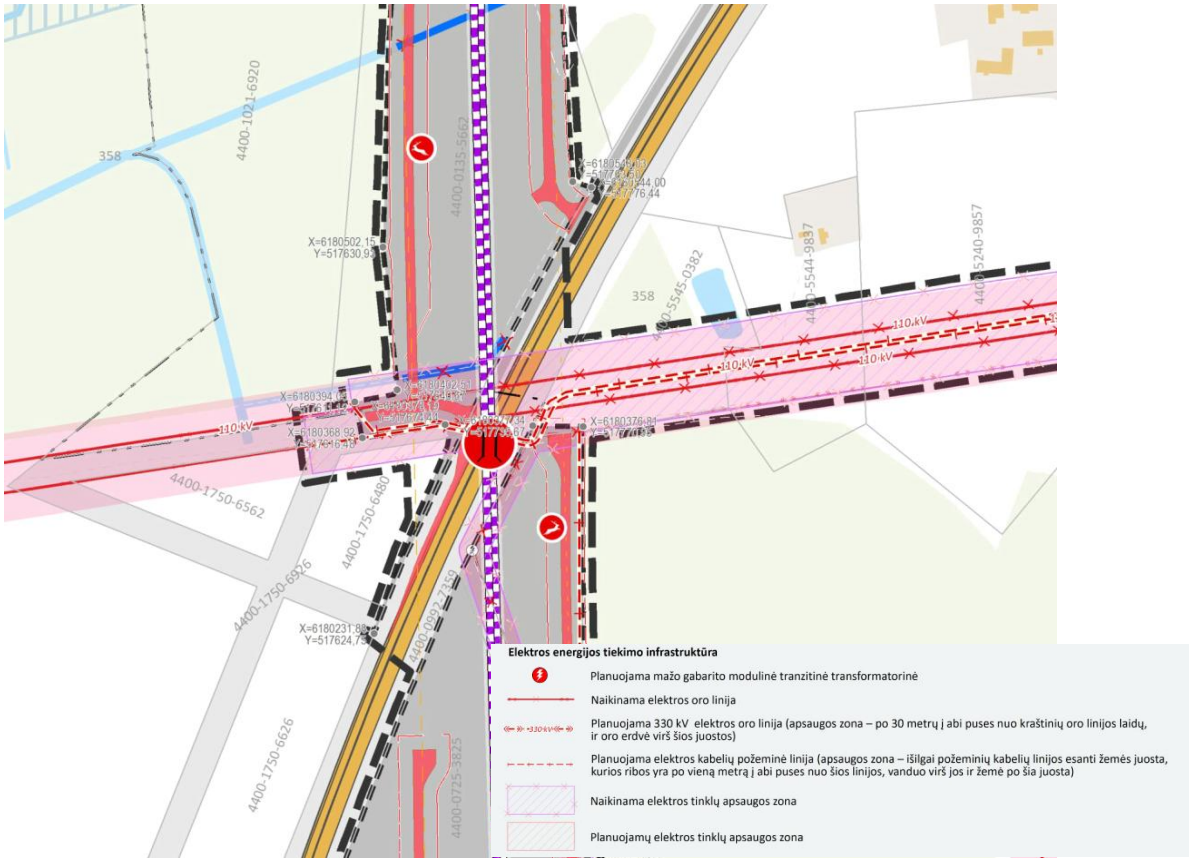
Šiuo vystymo planu buvo pakeisti kelią A17 kertantys Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano elektros sprendiniai.



2-10 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (5 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)



2-11 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica" geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (3 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

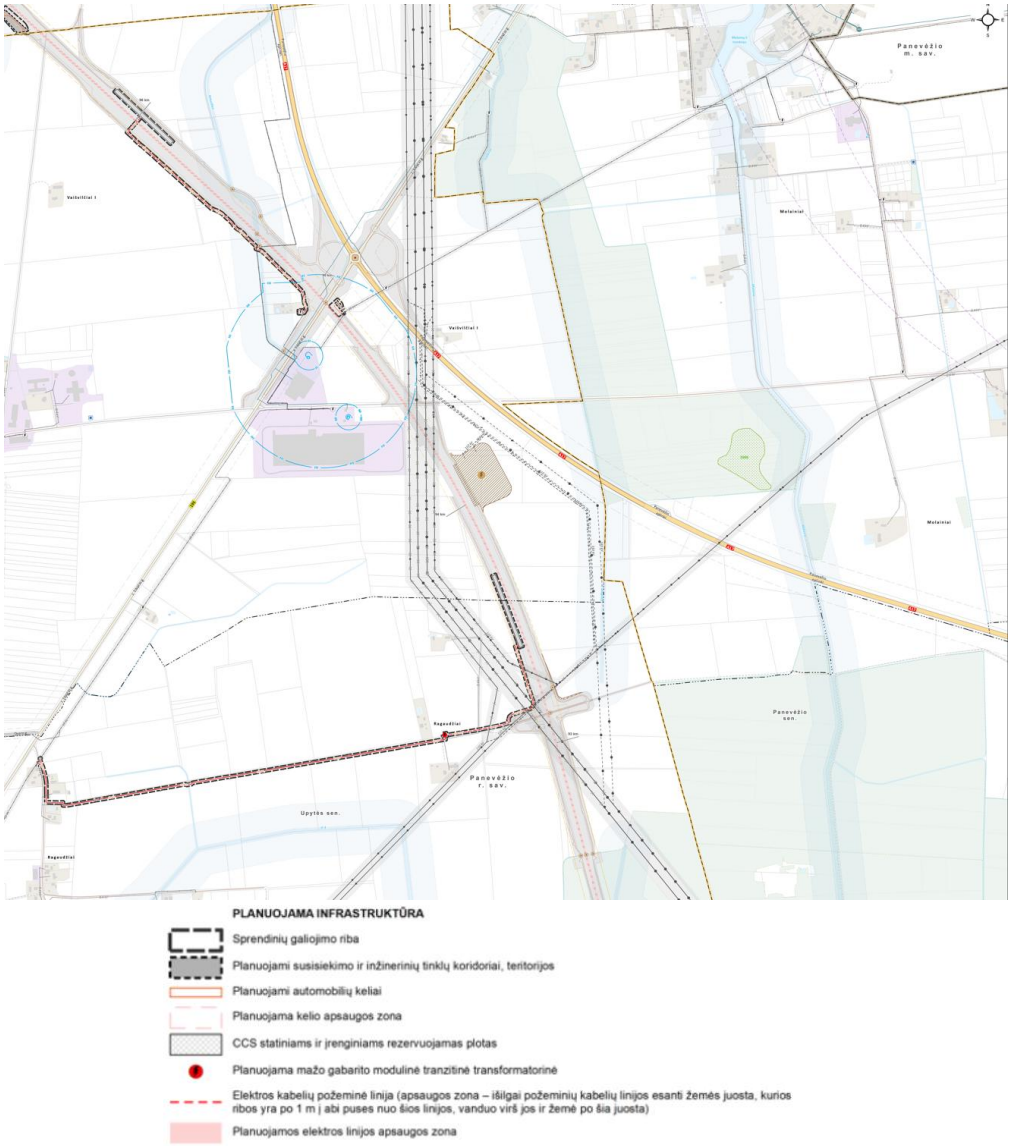


2-12 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (2 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Bendrųjų sprendinių formavimo stadijos rengimo metu, būtina įvertinti, kad abiejų valstybei svarbių projektų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

5. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vystymo plano sprendiniais numatytas CCS (geležinkelio kelio ar riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių) statiniams ir įrenginiams rezervuojamas plotas, bei planuojami susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai (2-13 pav.).



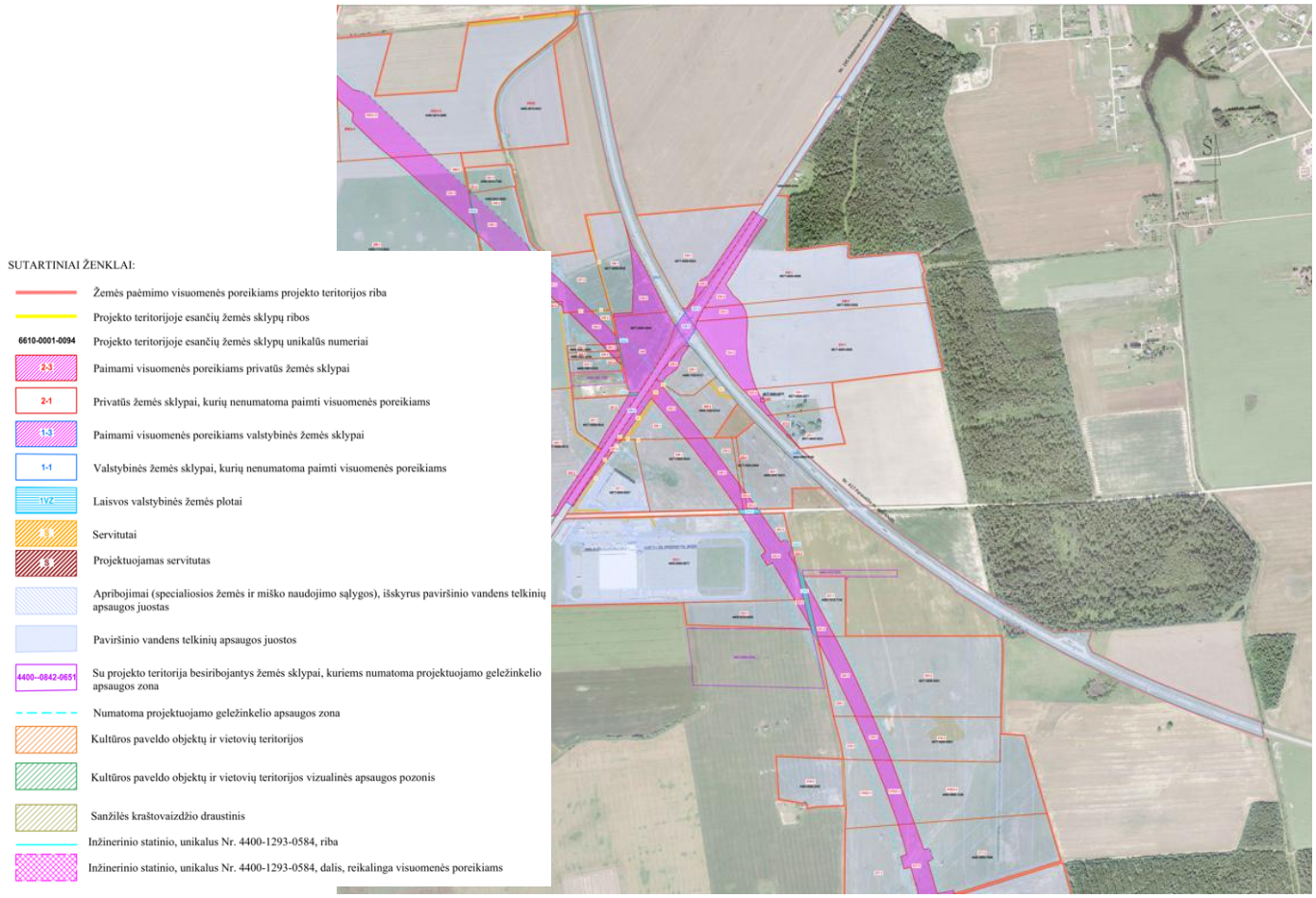
2-13 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano brėžinio (18 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Bendrųjų sprendinių formavimo stadijos rengimo metu, būtina įvertinti, kad abiejų valstybei svarbių projektų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

6. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411)

Projekto sprendiniais nustatytos paimamų visuomenės poreikiams žemės sklypų ribos. Kelias A17 patenka į žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto teritorijos ribą. Kelio A17 atkarpa pažymėta

kaip valstybinės žemės sklypas, kurį nenumatoma paimti visuomenės poreikiams (2-14 pav.). Kelio A17 ruože nuo 3.890 km iki 7.140 numatyti apribojimai (specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos).



2-14 pav. Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas (I dalis, žemės sklypai, proj. Nr. 1-294 - Nr. 302-411), pagrindinio sprendinių brėžinio (6 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

7. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas

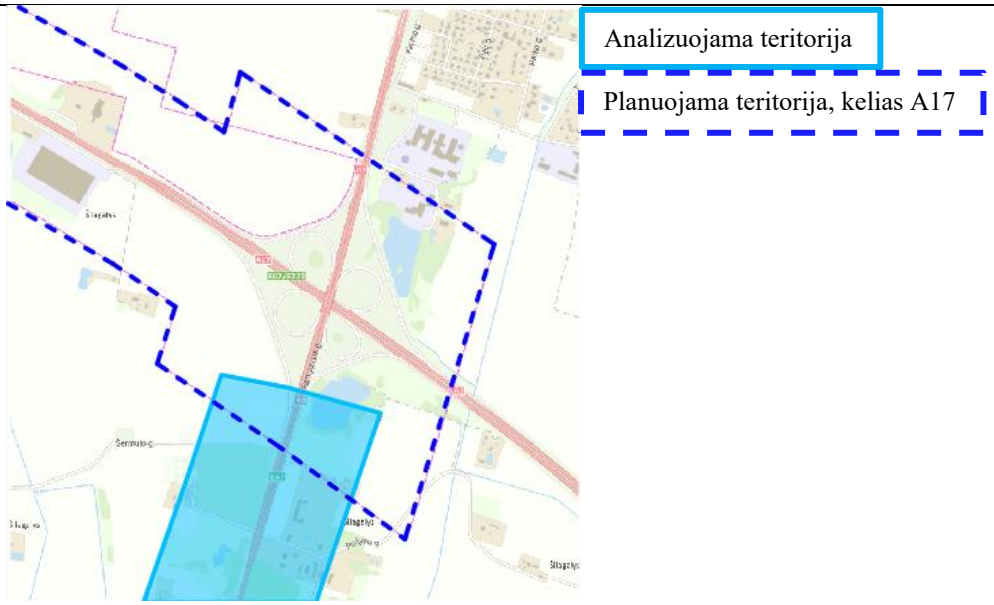
Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projekto pagrindiniame sprendinių brėžinyje kelią A17 kerta visuomenės poreikiams (Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje) suformuotas žemės sklypas – 12G (2-15 pav.).



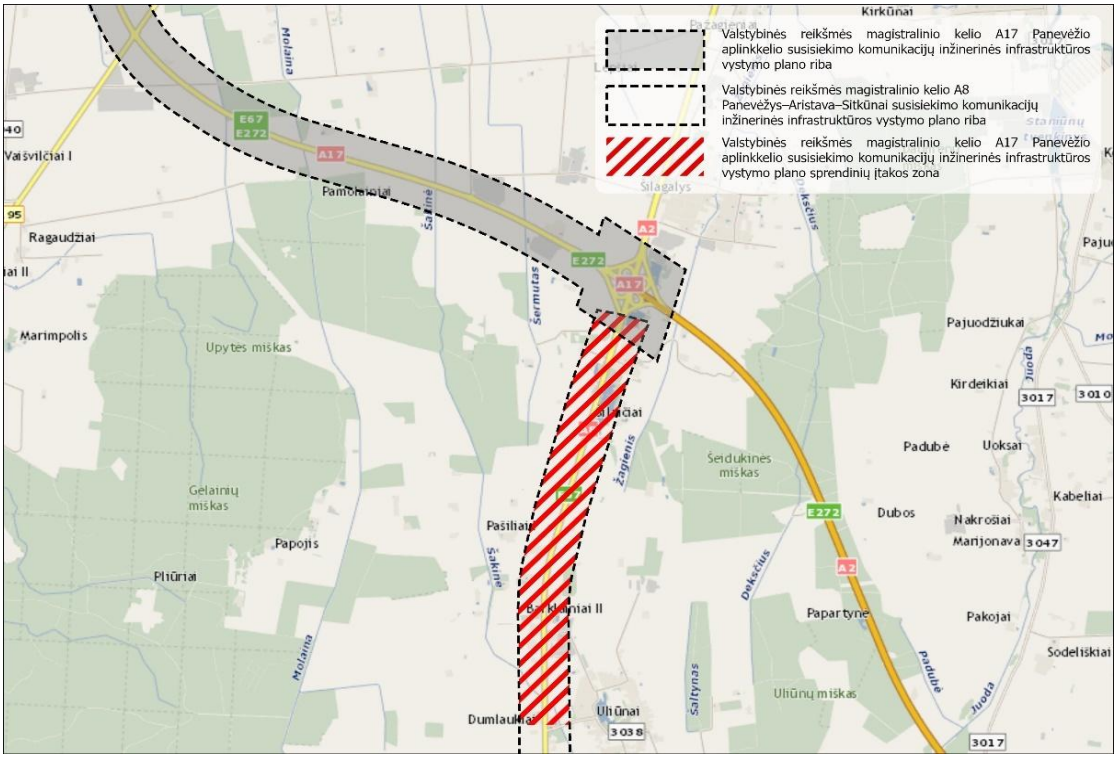
2-15 pav. Ištrauka iš Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektas), pagrindinio sprendinių brėžinio (6 lapo) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

2-3 lentelė. Planuojamoje teritorijoje rengiamų valstybei svarbių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
	Rengiami valstybei svarbūs teritorijų planavimo dokumentai
1.	**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-23-890, rūšis - specialusis, lygmuo - valstybės, etapas – rengimo) Planavimo tikslai: kelio A8 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires; numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai. Kadangi planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, būtina užtikrinti, jog skirtingų valstybės svarbos teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros.

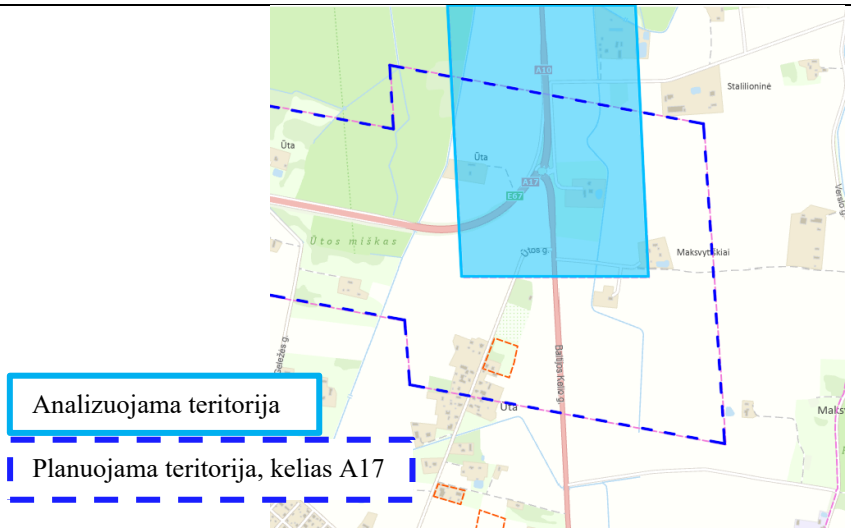


Ištrauka iš TPS „Vartai“



Kelių A8 ir A17 jungties schema su galima A17 Plano sprendinių įtakos zona

2.	**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-23-887, rūšis - specialusis, lygmuo - valstybės, etapas – rengimo) Planavimo tikslai: kelio A10 teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires; numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai Kadangi planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, būtina užtikrinti, jog skirtingų valstybės svarbos teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai būtų tarpusavyje suderinti ir nekeltų prieštaravimų, siekiant vientisos ir nuoseklios teritorijų plėtros

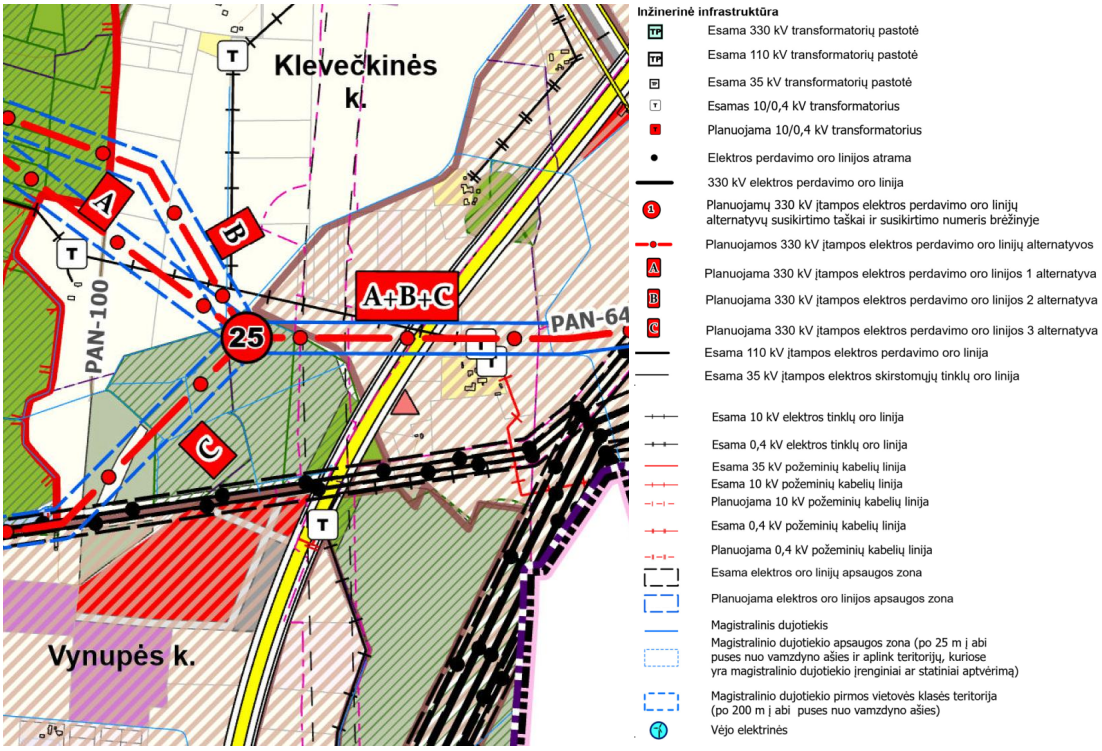


Ištrauka iš TPS „Vartai“



Kelių A17 ir A10 jungties schema su galima A17 Plano sprendinių įtakos zona

3.	**Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva– Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-484 rūšis – specialusis, lygmuo - valstybės, etapas – rengimo) Planavimo tikslai: • siekiant užtikrinti patikimą elektros energijos perdavimą ir stabilų elektros energetikos sistemos veikimą bei energetinį saugumą, nustatyti elektros tinklų inžinerinės plėtros gaires; • sudaryti reikalingas sąlygas tolesnei jūrinio bei sausumos vėjo ir saulės šviesos energijos išteklių integracijai; • nustatyti optimalią 330 kV elektros energijos perdavimo linijų trasą;

	• numatyti elektros energijos tinklų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai Rengiamo inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijos sprendiniais kelią A17 ties 14,3 km kirs planuojama nauja 330 kV elektros oro linijos atkarpa.  *Ištrauka iš Planuojamų 330 kV įtampos elektros perdavimo oro linijų alternatyvų brėžinio*
4.	**Elektroninių ryšių infrastruktūros vystymo Panevėžio apskrityje specialusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-NC-00-24-306, rūšis – specialusis, lygmuo - valstybės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslai: planuojamose teritorijose nustatyti ryšių bokštų ir stiebų ir jiems funkcionuoti reikalingos infrastruktūros plėtros (prioritetą teikiant 5G ryšiui) prioritetines kryptis ir užtikrinti darnią ryšių bokštų ir stiebų plėtrą; numatyti ryšių bokštų ir stiebų ir jiems funkcionuoti reikalingos infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas. Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.

Apibendrinimas:

- Analizuoti galiojantys valstybei svarbūs teritorijų planavimo dokumentai atskleidžia, kad kelio A17 koridorius yra glaudžiai susijęs su keliais nacionalinės reikšmės projektais, ypač „Rail Baltica“ sprendiniais, kurie kerta ar priartėja prie numatomų kelio trasų ir inžinerinių tinklų. Šių dokumentų sprendiniai daro tiesioginę įtaką kelio A17 planavimo galimybėms, todėl, rengiant plano sprendinius, būtina užtikrinti techninį ir teritorinį suderinamumą, kad būtų išvengta prieštaravimų ir užtikrintas nuoseklus valstybės infrastruktūros vystymas.
- Planuojamoje teritorijoje vykstantys valstybei svarbūs planavimo procesai patvirtina, kad Panevėžio regionas yra intensyvios infrastruktūrinės plėtros zona, kurioje susikerta kelių, geležinkelių, elektros ir ryšių tinklų sprendiniai. Kelio A17 koridorius teritoriniu ir funkciniu požiūriu tiesiogiai sąveikauja su planuojamais magistralinių kelių A8 ir A10 vystymo sprendiniais bei naujų 330 kV elektros perdavimo linijų trasa. Kadangi šių dokumentų planuojamos teritorijos iš dalies persidengia, kelio A17 sprendiniai turi būti derinami taip, kad

nebūtų sukuriami prieštaravimai ir būtų užtikrinta nuosekli susisiekimo bei inžinerinės infrastruktūros plėtra valstybės lygmeniu.

2.3.2 Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji planai)

Į planuojamą teritoriją patenkančių galiojančių kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų (bendrųjų planų) sąrašas pateikiamas 2-4 lentelėje.

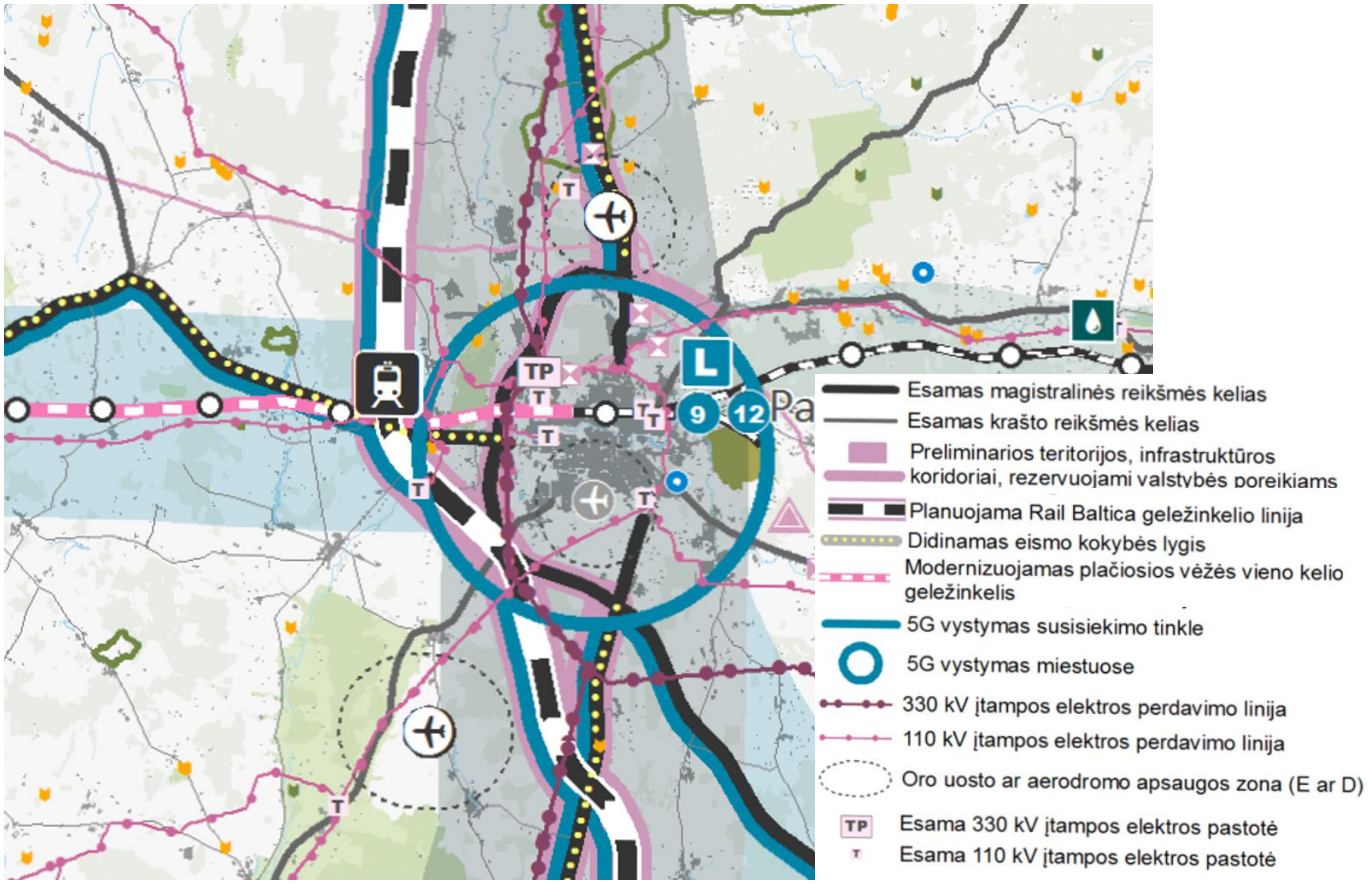
2-4 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų (bendrųjų planų) sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji planai)		
1.	Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 (įregistruotas 2021-11-19, reg. Nr. T00087007)	Valstybės
2.	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154 (įregistruotas 2022-04-08, reg. Nr. T00087555)	Savivaldybės
3.	Panevėžio miesto bendrasis planas (korektūra), patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2008 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. 1-25-1 (įregistruotas 2008-11-05, reg. Nr. T00046603 (000271001336)) (neaktualus)	Savivaldybės
4.	Panevėžio miesto bendrojo plano keitimas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 (įregistruotas 2017-01-18, reg. Nr. T00079711)	Savivaldybės
5.	Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr. 1-161 (įregistruotas 2023-05-29, reg. Nr. T00089337)	Savivaldybės
6.	Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano dalies „Gamtinis karkasas ir želdynų bei rekreacijos teritorijų plėtra“ koregavimas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 28 d. sprendimu Nr. 1-420 (įregistruotas 2024-01-02, reg. Nr. T00090325)	Savivaldybės

1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (toliau – Lietuvos Respublikos BP)

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniuose nurodyta, kad „Via Baltica“ kelias (įskaitant kelią A17) yra strateginis ir valstybei svarbus objektas.

Lietuvos Respublikos BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje (2-16 pav.) nurodyti preliminarūs infrastruktūros koridoriai rezervuojami valstybės poreikiams – kelio A17 rekonstrukcijai. Kelią A17 kerta modernizuojamas plačiosios vėžės vieno kelio geležinkelis bei 330 kV ir 110 kV įtampos elektros perdavimo linija. Netoli kelio A17 planuojama „Rail Baltica“ geležinkelio linija. Šiaurinėje dalyje kelias A17 patenka į aerodromo apsaugos zoną.



2-16 pav. Ištrauka iš Lietuvos Respublikos BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio

Lietuvos Respublikos BP sprendiniai suderinti su Nacionaliniu pažangos planu (NPP), įvertintos patvirtintų nacionalinio lygmens strateginio planavimo nuostatos ir į jas atsižvelgta sprendiniuose.

Vystant „Via Baltica“ (geležinkelių transporte ir „Rail Baltica“) siekiama pagilinti šalies integraciją į tarptautines ekonomikos, kultūros, susisiekimo, energetikos ir kolektyvinio saugumo struktūras. Pagrindinis susisiekimo sistemos vystymo tikslas tarptautinėje erdvėje – tapti lydere Baltijos šalyse vežant keleivius ir krovinius.

Lietuvos Respublikos BP taip pat numatyti šie sprendiniai, turintys tiesiogines sąsajas su rengiamo Plano tikslais ir uždaviniais:

> *206. Lietuvos Respublikos tarptautinio ir nacionalinio lygmens susisiekimo sistemos pagrindą formuoja daugiarūšiai ir vienarūšiai transporto koridoriai bei transporto terminalai patenkantys į Europos Sąjungos transeuropinį (toliau – TEN-T), visuotinį ir pagrindinį, transporto tinklą;*
>
> *206.1. Šiaurės–pietų kryptimi: transeuropiniai transporto koridoriai I (Talinas–Ryga–Panevėžys–Kaunas–Varšuva) ir I A (Šiauliai–Kaliningradas–Gdanskas) jungiantys Lietuvą su Skandinavijos, Baltijos ir Vakarų Europos valstybėmis ir susidedantys iš esamų ir vystomų **automobilių kelių transporto „Via Baltica“** ir „Via Hanseatica” koridorių bei geležinkelių transporto „Rail Baltica“ projekto;*
>
> *223. Siekiant transeuropinio transporto tinklo (toliau TEN-T) vystymo, didesnio eismo saugumo, tinkamo automobilių kelių pralaidumo, efektyvesnių ryšių tarp partneriaujančių urbanistinių centrų, reikia plėsti ir tobulinti automobilių kelių infrastruktūrą.*

Greta tarptautinių transporto koridorių ne rečiau kaip kas 40-50 km turi būti užtikrinamas elektromobilių įkrovimo poreikis.

Lietuvos Respublikos BP numatyta pritaikyti šalies susisiekimo infrastruktūrą sklandžiam ir užtikrintam krašto apsaugos sistemos veikimui bei užtikrinti krašto apsaugos objektų ir susisiekimo sistemos junglumą. Išskirtinį dėmesį reikėtų teikti jungčių su Latvijos ir Lenkijos šalimis pritaikymui karinio mobilumo poreikiams. Nagrinėjamas valstybinės reikšmės magistralinis kelias A17 yra vienas iš valstybinės reikšmės magistralinių kelių, jungiančių Lietuvą su Latvijos Respublika ir Lenkijos Respublika. Atliekant magistralinio kelio plėtrą ir pritaikant ją karinio mobilumo poreikiams, būtina atsižvelgti į Europos komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/1328 kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams.

Šio tarptautinio koridoriaus vystymui reikalingos teritorijos yra rezervuotos valstybės poreikiams. Lietuvos Respublikos BP teritorijos rezervuotos valstybės poreikiams turi būti detalizuojamos ir pažymimos rengiant, keičiant ar koreguojant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus. Teritorijos rezervuotos valstybės poreikiams, tai preliminari informacija viešojo administravimo subjektams, investuotojams, žemės ir miško savininkams, kitiems suinteresuotiems fiziniams ir juridiniams asmenims apie valstybės poreikius ir ketinimus teritorijose, susietose su Valstybei svarbiais projektais, šios teritorijos nesukelia jokių teisinių pasekmių, apribojimų fiziniams ir juridiniams asmenims disponuoti ir valdyti turimą nekilnojamąjį turtą. Šios teritorijos siejamos su investicijų rizika plėtojant naujas ekonomines veiklas, didinant esamų ekonominių veiklų pridėtinę vertę.

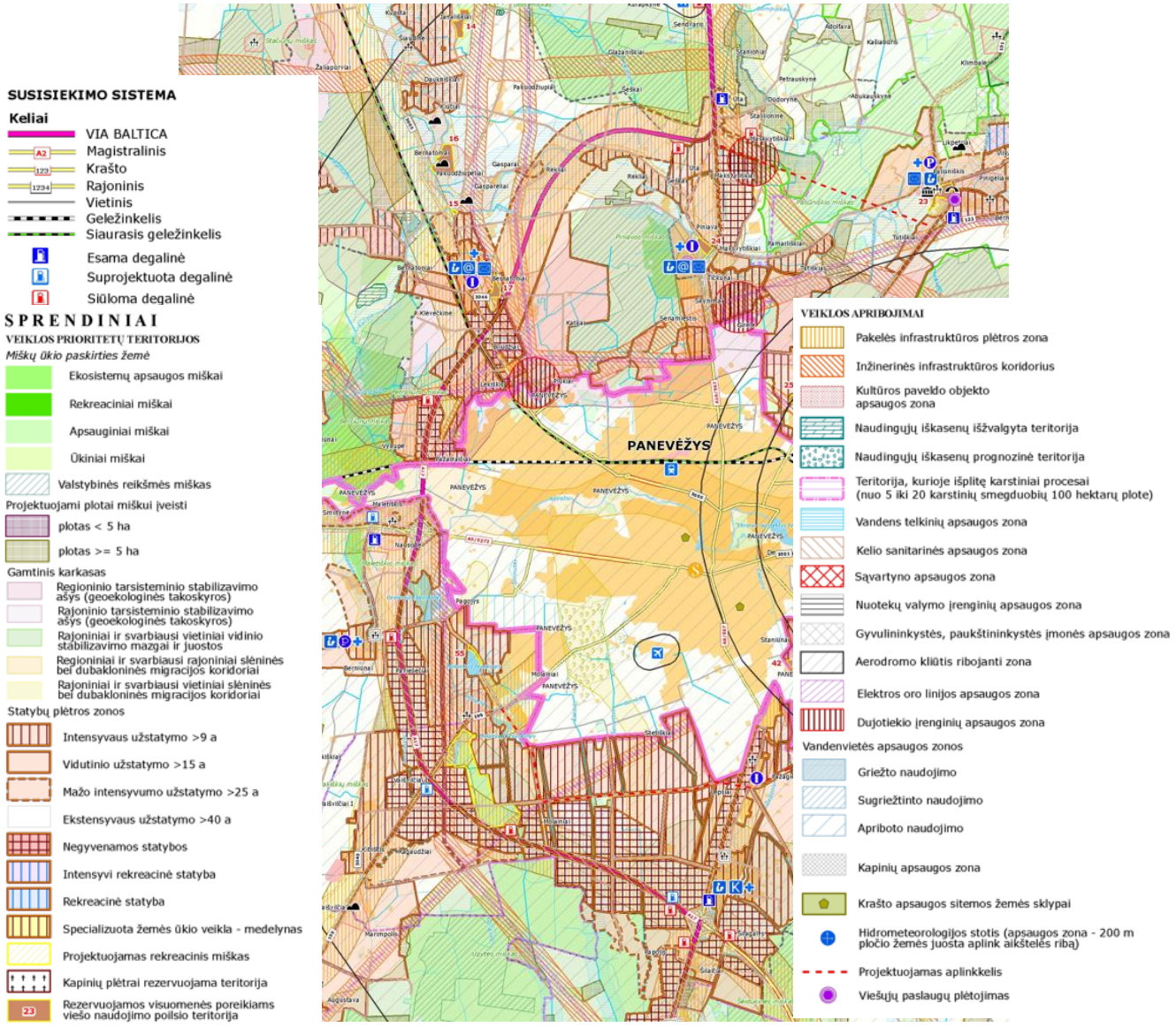
2. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (toliau – Panevėžio rajono BP)

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniuose numatomi prioritetai: pagrindinis transporto koridorius „Via Baltica“, kuris praeina keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A17 Panevėžio aplinkkelis ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga. Panevėžio transporto mazgas yra svarbi transeuropinio tinklo (TEN-T) dalis, kuriam reikia suteikti didžiausią prioritetą.

Panevėžio rajono BP sprendiniuose nurodyta, kad perspektyvoje kelias „Via Baltica“ numatomas su skiriamąja juosta ir 4 važiavimo juostomis, su skirtingų lygių sankryžomis susikirtimuose su krašto ir vietinės reikšmės keliais. Panevėžio rajono BP Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinyje atvaizduota esama ir perspektyvinė „Via Baltica“ magistralės ašis. Perspektyvinė automagistralės ašis, pagal situaciją, praeina esamo „Via Baltica“ kelio ašies atžvilgiu.

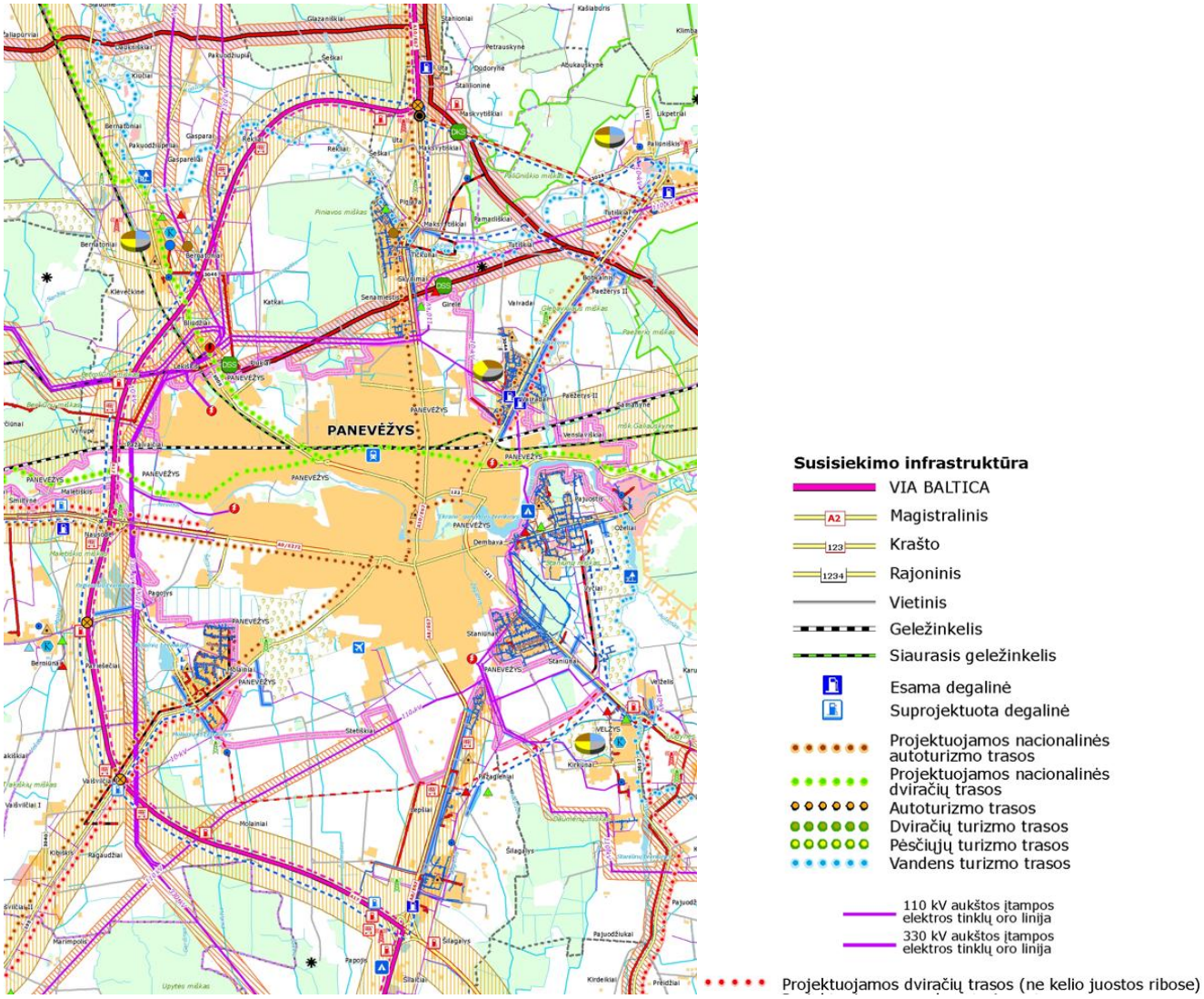
Panevėžio rajono BP nurodyta, kad kelias A17 patenka tarp avaringiausių Panevėžio rajono kelių, todėl būtina gerinti jo techninius parametrus ir pralaidumą, didesnį dėmesį skirti saugaus eismo programai. Tai pat numatyta, įrengiant naujus ir rekonstruojant senus pėsčiųjų-dviračių takus, apšviesti sankryžas, įrengiant jose iškiliąsias pėsčiųjų saugumo saleles, pavojinguose ruožuose įrengiant metalinius kelio atitvarus, pakelės pamiškes aptverti apsauginėmis tvoromis nuo žvėrių, apstatyti kelius (pagal būtinybę) papildomais kelio ženklais.

Panevėžio rajono BP Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų sprendinių brėžinyje per visą kelią A17 iš abiejų pusių numatyta pakelės infrastruktūros plėtros zona, taip pat vietomis negyvenamosios statybos plėtros zona ir įvairaus intensyvumo užstatymo plėtros zona. Sprendinių brėžinyje šalia kelio A17 yra nurodytos suprojektuotos ir siūlomos degalinių vietos (2-17 pav.).



2-17 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Panevėžio rajono BP „Inžinerinė infrastruktūra ir susisiekimas“ sprendinių brėžinyje atvaizduota esama ir perspektyvinė „Via Baltica“ magistralės ašis. Ties Bernatoniais kelią A17 kerta nacionalinė dviračių trasa, o ties Nausode ir Vaišvilčiais projektuojamos dviračių trasos ne kelio juostos ribose. Kelią A17 kerta 330 kV ir 110 kV aukštos įtampos elektros tinklų oro linijos (2-18 pav.).



2-18 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio

Kelio A17 ruožų gretimybės pagal planuojamus Panevėžio rajono BP plėtros prioritetus pateiktas 2-5 lentelėje.

2-5 lentelė. Kelio A17 ruožų gretimybės pagal Panevėžio rajono BP plėtros prioritetus

Nuo kelio A17 km	**Iki kelio A17 km**	**Atkarpos ilgis, km**	**Kelio A17 pusė**	**Prioritetas pagal bendrąjį planą**	**Esama situacija**
0	4,65	4,65	Dešinė	Negyvenamos statybos	
0	4,70	4,7	Kairė	Negyvenamos statybos	
4,65	4,81	0,16	Dešinė	Rekreacinis miškas	
4,7	4,75	0,05	Kairė	Rekreacinis miškas	
4,81	9,07	4,26	Dešinė	Negyvenamos statybos	
4,75	9,07	4,32	Kairė	Negyvenamos statybos	

Nuo kelio A17 km	Iki kelio A17 km	Atkarpos ilgis, km	Kelio A17 pusė	Prioritetas pagal bendrąjį planą	Esama situacija
9,07	9,9	0,83	Dešinė	Intensyvaus užstatymo statybos teritorija	
9,07	9,9	0,83	Kairė	Pakelės infrastruktūros	
9,9	10,72	0,82	Kairė, dešinė	Pakelės infrastruktūros	
10,72	11,45	0,73	Kairė, dešinė	Skirtingų lygių sankryža	
11,45	11,73	0,28	Kairė, dešinė	Mažo intensyvumo užstatymo	
11,73	12,4	0,67	Kairė, dešinė	Panevėžio miestas	
12,4	13,74	1,34	Kairė, dešinė	Negyvenamos statybos	Statomi namai, suteikti adresai abejose pusėse
13,74	14,12	0,38	Kairė, dešinė	Petroliūno miškas	
14,12	15,08	0,96	Kairė, dešinė	Vidutinio užstatymo teritorija	
15,08	15,42	0,34	Kairė, dešinė	Negyvenamos statybos	
15,42	19,4	3,98	Kairė, dešinė	Pakelės infrastruktūros	Ties 18,6 - 19,4 km kairėje statomi gyvenamieji namai, suteikti adresai
19,4	19,64	0,24	Dešinė	Intensyvaus užstatymo statybos teritorija	
19,4	21,26	1,86	Kairė	Pakelės infrastruktūros	Statomi namai, suteikti adresai taip pat ir kairėje pusėje
19,64	21,26	1,62	Dešinė	Intensyvaus užstatymo statybos teritorija	
21,26	21,77	0,51	Kairė, dešinė	Utos miškas	
21,77	22,24	0,47	Kairė, dešinė	Intensyvaus užstatymo statybos teritorija	

Sudaryta Plano rengėjų

Pabrėžtina, kad faktinė urbanizacija labai skiriasi nuo Panevėžio rajono BP sprendinių: gyvenamoji statyba vykdoma abiejose kelio A17 pusėse ties 12,4–13,74 km, kairėje pusėje ties 18,6–21,26 km, nors gyvenamoji statyba pagal BP ten nebuvo numatyta.

3. Panevėžio miesto bendrasis planas (korektūra)

Neaktuali redakcija, nes Panevėžio miesto savivaldybės taryba 2016 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-408 patvirtino Panevėžio miesto bendrojo plano keitimą.

4. Panevėžio miesto bendrojo plano keitimas

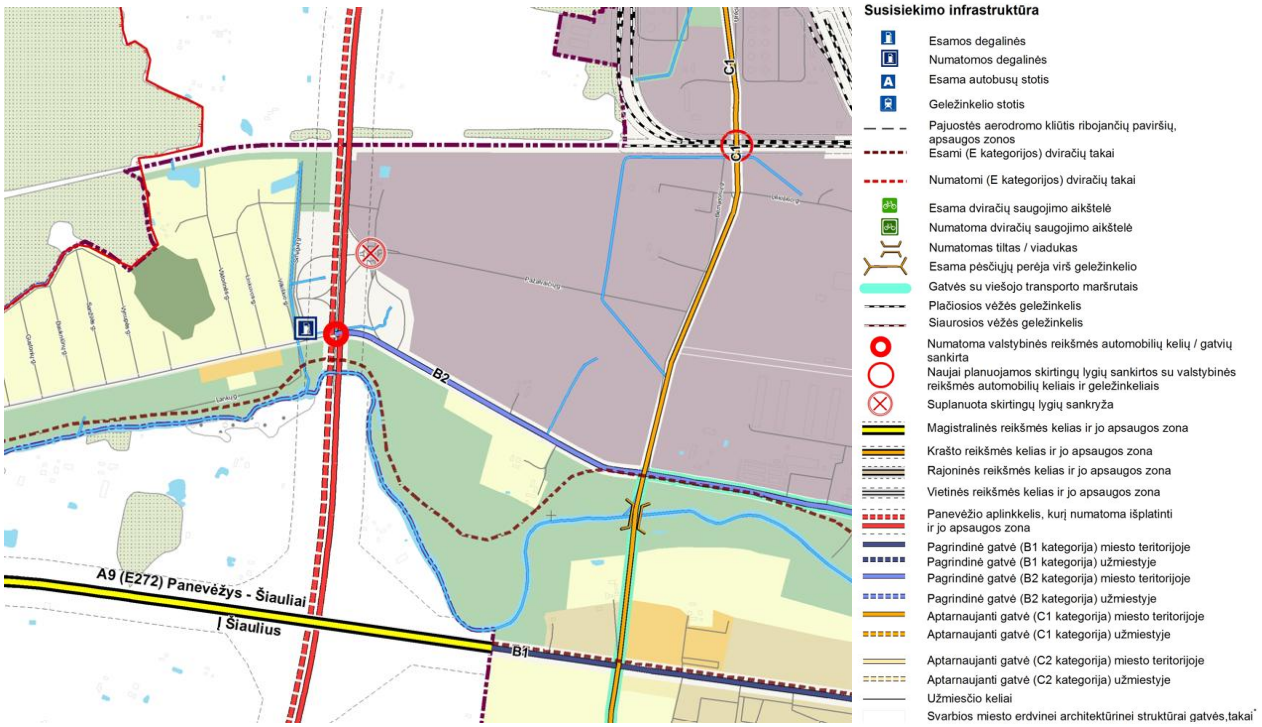
Panevėžio miesto bendrojo plano keitimo sprendiniais numatoma, kad didžiausią įtaką Panevėžio miesto susisiekimo sistemai turės tarptautinis „Via Baltica“ kelias, perimantis didžiąją dalį tranzitinių srautų bei labiausiai įtakosiantis miesto urbanistinę, ekonominę ir transportinę plėtrą. Todėl nemaža naujų gatvių tinklo dalis numatoma nuo miesto į „Via Baltica“ kelio pusę bei miesto teritorijoje šiam keliui suteikiama aukščiausia A greito eismo gatvės kategorija. Numatant naujas urbanizuotas teritorijas Panevėžio aplinkkelio („Via Baltica“ kelio) link, teritorijų aptarnavimui formuojama nauja gatvė, lygiagreti miesto aplinkkeliui. Panevėžio miesto bendrojo plano keitime nurodyta, kad kuriamas Panevėžio logistikos ir pramonės parkas turės didelę įtaką teritorinei ir ekonominei socialinei plėtrai Panevėžio regione ir kartu su tarptautiniu kelių transporto koridoriumi „Via Baltica“ bei magistraline strateginės reikšmės geležinkelio linija Radviliškis–Panevėžys–Šapeliai–valstybės siena, stiprins Panevėžio, kaip svarbaus transporto centro, vaidmenį.

Panevėžio miesto bendrojo plano keitimo Pagrindinio žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinyje kelias A17 patenka į inžinerinės infrastruktūros koridorių funkcinę zoną (T25). Galimas žemės naudojimo būdas I2 - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (2-19 pav.).



2-19 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto bendrojo plano keitimo Pagrindinio žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio

Panevėžio miesto bendrojo plano keitimo Susisiekimo infrastruktūros sprendinių brėžinyje kelią A17 kerta esami dviračių takai, šalia numatytos valstybinės reikšmės automobilių kelių/gatvių sankirtos planuojama degalinė. Taip pat šalia Panevėžio aplinkkelio ruožo, kuris patenka į Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos ribas yra numatytos pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos (2-20 pav.).



2-20 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto bendrojo plano keitimo Susisiekimo infrastruktūros brėžinio

5. Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimas

Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimo metu buvo atlikti šie pakeitimai:

- patikslintas teritorijos funkcinis zonavimas;
- nustatytos savivaldybės urbanizuotas ir urbanizuojamas prioritetinės plėtros teritorijos, jų plėtros principai ir vystymo etapai;
- nustatyti savivaldybės infrastruktūros vystymo principai ir jos išdėstymo reikalavimai, inžinerinių komunikacijų koridorių ir prioritetinės savivaldybės infrastruktūros vystymo etapai;
- numatytas reikalingas preliminarus lėšų poreikis prioritetinės savivaldybės infrastruktūros plėtrai.

Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimo sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

6. Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano dalies „Gamtinis karkasas ir želdynų bei rekreacijos teritorijų plėtra“ koregavimas

Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano dalies „Gamtinis karkasas ir želdynų bei rekreacijos teritorijų plėtra“ koregavimo tikslas – užtikrinti gamtos vertybių apsaugą ir darnios miesto plėtros galimybes suformuojant vientisą Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos gamtinio ekologinio kompensavimo tinklą, ekologinio kraštovaizdžio pusiausvyrą ir numatyti gamtinio karkaso teritorijų naudojimo, tvarkymo ir apsaugos režimą, kraštovaizdžio formavimo kryptis ir teritorijų tvarkymo priemones.

Koregavimo sprendinių brėžinyje **kelias A17 patenka į regioninės svarbos migracijos koridorių ir 10 proc. potvynių tikimybės zoną** (2-21 pav.).



2-21 pav. Ištraukos iš Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano dalies „Gamtinis karkasas ir želdynų bei rekreacijos teritorijų plėtra“ koregavimo sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Apibendrinimas:

- Lietuvos Respublikos BP sprendiniuose kelias A17 ir visas „Via Baltica“ koridorius įvardijami kaip strateginės ir valstybei svarbios reikšmės infrastruktūra. Tam rezervuojamos teritorijos, derinamos su TEN-T tinklo, karinio mobilumo ir nacionalinio saugumo poreikiais bei integruojamos su planuojamais projektais, tokiais kaip „Rail Baltica“, elektros perdavimo linijomis ir aerodromo apsaugos zonomis.
- Panevėžio rajono BP suteikia didžiausią prioritetą „Via Baltica“ koridoriaus modernizavimui, įskaitant kelio A17 rekonstrukciją. Plane numatomas kelio saugumo gerinimas, skirtingų lygių sankryžos, dviračių trasų tinklas ir pakelės infrastruktūros zona. Vis dėlto faktinė urbanizacija tam tikrose kelio A17 atkarpose viršija plane numatytas plėtros kryptis.

- Panevėžio miesto BP pakeitime pabrėžiama „Via Baltica“ įtaka miesto urbanistinei ir ekonominei plėtrai, numatoma naujų gatvių formavimas ir jungčių stiprinimas su aplinkkeliu. Kelio A17 ruožas priskiriamas inžinerinės infrastruktūros koridoriui, kurio plėtra siejama su pramonės, sandėliavimo ir logistikos zonų vystymu.
- Kelias A17 patenka į regioninės migracijos koridorių ir potvynių tikimybės zoną, todėl infrastruktūros plėtra turi būti derinama su ekologinio tinklo išsaugojimu, gamtinio karkaso nuostatomis ir kraštovaizdžio apsaugos reikalavimais.

2.3.3 Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai

Į planuojamą teritoriją patenkančių galiojančių specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-6 lentelėje.

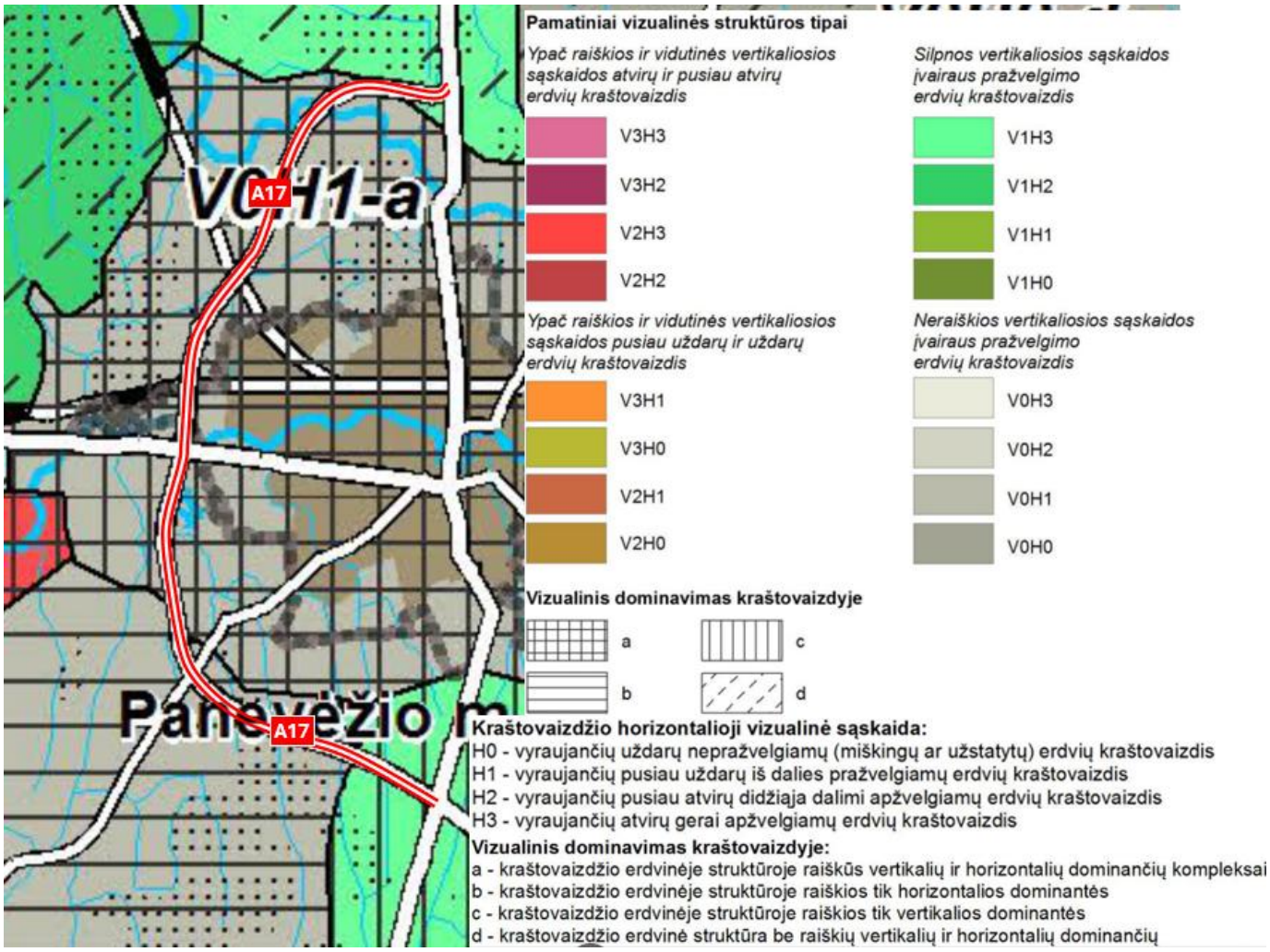
2-6 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai		
1.	Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas. 2022 m. spalio 5 d. išregistruotas, nes Nacionalinis kraštovaizdžio specialusis planas LR BP yra integruotas pilna apimtimi ir pateiktas kaip LR BP 5 priedas "Detalizuoti kraštovaizdžio tvarkymo sprendiniai"	-
2.	Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-67 (įregistruotas 2009-03-17, reg. Nr. T00053907)	Valstybės
3.	Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 4-68 (įregistruotas 2009-03-17, reg. Nr. T00053906)	Valstybės
4.	Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialusis planas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2011 m. vasario 23 d. sprendimu Nr. T-36 (įregistruotas 2024-12-13, reg. Nr. T00001463 (000662001623))	Savivaldybės
5.	Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 8 d. sprendimu Nr. T-104 (įregistruotas 2014-05-13, reg. Nr. T00071350)	Savivaldybės
6.	Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr. T-216 (įregistruotas 2023-08-31, reg. Nr. T00089829)	Savivaldybės
7.	Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo projekto koregavimas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T-155 (įregistruotas 2025-05-30, reg. Nr. T00095747)	Savivaldybės

Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
8.	Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 8 d. sprendimu Nr. T-105 (įregistruotas 2014-05-16, reg. Nr. T00071423)	Savivaldybės
9.	Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2011 m. gegužės 18 d. sprendimu Nr. T-119 (įregistruotas 2011-06-01, reg. Nr. T00001570 (000662001666))	Savivaldybės
10.	Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2015 m. rugpjūčio 4 d. sprendimu Nr. T-171 (įregistruotas 2015-09-04, reg. Nr. T00076808)	Savivaldybės
11.	Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialusis planas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. kovo 26 d. sprendimu Nr. 1-99 (įregistruotas 2015-04-01, reg. Nr. T00075437)	Savivaldybės
12.	Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gegužės 26 d. sprendimu Nr. 1-162 (įregistruotas 2023-05-29, reg. Nr. T00089333)	Savivaldybės
13.	Bevariklio transporto trasų, aikštelių, reklamos stendų išdėstymo specialusis planas (įregistruotas 2013-04-16, reg. Nr. T00045747 (000272000552))	Savivaldybės
14.	Panevėžio miesto želdynų tvarkymo specialusis planas. Korektūros ištaisant technines klaidas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. kovo 26 d. sprendimu Nr. 1-98 (įregistruotas 2014-09-11, reg. Nr. T00072986)	Savivaldybės
15.	Panevėžio miesto taršos šaltinių specialusis planas. Koregavimas ištaisant technines klaidas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. A-387 (įregistruotas 2014-06-03, reg. Nr. T00071682)	Savivaldybės
16.	Automobilių stovėjimo aikštelių išdėstymo daugiabučių kiemuose specialusis planas (įregistruotas 2010-04-07, reg. Nr. T00045967 (000272001451))	Savivaldybės
17.	Panevėžio miesto didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo specialusis planas (reg. Nr. T00046348 (000272000904))	Savivaldybės
18.	Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialusis planas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2025 m. sausio 30 d. sprendimu Nr. T-26 (įregistruotas 2025-02-03, reg. Nr. T00095332)	Vietovės
19.	Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialusis planas, patvirtintas Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. vasario 23 d. sprendimu Nr. T-51 (įregistruotas 2023-02-24, reg. Nr. T00088834)	Vietovės
20.	Panevėžio miesto šilumos ūkio specialusis planas. Keitimas., patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. birželio 25 d. sprendimu Nr. 1-134 (reg. Nr. T00047019 (000272000700))	Vietovės
21.	Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas, patvirtintas Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2015 m. lapkričio 26 d. sprendimu Nr. 1-330 (įregistruotas 2015-12-08, reg. Nr. T00077538)	Vietovės

1. Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas

Lietuvos Respublikos nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“ [2]. Ištrauka iš Kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo žemėlapio pateikta 2-22 pav.



2-22 pav. Ištrauka iš brėžinio „Kraštovaizdžio vizualinis estetinis potencialas“ su parodytu keliu A17

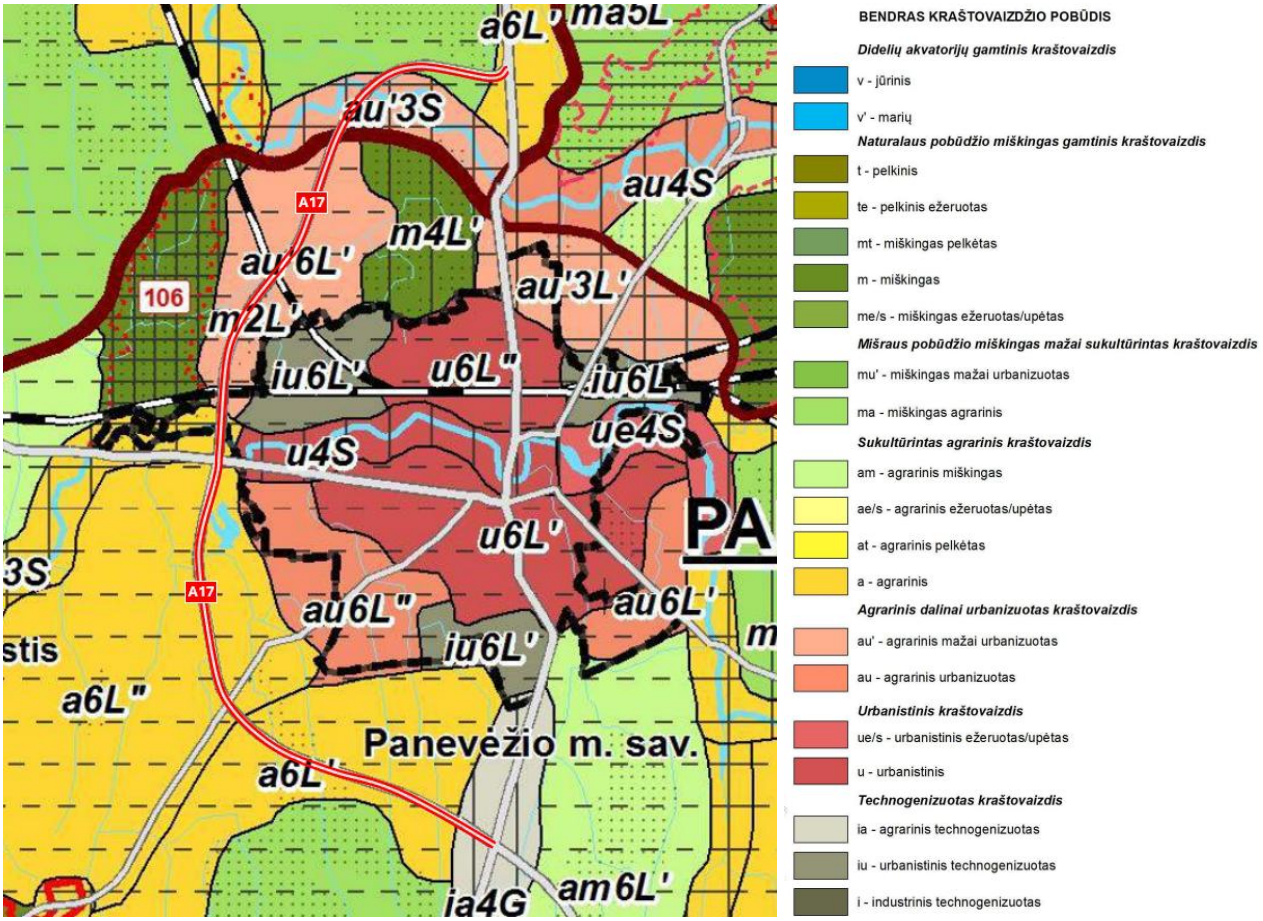
Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo žemėlapį, kelias A17 patenka į teritorijas, kurios išsidėsčiusios:

- nuo 0 iki 2,4 km - silpnoje vertikaliojoje sąskaidoje, kur vyrauja gerai apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik horizontalios dominantės (V1H3b);
- nuo 2,4 iki 7,1 km - neraiškioje vertikaliojoje sąskaidoje, kur vyrauja pusiau uždaros iš dalies pražvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškios tik vertikalios dominantės (V0H1-b);

[2] Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą https://am.lrv.lt/lt/veiklos-sritys-1/gamtos-apsauga/saugomos-teritorijos-ir-krastovaizdis-zeldynai/krastovaizdis/nacionalinis-krastovaizdzio-tvarkymo-planas/ [žiūrėta: 2025-09-02].

- nuo 7,1 iki 21,8 km neraiškioje vertikaliojoje sąskaidoje, kur vyrauja pusiau uždaros iš dalies pražvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje raiškūs vertikalių ir horizontalių dominančių kompleksai (V0H1-a);
- nuo 21,8 iki 22,26 km silpnoje vertikaliojoje sąskaidoje kur vyrauja gerai apžvelgiamos erdvės, kraštovaizdžio erdvinė struktūra be raiškių vertikalių ir horizontalių dominančių (V1H3-d).

Kelias A17 nepatenka į ypač saugomo estetinio potencialo arealus ir vietoves. Kelio A17 išsidėstymas kraštovaizdžio tvarkymo zonų atžvilgiu pateiktas 2-23 pav., tvarkymo zonų indeksai paaiškinti 2-7 lentelėje.



2-23 pav. Ištrauka iš brėžinio ,,Kraštovaizdžio tvarkymo zonos“ su parodytu keliu A17

2-7 lentelė. Kelio A17 trasos išsidėstymas kraštovaizdžio tvarkymo zonų atžvilgiu

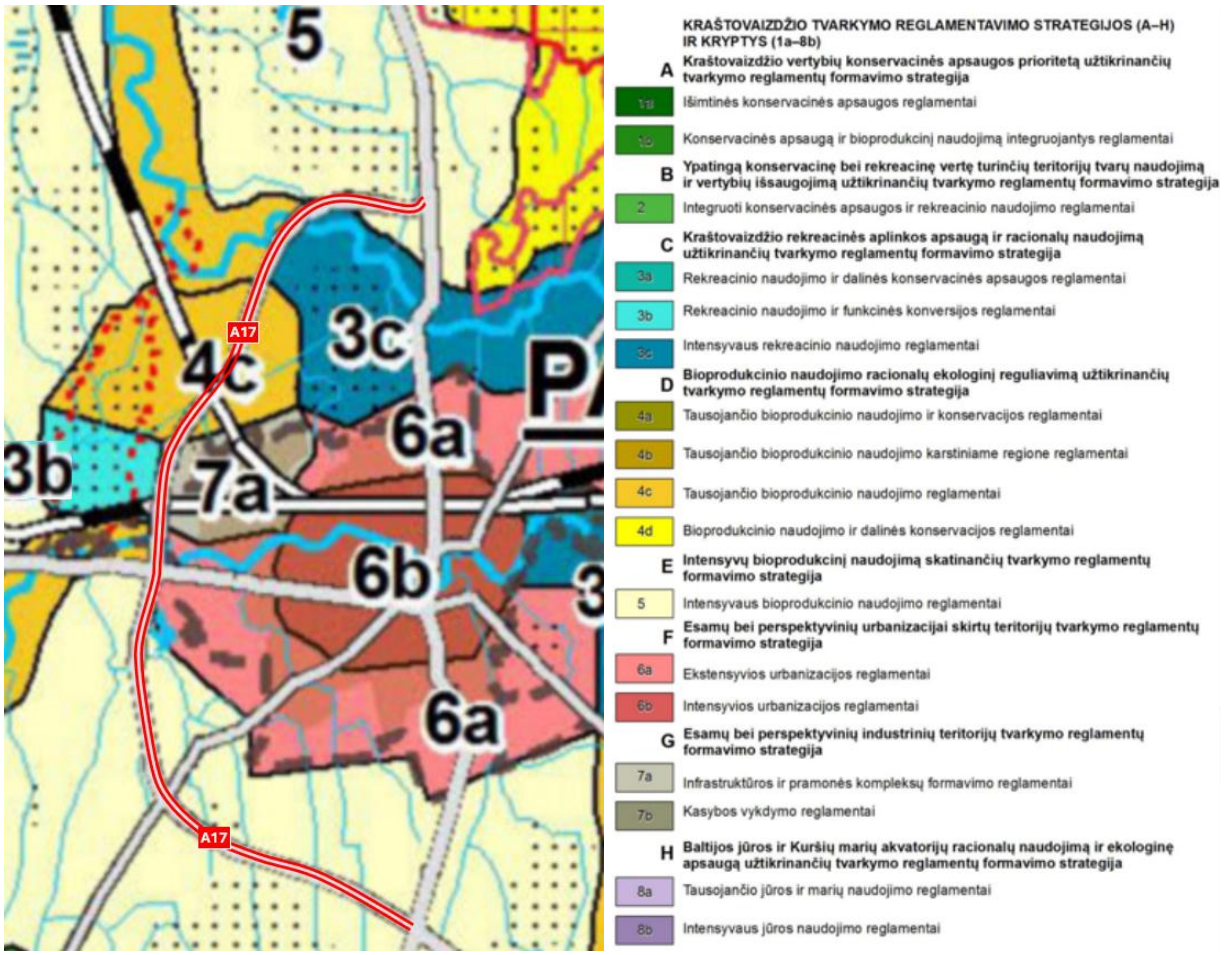
Nuo, km	Iki, km	Tvarkymo zonos indeksas	Kraštovaizdžio tvarkymas
0	0,8	Ia4G	agrarinis technologizuotas tausojantis-intensyvus moreninis bei fliuvoglacialinis gūbrys/kalvyngubris
0,8	12,4	a6L' a6L"	intensyvus agrarinis molingų lygumų
12,4	18	au'6L'	agrarinis mažai urbanizuotas intensyvus molingų lygumų
18	19,5	au'3S	agrarinis urbanizuotas tausojantis upės slėnis
19,5	22	ma6L"	miškingas agrarinis intensyvus molingų lygumų

Nuo, km	Iki, km	Tvarkymo zonos indeksas	Kraštovaizdžio tvarkymas
22	22,26	a6L"	intensyvus agrarinis molingų lygumų

Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

Kelias A17 didžiąja dalimi patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio naudojimo pobūdis (pagal naudojimo intensyvumą) yra intensyvus arba tausojantis-intensyvus, išskyrus tausojantį Lėvens upės slėnyje, užimantį apie 7 proc.

Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendinių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo krypčių žemėlapio iškarpa pateikta 2-24 pav., reglamentų indeksai paaiškinti 2-8 lentelėje.



2-24 pav. Ištrauka iš brėžinio „Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptys“ su parodytu keliu A17

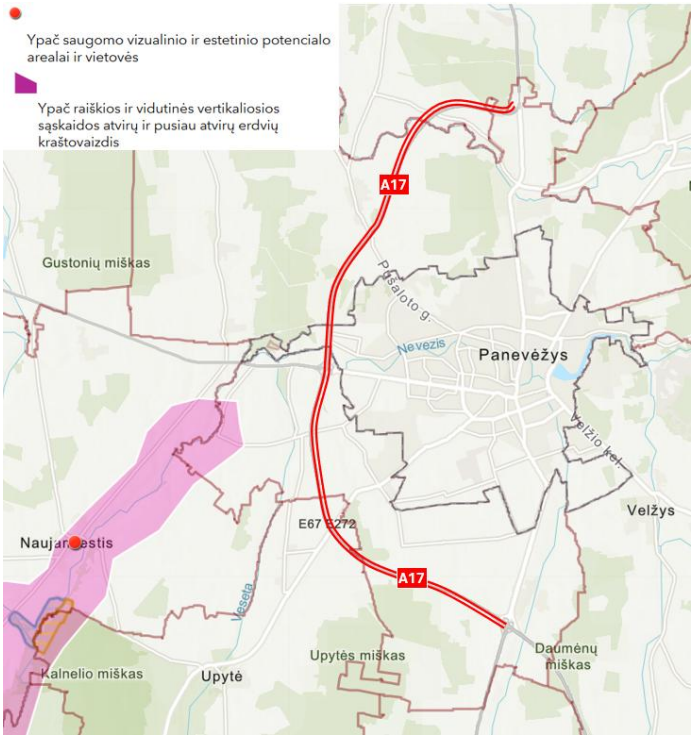
2-8 lentelė. Kelio A17 trasos išsidėstymas kraštovaizdžio reglamentavimo krypčių atžvilgiu

Nuo, km	Iki, km	Pusė	Reglamento indeksas	Reglamento aprašymas
0	9	K, D	5	intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentai
9	12,4	D	6a	ekstensyvios urbanizacijos reglamentai
9	11,7	K	5	intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentai

Nuo, km	Iki, km	Pusė	Reglamento indeksas	Reglamento aprašymas
11,7	12,4	K	4c	tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentai
12,4	13,8	D	7a	infrastruktūros ir pramonės kompleksų formavimo reglamentai
12,4	13,8	K	3B	rekreacinio naudojimo ir funkcinės konversijos reglamentai
13,8	18	K, D	4c	tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentai
18	19,5	D	3c	intensyvaus rekreacinio naudojimo reglamentai
18	19,5	K	4c	tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentai
19,5	22,26	K, D	5	intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentai

Kelias A17 didžiąja dalimi patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimai yra: intensyvų bioprodukcinį naudojimą skatinantys tvarkymo reglamentai, ekstensyvios urbanizacijos reglamentai, infrastruktūros ir pramonės kompleksų formavimo reglamentai, tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentai. Apie 7 proc. besiribojančioje su keliu A17 teritorijoje numatyti rekreacinio naudojimo reglamentai.

Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškų ir ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijų ir arealų žemėlapį[3] (2-25 pav.), kelias A17 nutolęs apie 2,2 km nuo ypač raiškių kraštovaizdžio kompleksų ar vietovių:



2-25 pav. Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio arealų ir panoramų apžvalgos taškų žemėlapio iškarpa kelio A17 atžvilgiu

Artimiausias keliui A17 kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškas yra ~ 7,4 km atstumu į vakarus – vaizdas nuo Naujamiesčio bažnyčios bokšto (apžvalgos vieta).

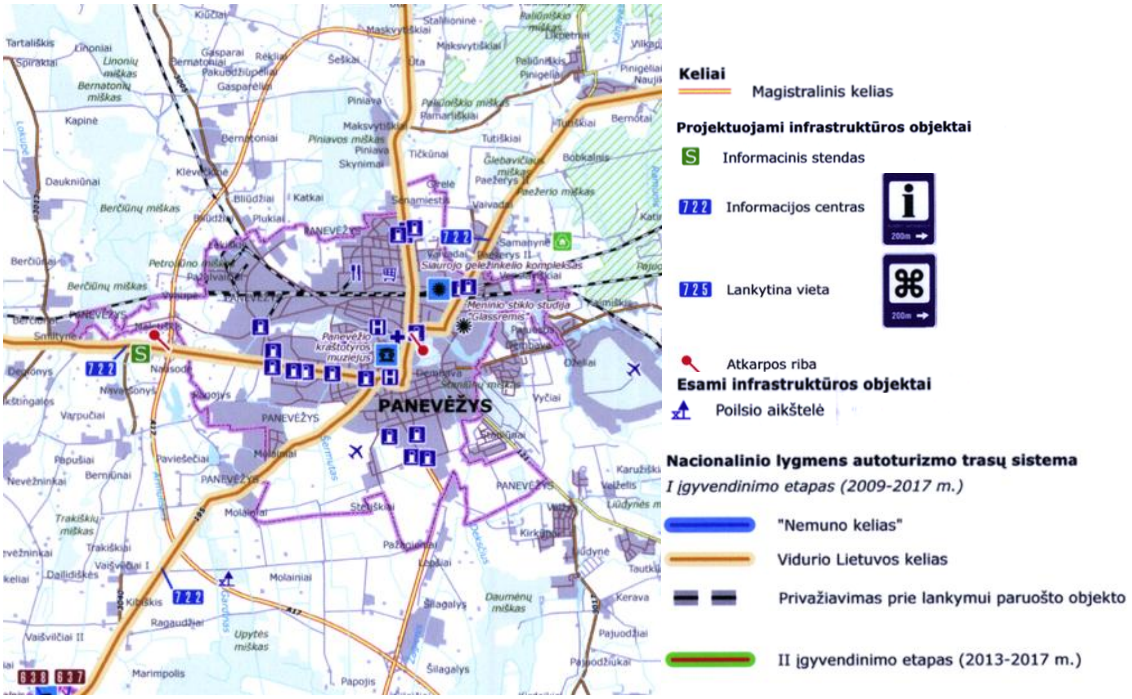
[3] Vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taškai. Prieiga per internetą: https://vst-t.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=80388c28c00845d9a9792bb01cd936df [žiūrėta: 2025-09-03].

2. Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas

Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiojo plano sprendiniai nesusiję su planuojama teritorija, todėl kelio A17 plėtrai poveikio neturi.

3. Nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas

Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano Panevėžio apskrities sprendinių brėžinyje kelią A17 kerta Nacionalinio lygmens autoturizmo trasa – Vidurio Lietuvos kelias. Šalia kelio A17 nėra pažymėtų lankytinų objektų ar vietovių, yra esamas infrastruktūros objektas – poilsio aikštelė (2-26 pav.).



2-26 pav. Ištrauka iš Nacionalinio lygmens autoturizmo specialiojo plano Panevėžio apskrities sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

4. Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialusis planas

Šio plano sprendiniais numatyta pelei kelią A17 komercinius pastatus lygiuoti į vieną liniją. Intensyvi plėtra nuo Panevėžio miesto pusės ties keliu A17 galima ne arčiau kaip 100 metrų nuo kelio A17 briaunos. Intensyvios plėtros teritorijoje numatyti susisiekimo sistemos sprendiniai ne iš magistralinio kelio, o iš/į Panevėžio aplinkkelį nustatytose vietose įsijungiančių privažiavimų bei transporto paskirstymo funkcijas atliekančių gatvių/kelių.

Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų sprendinių brėžinyje (8 priedas) palei kelią A17 numatytos komercinės paskirties objektų teritorijos.

5. Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialusis planas

Šio plano sprendiniuose (10 priedas) nuo kelio A17 ir kelio A8 sankryžos į rytus esančios teritorijos pažymėtos kaip planuojamos komercinės paskirties, pramonės ir sandėliavimo paskirties objektų teritorijos.

6. Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimas

Šio plano sprendiniais kelias A17 patenka: į viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritorija (VGVTNT), kuriai taikoma II-a plėtros kryptis, vandenviečių 3-ąją apsaugos zoną. Šalia kelio A17 yra trys esamos vandenvietės, vienas esamas didelio pavojaus taršos židinys (2-27 pav.).

Plano sprendiniuose kelią A17 ties Šilagalio kaimu kerta esami tinklai: vandens tiekimo ir buitinių nuotekų tinklai. Ties Bliūdžių – Bernatonių kaimais kelią A17 kerta esami buitinių nuotekų tinklai ir esama RAIN elektroninio ryšio linija.



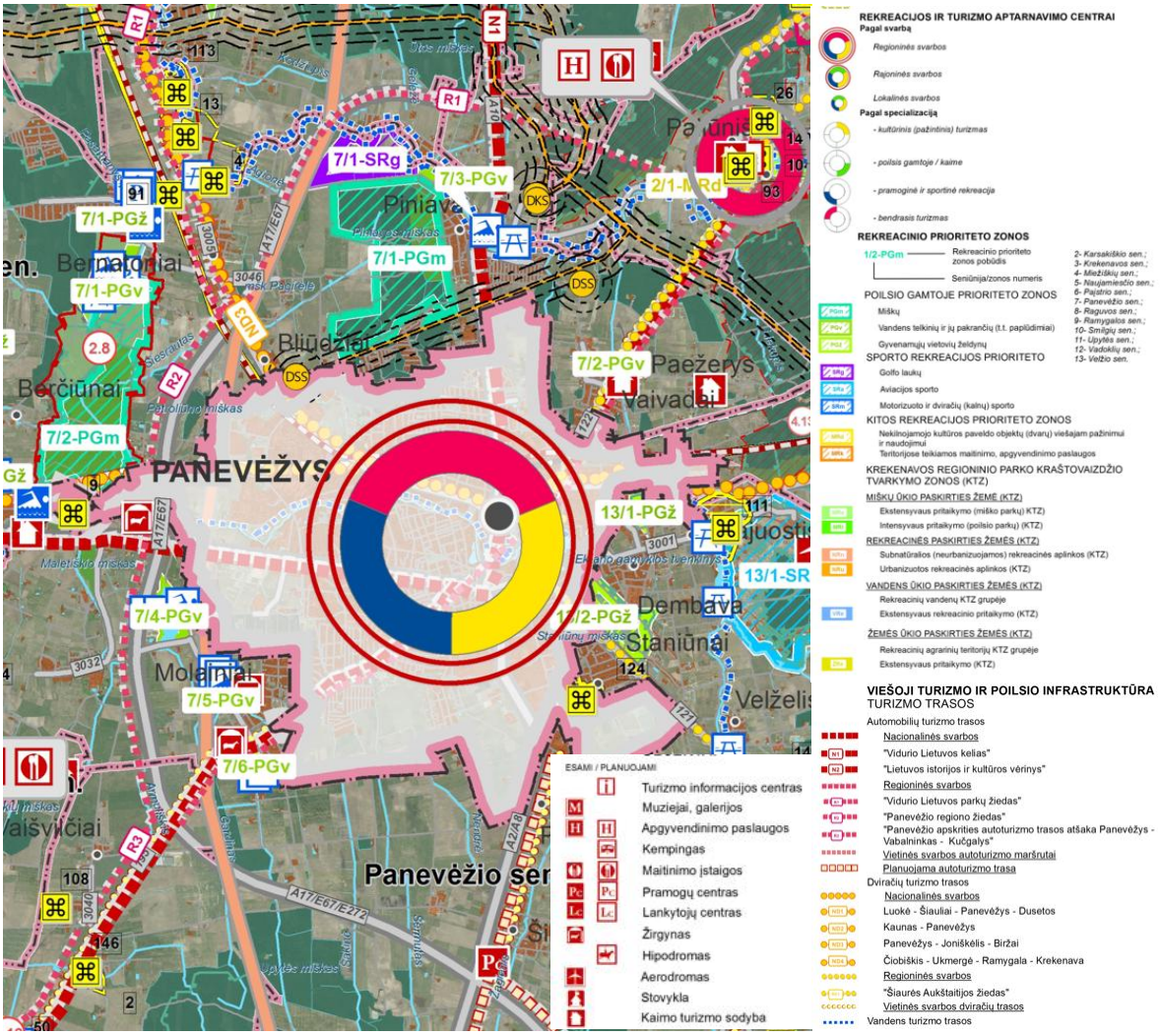
2-27 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo sprendinių pagrindinio brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

7. Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo projekto koregavimas

Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo projekto koregavimo metu pokyčių ties keliu A17 neįvyko – nauji specialiojo plano sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

8. Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas

Šio plano sprendiniais palei kelią A17 eina viešojo turizmo ir poilsio trasa – „Panevėžio regiono žiedas“. Kelią A17 kerta nacionalinės svarbos dviračių turizmo trasa Panevėžys–Joniškėlis–Biržai, nacionalinės svarbos autoturizmo trasos – „Vidurio Lietuvos kelias“ ir „Lietuvos istorijos ir kultūros vėrinys“. Šio plano sprendiniuose šalia kelio A17 numatyta – vandens telkinių ir jų pakrančių poilsio gamtoje prioriteto zona ties Paviešečių k., taip pat yra esamas žirgynas bei ties Piniavos k. sporto rekreacijos prioriteto golfo laukų zona (2-28 pav.).



2-28 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

9. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialusis planas

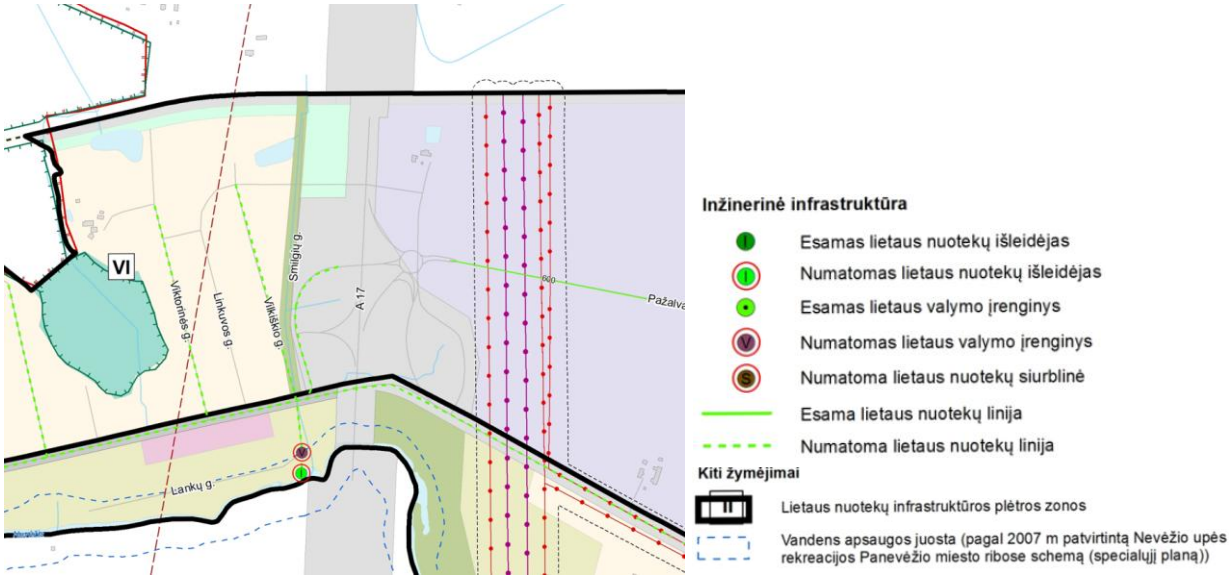
Šio plano sprendiniuose nurodyta, kad Šilagalyje yra viena esama individuali (vietinė) katilinė. Šie plano sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

10. Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialusis planas

Naudingųjų iškasenų teritorijų išdėstymo Panevėžio rajone specialiojo plano sprendiniai įtakos keliui A17 neturi.

11. Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialusis planas

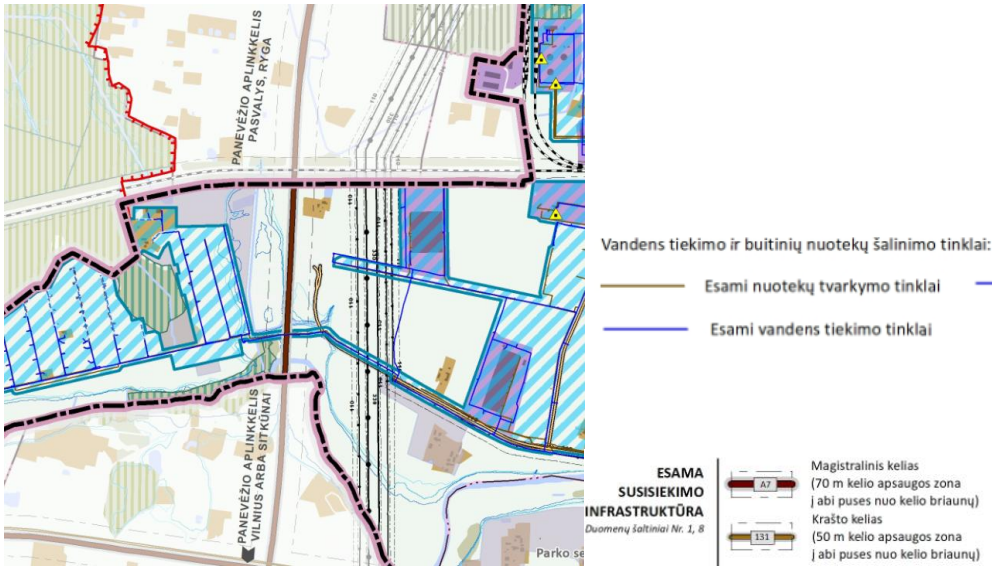
Šio plano sprendiniuose numatyta, kad lietaus nuotekų linija kirs kelią A17 (2-29 pav.).



2-29 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialiojo plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

12. Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas

Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitime nurodyta, kad kelią A17 kerta esami vandens tiekimo tinklai ir esami nuotekų tvarkymo tinklai (2-30 pav.).

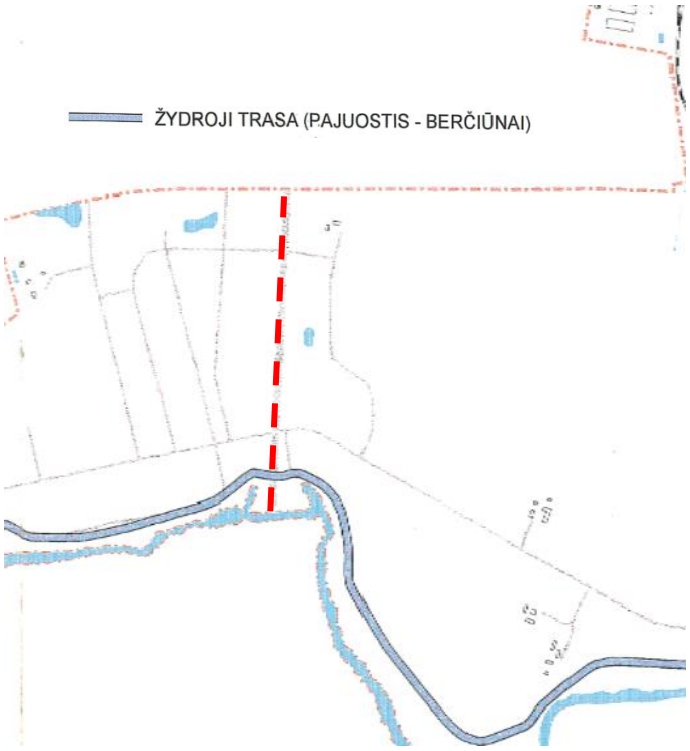


2-30 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

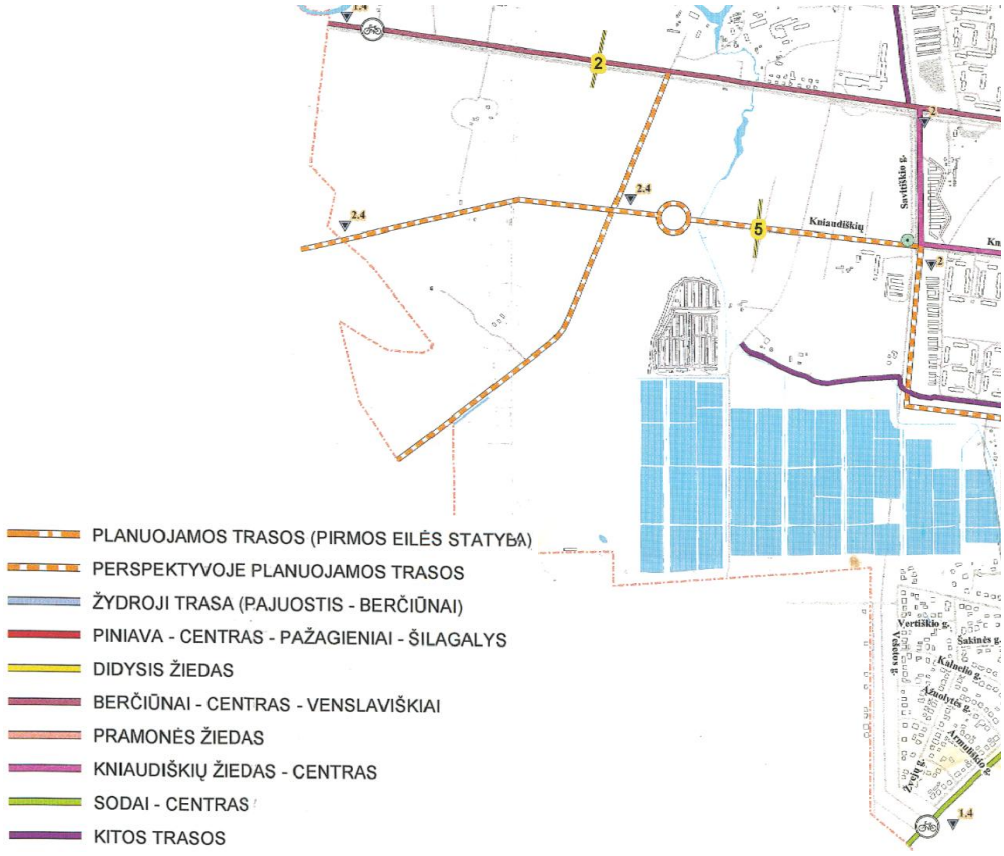
13. Bevariklio transporto trasų, aikštelių, reklamos stendų išdėstymo specialusis planas

Šio plano sprendiniais (2-31 pav.) kelio A17 atkarpą, esančią Panevėžio mieste, kerta Žydroji dviračių trasa. Nors dviračių trasa Berčiūnai–Centras–Venslaviškiai ir Sodai–Centras šiame (2-32 pav.) plane nekerta kelio A17, bet jų tęstinumas užtikrintas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

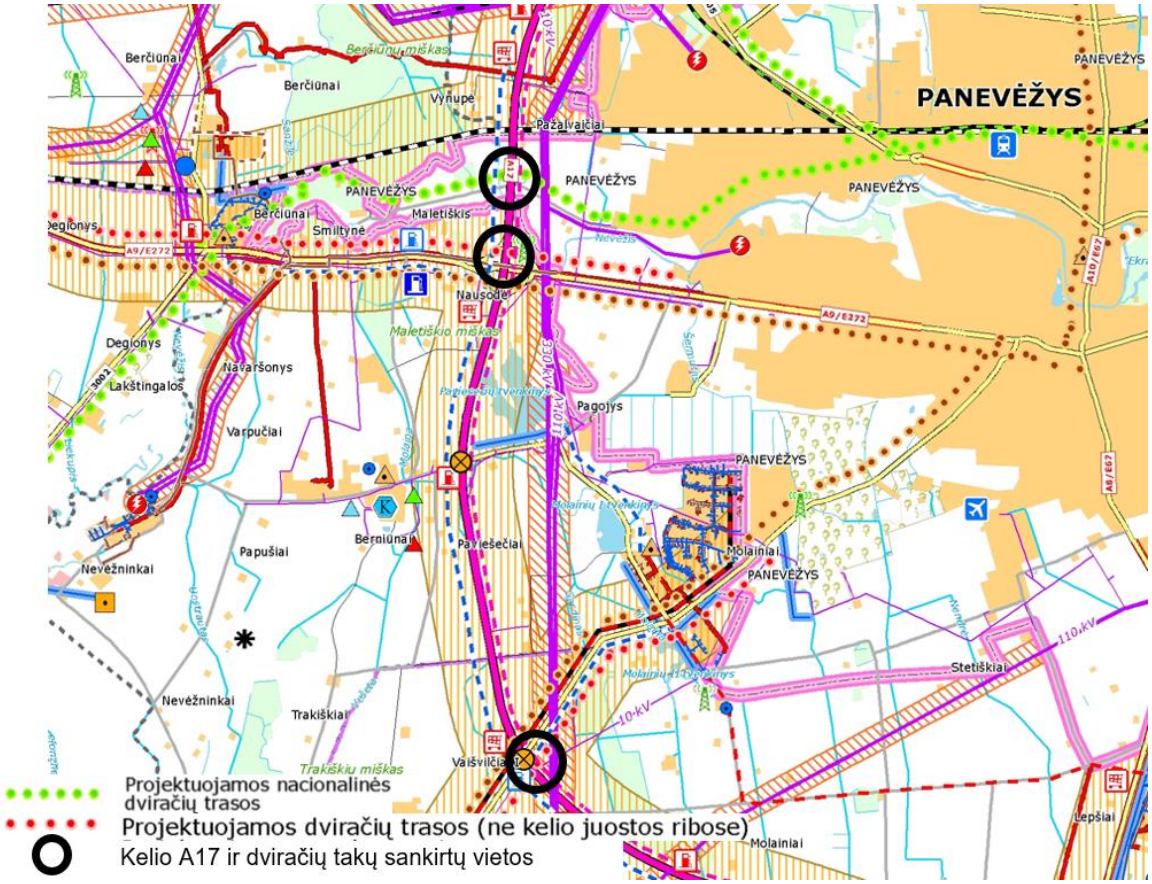
sprendiniais (2-33 pav.). **Vadovaujantis Panevėžio rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniais, dviračių trasas numatyta projektuoti ne kelio juostos ribose.**



2-31 pav. Ištrauka iš Bevariklio transporto trasų, aikštelių, reklamos stendų išdėstymo specialiojo plano



2-32 pav. Ištrauka iš Bevariklio transporto trasų, aikštelių, reklamos stendų išdėstymo specialiojo plano



2-33 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės bendrojo plano

14. Panevėžio miesto želdynų tvarkymo specialusis planas. Korektūros ištaisant technines klaidas

Panevėžio miesto želdynų tvarkymo specialiojo plano korektūros, ištaisant technines klaidas, sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

15. Panevėžio miesto taršos šaltinių specialusis planas. Koregavimas ištaisant technines klaidas

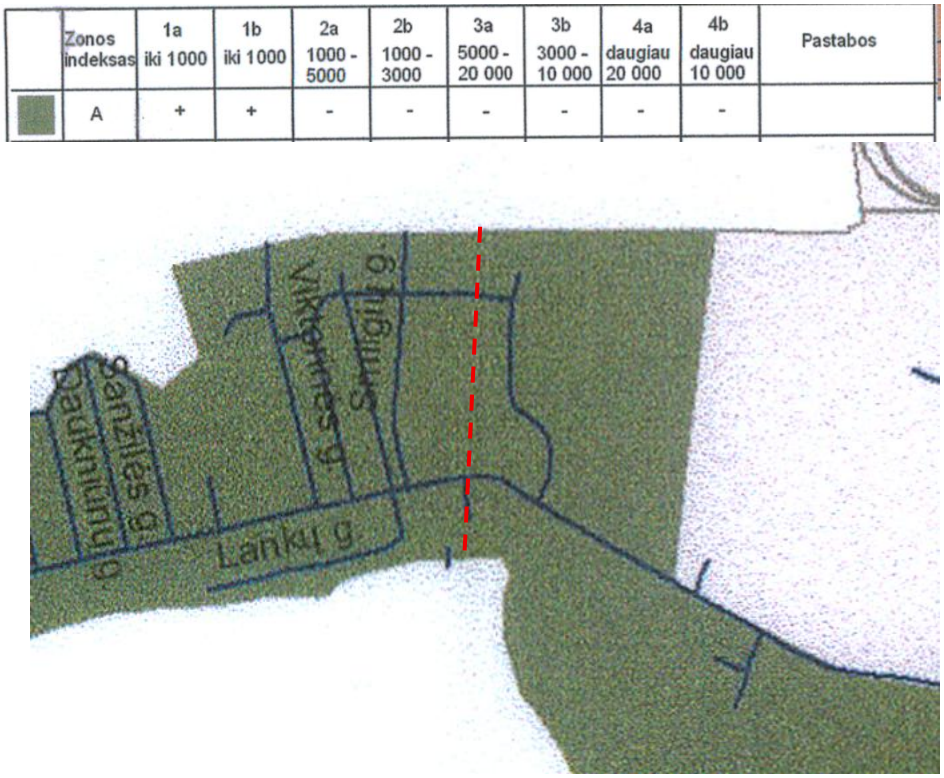
Panevėžio miesto taršos šaltinių specialiojo plano korektūros, ištaisant technines klaidas, sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

16. Automobilių stovėjimo aikštelių išdėstymo daugiabučių kiemuose specialusis planas

Automobilių stovėjimo aikštelių išdėstymo daugiabučių kiemuose specialiojo plano sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

17. Panevėžio miesto didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo specialusis planas

Šio plano sprendiniais kelias A17 patenka į A zoną, kurioje leidžiama prekybos įmonių plėtra nuo 1a iki 1000 m^2 ir 1b iki 1000 m^2 (a – universalioji (daugiafunkcė) įmonė, b – specializuotoji (vienafunkcė) prekybos įmonė) (2-34 pav.).

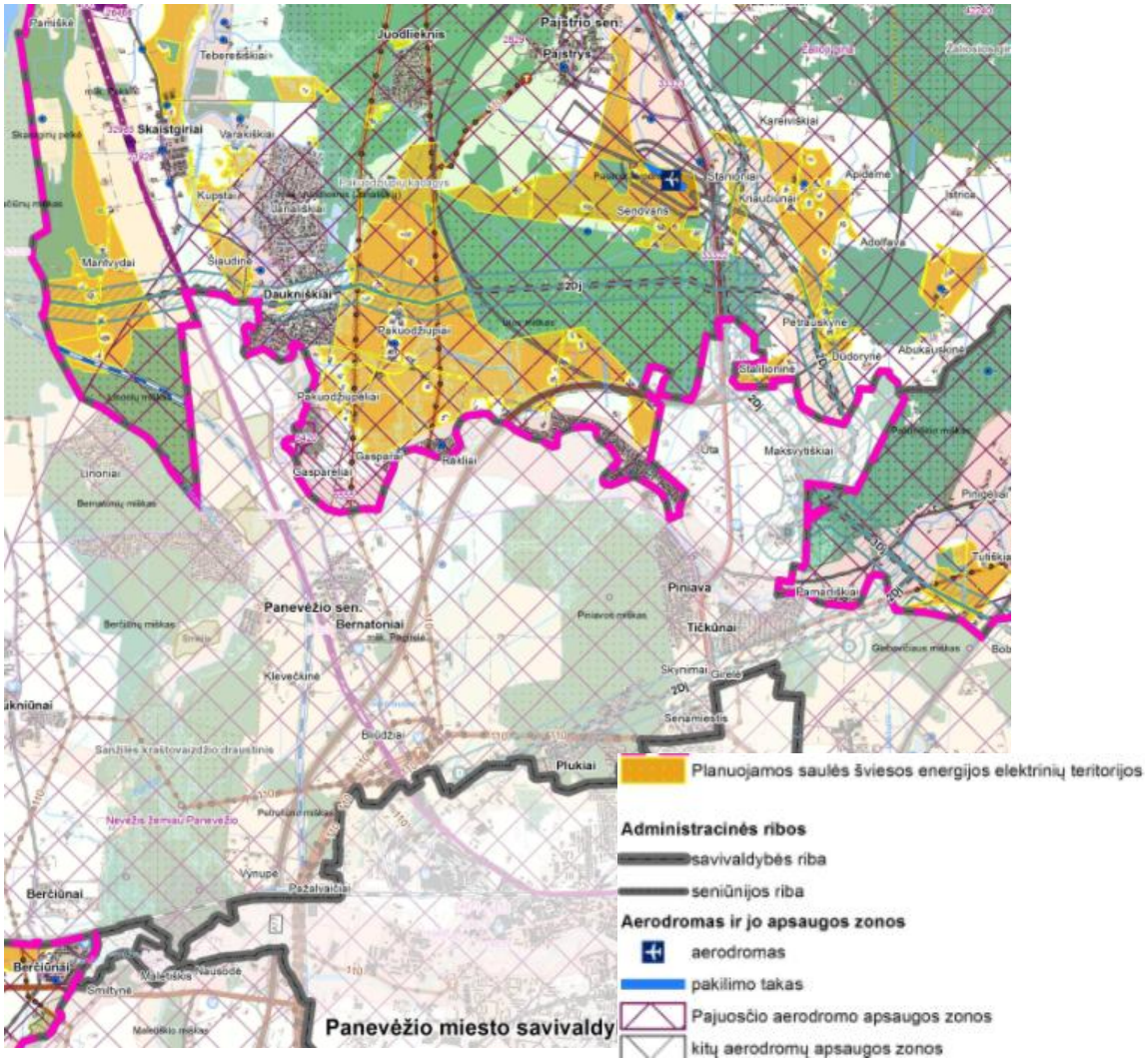


2-34 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo specialiojo plano

18. Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialusis planas

Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialiojo plano vėjo elektrinių brėžinio sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui

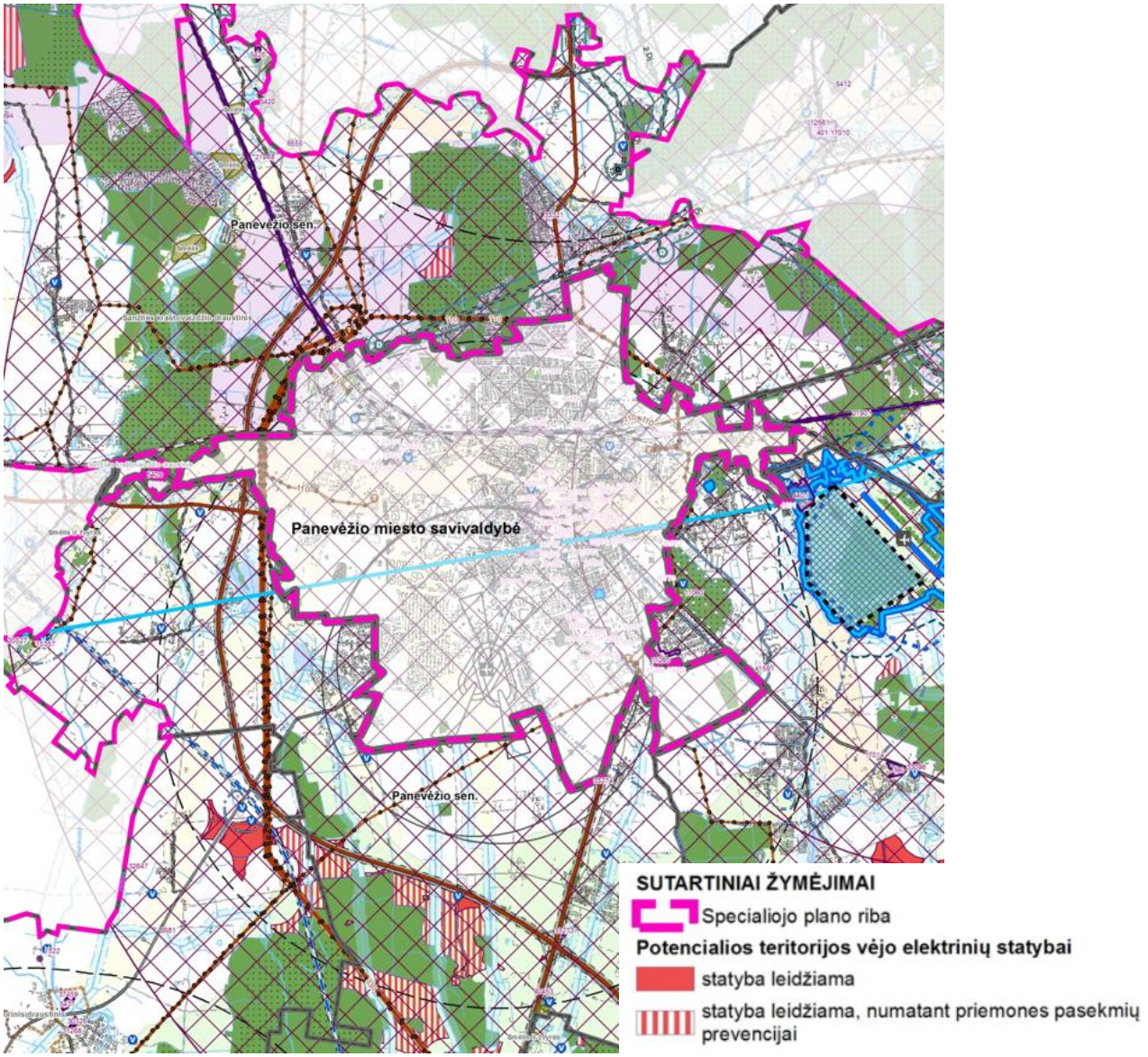
Šio plano sprendiniais taip pat numatytos šalia kelio A17 planuojamos saulės šviesos elektrinių teritorijos (2-35 pav.).



2-35 pav. Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Karsakiškio, Naujamiesčio, Pajstrio ir Smilgių seniūnijose specialiojo plano, Saulės šviesos energijos elektrinės sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

19. <u>Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialusis planas</u>

Šio plano sprendiniais šalia kelio A17 yra planuojamos potencialios teritorijos vėjo elektrinių statybai. Kai kuriose teritorijose statyba leidžiama tik numatant priemones pasekmių prevencijai (2-36 pav.).



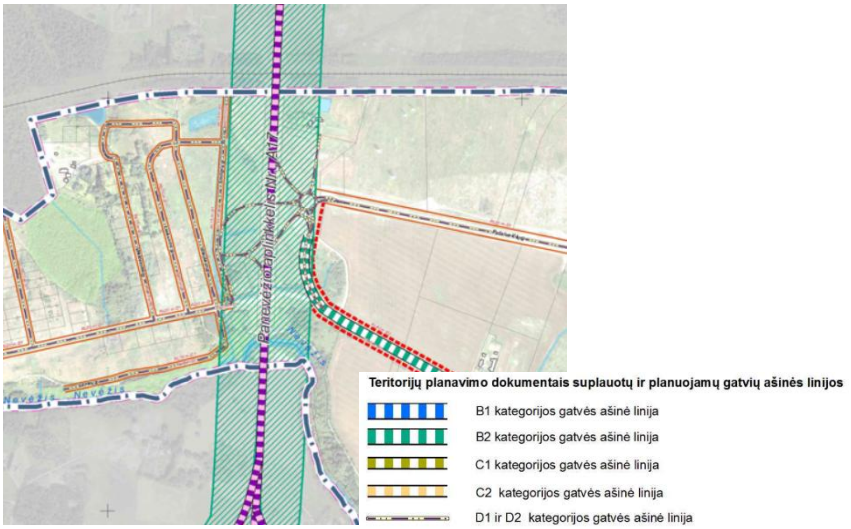
2-36 pav. Ištrauka iš Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Krekenavos, Miežiškių, Panevėžio, Raguvos, Ramygalos, Upytės, Vadoklių ir Velžio seniūnijose specialiojo plano sprendinių brėžinio (šaltinis: https://www .planuojustatau.lt/)

20. Panevėžio miesto šilumos ūkio specialusis planas. Keitimas.

Šio plano sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

21. Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialusis planas

Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiuoju planu numatoma viešo transporto jungtis – susisiekimas su planuojama Europinio standarto geležinkelio linija ir numatoma geležinkelio stotimi yra esamais keliais ir gatvėmis nuo planuojamos teritorijos Panevėžio miesto vakarų pusėje per magistralinius kelius, kelią A17 (2-37 pav.).



2-37 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

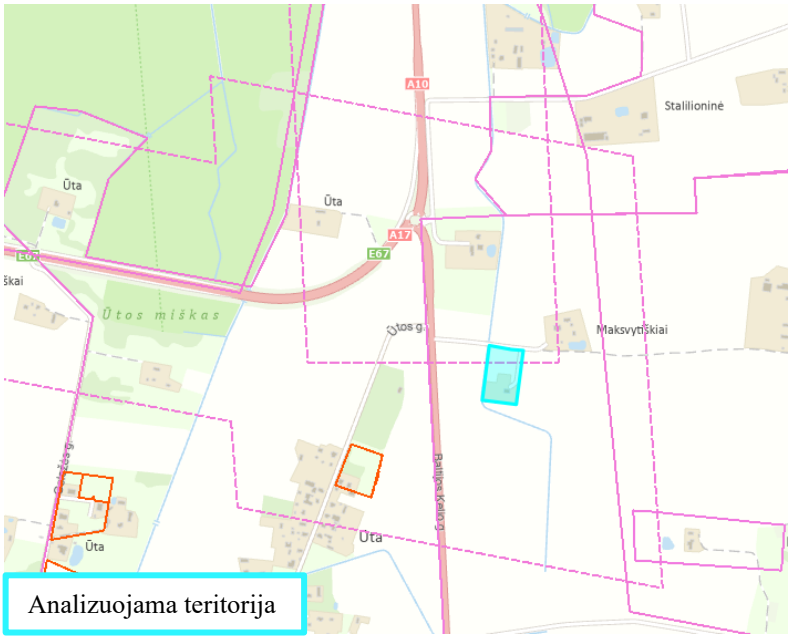
Apibendrinimas:

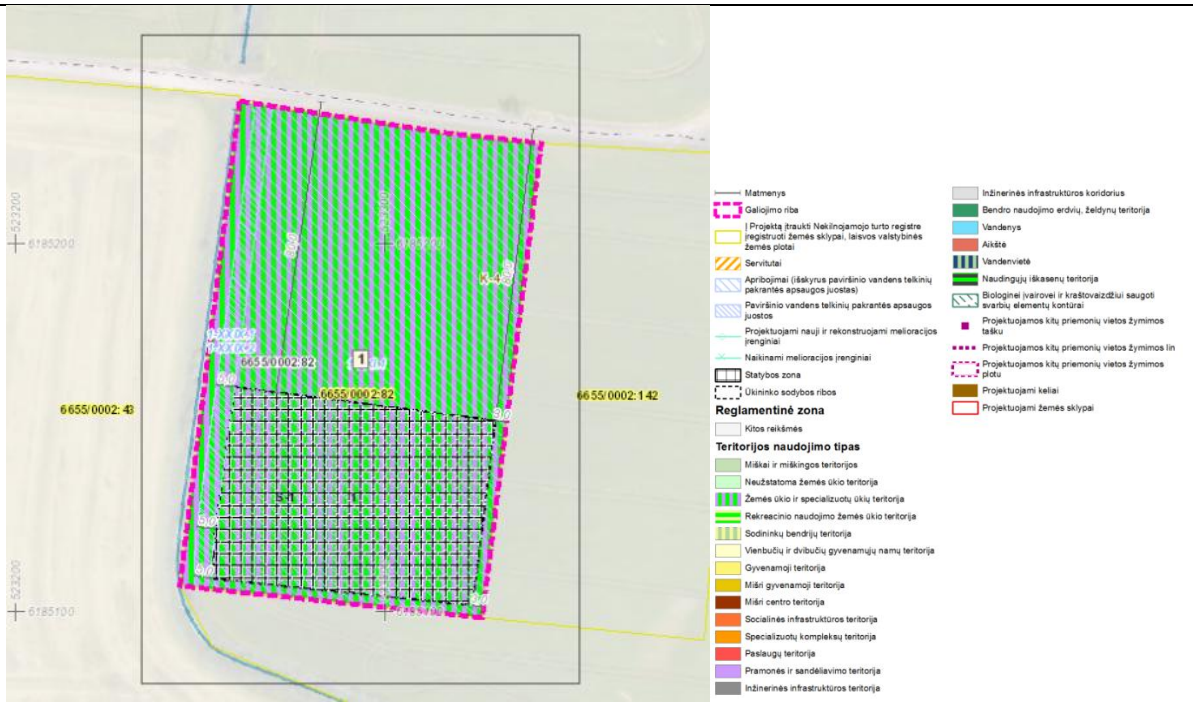
- Nacionalinio lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentai (kraštovaizdžio, vandens turizmo, autoturizmo) rodo, kad kelias A17 patenka į intensyvaus agrarinio ir dalinai urbanizuoto kraštovaizdžio teritorijas, tačiau nepatenka į ypač saugomas ar estetiškai jautrias zonas. Išskirtinis tausojantis režimas taikomas tik Lėvens slėnio ruože. Taip pat patvirtinta, kad kelias yra nutolęs nuo vertingiausių kraštovaizdžio arealų ir panoramų, todėl didelės kraštovaizdžio apsaugos kolizijos neprognozuojamos. Nacionalinio autoturizmo plane kelias A17 kerta Vidurio Lietuvos turistinę trasą, tačiau šalia kelio nėra reikšmingų lankytinų objektų.
- Savivaldybės specialiojo teritorijų planavimo dokumentai numato įvairią infrastruktūros plėtrą kelio A17 aplinkoje – pradedant komercinių, pramonės teritorijų formavimu, baigiant vandens tiekimo, nuotekų, lietaus nuotekų, šilumos ūkio ir želdynų sprendiniais. Didelė dalis planų nėra tiesiogiai susiję su keliu A17, tačiau inžinerinių tinklų specialiojo teritorijų planavimo dokumentai patvirtina esamų komunikacijų kirtimus ir sąlygotą poreikį jų apsaugai ar perplanavimui.
- Rekreacinių teritorijų ir bevariklio transporto specialiojo teritorijų planavimo dokumentai rodo intensyvų rekreacinį ir dviračių takų tinklo vystymą kelio A17 prieigose. Kelią A17 kerta nacionalinės dviračių trasos, o šalia numatytos poilsio, sporto ir rekreacijos zonos.
- Teritorijoje aplink kelią A17 yra suplanuotos tiek vėjo, tiek saulės elektrinių teritorijos. Nors dalis vėjo elektrinių sprendinių neturi įtakos planuojamai veiklai, kai kurios teritorijos ribojasi su keliu A17 ir gali kelti papildomų reikalavimų dėl poveikio aplinkai ir saugos zonų.

2.3.4 Žemėtvarkos planavimo dokumentai

Į planuojamą teritoriją patenkančių galiojančių kitų specialiojo teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentų sąrašas pateikiamas 2-9 lentelėje.

2-9 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių kitų specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
	Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai
1.	**Žemės sklypo (kadastro Nr.6655/0002:0082), esančio Ūtos k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas ūkininko sodybos vietai parinkti, patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Panevėžio skyriaus vedėjos 2018 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. 23KPĮ-4-(14.23.125.) (įregistruotas 2018-04-20, TPD patvirtintas 2018-04-19, reg. Nr. T00081780)** TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektas. **Išvada:** Planavimo tikslai – ūkininko sodybos vietos parinkimas. Planavimo uždaviniai – suplanuoti žemės ūkio paskirties žemės sklypo teritoriją, nustatant ūkininko sodybos ribas ir ūkininko sodybos statinių statybos zoną (žemės sklypo dalis (dalys), kurioje (kuriose) galima numatoma statyba), planuojamai teritorijai nustatyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, apribojimus ir kitus reikalavimus, nepažeisti valstybei priklausančių ar bendro naudojimo melioracijos statinių zonų, parenkant vietas pastatams ir inžinerinėms komunikacijoms projektuoti arba nesant galimybei paruošti melioracijos statinių pertvarkymo projektą (vadovaujantis Žemės ūkio ministerijos 1996 liepos 1d. įsakymu 283).  *Ištrauka iš TPS „Vartai“*



Ištrauka iš Žemės sklypo (kadastro Nr.6655/0002:0082), esančio Ūtos k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projekto

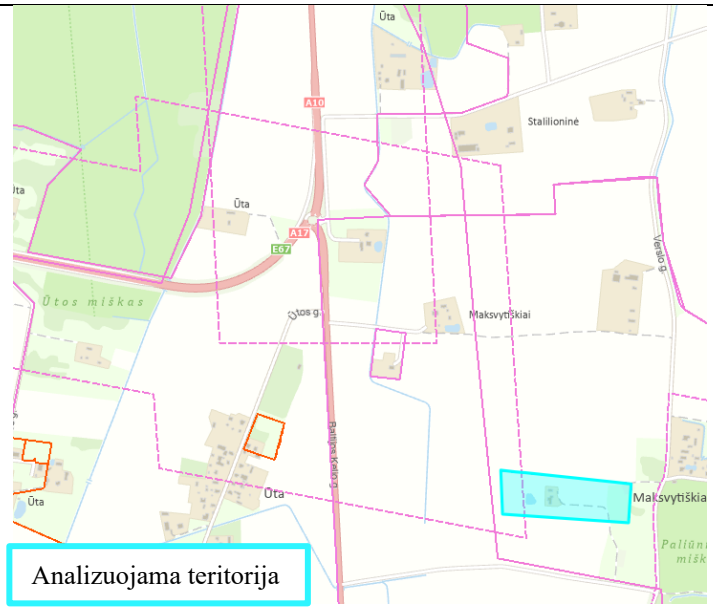
2. **Žemės sklypo (kadastro Nr.6655/0002:0081), esančio Maksvytiškių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas ūkininko sodybos vietai parinkti., patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Panevėžio skyriaus vedėjos 2017 m. gegužės 9 d. įsakymu Nr. 23KPĮ-8-(14.23.125.) (įregistruotas 2017-05-31, TPD patvirtintas 2017-05-19, reg. Nr. T00080274)**

TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis - žemėtvarkos projektai.

Išvada:

Planavimo tikslas – ūkininko sodybos vietos parinkimas.

Planavimo uždaviniai – suplanuoti žemės ūkio paskirties žemės sklypo teritoriją, nustatant ūkininko sodybos ribas ir ūkininko sodybos statinių statybos zoną (žemės sklypo dalis (dalys), kurioje (kuriose) galima numatoma statyba), planuojamai teritorijai nustatyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, apribojimus ir kitus reikalavimus, nepažeisti valstybei priklausančių ar bendro naudojimo melioracijos statinių zonų, parenkant vietas pastatams ir inžinerinėms komunikacijoms projektuoti arba nesant galimybei paruošti melioracijos statinių pertvarkymo projektą (vadovaujantis Žemės ūkio ministerijos 1996 liepos 1d.įsakymu 283).

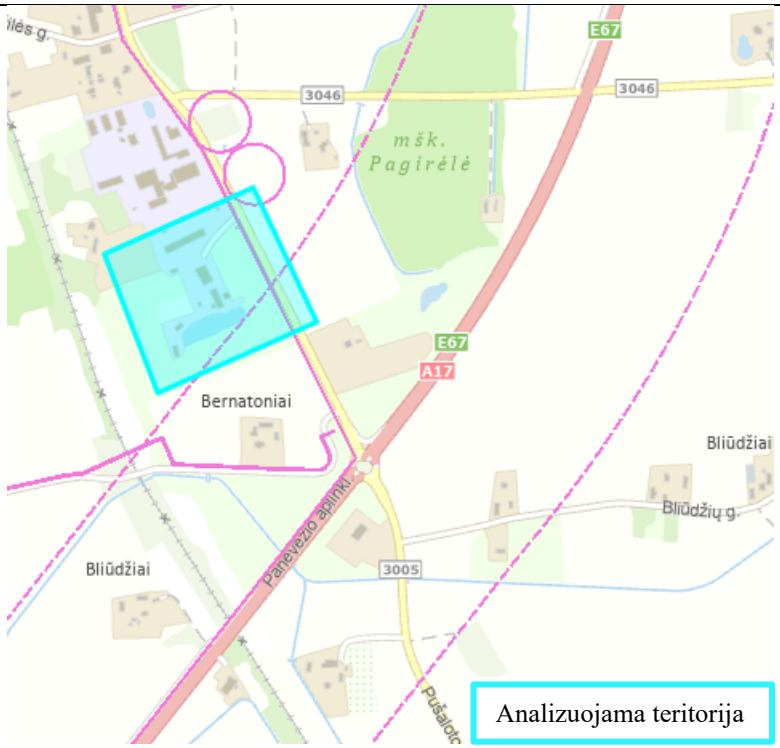


Ištrauka iš TPS „Vartai“

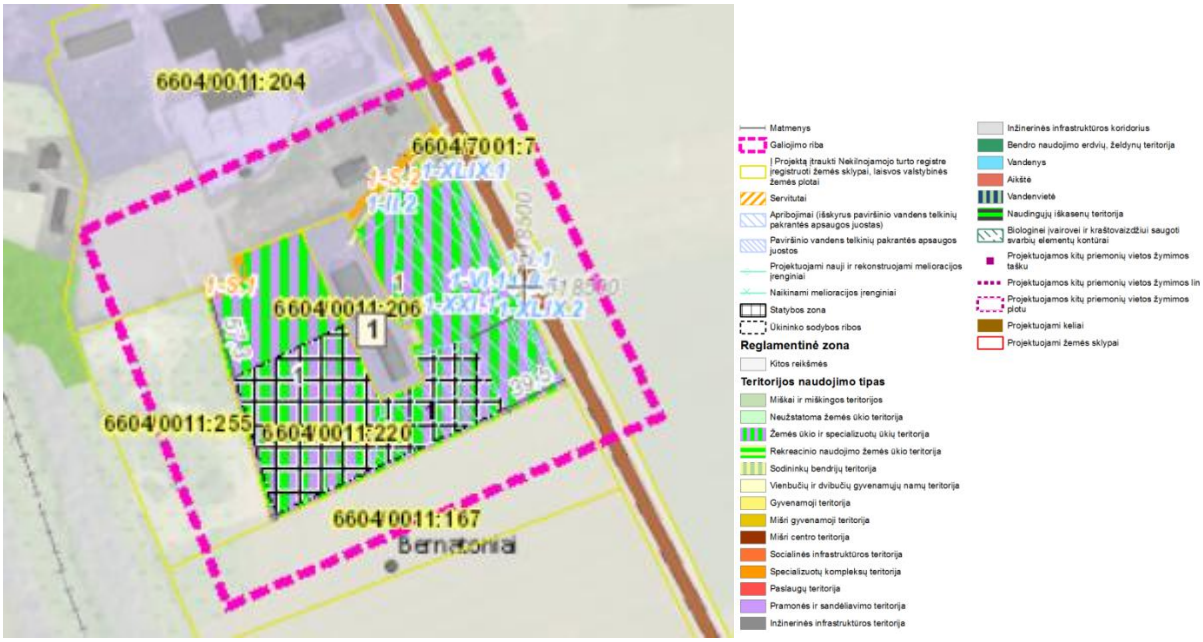


Ištrauka iš Žemės sklypo (kadastro Nr.6655/0002:0081), esančio Maksvytiškių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projekto

3.	**Žemės sklypo (kadastro Nr.6604/0011:2200), esančio Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas ūkininko sodybos vietai parinkti., patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2017 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 23KPĮ-14-(14.23.125.) (įregistruota 2017-06-07, TPD patvirtintas 2017-06-06, reg. Nr. T00080310)** TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai. **Išvada:** Planavimo tikslas – ūkininko sodybos statinių vietos parinkimas. Šiuo atveju planavimo tikslas projektavimo metu yra patikslintas remiantis Panevėžio rajono savivaldybės bendruoju planu. Teritorija, kurioje rengiamas kaimo plėtros žemėtvarkos projektas, patenka į negyvenamųjų namų statybos zoną, tai užstatymo zona planuojama žemės ūkio veiklai vykdyti reikalingų statinių statybos vietai parinkti. Su patikslintu projekto planavimo tikslu organizatorius ūkininkas M.A. sutinka. Planuojama teritorija patenka į gamtinio karkaso teritoriją.

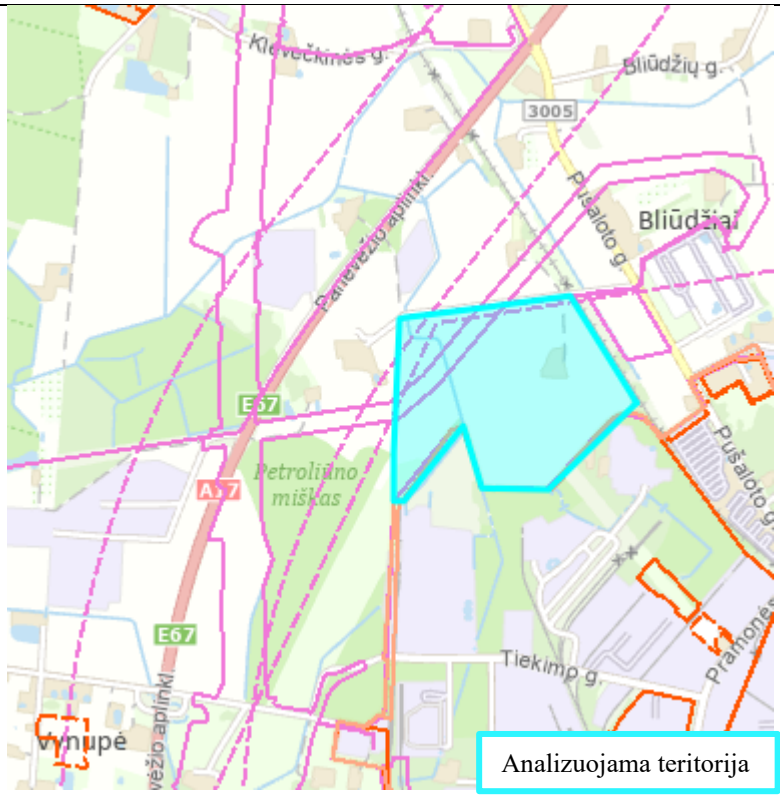


Ištrauka iš TPS „Vartai“



Ištrauka iš Žemės sklypo (kadastro Nr.6604/0011:2200), esančio Panevėžio r. sav., Panevėžio apskr., kaimo plėtros žemėtvarkos projekto

4.	**Žemės ūkio paskirties žemės sklypo (kadastro Nr.6604/0011:81) atidalijimo tarp bendraturčių specialusis planas Bliūdžių k., Panevėžio sen., Panevėžio r., patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2014 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. 23FPĮ-1-(14.23.124.)-1419 (įregistruota 2014-10-14, TPD patvirtintas 2014-09-30, reg. Nr. T00073510)** TPD rūšis - specialusis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis – žemėtvarkos projektai. **Išvada:** Planavimo tikslas – žemės ūkio paskirties žemės sklypo atidalijimas tarp bendraturčių į bendrosios nuosavybės teise valdomas žemės sklypo dalis suformuojant atskirus žemės ūkio paskirties sklypus, atliekant kadastrinius matavimus.



Ištrauka iš TPS „Vartai“

Į planuojamą teritoriją patenkančių galiojančių schemų sąrašas pateikiamas 2-10 lentelėje.

2-10 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių schemų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas	Teritorijų planavimo dokumento lygmuo
1.	Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2009 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. ĮV-212 (įregistruotas 2009-06-03, reg. Nr. T00054264 (100002000289))	Valstybės
2.	Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2021 m. gruodžio 15 d. įsakymu Nr. D1-737 (įregistruotas 2021-12-21, reg. Nr. T00087143)	Valstybės
3.	Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2009 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. ĮV-212 (įregistruotas 2009-06-03, reg. Nr. T00054265 (100002000290))	Savivaldybės
4.	Panevėžio m. degalinių išdėstymo schemos korektūra (reg. Nr. T00045263 (000272000724))	Savivaldybės
5.	Panevėžio m. kioskų ir paviljonų išdėstymo schema (reg. Nr. T00046801 (000272000468))	Savivaldybės
6.	Nevėžio upės rekreacijos Panevėžio miesto ribose schema (specialusis planas), patvirtinta Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2007 m. kovo 8 d. (įregistruotas 2007-11-30, reg. Nr. T00046383 (000272001024))	Vietovės

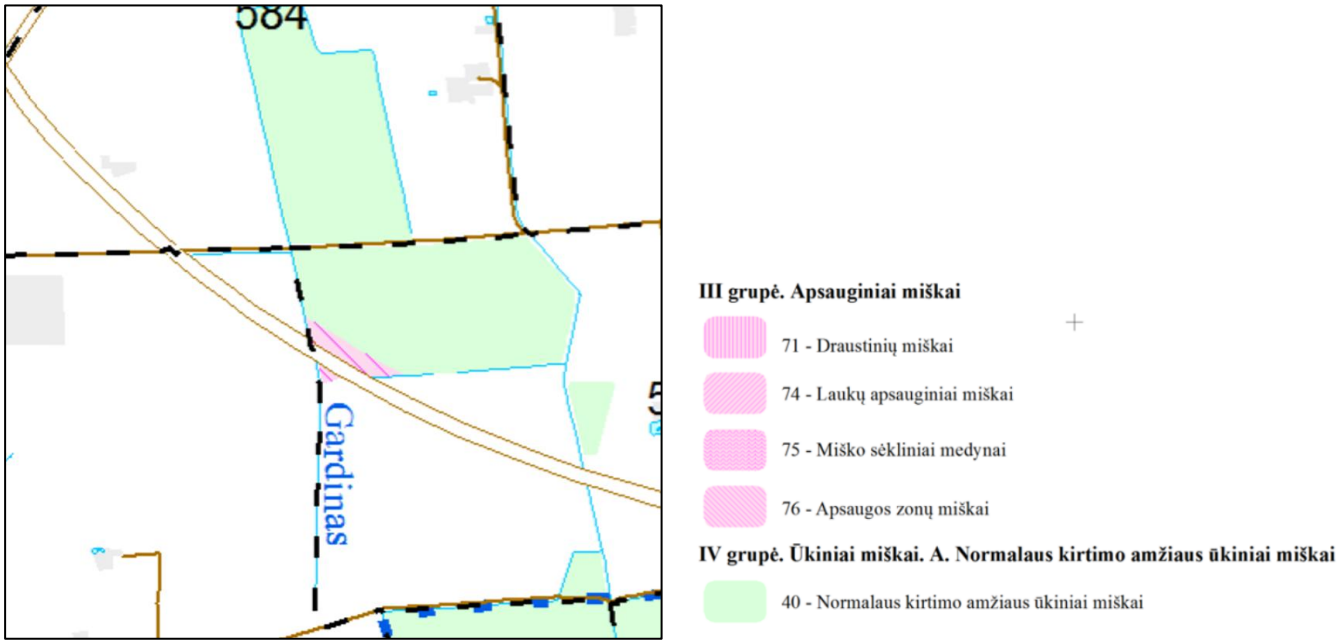
1. Panevėžio apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema

Ši schema buvo detalizuota Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemoje.

2. Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schema

Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemoje greta kelio A17 yra vienas Raudonosios knygos objektas. Kelias A17 kerta Ūlos mišką, o vietomis palei kelią driekiasi apsaugos zonų miškai ir rekreaciniai miško sklypai (2-38 pav.-2-41 pav.).

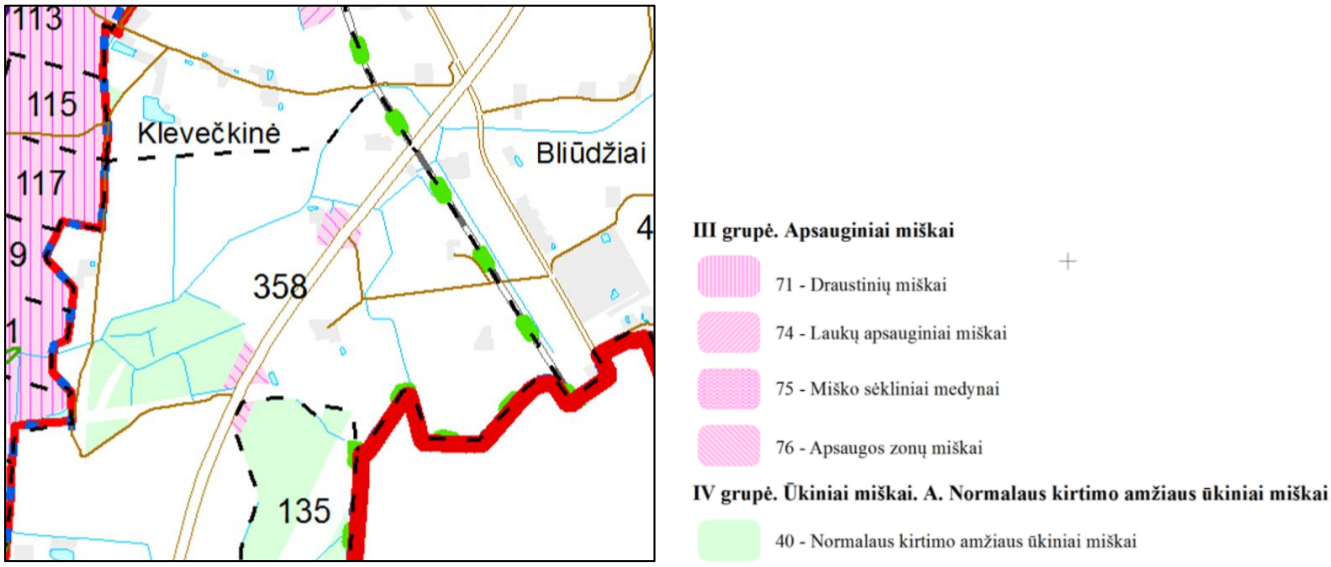
Schemoje nustatytos Panevėžio apskrityje esančių miškų grupės, aktualūs duomenys prieinami Miškų valstybės kadastre.



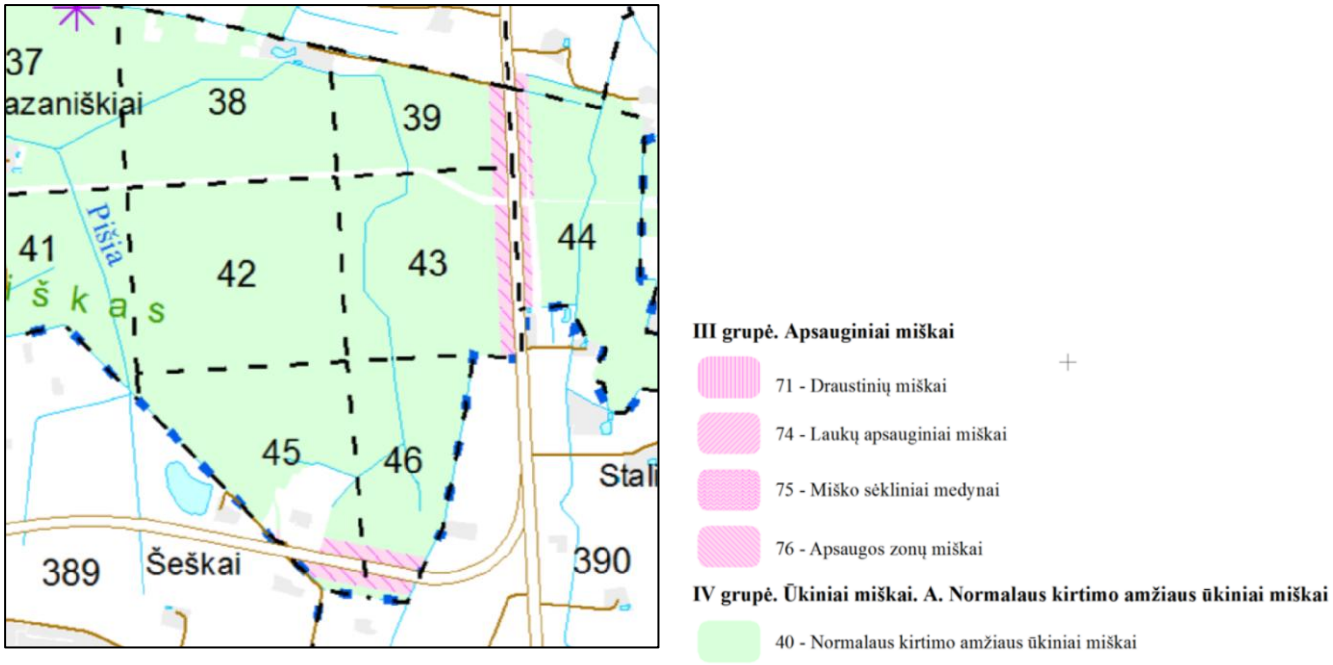
2-38 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 4,7 km



2-39 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 10,0 km



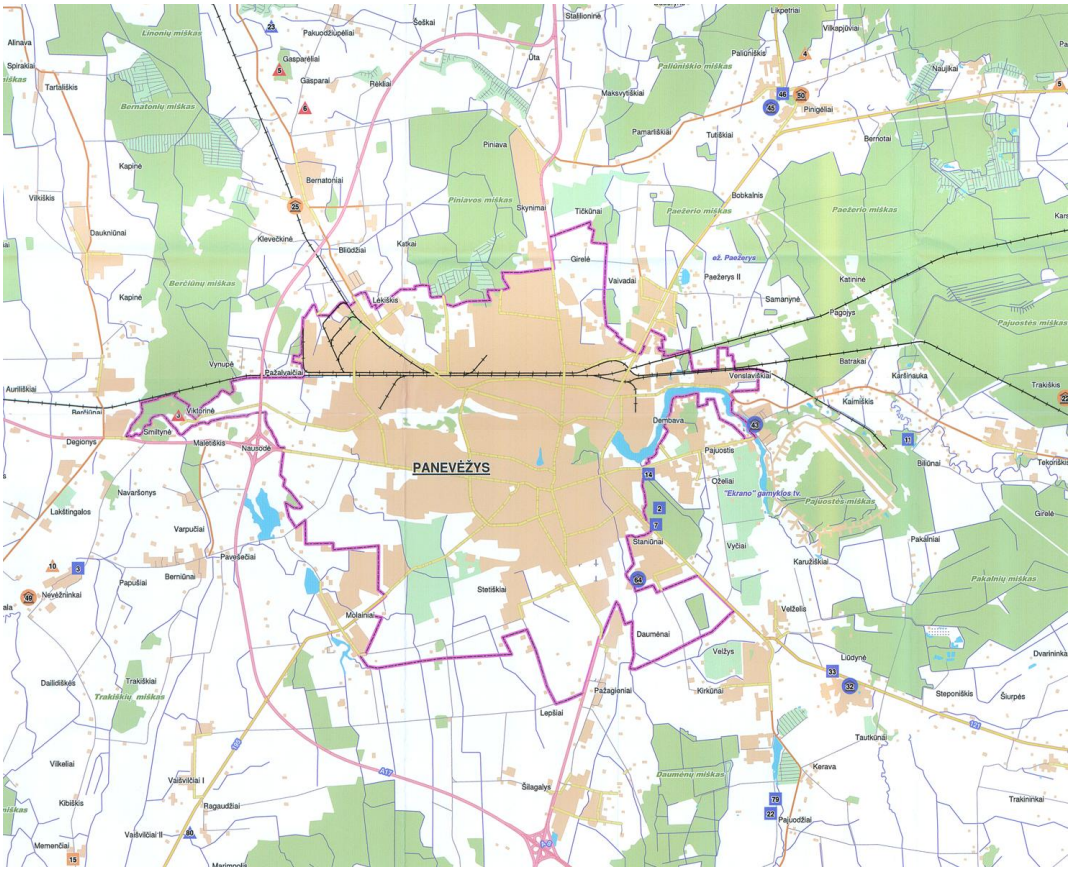
2-40 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 14 km



2-41 pav. Ištrauka iš Panevėžio apskrities miškų tvarkymo schemos ties kelio A17 21 km

3. Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema

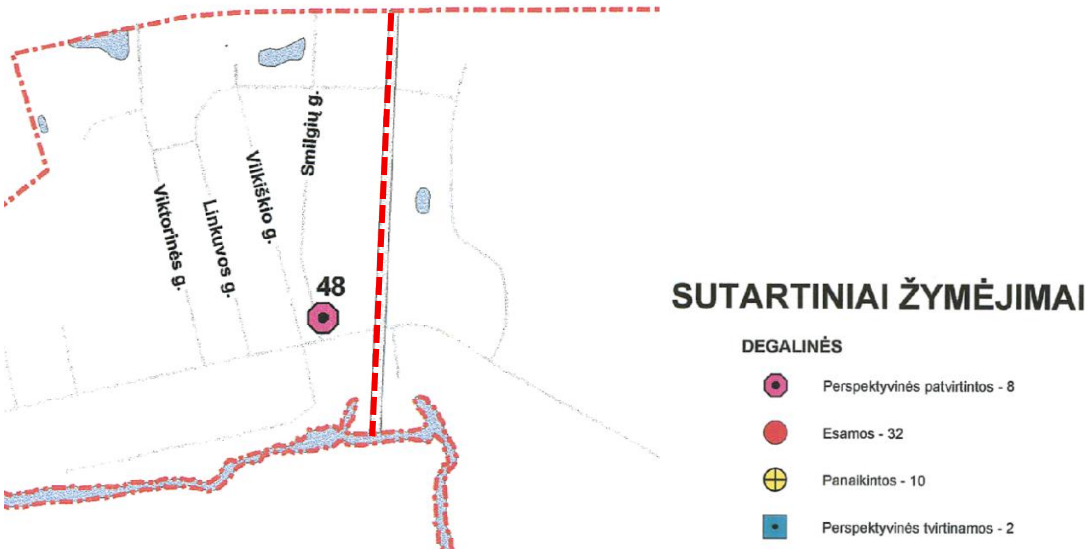
Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemoje (2-42 pav.) kelią A17 kerta vienas kultūros paveldo objektas – Siaurojo geležinkelio kompleksas (kodas 21898).



2-42 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schemos

4. Panevėžio miesto degalinių išdėstymo schemos korektūra

Schemoje netoli kelio A17 yra numatyta perspektyvinė degalinė Nr. 48 (2-43 pav.). Šiai degalinei nėra parengto detalaus plano, bet Dekoratyvinių augalų teritorijos Vynupės kaime detaliajame plane (įregistruotas 2022-10-28, TPD patvirtintas 2017-11-16, reg. Nr. T00045710) nurodyta, kad sklypo rytinėje dalyje prie magistralės „Via Baltica“ numatoma auto plovykla ir nedidelės apimties transporto aptarnavimo servisas.



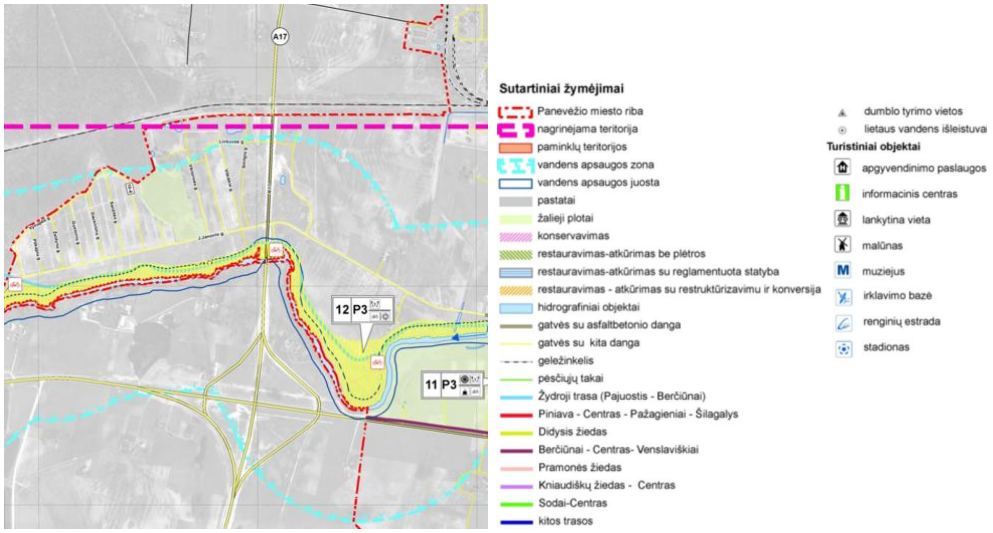
2-43 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto degalinių išdėstymo schemos korektūros brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

5. Panevėžio miesto kioskų ir paviljonų išdėstymo schema

Panevėžio miesto kioskų ir paviljonų išdėstymo schemos sprendiniai neaktualūs rengiamam Planui.

6. Nevėžio upės rekreacijos Panevėžio miesto ribose schema (specialusis planas)

Nevėžio upės rekreacijos Panevėžio miesto ribose schemoje kelias A17 patenka į vandens telkinių apsaugos zoną (2-44 pav.).



2-44 pav. Ištrauka iš Nevėžio upės rekreacijos Panevėžio miesto ribose schemos (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

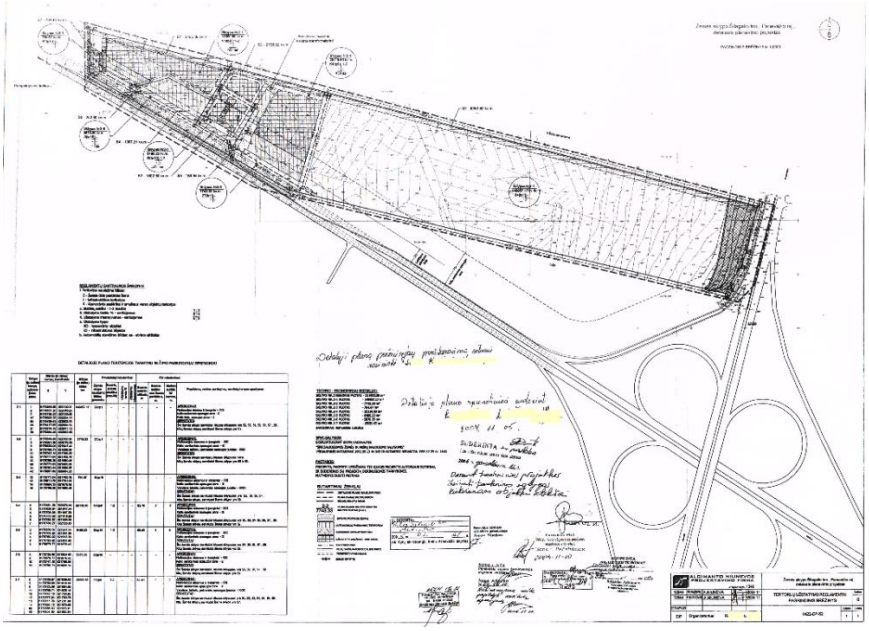
Apibendrinimas:

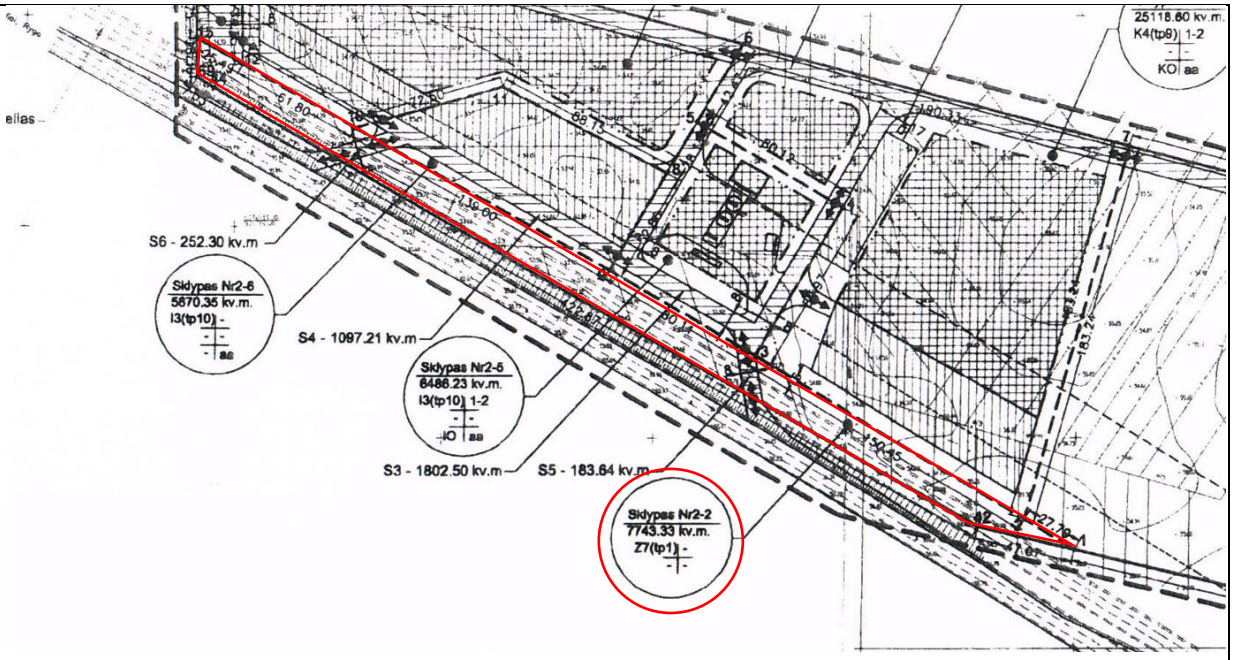
- Į planuojamą teritoriją patenkantys galiojantys žemėtvarkos planavimo dokumentai daugiausia susiję su ūkininko sodybų vietos parinkimu, žemės ūkio paskirties žemės planavimu ir žemės sklypų atidalijimu. Visi projektai yra vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentai, kurių pagrindinis tikslas – apibrėžti statybos zonas ūkinės veiklos reikmėms, nustatyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas bei nepažeisti esamų melioracijos sistemų. Kai kurie projektai patenka į gamtinio karkaso teritorijas, tačiau jų sprendiniai orientuoti į žemės ūkio veiklos organizavimą ir neturi infrastruktūrinės reikšmės. Šie dokumentai neplanuoja reikšmingos infrastruktūros ar urbanizacijos, kuri galėtų daryti tiesioginę įtaką keliui A17.
- Analizuojamos schemos apima kultūros paveldo, miškų tvarkymo ir rekreacijos teritorijas, kurios vietomis tiesiasi greta kelio A17. Kelias kerta Ūlos mišką, patenka į Nevėžio apsaugos zoną ir kertasi su Siaurojo geležinkelio kultūros paveldo objektu. Taip pat netoli suplanuota perspektyvinė degalinė (kuri nėra numatyta toje vietoje parengtuose detaliuose planuose). Kitos schemos planuojamai veiklai reikšmingos įtakos neturi. Šių schemų nustatyti aplinkosaugos ir paveldo elementai gali būti reikšmingi tik derinant konkrečius sprendinius, tačiau nesudaro kliūčių valstybei svarbaus projekto – kelio A17 rekonstrukcijai ir taikomi tiek, kiek neprieštarauja aukštesnės galios dokumentams.

2.3.5 Detalieji planai

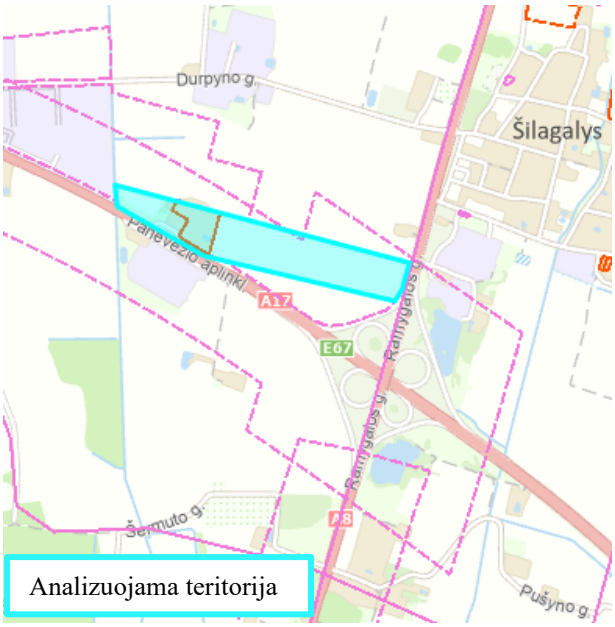
Į planuojamą teritoriją patenkančių galiojančių detaliųjų planų sąrašas pateikiamas 2-11 lentelėje.

2-11 lentelė. Planuojamoje teritorijoje galiojančių detaliųjų planų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
	Detalieji planai
1.	**Žemės sklypo, kadastro Nr. 6677/0004:26, padalinimo ir žemės paskirties keitimo statybai Šilagalio k., Panevėžio (buv. Velžio) sen., Panevėžio r. detalusis planas (buv. reg. Nr. 005663010523) (įregistruotas 2023-10-27, TPD tvirtintas 2005-03-16, reg. Nr. T00090038)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: sklypą Nr. 2 padalinti į septynis sklypus. Penkiems sklypams keičiama žemės paskirtis (sklypams Nr. 2-3, 2-4, 2-5, 2-6, 2-7), sklypams Nr. 2-1 ir 2-2, žemės paskirtis nekeičiama. Sklypui Nr. 2-1 statyba neplanuojama; Nr. 2-2 statyba neplanuojama, sklypas paliekamas aplinkelio apie Panevėžio miestą išplatinimui; Nr. 2-3 paskirtis keičiama į kitos paskirties žemė, infrastruktūros teritorijos, teritorijos nuotekų valymo įrenginiams įrengti ir eksploatuoti, į įrengtus nuotekų valymo įrenginius suvedamos visos nuotekos iš planuojamų sklypų; Nr. 2-4 žemės paskirtis keičiama į kitos paskirties žemė, komercinės paskirties ir smulkaus verslo objektų teritorijos, numatytos dvi užstatymo zonos: rytinėje sklypo dalyje leidžiama statyti motelio, parduotuvės, greito maitinimo pastatai, šiuos pastatatus leidžiama statyti kelio apsaugos zonoje, priartėjant prie kelio 30 m, šiaurės vakrinėje sklypo dalyje leidžiama statyti kitos paskirties pastatus; Nr. 2-5 paskirtis keičiama į kitos paskirties žemė, infrastruktūros teritorijos, teritorijos susisiekimo sistemą aptarnaujantiems objektams įrengti ir eksplotuoti, sklype numatoma pastatyti degalinę; Nr. 2-6 paskirtis keičiama į kitos paskirties žemė, infrastruktūros teritorijos, teritorijos susisiekimo sistemą aptarnaujantiems objektams įrengti ir eksplotuoti; Nr. 2-7 žemės paskirtis keičiama į kitos paskirites žemė, komercinės paskirties ir smulkaus verslo objektų teritorijos, teritorijos prekybos, smulkios gamybos įmonėms statyti ir eksplotuoti. Detaliojo plano sprendiniuose nurodoma, kad į planuojamą teritoriją įvažiavimai planuojami iš aplinkelio apie Panevėžio miestą, kuris yra greitkelio Vilnius-Ryga ir kelio „Via Baltica“ tęsinys, pietinėje sklypo pusėje. Išplėtimui Panevėžio miesto aplinkkeliui rezervuojamas žemės ūkio paskirties sklypas Nr. 2-2.  *Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*



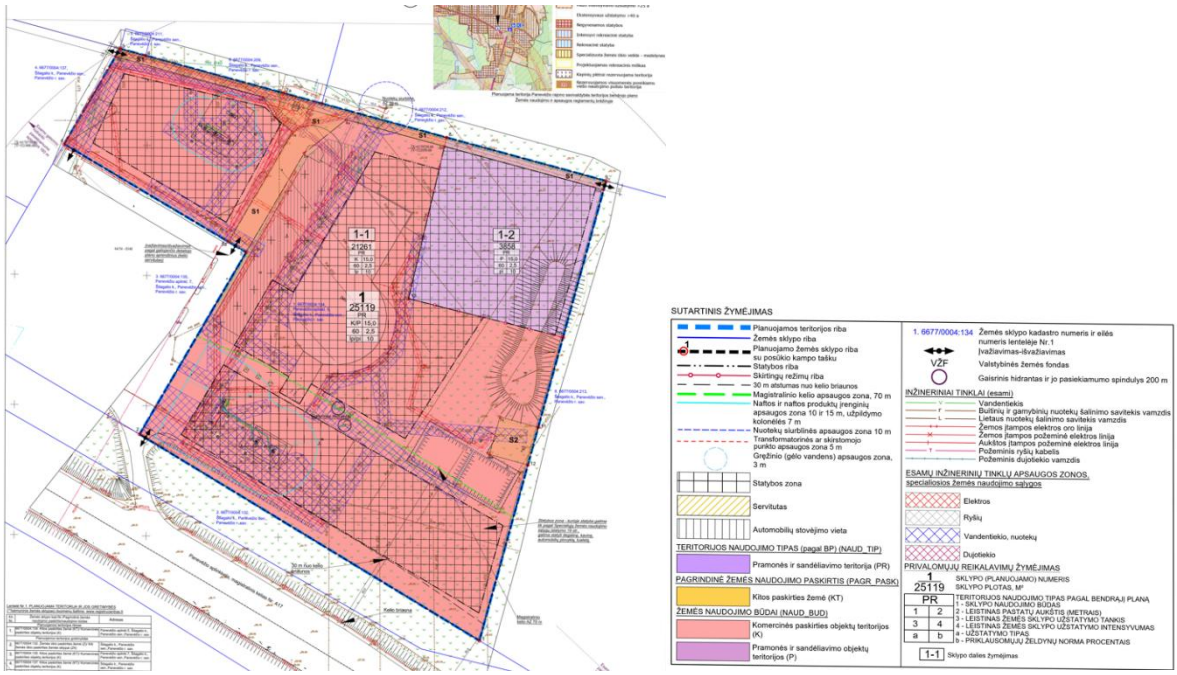
Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



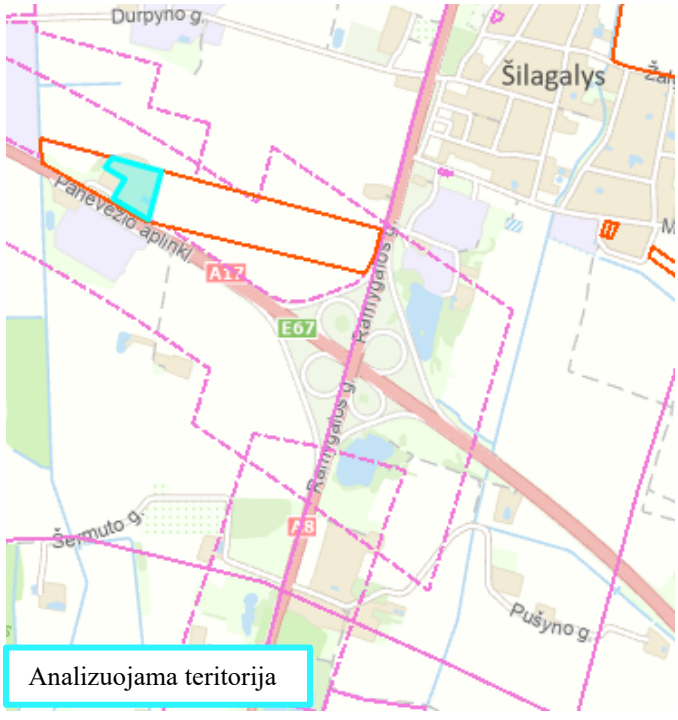
Ištrauka iš TPS „Vartai“

2.	**Žemės sklypo, kadastro Nr. 6677/0004:26, Panevėžio r. sav., Panevėžio (buv. Velžio) sen., Šilagalio k., detaliojo plano koregavimas (įregistruotas 2024-05-30, TPD tvirtintas 2024-05-30, reg. Nr. T00090900)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo – vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: koreguoti esamo sklypo sprendinius nustatant galimus žemės naudojimo būdus ir keičiant privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus. Žemės sklype Nr. 1 nustatomos dvi reglamentinės zonos, t. y. du žemės naudojimo būdai – komercinės paskirties objektų teritorijos (K) ir pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos (P). Įvažiavimai/išvažiavimai į žemės sklypą – paliekami esami nuo Panevėžio aplinkkelio kelio A17, dalinai per gretimą žemės sklypą (6667/0004:135), įvažiavimo plotis ne siauresnis kaip 3,5 m. Planuojamas žemės sklypas Nr. 1 patenka į kelio A17 apsaugos zoną 70 m. Žemės sklypo dalyje, patenkančioje į kelio apsaugos zoną, numatyta statybos zona, kurioje, vadovaujantis Specialiųjų žemės

naudojimo sąlygų įstatymu, kelių apsaugos zonose, Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomai veiklai, leidžiama statyba pagal šio įstatymo 19 str. nuostatas (galimi tik transporto aptarnavimui ir eismo dalyviams skirti paslaugų statiniai - galima statyti degalinę, kavinę, automobilių plovyklą, tualetą).



Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano

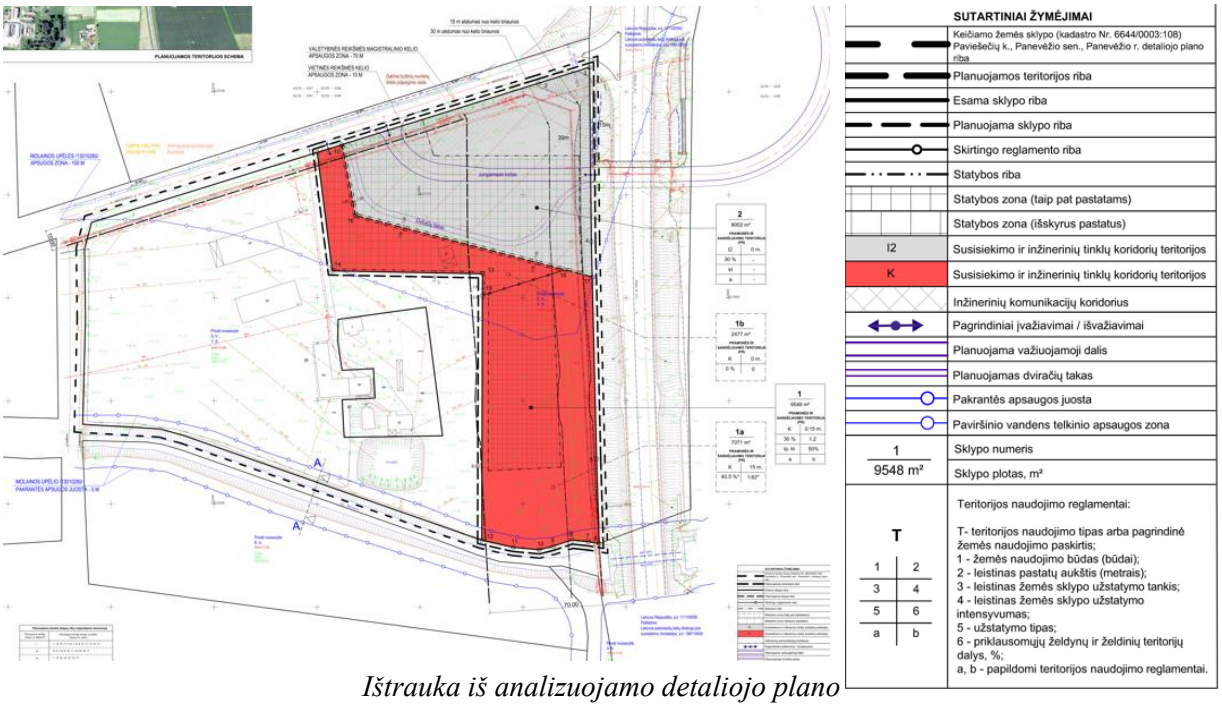
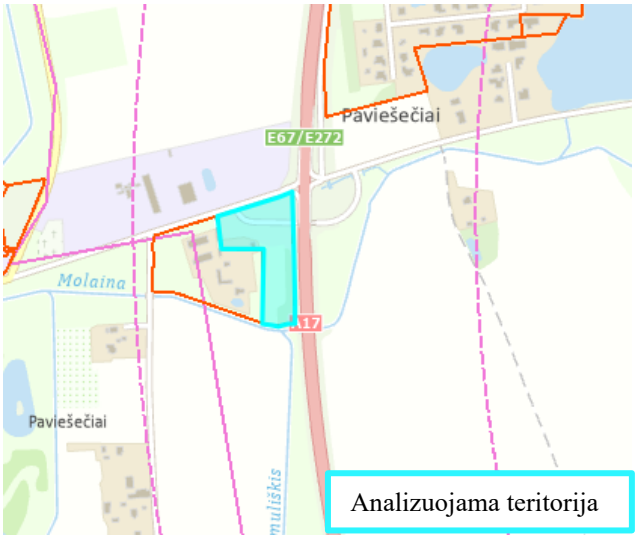


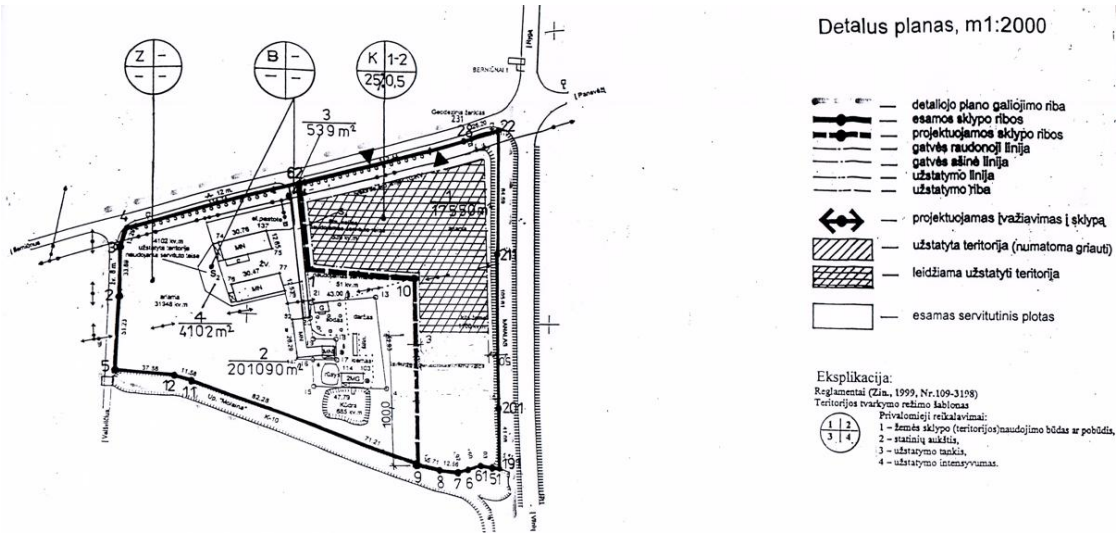
Ištrauka iš TPS „Vartai“

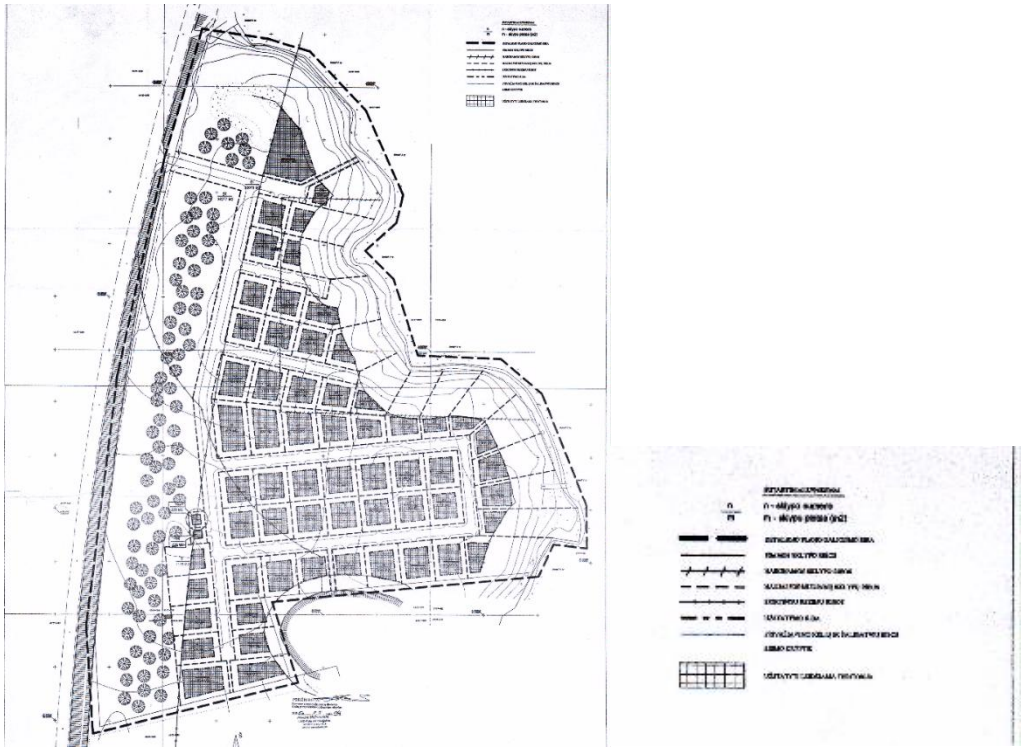
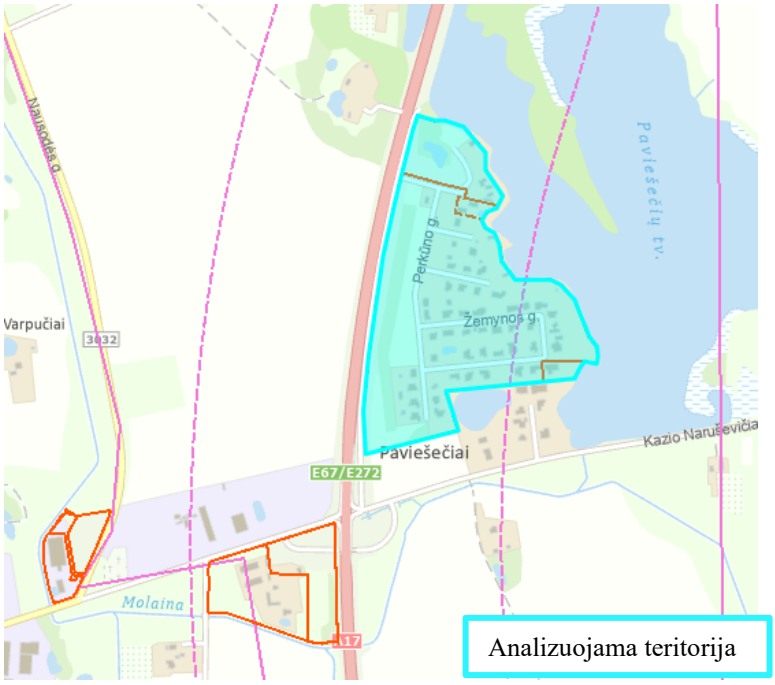
3. **Žemės sklypo (6644/0003:108) Paviešečių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliojo plano keitimas (TPD tvirtinimo data 2020-11-24, TPD tvirtintas 2020-11-23, reg. Nr. T00085511)**

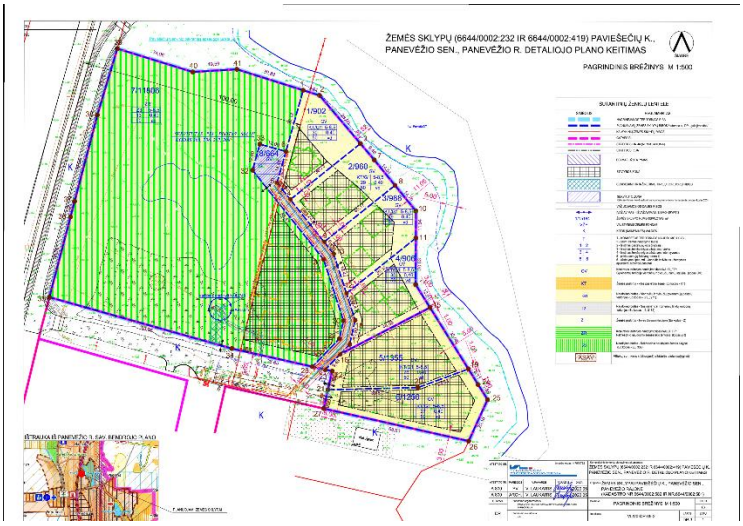
TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas.

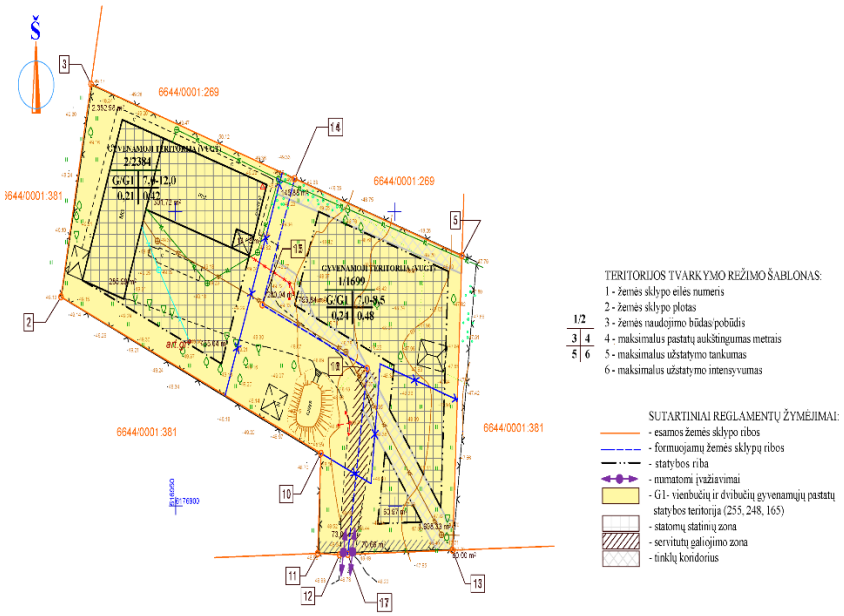
Išvada:

	Detaliojo plano rengimo tikslas: keisti kitos paskirties (komercinės paskirties objektų teritorijos) žemės sklypo detaliojo plano sprendinius, padalijant žemės sklypą į du kitos paskirties žemės sklypus: - planuojamas žemės sklypas Nr. 1 žemės naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos. - planuojamas žemės sklypas Nr. 2 žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Planuojamų žemės sklypų naudotojams privažiavimas ir priėjimas numatomas naujas ir (ar) paliekamas esamas per kelią A17: - žemės sklypui Nr. 1 nuo vietinės reikšmės seniūnijos asfaltuoto (Kazio Naruševičiaus gatvė) kelio įvažiavimas/išvažiavimas su dešiniuoju ir kairiuoju posūkiais; - žemės sklypui Nr. 2 vienas įvažiavimas / išvažiavimas su dešiniuoju ir kairiuoju posūkiu vietines reikšmės keliui ir dviračio takui nuo Kazio Naruševičiaus gatvės Paviešečių kaime iki kelio A17 tunelinės pervažos įrengimui.  *Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*  *Ištrauka iš TPS „Vartai“*
4.	**Žemės sklypo (6644/0003:108) padalijimo ir žemės paskirties keitimo statybai Paviešečių k., Panevėžio (buv. Naujamiesčio) sen., Panevėžio r. detalusis planas (buv. reg. Nr. 005663020489) (įregistruotas 2017-10-17, TPD tvirtintas 2004-09-23, reg. Nr. T00080950)**

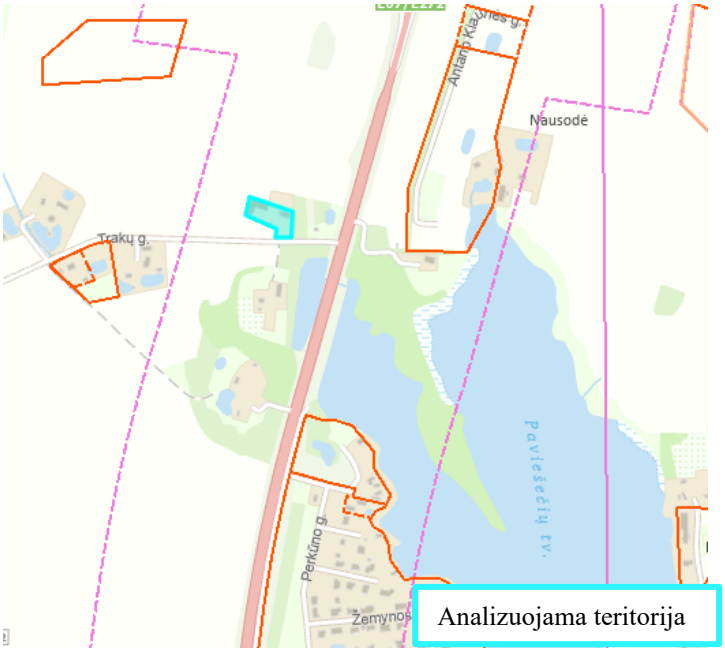
	TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: sklypo ribų keitimas (padalijimas į du atskirus sklypus), statyba sklype Nr. 1. Sklypas Nr. 1 – komercinės paskirties ir smulkaus verslo objektų teritorijos, numatoma skysto kuro degalinės ir motelio statyba; Sklypas Nr. 2 – esama žemės ūkio paskirties žemė. Įvažiavimai į naujai formuojamą sklypą numatomas iš šalutinio kelio nuo Panevėžio aplinkkelio Kelio A17.  *Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*  *Ištrauka iš TPS „Vartai“*
5.	**Žemės sklypų (6644/0002:232 ir 6644/0002:419) apjungimo, padalijimo ir žemės paskirties keitimo statybai Paviešečių k., Panevėžio (buv. Naujamiesčio) sen., Panevėžio r. detalusis planas (įregistruotas 2017-11-20, TPD tvirtintas 2005-08-18, reg. Nr. T00081114)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: žemės sklypų apjungimas, padalinimas ir žemės paskirties pakeitimas iš žemės ūkio į kitos paskirties žemę, nustatyti žemės naudojimo būdą, suformuoti sklypus.

	Sklype Nr. 60, Nr. 62 nuo Panevėžio aplinkkelio kelio A17, triukšmui sumažinti planuojama želdinių juosta. Privažiavimas prie planuojamų sklypų numatomas iš aplinkkelio Panevėžys – Vilnius. Privažiavimams prie atskirų sklypų planuojamas vidinis D_1 ir D_2 kategorijos gatvių tinklas.  *Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*  *Ištrauka iš TPS „Vartai“*
6.	**Žemės sklypų (6644/0002:232 ir 6644/0002:419) Paviešėčių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliojo plano keitimas (įregistruotas 2021-01-14, TPD tvirtintas 2021-01-13 reg. Nr. T00085713)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:**

	Detaliojo plano rengimo tikslas: keisti detaliuoju planu suformuotų žemės sklypų Nr. 59 ir Nr. 60 ribas, plotus žemės naudojimo paskirtį: kitos paskirties (naudojimo būdas – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos)  *Ištrauka iš analizuojamo detalaus plano*  *Ištrauka iš TPS „Vartai“*
7.	**Žemės sklypų (6644/0001:270, 6644/0001:271 ir 6644/0001:382) Nausodės k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detalusis planas (įregistruotas 2015-03-04, TPD tvirtintas 2015-01-22, reg. Nr. T00075144)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: žemės ūkio paskirties žemės sklypo 6644/0001:382 paskirties keitimas, kitos paskirties komercinių pastatų teritorijos sklypo 6644/0001:271 naudojimo būdo keitimas, abiejų sklypų sujungimas su sklypu individualiems namams statyti bei padalinimas kitai paskirčiai – vienbučių dvibučių gyvenamųjų pastatų su priklausiniais statybai bei privalomųjų teritorijos tvarkymo, naudojimo ir statybos reglamentų nustatymas. Numatomas užstatymas neturės reikšminio poveikio aplinkai, Lietuvoje galiojančių įstatymų ir normų nepažeis.

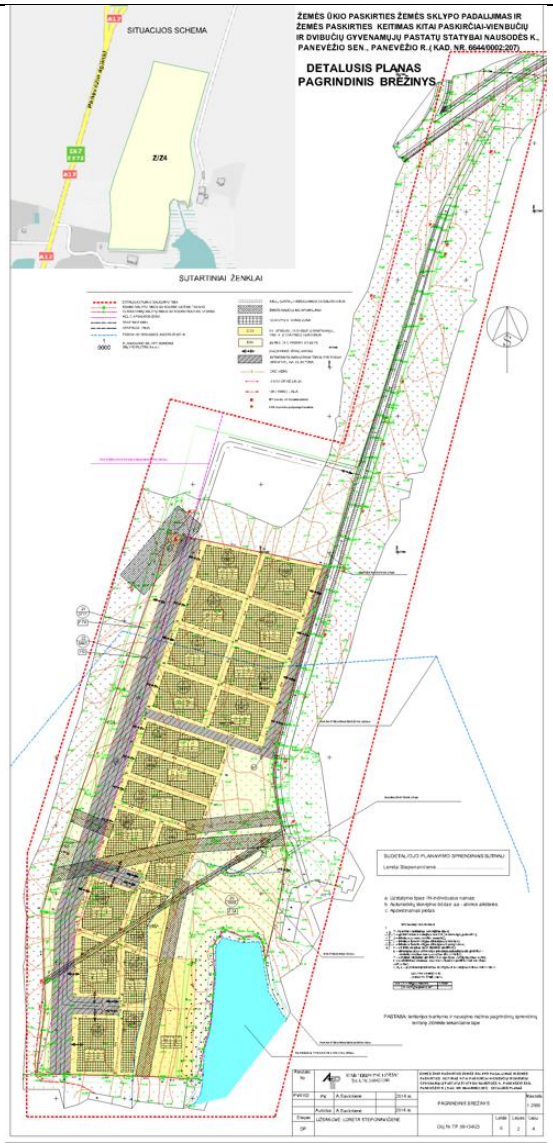


Ištrauka iš analizuojamo detalaus plano

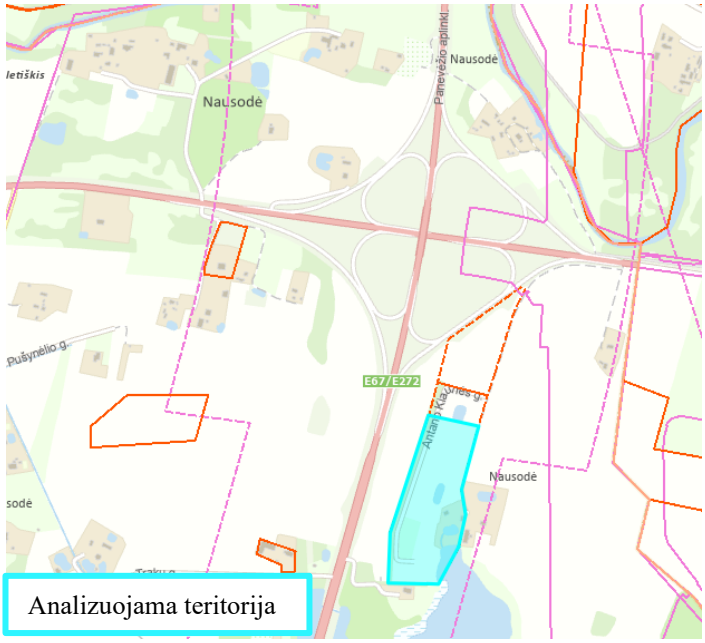


Ištrauka iš TPS „Vartai“

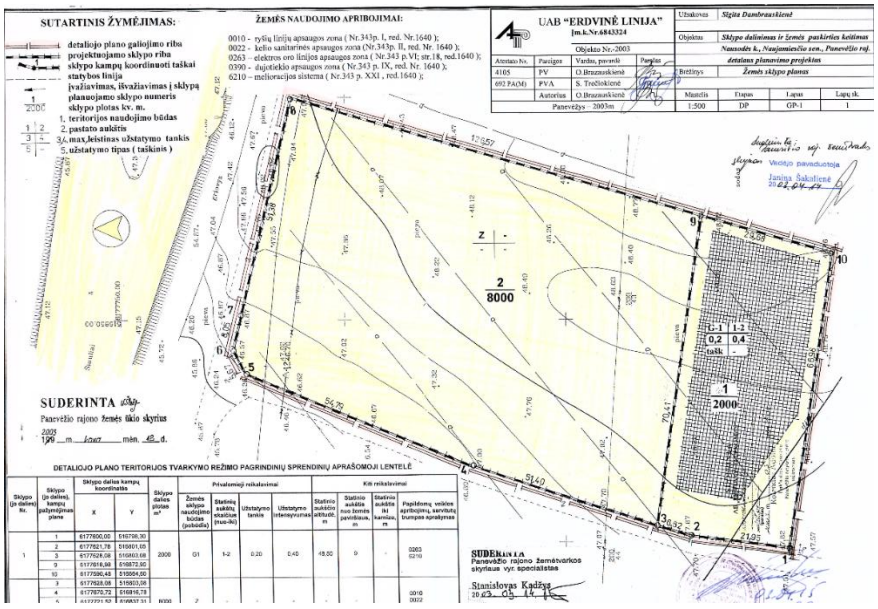
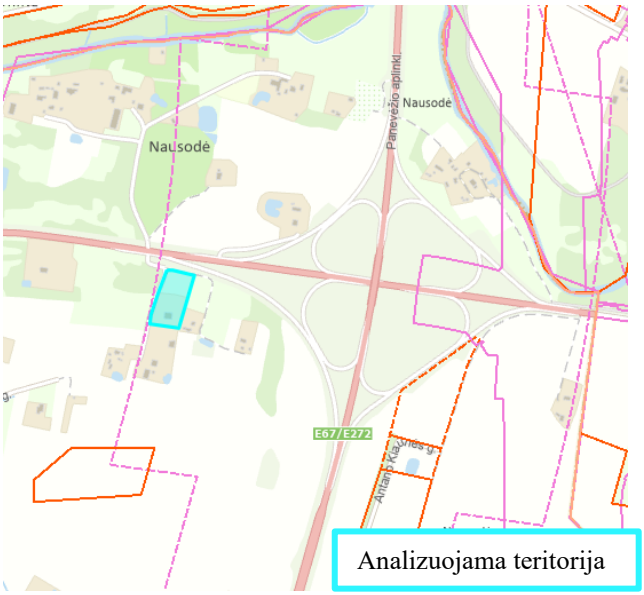
8.	**Žemės sklypo (6644/0002:207) Nausodės k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detalusis planas (įregistruotas 2015-05-15, TPD tvirtintas 2015-05-07, reg. Nr. T00075860)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas ir uždaviniai: Žemės ūkio paskirties žemės sklypo dalies paskirties keitimas kitai paskirčiai-vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų statybai , teritorijos tvarkymo, naudojimo ir statybos reglamentų nustatymas. Sklypas patenka šiaurės vakarinėje pusėje esančio Panevėžio aplinkkelio A17 sanitarinę apsaugos zoną. Naujų įvažų iš aplinkkelio nenumatoma.



Ištrauka iš analizuojamo detalaus plano



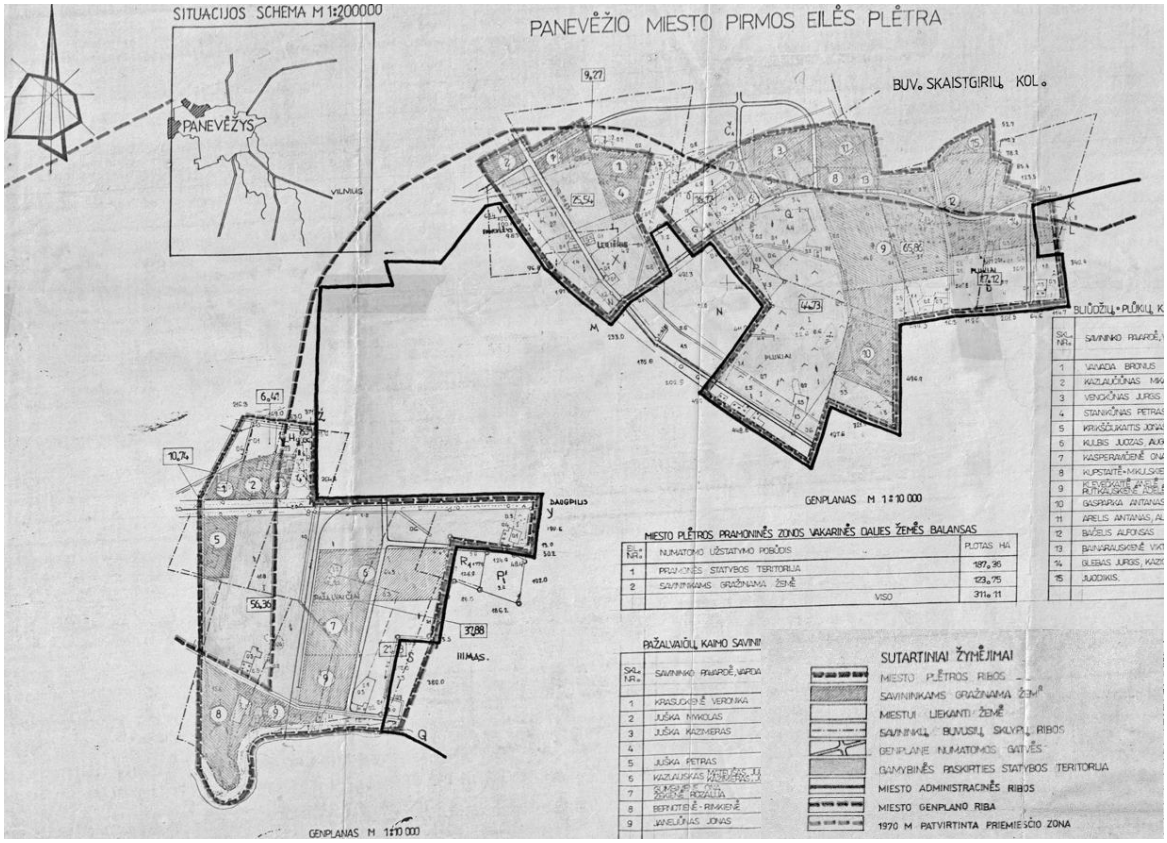
Ištrauka iš TPS „Vartai“

9.	**Žemės sklypo (6644/0001:24) padalijimo ir žemės paskirties keitimo statybai Nausodės k., Panevėžio (buv. Naujamiesčio) sen., Panevėžio r. detalusis planas (buv. reg. Nr. 005663020360) (įregistruotas 2018-02-26, TPD tvirtintas 2003-04-24, reg. Nr. T00081554)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: padalinti žemės sklypą į du sklypus ir viename iš jų pakeisti žemės naudojimo būdą gyvenamojo namo statybai, nustatant privalomuosius teritorijos tvarkymo režimo reikalavimus. Sklypas Nr. 1 keičiama žemės naudojimo paskirtis į kitos paskirties žemę, žemės naudojimo būdas gyvenamoji teritorija, pobūdis – sodybinio užstatymo teritorija. Sklypas Nr.2 lieka žemės ūkio paskirties.  *Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*  *Ištrauka iš TPS „Vartai“*
10.	**Šiaurės vakarų pramonės rajono projektas (įregistruotas 2021-10-18, TPD tvirtintas 1993-12-27, reg. Nr. T00048686)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:**

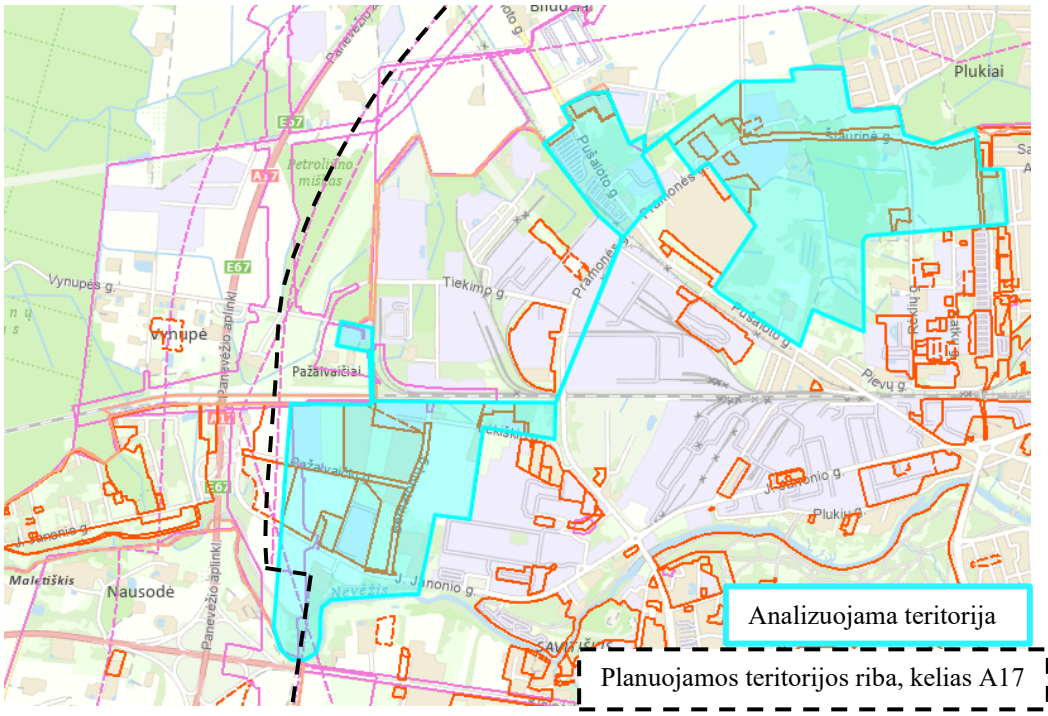
Detaliojo plano rengimo tikslas: žemės grąžinimas savininkams, žemės perkėlimas. Prie geležinkelio atšakos dalis žemės yra paskirta organizacijoms, todėl žemė negrąžinama.

Pažalvaičių kaime keturiems savininkams grąžinama žemė likusiems žemė perkeliama į pakraščius, kad netrukdytų pirmaeilės statybos vystymui.

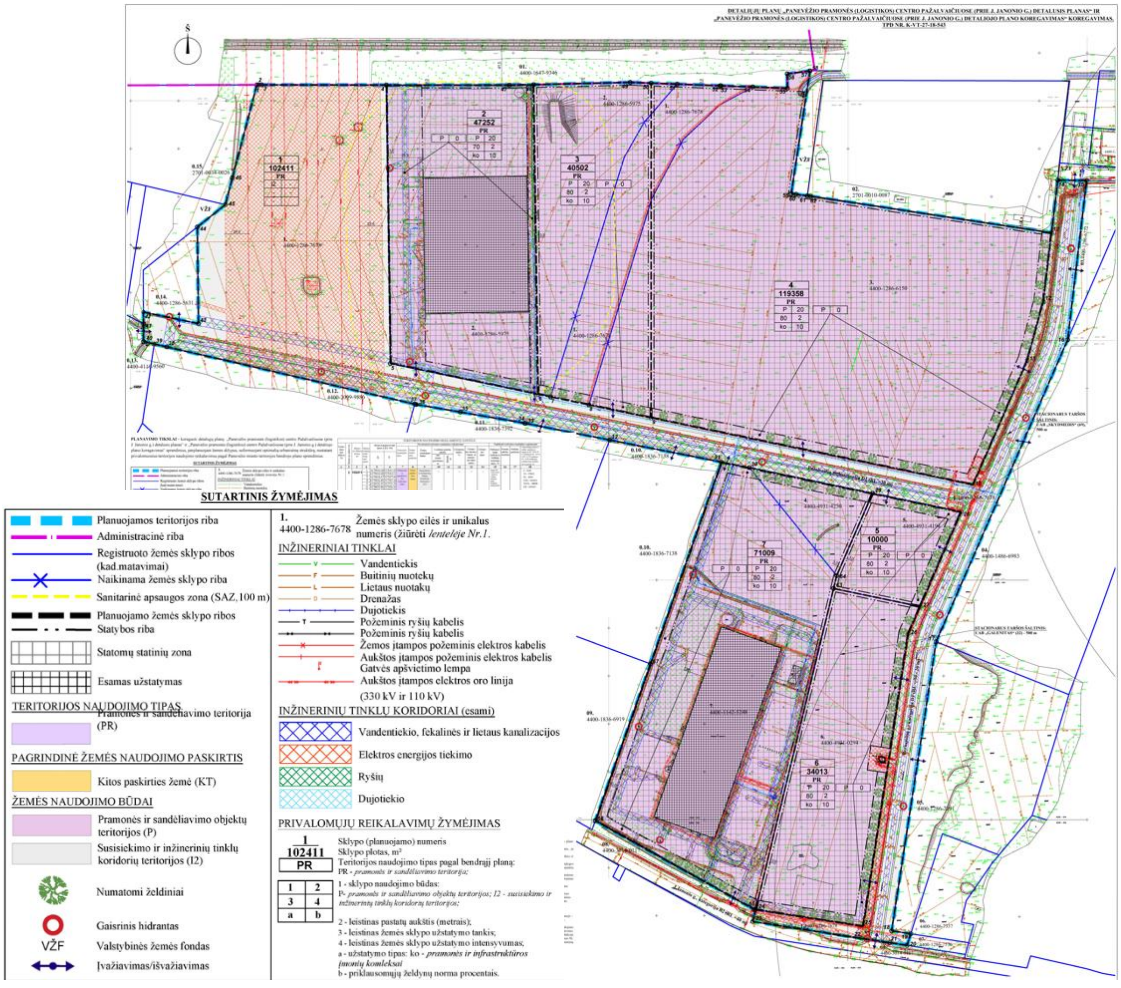
Pagal miesto generalinį planą yra projektuojamas magistralinių gatvių tinklas, į kurį gražinant žemę yra atsižvelgiama.

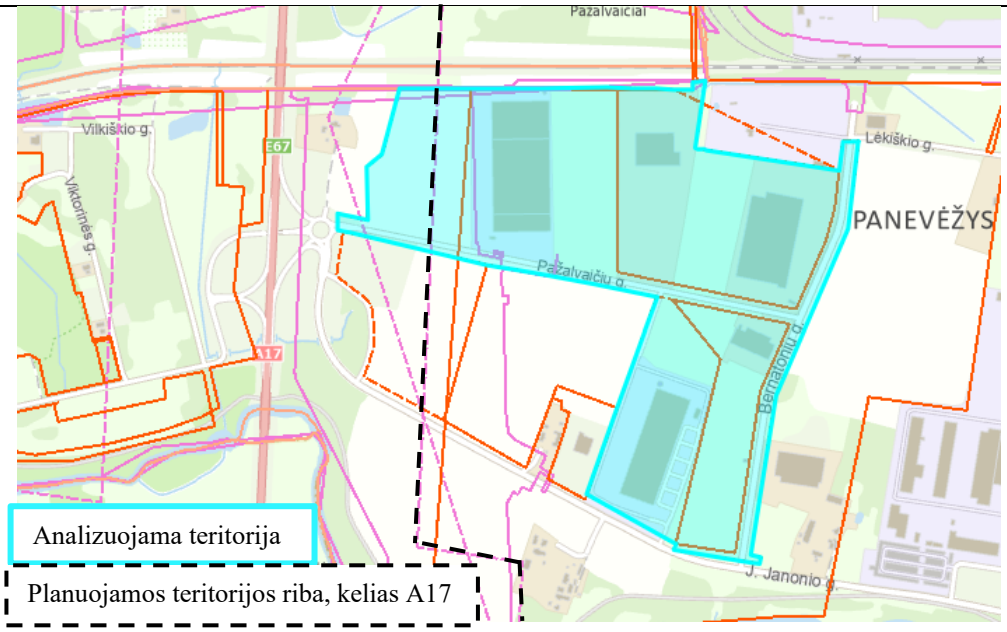


Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



Ištrauka iš TPS „Vartai“

11.	**Detaliųjų planų „Panevėžio pramonės (logistikos) centro Pažalvaičiuose (prie J. Janonio g.) detalusis planas“ ir „Panevėžio pramonės (logistikos) centro Pažalvaičiuose (prie J. Janonio g.) detaliojo plano koregavimas“ koregavimas (įregistruotas 2019-06-14, TPD tvirtintas 2019-06-12, reg. Nr. T00083506)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: koreguoti detaliųjų planų: „Panevėžio pramonės (logistikos) centro Pažalvaičiuose (prie J. Janonio g.) detalusis planas“ ir „Panevėžio pramonės (logistikos) centro Pažalvaičiuose (prie J. Janonio g.) detaliojo plano koregavimas“ sprendinius, perplanuojant žemės sklypus, suformuojant optimalią urbanistinę struktūrą, nustatant privalomuosius teritorijos naudojimo reikalavimus pagal Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius. Planuojami 7 žemės sklypai, planuojamų žemės sklypų naudojimo tipas – pramonės ir sandėliavimo teritorijos. Teritorija skirta gamybai, sandėliavimui, logistikai, atliekų perdirbimui. Planuojama teritorijų yra Panevėžio laisvojoje ekonominėje zonoje (PLEZ).  *Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano*



Ištrauka iš TPS „Vartai“

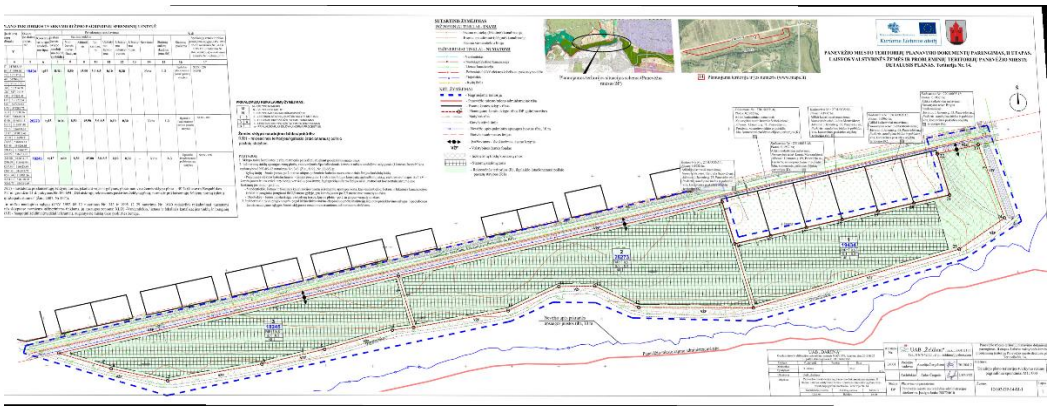
12. **Panevėžio miesto teritorijų planavimo dokumentų parengimas, II etapas. Laisvos valstybinės žemės ir probleminių teritorijų Panevėžio mieste detalusis planas. Teritorija Nr.14. (įregistruotas 2014-06-04, TPD tvirtintas 2014-05-29, reg. Nr. T00071693)**

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas.

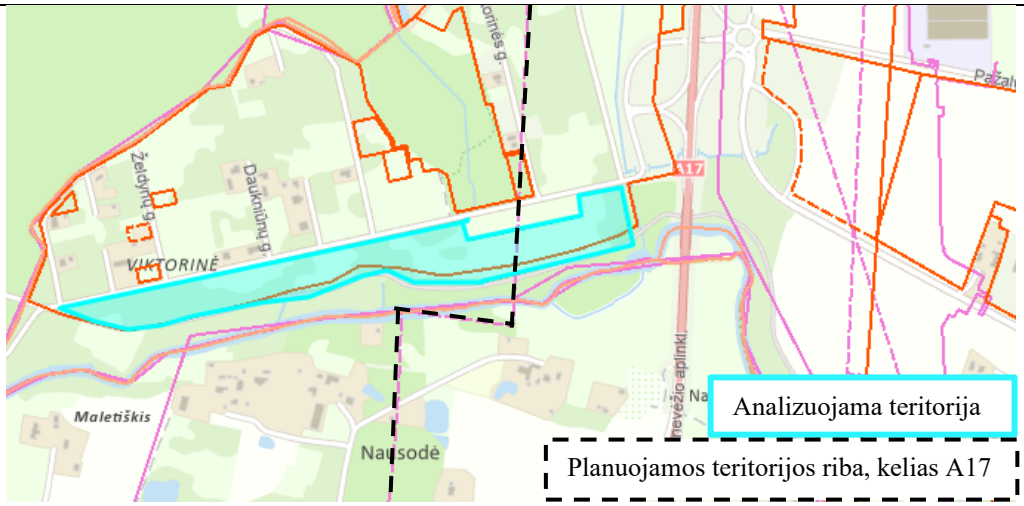
Išvada:

Detaliojo plano rengimo tikslas: detalizuoti Panevėžio miesto bendrojo plano (patvirtinto Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2008 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. 1-25-1) sprendinius. Išsiaiškinti laisvos valstybinės žemės panaudojimo galimybes, sukurti probleminių teritorijų vientisą ir darnią urbanistinę struktūrą (pagal 1 schemą). Detaliai suformuoti laisvos valstybinės žemės ir problemines teritorijas, suformuoti sklypus, nustatyti teritorijų tvarkymo režimus ir reglamentus.

Valstybinėje žemėje planuojami 3 (trys) žemės sklypai, naudojimo būdas – rekreacinės teritorijos. Planuojamiems žemės sklypams Nr.1; 2; 3 - įvažiavimas, priėjimas numatomas nuo J. Janonio g.(pagalbinė, kategorija D).



Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



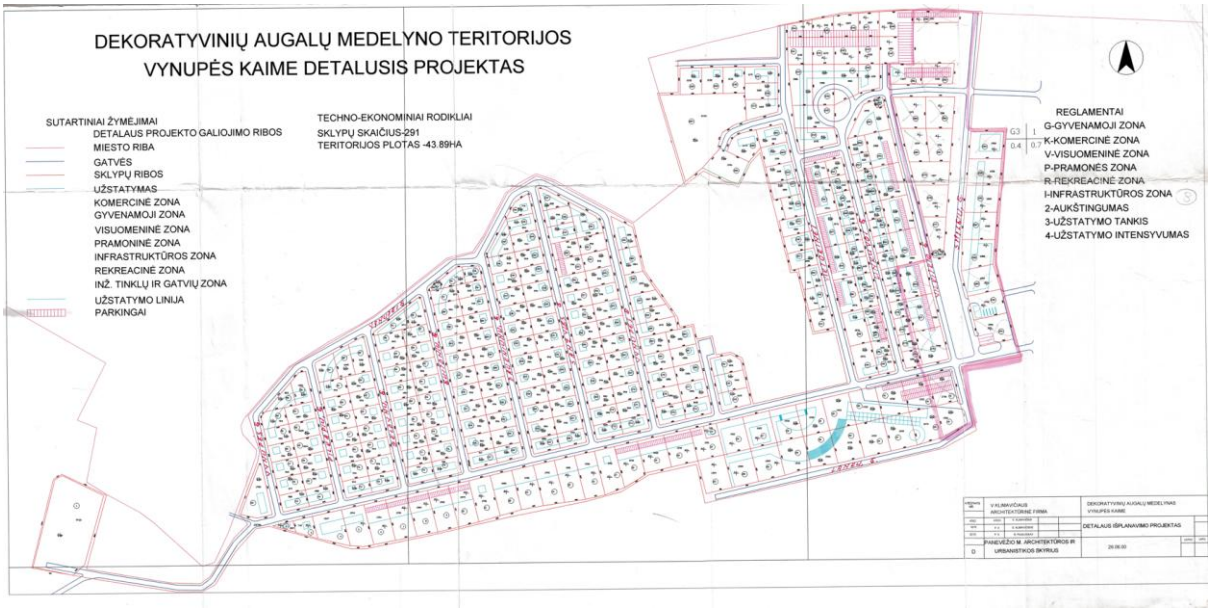
Ištrauka iš TPS „Vartai“

13. Dekoratyvinių augalų teritorijos Vynupės kaime detalusis planas (įregistruotas 2022-10-28, TPD tvirtintas 2017-11-16, reg. Nr. T00045710)

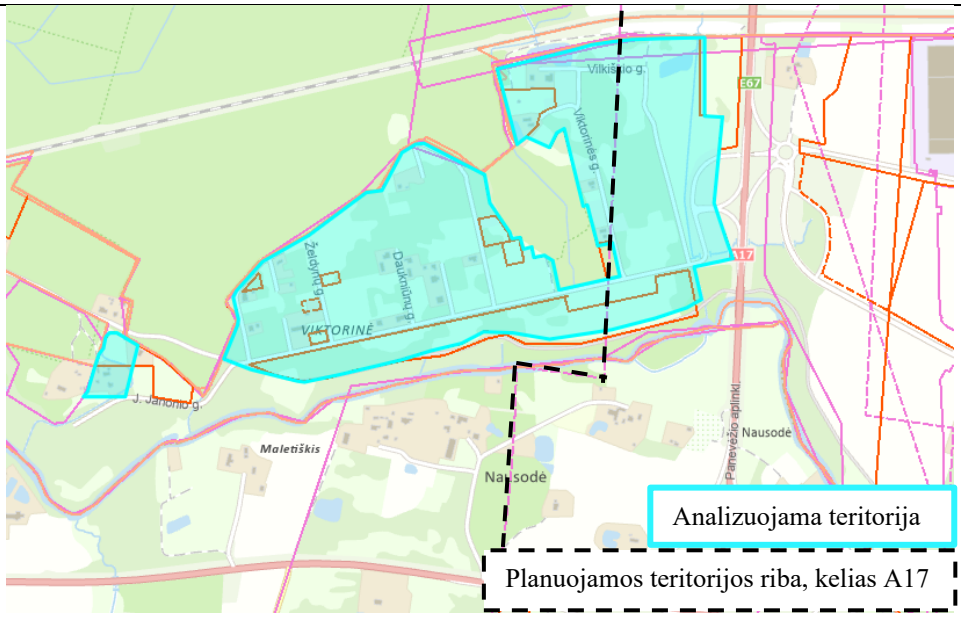
TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas.

Išvada:

Detaliojo plano rengimo tikslas: suprojektuoti sklypus aptarnavimo zonos prie magistralės „Via Baltica“ įkūrimui. Sklypo rytinėje dalyje numatyti kempingus auto turistams, šiaurinėje dalyje arčiau geležinkelio linijos numatyti atskirą parkavimo aikštelę sunkiajam transportui. Sklypo centrinėje dalyje galimai arčiau žalios zonos numatyti viešbučius, greta rekreacinės paskirties pastatus. Teritorijos šiaurės vakarų dalyje numatyti vienbučius gyvenamuosius namus. Sklypo rytinėje dalyje prie magistralės „Via Baltica“ numatyta auto plovykla ir nedidelės apimties transporto aptarnavimo servisas. Suplanuota 291 sklypas.



Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



Ištrauka iš TPS „Vartai“

14. **Laisvos valstybinės žemės ir probleminių teritorijų Panevėžio mieste detalusis planas (įregistruotas 2017-02-14, TPD tvirtintas 2016-09-26, reg. Nr. T00079816)**

TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas.

Išvada:

Detaliojo plano rengimo tikslas: detalizuoti Panevėžio miesto bendrojo plano, patvirtinto Panevėžio miesto savivaldybės tarybos 2008 m. spalio 30 d. sprendimu Nr.1-25-1, sprendinius. Išsiaiškinti laisvos valstybinės žemės panaudojimo galimybes, sukurti planuojamų teritorijų vientisą ir darnią urbanistinę sistemą ir plėtrą. Detaliai suplanuoti laisvą valstybinę žemę ir problemines teritorijas, suformuoti sklypus, nustatyti teritorijų tvarkymo režimus ir reglamentus.

Planuojama teritorija Nr.28 :

Detaliuoju planu planuojamoje teritorijoje laisvoje valstybinėje žemėje suformuojami trys sklypai. 1-ajam sklypui nustatoma žemės paskirtis – kitos paskirties žemė, naudojimo būdas – atskirųjų želdynų teritorija. 2-ajam sklypui nustatoma žemės paskirtis – kitos paskirties žemė, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija, 3-ajam sklypui nustatoma žemės paskirtis – kitos paskirties žemė, naudojimo būdas –atskirųjų želdynų teritorija 3-ojo sklypo vakarinė riba sutapatinama su planuojamomis Smilgių g. raudonosiomis linijomis, šiaurinė riba sutapatinama su planuojamomis Linkuvos g. raudonosiomis linijomis, rytinė riba sutapatinama su sklypo (kad. Nr. 2701/7001:1) riba, pietinė sklypo riba sutapatinama su detaliajame plane „Pramonės parko susijungimo su „Via Baltica“ aplinkkeliu“ pažymėtomis sklypų ribomis.

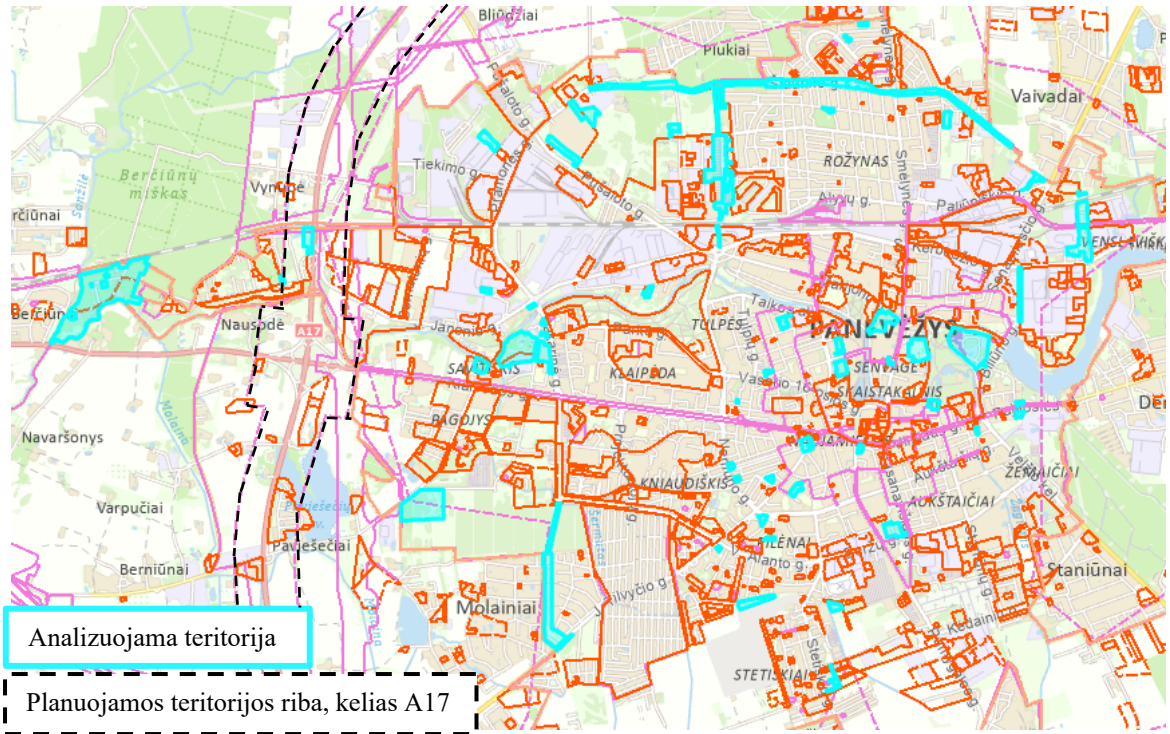
Planuojama teritorija Nr. 35 :

Planuojamoje teritorijoje laisvoje valstybinėje žemėje suformuojami 4 sklypai, kuriems nustatoma pagrindinė sklypų paskirtis – kitos paskirties žemė, naudojimo būdas – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorija.

Sklypo šiaurinė riba sutapatinama su sklypo (kad. Nr. 2701/35:118) riba, vakarinė sklypo riba, kaip ir sklypų Nr. 2,3,4 ribos, sutapatinamos su planuojamomis Viktorinės g. raudonosiomis linijomis. Sklypo pietinė riba sutapatinama su planuojamomis J. Janonio g. raudonosiomis linijomis. Vakarinė sklypų riba suformuojama pratęsiant sklypo (kad. Nr. 2701/35:118) liniją. Įvažiavimai į sklypus planuojami iš Viktorinės g.



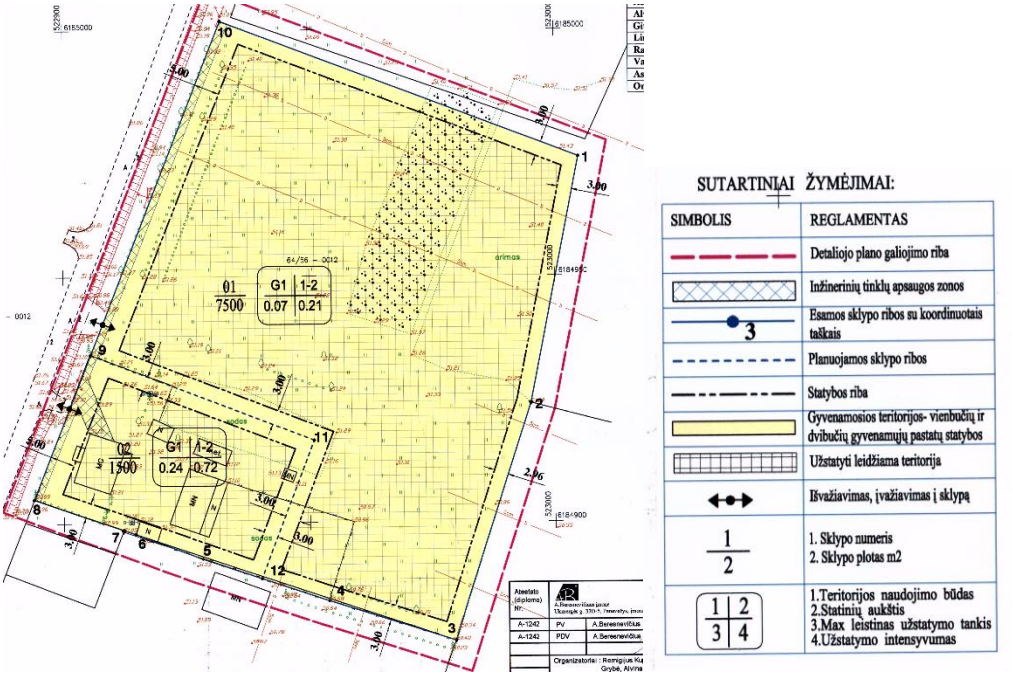
Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



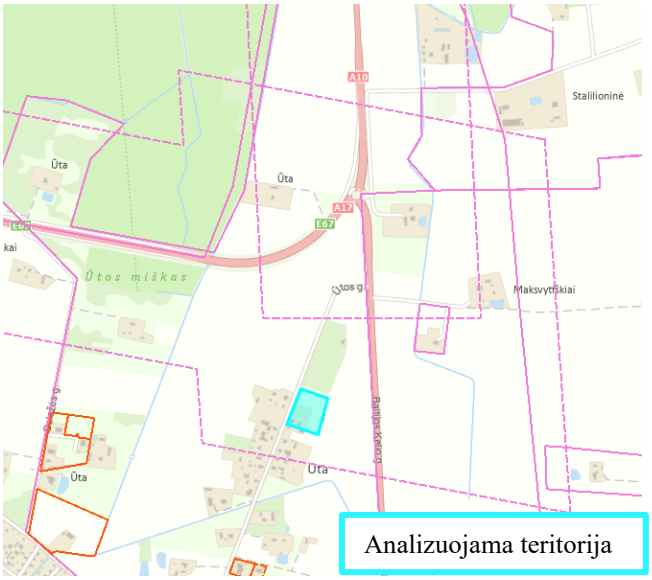
Ištrauka iš TPS „Vartai“

15.	**Kitos paskirties žemės sklypo (6655/0002:178) Ūtos g. 105, Ūtos k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detalusis planas (buv. reg. Nr. 000663062076) (įregistruotas 2016-12-27, TPD tvirtintas 2013-08-22, reg. Nr. T00079606)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Detaliojo plano rengimo tikslas: padalinti sklypą į du sklypus gyvenamųjų namų statybai. Šiuo metu sklypo žemė - kitos paskirties žemė, gyvenamosios teritorijos, vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų

pastatų statybos. Suformuotų sklypų gyvenamųjų namų statybai numatoma - kitos paskirties žemė, gyvenamosios teritorijos - vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų statybos.

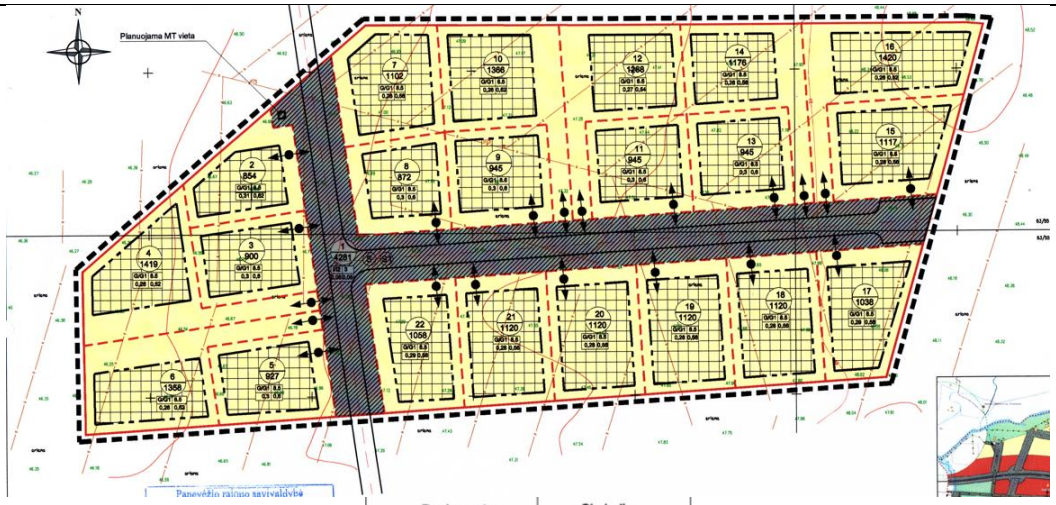


Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



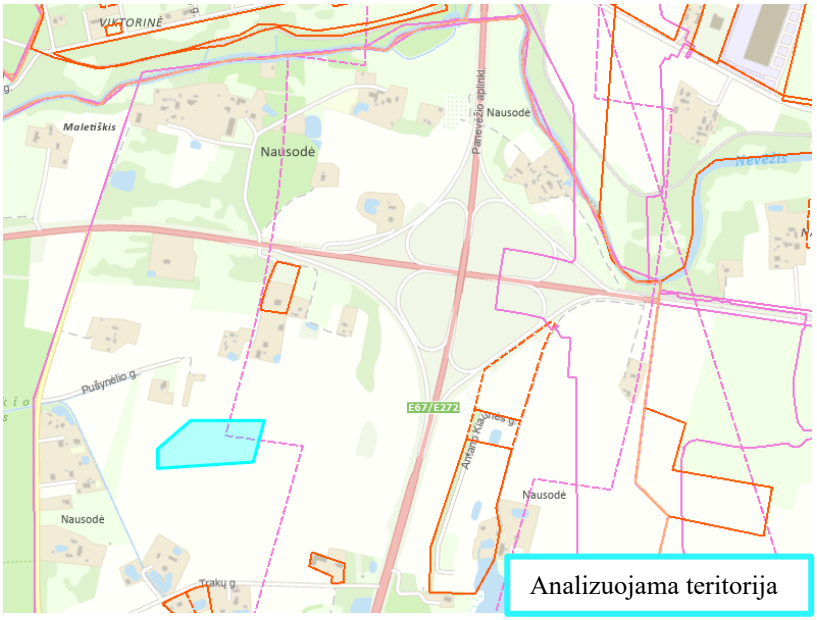
Ištrauka iš TPS „Vartai“

16.	**Žemės sklypo (6644/0001:85) Nausodės k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detalusis planas (įregistruotas 2015-07-01, TPD tvirtintas 2015-06-11, reg. Nr. T00076354)** TPD rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, planavimo porūšis - detalusis planas. **Išvada:** Tikslas – sklypų ribų pakeitimas (padalinimas), suformavimas sklypų vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų namų statybai bei inžinerinei infrastruktūrai plėtoti.



Reglamentas	Simbolis
Detaliojo plano galiojimo riba	
Statybos linija	
Statybos riba	
Užstatyti leidžiama teritorija	
Servituto ribos (zona)	
Įvažiavimas - išvažiavimas eismo kryptis	
Esamų sklypų ribos	
Projektuojamų sklypų ribos	
Naikinamos sklypų ribos	
Inžinerinės infrastruktūros koridorių ribos	
Automobilių stovėjimo vieta	

Ištrauka iš analizuojamo detaliojo plano



Ištrauka iš TPS „Vartai“

Rengiant esamos būklės vertinimą, buvo analizuoti visi teritorijų planavimo dokumentai (parengti ir rengiami), esantys už planuojamos teritorijos ribų (2-45 pav.). Dauguma šių planų nutolę nuo planuojamos teritorijos, tačiau išskirti keli detalieji planai, esantys arčiau esamo kelio A17:

<u>Parengti detalieji planai gretimose teritorijose:</u>

1. **Žemės sklypo (6644/0001:530) Paviešečių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detalusis planas (buv. reg. Nr. 000663061530):**

- įregistravimo data 2019-07-10, reg. Nr. T00083606, TPD rūšis – kompleksinis, lygmuo – vietovės.

Žemės sklypo (6644/0001:530) Paviešečių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliuoju planu teritorijoje išskiriamos skirtingos paskirties sklypo dalys: komercinės paskirties, pramonės ir sandėliavimo objektų bei inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Taip pat nurodyta, kad įvažiavimas ir išvažiavimas iš sklypo numatomas iš rajoninio kelio Nr. 3032 Nausodė – Berniūnai.

2. **Žemės sklypų (kadastro Nr. 6644/0001:116, 6644/0001:529 ir 6644/0001:530) Paviešečių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliųjų planų keitimas:**

   - TPD tvirtinimo data 2024-02-09, reg. Nr. T00090488, TPD rūšis – kompleksinis, lygmuo – vietovės.

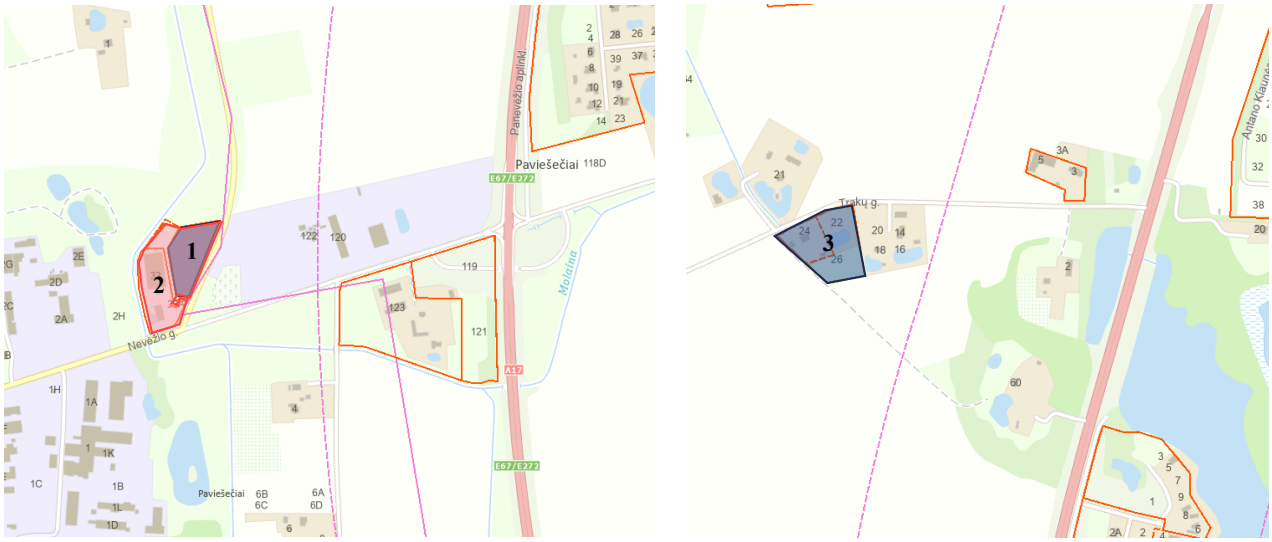
Žemės sklypų (kadastro Nr. 6644/0001:116, 6644/0001:529 ir 6644/0001:530) Paviešečių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliojo plano keitimo, sprendiniais sujungiami žemės sklypai, taip pat suformuojamas įsiterpęs valstybinės žemės plotas, esantis Paviešečių k. tarp žemės sklypų, kuris sujungiamas su besiribojančiais žemės sklypais suformuojant vieną kitos paskirties žemės sklypą nustatant naudojimo būdą – pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Planuojamoje teritorijoje įmonė planuoja plėsti esamą, šiuo metu eksploatuojamą sandėliavimo paskirties pastatą, pramoninė gamyba nenumatoma. Detaliojo plano sprendiniai neprieštarauja aukštesnio ir atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams, nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Planuojamas žemės sklypas yra Panevėžio rajono šiaurės vakarinėje dalyje, šalia Panevėžio miesto vakarinio *aplinkkelio*. Įvažiavimas į planuojamą žemės sklypą - esamas iš rajoninio kelio 3022 Nausodė–Berniūnai.

Rengiami detalieji planai gretimose teritorijose:

3. **Žemės sklypo (kadastro Nr. 6644/0001:134) Nausodės k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliojo plano koregavimas:**

   - TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-18-599, rūšis – kompleksinis, lygmuo – vietovės, etapas – parengiamasis.

Žemės sklypo (kadastro Nr. 6644/0001:134) Nausodės k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliojo plano koregavimo, darbų programos planavimo tiksluose ir uždaviniuose nurodoma, kad žemės sklypo, kadastro Nr. 6644/0001:37, sprendiniais keičiamas žemės naudojimo būdas iš vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos į komercinės paskirties objektų teritorijas, bei keičiami privalomieji teritorijos naudojimo reglamentai pagal Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą.



2-45 pav. Parengti ir rengiami detalieji planai už planuojamos teritorijos (šaltinis: TPS „Vartai“)

Apibendrinimas:

- Planuojamoje teritorijoje galiojantys detalieji planai daugiausia susiję su žemės sklypų padalinimu, paskirties keitimu bei komercinių, pramonės, paslaugų ir gyvenamųjų teritorijų formavimu greta kelio A17. Daugelyje planų numatyti įvairūs paslaugų objektai (degalinės, moteliai, smulkaus verslo pastatai), susisiekimo infrastruktūros teritorijos, želdynai arba gyvenamųjų namų statybos sklypai. Nemaža dalis detaliųjų planų numato privažiavimą prie sklypų iš vietinių kelių, rezervuoja žemę Panevėžio aplinkkelio plėtrai arba riboja naujų įvažiavimų formavimą ties A17, taip prisidėdami prie saugaus eismo užtikrinimo.
- Šių detaliųjų planų sprendiniai gali būti aktualūs tik techninių rekonstrukcijos sprendinių derinimui (įvažų, apsaugos zonų, inžinerinių tinklų klausimams), tačiau jie nesudaro kliūčių valstybei svarbaus projekto – kelio A17 rekonstrukcijos įgyvendinimui, nes taikomi tiek, kiek neprieštarauja aukštesnės galios teritorijų planavimo dokumentams.
- Už planuojamos teritorijos ribų esantys parengti ir rengiami detalieji planai daugiausia reglamentuoja komercinių, sandėliavimo ar gyvenamųjų sklypų formavimą ir jų naudojimo būdus, tačiau tiesioginės įtakos keliui A17 ar jo rekonstrukcijos sprendiniams jie neturi, nes yra nutolę ir funkciškai nesusiję su planuojama veikla.

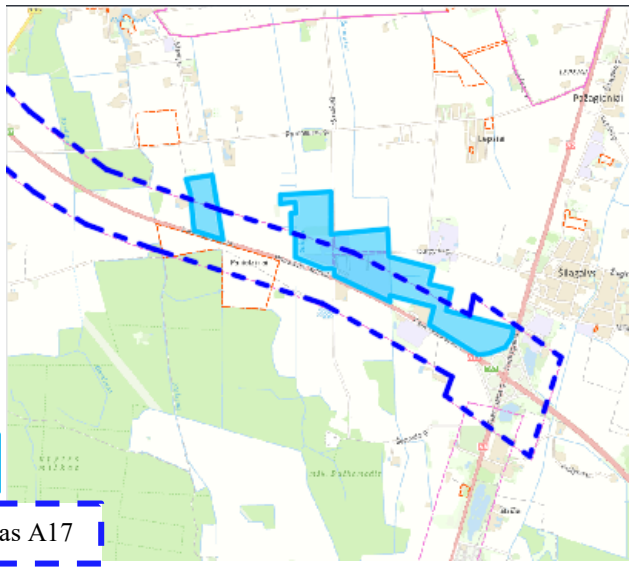
2.3.6 Rengiami teritorijų planavimo dokumentai

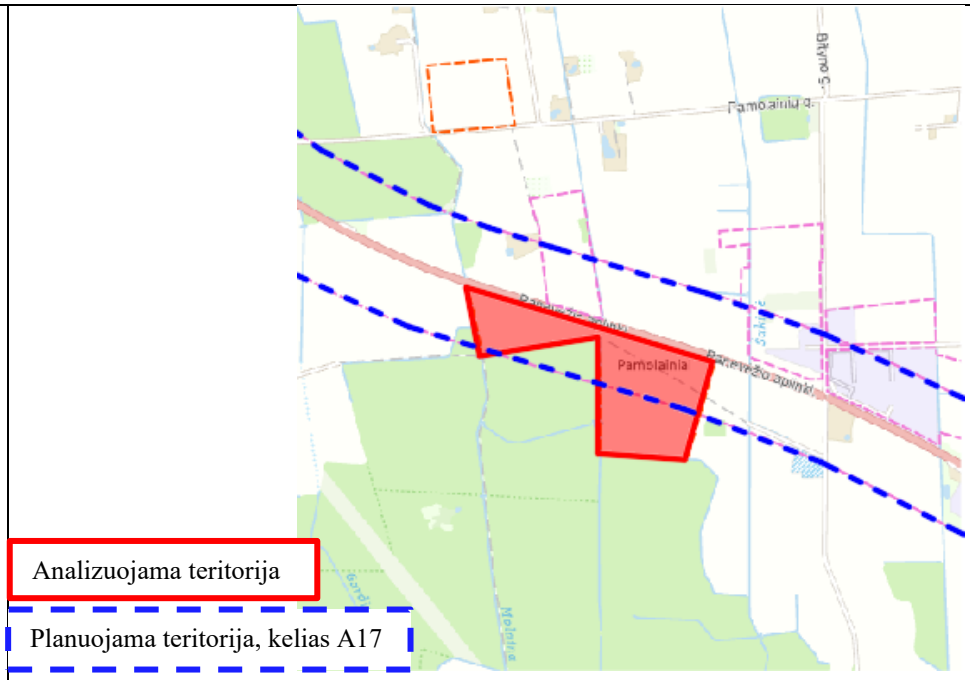
Į planuojamą teritoriją patenkančių rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas pateikiamas 2-12 lentelėje.

Analizuojami rengiami kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai

Analizuojami rengiami specialiojo teritorijų planavimo dokumentai

2-12 lentelė. Planuojamoje teritorijoje rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumentas
	Rengiami teritorijų planavimo dokumentai
1.	**Vėjo elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės Panevėžio seniūnijoje, Molainių ir Šilagalio kaimuose, specialusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-VT-66-20-315, rūšis - specialusis, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslai ir uždaviniai: suformuoti ilgalaikės savivaldybės vėjo elektrinių plėtros kryptis, siekiant užtikrinti saugų ir patikimą gaunamos elektros tiekimą mažiausiomis sąnaudomis bei neviršijant leidžiamo neigiamo poveikio aplinkai; parengti infrastruktūros specialųjį planą, skirtą vėjo elektrinių parko bei inžinerinių komunikacijų statybai; numatyti galimą vėjo elektrinių įtaką gamtinei ir gyvenamajai aplinkai bei kompensacines priemones jai sumažinti; numatyti priemones, užtikrinančias gamtos išteklių racionalų naudojimą, kraštovaizdžio tvarkymą, ekologinę pusiausvyrą, gamtinio karkaso formavimą, gamtos ir kultūros paveldo objektų išsaugojimą.  *Ištrauka iš TPS „Vartai“*
2.	**Žemės sklypų, kadastro Nr. 6677/0003:104, Nr. 6677/0003:105, Nr. 6677/0003:106, Nr. 6677/0003:161, Nr. 6677/0003:162 ir Nr. 6677/0003:163, Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Pamolainių k., detalusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-25-696, rūšis - kompleksinis, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslai: pakeisti žemės ūkio paskirties (naudojimo būdas – kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai) žemės sklypų, kadastro Nr. 6677/0003:104, Nr. 6677/0003:105, Nr. 6677/0003:106, Nr. 6677/0003:161, Nr. 6677/0003:162 ir Nr. 6677/0003:163, Šilagalio k. v., esančių Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Pamolainių k., pagrindinę žemės naudojimo paskirtį į kitos paskirties žemę nustatant žemės naudojimo būdus: komercinės paskirties objektų teritorijas, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijas bei kitus galimus žemės naudojimo būdus, jei būtina, padalyti ir (ar) sujungti suplanuotus žemės sklypus keičiant jų plotus ir ribas bei keisti privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus.

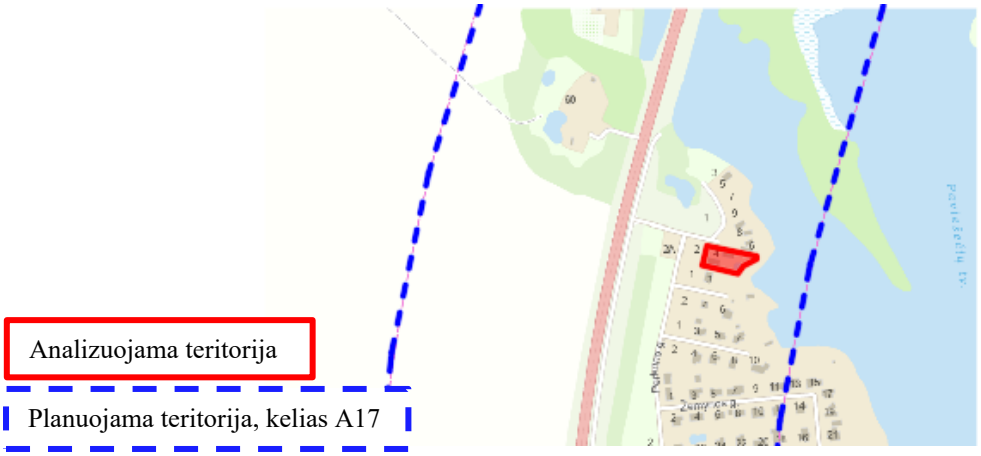


Ištrauka iš TPS „Vartai“

3. **Žemės sklypų, kadastro Nr. 6644/0002:232 ir Nr. 6644/0002:419, Panevėžio r. sav., Panevėžio (buv. Naujamiesčio) sen., Paviešečių k., detaliojo plano koregavimas padalijant sklypą į atskiras dalis**

(TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-25-564, rūšis - kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo - savivaldybės, etapas – parengiamasis).

Planavimo tikslai: padalyti kitos paskirties (naudojimo būdas – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos) žemės sklypą, kadastro Nr. 6644/0002:584, Molainių k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Paviešečių k., Slenkstinio aklg. 4, į atskirus kitos paskirties žemės sklypus bei keisti privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus.



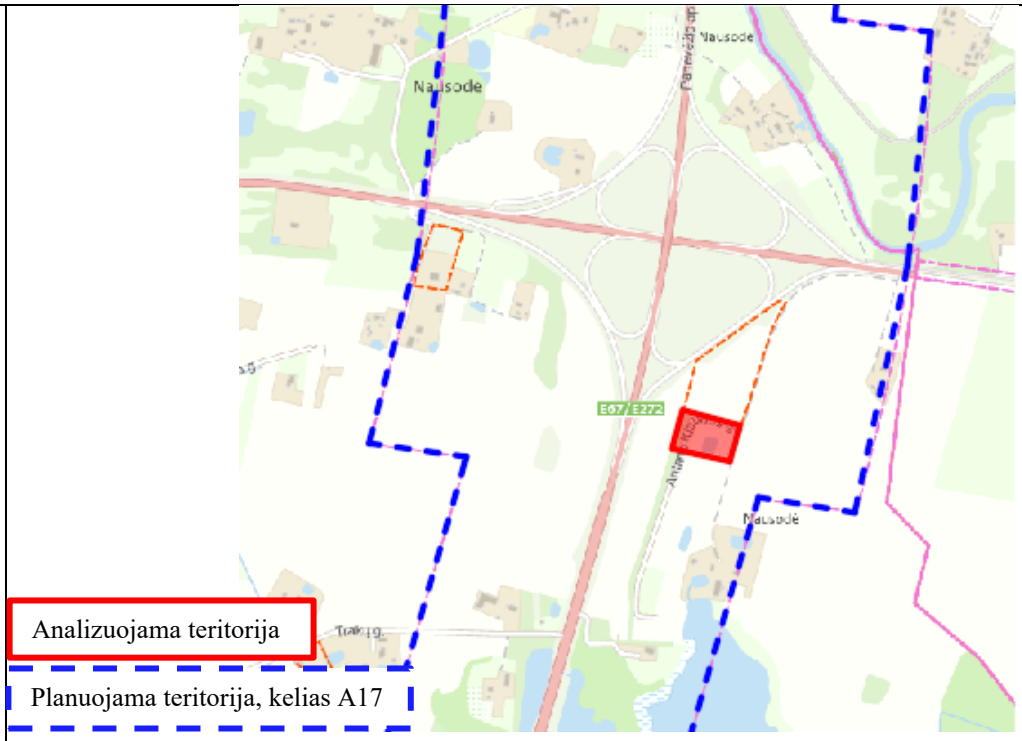
Ištrauka iš TPS „Vartai“

Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.

4. **Žemės sklypo, kadastro Nr. 6644/0002:210, Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Nausodės k., detalusis planas**

(TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-24-1337, rūšis – kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo – vietovės, etapas – baigiamasis)

Sprendiniai: suplanuota padalinti žemės ūkio paskirties žemės sklypą, į atskirus žemės sklypus. Pakeistas naudojimo būdas į vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijas, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.



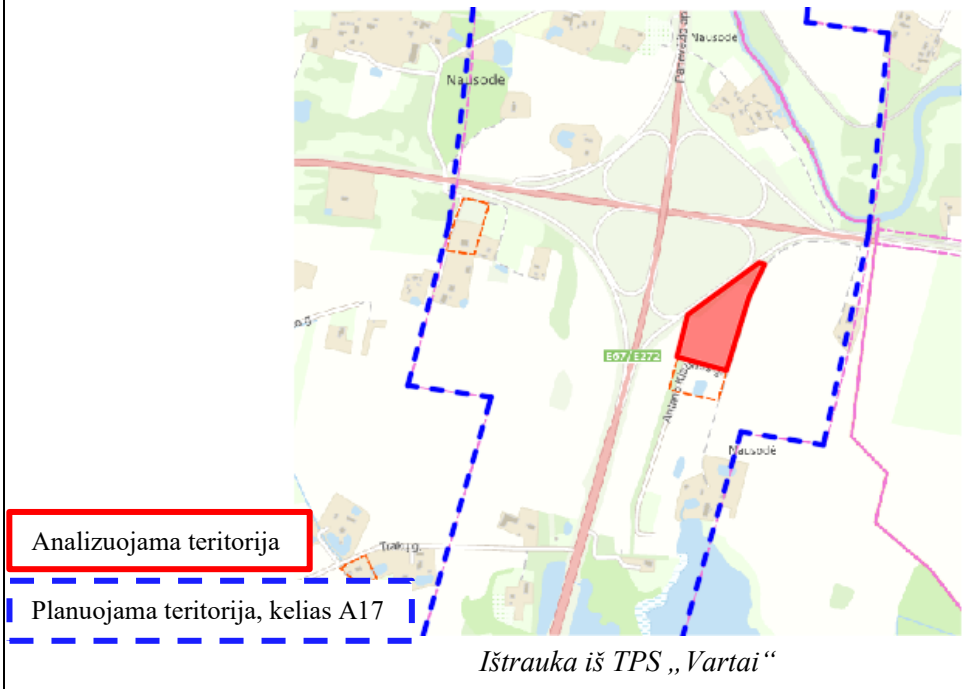
Ištrauka iš TPS „Vartai“

Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.

5. **Žemės sklypo, kadastro Nr. 6644/0002:623, Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Nausodės k., detalusis planas**

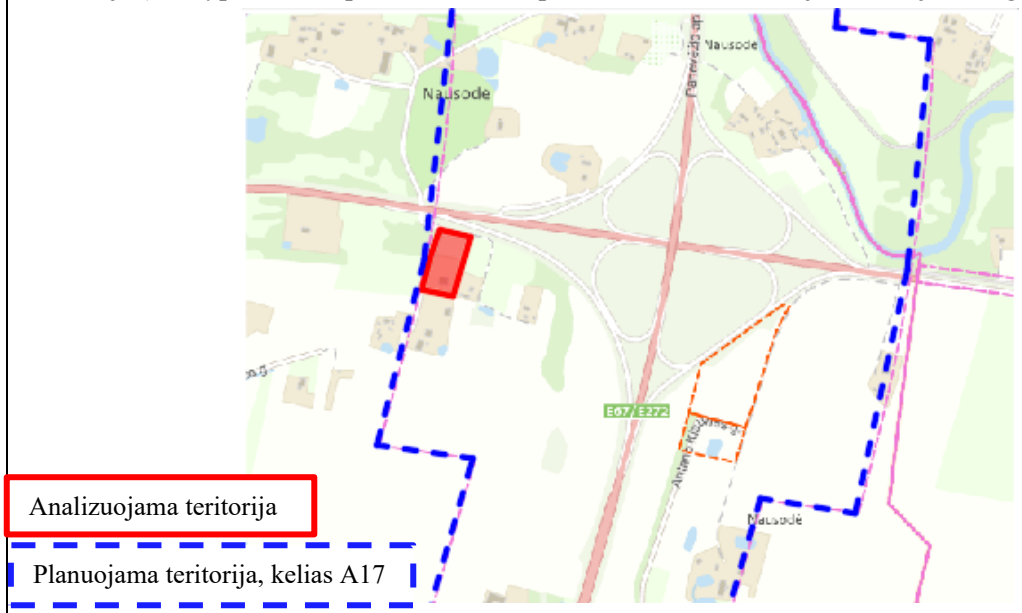
(TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-24-183, rūšis – kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo – vietovės, etapas – parengiamasis)

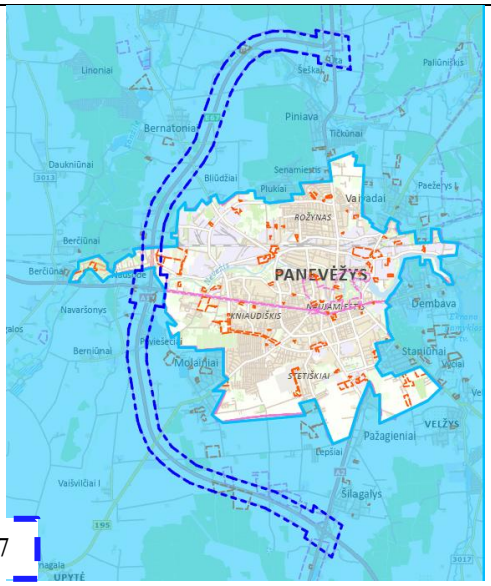
Planavimo tikslai: pakeisti žemės ūkio paskirties (naudojimo būdas – kiti žemės ūkio paskirties sklypai) žemės sklypo, kadastro Nr. 6644/0002:623, Molainių k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Nausodės k., pagrindinę žemės naudojimo paskirtį į kitos paskirties žemę nustatant galimus žemės naudojimo būdus bei privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus.



Ištrauka iš TPS „Vartai“

Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.

6.	**Žemės sklypo (kadastro Nr. 6644/0001:24) padalijimo ir žemės paskirties keitimo statybai Nausodės k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliojo plano keitimas** (TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-18-147, rūšis - kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslai ir uždaviniai: keisti detaliuoju planu suformuotų žemės ūkio paskirties žemės (naudojimo būdas – kiti žemės ūkio paskirties sklypai) sklypo, kadastro Nr. 6644/0001:390 Molainių k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Nausodės k., ir kitos paskirties žemės (naudojimo būdas – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos) sklypo, kadastro Nr. 6644/0001:391 Molainių k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Nausodės k., detaliojo plano sprendinius keičiant žemės sklypo, kadastro Nr. 6644/0001:390 Molainių k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Nausodės k., žemės naudojimo paskirtį ir būdą į kitos paskirties žemę (naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos), sklypų ribas ir plotus bei keisti privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus.  *Ištrauka iš TPS „Vartai“* Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.
7.	**Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos šilumos ūkio specialiojo plano keitimas** (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-1256, rūšis - specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – rengimo) Planavimo tikslai: įgyvendinant Nacionaliniame pažangos plane nustatytus sprendinius ir priemones, suformuoti ilgalaikes savivaldybės šilumos ūkio modernizavimo ir plėtros kryptis, siekiant užtikrinti tvarų, saugų, patikimą ir nepertraukiamą šilumos tiekimą vartotojams pagrįstomis būtinosiomis sąnaudomis, neviršijant leidžiamo neigiamo poveikio aplinkai; suderinti valstybės, savivaldybės, energetikos įmonių, fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių interesus aprūpinant vartotojus šiluma ir energijos ištekliais šilumos gamybai; reglamentuoti aprūpinimo šiluma būdus ir (arba) naudotinas kuro bei energijos rūšis šilumos gamybai šilumos vartotojų teritorijose; numatyti preliminarias investicijų apimtis, finansavimo poreikį ir finansavimo šaltinius į šilumos ūkio plėtrą ir modernizavimą.



Ištrauka iš TPS „Vartai“

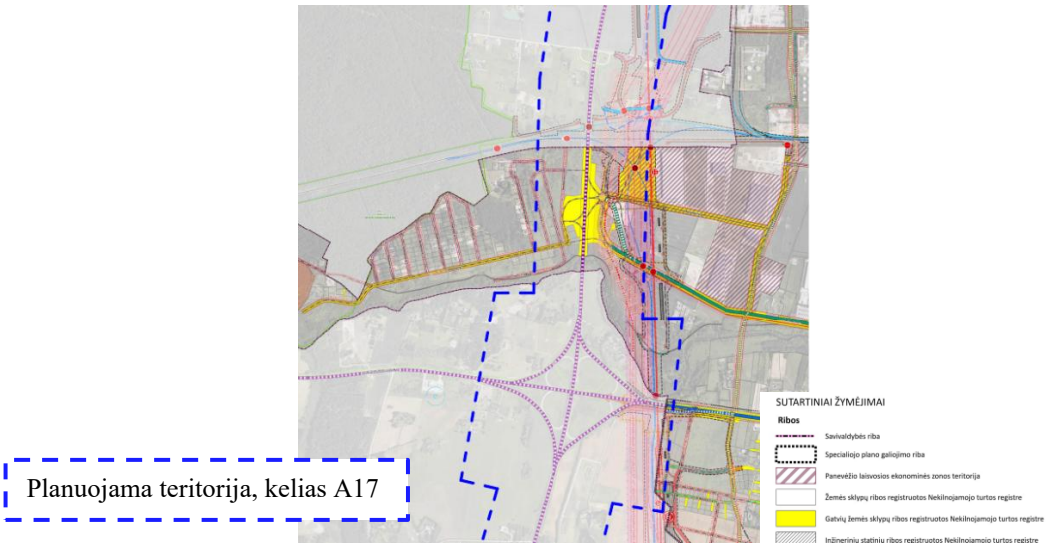
Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.

8. **Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano koregavimas**

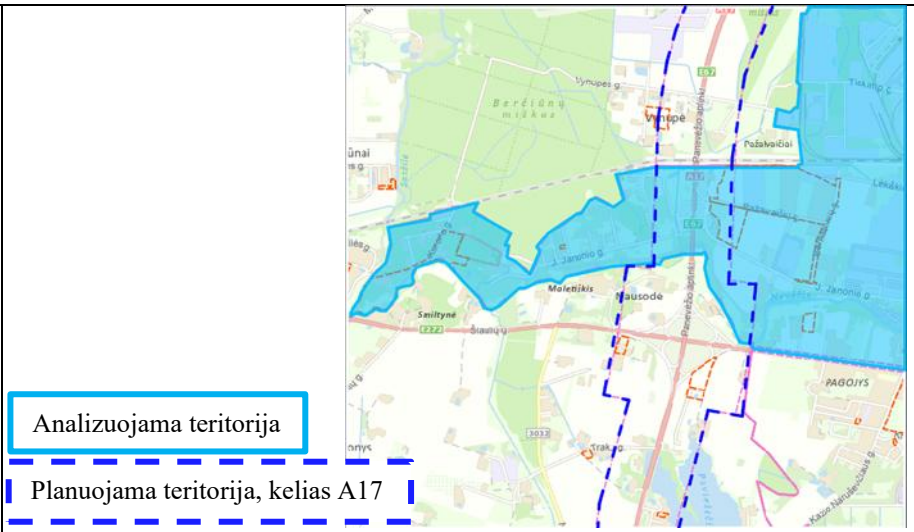
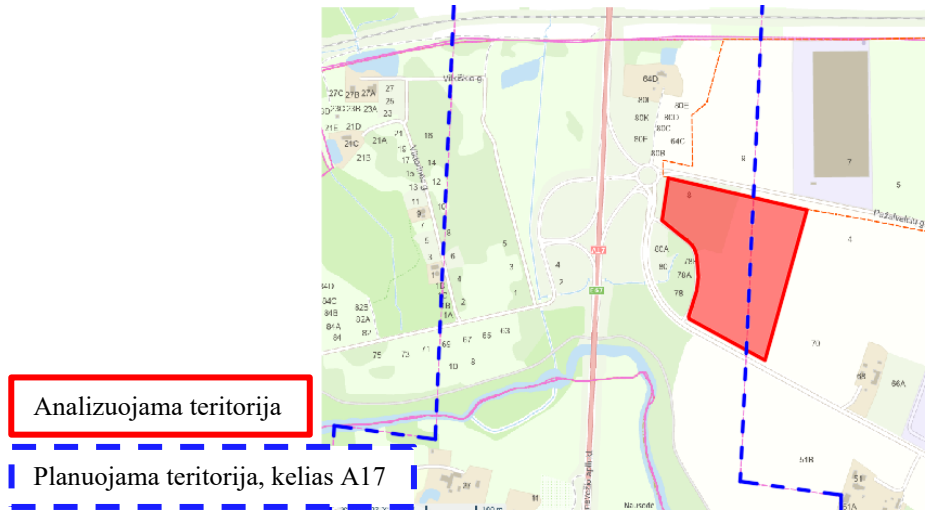
(TPD rengimo proceso Nr. S-VT-27-24-366, rūšis - specialusis, lygmuo - vietovės, etapas – rengimo)

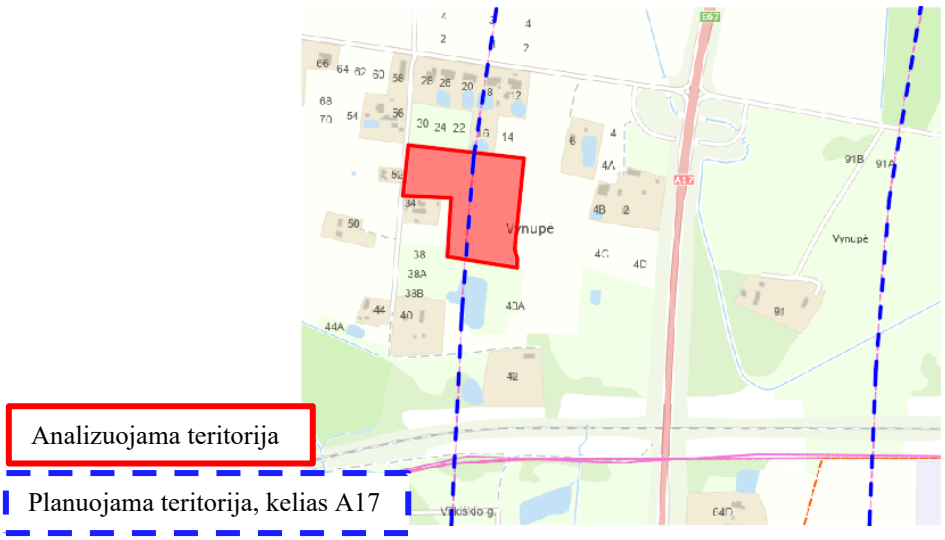
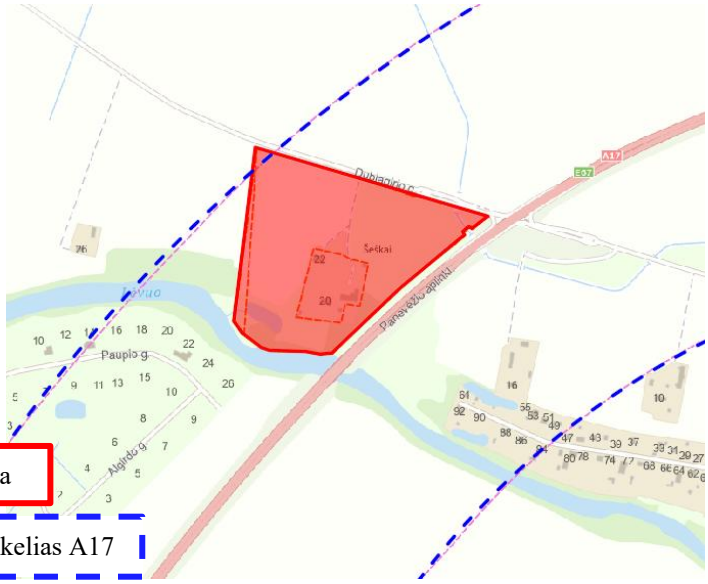
Planavimo tikslai: koreguoti Panevėžio miesto šiaurinėje dalyje esančių gatvių koridorius, nustatant gatvių raudonąsias linijas, ištaisyti technines klaidas ir kolizijas.

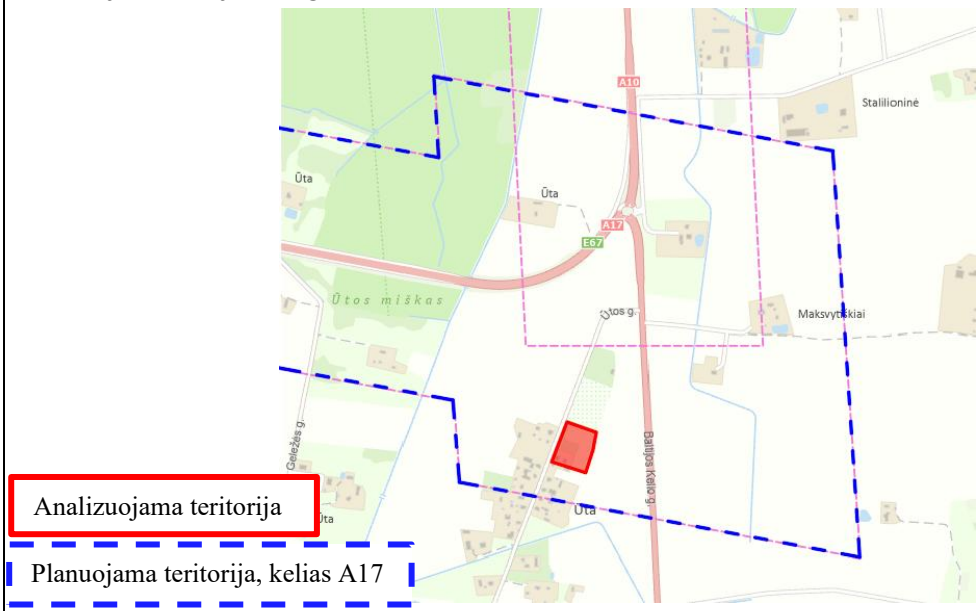
Rengimo stadijoje, esamos būklės įvertinime nagrinėtas kelias A17, apibendrinime nurodoma, kad rengiamo Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniai koreguos Panevėžio miesto susisiekimo sistemą.

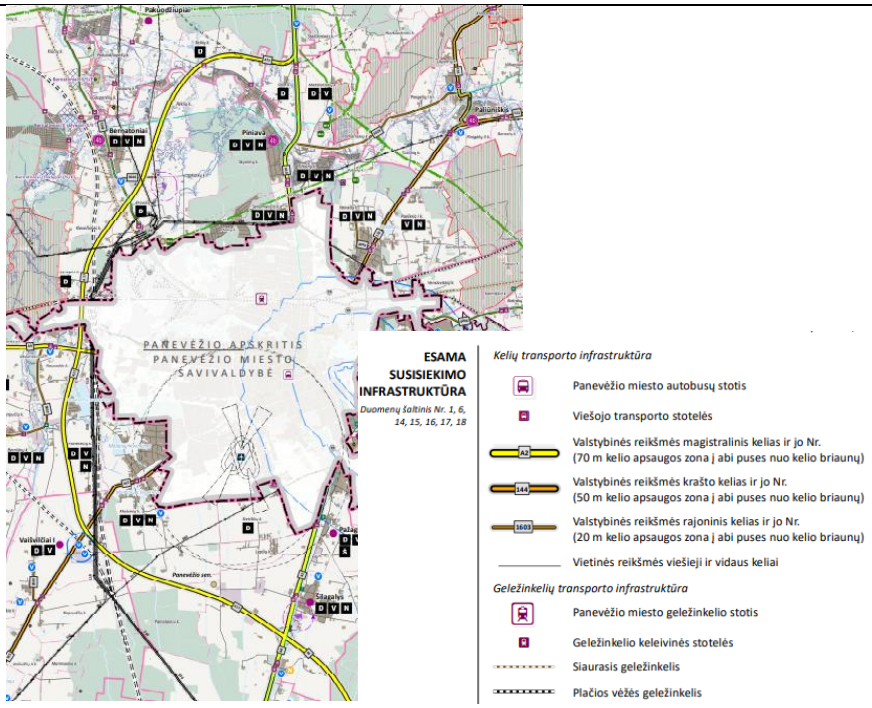


Ištrauka iš Panevėžio miesto (šiaurinės dalies) susisiekimo komunikacijų specialiojo plano koregavimo

	 *Ištrauka iš TPS „Vartai“*
9.	**Teritorijos (ribojamos J. Janonio g., Pažalvaičių g. ir registruotų sklypų, Panevėžys) detalusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. K-VT-27-18-78, rūšis – kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo – vietovės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslai: nepažeidžiant įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, aukštesnio lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinių, padalinti žemės sklypą (kadastro Nr. 2701/0034:71 Panevėžio m. k. v.) į atskirus sklypus, pakeisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį (iš žemės ūkio į kitos paskirties žemė), nustatyti privalomuosius teritorijos naudojimo reikalavimus, derinti fizinių ir juridinių asmenų interesus dėl teritorijos naudojimo ir plėtojimo teritorijoje sąlygų.  *Ištrauka iš TPS „Vartai“* Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.
10.	**Panevėžio pramonės (logistikos) centro Pažalvaičiuose (prie J. Janonio g.) detaliojo plano koregavimas** (TPD rengimo proceso Nr. K-VT-27-17-601, rūšis – kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) ***Nutrauktas.*** Vadovaujantis Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu 2018 m. rugsėjo 26 d. Nr. A-646(4.1E).
11.	**Žemės sklypo, kadastro Nr. 6604/0011:51, Bernatonių k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Vynupės k., detalusis planas**

	(TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-22-531, rūšis – kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslas: padalyti žemės ūkio paskirties žemės sklypą, kadastro Nr. 6604/0011:51, Bernatonių k. v., Panevėžio r. sav., Panevėžio sen., Vynupės k., į atskirus žemės sklypus ir pakeisti pagrindinę žemės naudojimo paskirtį į kitos paskirties žemę nustatant naudojimo būdus – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijas bei susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijas, ir keisti privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus.  *Ištrauka iš TPS „Vartai“* Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.
12.	**Žemės sklypų, kadastro Nr. 6604/0002:114, Nr. 6604/0002:115 ir Nr. 6604/0002:140, Panevėžio r. sav., Pajstrio sen., Šeškų k., Dubiagirio g., detalusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-24-219, rūšis - kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslas: padalyti žemės ūkio paskirties žemės sklypą, kadastro Nr. 6604/0002:140, Bernatonių k. v., Panevėžio r. sav., Pajstrio sen., Šeškų k., į atskirus žemės sklypus ir pakeisti naujai suplanuotų sklypų pagrindinę žemės naudojimo paskirtį į kitos paskirties žemę nustatant naudojimo būdus – vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijas, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijas bei, jei būtina, ir kitus galimus žemės naudojimo būdus; perplanuoti kitos paskirties žemės sklypus, kadastro Nr. 6604/0002:114 ir Nr. 6604/0002:115, Bernatonių k. v., Panevėžio r. sav., Pajstrio sen., Šeškų k., Dubiagirio g. 20 ir 22, keičiant sklypų ribas ir plotus; bei nustatyti privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus. 

	Ištrauka iš TPS „Vartai“ Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.
13.	**Žemės sklypo, kadastro Nr. 6604/0002:140, Bernatonių k. v., Panevėžio r. sav., Pajstrio sen., Šeškų k., detalusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-23-297, rūšis - kompleksinis, detalusis, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) ***Nutrauktas.*** Pagal Panevėžio rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. rugsėjo 20 d. įsakymą Nr. A-407.
14.	**Žemės sklypo (kadastro Nr. 6655/0002:178) Ūtos g. 105, Ūtos k., Panevėžio sen., Panevėžio r. detaliojo plano koregavimas** (TPD rengimo proceso Nr. K-VT-66-17-107, rūšis – kompleksinis, planavimo porūšis - detalusis planas, lygmuo - vietovės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslai ir uždaviniai: koreguoti kitos paskirties (vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos) žemės sklypo detaliojo plano sprendinius padalijant žemės sklypą (kadastro Nr. 6655/0002:45, Paliūniškio k. v.) į šešis atskirus kitos paskirties žemės sklypus bei keisti privalomuosius teritorijos naudojimo reglamentus.  *Ištrauka iš TPS „Vartai“* Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.
15.	**Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas** (TPD rengimo proceso Nr. K-RJ-66-23-105, rūšis – kompleksinis, planavimo porūšis – savivaldybės teritorijos bendrasis planas, lygmuo - savivaldybės, etapas – rengimo)



Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo esamos būklės susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio

16. **Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros planai**

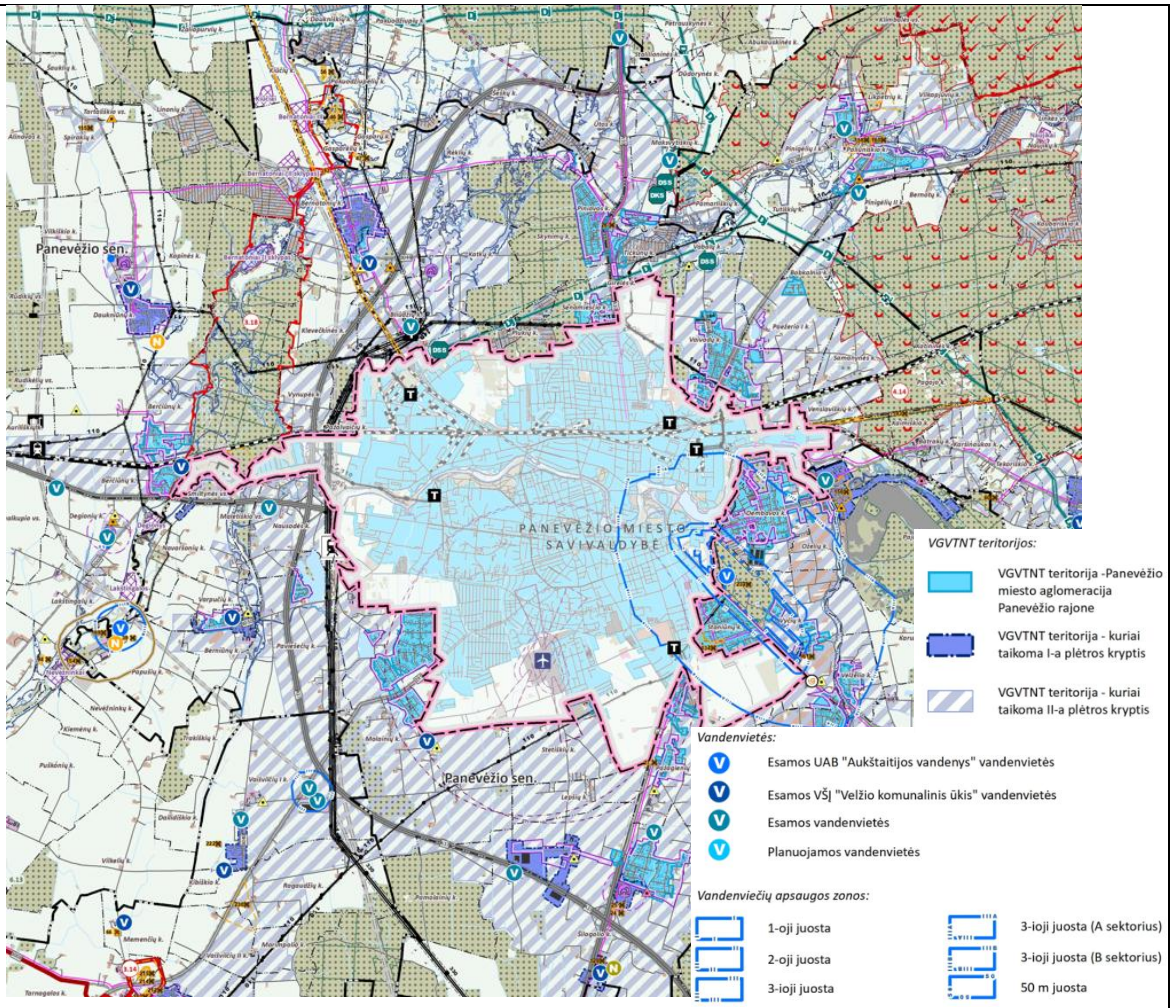
(TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-681 rūšis – specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – pabaigtas)

Planavimo tikslai: patikslinti viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritorijas.

Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros plano sprendinių konkretizavimo pagrindiniame brėžinyje, pažymėtas kelias A17, kelio apsaugos zona į abi puses nuo kelio briaunų - 70 m. Prie kelio A17 yra esamos vandenvietės; kelio A17 atkarpa, esanti šalia Vaišvilaičių I kaimo, *patenka į dviejų gretimų vandenviečių trečiąją apsaugos juostą.*

Kelias A17 patenka į Viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritoriją (toliau – VGVTNT), kuriai taikoma II-a plėtros kryptis.

II kryptyje nurodyta, kad vandentiekio ir nuotekų infrastruktūros vystymas (gali būti vykdomi paruošiamieji darbai vandentiekio ir nuotekų infrastruktūros vystymui: investicinių projektų rengimas, detaliųjų planų rengimas, techninių/darbo projektų rengimas) VGVTNT teritorijos dalyse, kurios patenka į urbanizuojamas teritorijas. Šiose teritorijose numatytas individualus geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo būdas. Gavus finansavimą ir (ar) parengus žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir (ar) statybos (techninį ir (ar) darbo) projektus, geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo būdas iš individualaus gali būti keičiamas į centralizuotą.



Ištrauka iš Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros plano

17.	**Saulės šviesos energijos elektrinių išdėstymo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-66-24-184, rūšis – specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – rengimo) Planavimo tikslai: nustatyti saulės šviesos energijos elektrinių statybai tinkamas vietas žemės sklypuose, esančiuose Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje, įvertinti šių teritorijų naudojimo, tvarkymo, apsaugos aspektus, kitus reikalavimus; nustatyti žemės paskirtį ir reglamentus, atsižvelgiant į visuomenės poreikius, planuojamos teritorijos kraštovaizdį ir biologinę įvairovę, geografinę padėtį, geologines sąlygas, esamas urbanistines, inžinerines, susisiekimo, agrarines sistemas, žemės ir kito nekilnojamojo turto valdytojų, naudotojų ir trečiųjų asmenų interesus ir teises, architektūros, aplinkosaugos, visuomenės sveikatos saugos, gamtos apsaugos, paveldosaugos reikalavimus, valstybės ir viešojo saugumo gynybos ir kitus poreikius; sudaryti sąlygas privačioms investicijoms, kuriančioms socialinę ir ekonominę gerovę; derinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių, savivaldybių ir valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo teritorijoje sąlygų. Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.
18.	**Panevėžio miesto išorinės reklamos specialusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-27-18-232, rūšis – specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – baigiamasis) Planavimo tikslai: Sukurti mieste darnią išorinės reklamos (toliau – IR) sistemą, įvertinant ir pabrėžiant miesto struktūros savitumą, sureguliuoti IR intensyvumą, išlaikyti formų, vaizdinių priemonių vieningumą, pasiūlyti stendų išdėstymo teritorijas, pateikti pavyzdinius reklaminės įrangos modelius, parengti Išorinės reklamos skaitmeninį viešąjį registrą. Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.

19.	**Panevėžio miesto kraštovaizdžio tvarkymo, gamtinio karkaso teritorijų apsaugos ir naudojimo specialusis planas** (TPD rengimo proceso Nr. S-RJ-27-18-562, rūšis – specialusis, lygmuo - savivaldybės, etapas – parengiamasis) Planavimo tikslai: užtikrinti gamtos vertybių apsaugą ir darnios miesto plėtros galimybes suformuojant vientisą Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos gamtinio ekologinio kompensavimo tinklą, ekologinio kraštovaizdžio pusiausvyrą ir numatyti gamtinio karkaso teritorijų naudojimo, tvarkymo ir apsaugos režimą, kraštovaizdžio formavimo kryptis ir teritorijų tvarkymo priemones. Planavimo tikslai ir uždaviniai tiesiogiai su rengiamu Planu nesietini.

Apibendrinimas:

- Planuojamoje teritorijoje rengiami įvairių tipų teritorijų planavimo dokumentai, daugiausia susiję su žemės sklypų paskirties keitimu, jų padalinimu ar sujungimu bei gyvenamųjų, komercinių ir pramonės teritorijų formavimu Panevėžio rajone ir mieste. Nagrinėjami dokumentai apima tiek specialiojo teritorijų planavimo dokumentus (vėjo elektrinių, šilumos ūkio, vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo, susisiekimo), tiek detaliuosius planus gretimuose kaimuose (Molainiai, Šilagalis, Paviešečiai, Nausodė).
- Didžioji dalis rengiamų teritorijų planavimo dokumentų yra lokalaus pobūdžio, orientuoti į atskirų žemės sklypų ar teritorijų naudojimo reglamentų nustatymą ir tiesiogiai nesusiję su rengiamu Planu. Vienintelis tiesiogiai susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą liečiantis dokumentas – Panevėžio miesto šiaurinės dalies susisiekimo komunikacijų specialiojo plano koregavimas, kuriame pripažįstama, kad būsimi A17 sprendiniai koreguos miesto susisiekimo sistemą.

2.4 Planuojamos teritorijos situacija

Kelias A17 yra svarbi Lietuvos transporto infrastruktūros dalis. Jo paskirtis – nukreipti tranzitinį eismą nuo Panevėžio miesto centro, taip sumažinant transporto srautus mieste ir gerinant eismo saugumą. Kelias A17 yra integruotas į tarptautinį transporto koridorių „Via Baltica“ (E67), jungiantį šiaurės ir pietų Europą.

Kelio A17 ilgis siekia apie 22,28 km. Jis prasideda kelių A2 Vilnius–Panevėžys ir A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai sankryžoje ties Šilagalio kaimu, eina vakarine Panevėžio miesto dalimi ir baigiasi įsiliedamas į kelią A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (2-46 pav.).

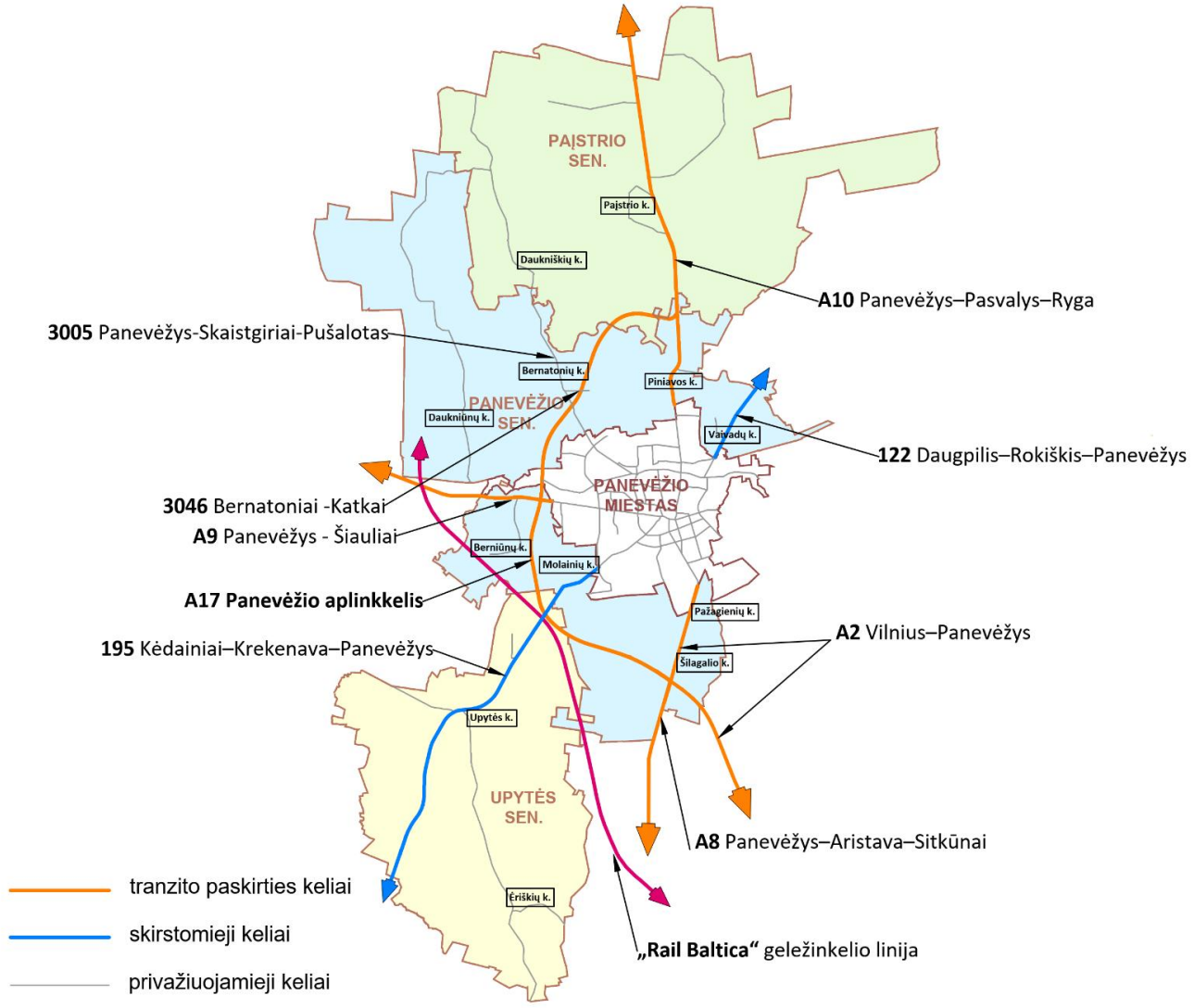
Gerinant eismo sąlygas, 2019 m. baigta kelio A17 rekonstrukcija, kurios metu:

- praplatintas kelias nuo 2 iki 3 eismo juostų, pirmieji 3 km – iki 4 eismo juostų;
- įrengti jungiamieji keliai, viadukas per geležinkelį, tunelinis viadukas ir tuneliniai pravažiavimai;
- rekonstruoti tiltai per Nevėžio ir Lėvens upes;

- įrengtos 2 žiedinės sankryžos, pėsčiųjų ir dviračių takai, apšvietimas, greičio valdymo ir įspėjimo sistemos – kintamos informacijos kelio ženklai.

Kelio A17 rekonstravimas padėjo sumažinti problemas, tačiau, didėjant eismo intensyvumui, jų nepanaikino. Esamos situacijos analizė parodė, kad:

- kelias A17 dėl nepakankamų techninių parametrų, žiedinių sankryžų, nuovažų ir įvažų, nepakankamų eismo saugos priemonių yra nesaugus;
- bendras eismo kokybės lygis kelyje A17 šiuo metu yra vidutinis;
- atsižvelgiant į kelio A17 svarbą, dabartines ir ateities transporto srautų kitimo tendencijas, būtina parinkti racionalias rekonstravimo alternatyvas bei ekonomiškai pagrįstus techninius sprendinius;
- sprendinių įgyvendinimas panaikintų dabartines problemas ir leistų ilgalaikėje perspektyvoje užtikrinti saugias ir geras eismo sąlygas. Rekonstravus kelią A17, būtų patobulinta kelių, jungiančių visos Europos transporto koridorius, infrastruktūra ir gauta nauda socialinės gerovės ir eismo saugumo užtikrinimo, aplinkos apsaugos ir ekonominių sąlygų gerinimo srityse.

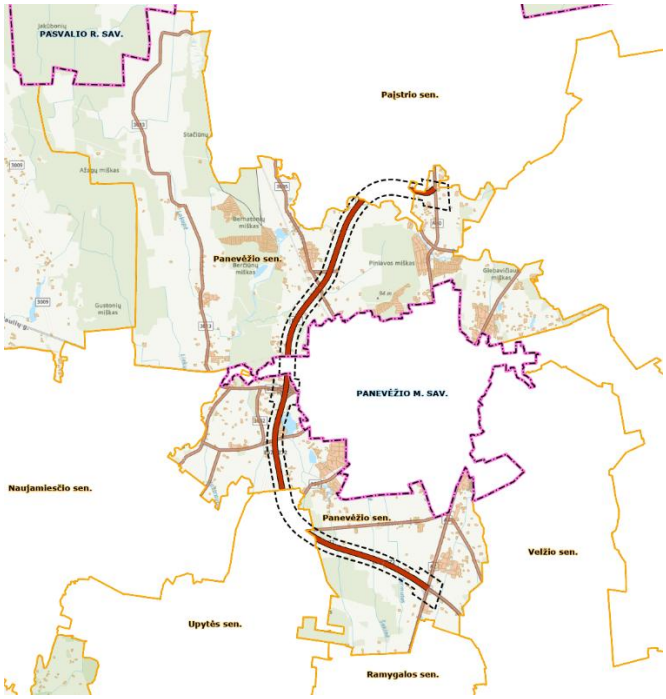


2-46 pav. Kelio A17 situacijos schema

Kelias A17 tęsiasi Panevėžio apskrities teritorijoje, Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono savivaldybėse, kerta tris seniūnijas: Panevėžio, Pajstrio ir Upytės. Analizuojamos teritorijos pasižymi skirtingu urbanistiniu išsivystymu, užstatymo intensyvumu, demografiniais rodikliais bei susisiekimo infrastruktūros kokybe. Urbanistinė struktūra ir gyventojų pasiskirstymas lemia individualius kelio A17 poveikio aspektus bei infrastruktūros vystymo poreikius. Seniūnijų gyventojų skaičius pateikiamas remiantis 2021 m. gyventojų surašymo duomenimis. Papildomai atsižvelgiama į Panevėžio rajono savivaldybės pateiktus naujausius apytikslius gyventojų skaičiaus duomenis.

Panevėžio seniūnija (Panevėžio r. sav.)

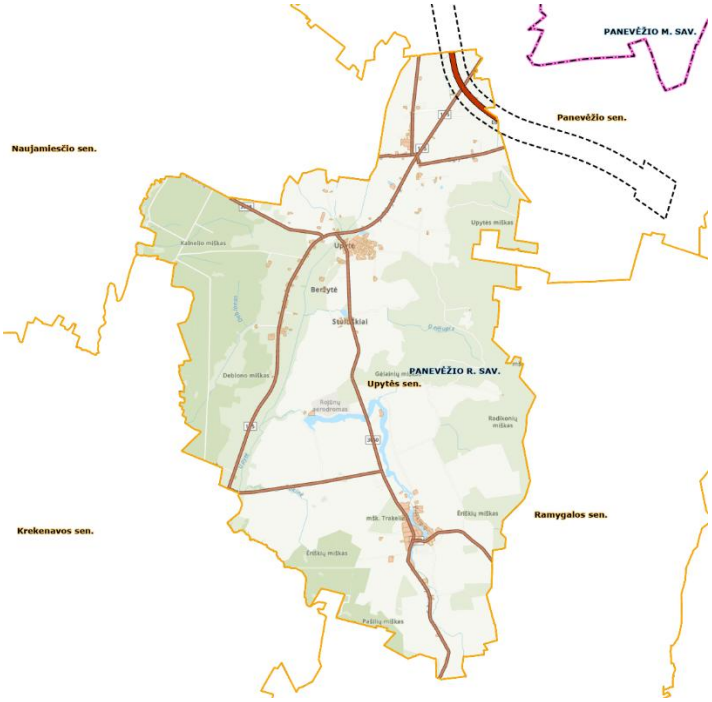
- **Gyventojų skaičius:** ~8 000.
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** Kaimiško pobūdžio teritorija su išskaidytu sodybiniu užstatymu, stipriai veikiama Panevėžio miesto gravitacinės zonos. Urbanistinė struktūra būdinga priemiesčiui – ryški funkcinė integracija su miestu (darbo, paslaugų, švietimo, kasdienių paslaugų ryšiai). Intensyviau urbanizuojamos gyvenvietės (Pažagieniai, Molainiai, Šilagalys), kur formuojasi nauji gyvenamieji kvartalai ir didėja užstatymo tankis. Šalia aplinkkelio pastebimos mišrios funkcijos teritorijos – gyvenamoji, komercinė ir logistikos infrastruktūra.
- **Kelio A17 reikšmė ir plėtros poreikis:** Kelias A17 Panevėžio seniūnijos teritorijoje yra strateginės reikšmės kelias, atliekantis tiek tranzitinio, tiek regioninio ir vietinio susisiekimo funkcijas. Aplinkkelis mažina tranzitinį eismą per Panevėžio miestą, tačiau kartu daro reikšmingą įtaką seniūnijos teritorijų vystymuisi. Didėjanti priemiestinė urbanizacija, augantis gyventojų judumas ir naujų funkcinių zonų formavimasis šalia kelio A17 lemia poreikį kompleksiškai vertinti aplinkkelio plėtrą ir poveikį aplinkai. Aktualūs aspektai apima triukšmo ir oro taršos mažinimą šalia gyvenamųjų teritorijų, saugių jungčių su vietiniu kelių tinklu užtikrinimą, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros integraciją bei patikimą susisiekimą tarp aplinkinių gyvenviečių ir Panevėžio miesto (2-47 pav.).



2-47 pav. Panevėžio seniūnija kelio A17 atžvilgiu

Upytės seniūnija (Panevėžio r. sav.)

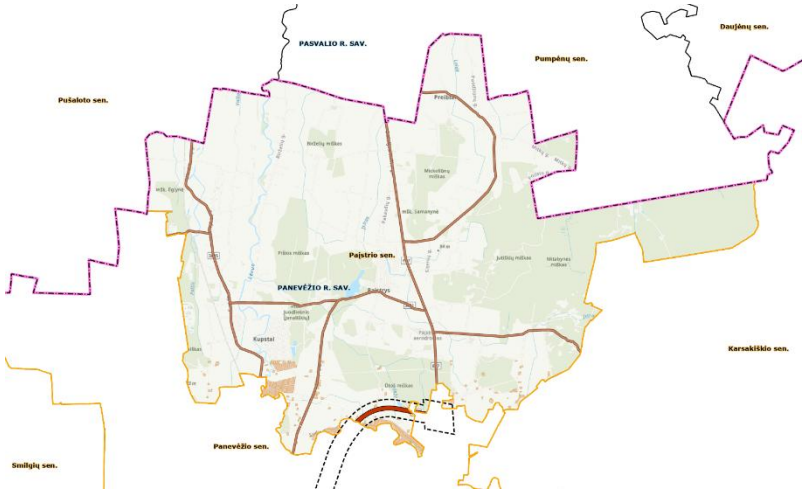
- **Gyventojų skaičius:** ~1 500.
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** Kaimiško pobūdžio teritorija su dominuojančia žemės ūkio paskirties žeme ir nedidelėmis gyvenvietėmis. Užstatymas daugiausia sodybinis, išskaidytas, be ryškios urbanistinės koncentracijos. Upytės ir Ėriškių gyvenvietės yra vietiniai kultūros ir bendruomenės centrai, tačiau bendra urbanizacijos dinamika išlieka lėta. Teritorija pasižymi vertingu agrariniu kraštovaizdžiu ir kultūriniu paveldu.
- **Kelio A17 reikšmė ir plėtros poreikis:** Kelias A17 Upytės seniūnijoje daugiausia atlieka tranzitinio susisiekimo funkciją, užtikrindamas regioninį ir tarpmiestinį pasiekiamumą. Dėl mažo gyventojų tankumo ir vyraujančio agrarinio pobūdžio tiesioginis urbanistinis poveikis teritorijai yra ribotas, tačiau kelias išlieka svarbus vietos gyventojų mobilumui. Plėtros kontekste svarbiausi aspektai yra eismo sauga, tinkamų jungčių su vietinės reikšmės keliais užtikrinimas, poveikio aplinkai (triukšmo, kraštovaizdžio fragmentacijos) mažinimas bei žemės ūkio teritorijų apsauga (2-48 pav.).



2-48 pav. Upytės seniūnija kelio A17 atžvilgiu

Pajstrio seniūnija (Panevėžio r. sav.)

- **Gyventojų skaičius:** ~2 600.
- **Urbanistinis pobūdis ir struktūra:** Vyraujančio kaimiško pobūdžio teritorija su išskaidytu sodybiniu užstatymu ir dominuojančia žemės ūkio veikla. Seniūniją sudaro daug smulkių kaimų, tarp kurių vyrauja žemdirbystė ir tradicinės kaimo gyvenvietės. Dėl santykinio artumo Panevėžiui pastebimi priemiestinės plėtros požymiai atskirose vietovėse, tačiau bendras urbanizacijos lygis išlieka žemas. Šalia kelio A17 esančios teritorijos labiau veikiamos transporto infrastruktūros nei likusi seniūnijos dalis.
- **Kelio A17 reikšmė ir plėtros poreikis:** Kelias A17 Pajstrio seniūnijos teritorijoje yra svarbi tranzitinė jungtis, jungianti Panevėžio regioną su šiaurinėmis ir pietinėmis Lietuvos dalimis. Nors seniūnija pasižymi mažesniu urbanizacijos lygiu, aplinkkelis daro įtaką teritorijos pasiekiamumui ir ekonominiam potencialui. Plėtros poreikiai pirmiausia susiję su eismo saugos gerinimu, tinkamų jungčių su vietinės reikšmės keliais užtikrinimu, triukšmo ir vibracijos poveikio mažinimu arčiausiai kelio esančioms sodyboms bei kraštovaizdžio apsauga (2-49 pav.).



2-49 pav. Pajstrio seniūnija kelio A17 atžvilgiu

Apibendrinimas:

- Kelias A17 yra strategiškai svarbi „Via Baltica“ dalis, skirta nukreipti tranzitinį eismą nuo Panevėžio miesto centro. Jis užtikrina tarptautinį mobilumą, regioninį pasiekiamumą ir miesto saugumą, sumažina transporto apkrovas miesto gatvėse bei veikia kaip svarbi jungtis šiaurės–pietų krypties transporto koridoriuje. Nors 2019 m. atlikta kelio A17 rekonstrukcija pagerino eismo sąlygas, kelias išlieka nesaugus dėl nepakankamų techninių parametrų, žiedinių sankryžų ir įvažiavimų, trūkstamų eismo saugos priemonių. Didėjant srautams, kelias nebeatitinka reikalaujamo pralaidumo ir kokybės, todėl būtina tolesnė modernizacija.
- Kelias A17 kerta tris skirtingo urbanistinio pobūdžio seniūnijas (Panevėžio, Upytės, Pajstrio), todėl jo poveikis skiriasi:
  - Panevėžio seniūnijoje vyrauja priemiestinė urbanizacija, sparčiai augant gyvenamiesiems kvartalams ir mišrioms funkcijoms.
  - Upytės seniūnijoje kelias atlieka daugiausia tranzitinę funkciją žemės ūkio kraštovaizdyje.
  - Pajstrio seniūnijoje kelias svarbus mobilumui ir pasiekiamumui, tačiau urbanizacija maža.
- Atsižvelgiant į didėjančius transporto srautus, urbanizacijos pokyčius ir tarptautinio koridoriaus funkciją, kelio A17 rekonstrukcija būtina užtikrinant patikimą tranzitinį eismą, aplinkosauginių aspektų valdymą bei suderinamumą su ilgalaike Lietuvos transporto infrastruktūros vizija.

2.5 Žemėvalda ir žemėnauda

Planuojamos susisiekimo komunikacijų infrastruktūros teritorija, patenkanti į Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono savivaldybių teritorijas, daugiausia apima žemės ūkio paskirties teritorijas, atskirais ruožais – urbanizuotas ir urbanizuojamas teritorijas, inžinerinės infrastruktūros zonas bei komercinės paskirties žemės sklypus. Abipus kelio A17 juostos vyrauja dirbami laukai, pievos, pavieniai želdynai, taip

pat pramonės ir sandėliavimo teritorijos. Didelių vientisų miškų masyvų šioje kelio trasos dalyje nėra, tačiau vietomis pasitaiko želdinių juostos ir apsauginiai želdynai.

Artimiausios gyvenamosios teritorijos – Panevėžio miesto pakraščio gyvenamieji rajonai, taip pat priemiesčio gyvenvietės ir pavienės sodybos, išsidėsčiusios greta kelio A17 trasos. Atskiruose ruožuose kelias ribojasi su pramonės, sandėliavimo, komercinėmis bei inžinerinės infrastruktūros teritorijomis, kas lemia intensyvesnius transporto srautus ir padidintą susisiekimo mazgų reikšmę.

Vadovaujantis Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono savivaldybių teritorijų bendraisiais planais bei jų žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžiniais, aplink kelią A17 suplanuotos transporto infrastruktūros plėtros, pramonės ir komercinės veiklos zonos. Numatyta inžinerinės infrastruktūros objektų plėtra, susisiekimo sistemos tobulinimas bei teritorijų urbanistinė konversija.

Pagal funkcinių prioritetų sprendinius, aplink kelią A17 formuojamos linijinės ir objektinės infrastruktūros teritorijos, taip pat aglomeruotos urbanizacijos zonos. Panevėžio miesto prieigose numatytos pramonės, logistikos ir infrastruktūros plėtros teritorijos, kurios rodo kryptingą miesto ir rajono teritorijų vystymą glaudžiai siejant jį su aplinkkelio funkcija bei regioniniu transporto tinklu.

Šie sprendiniai patvirtina kelių infrastruktūros vystymo ir modernizavimo būtinybę, siekiant užtikrinti efektyvų tranzitinio ir vietinio transporto srautų paskirstymą bei suderinamumą su esama ir planuojama urbanistine struktūra. Rengiant Planą būtina numatyti sprendinius, kurie užtikrintų darnią susisiekimo sistemos integraciją į teritorijos funkcinę struktūrą, eismo saugą, aplinkos apsaugą bei gyvenamosios aplinkos kokybę.

Žemės sklypų kiekiai pagal žemės paskirtį pateikti 2-13 lentelėje.

2-13 lentelė. Žemės sklypai planuojamoje teritorijoje pagal paskirtį

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis			
		Panevėžio rajono savivaldybė	Panevėžio miesto savivaldybė	Viso	
				vnt.	proc.
	Planuojama teritorija	971	35	1006	100
1.	Žemės ūkio paskirties žemė	611	4	615	61,13
2.	Miškų ūkio paskirties žemė	33	0	33	3,28
3.	Konservacinės paskirties žemė	0	0	0	0,00
4.	Vandens ūkio	2	0	2	0,20
5.	Kitos paskirties žemė (995/992)	325	31	356	35,39

Žemės sklypų kiekiai kelio A17 apsaugos zonoje pagal žemės paskirtį pateikti 2-14 lentelėje ir 14 priede.

2-14 lentelė. Žemės sklypų kiekiai kelio A17 apsaugos zonoje pagal paskirtį

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis			
		Panevėžio rajono savivaldybė	Panevėžio miesto savivaldybė	Viso	
				vnt.	proc.
	Kelio A17 apsaugos zona	368	8	376	100
1.	Žemės ūkio paskirties žemė	272	1	273	72,61
2.	Miškų ūkio paskirties žemė	18	0	18	4,79
3.	Konservacinės paskirties žemė	0	0	0	0,00
4.	Vandens ūkio	1	0	1	0,27
5.	Kitos paskirties žemė	77	7	84	22,34

Nekilnojamojo turto kadastro duomenimis (toliau – NTR) (1 priedas. Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita) esamo kelio A17 ruožas suskaidytas į 19 inžinerinių statinių, kuriems yra suformuota 27 sklypai (2-15 lentelė). Kelią A17 sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.

2-15 lentelė. Inžineriniai statiniai

Eil. Nr.	Kelio ruožas	NTR registruoto kelio statinio unik. Nr.	NTR registruoto kelio sklypo unik. Nr.
Panevėžio r. sav.			
1.	Jungiamieji keliai	4400-0914-3655	4400-0992-7004
2.	Jungiamieji keliai	4400-0899-2518	4400-0992-7337
3.	Viadukas	4400-0861-8780	4400-1515-8586
4.	Kelias A17	4400-0819-4694	4400-0992-8356
			4400-5038-7592
			4400-5098-9360
			4400-5038-7649
			4400-0992-7926
			4400-0992-8023
5.	Viadukas	4400-0819-4683	4400-0992-8023
6.	Kelias A17	4400-0819-4650	4400-0992-8023
7.	Kelias A17	4400-0819-4507	4400-0965-1456
8.	-	4400-0819-4629	-
9.	Viadukas	4400-0819-4583	4400-1647-9346
10.	Kelias A17	4400-0819-4548	4400-0992-7359
11.	Jungiamasis kelias	4400-5371-3494	4400-0992-7359
12.	Kelias A17	4400-0850-2592	4400-1516-1803

Eil. Nr.	Kelio ruožas	NTR registruoto kelio statinio unik. Nr.	NTR registruoto kelio sklypo unik. Nr.
13.	Kelias 3005	4400-2301-2140	4400-1516-1803
14.	Kelias 3005	4400-2301-4211	4400-1516-1803
15.	Tiltas	4400-0819-4529	4400-1516-1803
			4400-1515-9494
16.	Kelias A17	4400-0819-4807	4400-1515-9494
			4400-0992-8423
			6655-0002-0046
			4400-6784-7207
			4400-6784-7144
Panevėžio m. sav. teritorija			
17.	-	4400-0819-4772	-
18.	Tiltas	4400-0819-4707	4400-0965-1456
19.	Kelias A17	4400-0819-4507	4400-0965-1456

NTR registruotų žemė sklypų, patenkančių į kelio A17 juostą, sąrašas pateiktas 2-16 lentelėje.

2-16 lentelė. NTR registruotų žemės sklypų, patenkančių į kelio A17 juostą, sąrašas

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
Panevėžio rajono savivaldybė					
1.	4400-0992-8356	6677/7001:0008	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	17,8491
2.	4400-5038-7592	6677/7001:0014	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	9,2453
3.	440050989360	6677/8001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	38,6580
4.	4400-5038-7649	6677/7001:0012	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	4,2455
5.	4400-0992-7926	6644/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	6,8778
6.	4400-0992-8023	6644/7001:0004	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	29,8535

Eil. Nr.	Žemės sklypo unikalus Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo plotas, ha
7.	440016479346	6604/8001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	8,6045
8.	4400-0992-7359	6604/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	10,5893
9.	4400-1516-1803	6604/7001:0003	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	16,6931
10.	4400-1515-9494	6604/7001:0002	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	7,8035
11.	4400-0992-8423	6654/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	2,1811
12.	6655-0002-0046	6655/0002:0046	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	0,8906
13.	4400-6784-7207	6655/7001:0009	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	0,9252
Panevėžio miesto savivaldybė					
14.	4400-0965-1456	2701/7001:0001	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	2,5286

Esamoje situacijoje į kelio A17 apsaugos zoną patenka 376 NTR registruotų žemės sklypų ar jų dalių. Apibendrinant informaciją, žemės sklypų kiekiai pateikti 2-17 lentelėje.

2-17 lentelė. Žemės sklypų kiekiai pagal savivaldybes

Eil. Nr.	Teritorija	Žemės sklypų kiekis, vnt.		
		Panevėžio rajono savivaldybė	Panevėžio miesto savivaldybė	Viso
1.	Kelio juosta/trasa	13	1	14
2.	Kelio apsaugos zona	368	8	376
3.	Planuojama teritorija*	971	35	1006
** Parengus sprendinius, konkretizuotuose sprendiniuose bus žinoma sprendinių galiojimo riba*				

Esamos būklės įvertinimo metu analizuota situacija apie kelio A17 artimoje aplinkoje esančius gyvenamuosius bei kitos paskirties pastatus.

Esamos būklės įvertinimo metu nustatyta, kad dalis pastatų patenka į kelio A17 apsaugos zoną. Yra situacijų, kai dalis žemės sklypų ribojasi su kelio A17 žemes sklypu, tačiau žemės sklypuose esantys pastatai yra nutolę nuo kelio A17 tokiu atstumu, kad nepatenka į apsaugos zonos ribas. Visa informacija apie žemės sklypus, kuriuose yra pastatai, ir kurie ribojasi su kelio A17 sklypu ir (arba) patenka į kelio apsaugos zoną, pateikta 2-18 lentelėje.

2-18 lentelė. Su kelio A17 sklypu besiribojančių ir (arba) į kelio apsaugos zoną patenkančių žemės sklypų, kuriuose yra pastatų, sąrašas

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A17 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A17 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A17 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A17 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A17 apsaugos zonos, m
Panevėžio rajono savivaldybė								
Pajstrio sen.								
1	Šeškų k.	Dubiagirio g. 20	6604-0002-0114	Kairė	-	+	28,47	0,00
2	Šeškų k.	Dubiagirio g. 71	6604-0002-0015	Dešinė	+	+	280,34	223,64
3	Šeškų k.	Panevėžio aplinkl. 200	6604-0002-0006	Kairė	-	+	64,51	0,00
4	Šeškų k.	Panevėžio aplinkl. 201	6604-0002-0007	Dešinė	-	+	90,99	28,28
5	Šeškų k.		6654-0007-0100	Kairė	-	+	92,01	26,10
Panevėžio sen.								
6	Bernatonių k.	Draugystės g. 1A	4400-3878-3976	Kairė	-	+	111,44	51,49
7	Bernatonių k.	Draugystės g. 2D	4400-0724-8804	Kairė	+	+	31,03	0,00
8	Bernatonių k.	Draugystės g. 2E	4400-0635-1175	Kairė	+	+	103,63	45,79
9	Bliūdžių k.	Panevėžio aplinkl. 101	6604-0011-0094	Dešinė	+	+	22,60	0,00
10	Bliūdžių k.	Pušaloto g. 251	4400-1555-5054	Dešinė	+	+	38,49	0,00
11	Klevečkinės k.	Panevėžio aplinkl. 93	4400-5544-9837	Dešinė	-	+	100,73	41,19
12	Klevečkinės k.	Panevėžio aplinkl. 95	4400-0135-5315	Dešinė	-	+	104,05	43,46
13	Klevečkinės k.		4400-5231-6522	Dešinė	+	+	236,57	176,79
14	Molainių k.	Pamolainių g. 150	4400-0125-4966	Dešinė	+	+	188,68	133,65
15	Nausodės k.	Panevėžio aplinkl. 60	4400-0521-6902	Kairė	-	+	76,86	16,85
16	Nausodės k.	Šiaulių g. 11	6644-0001-0047	Kairė	+	+	67,08	15,70
17	Nausodės k.	Šiaulių g. 15	6644-0001-0195	Kairė	+	+	20,93	117,17
18	Nausodės k.	Šiaulių g. 5	4400-4281-8400	Dešinė	+	+	32,89	6,40
19	Nausodės k.	Trakų g. 2	6644-0001-0043	Kairė	-	+	71,42	9,33
20	Nausodės k.		4400-2996-8672	Dešinė	-	+	79,71	21,13
21	Nausodės k.		6644-0001-0197	Kairė	+	+	195,60	310,57
22	Paviešečių k.	Armuliškio g. 21	6644-0003-0106	Kairė	+	+	230,38	172,95
23	Paviešečių k.	Kazio Naruševičiaus g. 121	4400-5671-4320	Kairė	+	+	64,21	4,55

Eil. Nr.	Vietovė	Adresas	Žemės sklypo unik. Nr.	Kelio A17 pusė	Žemės sklypas ribojasi su kelio A17 sklypu	Žemės sklypas patenka/ ribojasi su kelio A17 apsaugos zona	Atstumas nuo pastato iki kelio A17 sklypo, m	Atstumas nuo pastato iki kelio A17 apsaugos zonos, m
24	Paviešečių k.	Kazio Naruševičiaus g. 122	4400-0228-3074	Kairė	+	+	138,97	108,69
25	Paviešečių k.	Kazio Naruševičiaus g. 123	4400-0544-8071	Kairė	-	+	107,63	49,67
26	Paviešečių k.	Perkūno g. 2A	4400-0798-9620	Dešinė	+	+	56,18	0,00
27	Paviešečių k.		6644-0002-0224	Dešinė	+	+	201,70	141,73
28	Šilagalio k.	Panevėžio aplinkl. 10	4400-1611-6813	Kairė	+	+	57,86	0,00
29	Šilagalio k.	Panevėžio aplinkl. 12	4400-1611-6902	Kairė	-	-	44,52	0,00
30	Šilagalio k.	Panevėžio aplinkl. 13	4400-2833-1726	Dešinė	-	+	45,15	4,78
31	Šilagalio k.	Panevėžio aplinkl. 15	4400-2833-0972	Dešinė	-	+	204,08	144,11
32	Šilagalio k.	Panevėžio aplinkl. 20	4400-5263-5215	Kairė	-	+	48,79	0,00
33	Šilagalio k.	Panevėžio aplinkl. 5	4400-0608-2797	Dešinė	-	+	58,23	0,00
34	Šilagalio k.	Panevėžio aplinkl. 7	4400-0608-4048	Dešinė	-	+	77,44	15,79
35	Ūtos k.		4400-6252-7599	Dešinė	-	+	347,40	295,40
36	Vynupės k.	Panevėžio aplinkl. 91	4400-5189-2874	Dešinė	-	+	76,01	19,29
37	Vynupės k.	Vynupės g. 2	6604-0011-0026	Kairė	+	+	13,31	0,00
Upytės sen.								
38	Vaišvilčių I k.	Panevėžio aplinkl. 33	4400-5026-6896	Dešinė	+	+	22,76	0,00
Panevėžio miesto savivaldybė								
39	Panevėžio m.	J. Janonio g. 64D	2701-0034-0026	Dešinė	+	+	63,36	4,29

Apibendrinimas:

- Planuojama kelio A17 teritorija daugiausia tęsiasi per žemės ūkio paskirties žemes, vietomis – per urbanizuotas ar urbanizuojamas zonas, pramonės ir komercines teritorijas. Miškų masyvų čia beveik nėra, vyrauja dirbami laukai ir pavieniai želdiniai. Didžioji dalis sklypų tiek planuojamoje teritorijoje, tiek kelio apsaugos zonoje yra žemės ūkio paskirties.
- Aplinkkelio prieigose suplanuotos pramonės, logistikos ir susisiekimo infrastruktūros plėtros zonos, atitinkančios Panevėžio miesto ir rajono bendruosius planus. Tai pabrėžia būtinybę modernizuoti kelių infrastruktūrą, kad būtų užtikrintas efektyvus transporto srautų valdymas ir darnus integravimas į urbanistinę aplinką.
- Esamo kelio A17 juostai suformuota 14 NTR registruotų valstybės žemės sklypų, o į kelių apsaugos zoną patenka 376 žemės sklypai, kurių dalyje yra pastatų. Visa tai rodo poreikį tiksliai įvertinti sprendinių įtaką esamai žemėnaudos struktūrai ir gyvenamajai aplinkai, siekiant užtikrinti eismo saugą, aplinkos apsaugą ir teritorijų darnų vystymą.

2.6 Teritorijos, kurioms nustatomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Kelio A17 aplinkoje yra šios teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos pateiktos 2-19 lentelėje.

2-19 lentelė. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos

SŽNS teritorija	**Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį nustatomas SŽNS teritorijos dydis**	**Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį SŽNS teritorijoje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos**	**Skyrius, kuriame aprašoma**
Aerodromo apsaugos zonos	III skyrius, pirmasis skirsnis, 15 straipsnis	III skyrius, pirmasis skirsnis, 16 straipsnis	4.9.1
Kelių apsaugos zonos	III skyrius, antrasis skirsnis, 18 straipsnis	III skyrius, antrasis skirsnis, 19 straipsnis	4.9.2
Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos	III skyrius, trečiasis skirsnis, 21 straipsnis	III skyrius, trečiasis skirsnis, 22 straipsnis	4.9.3
Elektros tinklų apsaugos zonos	III skyrius, ketvirtasis skirsnis, 24 straipsnis	III skyrius, ketvirtasis skirsnis, 25 straipsnis	5.1.3
Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 45 straipsnis	III skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 46 straipsnis	5.2.2
Magistraliniai dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos	III skyrius, penktasis skirsnis, 27 straipsnis	III skyrius, penktasis skirsnis, 28 straipsnis	5.3.1
Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos	III skyrius, šeštasis skirsnis, 30 straipsnis	III skyrius, šeštasis skirsnis, 31 straipsnis	5.4.1
Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos	III skyrius, septintasis skirsnis, 33 straipsnis	III skyrius, septintasis skirsnis, 34 straipsnis	5.3.2.
Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos	III skyrius, dešimtasis skirsnis, 42 straipsnis	III skyrius, dešimtasis skirsnis, 43 straipsnis	5.6.1
Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos	IV skyrius, pirmasis skirsnis, 51 straipsnis	IV skyrius, pirmasis skirsnis, 52 straipsnis	3.5.5
Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos	V skyrius, pirmasis skirsnis, 59 straipsnis	V skyrius, pirmasis skirsnis, 60 straipsnis	3.4.4
Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos	VI skyrius, antras skirsnis, 92, 93 straipsniai	VI skyrius, antras skirsnis, 92, 94 straipsniai	5.7.1
Miško žemė	-	VI skyrius, trečiasis skirsnis, 95 straipsnis	3.4.1

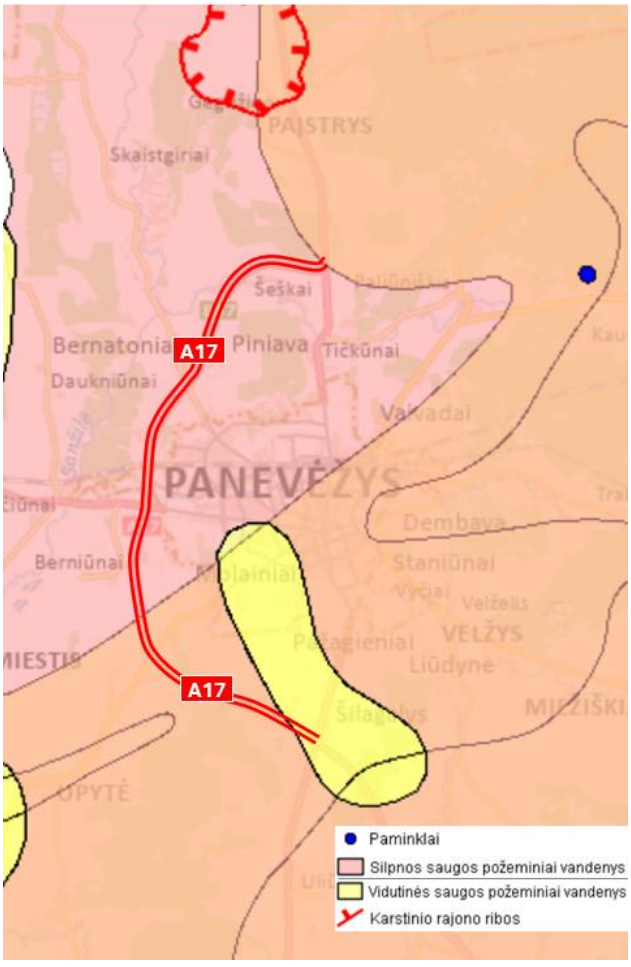
SŽNS teritorija	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį nustatomas SŽNS teritorijos dydis	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo straipsnis, pagal kurį SŽNS teritorijoje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos	Skyrius, kuriame aprašoma
Natūralios pievos ir ganyklos	-	VI skyrius, ketvirtasis skirsnis, 96 straipsnis	3.3.3
Paviršiniai vandens telkiniai	-	VI skyrius, šeštasis skirsnis, 98 straipsnis	3.1.5
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos	-	VI skyrius, septintasis skirsnis, 99 straipsnis	3.1.6
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos	-	VI skyrius, aštuntasis skirsnis, 100 straipsnis	3.1.6
Pelkės ir šaltinynai	VI skyrius, devintasis skirsnis, 101 straipsnis	VI skyrius, devintasis skirsnis, 102 straipsnis	3.3.3
Potvynių grėsmės teritorijos	VI skyrius, dešimtasis skirsnis, 103 straipsnis	VI skyrius, dešimtasis skirsnis, 104 straipsnis	3.1.5
Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos	VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 105 straipsnis	VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis, 106 straipsnis	3.1.4
Pastatų, kuriuose laikomi ūkiniai gyvūnai, su prie jų esančiais mėšlo ir srutų kaupimo įrenginiais arba be jų sanitarinės apsaugos zonos	IV skyrius, pirmasis skirsnis, 52 straipsnis ir 4 priedas	IV skyrius, pirmasis skirsnis, 50 straipsnis	3.5.5

3. GAMTINĖ APLINKA IR KRAŠTOVAIZDIS

3.1 Fizinės - geografinės sąlygos

3.1.1 Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos

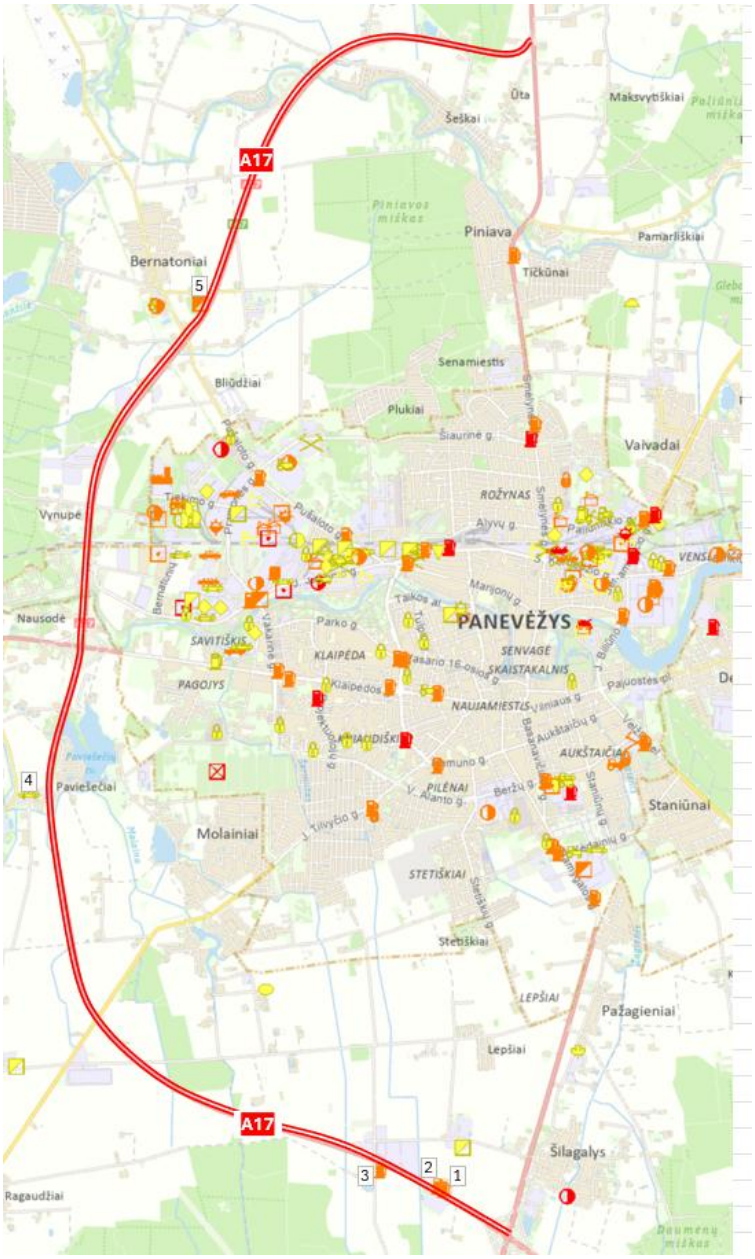
Geologinė sandara (2 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių (geotechninių) tyrimų ataskaita), pavojingi aplinkai taršos židiniai pateikiami pagal Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapį (3-1 pav.)



3-1 pav. Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17. Sudaryta Plano rengėjų pagal https://www.lgt.lt

Kelio A17 trasa patenka į silpnos, silpnos ir vidutinės saugos spūdinio vandens teritoriją. Kelio A17 artimoje aplinkoje nėra geologinių paminklų (artimiausias nutolęs daugiau nei 8 km), karstinis regionas prasideda ~5 km šiauriau.

Pavojingi aplinkai taršos židiniai pateikti 3-2 pav.



3-2 pav. Pavojingų aplinkai taršos židinių žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17. Sudaryta Plano rengėjų pagal https://www.lgt.lt

Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo kelio A17 sklypo ribos, sąrašas pateiktas 3-1 lentelėje.

3-1 lentelė. Pavojingų aplinkai taršos židinių, esančių arčiau nei 500 m nuo esamo Kelio A17 sklypo, sąrašas

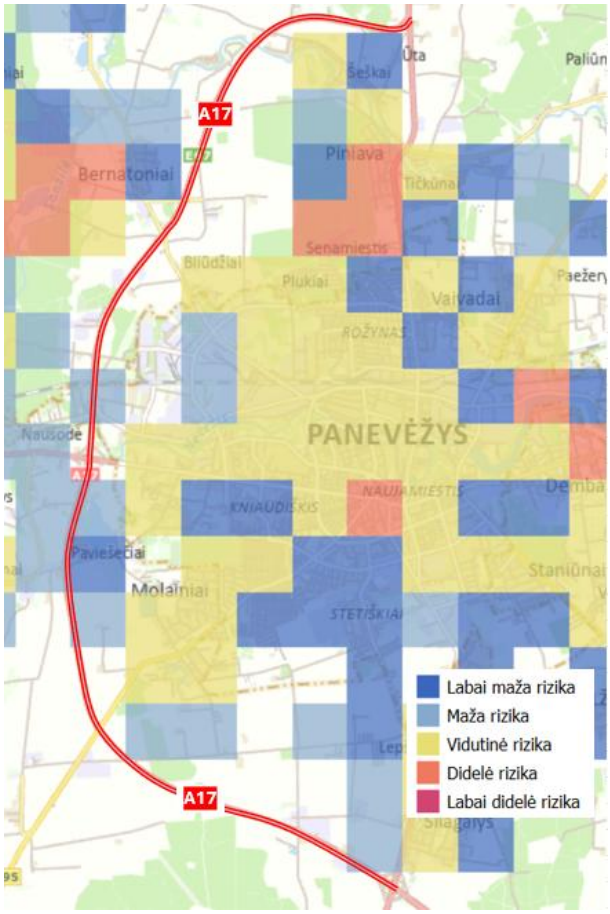
Nr. pirmiau pateiktame pav.	Taršos židinio Nr.	Pavojingumas bendras	Taršos šaltinio potipis	Atstumas nuo esamo kelio A17 sklypo ribos, m	Būklė
1	12613	didelis pavojus	degalinė	35	veikiantis
2	12594	didelis pavojus	degalinė	40	veikiantis
3	12561	didelis pavojus	degalinė	50	veikiantis

Nr. pirmiau pateiktame pav.	Taršos židinio Nr.	Pavojingumas bendras	Taršos šaltinio potipis	Atstumas nuo esamo kelio A17 sklypo ribos, m	Būklė
4	13663	vidutinis pavojus	Automobilių demontavimo aikštelė	130	veikiantis
5	307	didelis pavojus	sandėlis	90	veikiantis

Sudaryta Plano rengėjų

Artimiausi taršos šaltiniai – tai kelio naudotojus aptarnaujančios degalinės.

Likusių nuo karo sprogmenų rizikos vertinimo žemėlapio iškarpa pateikta 3-3 pav.

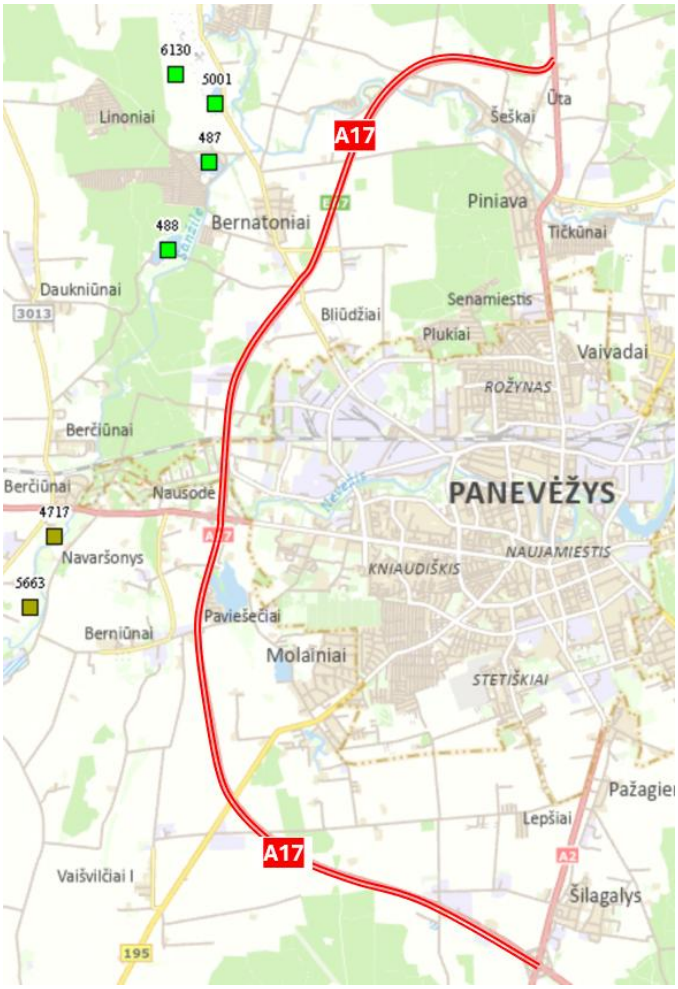


3-3 *pav. Kelio A17 išsidėstymas likusių nuo karo sprogmenų rizikos atžvilgiu.*
Sudaryta Plano rengėjų pagal www.geoportal.lt

Vadovaujantis žemėlapio iškarpa, didžioji kelio A17 dalis nepatenka į jokios arba patenka į labai mažos rizikos teritorijas. Ties 8–8,5 km kelio ruožas patenka į mažos rizikos teritoriją.

3.1.2 Naudingosios iškasenos

Informacija apie naudingąsias iškasenas pateikiama pagal Lietuvos geologijos tarnybos Žemės gelmių registro duomenis. Duomenys apie naudinguosius išteklius, esančius iki 0,5 km nuo kelio A17 juostos, pateikti 3-4 pav.:



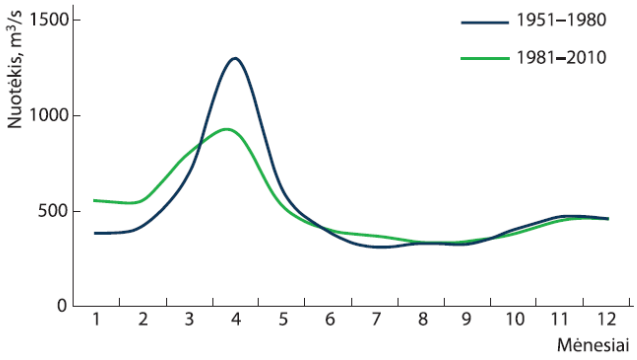
3-4 *pav. Naudingųjų iškasenų telkinių ir plotų išsidėstymas kelio A17 atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal www.lgt.lt duomenis*

Artimiausias naudingųjų išteklių telkinys yra nutolęs apie 2,0 km, pasekmės naudingųjų išteklių telkiniams nebus patirtos.

3.1.3 Hidrometeorologinės sąlygos

Dabartinės hidrometeorologinės sąlygos Lietuvoje yra šios:

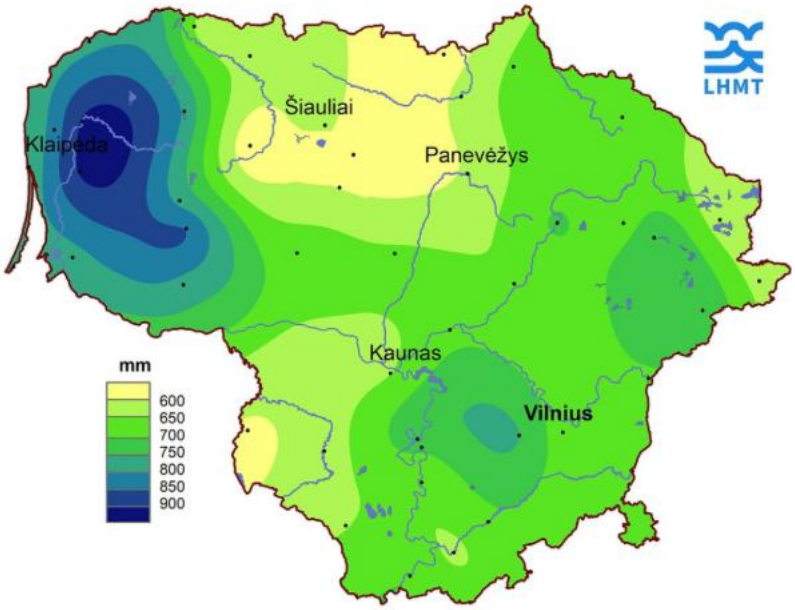
- Lietuvos upių nuotėkis padidėja per intensyvų sniego tirpsmą arba po gausių kritulių. Daugelyje mūsų šalies upių per pastaruosius 50 metų pasireiškia ryški žiemos nuotėkio didėjimo tendencija, pavasario nuotėkio ir maksimalių debitų mažėjimo bei ankstėjimo tendencija, o mažiausi pokyčiai yra būdingi rudens ir vasaros sezonams (3-5 pav.):



Nemuno nuotėkis ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais

3-5 pav. Nemuno debitas ties Smalininkais 1951–1980 ir 1981–2010 metais

- lyginant su XX a. pradžia Lietuvoje vidutinė metinė temperatūra pakilo 0,7–0,9 C. Nors Lietuva yra perteklinio drėkinimo zonoje, vis dažniau kartojasi vasaros sausros (1992, 1994, 2002, 2006). Kritulių kiekis Lietuvos teritorijoje keičiasi nevienodai – vienur kritulių mažėja, kitur didėja (tačiau šie pokyčiai nėra dideli). Galima pastebėti tendenciją, kad Lietuvoje didėja kritulių kiekis šaltuoju metu laiku ir mažėja šiltuoju. Vis didesnę dalį šaltojo laikotarpio kritulių sudaro skystieji krituliai; remiantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapiu, nagrinėjamoje teritorijoje iškrenta iki 600 mm kritulių per metus (3-6 pav.):



3-6 *pav. Ištrauka iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos žemėlapio*

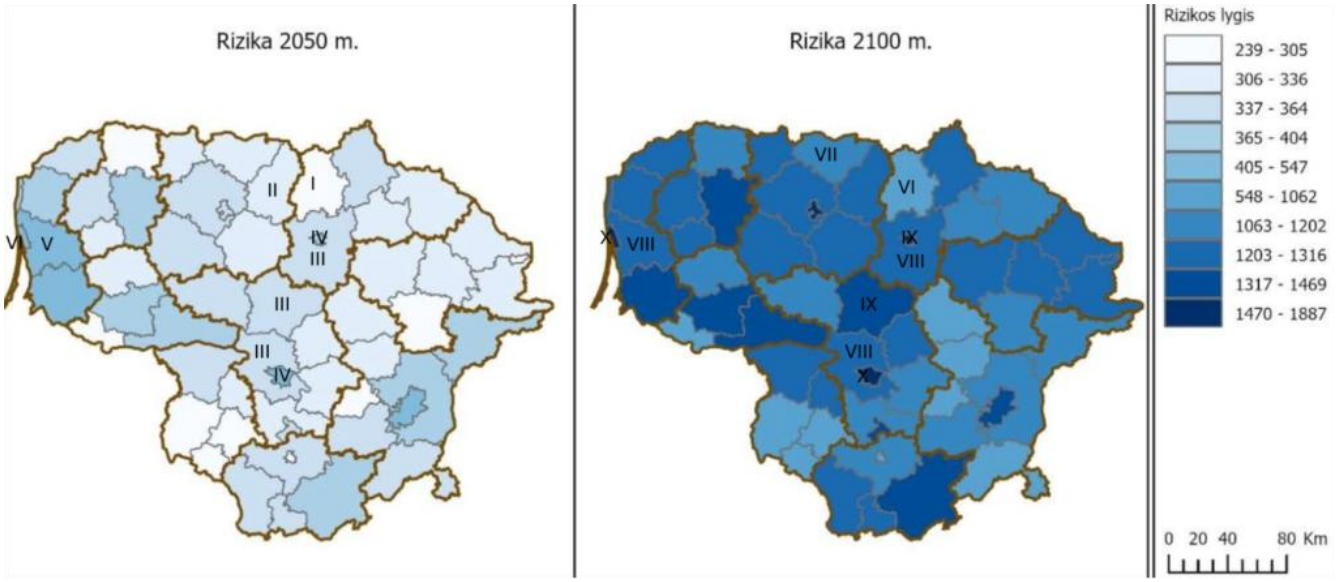
- Lietuvoje, Vilniaus Universitete, klimato kaitos tyrimuose ir prognozėse remiantis COSMO–CLM ir HadCM3 ir ECHAM5 klimato modeliavimo rezultatais prognozuojama, kad vidutinė maksimali ir minimali oro temperatūra XXI amžiuje Lietuvoje augs. Didžiausi pokyčiai numatomi šaltuoju metų laiku. Vilniuje vidutinė maksimali ir vidutinė minimali oro temperatūra iki 2100 m. gali pakilti 4 °C, o atskirais mėnesiais 7 °C;
- dėl prognozuojamo oro temperatūros kilimo tikėtina, kad ledo danga ant vandens telkinių susidarys vėliau ir laikysis trumpiau nei XX a. pabaigoje. Vis dažniau gali pasitaikyti metai su

labai nepastovia ledo danga, nes vidutinė žiemos oro temperatūra pagal daugumą klimato scenarijų gana nuosekliai artėja prie 0º C;

- vadovaujantis Lietuvos mokslininkų tyrimų rezultatais, XXI a. didžiausi kritulių kiekio pokyčiai numatomi žiemą, tuo tarpu vasarą kritulių kiekis keisis mažai. Pokyčiai Vilniuje sieks 57–65 mm (arba 9–10 proc.).
- automobilių transportui klimato kaita sąlygoja tam tikras grėsmes. Vieni reiškiniai gali pažeisti pačius kelius ir techninę jų įrangą, kiti – sutrikdyti automobilių judėjimą. Pavojingiausi yra šie reiškiniai:
    - aukšta temperatūra (> 32 °C);
    - pūgos, žema temperatūra (< −18 °C);
    - trumpos intensyvios liūtys, kruša;
    - rūkas, lijundra, stiprus vėjas;
- karščio bangos sukels dažnesnius automobilių eismo sutrikimus, nes asfalto dangos deformacijos (bitumo išplaukimo) grėsmė dėl aukštos temperatūros įpareigos riboti eismo greitį ir imtis kitų saugos priemonių. Karščio bangos taip pat mažins komfortą keleiviams automobiliuose, taigi turės būti daugiau dėmesio skiriama eismo kontrolės ir informacinių sistemų įrangai, poilsio aikštelių infrastruktūrai. Liūtys gali sukelti nuošliaužas;
- daugiau gausių kritulių. Klimato prognozės rodo, kad ateityje padidės stiprių liūčių ir staigių potvynių tikimybė, kas sąlygoja pluvialinius potvynius ir žemės nestabilumą. Pagal RCP8.5 scenarijų ekstremalių kritulių (daugiau nei 30 mm per dieną) tikimybė žiemos laikotarpiu gali padidėti iki 4 kartų, o vasaros laikotarpiu - apie 1,5 karto;
- pavasario potvyniai (pagrindinė potvynių rizika) bus švelnesni dėl šiltesnių žiemų ir nepastovios sniego dangos. 1922–2010 m. maksimalūs pavasario potvyniai Baltijos šalyse mažėjo.
- Studijoje „Klimato kaitos prognozių sudarymo, nacionalinės studijos apie Lietuvos savivaldybių jautrumą ir pažeidžiamumą klimato kaitai bei jautriausios savivaldybės prisitaikymo prie klimato kaitos plano parengimas“[4] apskaičiuoti prognozuojami rizikos balai kiekvienai savivaldybei pagal 7 sektorius. Studijoje nurodoma, kad kelių infrastruktūrai svarbu atsižvelgti į kritulių kiekio padidėjimą, ekstremalius meteorologinius reiškinius ir kitus parametrus.

Apskaičiuotas suminis rizikos poveikis suskirstytas į 10 grupių (3-7 pav.)

[4] Klimato kaitos prognozių sudarymo, nacionalinės studijos apie Lietuvos savivaldybių jautrumą ir pažeidžiamumą klimato kaitai bei jautriausios savivaldybės prisitaikymo prie klimato kaitos plano parengimas, 2023 m. Internetinė prieiga: https://klimatokaita.lt/media/17620/lietuvos-savivaldybiu-jautrumo-ir-pazeidziamumo-klimato-kaitai-tyrimas.pdf



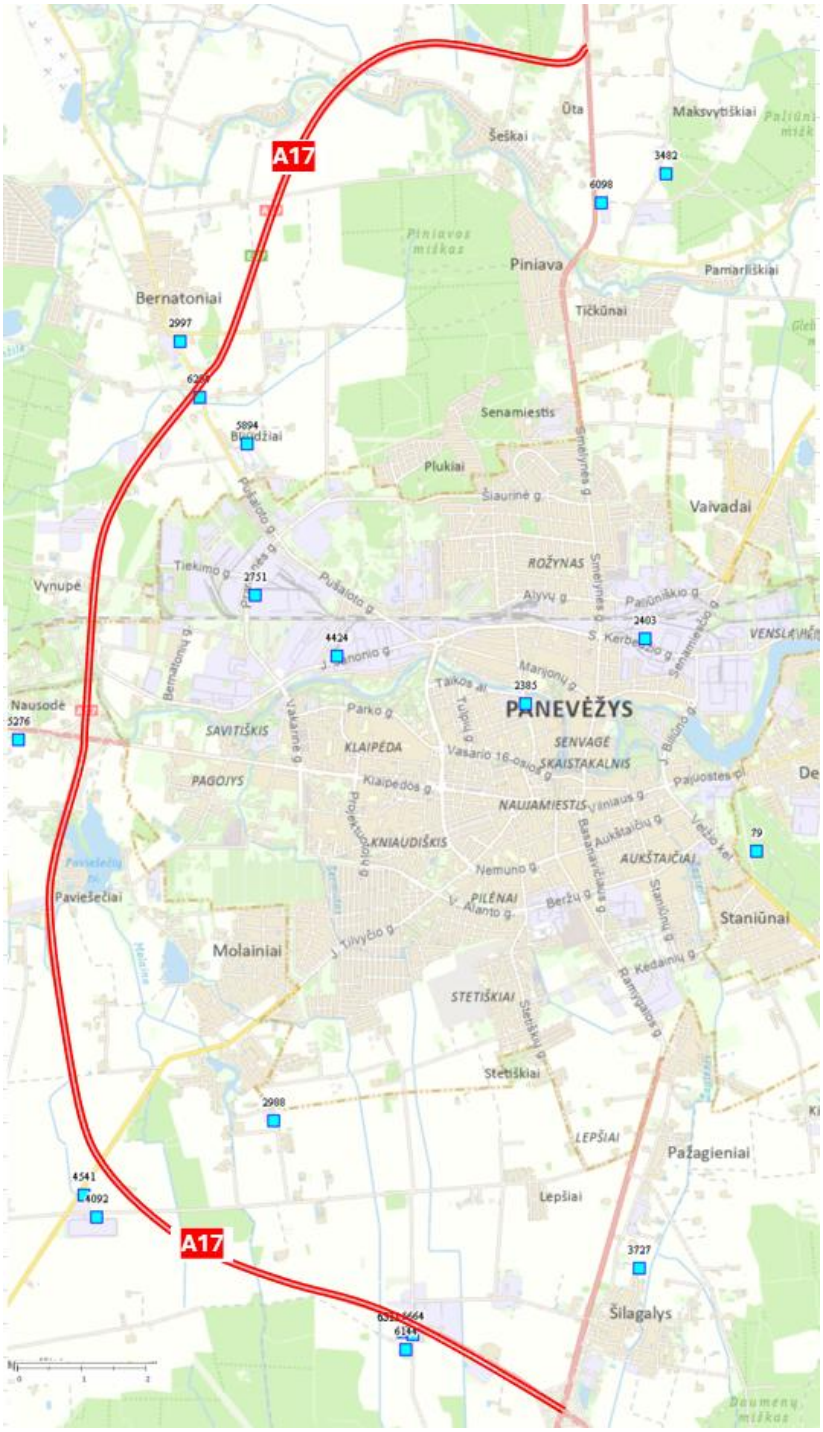
3-7 pav. Suminis rizikos poveikis 2050 m. ir 2100 m.

Iš žemėlapio matome, kad 2100 metams apskaičiuoti rizikos balai (VI-X grupės) yra aukštesni nei 2050 metams (I-VI grupės). Studijoje pažymima, kad bėgant laikui rizikos poveikis ir pažeidžiamumas gali kisti dėl išorinių faktorių pokyčių, kurie neapima tokio tolimo laikotarpio kaip 2100 metai. Atsižvelgiant į tai, prisitaikymo prie klimato kaitos planai turėtų būti rengiami 2050 metams. Aukščiausias rizikos balas 2050 metams prognozuojamas Klaipėdos miesto savivaldybei (VI grupė), tuo tarpu Panevėžio rajono savivaldybė patenka į III, Panevėžio miesto – į IV, t. y. vidutiniškai paveikiamų savivaldybių grupę.

Kelio statinių (tiltų ir pralaidų) ir kiti sprendiniai turi būti parinkti detaliai įvertinus prognozuojamus maksimalius debitus, viršutinius vandens horizontus ir kitus rodiklius.

3.1.4 Požeminiai vandenys

Požeminio vandens vandenviečių išsidėstymas pagal Žemės gelmių registrą pateiktas 3-8 pav.



3-8 pav. Požeminio vandens vandenviečių išsidėstymas kelio A17 atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal www.geoportal.lt

Vandenviečių, esančių arčiau nei 0,25 km nuo Plane nagrinėjamų objektų, išsidėstymas pateikiamas 3-2 lentelėje.

3-2 lentelė. Esamo kelio A17 sklypo išsidėstymas vandenviečių atžvilgiu

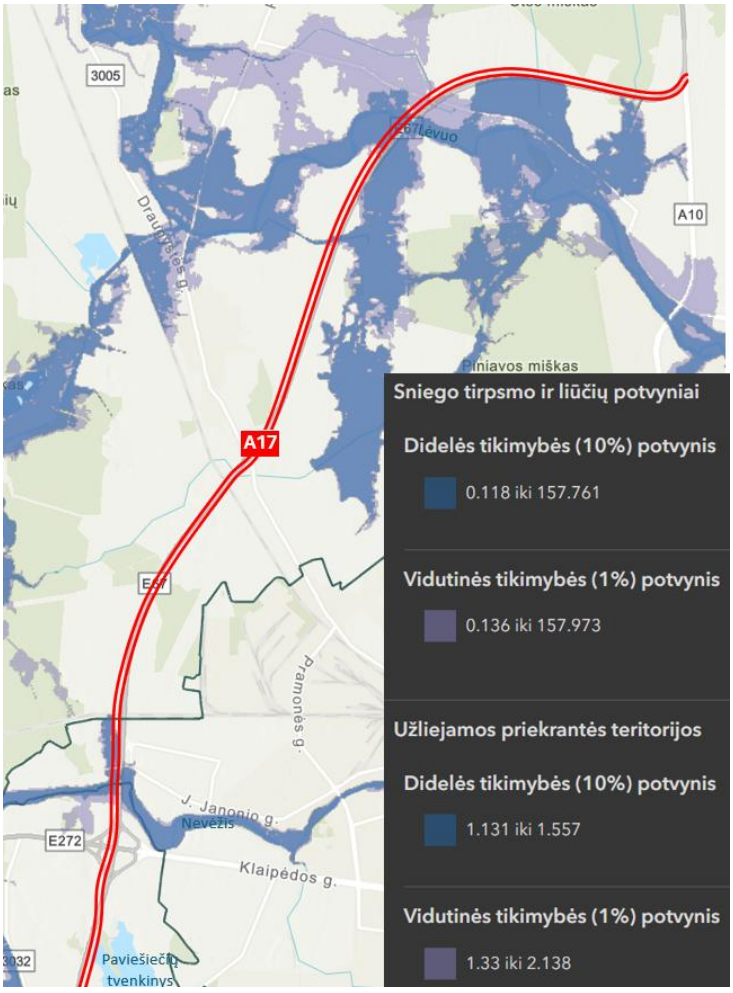
Vieta, km	Nr.	Atstumas nuo esamo kelio sklypo, m	Pavadinimas	Būklė	Išteklių rūšis	Koordinatė X	Koordinatė Y
1,98	5664	85	Circle K Aplinkkelis II	naudojamas	Gėlas vanduo	6170904	521121
2,13	6311	110	UAB HES-PRO (Panevėžio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6170932	521003
15,35	6204	65	UAB „Electrohub 1“ (Panevėžio r.)	naudojamas	Gėlas vanduo	6181563	518672

Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

Kaip matoma iš šios lentelės, tai degalinėms ir gamybiniams objektams priklausančios vandenvietės. **Numatoma, kad Plano sprendiniai neturės poveikio vandenvietėms.**

3.1.5 Potvynių grėsmės teritorijos

Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapio iškarpa pateikta 3-9 pav.



3-9 pav. Iškarpa iš potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapio su parodytu keliu A17.
Šaltinis: https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/vanduo/upes-ezerai-ir-tvenkiniai/potvyniu-rizikos-valdymas/potvyniu-gresmes-ir-rizikos-zemelapiai/

Kaip matoma, į potvynių grėsmės teritorijas patenka abipus kelio A17 esantys plotai ties Nevėžio ir Lėvens upėmis. Į grėsmės teritorijas patenkančių ruožų sąrašas pateikiamas 3-3 lentelėje.

3-3 lentelė. Kelio A17 atkarpų išsidėstymas potvynių grėsmės atžvilgiu

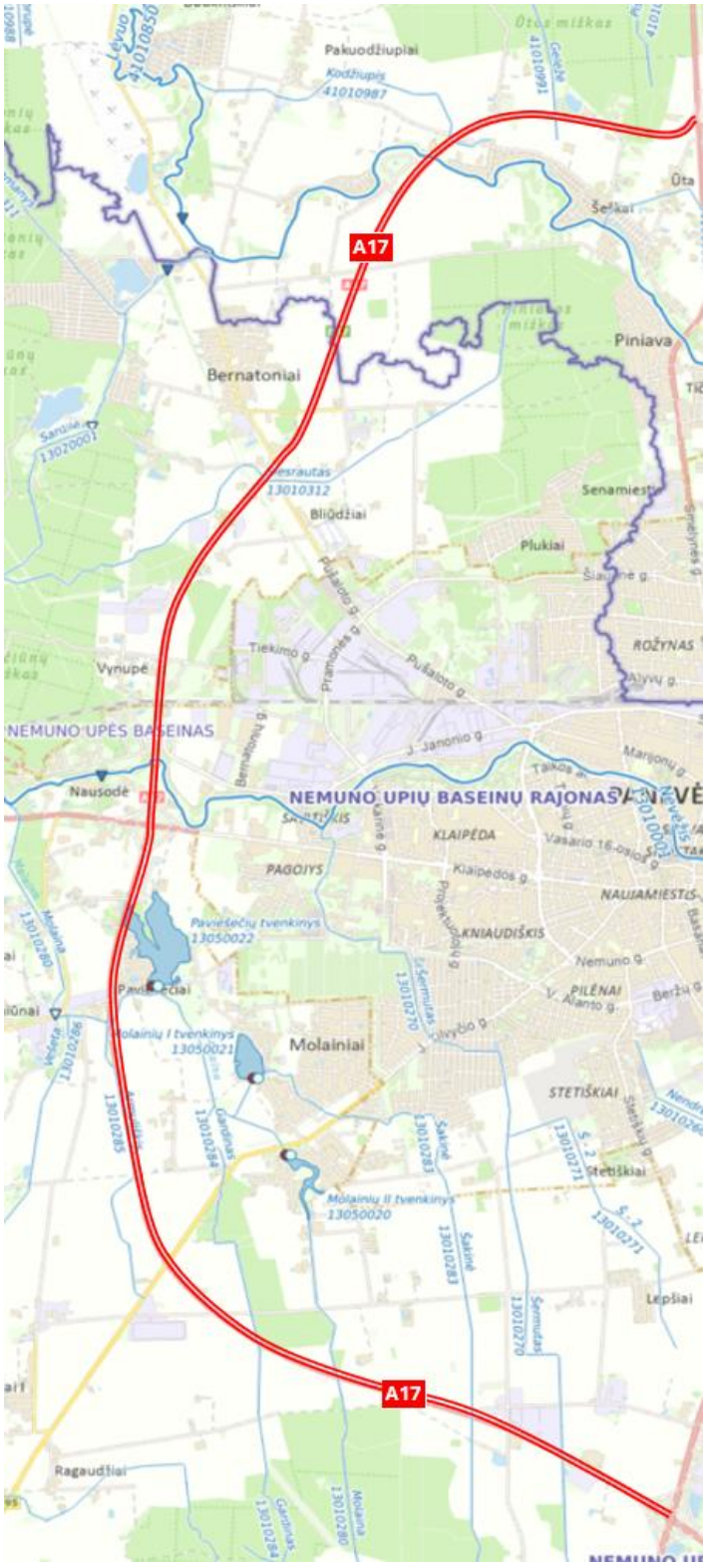
Kairė pusė				Dešinė pusė			
Nuo km	**Iki km**	**Atstumas nuo esamo sklypo, m**	**Grėsmės tikimybė**	**Nuo km**	**Iki km**	**Atstumas nuo esamo sklypo, m**	**Grėsmės tikimybė**
11,54	11,62	ribojasi	vidutinė	11,47	11,62	ribojasi	vidutinė
11,62	11,88	patenka/ribojasi	didelė	11,62	11,88	patenka/ribojasi	didelė
11,91	12,12	ribojasi	didelė	11,92	11,93	ribojasi	didelė
12,12	12,27	0 - 20	didelė	11,93	11,95	ribojasi	vidutinė
17,78	17,82	ribojasi	vidutinė	17,78	17,8	ribojasi	vidutinė
17,82	17,87	ribojasi	didelė	17,8	17,87	ribojasi	didelė
17,87	17,88	ribojasi	vidutinė	17,87	17,88	ribojasi	vidutinė
18,82	18,89	ribojasi	vidutinė	18,22	18,43	ribojasi	vidutinė
18,9	18,94	ribojasi	didelė	18,43	19,14	ribojasi	didelė
18,94	19,03	ribojasi	vidutinė	19,14	19,17	ribojasi	vidutinė
19,03	19,04	ribojasi	didelė	19,17	19,34	patenka/ribojasi	didelė
19,04	19,06	ribojasi	vidutinė	19,34	19,54	ribojasi	vidutinė
19,07	19,35	patenka/ribojasi	didelė	19,56	19,76	ribojasi	vidutinė
19,35	19,52	ribojasi	vidutinė	20,03	20,96	ribojasi	didelė
				21,45	21,53	30	vidutinė
				21,69	21,71	ribojasi	vidutinė
				21,76	21,78	ribojasi	didelė

Sudaryta Plano rengėjų

Sprendiniai bus parengti taip, kad didelės grėsmės potvynių grėsmė nebūtų aktuali keliui A17 ir susijusiam kelių tinklui.

3.1.6 Paviršiniai vandenys

Duomenys apie upes ir tvenkinius, kurias kerta kelias A17, pateikiami 3-10 pav. ir 3-4 lentelėje pagal Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastrą (UETK).



3-10 pav. Paviršinio vandens telkinių išsidėstymas kelio A17atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal www.geoportal.lt

3-4 lentelė. A17 trasos išsidėstymas paviršinio vandens telkinių atžvilgiu

Vandens telkinys	Kodas	Kelio A17 km	Atstumas nuo esamo kelio sklypo, m	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Pastaba
Šermutas	13010270	1,35	kerta	3	100	pralaida	Sureguliuotas, patenka į gamtinio karkaso (toliau – GK) teritoriją: rajoninio/svarbiausio vietinio vidinio stabilizavimo mazgo/juostos teritoriją
Šakinė	13010283	2,4	kerta	3	100	pralaida	Sureguliuotas, patenka į GK teritoriją: rajoninio/svarbiausio vietinio vidinio stabilizavimo mazgo/juostos teritoriją
Molaina	13010280	3,88	kerta	3	100	pralaida	Sureguliuotas, patenka į GK teritoriją: rajoninio/svarbiausio vietinio vidinio stabilizavimo mazgo/juostos teritoriją
Gardinas	13010284	4,81	kerta	3	100	pralaida	Sureguliuotas, patenka į GK teritoriją: rajoninio/svarbiausio vietinio vidinio stabilizavimo mazgo/juostos teritoriją
Armuliškis	13010285	7,11 - 8,32	ribojasi	3	3	-	sureguliuotas
Molainia	13010280	8,85	kerta	3	100	pralaida	Sureguliuotas, patenka į GK teritoriją: rajoninį slėninės bei dubakloninės migracijos koridorių
Paviešečių tvenkinys	13050022	9,94 - 10,15	9	10	200	-	dirbtinis
Paviešečių tvenkinys	13050022	10,15 - 10,17	ribojasi	10	200	-	dirbtinis
Nevėžis	13010001	11,79	kerta	10	10	tiltas	Natūralus, patenka į GK teritoriją: regioninės svarbos migracijos koridorių
Siesrautas	13010312	15,22	kerta	3	100	pralaida	Sureguliuotas, patenka į GK teritoriją: regioninės svarbos geologinę takoskyrą
Lėvuo	41010850	19,25	kerta	10	200	tiltas	Natūralus, patenka į GK teritoriją: regioninės svarbos migracijos koridorių
Kodžiupis	41010987	19,54	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas

Vandens telkinys	Kodas	Kelio A17 km	Atstumas nuo esamo kelio sklypo, m	PAJ, m	AZ, m	Esamas statinys	Pastaba
Geležė	41010991	20,68	kerta	3	3	pralaida	sureguliuotas

Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

Kiti paviršinio vandens telkiniai, kuriuos kerta alternatyvų sprendiniai – tai melioracijos grioviai, kuriems paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos bei paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos nenustatomos. Pažymėtina, kad visos kertamos upės, išskyrus Nevėžį ir Lėvenį, yra kanalizuotos, užžėlusios aukšta žole, nenaudojamos kaip geriamo vandens ištekliai, nenaudojamos laivybai, žuvininkystei, sportui ar poilsiui.

Remiantis Aplinkos ministro 2002 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. 362 „*Dėl vandens telkinių suskirstymo*", kertamos upės nėra priskirtos lašišiniams vandens telkiniams bei potencialiai galimiems priskirti lašišiniams telkiniams.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017-11-07 įsakymu Nr. D1-908 „Dėl paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašo patvirtinimo", upės: Molaina, Nevėžis, Lėvuo yra įtrauktos į paviršinių rizikos vandens telkinių sąrašą, kadangi neatitinka geros būklės kriterijų. Išsamesnė informacija apie šias upes pateikta 3-5 lentelėje.

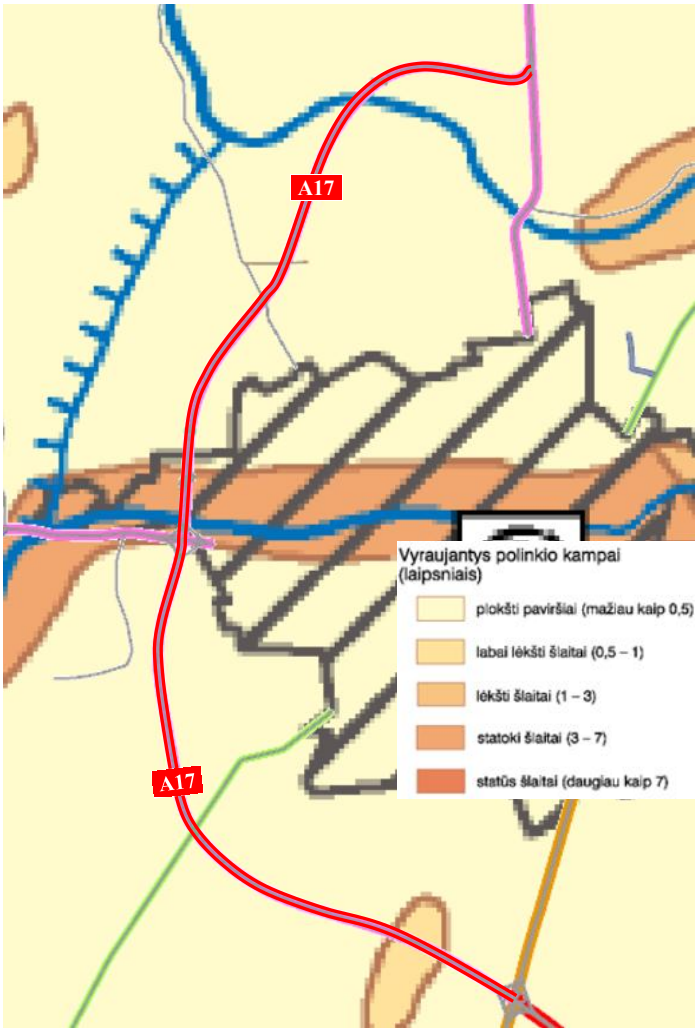
3-5 lentelė. Kertami vandens telkiniai, priskiriami rizikos grupei dėl geros būklės kriterijų neatitikimo, ir priskyrimą rizikos grupei nulemiantys veiksniai

Eil. Nr.	Telkinys	Telkinio kodas	Kategorija	Upių baseinų rajonas	Savivaldybė	Ekologinė būklė	Pradžios koordinatė	Pabaigos koordinatė	Nulemiantys veiksniai (tarša)
1	Molaina	LT130102801	Labai pakeistas	Nemuno	Panevėžio r. sav.	Vidutinė	518209, 6174470	515869, 6177927	Pasklida žemės ūkio tarša, vagos pakeitimas (melioracija)
2	Nevėžis	LT130100014	Natūralus	Nemuno	Panevėžio r. sav., Kėdainių r. sav., Panevėžio m. sav.	Vidutinė	524228, 6177901	503441, 6147703	Sutelkta tarša miesto nuotekomis, sutelkta tarša paviršinėmis nuotekomis, pasklida žemės ūkio tarša, pasklida namų ūkių tarša
3	Lėvuo	LT410108503	Natūralus	Lielupės	Pasvalio r. sav., Panevėžio r. sav.	Vidutinė	542011, 6183996	526567, 6216766	Pasklida žemės ūkio tarša, užtvankos (poilsis)

Parenkant sprendinius, bus vadovaujamasi *Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų* įstatymo, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo mėn. 2 d. įsakymo Nr. D1-293 "*Dėl Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo*" (įsigaliojo nuo 2023 m. sausio 1 d.) ir kitų aktualių teisės aktų nuostatomis.

3.1.7 Reljefas ir dirvožemis

Lietuvos morfometrinio žemėlapio iškarpa su parodyta kelio A17 trasa pateikta 3-11 pav.

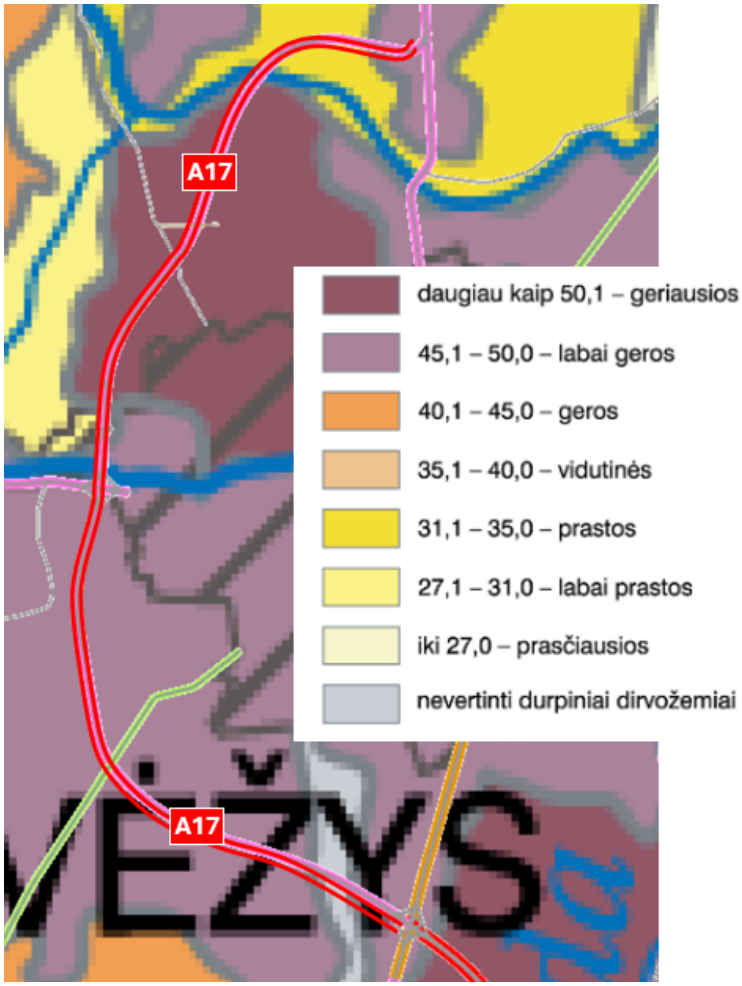


3-11 pav. Reljefo morfometrinio žemėlapio ištrauka su parodytu keliu A17. Šaltinis: geoportal.lt

Kelio A17 gretimybėse vyrauja plokšti paviršiai, išskyrus teritoriją ties kelio 2,4–2,9 km, kur vyrauja labai lėkšti šlaitai ir teritoriją prie Nevėžio upės ties kelio 11,3–12,3 km, kur vyrauja statūs šlaitai.

Kelią A17 planuojama rekonstruoti kiek įmanoma prisilaikant esamo kelio išilginio profilio siekiant išvengti invazijos į esamą reljefą.

Informacija apie dirvožemį pateikiama remiantis *Lietuvos nacionalinio atlaso* žemėlapiais, žr. 3-12 pav., 3-13 pav. ir 3-14 pav.



3-12 pav. Dirvožemio bonitavimo žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17

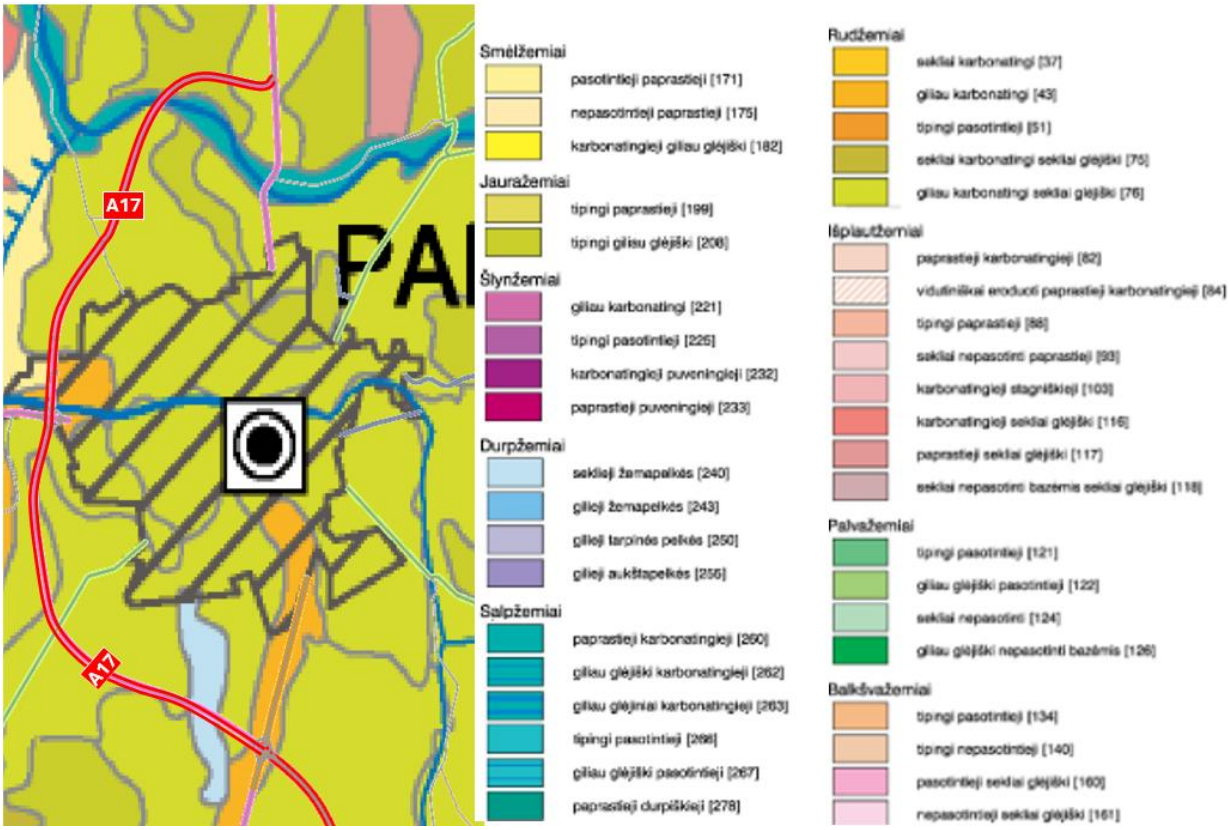
Žemės ūkio naudmenų, kurias kerta kelias A17, pasiskirstymas parodytas 3-6 lentelėje:

3-6 lentelė. A17 trasos išsidėstymas žemės ūkio naudmenų atžvilgiu

Nuo - iki, km	Savivaldybė	ŽŪ naudmenų įvertinimas pagal našumą
0,0 – 2,0	Panevėžio rajono	Labai geros
2,0 – 2,8	Panevėžio rajono	Durpžemiai (nevertinti)
2,8 – 11,74	Panevėžio rajono	Geriausios
11,74 – 12,4	Panevėžio miesto	Geriausios
12,4 – 19,3	Panevėžio rajono	Geriausios
19,3 – 21,5	Panevėžio rajono	Prastos
21,5 – 22,26	Panevėžio rajono	Labai geros

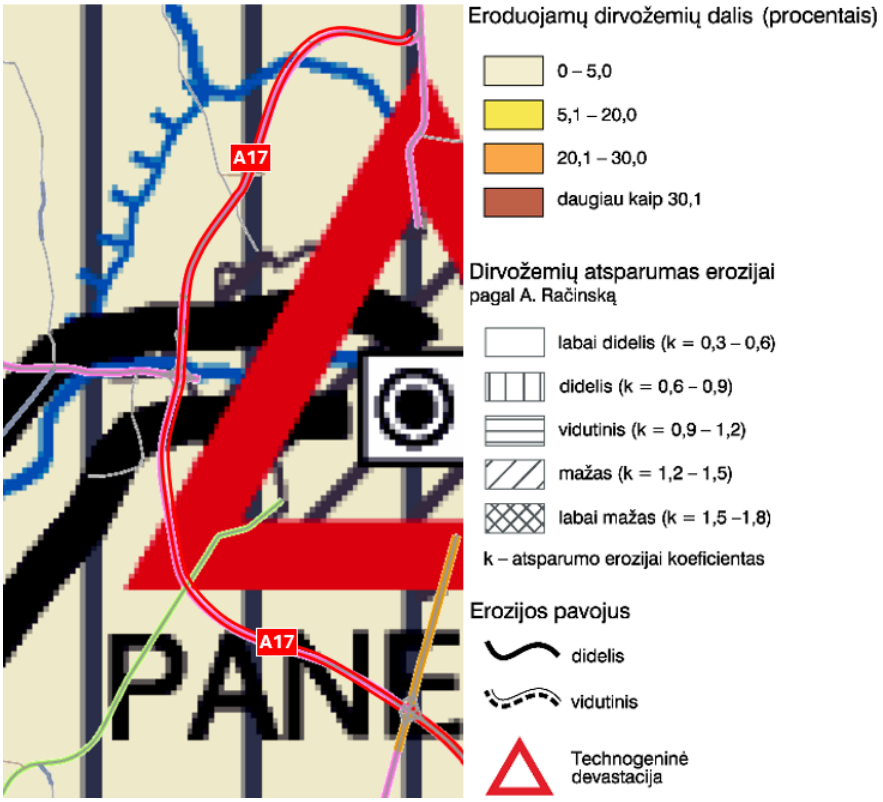
Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

Iš duomenų matome, kad kelią A17 didžiojoje trasos dalyje (90 proc. vertinto ilgio) supa geriausiai ir labai gerai įvertintos pagal našumą žemės ūkio naudmenos. Prastos žemės sudaro apie 10 proc.



3-13 pav. Dirvožemio dangų pagal FAO klasifikaciją žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17

Kelio pradžioje (0,0–0,4 km) vyrauja rudžemiai ir durpžemiai (2,0–3,0 km), Panevėžio mieste rudžemiai (11,7–12 km) ir smėlžemiai (12–12,4 km), Lėvens upės salpoje (19,2–19,4 km) salpžemiai, o kitur jauražemiai, iš viso užimantys apie 90 proc. teritorijos.



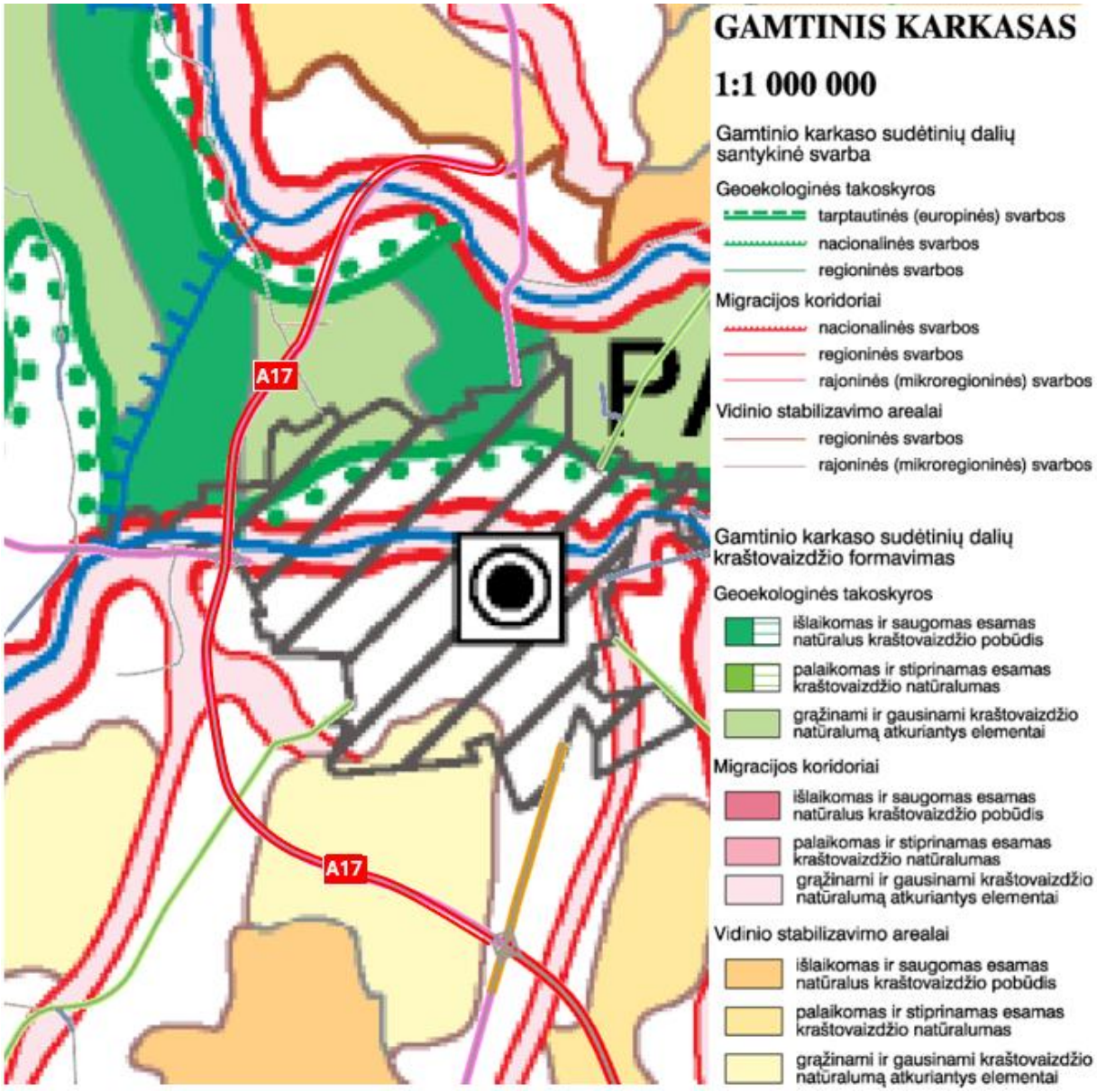
3-14 pav. Erozijos intensyvumo žemėlapio iškarpa su parodytu keliu A17

Kelias A17 kerta teritorijas, kuriose eroduojamų dirvožemių dalis siekia iki 5 proc., dirvožemių atsparumas pavojui – didelis.

3.2 Kraštovaizdis ir jo apsauga

3.2.1 Gamtinis karkasas

Informacija apie gamtinį karkasą pateikiama pagal Lietuvos nacionalinio atlaso žemėlapį – Gamtinio karkaso brėžinį (3-15 pav.) bei savivaldybių bendruosiuose planuose pateiktą informaciją.



3-15 pav. Žemėlapio „Gamtinis karkasas“ iškarpa kelio A17 trasos atžvilgiu

Kelio A17 trasos išsidėstymas gamtinio karkaso teritorijų atžvilgiu pateiktas 3-7 lentelėje:

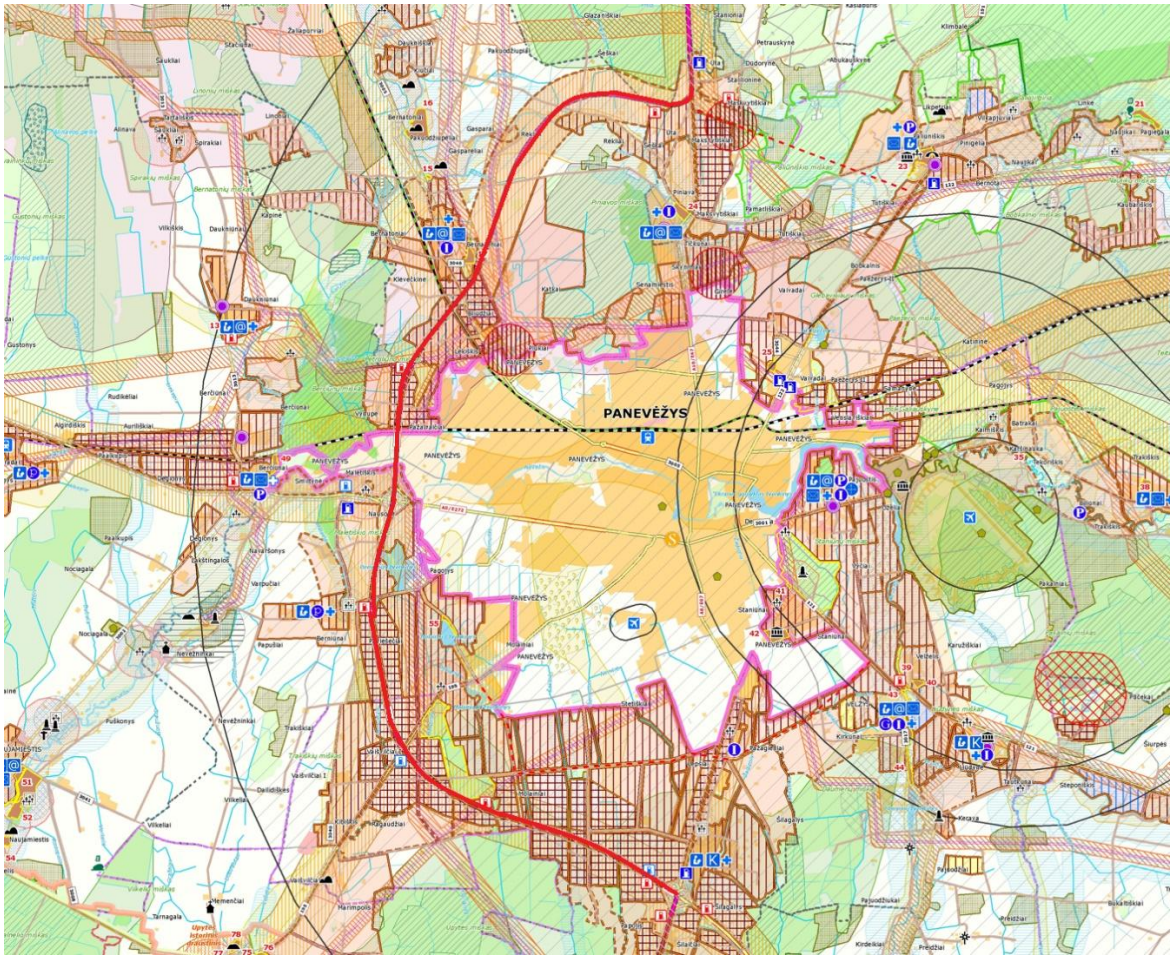
3-7 lentelė. Kelio A17 trasos išsidėstymas gamtinio karkaso teritorijų atžvilgiu

Nuo - iki, km	Santykinė svarba	Kraštovaizdžio formavimas
0 – 0,4	-	-
0,4 - 5,4	Vidinio stabilizavimo arealas	Grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
5,4 - 7,6	-	-
7,6 – 9	Rajoninės (mikroregioninės svarbos) migracijos koridorius	Grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
9 – 11,8	-	-
11,8 – 12	Regioninės svarbos migracijos koridorius	Grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai

Nuo - iki, km	Santykinė svarba	Kraštovaizdžio formavimas
12 – 13,9	Tarptautinės (europinės) svarbos geoekologinė takoskyra	Išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis
13,9 – 19	Tarptautinės (europinės) svarbos geoekologinė takoskyra	Grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
19 – 19,7	Regioninės svarbos migracijos koridorius	Grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai
19,7 – 21,9	-	-
21,9 – 22,26	Vidinio stabilizavimo arealas	Palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas

Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt žemėlapį

Pagal Panevėžio rajono BP sprendinių *Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų* brėžinį (žr. 3-16 pav.), esamas kelio pradžia iki 5,9 km patenka į rajoninio / svarbiausio vietinio vidinio stabilizavimo mazgo / juostos teritoriją. Nuo ~ 8,4 km iki ~ 10,3 km patenka į rajoninį slėninės bei dubakloninės migracijos koridorių. Nuo 12,1 km iki 13,5 km patenka į regioninį slėninės bei dubakloninės migracijos koridorių. Nuo 13,5 km iki 17,6 km patenka į regioninio tarpsisteminio stabilizavimo ašį (geoekologinę takoskyrą). Nuo 19,5 km iki 20,4 km patenka į regioninį slėninės bei dubakloninės migracijos koridorių.



3-16 pav. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio žemėlapio iškarpa esamo kelio A17 atžvilgiu

.

Pagal Panevėžio miesto BP dalies *Gamtinis karkasas ir želdynų bei rekreacijos teritorijų plėtra* koregavimo brėžinį, kelias A17 ties Nevėžio upe nuo 11,73 iki 11,9 km kerta regioninės svarbos migracijos koridoriaus teritoriją.

Pažymėtina, kad esamas kelias A17 iš abiejų pusių aptvertas tvora nuo gyvūnų. Intensyvi urbanizacija tarptautinės svarbos geoekologinės takoskyros teritorijoje vyksta:

- abipus kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga tiek Panevėžio mieste, tiek užmiestyje iki Lėvens upės;
- abipus kelio A17 ties 12,4–13,74 km, kairėje kelio A17 pusėje ties 18,6–19 km.

Rajoninės (mikroregioninės) svarbos migracijos koridoriuje 7,6–9,0 km pralaida per Molainią ties 8,851 km yra pritaikyta gyvūnų migracijai, joje įrengtas sausas praėjimas (3-17 pav.):



3-17 pav. Pralaida per Molainią su sausu praėjimu smulkiems gyvūnams

Regioninės svarbos migracijos koridoriuje 11,73 – 11,9 km po tiltu per Nevėžio upę ties 11,76 km užtikrinamas tiek žuvų, tiek sausumos gyvūnų praėjimas, kadangi abipus tilto kūgių palikti > 4 m pločio sausi praėjimai (dešinėje pusėje įrengtas grunto dangos dviračių takas) (3-18 pav.):



3-18 pav. Praėjimai po tiltu per Nevėžį

Regioninės svarbos migracijos koridoriuje 19,0–19,7 km užtikrinamas žuvų praplaukimas Lėvens upe, tuo tarpu dalies sausumos gyvūnų migracijos galimybes apriboja esančio ties 19,23 km tilto per Lėvenį sprendiniai. Tilto kūgiai nusileidžia tiesiai į vandenį, nėra palikta vietos sausiems gyvūnų praėjimams (3-19 pav.):



3-19 pav. Tiltas per Lėvenį, ribojantis dalies sausumos gyvūnų praėjimo galimybes

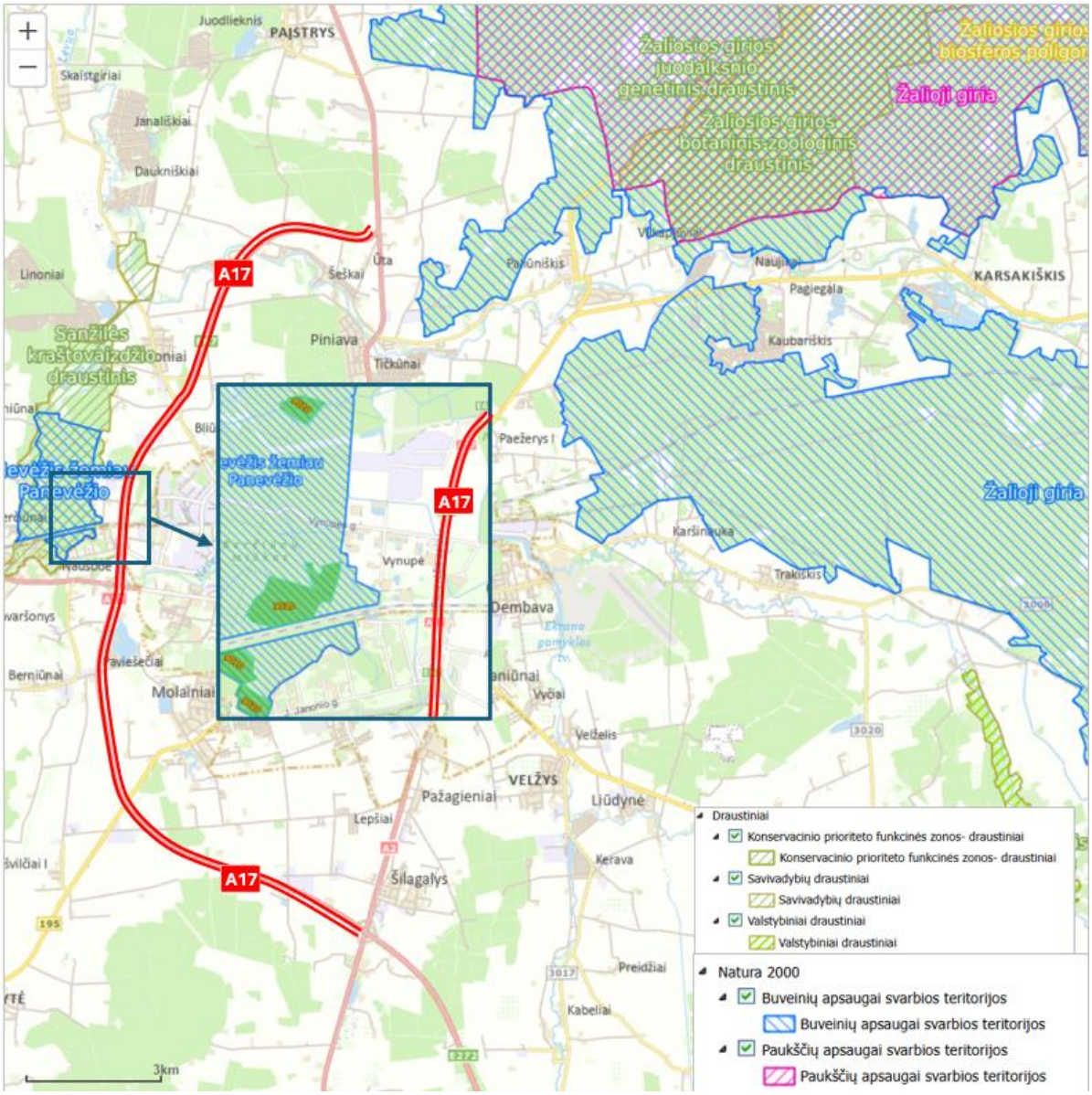
3.2.2 Kraštovaizdis

Informacija apie kraštovaizdį pateikta skyriuje 2.3.2 prie Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano analizės.

3.3 Saugomos teritorijos

3.3.1 Draustiniai, biosferos poligonai, EB svarbos buveinės ir „Natura 2000“ teritorijos

Vadovaujantis *Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastro* duomenimis, nagrinėjamas esamas kelias A17 ir numatomi sprendiniai nekerta ir nesiriboja su draustiniais, biosferos poligonais, EB svarbos buveinėmis ir „Natura 2000“ teritorijomis (3-20 pav.):



3-20 *pav. Artimiausi draustiniai, biosferos poligonai, EB svarbos buveinės ir „Natura 2000“ teritorijos kelio A17 atžvilgiu. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis*

Atstumai nuo draustinių, biosferos poligonų, EB svarbos buveinių ir „Natura 2000“ teritorijų pateikti 3-8 lentelėje:

3-8 lentelė. Kelio A17 atstumai nuo saugomų teritorijų

Kelio A17 vieta, km	Kelio pusė	Saugoma teritorija	Tipas, pavadinimas	Kodas	Apytikris atstumas nuo esamo kelio sklypo, km
11,25	Kairė	EB svarbos buveinė	9020 *Plačialapiai ir mišrūs miškai	6965	1,1
12,0 – 18,2	Kairė	Draustinis	Sanžilės kraštovaizdžio		0,38
12,4	Kairė	EB svarbos buveinė	9010 *Vakarų taiga	8431	0,68
12,8 – 14,1	Kairė	„Natura 2000“	BAST Nevėžis žemiau Panevėžio	LTPAN0016	0,38
13,6	Kairė	EB svarbos buveinė	9020 *Plačialapiai ir mišrūs miškai	1948	1,1
22,26	Dešinė	„Natura 2000“	BAST Žalioji giria	LTPAN006	1,2
22,26	Kairė, Dešinė	Biosferos poligonas	Žaliosios girios		4,1

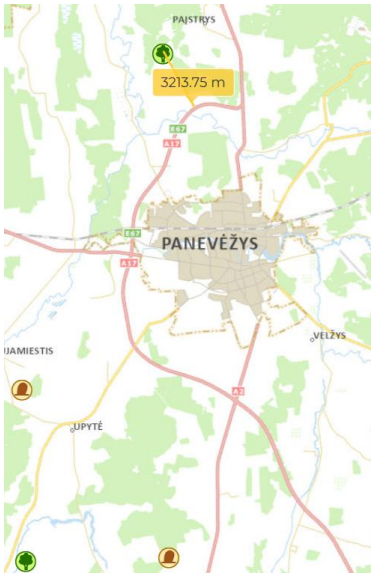
Sudaryta Plano rengėjų

Artimiausia keliui A17 „Natura 2000“ teritorija - BAST „Nevėžis žemiau Panevėžio“ - nutolusi apie 0,37 km į rytus. Steigimo tikslas: „6270 Rūšių turtingi smilgynai“„6510 Šienaujamos mezofitų pievos“„9010 Vakarų taiga“, „9020 Plačialapių ir mišrūs miškai“, „9080 Pelkėti lapuočių miškai“.

Preliminariai vertinama, kad sprendiniai nepateks ir nepriartės prie saugomų teritorijų ir nesukels reikšmingų neigiamų pasekmių.

3.3.2 Gamtos paveldo objektai

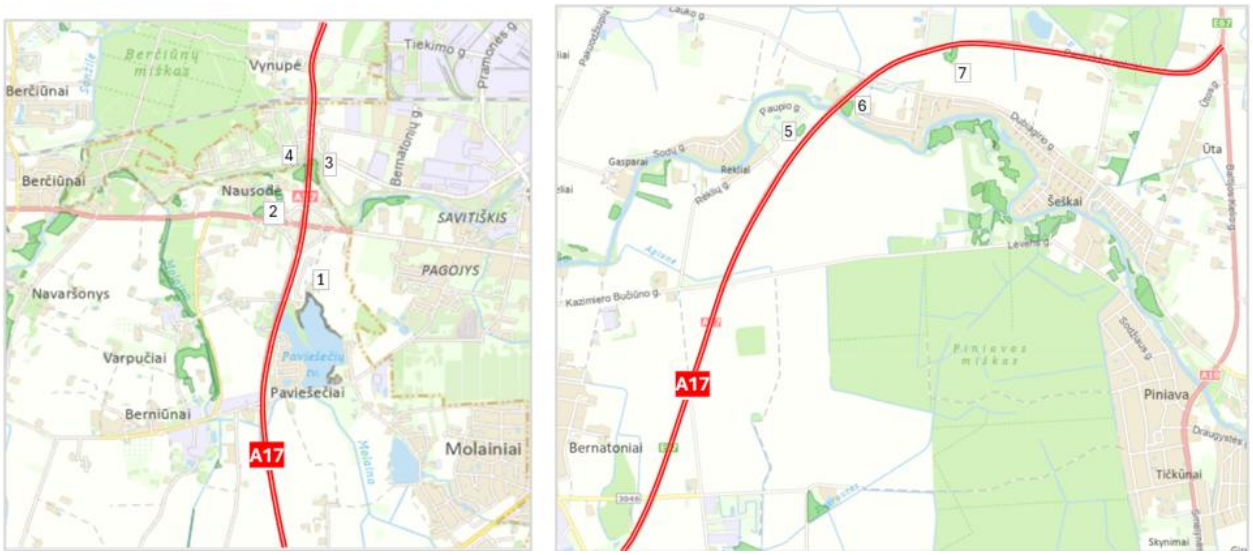
Artimiausias keliui A17 gamtos paveldo objektas Pakuodžiupių kadagys, nutolęs apie 3,2 km (3-21 pav.):



3-21 pav. Artimiausi gamtos paveldo objektai kelio A17 atžvilgiu.
Sudaryta Plano rengėjų pagal vstt.lt duomenis

3.3.3 Natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai

Kelio A17 trasa natūralių pievų ir ganyklų, pelkių ir šaltinynų atžvilgiu pateikta 3-22 pav., detalesni duomenys – 3-9 lentelėje.



3-22 pav. Artimiausios natūralios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai kelio A17 atžvilgiu
Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis

3-9 lentelė. Artimiausios pievos ir ganyklos, pelkės ir šaltinynai kelio A17 atžvilgiu

Nr.	Kelio A17 km	Pusė	Kodas	Objektas	Visas plotas, m^2	Atstumas nuo esamo kelio sklypo, m	Pastaba
1	10,3	Dešinė	100579614	Pelkės ir šaltinynai	9615	150	
2	11,4	Kairė	100543649	Natūrali pieva	9793	155	
3	11,59 - 11,76	Dešinė	100527176	Natūrali pieva	18348	ribojasi	
4	11,53 - 11,71	Kairė	100527458	Natūrali pieva	15195	ribojasi	
5	18,95 - 19,04	Kairė	100526886	Natūrali pieva	4081	25	suarta
6	19,29 - 19,41	Dešinė	100529410	Natūrali pieva	7404	ribojasi	
7	20,1 - 20,7	Dešinė	100532379	Natūrali pieva	6066	ribojasi	

Sudaryta Plano rengėjų

Pastaba:
- *Objektų numeriai atitinka pirmiau paveiksle parodytus numerius.*

3.4 Bioįvairovė

3.4.1 Miškai

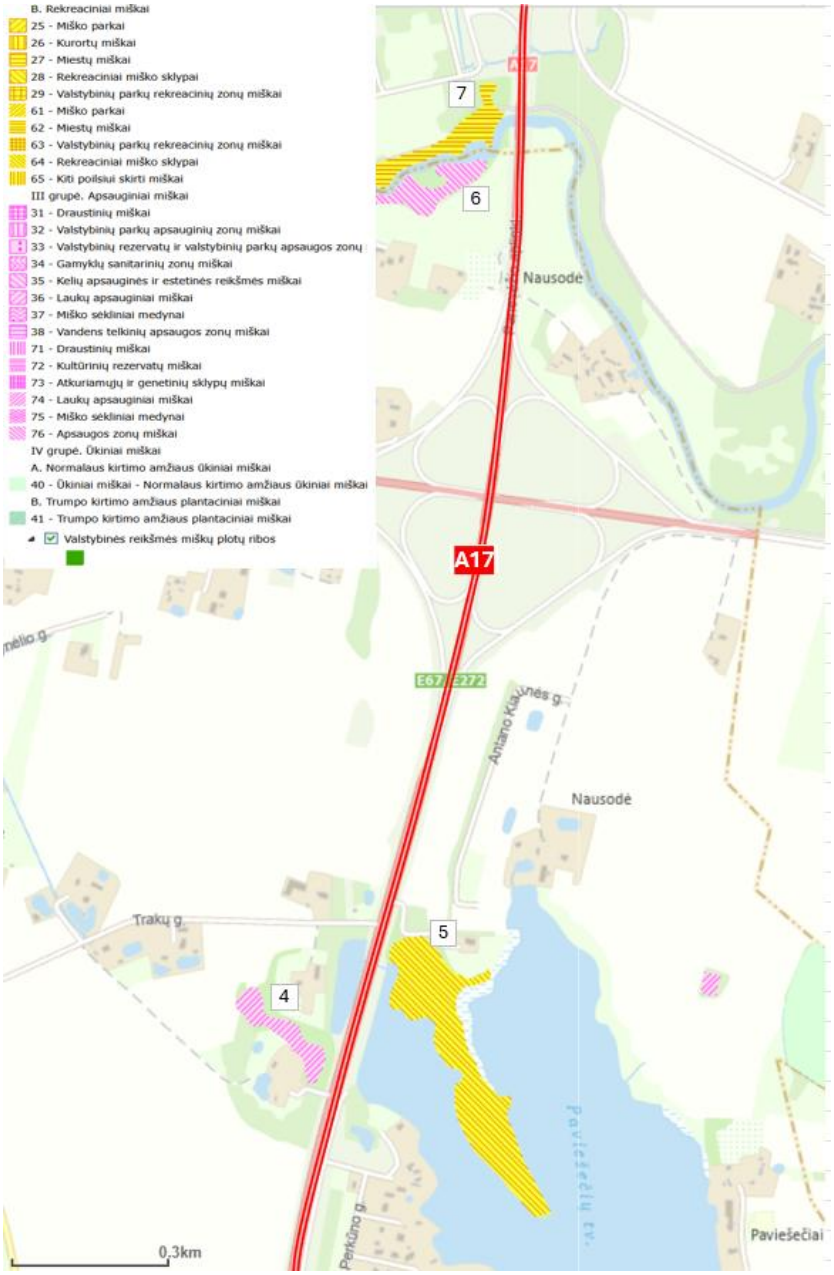
Vadovaujantis Valstybinės miškų tarnybos *Miškų kadastro* žemėlapiu, kelias A17 ribojasi su miškų masyvais ir nedideliais miškų plotais. Į nagrinėjamą teritoriją patenka:

- II grupės miestų rekreaciniai miškai, rekreaciniai miško sklypai;
- III grupės apsaugos zonų miškai, laukų apsauginiai miškai;
- IV grupės ūkiniai miškai.

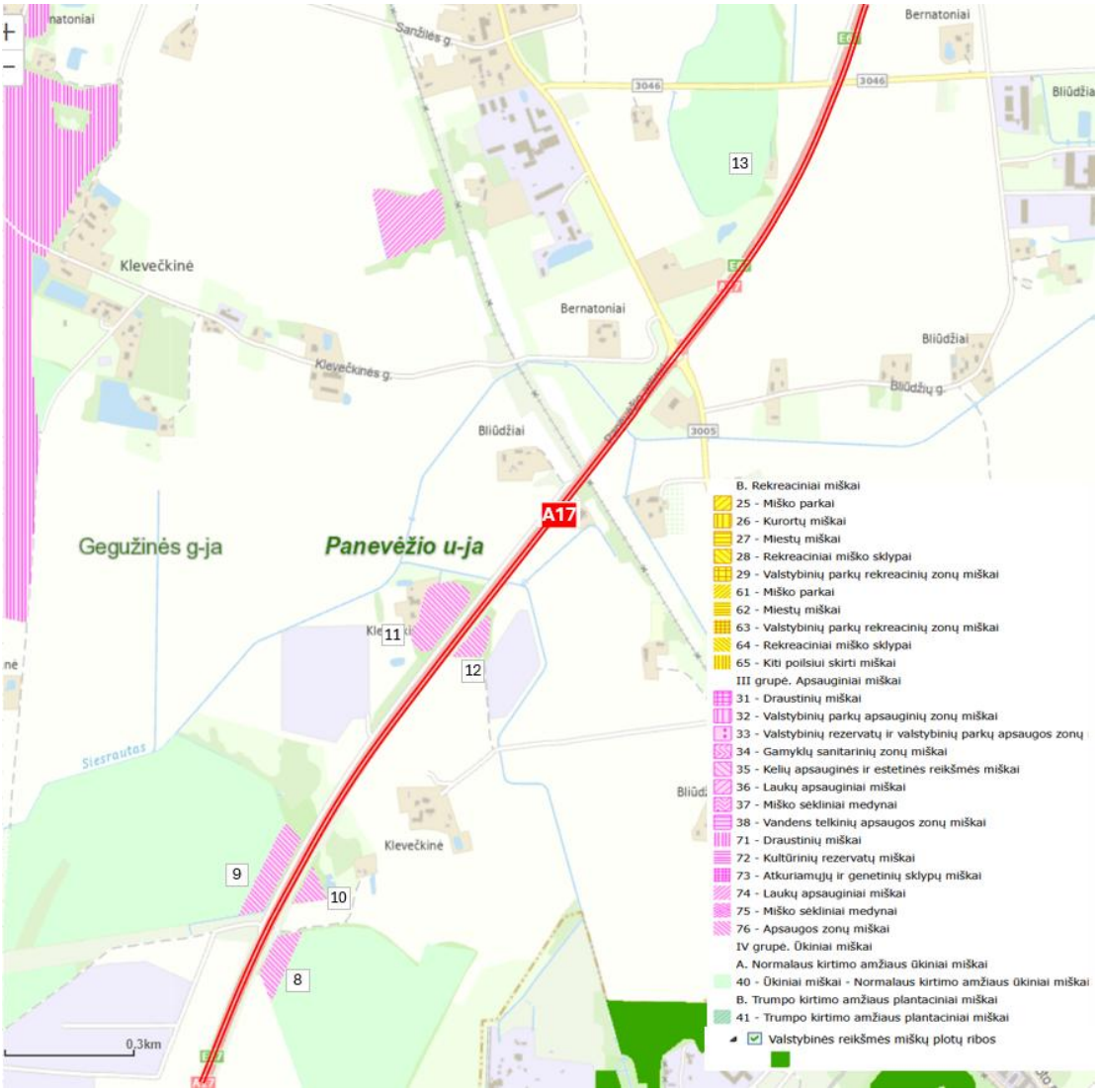
Miškų išsidėstymas aktualių kelio A17 ruožų atžvilgiu pateiktas 3-23 pav.- 3-26 pav., detalizavimas – 3-10 lentelėje.



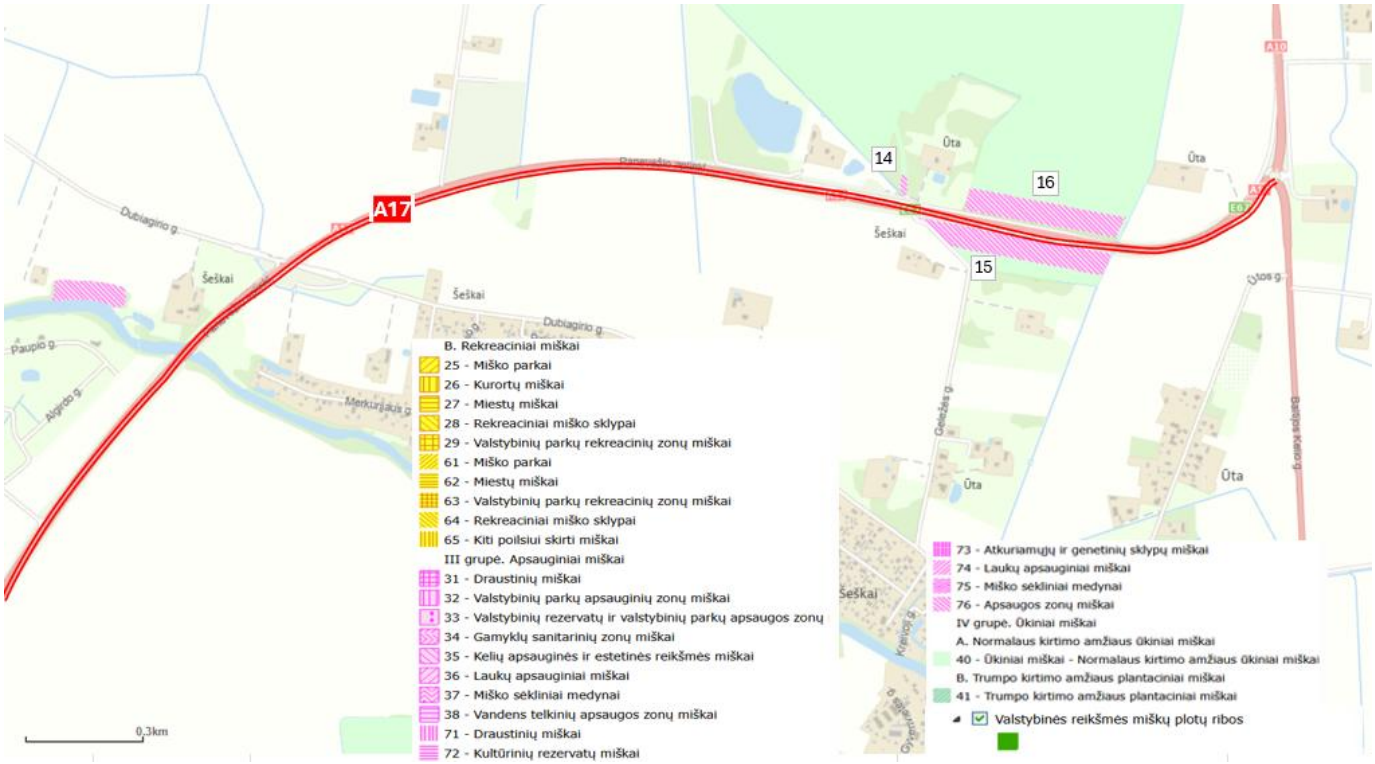
3-23 pav. *Miškų išsidėstymas kelio A17 ruožo gretimybėse ties 1,3–5,4 km. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis*



3-24 *pav. Miškų išsidėstymas kelio A17 gretimybėse ties 9,0–12,4 km. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis*



3-25 *pav. Miškų išsidėstymas kelio A17 gretimybėse ties 13,3–16,0 km.*
Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis



3-26 pav. Miškų išsidėstymas kelio A17 ruožo gretimybėse ties 18,5–22,26 km.
Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis

3-10 lentelė. Miškai esamo kelio A17 ir planuojamų sprendinių atžvilgiu

Eil. Nr.[5]	Nuo km	Iki km	Pusė	Atstumas nuo esamo kelio A17 sklypo, m	Miškas	Grupė	Pogrupis	Reikšmė	Miškų ūkio paskirties žemės keitimas į kitos paskirties žemę[6]
1	3,2	3,2	Kairė	60	Upytės	IV	40	Valstyb.	nenumatomas
2	4,65	4,81	Dešinė	ribojasi	-	III	76		numatomas
3	4,7	4,75	Kairė	ribojasi	-	III	76		numatomas
4	9,9	9,96	Kairė	30	-	III	74		nenumatomas
5	10,16	10,22	Dešinė	10	-	II	64		nenumatomas
6	11,7	11,72	Kairė	50	-	III	76		nenumatomas
7	11,8	11,87	Kairė	25	-	II	62	Valstyb.	nenumatomas
8	13,71	13,82	Dešinė	15	Petroliūno	III	76		numatomas
9	13,84	14,04	Kairė	20	Berčiūnų	III	76		nenumatomas
10	13,89	13,99	Dešinė	15	Berčiūnų	III	76		numatomas
11	14,53	14,7	Kairė	20	Gegužinės	III	76		nenumatomas
12	14,57	14,69	Dešinė	10	Gegužinės	III	76		numatomas
13	15,82	15,94	Kairė	50	Pagirėlė	IV	40		nenumatomas
14	21,21	21,22	Kairė	15	Ūtos	III	76	Valstyb.	numatomas
15	21,27	21,76	Dešinė	10	Ūtos	III	76	Valstyb.	numatomas
16	21,39	21,75	Kairė	10	Ūtos	III	76	Valstyb.	numatomas

Sudaryta Plano rengėjų

[5] Eilės numeriai atitinka 35 – 38 pav. parodytus numerius
[6] Miško žemės pavertimo reikalingumas į kitos paskirties žemę preliminarus, bus tikslinama sprendinių konkretizavimo metu

Kelias A17 nepatenka ir nepriartėja prie kertinių miško buveinių (3-27 pav. ir 3-11 lentelė):



3-27 pav. Kertinių miško buveinių išsidėstymas kelio A17 ruožų gretimybėse. Sudaryta Plano rengėjų pagal geoportal.lt duomenis

3-11 lentelė. Kertinių miško buveinių atstumas nuo kelio A17 planuojamų sprendinių

Kelio A17 vieta, km	Buveinės kodas	Kelio pusė	Apytikris atstumas nuo esamo kelio sklypo, km
6,0	635404	Dešinė	0,8
11,8	635506	Kairė	0,7
11,9	635504	Kairė	0,7
13,2	635501	Kairė	0,7

sudaryta Plano rengėjų

3.4.2 Saugomos rūšys

Remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos (toliau SRIS) „Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacinė sistema“ (toliau – SRIS) duomenimis[7], nagrinėjamoje teritorijoje esančios saugomų rūšių augavietės/radavietės pateiktos 3-12 lentelėje.

[7] Prieiga per internetą: https://sris.am.lt/ [žiūrėta: 2025-03-20]

3-12 lentelė. Saugomos rūšys kelio A17 esamo sklypo gretimybėse

Eil. Nr.	Saugoma rūšis	Kodas	Stebėjimo data, duomenų įvedimo data	Apytikslis atstumas iki esamo kelio A17 sklypo
Pavieniai stebėjimai				
1	Mažasis erelis rėksnys	-	2020-06-28	208 m
2	Didysis auksinukas	-	2003-06-19	480 m
3	Akiuotasis satyras	-	2003-06-19	480 m
4	Baltamargė šaškytė	-	2003-06-19	190 m
5	Pilkoji gervė	-	2015-04-03	125 m
6	Pilkoji kurapka	-	2025-09-14	490 m
7	Didysis baublys	-	2015-05-16	70 m
8	Pilkoji kurapka -	-	2024-01-14	80 m
Radavietės/augavietės				
1	Kislusis piengrybis	RAD-LAC_REP-42200	1960-08-27	1165 m
2	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50496	2010-07-31	380 m
3	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50482	2010-07-31	500 m
4	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50619	2010-07-30	40 m
5	Niūriaspalvis auksavabalis	RAD-OSM-ERE-46217	2013-07-23	980 m
6	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50627	2010-07-27	850 m
7	Baltasis gandras	RAD-CIC-CIC-50630	2010-07-27	290 m

3.4.3 Kiti bioįvairovės objektai, migracijos koridoriai

Plano rengimo metu atlikti bioįvairovės tyrimai (tyrėjas - VšĮ „Pelkių fondas“). 2025 m. rugsėjo–lapkričio mėn. atliktų tyrimų duomenys pateikiami esamos būklės įvertinimo ataskaitos 15 priede. Galutinė bioįvairovės tyrimų ataskaita bus pateikta strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimtyje.

Augalijos tyrimai

Atlikus tyrimus, retų ir saugotinų augalų, grybų ir kerpių neaptikta. Pagal aktualius SRIS duomenis į PŪV ir gretimą teritoriją saugomų augalų, grybų, kerpių rūšių radavietės nepatenka. Saugomų botaninių gamtos paminklų (vertingų senų medžių) nagrinėjamoje PŪV ir gretimoje teritorijoje taip pat nėra.

Žuvų tyrimai

Trijose kelio A17 kertamose upėse aptiktos žuvys: Nevėžio, Lėvens ir Molainos. Dvi iš jų yra natūralios, tik Molainos upelis priskiriamas labai pakeistiems vandens telkiniams.

Nevėžis – lėtos tėkmės, gana šiltas ir dumblėtas Lietuvos upės tipas, todėl joje vyrauja ramių, lėtai tekančių vandenų žuvys**.**

Lėvens upė pasižymi švaresniu vandeniu ir greitesne tėkme nei daugelis lygumų upių, todėl joje gyvena tėkmei ir deguonies gausai jautresnės žuvys. Čia aptinkamos tiek karpinės, tiek plėšrios žuvys. Upėje sutinkamos ir švaresnius vandenis mėgstančios žuvys, tokios kaip strepečiai, gružliai, aukšlės, kai kuriose vietose – saugoma rūšis margasis upėtakis (ypač aukštupyje). Dugnas dažniausiai smėlėtas ar žvirgždingas, todėl dalis žuvų minta dugno bestuburiais. Lėvens žuvų įvairovė rodo gerą ekologinę būklę ir svarbų upės vaidmenį regiono vandens ekosistemoje.

Molainos upelis yra nedidelis, siauras ir negilus itin pakeistas vandens telkinys, todėl jame gyvena smulkesnės, prie greitos tėkmės ir vėsesnio vandens prisitaikiusios žuvys**.** Upelyje dažniausiai sutinkamos smulkios žuvys – kūjagalviai (saugoma rūšis), gružliai, aukšlės, dyglės**.**

Varliagyvių tyrimai

Ties Paviešečių tvenkiniu ruože 9,900 iki 10,200 km, abipus kelio yra įrengtos betoninės tvorelės varliagyviams, , kurios neleidžia varliagyviams patekti ant kelio ir ten žūti. Tačiau įrengus šias tvoreles, populiacijos abipus kelio liko atskirtos, todėl reiktų įvertinti galimybę įrengti ne tik tvoreles bet ir pralaidas varliagyviams, taip sujungiant abi teritorijas.

Tiriant kelią A17, stebėtos 3 varliagyvių ir 4 roplių rūšys. Kadangi tirtoje teritorijoje dominuoja žemės ūkio naudmenos, todėl retų, nykstančių varliagyvių ir roplių rūšių nebuvo nustatyta. Nagrinėjamo kelio ruožo pradžioje iš abiejų sankryžos su keliu A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A2 Vilnius–Panevėžys pusių yra du vandens telkiniai. Čia aptiktos gausios žaliųjų varlių (mažųjų kūdrinių) populiacijos. Dešinėje pusėje esančio telkinio priekrantėje aptiktas vienas geltonskruosčio žalčio individas.

Ties kelio 9,8-10,2 km yra didelis Paviešečių tvenkinys. Tai didelis 33 ha dydžio tvenkinys dešinėje kelio pusėje, kairėje kelio pusėje - likusi jo dalis - 0,6 ha. Miškais, gojeliais, krūmų sąžalynais apsupto telkinio pakrantės apaugusios gausiais nendrių sąžalynais. Čia itin gausu žaliųjų varlių, nes tinkamos nerštaviečių ir žiemaviečių, kurių čia apstu, sąlygos. Tyrimų metu čia stebėtos ties telkiniais abiejose kelio pusėse įrengtos gelžbetoninės tvorelės ruože 9,900 iki 10,200 km, tačiau nėra pralaidos, jungiančios šias dvi buveines. Pavasarinių migracijų metu varliagyviai migruodavo tarp šių vandens telkinių, tačiau įrengus nepraeinamą barjerą, populiacijos liko atskirtos.

Ties kelio 7,15 km - 15 arų kūdra dešinėje kelio pusėje, apsodinta pavienėmis eglėmis. Kūdra prižiūrima, nepaaugusi vandens augalais. Yra žuvų, negausu žaliųjų varlių. Ties 20,2 km šalia magistralinio kelio durpyne iškasta nedidelė 5 arų dydžio kūdra, laikinai išdžiūstanti. Joje stebėti du paprastojo tritono individai. Kūdroje nėra žuvų, todėl susidaro tinkamos sąlygos išgyventi tritonams.

Ties kelio 20,8 km kairėje kelio pusėje - 2,2 ha dydžio bevardis vandens telkinys, susidaręs buvusio karjero vietoje. Šlaitai apaugę krūmų sąžalynais, pakrantėse - gausūs nendrių, siauralapių švendrų guotai. Juose stebėtos žaliosios varlės (mažosios kūdrinės varlės). Retų varliagyvių neaptikta. Šlaitai smėlėti, čia stebėti vikrieji driežai.

Ties kelio 21,5 km - nedidelė 13 arų kūdra, itin stačiais šlaitais, gili. beveik visas vandens paviršius atviras, negausiai nendrėmis apaugusi pietinė dalis, nedidelė vandens lelijų santalka. joje stebėtos žaliosios varlės.

Ūtos miške vyrauja lapuočių miškai, čia perteklinio drėgnumo sąlygomis auga juodalksniai, beržai. Stebėtos pievinės varlės, tačiau negausiai, po 1-2 individus kas 100 metrų transektoje. Kiek gausiau jų palei Pišios upelio pakrantes ir čia esančias užlietas teritorijas. Gyvavedžiai driežai aptikti dviejose vietose šalia minėto upelio užželiančiose kirtavietėse. Žaliųjų varlių aptikta kirtavietėse susiformavusiose šlapynėse. Retų varliagyvių nenustatyta. 2 gluodeno individai stebėti netoli Pišios upelio kirtaviečių – nekirsto miško sandūrose.

Magistralinis kelias kerta dvi natūralias upes: Nevėžį ir Lėvenį. Ties 8,9 km kairėje kelio pusėje - Nevėžio senvagė, itin gausiai apaugusi uosialapiais klevais, eutrofikuota, prižėlusi nendrių, o vandens paviršius padengtas plūdenomis. Čia stebėta keletas žaliųjų varlių individų. Tokia pat bloga būklė griovyje, atitekančiame iš šiaurinės pusės į senvagę. Vynupę kelias kerta ties 12,9 km, tačiau šis upelis kaip ir kiti sureguliuoti upeliai prižėlęs plačialapių švendrų, vandens srovė vos teka, varliagyvių neaptikta. Lėvens šlaitų miškuose abiejose kelio pusėse stebėta negausiai pievinių varlių – po 1 individą.

Nustatytas poreikis ties kelio 9,8–10,2 km įrengti tunelius varliagyviams, Konkretus tunelių skaičius priklausys nuo aptveriamo ruožo, kuris bus nustatytas projektavimo metu.

Paukščių tyrimai

Pagal SRIS ir tyrimų duomenis į gretimą teritoriją patenka 3 baltojo gandro (*Ciconia ciconia*) lizdavietės gyvenvietėse, nė vienas baltojo gandro lizdas nepatenka į PŪV teritoriją. Veisimosi ir migracijų metu baltieji gandrai stebėti besimaitinantys PŪV ir gretimoje teritorijose, tačiau gausių sankaupų nestebėta.

Vandens paukščiams svarbus yra Paviešečių tvenkinys, šalia kurio planuojama rekonstruoti kelio A17 atkarpa. Pagal SRIS ir tyrimų duomenis Paviešečių tvenkinyje randamos šios retos, saugomos rūšys didžiojo baublio (*Botaurus stellaris),* juodoji žuvėdra (*Chlidonias niger*), upinė žuvėdra, (*Sterna hirundo*), nendrinė lingė *(Circus aeruginosus).*

Paviešečių tvenkinyje perėjo vandens telkiniams būdingos rūšys: didžioji antis (*Anas platyrhynchos*), gulbė nebylė (*Cygnus olor*), laukys (*Fulica atra*), nendrinė vištelė (*Gallinula chloropus*), ausuotasis kragas (*Podiceps cristatus*), kuoduotoji antis (*Aythya fuligula*), upinė žuvėdra (*Sterna hirundo*), nendrinė lingė (*Circus aeruginosus*), didysis baublys (*Botaurus stellaris),* didžioji krakšlė (*Acrocephalus arundinaceus*), mažoji krakšlė (*Acrocephalus scirpaceus*), ežerinė nendrinukė (*Acrocephalus schoenobaenus*), nendrinė starta (*Emberiza schoeniclus*). Tvenkinyje gausiai perėjo ausuotieji kragai (4-5 poros) ir laukiai (6-7 poros). Į tvenkinį atskrenda maitintis kaspijinis/sidabrinis kiras *(Larus cachinans/argentatus*), juodieji čiurliai (*Apus apus*), šelmeninės kregždės (*Hirundo rustica*). Pagal Lietuvos perinčių paukščių atlaso duomenis tvenkinyje 2016 m. balandžio mėn. veisimosi metu stebėtos remezų (*Remiz pendulinus*), ūsuotųjų zylių (*Panurus biarmicus*) poros. Greta tvenkinio perėjo 2 baltųjų gandrų poros 0,215 km ir 0,327 km atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio.

Migracijų metu Paviešečių tvenkinyje paukščiai gausių sankaupų nesudarė. Migracijų metu stebėtos vandens telkiniams būdingos rūšys: didžioji antis (*Anas platyrhynchos*), gulbė nebylė (*Cygnus olor*), laukys (*Fulica atra*), ausuotasis kragas (*Podiceps cristatus*), kuoduotoji antis (*Aythya fuligula*), klykuolė (*Bucephala clangula*), netoliese stebėtas pilkasis garnys (*Ardea cinerea*).

Vabzdžių tyrimai

Remiantis SRIS duomenimis, saugomų rūšių (didžiojo auksinuko, akiuotojo satyro, baltamargės šaškytės) radavietės nepatenka į esamą kelio sklypą. Ūtos miške radavietės nuo esamo kelio sklypo nutolusios 190–480 m. Nors tyrimų metu drugeliai nepastebėti, tačiau čia esantys drėgni lapuočių miškai, mozaikiškos miško buveinės su retmėmis, aikštelėmis, proskynomis bei čia augančiais augalais užtikrina tinkamas buveines.

Žinduolių tyrimai

Šiuo metu visas kelio ruožas yra aptvertas tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų. Nėra įrengtos vidutinių ir stambių gyvūnų migraciją užtikrinančios priemonės.

Lauko darbų apskaitos vienetu pasirinkta linijinė transekta – 3 metrų pločio ir 100 metrų ilgio tiesi linija, einanti lygiagrečiai esamam keliui. Kiekvienoje transektoje buvo fiksuojamos žinduolių gyvybinės veiklos žymės: pėdsakai, ekskrementai, urvai, guoliai, medžių graužimai ir kiti požymiai.

Ištyrus 235 transektas rasta briedžių (3), tauriųjų elnių (34), stirnų (121), šernų (28), lapių (55), barsukų (9), bebrų (8), kiaunių (7), ūdrų (6) ir voverių (1) veiklos žymių (vž). Vidutinis žinduolių veiklos žymių tankis tirtose transektose 1,16 vž/100 metrų. Daugiausiai vž rasta kelio atkarpose: 3,2–3,7 km (4,40 vž/100 m), 11,7–11,8 km (8,00 vž/100 m), 12,2–12,5 km (2,66 vž/100 m), 13,6–14,3 km (3,29 vž/100 m), 19,2–19,3 km (4,00 vž/100 m), 20,8-22,8 km (3,05 vž/100 m).

Esama žinduolių veiklos žymių situacija parodyta 3-28 pav.:



3-28 pav. Žinduolių veiklos žymės pagal kelio A17 ruožus

Pažymėtina, kad stambesnių žinduolių (briedžių, elnių, stirnų, šernų), kuriems galėtų būti aktualus migracijos priemonių įrengimas, lyginant su keliais A8 ir A10 užfiksuota keletą kartų mažiau, daugiausia užfiksuota Ūtos miške ir pamiškėje.

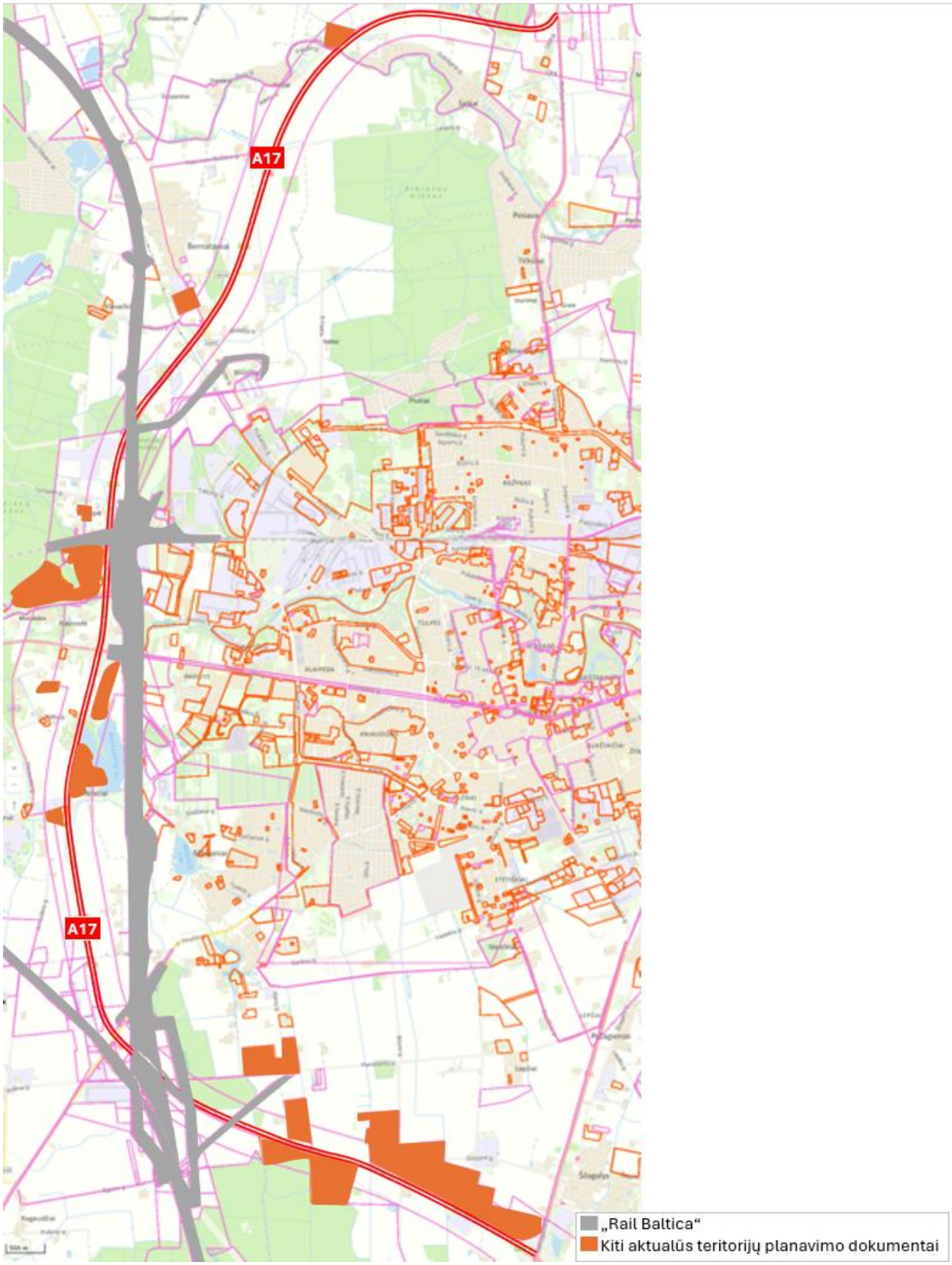
Atsižvelgiant į galimą migracijos koridorių atkūrimą pirminėje bioįvairovės tyrimų ataskaitoje pateiktas gyvūnų praėjimų poreikis (3-13 lentelė).

3-13 lentelė. Gyvūnų praėjimų poreikis kelyje A17 atsižvelgiant į migracijos koridorių atkūrimą

Eil. Nr.	Tipas	Km	Pastaba
1	Požeminė perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams	3,9–4,9	Pritaikyta varliagyviams. Būtų atkurtas migracijos koridorius
2	Perėja dideliems gyvūnams po tiltu	11,7–11,8	Tiltas per Nevėžio upę
4	Perėja smulkiems ir vidutiniams gyvūnams po viaduku	12,4–12,5	Pritaikyta varliagyviams. Viadukas per geležinkelį
5	Perėja dideliems gyvūnams po tiltu	19,2–19,3	Tiltas per Lėvenį. Būtų atkurtas migracijos koridorius

2026 m sausio mėnesį medžiotojų klubo „Skaistgiris“ atstovas pateikė informaciją, kad aplinkinėje teritorijoje vyrauja šios gyvūnų rūšys: briedžiai, taurieji elniai, stirnos, šernai ir smulkesni gyvūnai. Briedžiai, taurieji elniai daugiausiai sutinkami Ūtos miške, kitose miškingose teritorijose vyrauja stirnos. Medžiotojų klubo atstovas akcentavo, kad po 2018 m. įvykdytos kelio rekonstrukcijos visa vidutinio dydžio ir stambių gyvūnų migracija yra sutrikdyta aptvėrus kelią A17, todėl reikia ją atstatyti įrengiant žaliuosius tiltus ar požeminius praėjimus gyvūnams.

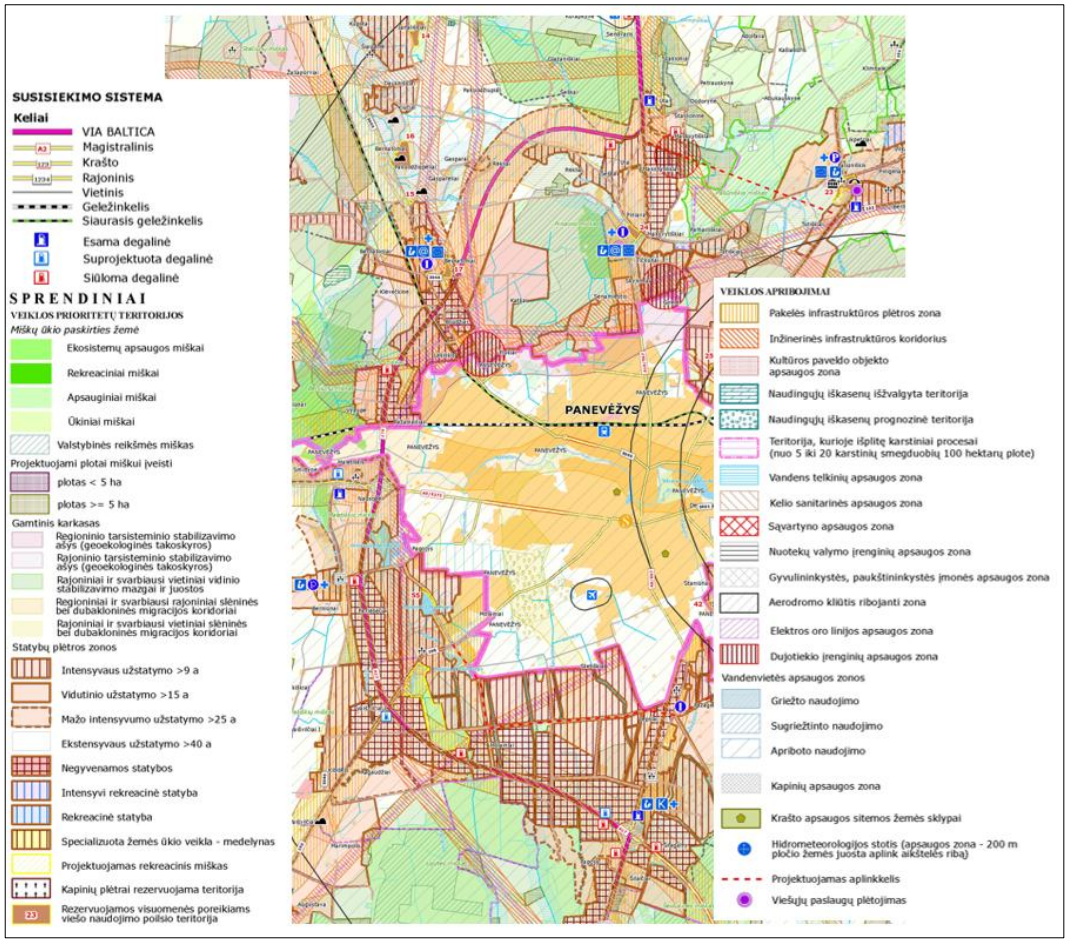
Vykstanti ir planuojama urbanizacija - patvirtinti ir rengiami teritorijų planavimo dokumentai, kuriuos įgyvendinus būtų ribojamos gyvūnų migracijos galimybės po keliu A17, parodyti 3-29 pav. ir 3-30 pav.



3-29 pav. Geležinkelių plėtros bei kitų TPD teritorijos, ribojančios gyvūnų migracijos galimybes

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano „Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų“ sprendinių brėžinyje per visą kelią A17 iš abiejų pusių numatyta pakelės infrastruktūros plėtros zona, taip

pat vietomis negyvenamosios statybos plėtros zona ir įvairaus intensyvumo užstatymo plėtros zona. Sprendinių brėžinyje šalia kelio A17 yra esamų degalinių, taip pat yra nurodytos suprojektuotos ir siūlomos degalinių vietos.



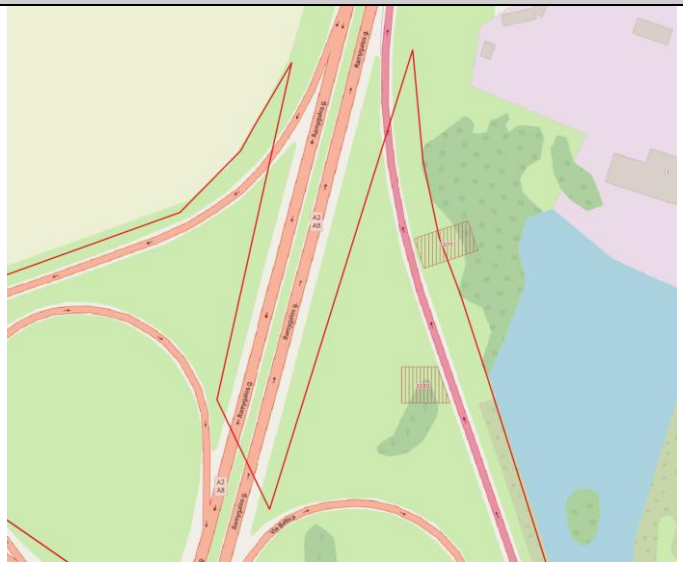
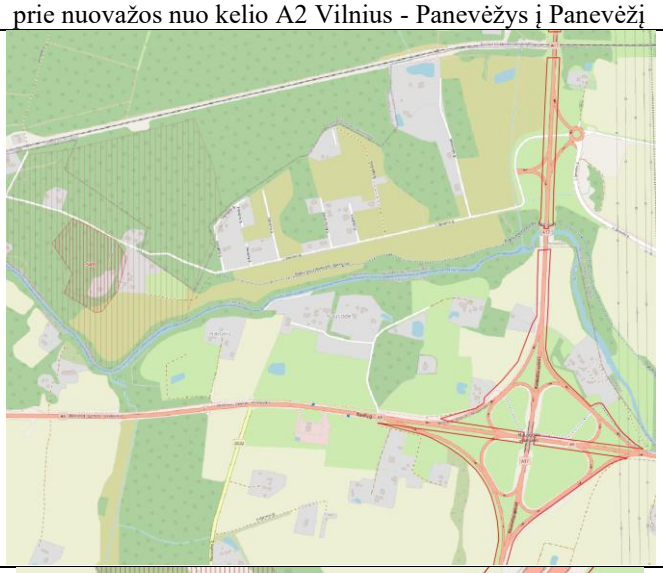
3-30 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

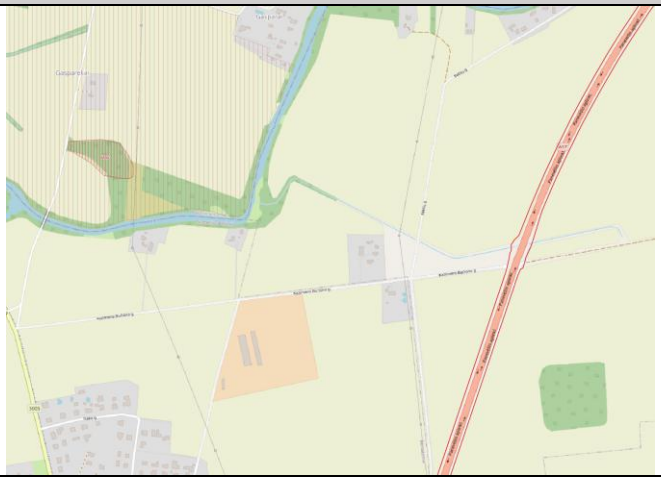
3.5 Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, jų sklaida, apsaugos zonos

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai, išskyrus Siaurojo geležinkelio kompleksą, nutolę nemažuemažu atstumu nuo kelio A17. Informacija pateikiama pagal Kultūros vertybių registro duomenis. Iki 2 km atstumu esančios vertybės pateiktos 3-14 lentelėje.

3-14 lentelė. Artimiausios nekilnojamojo turto vertybės esamo kelio sklypo atžvilgiu

Eil. Nr.	Kelio A17 km	Kodas	Pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo, km	Kultūros paveldo vertybių teritorijos situacija esamo kelio A17 sklypo atžvilgiu
1	0	33303	Baltijos kelio Panevėžiečių vieta	0,23	

Eil. Nr.	Kelio A17 km	Kodas	Pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo, km	Kultūros paveldo vertybių teritorijos situacija esamo kelio A17 sklypo atžvilgiu
2	0	33273	Baltijos kelio pirmojo ženklo vieta	0,3	 prie nuovažos nuo kelio A2 Vilnius - Panevėžys į Panevėžį
3	11,7	5409	Berčiūnų pilkapynas, vad,. Švedkapiu	1,4, 1,0 nuo apsaugos zonos	
4	15,1	385	Siaurojo geležinkelio kompleksas	kerta	

Eil. Nr.	Kelio A17 km	Kodas	Pavadinimas	Apytikslis atstumas iki esamo kelio sklypo, km	Kultūros paveldo vertybių teritorijos situacija esamo kelio A17 sklypo atžvilgiu
5	18,8	6555	Gasparų pilkapynas, vad. Kaukalniu	1,2, 0,8 nuo apsaugos zonos	

Sudaryta Plano rengėjų

Detalesni duomenys apie artimoje aplinkoje esančias registruotas kultūros paveldo vertybes pateiktas 3-15 lentelėje.

3-15 lentelė. Nekilnojamųjų kultūros vertybių sąrašas

Eil. Nr.	Unikalus kodas KVR	KPV pilnas pavadinimas	Adresas	Statusas	Objekto reikšmingumo lygmuo	Teritorijos plotas, m^2	Vertingųjų savybių pobūdis
1.	***Panevėžio rajono savivaldybė***						
1.1.	33303	Baltijos kelio panevėžiečių antrojo ženklo vieta	Panevėžio rajono sav., Panevėžio sen., Šilagalio k.	Registrinis	Nacionalinis	565	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
1.2.	33273	Baltijos kelio panevėžiečių pirmojo ženklo vieta	Panevėžio rajono sav., Panevėžio sen., Šilagalio k.	Registrinis	Nacionalinis	656	Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
1.3.	5409	Berčiūnų pilkapynas, vad. Švedkapiais	Panevėžio rajono sav., Panevėžio sen., Berčiūnų k.	Paminklas	Nacionalinis	51712	Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Kraštovaizdžio
1.4.	385	Siaurojo geležinkelio kompleksas	Panevėžio miesto sav., Panevėžio m.,	Valstybės saugomas	Nacionalinis	7528179	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio
1.5.	6555	Gasparų pilkapynas, vad. Kaukalniu	Panevėžio rajono sav., Paįstrio sen., Gasparėlių k.	Paminklas	Nacionalinis	16167	Archeologinis (lemiantis reikšmingumą)

3.5.1 Archeologiniai žvalgymai

Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, patvirtinto Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. ĮV-538 (Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2024 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. ĮV-1021 redakcija), 7.8 papunktis nustato, kad privaloma atlikti archeologinius tyrimus, kai numatoma vykdyti didelės apimties žemės judinimo darbus (rengti karjerus, kasti tvenkinius, tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius ir kt.), keičiančius reljefą daugiau nei 5 ha plote, prieš tai atlikus šio Reglamento 23 punkte nurodytą archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimą (3 priedas. Kelio A17 vietos Ūtos miške (Panevėžio r., Pajstrio sen.) archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažyma), išskyrus atvejus, kai įgyvendinamas ypatingos valstybinės svarbos projektas – krašto apsaugos srities projektas, karinės infrastruktūros, reikalingos priimančiosios šalies paramai užtikrinti, pritaikymo ir (ar) sukūrimo projektas, kiti nacionaliniam saugumui reikšmingi projektai, kuriems Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais suteiktas neatidėliotinus valstybės saugumo ir gynybos poreikius užtikrinančių projektų statusas, kurių tikslas – valstybės saugumas ir gynyba, kaip tai numatyta Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo, Lietuvos Respublikos mobilizacijos ir priimančios šalies paramos įstatymo 6 straipsnio 10 punkte, Investicijų įstatymo 155 dalies 10 punkte ir kituose specialiuose Lietuvos Respublikos Lietuvos kariuomenės karinių poligonų įstatymuose.

Rengiant archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažymą (3 priedas) nustatyta, kad Ūtos miške archeologinio paveldo objektų nėra ir nežinomo archeologijos paveldo aptikimo tikimybė yra labai maža, tad atskiri archeologiniai tyrimai jos vietoje projektavimo metu netikslingi.

3.6 Visuomenės sveikata

3.6.1 Oro kokybė

Pagrindiniai išsiskiriantys ir vertinami teršalai yra: kietosios dalelės, anglies monoksidas, azoto dioksidas, lakieji organiniai junginiai. Šių teršalų koncentracijos lyginamos su teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas Europos Sąjungos kriterijus, normomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymo Nr. D1-329/V-469 redakcija), ir nustatytomis žmonių sveikatos, ekosistemos ir augmenijos apsaugai.

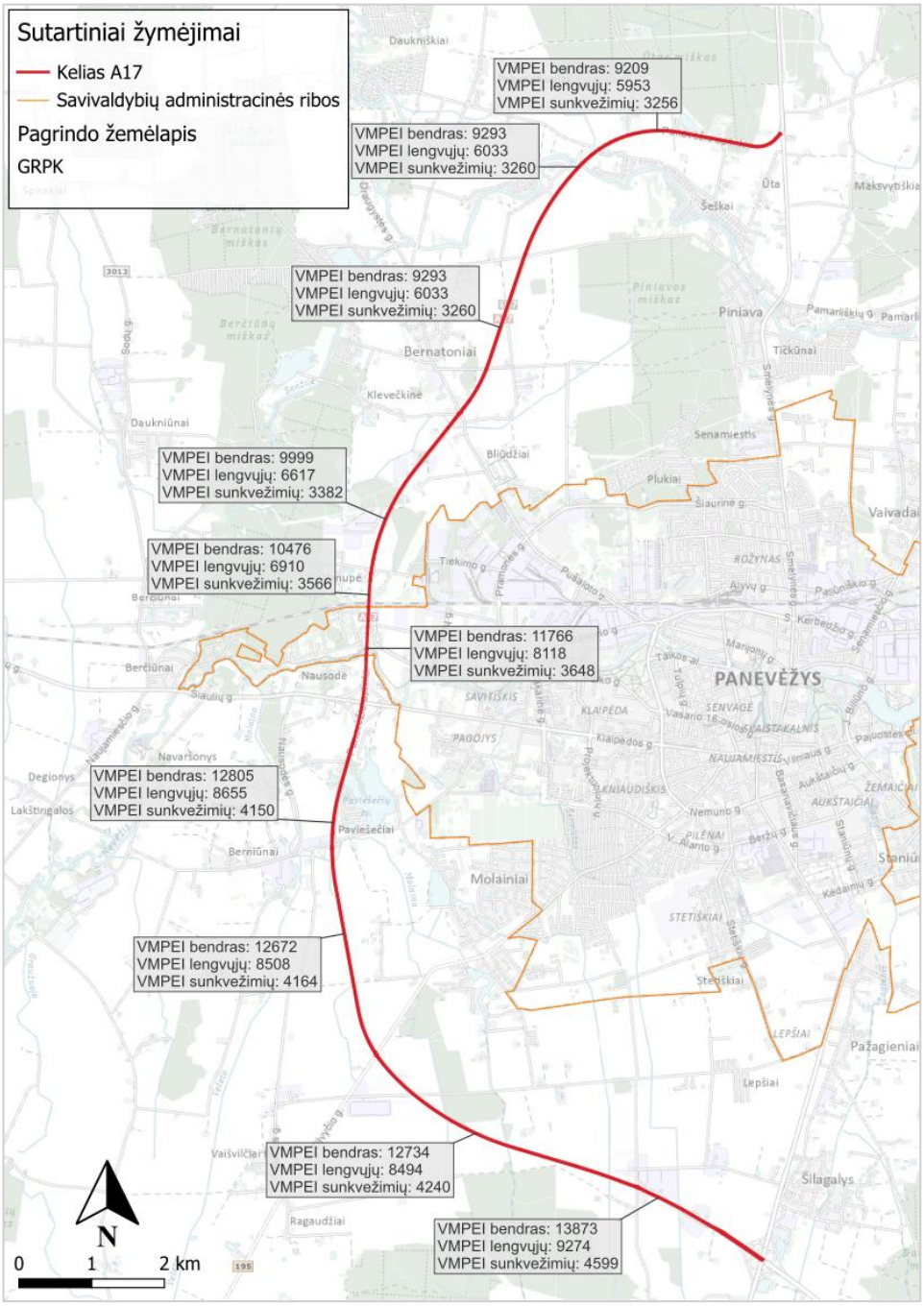
Teršalų emisijos įvertinimas

Teršalų emisijų skaičiavimai iš autotransporto atlikti vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikos naujausia 2023 metų redakcija *(angl.„EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2023“*) (toliau – Teršalų apskaitos metodika). Kelių transporto

sukeliamai oro taršai skaičiuoti taikyta Teršalų apskaitos metodikos B dalies 1-ojo skyriaus „Energija“ dalis „1.A.3.b.i-iv Kelių transportas 2023“.

Teršalų apskaitos metodika įtraukta į „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, kuris patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395 „Dėl į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašo patvirtinimo ir apmokestinamų teršalų kiekio nustatymo asmenims, kurie netvarko privalomosios teršalų išmetimo į aplinką apskaitos“ (2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1- 378 redakcija).

Skaičiavimuose naudoti eismo intensyvumai kelyje pateikti 3-31 pav. Greitis naudotas skaičiavimuose 50-90 km/val., atsižvelgiant į kelyje taikomus greičio apribojimus.



3-31 pav. Eismo intensyvumas kelyje A17 2025 m.

Apskaičiuotos vidutinės metinės emisijos nagrinėjamoje teritorijoje pateiktos 3-16 lentelėje.

3-16 lentelė. Oro taršos emisijos nuo transporto (t/ metus)

Scenarijus	Teršalas				
	NO_x,	KD_{10}	$KD_{2,5}$	LOJ	CO
Esama padėtis 2025 m.	**127,89**	**4,51**	**3,26**	**1,78**	**82,96**

Teršalų koncentracijų aplinkos ore įvertinimas

Atsižvelgiant į Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijas[8] (toliau – Rekomendacijos), atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo planuojamos ūkinės veiklos, kartu įvertinant foninę taršą, vietovės meteorologines sąlygas, modeliavimui pasirinktas „ISC–AERMOD View“ AERMOD modelis. Pažymėtina, jog pasirinktas modelis atitinka Rekomendacijose nurodytus kriterijus, kuriuos turi atitikti teršalų sklaidos modelis, įvertinantis ūkinės veiklos poveikį aplinkos orui. Oro teršalų koncentracijos apskaičiuotos tik nuo planuojamoje teritorijoje numatomų teršalų šaltinių.

Modelyje taikyti parametrai ir įvesties duomenys

Foninis aplinkos oro užterštumas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ bei Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“, turi būti įvertinti vietovės aplink planuojamą ūkinę veiklą foninio aplinkos oro užterštumo duomenys. Planuojamoje teritorijoje nėra aplinkos oro kokybės tyrimo stočių duomenų, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenų ar modeliavimo būdu nustatytų vidutinių metinių aplinkos oro užterštumo duomenų. Atliekant modeliavimą, buvo įtrauktos santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Vadovaujantis iš Aplinkos apsaugos agentūros 2026 m. sausio 12 d. gautu raštu Nr. (30-3)-A4E-248 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų“, taip pat įtraukti duomenys iki 2 kilometrų atstumu esančios ir planuojamos ūkinės veiklos, dėl kurios teisės aktų nustatyta tvarka priimtas teigiamas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos, poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose (ataskaitose ar atrankos dokumentuose) pateiktus į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų kiekio skaičiavimo duomenis ir kitus Aplinkos apsaugos agentūros turimus duomenis apie iki 2 kilometrų atstumu planuojamų ūkinės veiklos objektų numatomą išmesti teršalų kiekį.

Meteorologiniai duomenys. Oro sklaidos modeliavimui atlikti buvo naudojamas artimiausios planuojamam ūkinei veiklai Panevėžio meteorologinės stoties faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys (oro temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, kritulių intensyvumas (kiekis), debesuotumas, santykinė oro drėgmė, atmosferos slėgis stoties lygyje). Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Panevėžio meteorologinės stoties duomenų įsigijimą, yra pateikta 16 priede.

[8] Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos, patvirtintos Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 „Dėl Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“.

Receptorių tinklas. Modeliavimo metu naudotas receptorių tinklas aplink planuojamą ūkinę veiklą, siekiant gauti konkrečias oro teršalų koncentracijas nagrinėjamoje vietoje. Iš viso panaudoti 1100 receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,6 m aukštyje.

Rezultatų vidurkinimo laikotarpiai: priklausomai nuo teršalo, modelyje naudoti 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo laikotarpiai. Apskaičiuotos teršalų koncentracijos lyginamos su konkretaus vidurkinimo laikotarpio aplinkos oro užterštumo ribine verte.

Procentiliai. Modelyje taikytos procentilių vertės siekiant atmesti statiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus:

1. NO2 1 val.: 99,8 procentilis.
2. KD10 24 val.: 90,4 procentilis.
3. LOJ 0,5 val.: 98,5 procentilis.

Reljefas. Modeliuojant oro taršalų sklaidą naudotas nagrinėjamos vietovės reljefas (*angl. elevated terrain*).

Išmetamų teršalų aplinkos ore įvertinimas

Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, ribinės normos

Apskaičiuotos aplinkos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis, nustatytoms žmonių sveikatos apsaugai, pagal Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normas[9] (3-17 lentelė).

3-17 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatos, augmenijos ir ekosistemos apsaugai

Teršalas	**NO_2**		**KD_{10}**		**$KD_{2,5}$**	**LOJ**	**CO**
Vidurkinimo laikotarpis	**1 val.**	**1 metai**	**24 val.**	**1 metai**	**1 metai**	**0,5 val.**	**8 val.**
Ribinė vertė, µg/m^3	**200**	**40**	**50**	**40**	**20**	**1 000**	**10 000**

Aplinkos oro teršalų sklaidos matematinio modeliavimo metu gautos maksimalios koncentracijos, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą bei įvedus taikomų procentilių reikšmes, pateikiamos 3-18 lentelėje. Nagrinėjamoje teritorijoje didžiausia įtaką oro taršai turi stacionarūs oro taršos šaltiniai.

3-18 lentelė. Aplinkos oro teršalų maksimalios koncentracijos su fonine tarša, pritaikius procentilius (µg/m3)

Teršalas (vidurkinimo laikas)	**Teršalo ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai (µg/m^3)**	**Esama situacija 2025 m.**
CO (8 val.)	**10 000**	**174,48**
NO_2 (1 val.)	**200**	**13,93**
NO_2 (1 metai)	**40**	**6,95**
$KD_{2,5}$ (1 metai)	**20**	**5,88**
KD_{10} (24 val.)	**50**	**6,98**
KD_{10} (1 metai)	**40**	**6,74**
LOJ (0,5 val.)	**1 000**	**0,53**

[9] Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija (17 priedas).

Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių $KD_{2,5}$ maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 29 proc., kietųjų dalelių KD_{10} (24 val. ir vidutinė metinė) 14–17 proc., lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 0,1 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO_2 (1 val. ir vidutinė metinė) 7–17 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.

3.6.2 Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos

Kelių transporte vyraujanti šiltnamio efektų sukeliančių dujų (toliau -ŠESD) rūšis – tai CO_2 emisijos. Taikant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (angl. *Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,: Volume 11, Screening Method*), apskaičiuota, kad esamoje situacijoje CO_2 emisijos sudaro 33 659 t per metus.

3.6.3 Triukšmas

Šalia transporto infrastruktūros objektų esančiose teritorijose aktualia aplinkosaugine problema yra aplinkos triukšmas. Pagal Pasaulio sveikatos organizacijos Europos regiono biuro 2018 m. paskelbtas rekomendacijas „Aplinkos triukšmo rekomendacijos Europos regionui“[10], kritinėmis triukšmo poveikio pasekmėmis sveikatai laikomi: širdies ir kraujagyslių sistemos susirgimai, dirginimas, miego trikdymas, pažintinių funkcijų pakenkimas, klausos pažeidimas ir spengimas ausyse. Svarbiomis triukšmo poveikio sveikatai pasekmėmis laikomi: žalingas triukšmo poveikis gimstamumui, gyvenimo kokybei, gerai savijautai bei psichinei sveikatai, medžiagų apykaitai.

Vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai, taikomos Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“[11] nuostatos. Lietuvos higienos norma HN 33:2026 nustato stacionarių triukšmo šaltinių ir transporto eismo skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius, triukšmo matavimo ir vertinimo bendruosius reikalavimus.

Pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2026 6 punkto nuostatas, triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais Higienos normos 10 punkte pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius (3-19 lentelė ir 3-20 lentelė).

[10] Prieiga per https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289053563 [žiūrėta: 2026-01-22].
[11] Lietuvos higienos norma HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“.

3-19 lentelė. Lietuvos higienos normos HN 33:2026 2 lentelėje nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn}, dBA	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	65	65	60	55

3-20 lentelė. Lietuvos higienos normos HN 33:2026 2 lentelėje nustatyti didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms (lentelės tęsinys)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Dienos ekviva-lentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Vakaro ekvivalentinis garso slėgio lygis (LA_{eqT}), dBA	Nakties ekviva-lentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	–	–	–

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymo Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, 2.3 papunkčio nuostatas, 2028 m. sausio 1 d. įsigaliosiantys didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m., pateikti 3-21 lentelėje ir 3-22 lentelėje.

3-21 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dvn}, dBA	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	65	65	60	55

3-22 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms dėl ūkinės veiklos ir kelių, geležinkelių, aerodromų, vėjo elektrinių, kurių inžinerinės infrastruktūros teritorijų planavimas pradėtas iki 2028 m. (lentelės tęsinys)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Dienos ekviva-lentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Vakaro ekvivalentinis garso slėgio lygis (LA_{eqT}), dBA	Nakties ekviva-lentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
1	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	50	45
2	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	–	–	–

Pagal Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos skelbiamus naujausius strateginius triukšmo žemėlapius[12], atsižvelgiant į tuo metu buvusį kelių transporto eismo intensyvumą, sudarytas kelio A17 ruožo 0–12 km strateginis triukšmo žemėlapis. Paskutinį kartą strateginiai triukšmo žemėlapiai buvo atnaujinti 2022 m. (pagal 2021 m. situaciją) ir, suderinus su Triukšmo prevencijos taryba, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-556 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 6 d. įsakymo

[12] Prieiga per https://www.geoportal.lt/mapproxy/nvsc_triuksmas?SERVICE=WMS [žiūrėta: 2026-03-10].

Nr. 3-785 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ pakeitimo“. Naujausias 2024–2028 m. ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas patvirtintas AB „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2024 m. gegužės 6 d. įsakymu Nr. VE-80. Ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas yra tęstinis, už jo įgyvendinimą atsakinga AB „Via Lietuva“.

Pagal AB „Via Lietuva“ skelbiamus šios ataskaitos rengimo metu aktualius vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenis[13], Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 12 dalyje nustatytą pagrindinio kelio ruožo apibrėžtį (magistralinio, krašto ar rajoninio valstybinės reikšmės kelio ruožas, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių) atitinka kelio A17 ruožas: 0–15,5 km. Vadovaujantis MB „Eismo inžinerija“ atliktais 2025 m. situacijos transporto srautų tyrimais ir modeliavimu valstybinės reikšmės kelyje A17, visas kelias A17 sudarytas iš ruožų, kuriuose eismo intensyvumas didesnis nei nurodyta pagrindinio kelio ruožo apibrėžtyje. Taigi pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas, pagrindinio kelio ruožo apibrėžimą atitinkantiems visiems kelio A17 ruožams kas 5 metus bus sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai ir, esant poreikiui, ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planuose planuojamos triukšmo mažinimo priemonės.

Siekiant įvertinti nagrinėjamo kelio sukeliamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai ir atitiktį triukšmo ribinių dydžių reikalavimams, atlikti esamos situacijos triukšmo skaičiavimai.

Triukšmo skaičiavimai atlikti naudojant Vokietijos programinės įrangos gamintojo „*DataKustik GmbH*“ programinę įrangą „*CadnaA, Version 2026*“.

Triukšmas vertintas taikant Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos apraše[14] nurodytą triukšmo skaičiavimo metodiką (suderintoji europinė triukšmo įvertinimo metodika, angl. *Common Noise Assessment Methods in Europe, CNOSSOS-EU*).

Vadovaujantis Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ 20 punkto nuostatomis, kai strateginis triukšmo žemėlapis sudaromas dviejų ir daugiau aukštų pastatų teritorijose, triukšmo įvertinimo aukštis 4,0 m virš žemės paviršiaus, kai strateginis triukšmo žemėlapis sudaromas vieno aukšto pastatų teritorijose, triukšmo įvertinimo aukštis 1,5 m virš žemės paviršiaus. Atsižvelgiant į tai, kad nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja vieno aukšto pastatai, triukšmo žemėlapiams sudaryti triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje nustatytas triukšmo skaičiavimo aukštis: 1,5 m.

Dienos, vakaro ir nakties laikotarpių trukmė nustatyta atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytas dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtis.

Triukšmo skaičiavimo rezultatai apvalinti sveikų skaičių tikslumu.

Triukšmo skaičiavimo programinėje įrangoje naudoti bendrieji įvesties duomenys:

1. Reljefas aplinkinėse teritorijose: Lietuvos skaitmeninis erdvinis reljefo modelis (DTM-LT, 1 m). Duomenys: Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Sukūrė: UAB Hnit-Baltic;

[13] Prieiga per https://eismoinfo.lt/ [žiūrėta: 2026-03-10].

[14] Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-511 „Dėl Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2. Reljefas ties keliu A17: UAB „Tyrens Lietuva“ disponuojami kelio A17 topografinio plano duomenys.
3. Pastatai, vandens telkiniai (garsą atspindintys paviršiai): Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinio (GRPK) duomenys.
4. Vidutinė temperatūra ir santykinė drėgmė: Statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“[15] (vidutinė temperatūra Panevėžyje: 7,4 °C, vidutinė santykinė oro drėgmė Panevėžyje: 79 %).
5. Pastatų paskirtis, sklypų ribos: Nekilnojamojo turto registro informacinės sistemos duomenys.
6. Adresai: Adresų registro duomenys.
7. Automobilių eismo intensyvumo duomenys: MB „Eismo inžinerija“ atlikti transporto srautų tyrimai ir modeliavimas valstybinės reikšmės kelyje A17 Panevėžio aplinkkelyje (3-31 pav.).

Žemės paviršiaus garso sugerties rodiklis (bedimensinis dydis G, nuo 0 iki 1, kur G=0, kai: žemės paviršius kietas (grindinys, vandens telkiniai, betonas ir pan.), visiškai atspindintis; G=1, kai žemės paviršius porėtas (augmenija ir kiti augmenijai tinkami paviršiai), garsą sugeriantis) nustatomas pagal triukšmo modeliavimo programinės įrangos numatytuosius nustatymus – G=1. Vandens telkiniai modeliuojami kaip garsą atspindintys paviršiai, kuriems paviršiaus garso sugerties rodiklis nustatomas: G=0. Automobilių kelių paviršius modeliuojamas kaip garsą atspindintis paviršius (G=0), geležinkelio kelių paviršiai dėl pylimo ir balasto tipo modeliuojami kaip garsą sugeriantys (G=1).

Atsižvelgiant į tai, kad kelias A17 kerta geležinkelio kelią Šiauliai–Daugpilis (Latvijos Respublika), esamos situacijos suminiam transporto triukšmui vertinti naudotasi Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros statyba ir eksploatacija poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje[16] pateiktais geležinkelių transporto duomenimis. Esamu geležinkelio keliu važiuojančių traukinių eismo duomenys:

1. keleiviniai traukiniai: 2 226 per metus dienos metu, 127 – vakare ir 901 – nakties metu;
2. prekiniai traukiniai: 1 384 per metus dienos metu, 543 – vakare ir 1 097 – nakties metu.

Triukšmo skaičiavimuose skaičiuojama, kad keleivinį traukinį sudaro 2 vagonai. Esamu geležinkelio keliu važiuojančių prekinių traukinių sąstatą sudaro 51 vagonas. Prekinių traukinių greitis nustatomas 120 km/h, keleivinių – 160 km/h.

Atlikus triukšmo skaičiavimus, nustatyta, kad esamu metu (2025 m. situacija) kelių ir geležinkelių transporto triukšmas 1 500 m atstumu nuo kelio A17 esančių 38 namų aplinkoje viršija triukšmo ribinius dydžius (3-23 lentelė). 8 triukšmo ribinių dydžių viršijimo atvejais pagrindiniu triukšmo šaltiniu yra kelias A17. 1 triukšmo ribinių dydžių viršijimo atveju triukšmo ribinių dydžių viršijimui įtaką daro kelias A17 ir geležinkelio keliu Šiauliai–Daugpilis (Latvijos Respublika) važiuojančių traukinių triukšmas. 1 atveju pagrindiniu triukšmo šaltiniu yra geležinkelio keliu Šiauliai–Daugpilis (Latvijos Respublika) važiuojančių traukinių triukšmas. Kitais atvejais triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl kitų kelių ir gatvių automobilių transporto. Esamos situacijos (2025 m.) triukšmo žemėlapiai pateikiami 11 priede.

[15] Statybos techninis reglamentas STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. D1-320 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ patvirtinimo“.
[16] Prieiga per https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/poveikio-aplinkai-vertinimas-pav/2024m/ [žiūrėta: 2026-01-22].

3-23 lentelė. Ribinius dydžius viršijantis transporto (kelių ir geležinkelių) triukšmas 1 500 m atstumu nuo kelio A17 esančių pastatų aplinkoje, esama (2025 m.) situacija

Nr.	Adresas	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA	L_{dvn}, dBA	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
1	Pušyno g. 6, LT-38242 Šilagalys	63,7 (42,6)	60,8 (40,9)	57,0 (38,7)	65,5 (46,2)	Namas yra apie 700 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl kelio A2 automobilių transporto
2	Miško g. 2B, LT-36220 Šilagalys	63,5 (46,3)	60,5 (44,6)	56,5 (42,3)	65,1 (49,9)	Namas yra apie 650 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Ramygalos gatvės automobilių transporto
3	Panevėžio aplinkl. 33, LT-38292 Vaišvilčiai I	63,0 (62,9)	60,0 (60,0)	56,8 (56,8)	65,0 (65,0)	
4	J. Tilvyčio g. 173, LT-38292 Vaišvilčiai I	63,1 (50,0)	59,9 (48,3)	55,2 (46,1)	64,2 (53,6)	Namas yra apie 940 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Ramygalos gatvės automobilių transporto
5	Žemynos g. 28, LT-38366 Paviešečiai	61,5 (61,3)	58,5 (58,3)	55,3 (55,1)	63,5 (63,4)	
6	Austėjos aklg. 3, LT-38366 Paviešečiai	61,4 (61,3)	58,4 (58,3)	55,2 (55,1)	63,4 (63,3)	
7	Trakų g. 2, LT-38366 Nausodė	64,6 (64,6)	61,5 (61,5)	58,2 (58,2)	66,5 (66,5)	
8	Trakų g. 3, LT-38366 Nausodė	62,2 (62,2)	59,2 (59,2)	56,0 (55,9)	64,3 (64,2)	
9	Šiaulių g. 15, LT-38366 Nausodė	61,5 (57,0)	58,9 (54,5)	55,4 (51,8)	63,6 (59,7)	
10	Šiaulių g. 11, LT-38366 Nausodė	62,0 (61,5)	59,2 (58,5)	56,0 (55,4)	64,2 (63,6)	
11	Viktorinės g. 27A, LT-35290 Panevėžys	56,2 (53,2)	57,4 (50,1)	55,7 (47,0)	62,6 (55,2)	Namas yra apie 440 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl geležinkelio keliu Šiauliai–Daugpilis (Latvijos Respublika) važiuojančių traukinių
12	J. Janonio g. 64D, LT-35289 Panevėžys	62,6 (62,4)	60,5 (60,2)	58,1 (57,6)	65,8 (65,4)	Triukšmo ribinių dydžių viršijimui įtaką taip pat daro geležinkelio keliu Šiauliai–Daugpilis (Latvijos Respublika) važiuojančių traukinių triukšmas
13	Vynupės g. 2, LT-35287 Vynupė	61,5 (61,4)	59,1 (58,9)	56,4 (56,2)	64,3 (64,1)	
14	Pušaloto g. 197, LT-35291 Panevėžys	66,5 (39,0)	63,5 (37,4)	59,3 (35,3)	68,0 (42,8)	Namas yra apie 1 400 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Pušaloto gatvės automobilių transporto
15	Pušaloto g. 231, LT-35270 Bliūdžiai	65,6 (41,0)	62,5 (39,3)	58,3 (37,3)	67,0 (44,7)	Namas yra apie 1 150 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Pušaloto gatvės automobilių transporto
16	Draugystės g. 4, LT-35302 Bernatoniai	64,7 (40,8)	61,6 (39,1)	57,3 (37,0)	66,1 (44,5)	Namas yra apie 750 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
17	Draugystės g. 6, LT-35302 Bernatoniai	64,7 (40,1)	61,6 (38,4)	57,3 (36,3)	66,1 (43,7)	Namas yra apie 760 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
18	Draugystės g. 8, LT-35302 Bernatoniai	64,6 (39,7)	61,5 (38,0)	57,2 (35,9)	66,0 (43,4)	Namas yra apie 780 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
19	Draugystės g. 13, LT-35302 Bernatoniai	63,7 (42,9)	60,7 (41,2)	56,3 (39,1)	65,1 (46,6)	Namas yra apie 840 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
20	Draugystės g. 10, LT-35302 Bernatoniai	63,9 (42,0)	60,8 (40,3)	56,4 (38,2)	65,2 (45,7)	Namas yra apie 800 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto

Nr.	Adresas	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA	L_{dvn}, dBA	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
21	Draugystės g. 15, LT-35302 Bernatoniai	62,7 (42,3)	59,6 (40,6)	55,2 (38,5)	64,0 (46,0)	Namas yra apie 860 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
22	Draugystės g. 12, LT-35302 Bernatoniai	64,8 (40,5)	61,8 (38,7)	57,5 (36,6)	66,2 (44,1)	Namas yra apie 820 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
23	Draugystės g. 17, LT-35302 Bernatoniai	62,7 (42,2)	59,6 (40,5)	55,3 (38,5)	64,1 (45,9)	Namas yra apie 870 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
24	Draugystės g. 14, LT-35302 Bernatoniai	64,4 (38,5)	61,4 (36,7)	57,0 (34,6)	65,8 (42,1)	Namas yra apie 840 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
25	Draugystės g. 19, LT-35302 Bernatoniai	63,0 (40,8)	60,0 (39,1)	55,6 (37,0)	64,4 (44,5)	Namas yra apie 890 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
26	Draugystės g. 16, LT-35302 Bernatoniai	64,1 (41,4)	61,0 (39,7)	56,7 (37,6)	65,5 (45,1)	Namas yra apie 860 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
27	Draugystės g. 21, LT-35302 Bernatoniai	63,8 (41,6)	60,8 (39,9)	56,5 (37,8)	65,2 (45,3)	Namas yra apie 900 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
28	Draugystės g. 23, LT-35302 Bernatoniai	63,6 (42,2)	60,5 (40,5)	56,2 (38,4)	65,0 (45,9)	Namas yra apie 930 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
29	Draugystės g. 25, LT-35302 Bernatoniai	62,7 (42,1)	59,6 (40,4)	55,2 (38,3)	64,0 (45,8)	Namas yra apie 940 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
30	Draugystės g. 20, LT-35302 Bernatoniai	62,7 (44,2)	59,7 (42,3)	55,4 (40,1)	64,2 (47,7)	Namas yra apie 900 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
31	Draugystės g. 27, LT-35302 Bernatoniai	63,1 (41,5)	60,0 (39,8)	55,6 (37,8)	64,4 (45,2)	Namas yra apie 950 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
32	Draugystės g. 31, LT-35302 Bernatoniai	62,8 (42,3)	59,8 (40,6)	55,5 (38,5)	64,2 (46,0)	Namas yra apie 1 000 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
33	Draugystės g. 33, LT-35302 Bernatoniai	63,1 (42,1)	60,1 (40,5)	55,8 (38,4)	64,5 (45,9)	Namas yra apie 1 000 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
34	Draugystės g. 35, LT-35302 Bernatoniai	62,4 (40,9)	59,4 (39,2)	55,1 (37,1)	63,9 (44,6)	Namas yra apie 1 070 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
35	Draugystės g. 39, LT-35302 Bernatoniai	63,3 (41,6)	60,3 (39,9)	56,1 (37,9)	64,8 (45,3)	Namas yra apie 1 100 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
36	Draugystės g. 41, LT-35302 Bernatoniai	63,3 (41,4)	60,2 (39,7)	55,8 (37,6)	64,6 (45,1)	Namas yra apie 1 110 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
37	Draugystės g. 43, LT-35302 Bernatoniai	63,3 (40,5)	60,3 (38,8)	55,9 (36,8)	64,7 (44,2)	Namas yra apie 1 130 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto
38	Draugystės g. 24, LT-35302 Bernatoniai	63,0 (38,3)	59,9 (36,6)	55,5 (34,5)	64,3 (42,0)	Namas yra apie 1 080 m atstumu nuo kelio A17, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami dėl Draugystės gatvės automobilių transporto

Pastaba. Skliausteliuose nurodyti tik kelio A17 automobilių transporto skleidžiamo triukšmo lygiai.

Taip pat apskaičiuojamas gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio kelio A17 L_{dvn} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklių triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius (3-24 lentelė ir 3-25 lentelė). Žmonių skaičius apskaičiuojamas pagal vienam gyventojui tenkantį naudingąjį pastato plotą. Pagal Lietuvos oficialiosios statistikos portalo[17] skelbiamus naujausius 2024 m. duomenis, Panevėžio rajono kaimiškose vietovėse – 50,1 m^2, Panevėžio mieste – 33,0 m^2.

3-24 lentelė. Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio kelio A17 L_{dvn} triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius

L_{dvn}, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	120	468
40–45	287	1 336
45–50	226	1 021
50–55	116	452
55–60	73	306
60–65	26	113
65–70	2	8
Daugiau kaip 70	Nėra	Nėra

3-25 lentelė. Gyvenamųjų pastatų, kurių fasadus veikia atitinkamo lygio kelio A17 $L_{nakties}$ triukšmo rodiklio triukšmas, skaičius ir šiuose pastatuose gyvenančių žmonių skaičius

$L_{nakties}$, dBA	Pastatų skaičius	Gyv. skaičius
35–40	298	1 402
40–45	155	669
45–50	103	401
50–55	47	195
55–60	8	32
Daugiau kaip 60	Nėra	Nėra

3.6.4 Gyvenamosios ir visuomeninės teritorijos

Artimiausi miestai (iki 20 km nuo kelio A17) pateikiami 3-26 lentelėje.

3-26 lentelė. Artimiausi miestai keliui A17

Eil. Nr.	Pavadinimas	Gyventojų skaičius, 2021 m., tūkst.	Atstumas iki kelio nuo miesto ribos, km
1	Panevėžys	85,9	Atstumas siekia iki 4,0 km, ties 11,73 - 12,4 km kelias A17 kerta miestą

[17] Prieiga per https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize#/ [žiūrėta: 2026-01-22].

Eil. Nr.	Pavadinimas	Gyventojų skaičius, 2021 m., tūkst.	Atstumas iki kelio nuo miesto ribos, km
2	Ramygala	1,2	16

Kelias A17 priartėja prie šių gyvenamųjų teritorijų (3-27 lentelė):

3-27 lentelė. Gyvenvietės, kurias kerta kelias A17 arba yra jo gretimybėse

Kelio A17 km	Pusė	Atstumas nuo kelio, m	Gyvenvietė	Gyventojų skaičius 2021 m.	Pastaba
0	-	ribojasi	Šilagalys	579	Ties 0,9 - 2,4 km besiribojantys su keliu A17 gamybiniai objektai priklauso Šilagalio kaimui. Tankiai apgyvendintos teritorijos yra šiaurinėje pusėje ties A2/A8 keliu, nutolusios >520 m nuo kelio A17
3,8 - 8,8	d	>200	Molainiai	1111	Tankiai apgyvendintos kaimo teritorijos nutolusios > 1450 m nuo kelio A17
5,6	k	>2270	Ragaudžiai	32	
6,3	k	>1120	Vaišvilčiai I	98	
8,4 - 9,1	k	>90			
9,2 - 9,9	d	>50	Pavešečiai	100	
9,1 - 9,3	k	>50	Berniūnai	236	Tankiai apgyvendintos kaimo teritorijos nutolusios > 1050 m nuo kelio A17
9,5	k	>620	Varpučiai	34	
9,9	k	>800	Navaršionys	57	
10,3 - 11,4	d	>120	Nausodė	68	
10,3 - 11,7	k	>80			
12,5 - 13,1	k	ribojasi	Vynupė	30	
12,6 - 12,9	d	>90			
14,1 - 14,8	d	>100	Klevečkinė	20	
14,5 - 14,8	k	>70			
15,1 - 15,6	d	>40	Bliūdžiai	68	
15,3 - 17,0	k	>50	Bernatoniai	799	Tankiai apgyvendintos kaimo teritorijos nutolusios apie 620 m nuo kelio A17
18,4 – 19,2	k	>160	Rėkliai	13	
18,4 - 18,7	k	>280	Gasparai	10	Kaimas išsidėstęs kitoje Lėvens upės pusėje, neturi išvažiavimo į kelią A17
19,3 - 20,5	d	>110	Šeškai	312	Tankiai apgyvendintos kaimo teritorijos nutolusios 260 m ir daugiau

Pastaba: pateikiami 2021 m. gyventojų surašymo duomenys

Visuomeninių teritorijų, esančių kelio A17 gretimybėse, nėra. Artimiausias visuomeninis objektas – Bernatonių mokykla-darželis nutolęs apie 0,62 km.

Kelias A17 yra nutiestas kaip Panevėžio miesto aplinkkelis, apeinantis miestų ir kaimų gatves, todėl tankiai apgyvendintų teritorijų nekerta. Nutiesus kelią, praėjusio amžiaus paskutiniajame dešimtmetyje prie jo buvo tik pavienės sodybos.

Po kelio nutiesimo jo gretimybėse vyksta intensyvi urbanizacija, apimanti ne tik gamybinių ar komercinių, bet taip pat ir gyvenamųjų teritorijų plėtrą. Didžiausia plėtra vyksta Pavešečių, Rėklių kaimuose, taip pat Panevėžio miesto dalyje Viktorinėje.

3.6.5 Gamybinės bendrovės

Pagal Lietuvos Respublikos teritorijos M1:10 000 specialiųjų žemės naudojimo sąlygų duomenų bazės SŽNS_DR10LT duomenis, tarp kelio A17 1–2 kilometro išsidėsčiusios baldų gamybos įmonė UAB „Dominari“ ir UAB „Engerta“ biodujų jėgainės sanitarinės apsaugos zonos.

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonose draudžiama statyti sodo namus, gyvenamosios, viešbučių, kultūros paskirties pastatus, bendrojo ugdymo, profesinių, aukštųjų mokyklų, vaikų darželių, lopšelių mokslo paskirties pastatus, skirtus švietimo reikmėms, kitus mokslo paskirties pastatus, skirtus neformaliajam švietimui poilsio, gydymo, sporto ir religinės paskirties pastatus, specialiosios paskirties pastatus, susijusius su apgyvendinimu (kareivinių pastatus, kalėjimus, pataisos darbų kolonijas, tardymo izoliatorius), planuoti teritorijas rekreacijai.

Gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio, gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos esamos būklės įvertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 6.2 poskyryje.

Detali esamos situacijos analizė bus teikiama SPAV ataskaitoje.

4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

4.1 Esamo kelio A17 duomenys

Lietuvai ir kitoms Baltijos šalims atgavus Nepriklausomybę, pradėjo sparčiai augti eismo srautai šiaurės – pietų kryptimi. Lietuvoje, kaip ir kitose Baltijos šalyse, pradėti „Via Baltica“ kelio ruožų projektavimo ir statybos darbai. Siekiant nukreipti augančius transporto, ypač sunkiojo, srautus nuo Panevėžio miesto, XX a. 10-o dešimtmečio pradžioje buvo suplanuota ir suprojektuota Panevėžio aplinkkelio trasa, apeinanti Panevėžį iš vakarinės pusės. Kelio A17 ruožas nuo pradžios (sankryžos su keliais A2 ir A8) iki 11,07 km (sankryžos su keliu A9) nutiestas 1995 m., o visas 22,24 km ilgio dviejų eismo juostų kelias A17 baigtas tiesti 1998 m. Kelyje buvo įrengti tiltai per Nevėžį, Lėvenį, skirtingų lygių sankryžos kelio A17 pradžioje bei 11,07 km su keliu A9 Panevėžys – Šiauliai (baigta 2003 m.), žiedinė sankryža su keliu A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga kelio pabaigoje. Kitos sankryžos įrengtos viename lygyje, taip pat nuovažos užtikrinant sklypų pasiekiamumą.

Pagal Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, kelias A17 yra 22,24 km ilgio, yra šiaurinėje Lietuvos dalyje, Panevėžio apskrityje ir patenka į Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono savivaldybę.

Esamo kelio A17 kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" reikalavimus visame kelio ruože – IIa.

Pagal Kelių įstatymo 11 straipsnį, II kategorijos valstybinės reikšmės kelio juostos minimalus plotis turi būti 28 metrai.

Kelio A17 sklypo plotis visame kelio ruože yra apie 38-40 m. Ties sankryžomis išplatėja. Siauriausia vieta (34 m.) ties Paviešečių tvenkiniu.

Eismo intensyvumas kelyje sparčiai augo: 2017 m. lyginant su 2000 m. VMPEI padidėjo 3,77 karto[18].

Išaugus eismo intensyvumui ir esant dideliam avaringumui, 2018 – 2020 m. kelias A17 esamo sklypo ribose buvo rekonstruotas:

- didžioji kelio dalis įrengta 2+1 eismo juostų profiliu (kelias į vieną pusę turi vieną, į kitą - dvi eismo juostas, ir tokia konfigūracija keičiasi, kai vienos eismo juostos kelias išplatėja į dvi, o priešpriešiniam eismui susiaurėja į vieną eismo juostą ir atvirkščiai);
- keturšalės sankryžos pertvarkytos į žiedines, sankirtas arba uždarytos;
- kitose sankryžose įrengti tuneliniai pravažiavimai, uždraudžiant kairiuosius posūkius iš šalutinių kelių;
- įrengti atitvarai, atskiriantys eismo kryptis;
- įrengta 3,7 km privažiuojamųjų kelių;
- įrengta tinklo tvora nuo gyvūnų ir kt.

Kelio A17 eismo juostų skaičius:

[18] iki 2000 m. matavimo postų vietos buvo kitos, palyginimas su 1996 – 1999 m. negalimas

- 0–0,8 km – 4 eismo juostos su skiriamąja juosta, be sustojimo juostos;
- 0,8–2,8 km – 4 eismo juostos su eismo kryptis atskiriančiais atitvarais, be sustojimo juostos;
- 2,8–10,5 km – 3 (2+1) eismo juostos su eismo kryptis atskiriančiais atitvarais, be sustojimo juostos;
- 10,5–12,8 km – 2 eismo juostos be atskiriančių eismo kryptis atitvarų, be sustojimo juostos;
- 12,8–22,24 km – 3 (2+1) eismo juostos su eismo kryptis atskiriančiais atitvarais, be sustojimo juostos;

Iš viso bendras atkarpų, kur neatskirtos eismo kryptys, ilgis sudaro apie 10 proc. kelio A17 ilgio.

Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

- Priešpriešinių srautų atskyrimas, visur įrengiant skiriamąją juostą;
- Kelio skersinio profilio keitimas, didinant eismo juostų skaičių (2+S+2);
- Kelio kategorijos didinimas.

4.2 Sankryžos, sankirtos, nuovažos ir jungiamieji keliai

Kelyje A17 yra 13 sankryžų ir 1 sankirta. Sankryžų sąrašas pateiktas 4-1 lentelėje. Dviejų lygių sankirta yra ties kelio 16,15 km su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3046 Bernatoniai–Katkai.

4-1 lentelė. Kelio A17 sankryžos

Eil. Nr.	Kelio A17 km	Sankryža su keliu ar/ir gatve	Sankryžos tipas	Lygių sk.	Pasiekiamumas
1	0,00	Magistralinis kelias Nr. A2 Vilnius–Panevėžys, magistralinis kelias Nr. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai	Keturšalė	2	Panevėžys, Vilnius, Kaunas
2	2,00	Durpyno g.	Turbožiedinė	1	Gamybos ir paslaugų teritorijos (degalinės, logistikos įmonės ir sandėliai)
3	6,11	Krašto kelias Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys	Turbožiedinė	1	Panevėžys, kaimas Upytė, miestelis Krekenava, Kėdainiai
4	9,10	Kazio Naruševičiaus g.	Keturšalė	2	Panevėžys, kaimai Berniūnai ir Papušiai, Panevėžio miesto nuotekų valykla
5	10,23	Trakų g.	Trišalė	1	Kaimas Nausodė
6	11,07	Magistralinis kelias Nr. A9 Panevėžys–Šiauliai	Keturšalė	2	Panevėžys, Radviliškis, Šiauliai

Eil. Nr.	Kelio A17 km	Sankryža su keliu ar/ir gatve	Sankryžos tipas	Lygių sk.	Pasiekiamumas
7	12,13	Juliaus Janonio g.	Keturšalė	2	Panevėžys, gamybos ir paslaugų teritorijos
8	12,93	Vynupės g.	Keturšalė	2	Kaimas Vynupė, gamybos ir paslaugų teritorijos
9	15,43	Rajoninis kelias Nr. 3005 Panevėžys–Skaistgiriai–Pušalotas	Turbožiedinė	1	Panevėžys, miestelis Pušalotas, kaimas Bernatoniai
10	18,69	Rėklių g.	Trišalė	1	Kaimas Rėkliai
11	19,60	Dubiagirio g.	Keturšalė	2	Kaimai (kolektyviniai sodai) Šeškai, Daukniškiai, Janališkiai
12	20,03	-	Trišalė	1	Pavienės sodybos, kaimas Paįstrys
13	22,24	Magistralinis kelias Nr. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga*	Turbožiedinė	1	Panevėžys, Pasvalys, Ryga (Latvija)

Pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 163 ir 164 punktų nuostatas, kituose magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1 000 metrų, o magistraliniuose AM ir I kategorijos keliuose sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 5 000 metrų,

Sankryžų ir nuovažų analizė pateikta 6 priede, o schema pateikta 12 priede.

Kelyje A17 yra 24 nuovažos, iš jų 2 yra neregistruotos. Nuovažų sąrašas pateiktas 4-2 lentelėje.

4-2 lentelė. Nuovažos kelyje A17

Eil. Nr.	Kelio A17 km	Kelio pusė	Nuovažos paskirtis	Teisinis statusas
1	0,87	Kairė	Įvažiavimas į A17 per greitėjimo juostą iš degalinės ir logistikos sandėlio	Registruota
2	1,04	Dešinė	Išvažiavimas iš A17 per lėtėjimo juostą į degalines ir kavines.	Registruota
3	1,20	Dešinė	Įvažiavimas į A17 per greitėjimo juostą iš degalinių ir kavinių.	Registruota
4	1,30	Kairė	Išvažiavimas iš A17 per lėtėjimo juostą į degalinę ir logistikos sandėlį.	Registruota
5	4,26	Kairė	Į laukus	Registruota
6	4,48	Dešinė	Išvažiavimas iš A17 per lėtėjimo juostą į poilsio aikštelę.	Neregistruota
7	4,58	Dešinė	Įvažiavimas į A17 per greitėjimo juostą iš poilsio aikštelės.	Neregistruota
8	5,59	Dešinė	Į sodybą, laukus	Registruota
9	9,89	Kairė	Į sodybą	Registruota

Eil. Nr.	Kelio A17 km	Kelio pusė	Nuovažos paskirtis	Teisinis statusas
10	10,27	Dešinė	Į sodybą, laukus	Registruota
11	11,45	Dešinė	Į sodybą, laukus	Registruota
12	11,53	Kairė	Į sodybą, laukus	Registruota
13	13,80	Kairė	Jungiamojo kelio nuovaža į saulės elektrinę, laukus	Registruota
14	13,81	Dešinė	Į sodybą, laukus	Registruota
15	14,30	Kairė	Jungiamojo kelio nuovaža į saulės elektrinę, medelyną, laukus	Registruota
16	14,61	Kairė	Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą	Registruota
17	15,02	Dešinė	Į kavinę	Registruota
18	15,02	Kairė	Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą, laukus	Registruota
19	20,94	Kairė	Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą	Registruota
20	21,24	Dešinė	Jungiamojo kelio nuovaža į Geležės g.	Registruota
21	21,24	Kairė	Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą	Registruota
22	21,62	Dešinė	Jungiamojo kelio nuovaža į mišką	Registruota
23	21,62	Kairė	Jungiamojo kelio nuovaža į mišką	Registruota
24	22,12	Kairė	Į sodybą, laukus	Registruota

Kelyje A17 jungiamieji keliai įrengti nuo 13,8 km iki 15,0 km, nuo 20,8 km iki 21,7 km ir nuo 21,2 km iki 21,7 km. Bendras esamų jungiamųjų kelių ilgis yra ~ 2,6 km.

Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

- Dviejų lygių sankryžų įrengimas ir sankryžų skaičiaus optimizavimas;
- Jungiamųjų kelių įrengimas, perkeliant susikirtimus su žemesnės kategorijos keliais ir nuovažomis, iš pagrindinio kelio į jungiamuosius kelius.

4.3 Aptarnavimo infrastruktūra

4.3.1 Autobusų sustojimo aikštelės

Kelyje A17 nėra autobusų sustojimo aikštelių.

Esamos būklės įvertinimo metu buvo nagrinėti galiojantys ir rengiami teritorijų planavimo dokumentai ir Panevėžio miesto darnaus judumo planas. Šiuose dokumentuose autobusų sustojimų aikštelių plėtra kelyje A17 nenumatyta.

4.3.2 Poilsio aikštelės, degalinės ir alternatyviųjų degalų infrastruktūra

- **Poilsio aikštelės ir degalinės**

Kelyje A17 ties 4,54 km dešinėje kelio pusėje yra vieša poilsio aikštelė. Aikštelėje yra įrengtas apšvietimas, tačiau aikštelė neatitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priede keliamų reikalavimų I, II III poilsio aikštelių klasėms – nėra jokios aptarnavimo ir paslaugų infrastruktūros (šiukšliadėžių, tualetų, vandentiekio ir kanalizacijos, stalų ir suoliukų), plotai aplink aikštelę yra neprižiūrimi.

Vertinant privačias aikšteles, prie kelio A17 yra 5 degalinės, kurių teritorijose esančios aikštelės atitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ poilsio aikštelėms keliamus reikalavimus, bei viena sunkiojo transporto aikštelė (4-3 lentelė).

4-3 lentelė. Kelio A17 poilsio aikštelės ir degalinės

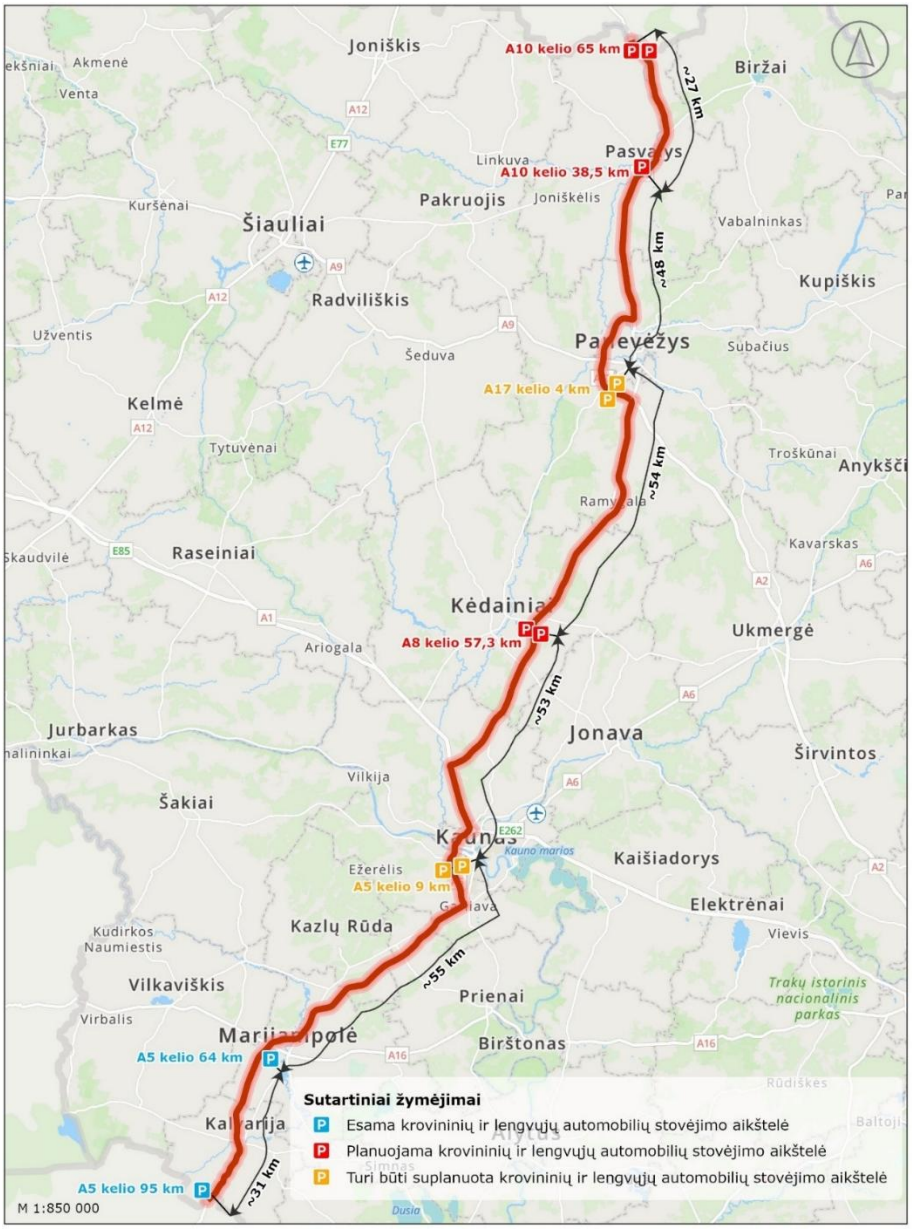
Kelio A17 km	Kelio pusė	Pasiekiamumas	Tipas	Apmokestinimas	Paslaugos, sąlygos
1,04	Dešinė	Nuo dešinės kelio pusės	Degalinė	Apmokestintas ilgalaikis (ilgiau nei 1 val.) sunkiojo transporto stovėjimas	Automobilių stovėjimo zonos, kavinė, WC su vandentiekiu ir kanalizacija, šiukšlių konteineriai, apšvietimas
1,10	Dešinė	Nuo dešinės kelio pusės	Degalinė	Apmokestintas ilgalaikis (ilgiau nei 1 val.) sunkiojo transporto stovėjimas	Automobilių stovėjimo zonos, kavinė, WC su vandentiekiu ir kanalizacija, šiukšlių konteineriai, apšvietimas, vaikų žaidimų aikštelė
1,30	Kairė	Nuo kairės kelio pusės	Degalinė	Nemokama	Automobilių stovėjimo zonos, WC su vandentiekiu ir kanalizacija, šiukšlių konteineriai, apšvietimas, vaikų žaidimų aikštelė
1,97	Kairė	Nuo abiejų kelio pusių	Degalinė	Nemokama	Automobilių stovėjimo zonos, WC su vandentiekiu ir kanalizacija, šiukšlių konteineriai, apšvietimas
2,03	Kairė	Nuo abiejų kelio pusių	Degalinė	Nemokama	Automobilių stovėjimo zonos, kavinė, WC su vandentiekiu ir kanalizacija, šiukšlių konteineriai, apšvietimas
4,54	Dešinė	Nuo dešinės kelio pusės	Poilsio aikštelė	Nemokama	Nėra jokios aptarnavimo infrastruktūros
15,43	Kairė	Nuo abiejų kelio pusių	Sunkiojo transporto poilsio aikštelė	Apmokestintas ilgalaikis (ilgiau nei 1 val.) sunkiojo transporto stovėjimas, apmokestintos paslaugos	WC su vandentiekiu ir kanalizacija, dušai, skalbykla, šiukšlių konteineriai, apšvietimas

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priedu, I klasės poilsio aikštelės rengiamos kas 60–80 km.

Remiantis Reglamentu (ES) 2024/1679 poilsio aikštelės transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 60 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius. Jose turi būti pakankamai saugių stovėjimo vietų, taip pat sanitariniai įrenginiai ir kita infrastruktūra, atitinkanti skirtingų transporto darbuotojų poreikius.

Remiantis Reglamentu (ES) 2024/1679, saugios aikštelės komercinėms transporto priemonėms transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T) turi būti įrengtos ne rečiau kaip kas 150 km palei pagrindinius ir išplėstinius kelius bei ne toliau kaip 3 km nuo kelio.

Artimiausios viešos tokio tipo aikštelės „Via Baltica“ kelyje planuojamos kelio A8 57,3 km ir kelio A10 38,5 km. Tarp šių suplanuotų aikštelių yra ~102 km. atstumas, todėl rekonstruojant kelią A17 turi būti įrengta poilsio aikštelė skirta krovininiams ir lengviesiems automobiliams, kuri papildytų suplanuotą tinklą ir užtikrintų Reglamento (ES) 2024/1679 reikalavimus (4-1 pav.).



4-1 pav. Poilsio aikštelių išsidėstymas „Via Baltica" kelyje

Aikštelės turi būti įrengtos vadovaujantis dokumento „Saugių ir apsaugotų sunkvežimių stovėjimo aikštelių valdytojų ir naudotojų vadovas“ (angl. The Manual for operators and users of safe and secure truck parking areas) reikalavimais. Šis vadovas išreiškia saugių ir apsaugotų sunkvežimių stovėjimo aikštelių sąvoką, nes sunkvežimių aikštelių saugumas yra vienas iš pagrindinių aspektų sprendžiant dažnėjančias krovinių vagystes, sunkvežimiuose besislepiančių ir norinčių nelegaliai vykti asmenų problemas, vairuotojų poilsio ir apiplėšimo problemas.

Europos saugių ir apsaugotų sunkvežimių stovėjimo aikštelių standartą sudaro 4 apsaugos lygiai, kiekvienas aukštesnis lygis papildo ankstesnį. Aikštelėms nustatomi šie saugumo lygiai: bronzinis, sidabrinis, auksinis, platininis.

Tam, kad būtų pasiektas kiekvienas apsaugos lygis, aikštelėje turi būti užtikrinti teikiamų paslaugų reikalavimai. Saugumo lygis nustatomas vertinant priemones stovėjimo aikštelės perimetru, pačioje aikštelėje, taip pat įvažiavimą bei išvažiavimą ir judėjimą aikštelėje prižiūrinčius darbuotojus ir valdymo procedūras.

Siekiant gauti bet kurio iš pirmiau minėtų keturių saugumo lygių audito sertifikatą, turi būti įvykdyti privalomieji paslaugų lygio reikalavimai:

- įrengti ir veikiantys tualetai vyrams ir moterims;
- įrengti ir veikiantys dušai vyrams ir moterims;
- tualetai reguliariai valomi ir tikrinami (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- prausyklos reguliariai valomos ir tikrinamos (sudarytas valymo tvarkaraštis);
- įrengti ir veikia vandens čiaupai;
- aikštelėje yra šiukšlių dėžė;
- aiškūs ženklai, skatinantys saugų eismą stovėjimo aikštelėje;
- stovėjimo aikštelėje aiškiai parodyta, kur kreiptis avarijos ar nelaimės atveju;
- galimybė visą parą ir be poilsio dienų įsigyti užkandžių ir gėrimų;
- prieinamas interneto ryšys;
- galimybė asmeninėms reikmėms prisijungti prie elektros tinklo.

Be apsaugos lygių reikalavimų, vartotojo vadove taip pat pateikiama informacija dėl aikštelių planavimo ir statybos, užsakymų pateikimo bei vietų rezervacijos išankstiniu būdu, apmokėjimo galimybių.

- **Kavinės**

Šalia kelio A17 esančių kavinių sąrašas pateiktas 4-4 lentelėje.

4-4 lentelė. Kavinės kelyje A17

Kelio A17 km	Kelio pusė	Pasiekiamumas
1,04	Dešinė	Nuo dešinės kelio pusės
1,10	Dešinė	Nuo dešinės kelio pusės
2,03	Kairė	Nuo abiejų kelio pusių

Kelio A17 km	Kelio pusė	Pasiekiamumas
15,02	Dešinė	Nuo dešinės kelio pusės
15,43	Dešinė	Nuo abiejų kelio pusių

- **Alternatyviųjų degalų infrastruktūra**

Šalia kelio A17 esančių elektromobilių įkrovimo aikštelių sąrašas pateiktas 4-5 lentelėje.

4-5 lentelė. Elektromobilių įkrovimo aikštelės kelyje A17

Kelio A17 km	Kelio pusė	Pasiekiamumas
1,05	Dešinė	Nuo dešinės kelio pusės
1,97	Kairė	Nuo abiejų kelio pusių
2,03	Kairė	Nuo abiejų kelio pusių
15,43	Dešinė	Nuo abiejų kelio pusių

Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose degalinėse turi būti įrengta bent viena viešoji didelės arba labai didelės galios elektromobilių įkrovimo prieiga.

Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Lietuvos viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planą, elektromobilių įkrovimo infrastruktūros tinklas sparčiai tankės, o įkrovos stotelių plėtra vyks etapais.

Iki 2030 m. Lietuvoje turi būti įrengta 60 tūkst. elektromobilių įkrovimo prieigų, iš kurių 6 tūkst. – viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos. Šalia valstybinės reikšmės kelių iki 2025 m. pagal poreikį turėtų būti įrengta apie 200, iki 2030 m. apie 1 tūkst. viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų.

Viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių didelės ir labai didelės galios įkrovimo prieigos pirmiausia įrengiamos šalia pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui priklausančių kelių ir šalia kitų transeuropiniam kelių tinklui priklausančių valstybinės reikšmės kelių, atsižvelgiant į technines galimybes ne didesniu kaip 50 km atstumu.

Nacionaliniai ir kiekvienos savivaldybės parengti viešai prieinamos įkrovimo infrastruktūros plėtros poreikio iki 2030 m. planai yra skelbiami žemėlapyje: https://bit.ly/3s8cGsC. Remiantis žemėlapio duomenimis, 600 kW elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra numatoma kelio A17 ruože nuo 0 iki 20 km.

Europos parlamento ir tarybos reglamentas[19] (ES) 2023/1804 (toliau – Reglamentas (ES) 2023/1804) nustato, kad TEN-T pagrindiniame tinkle kiekviena kelio kryptimi ne rečiau kaip kas 60 km turi būti

[19] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 2023 m. rugsėjo 13 d. dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32023R1804)

įrengtas viešasis lengvųjų transporto priemonių įkrovimo parkas bei viešasis sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo parkas.

- **Vandenilio degalų pildymo infrastruktūra**

Kelyje A17 vandenilio degalų pildymo infrastruktūros nėra. Pagal Reglamentą (ES) 2023/1804 TEN-T pagrindiniame ir TEN-T visuotiniame tinkle ne rečiau kaip kas 150 km turi būti įrengta viešoji vandenilio degalų pildymo stotelė.

- **Suslėgtų ir suskystintų gamtinių dujų pildymo infrastruktūra**

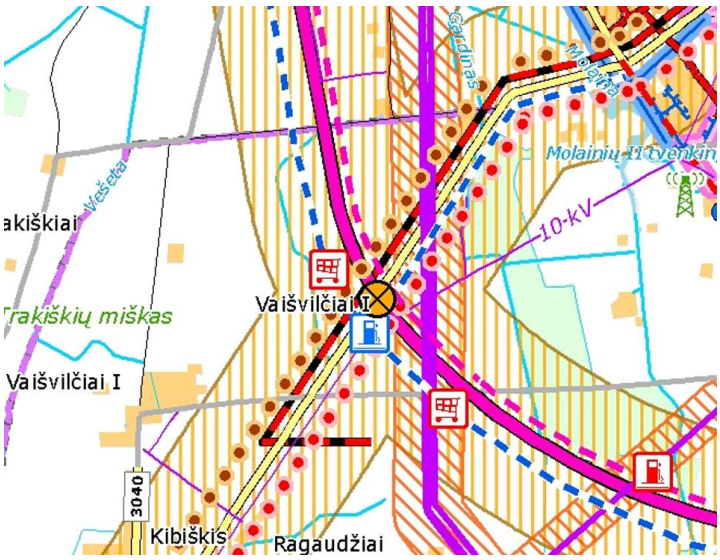
Kelyje A17 yra viena suslėgtų gamtinių dujų (CNG) ir suskystintų gamtinių dujų (LNG) degalinė. Degalinė yra kairėje kelio pusėje ties 2,03 km. Patekimas į degalinę galimas nuo abiejų kelio pusių, per esamą turbožiedinę sankryžą.

Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

Rekonstruojant kelią į 4 eismo juostų magistralinį kelią bei rengiant jungiamuosius kelius, sprendiniai pateks į esamos viešo poilsio aikštelės ribas, todėl siūloma šią aikštelę naikinti ir įrengti reikalingą poilsio aikštelių infrastruktūrą vadovaujantis aukščiau nurodytų reglamentų reikalavimais.

4.4 Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas

Ties kelio A17 sankryža su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys (6,08 km) Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais (4-2 pav.) yra suplanuota dviračių trasa ne kelio juostos ribose.

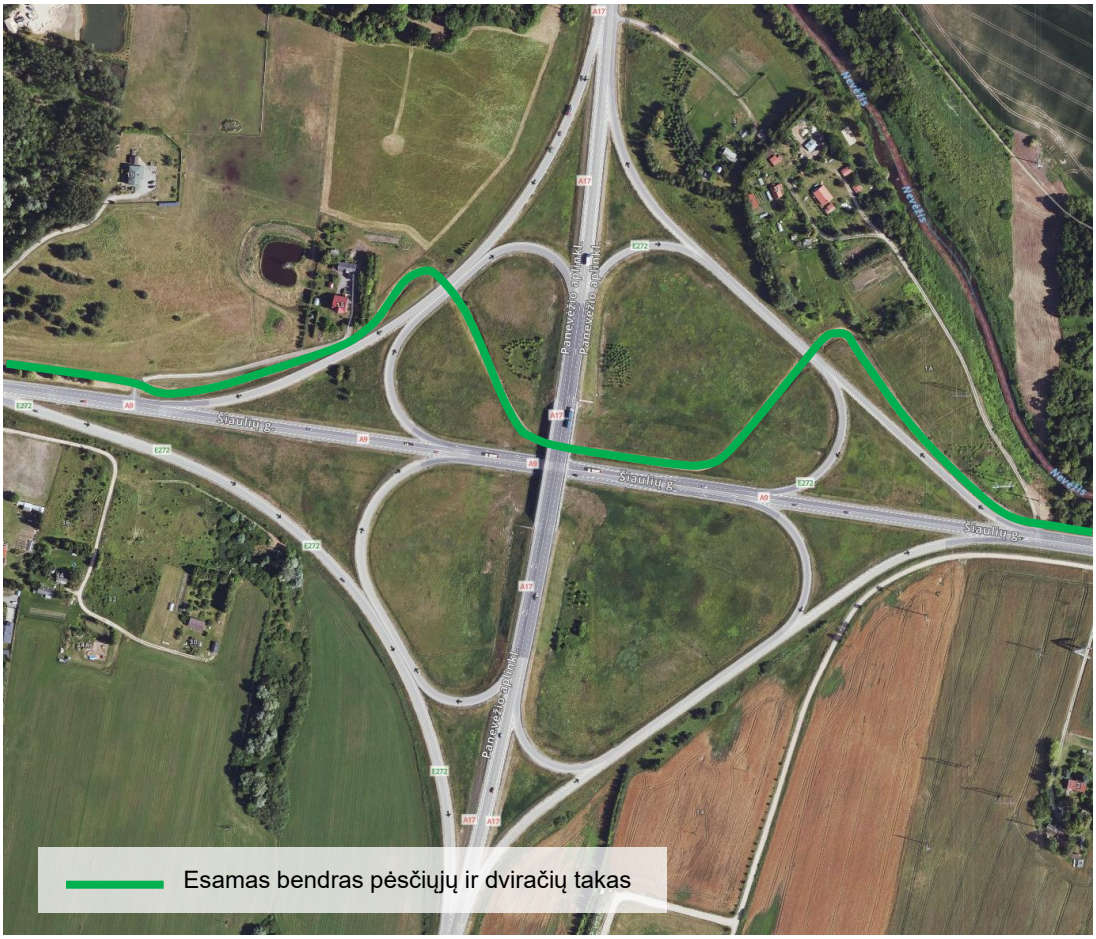


4-2 pav. Planuojamas dviračių takas ties kelio A17 sankryža su keliu Nr. 195 (ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio)



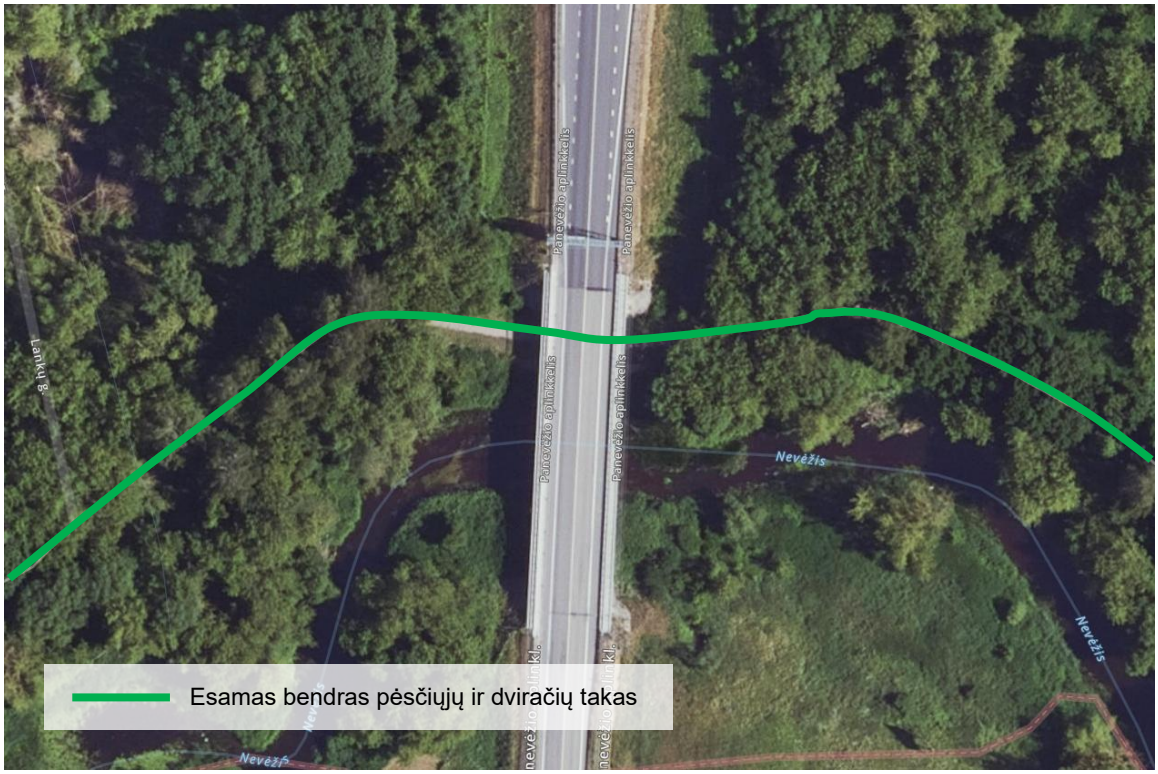
4-3 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su K. Naruševičiaus g. (ištrauka iš www.maps.lt)

Panevėžio rajone, ties kelio A17 (9,04 km) sankryža su K. Naruševičiaus g., yra įrengtas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas (4-3 pav.). Takas kelią A17 kerta skirtingame lygyje – po keliu įrengtas tunelis pėstiesiems ir dviratininkams. Taip pat papildomai įrengti laiptai pėstiesiems.



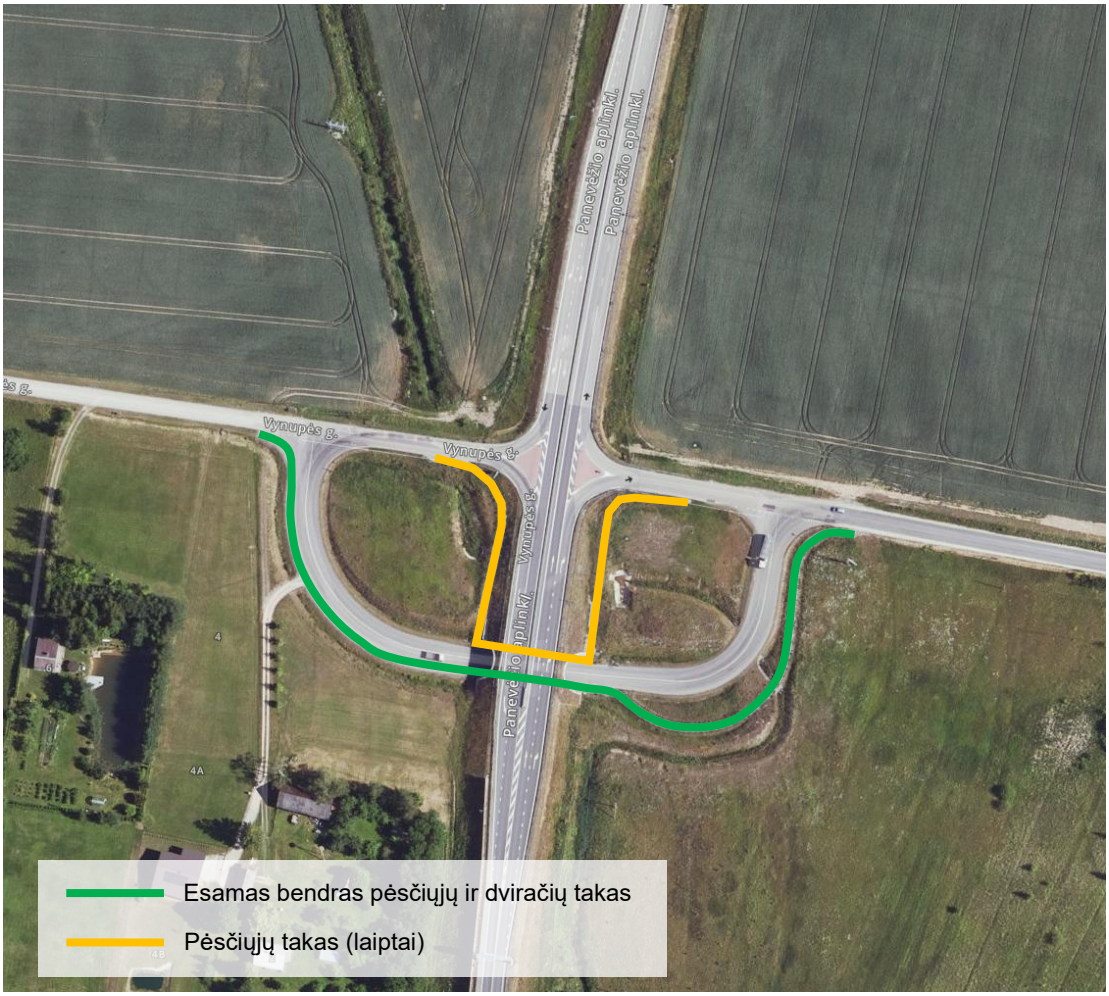
4-4 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su magistraliniu keliu A9 (ištrauka iš www.maps.lt)

Panevėžio rajone, ties kelio A17 (11 km) sankryža su magistraliniu keliu A9 Panevėžys–Šiauliai, yra įrengtas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas (4-4 pav.). Takas įrengtas po viaduku, todėl tiesiogiai su keliu A17 nesikerta. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniuose šis takas pažymėtas kaip dviračių trasa ne kelio juostos ribose.



4-5 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties Nevėžio upe (ištrauka iš www.maps.lt)

Panevėžio mieste, šalia Nevėžio upės (kelio A17 11,8 km), yra įrengtas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas (4-5 pav.). Takas įrengtas po tiltu, todėl tiesiogiai su keliu A17 nesikerta. Panevėžio miesto teritorijos bendrojo plano sprendiniuose nurodyta, kad takas priklauso Žydrajai trasai (Pajuostis–Berčiūnai).



4-6 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su Vynupės g. (ištrauka iš www.maps.lt)

Panevėžio rajone, ties kelio A17 (12,90 km) sankryža su Vynupės g., yra įrengtas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas (4-6 pav.). Takas kelią A17 kerta skirtingame lygyje – po keliu įrengtas tunelis pėstiesiems ir dviratininkams. Taip pat papildomai įrengti laiptai pėstiesiems.

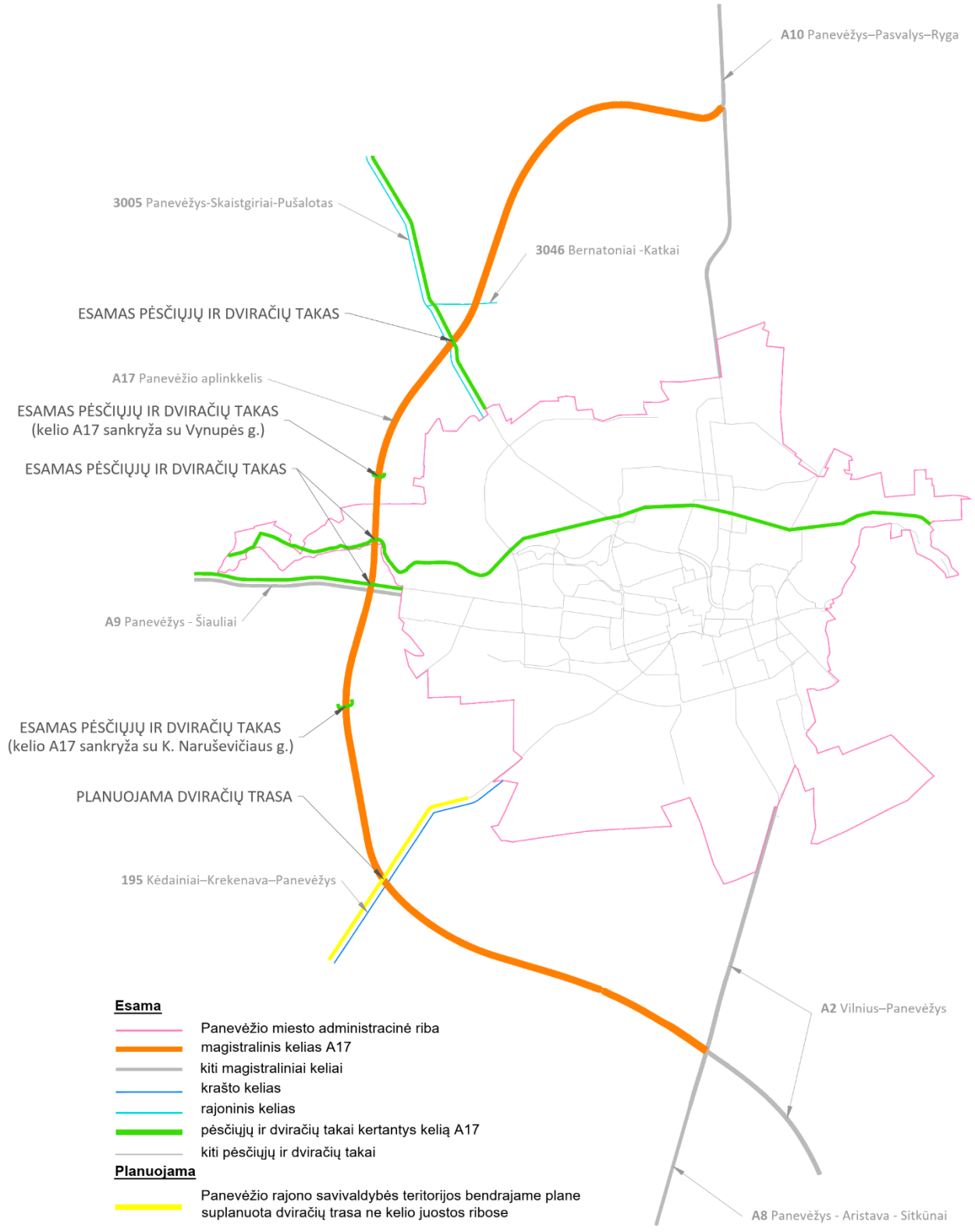


4-7 pav. Esamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas ties kelio A17 sankryža su rajoniniu keliu Nr. 3005 (ištrauka iš www.maps.lt)

Panevėžio rajone, ties kelio A17 (15,40 km) sankryža su rajoniniu keliu Nr. 3005 Panevėžys–Skaistgiriai–Pušalotas, yra įrengtas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas (4-7 pav.).Takas kelią A17 kerta tame pačiame lygyje. Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano sprendiniuose nurodyta, kad takas priklauso nacionalinės svarbos dviračių turizmo trasai Panevėžys–Joniškėlis–Biržai (ND3).

Esamos būklės rengimo metu taip pat įvertinti Lietuvos nacionalinio dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros plėtros žemėlapio duomenys. Vadovaujantis šio žemėlapio duomenimis, palei kelią A17 nėra planuojamų takų.

Kelyje A17 esamų ir planuojamų pėsčiųjų bei dviračių takų schema pateikta 4-8 pav.



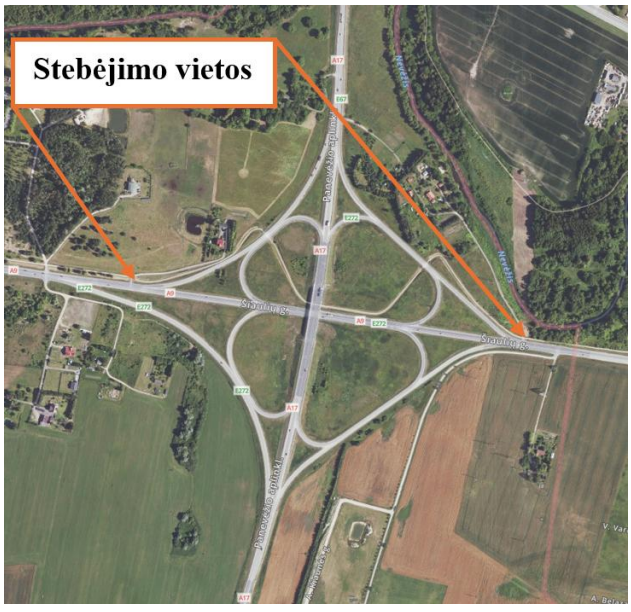
4-8 pav. Kelyje A17 esančių ir planuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų schema

Natūriniai pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių tyrimai atlikti 2025 m. spalio 21 d. Analizuojamame kelio A17 ruože pėsčiųjų ar dviratininkų eismas natūrinių tyrimų metu buvo fiksuotas ties sankryža su Bityno g., Paviešečių tuneliu, magistraliniu keliu A9 Panevėžys–Šiauliai, rajoniniu keliu 3005 Panevėžys–

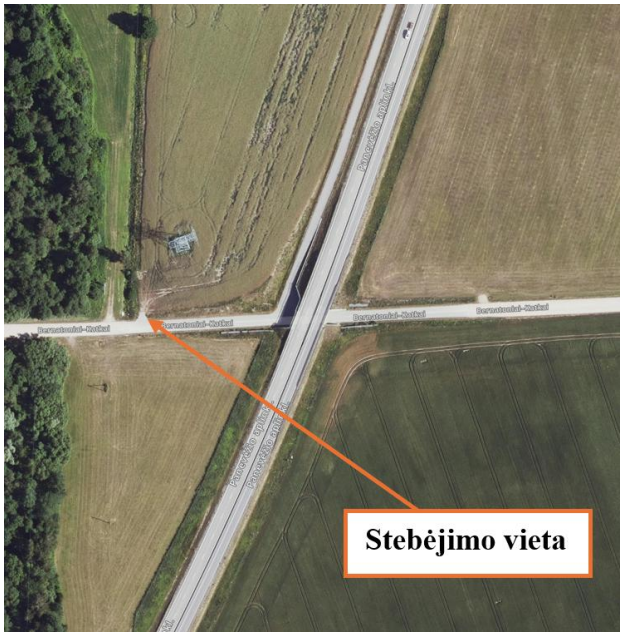
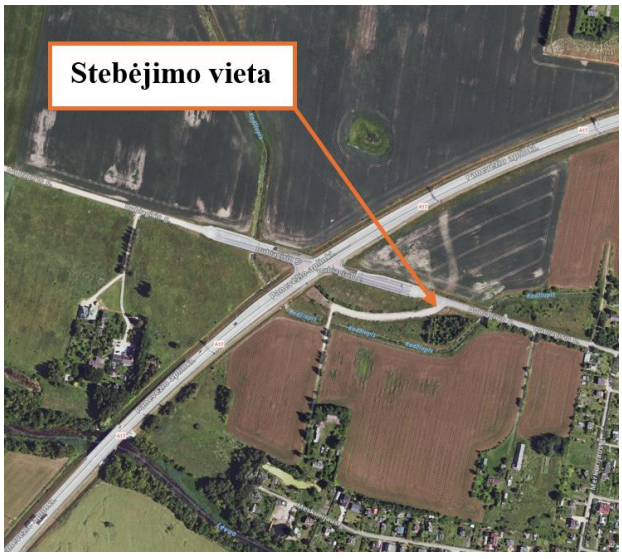
Skaistgiriai–Pušalotas ir magistraliniu keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga. Tyrimų rezultatai pateikti 4-6 lentelėje.

4-6 lentelė. Natūriniai pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių tyrimų rezultatai

	**A8/A17/A2 kelių sankryža (0 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 8:30–9:00 val. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.
	**A17/Bityno g. sankryža (1,95 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 9:20–9:50 val. Pastebėtas vienas pėsčiasis

	**A17/195 kelių sankryža (6,10 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 10:15–10:45 val. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.
	**Paviešečių tunelis (9,04 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 11:45–12:15 val. Pastebėti du dviratininkai
	**A17/A9 kelių sankryža (11 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 12:30–13:00 val. Pastebėti du dviratininkai

	**A17/ J. Janonio g. tunelis (12 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 13:15–13:45 val. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.
	**A17/Vynupės g. sankryža (12,90 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 14:00–14:30 val. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.

	**A17/3005 kelių sankryža (15,40 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 14:45–15:15 val. Pastebėtas vienas pėsčiasis
	**A17/3046 kelių sankryža (16,15 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 15:30–16:00 val. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.
	**Šeškų sankryža (19,60 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 16:10–16:40 val. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas neužfiksuotas.

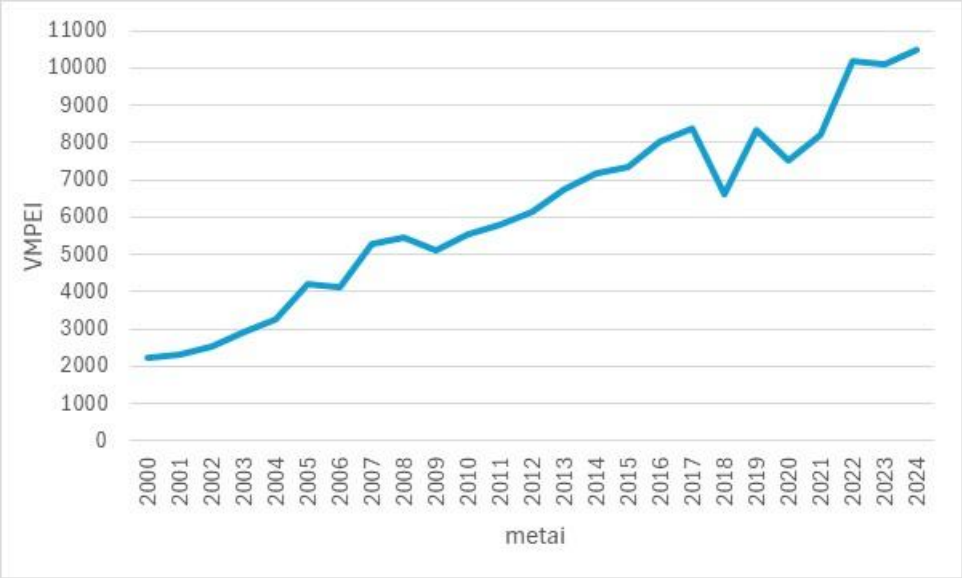
	**A17/A10 kelių sankryža (22,25 km)** Data: 2025-10-21 Laikas: 16:50–17:20 val. Pastebėti du dviratininkai.

- **Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą**

Visi esami takai kelią A17 kerta skirtingame lygyje, išskyrus ties kelio A17 (15,45 km) sankryža su rajoniniu keliu Nr. 3005 Panevėžys–Skaistgiriai–Pušalotas. Rekonstravus kelią A17, turi būti užtikrinamos esamos ir perspektyvinės jungtys - pėstiesiems ir dviratininkams turi būti numatomi pėsčiųjų viadukai arba tuneliniai praėjimai.

4.5 Esamo eismo intensyvumo, srauto sudėties, pralaidumo įvertinimas

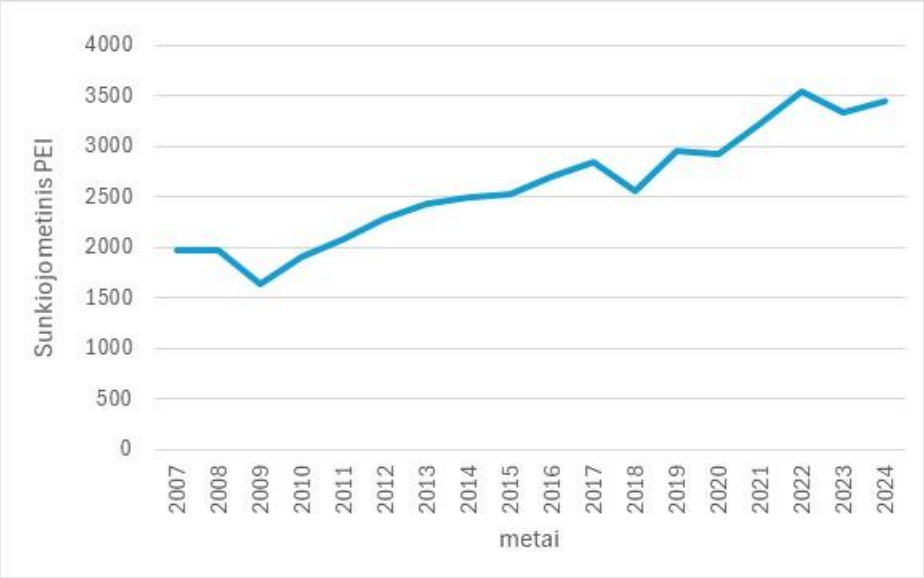
VMPEI kitimas kelyje A17 2000 m. – 2024 m. parodytas 4-9 pav.:



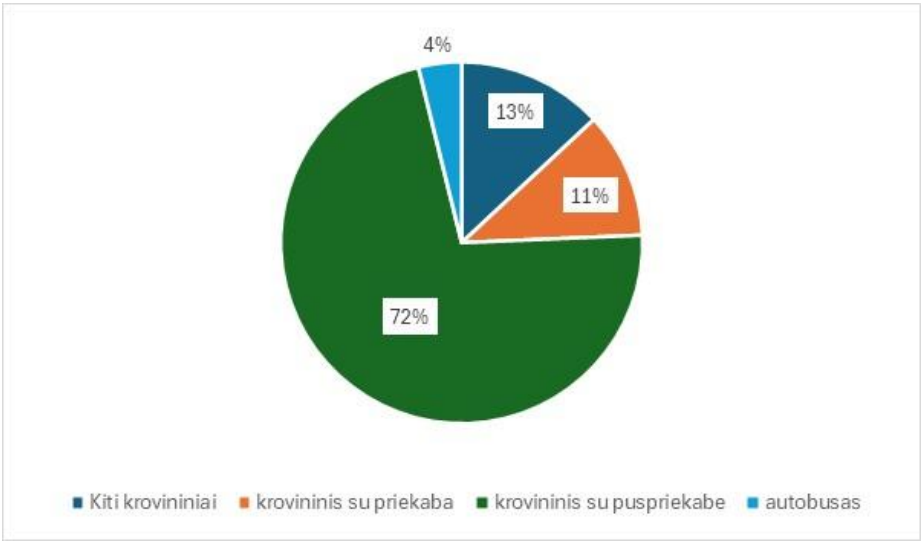
4-9 pav. VMPEI kitimas kelyje A17 2000 – 2024 m.
(sudaryta Plano rengėjų pagal AB „Via Lietuva“ metinių eismo intensyvumo ataskaitų duomenis)

Kaip matoma iš paveikslo, VMPEI per 25 metus išaugo nuo 2,22 tūkst. aut./parą iki 10,47 tūkst. aut./parą, prieaugis sudaro apie 6,4 proc. per metus[20].

Didelę dalį kelio A17 srauto sudaro sunkusis transportas, kuriame vyrauja patys sunkiausi – krovininiai automobiliai su puspriekabėmis. Sunkiojo transporto eismo intensyvumo kitimas kelyje A17 2007 – 2024 m.[21] ir sunkiojo transporto sudėtis pateikti 4-10 pav. ir 4-11 pav.:



4-10 pav. Sunkiojo transporto intensyvumo kitimas kelyje A17 2007 – 2024 m.
(sudaryta Plano rengėjų pagal AB „Via Lietuva“ metinių eismo intensyvumo ataskaitų duomenis)



4-11 pav. Sunkiojo transporto sudėtis kelyje A17 2024 m.
(sudaryta Plano rengėjų pagal „Via Lietuva“ metinės eismo intensyvumo ataskaitos duomenis)

Kaip matoma iš diagramų, sunkiojo transporto eismo intensyvumas 2024 m., lyginant su 2007 m., padidėjo 1,75 karto.

[20] VMPEI sumažėjimas 2018-2021 m. susijęs su vykdyta kelio rekonstrukcija bei COVID 19 pandemija.
[21] Pagal eismo intensyvumo matuokliuose nuo 2007 m. taikomą transporto priemonių klasifikaciją

Sunkiojo transporto dalis kelyje A17 atskirais metais svyravo nuo 33 proc. iki 39 proc. ir vidutiniškai sudaro 36 proc., o pačių sunkiausių krovininių transporto priemonių – krovininių su puspriekabe dalis sudaro apie 72 proc. sunkiojo transporto arba ¼ bendro transporto.

Esama kelio apkrova nesiekia ribinių pralaidumo dydžių, tačiau perspektyvoje toliau augant eismo intensyvumui ir nerekonstruojant kelio, pralaidumo riba, išskyrus pačią kelio pradžią, bus viršyta (4-7 lentelė):

4-7 lentelė. Kelio A17 pralaidumas

Ruožas	Esama apkrova	VMPEI	Kategorija	Pralaidumo riba	Prognozuojama apkrova 2055 m.[22]
A17 0,0 - 0,75 km	21%	11660	I	55000	51%
A17 0,75 - 10,54 km	65%	11660	IIa	18000	157%
A17 10,54 – 11,07 km	78%	11660	II	15000	189%
A17 11,07 - 12,76 km	62%	9278	II	15000	150%
A17 12,76 - 15,42 km	52%	9278	IIa	18000	125%
A17 15,42 - 22,24 km	43%	7737	IIa	18000	104%

Sudaryta Plano rengėjų

MB „Eismo inžinerija“ 2025 m. gruodžio mėn. atliko detalius transporto srautų tyrimus ir eismo modeliavimą (4 priedas).

4.6 Avaringumas (eismo įvykių analizė)

Eismo įvykių suvestiniai duomenys iki kelio rekonstrukcijos (2014 – 2017 m., II kategorija) ir po kelio A17 rekonstrukcijos (2021-2024 m. ir 2022 – 2025 m., IIa kategorija) pateikti 4-8 lentelėje:

4-8 lentelė. Avaringumo situacija kelyje A17 2022 – 2025 m., 2021 – 2024 m. ir 2014 – 2017 m.

Laikotarpis	Viso įskaitinių eismo įvykių	Žuvo	Sužeista	Vidutiniškai per metus			Pastaba	Užregistruoti eismo įvykiai su gyvūnais	
				Įskaitinių eismo įvykių	žuvo	sužeista		Viso	Vidutiniškai per metus
2022 – 2025 m.	25	1	28	6,25	0,25	7,00		Nėra duomenų	Nėra duomenų
2021 – 2024 m.	22	2	24	5,50	0,40	6,00	žuvęs neblaivus - apvirtimas nuvažiavus nuo kelio	9	2,25
2014 – 2017 m.	17	3	24	4,25	0,75[23]	6,00		29	7,25

Sudaryta Plano rengėjų pagal https://tka.lt/katalogas/eismo-ivykiu-statistika-lietuvoje/ ir https://maps.ird.lt/map/

[22] Esant 3 proc. metiniam eismo intensyvumo augimui
[23] Iš viso 1997 - 2017 m. kelyje A17 žuvo 28 žmonės arba 1,4 žmogaus per metus

Kelių A17, A10, A8 eismo įvykių palyginimas pateiktas 4-9 lentelėje:

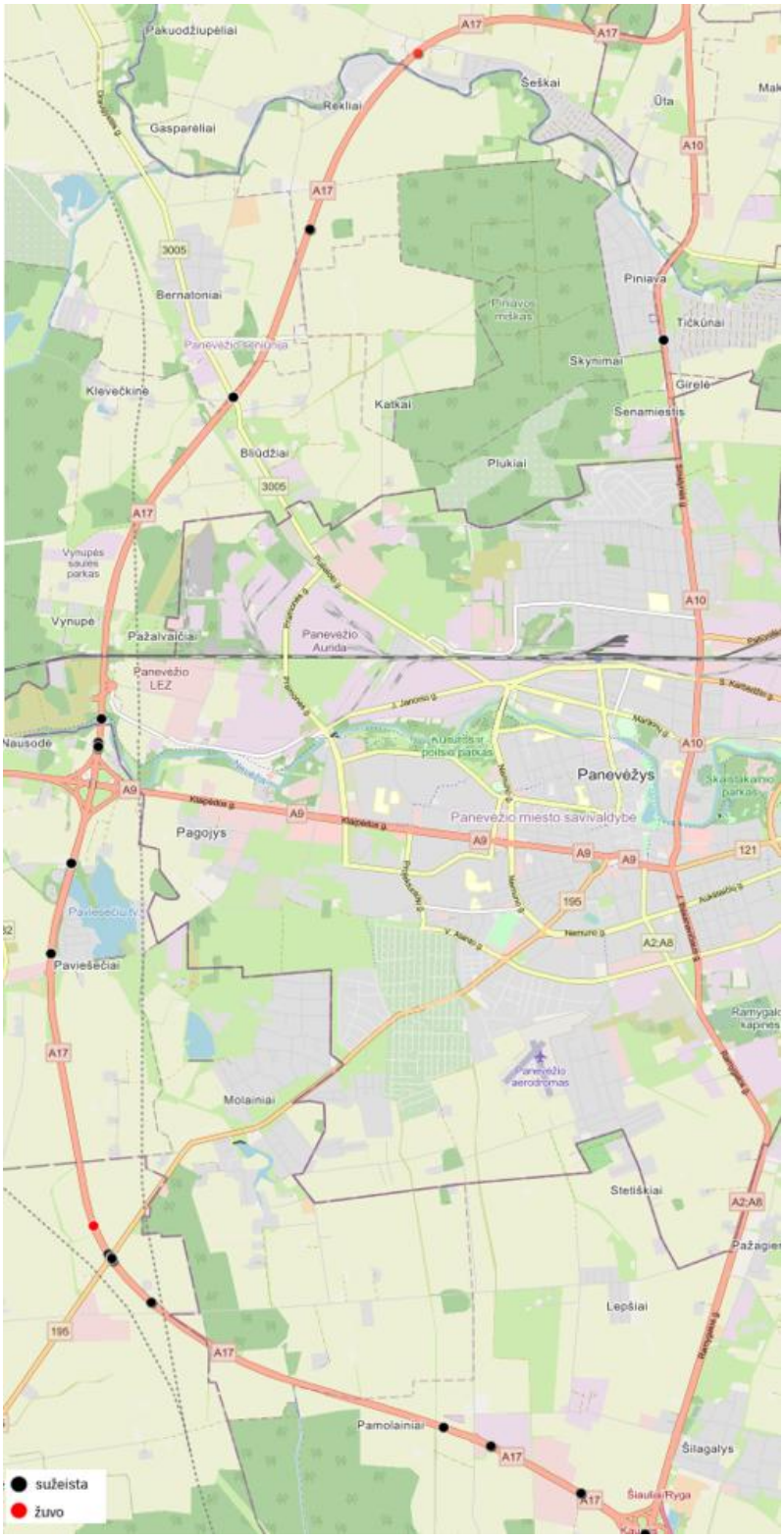
4-9 lentelė. Avaringumo palyginimas keliuose A17, A10, A8

Kelias	Laikotarpis	Įskaitinių eismo įvykių km/metus	Žuvo, km/metus	Sužeista, km/metus
A17	2021 – 2024	0,25	0,022	0,27
A17	2022 – 2025	0,28	0,011	0,31
A10	2022 – 2025	0,11	0,017	0,14
A8	2022 - 2025	0,13	0,021	0,20

Sudaryta Plano rengėjų pagal https://tka.lt/katalogas/eismo-ivykiu-statistika-lietuvoje

Lyginant su gretimais keliais A10 ir A8, įskaitinių eismo įvykių ir sužeistųjų skaičius kelyje A17 yra didesnis, tačiau žuvusiųjų skaičius mažesnis.

2021 – 2024 m. eismo įvykių vietos parodytos 4-12 pav.:



4-12 pav. 2021 – 2024 m. eismo įvykių vietos

Sudaryta Plano rengėjų pagal
https://ktti.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f42ea9423e7b4bbc971f3e9a01efa772

Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį bei pagal dažniausiai įvykstančius eismo įvykius – susidūrimus pateiktas 4-13 pav.:

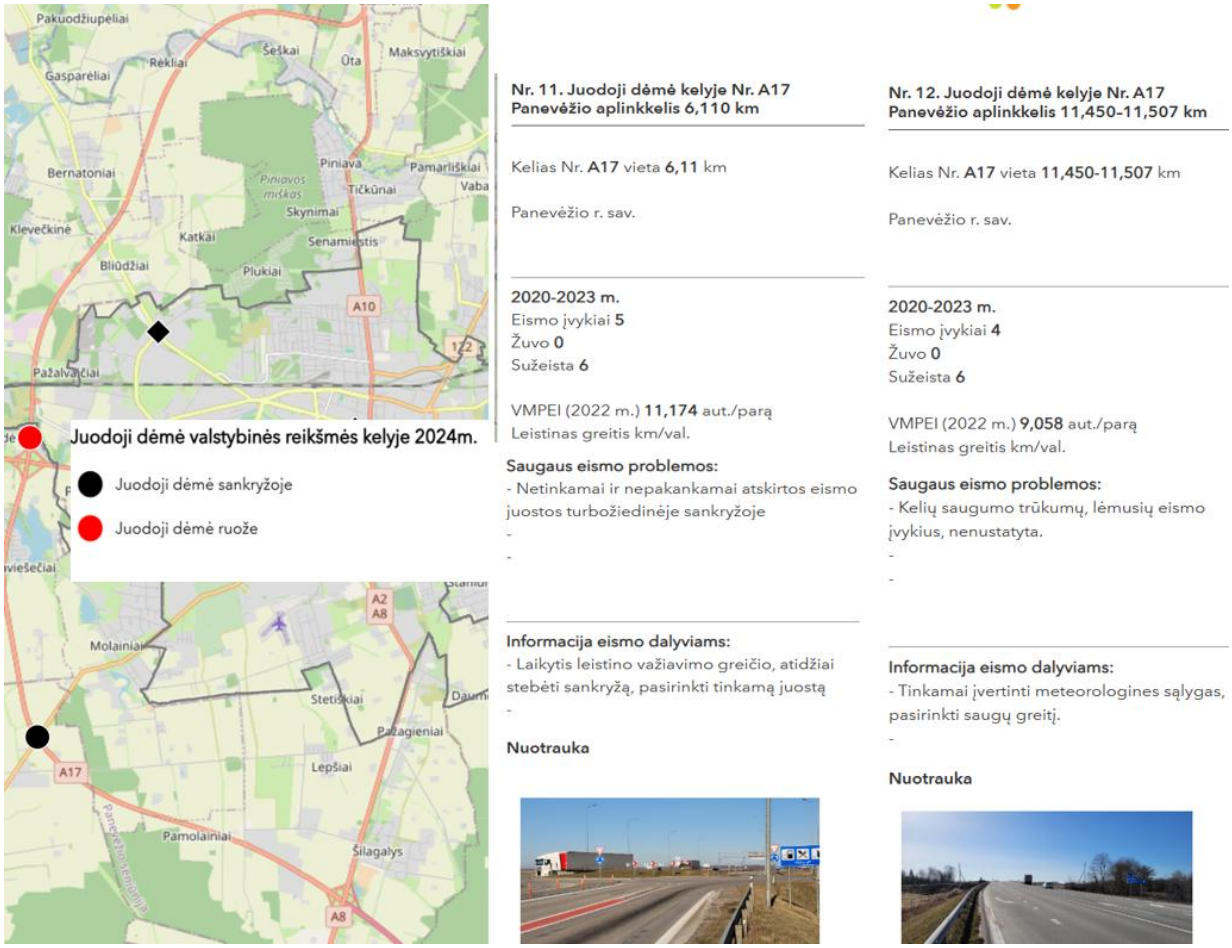


4-13 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį ir susidūrimų pasiskirstymas

Sudaryta Plano rengėjų pagal https://tka.lt/katalogas/eismo-ivykiu-statistika-lietuvoje

Daugiausia įvyksta susidūrimų (59% visų įskaitinių eismo įvykių), apvirtimai sudaro 26% visų įskaitinių eismo įvykių. Iš susidūrimų daugiausia įvyksta atsitrenkimų į transporto priemonės galą. Pažymėtina, kad per 5 metus įvyko tik vienas priešpriešinis susidūrimas.

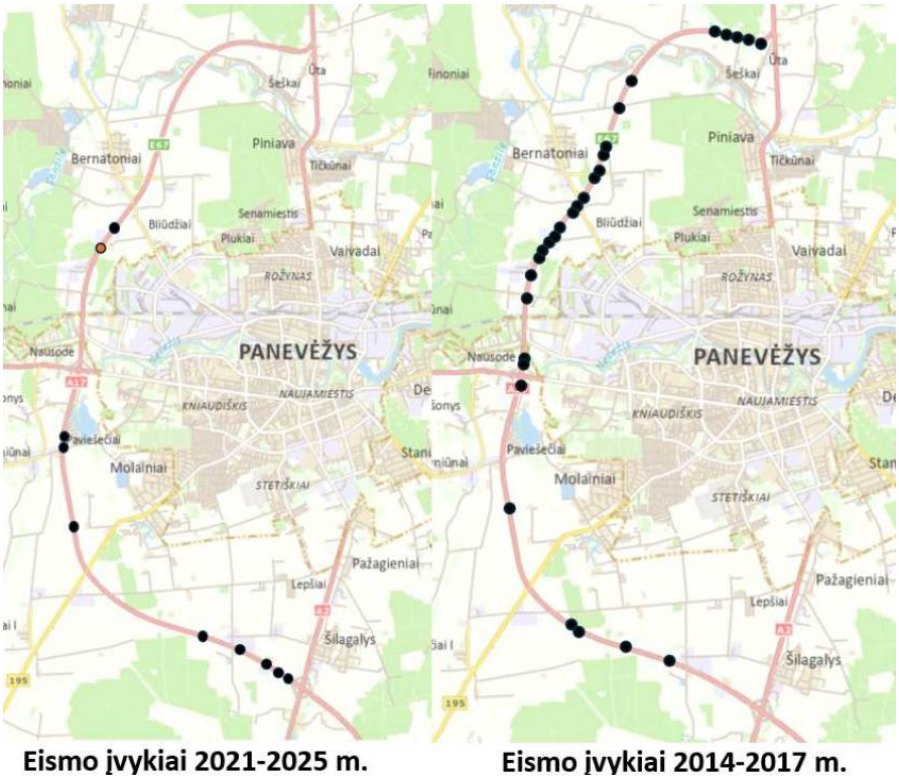
Kelyje A17 esančios „juodosios“ dėmės pateiktos 4-14 pav.:



4-14 pav. 2024 m. „juodosios dėmės“ kelyje A17
(šaltinis: Transporto kompetencijų agentūros interneto svetainė https://ktti.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=83ffa7fa45a8491cb0b802bfb60a3c8a)

„Juodoji dėmė“, esanti sankryžoje su krašto keliu 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys, yra nuolat atsikartojanti, kas reiškia, kad sankryžos rekonstravimas į žiedinę nepagerino eismo saugumo situacijos.

Eismo įvykių su gyvūnais vietos 2014-2017 m. ir 2021-2025 m. parodytos 4-15 pav.:



4-15 pav. Eismo įvykių su gyvūnais vietos 2014-2017 m. ir 2021-2025 m.
Sudaryta Plano rengėjų pagal https://maps.ird.lt/map/

Pastaba: rudos spalvos skritulys rodo 2025 m. įvykusio EĮ vietą

2014 – 2017 m. užregistruoti 29 eismo įvykiai (toliau – EĮ) su gyvūnais (7,25 per metus arba 0,33 EĮ/km/metus). Tiek 2021 – 2024 m., tiek 2022 – 2025 m. užregistruoti 9 EĮ su gyvūnais, t. y. 2,25 EĮ per metus arba 0,10 EĮ/km/metus). Rekonstravus kelią, eismo įvykių skaičius su gyvūnais sumažėjo daugiau nei 3 kartus. Lyginant su gretimais „Via Baltica“ koridorių sudarančiais keliais, eismo įvykių su gyvūnais skaičius kelyje A17 yra mažiausias:

- kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai: 0,23 EĮ/km/metus;
- kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga: 0,43 EĮ/km/metus.

Įskaitinių eismo įvykių su gyvūnais 2014 – 2025 m. neužfiksuota.

Avaringumo analizė pateikta 7 priede.

4.7 Esamų kelio statinių (tiltų viadukų, pralaidų) būklės analizė

Nagrinėjamame kelio A17 ruože nuo 00,00 km iki 22,24 km yra įvairių inžinerinių statinių, reikšmingų tiek kelių infrastruktūrai, tiek paviršinio vandens nuvedimui ir ekologiniams ryšiams palaikyti.

Nagrinėjamame ruože yra šie inžineriniai statiniai:

- 3 automobilių viadukai;
- 5 tuneliniai automobilių viadukai;
- 2 automobilių tiltai;
- 3 pralaidos.

Esamų statinių (4-10 lentelė), išskyrus pralaidą 8,851 km, automobilių tunelinius viadukus 9,04 km, 12,120km, 12,861 km, 16,15 km trūkumas yra tai, kad laikančios konstrukcijos netenkina šiuo metu šių galiojančių normatyvinių reikalavimų:

- pagal LST EN 1991-2 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos“ automobilių eismo poveikiai į konstrukcijas didesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus;
- pagal LST EN 1990 „Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai“ daliniai poveikių koeficientai vertinant statinio konstrukcijų nuosavą svorį, automobilių eismo poveikius į konstrukcijas didesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus;
- pagal LST EN 1992-2 „Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės“ gelžbetoninių konstrukcijų elementams dėl konstrukcijų ilgaamžiškumo reikalavimai betonui, armatūrai, betono apsauginiams sluoksniams yra griežtesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus.

Didelė dalis esamų statinių (kelio 7,508km, 10,156km, 11,015km, 11,757km, 12,401km, 19,225km) suprojektuoti pagal tuo metu galiojančias eismo apkrovas (A-11, AR-80). Atliekant ~2016-2018 metus transeuropinio tinklo kelio E67 plėtros darbus, dalis esamų statinių buvo tik kapitaliai remontuojami arba rekonstruojami, įvertinant Europines apkrovas (pagal LM1 modelį, tačiau su įvertintais skirtingų dydžių apkrovų koeficientais α_{Qi}, α_{qi} skirtingiems statiniams) tik projektuojamoms konstrukcijoms, esamų konstrukcijų nestiprinant ir neperstatant.

Taip pat bendras visų esamų statinių trūkumas yra tai, kad nėra įvertintos karinių transporto priemonių eismo apkrovos.

Esami statiniai tarnauja iki 32 metų. Esami statiniai yra geros būklės su nežymiomis lokaliomis pažaidomis.

Detali esamų kelio A17 statinių būklės analizė pateikta 5 priede.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniais kelią A17 ties 5,33 km ir 13,8 km kirs planuojamas geležinkelio viadukas, o ties 12,5 km planuojamas tunelis traukiniams.

4-10 lentelė. Esamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Km	Statinys	Kertamas objektas	Būklė
1	7,508 [1)]	Automobilių viadukas	kelias A8	Statinio būklė gera, matomos tik lokalios pažaidos. Netenkina šiuo

Eil. Nr.	Km	Statinys	Kertamas objektas	Būklė
				metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.
2	2,398	Pralaida (upelis Šakinė)	kelias A17	Statinio būklė iš išorinės pusės gera. Neaišku kokiais normatyviniais dokumentais vertintos automobilių eismo apkrovos.
3	8,851	Pralaida (upė Molaina) su praėjimu varliagyviams	kelias A17	Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.
4	9,040	Tunelinis automobilių viadukas	Naruševičiaus g.	Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.
5	10,156	Pralaida ties Paviešečių tvenkiniu	kelias A17	Statinio būklė iš išorinės pusės gera tačiau netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.
6	11,015	Automobilių viadukas	kelias A9	Statinio būklė gera, tačiau netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.
7	11,757	Tiltas per Nevėžį	Upė Nevėžis	Statinio būklė gera. Netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.
8	12,120	Tunelinis automobilių viadukas	J. Janonio g.	Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.
9	12,401	Automobilių viadukas per geležinkelį	Geležinkelio kelias	Statinio būklė gera, tačiau netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.
10	12,861	Tunelinis automobilių viadukas	Vynupės g.	Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.
11	16,150	Tunelinis automobilių viadukas	Rajoninis kelias Nr. 3046 Bernatoniai–Katkai	Statinio būklė gera, su lokaliomis pažaidomis. Aukščio gabaritas netenkina šiuo metu galiojančių reikalavimų.
12	19,225	Tiltas per Lėvenį	Upė Lėvuo	Statinio būklė gera. Netenkina galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.
13	19,610	Tunelinis automobilių viadukas	Dubiagirio g.	Statinio būklė gera. Netenkina galiojančių norminių dokumentų

Eil. Nr.	Km	Statinys	Kertamas objektas	Būklė
				reikalavimų. Aukščio gabaritas netenkina šiuo metu galiojančių reikalavimų
[1)] Esamas kilometras A8 kelyje				

4.8 Karinis mobilumas

Plano uždaviniuose nurodyta, kad automobilių kelių infrastruktūra turi atitikti dvigubo panaudojimo karinėms ir civiliams reikmėms reikalavimus. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos 2026 m. kovo 17 d. išduotose teritorijų planavimo sąlygose Nr. REG50777169 nurodyta įvertinti 2021 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1328 (toliau – Reglamentas (ES) 2021/1328) 4 lentelės nuostatas **- civilinis 44 t apribojimas (nurodytas Tarybos direktyvoje 96/53/EB (1) turėtų leisti retkarčiais vykdyti sunkiasvorių transporto priemonių iki 130 t, kurių didžiausia vienos ašies apkrova yra 12,23 t, judėjimą** (4-11 lentelė).

Karinio mobilumo sąvoka apima personalo, techninės įrangos transportavimą, logistinę paramą, infrastruktūrą, teisinius aspektus, įskaitant muitinės ir pasienio formalumus, diplomatinių leidimų išdavimus ir kitas teisines procedūras, kertant valstybių sausumos, oro ir jūrų sienas.

Transporto infrastruktūra priklauso viešajam sektoriui, tačiau ja naudojasi ir kariuomenė. Atsižvelgiant į šalies nacionalinio saugumo ir gynybos poreikius, tobulinama transporto infrastruktūra, o geresniais keliais, geležinkeliais ir uostais naudojasi visi šalies gyventojai.

2021–2027 m. ES daugiametės finansinės perspektyvos biudžete yra numatyta 1,69 mlrd. eurų karinio mobilumo gerinimui Europos infrastruktūros („Connecting Europe Facility“ – CEF) priemone.

Lietuvos Respublikos aštuonioliktos Vyriausybės programoje numatyta „...siekti, kad Lietuva išnaudotų ES gynybos iniciatyvų suteikiamas bendradarbiavimo ir finansavimo galimybes strategiškai svarbiose srityse, tokiose kaip karinis mobilumas...“. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) 2021–2030 m. nacionalinės pažangos plane įtvirtintas uždavinys iki 2030 m. sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judėjimui, bet tik TEN–T geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros daliai, atitinkančiai karinio mobilumo reikalavimus.

Pagal 1.3.3.2. priemonę „Infrastruktūros pritaikymas Nacionalinio saugumo užtikrinimui“ numatoma pritaikyti kelių infrastruktūrą kariniam mobilumui, išvystant kelių POL–LTU BXP-Kalvarija-Marijampolė-Kėdainiai-Panevėžys–LTU–LVA BXP, KIT-A, POL–LTU BXP-Lazdijai-Alytus-Vilnius infrastruktūrą 2.2. Keliai BXP POL/LTU-Marijampolė, A8 nuo A1 iki A17 Panevėžys-Saločiai BXP LTU/LV).[24]

Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1328, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams, nustatyti transporto infrastruktūros reikalavimai keliams (4-11 lentelė):

[24] Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtas Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas

4-11 lentelė. Transporto infrastruktūros reikalavimai keliams

Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
1	Kelio klasifikacija	vienos juostos – 3,5–5,5 m, vieno srauto – 5,5–7,3 m, dvigubo srauto – ≥ 7,3 m.	Vienas srautas – atskiros transporto priemonės lenkia arba važiuoja priešinga kryptimi nustatytuose taškuose ir (arba) zonose. Dvigubas srautas – transporto priemonės vienu metu važiuoja 2 eilėmis ir kelias yra bent 2 juostų pločio (geriausia ne siauresnis kaip 8,2 m). Projektai, susiję su kieto kelkraščio naudojimu kaip papildomų juostų, reikalavimų neatitinka.
2	Maršrutų tipai	X tipas – gerai prižiūrimas maršrutas, tinkamas bet kokiu oru, naudojamas ištisus metus neviršijant didžiausio pralaidumo.	Karinio judėjimo reikmėms teikiama pirmenybė X tipui, su vandeniui nelaidžiu paviršiumi, kurio paprastai neveikia krituliai ar temperatūros pokyčiai.
3	Kelio keliamoji galia	130 t	130 t nereiškia laisvo transporto priemonių, kurių bendroji masė 130 t, judėjimo. Šis dvejopo naudojimo reikalavimas reiškia kelio dangos pajėgumą retkarčiais atlaikyti sunkiasvorių karinių priemonių judėjimą ar transportavimą. Todėl civilinis 44 t apribojimas (nurodytas Tarybos direktyvoje 96/53/EB[25]) turėtų leisti retkarčiais vykdyti sunkiasvorių transporto priemonių iki 130 t, kurių didžiausia vienos ašies apkrova yra 12,23 t, judėjimą. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinai nustato valstybės narės.
4	Tilto keliamoji galia	130 t	130 t nereiškia laisvo transporto priemonių, kurių bendroji masė 130 t, judėjimo. Šis dvejopo naudojimo reikalavimas reiškia tilto pajėgumą retkarčiais atlaikyti sunkiasvorių karinių priemonių judėjimą ar transportavimą.

[25] 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
			Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam) judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinai nustato valstybės narės. Tiltai turi gebėti išlaikyti 130 t bendrosios masės transporto priemones, kurių didžiausia vienos ašies apkrova – 12,23 t (pagal Direktyvą 96/53/EB leidžiama vienos ašies apkrova iki 11,5 t, išskyrus Prancūziją, kur leidžiamoji vienos ašies apkrova yra 13 t). Tais atvejais, kai 130 t sveria viena transporto priemonė, reikės užtikrinti, kad būtų taikomos tinkamos poveikio mažinimo priemonės, pvz., būtų laikomasi greičio, atstumo iki kitų transporto priemonių ir, jei būtina, eismas tiltu vyktų tik vienu srautu. Kelio tiltai suprojektuoti taip, kad išlaikytų visiškai pakrautas transporto priemones per visą kiekvienos eismo juostos ilgį. Todėl, jeigu tiltas gali vienu metu išlaikyti kelis sunkvežimius, sveriančius po 44 t, jis taip pat turėtų galėti išlaikyti bendrą 130 t masę, jei užtikrinamos atitinkamos poveikio mažinimo priemonės, pvz., laikomasi greičio, atstumo tarp transporto priemonių ir atstumo tarp transporto priemonių ašių.
5	Didžiausias krovinio aukštis	4,5 m Planuojant maršrutus reikia atsižvelgti į tunelių apribojimus, ypač kai naudojamos transporto priemonės su platforma, priekabos ir vežami pavojingi kroviniai. Nustatomas kiekvienoje šalyje, jei ir kur taikytina 4,5 m.	Tai apima transporto priemonės krovinių platformos aukščio, krovinio aukščio ir viršutinės saugos atsargos derinį. Direktyvoje 96/53/EB leidžiamas iki 4 m transporto priemonės aukštis. Gavus leidimą vežti išskirtinį krovinį, galimas 4,5 m aukštis (4,35 m vežamo krovinio aukštis + 0,15 m atsarga dėl pakabos ir transporto priemonės judėjimo).
6	Didžiausias krovinio plotis	4,5 m	Kaip nurodyta Direktyvoje 96/53/EB, didžiausias leidžiamos naudoti transporto priemonės plotis yra 2,55 m. Paprastai karinėms ratinėms transporto priemonėms reikia 3,5 m, o vikšrinėms – 4,5 m. Tokiam retkarčiais vykdomam (kariniam ir civiliniam)

Nr.	Dvejopo naudojimo reikalavimas	Dvejopo naudojimo vertė	Pastaba
			judėjimui greičiausiai reikia specialių leidimų ar išimčių ir tinkamų poveikio mažinimo priemonių, kurias išimtinai nustato valstybės narės.
7	Didžiausias krovinio ilgis	18,75–27,5 m	Didžiausias transporto priemonės ilgis yra 18,75 m, pailgintos – iki 25,03 m, jei tai įmanoma dėl infrastruktūros plėtros. Gavus leidimą vežti išskirtinį krovinį, gali būti leidžiama važiuoti ilgesnėmis transporto priemonėmis. Kroviniui, sveriančiam daugiau kaip 130 t, vežti paprastai reikia 8 ratų keturašio vilkiko ir 8 ašių priekabos junginio. Daugeliu atvejų dvejopo naudojimo reikmėms pakanka tradicinės 8 ašių puspriekabės. Tačiau, kai dėl praktinių priežasčių (pvz., dėl tilto gabaritinio aukščio) reikia žemaplatformės priekabos, tai turi būti tarp trijų ašių ir penkių ašių sumontuotos platformos puspriekabė, kurios ilgis yra apie 22,5 m. Sujungus su 8 ratų keturašiu vilkiku, bendras transporto priemonės junginio ilgis bus apie 27 m. Naudoti žemaplatformes priekabas naudinga dėl papildomos atsargos važiuojant tiltu ar viaduku, nes ilgesnės transporto priemonės ašių apkrovos pasiskirsto didesniame plote, todėl taškinė tiltų ir viadukų apkrova yra mažesnė. Dauguma valstybių narių jau leidžia naudoti 27,5 m ilgio transporto priemones pagal išduodamus leidimus vežti išskirtinius krovinius.
8	Sunkiosios įrangos transporto priemonės posūkio spindulys	12,5–15,5 m Nustatomas kiekvienoje valstybėje narėje.	Direktyvoje 96/53/EB nustatytas reikalavimas, kad kelių transporto priemonės galėtų sukti neviršijant išorinio 12,5 m spindulio.

**1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).*

4.9 Apsaugos zonos

4.9.1 Aerodromo apsaugos zonos

Aerodromo apsaugos zonos nustatomos kariniams aerodromams ir civiliniams aerodromams (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 14 straipsnis).

Karinio aerodromo ir civilinio aerodromo apsaugos zonų dydžiai:

1. Aerodromo apsaugos zona A – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas lygiašonės trapecijos, kurios mažesnis pagrindas sutampa su kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT) galu, o didesnis yra nutolęs nuo KTT galo tokiu atstumu:

1) 1 200 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 60 metrų, o didesniojo – 420 metrų;

2) 3 400 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis); šiuo atveju trapecijos mažesniojo pagrindo ilgis – 300 metrų, o didesniojo – 1 400 metrų.

2. Aerodromo apsaugos zona B – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas, apribotas linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

1) 200 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų);

2) 300 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis).

3. Aerodromo apsaugos zona C – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos B krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu (išskyrus aerodromo apsaugos zoną A):

1) 300 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 1 200 metrų);

2) 600 metrų (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis).

4. Aerodromo apsaugos zona D – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos C krašto iki linijos, nutolusios nuo KTT išilginės ašies ir KTT slenksčio tokiu atstumu:

1) 2,7 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – iki 800 metrų);

2) 3,6 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – 800 metrų ir didesnis, bet mažesnis negu 1 200 metrų);

3) 5,1 kilometro (aerodromo, kurio KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis).

5. Aerodromo apsaugos zona E (taikoma tik aerodromams, kurių KTT ilgis – 1 200 metrų ir didesnis) – žemės ir (ar) vandens paviršiaus plotas nuo aerodromo apsaugos zonos D krašto iki apskritimo, kurio centras yra aerodromo kontrolės taškas ir spindulys – 15 kilometrų, linijos.

Nesuderinus su viešąja įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Transporto kompetencijų agentūra) ir (ar) Lietuvos kariuomenės vadu Vyriausybės patvirtintame Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos, rekonstravimo, įrenginių įrengimo ir želdinių sodinimo (įveisimo) derinimo tvarkos apraše nustatyta tvarka, toliau nurodytose aerodromo apsaugos zonose draudžiama:

1) apsaugos zonose A ir B – statyti ir (ar) rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio;

2) apsaugos zonoje C – statyti ir (ar) rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 20 metrų ir didesnis;

3) apsaugos zonoje D – statyti ir (ar) rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 metrai ir didesnis;

4) apsaugos zonoje E – statyti ir (ar) rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio KTT slenksčio altitudės atžvilgiu yra 100 metrų ir didesnis;

5) apsaugos zonose A, B ir C – sodinti želdinius, įveisti miškus, parkus, medelynus, pramoninius sodus;

6) apsaugos zonose A, B, C, D ir E – tiesti elektros tinklus ir (ar) elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi šviesą, keldami pavojų orlaivių skrydžių saugai, ir gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai, taip pat dėl kurių veiklos blogėja matomumas, statyti ar rekonstruoti fermas, sąvartynus ir kitus statinius, apie kuriuos telksis paukščiai ir laukiniai gyvūnai.

Transporto kompetencijų agentūra nepritaria projektui, želdyno kūrimo ir (ar) tvarkymo projektui (šiame įstatyme sąvoka „projektas“ savo turiniu apima sąvokas „teritorijų planavimo dokumentas“, „statinio projektas“, „įrenginio projektas“, „želdyno ir (ar) tvarkymo projektas“ ir vartojama atitinkamo dokumento, kuris turi būti pateiktas šiame įstatyme nurodytų institucijų pritarimui gauti, apibūdinimui) ar numatomai veiklai civilinių ir karinių, naudojamų civilinių orlaivių skrydžiams, aerodromų apsaugos zonose, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodyti darbai trukdys skrydžių saugai, Lietuvos kariuomenės vadas nepritaria projektui ar numatomai veiklai karinio aerodromo apsaugos zonose, jeigu šie darbai kels grėsmę karinės aviacijos saugumui.

4.9.2 Kelių apsaugos zonos

Nustatomos šios kelių apsaugos zonos (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 17 straipsnis):

1) magistralinių kelių;

2) krašto kelių;

3) rajoninių kelių;

4) vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių;

5) vietinės reikšmės IV kategorijos kelių.

Kelių apsaugos zonų dydžiai:

1. Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

2. Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

3. Rajoninių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

4. Vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

5. Vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų.

1. Kelių apsaugos zonose draudžiama:

1) statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), kurie nesusiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu, išskyrus pastatus miestuose, miesteliuose, kompaktiškai užstatytose kaimų teritorijose, kurie statomi ir (ar) rekonstruojami pagal šio straipsnio 2 dalies reikalavimus;

2) įrengti išorinę reklamą, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 6 punkte nurodytą atvejį;

3) naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus ir (arba) naudojančią kelio ženklų simboliką.

2. Kelių apsaugos zonose, Teritorijų planavimo įstatyme, Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomai veiklai, leidžiama:

1) statyti, rekonstruoti statinius ar įrengti įrenginius, įskaitant pastatus, kurių statyba nėra draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalies 1 punktą, taip pat laikinus sniegą sulaikančius įrenginius rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiais;

2) statyti paminklinius akcentus-simbolius;

3) įrengti naujus karjerus, vandens telkinius;

4) statinio statybos ar įrenginio įrengimo reikmėms vykdyti grunto kasimo, supylimo, tankinimo darbus (toliau – žemės darbai), sandėliuoti bet kokias medžiagas;

5) miestuose, miesteliuose ir kaimų kompaktiškai užstatytose teritorijose statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), kurie nesusiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu;

6) gyvenvietėse įrengti išorinę reklamą;

7) kelių apsaugos zonos dalyje, sutampančioje su kelio juostos dalimi, organizuoti renginius, susijusius su žmonių susibūrimu, vykdyti prekybinę veiklą ir (ar) kitus darbus, nenurodytus šios dalies 1–6 punktuose.

3. Kelio savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys numatytam kelių plėtros vystymui ir priežiūrai, pablogins kelio techninę būklę, neužtikrins kelių transporto eismo saugumo reikalavimų laikymosi ir (ar) kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, gyvybei ar sveikatai.

4.9.3 Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos

Nustatomos šios geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 20 straipsnis):

1) geležinkelio kelių ir jų įrenginių:

a) viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių;

b) privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių;

c) siauruųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių;

d) geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių;

2) geležinkelio želdinių.

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydžiai:

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių, siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių, geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona:

1) miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių);

2) kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 45 metrus į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių), išskyrus šios dalies 3 punkte nurodytą atvejį;

3) pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių; ši apsaugos zona tolygiai siaurėja iki 45 metrų (400 metrų atstumu į abi puses nuo pervažos).

2. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies.

3. Geležinkelio želdinių apsaugos zona – žemės juosta kaimo gyvenamosiose vietovėse po 25 metrus į abi puses nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio, siaurojo geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) kelio, prasidedanti 20 metrų atstumu nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose:

1. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, geležinkelio želdinių apsaugos zonose draudžiama statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), nesusijusius su geležinkelių transporto veikla, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nurodytą atvejį.

2. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar susisiekimo ministro nustatyta tvarka negavus geležinkelių infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) statyti ir rekonstruoti statinius (išskyrus pastatus, kurių statyba ar rekonstravimas draudžiami pagal šio straipsnio 1 dalį), tiesti inžinerinius tinklus;

2) įrengti pervažas ir perėjas;

3) atlikti įvairius kasybos, sprogdinimo, melioravimo darbus;

4) kasti žemę giliau kaip 0,3 metro, mechanizuotai lyginti gruntą;

5) sodinti medžius ir krūmus;

6) kirsti medžius ir krūmus, išskyrus atvejus, kai šie medžiai ir krūmai susisiekimo ministro nustatyta tvarka pripažinti keliančiais pavojų geležinkelių transporto eismo saugai.

3. Miestuose esančių geležinkelio stočių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, nurodytose šio įstatymo 21 straipsnio 1 dalies 1 punkte, ne arčiau kaip 10 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių ir ne arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių), Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar susisiekimo ministro nustatyta tvarka negavus geležinkelių infrastruktūros savininko arba valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama

statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), nesusijusius su geležinkelių transporto veikla.

4. Geležinkelių infrastruktūros savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodyti darbai trukdys numatytam geležinkelio kelių ir jų įrenginių plėtros vystymui ir priežiūrai, neužtikrins geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų laikymosi ir kels pavojų aplinkai, žmonių turtui, gyvybei ar sveikatai, apribos galimybę keleiviams prieiti, kelių transporto priemonėms privažiuoti prie pastatų ar įrenginių geležinkelio stotyje.

Susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, eismo intensyvumo ir saugumo vertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 6.3 poskyryje.

5. INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

5.1 Elektros tinklai

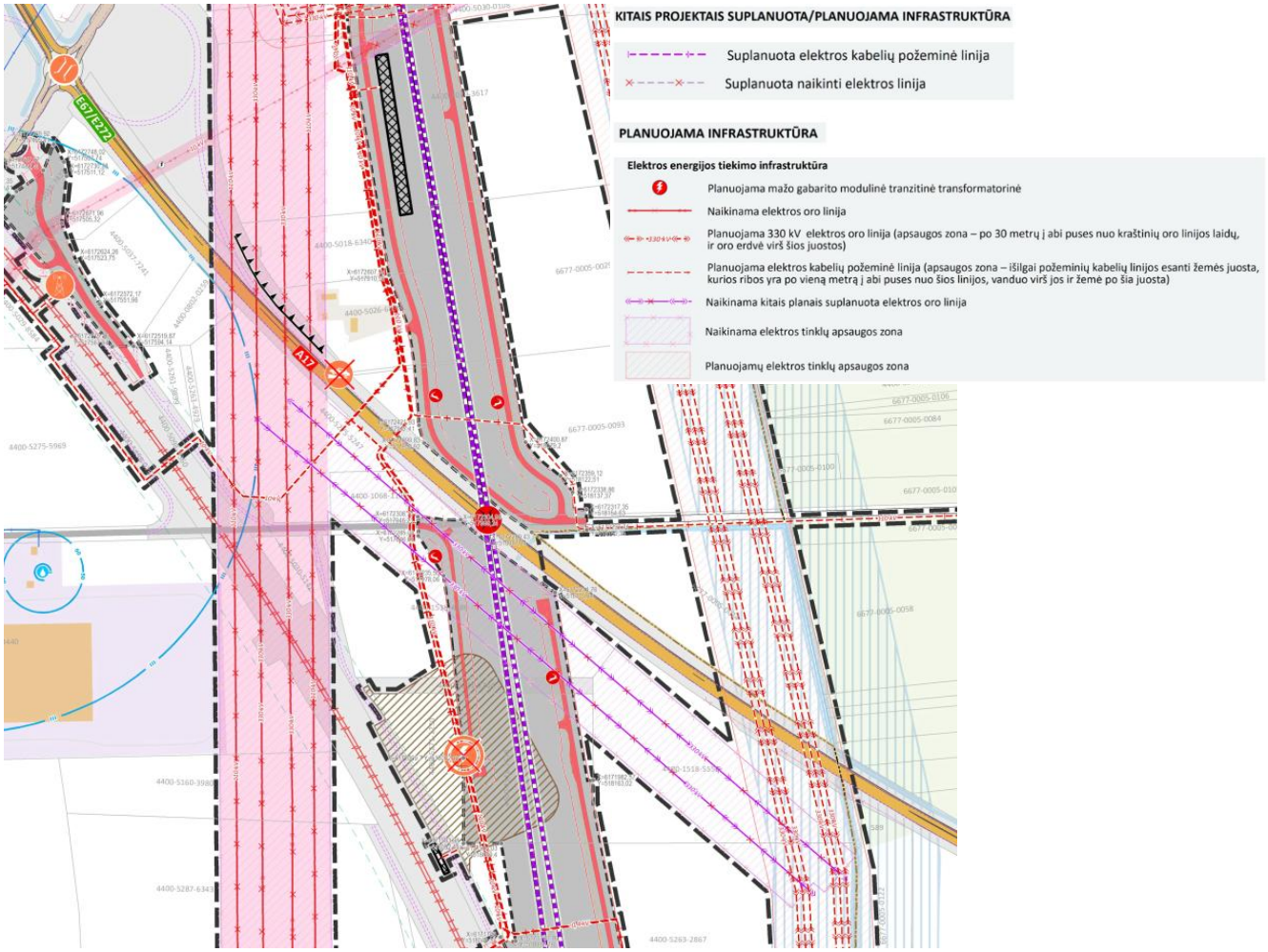
5.1.1 Elektros perdavimo tinklai

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje skelbiamą informaciją, Lietuvos elektros perdavimo sistemos operatorės AB „Litgrid“ aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kelią A17 kerta 5 kartus (kelio 4,3 km, 5,7 km, 13,8 km, 16,0 km, 16,9 km), žr. 5-5 pav. Šios vietos detaliau pateiktos 5-6 pav.-5-10 pav.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniais esama 110 kV orinė linija ties kelio 4,3 km naikinama. Pertrasuojama kelią A17 ties 5,7 km kertanti esama 330 kV oro linija, o kelią ties 5,7 km kertanti esama 110 kV orinė linija pertrasuojama ir perplanuojama į požeminę. Kelią A17 kirs suplanuotos 10 kV elektros kabelių požeminės linijos (5-1).

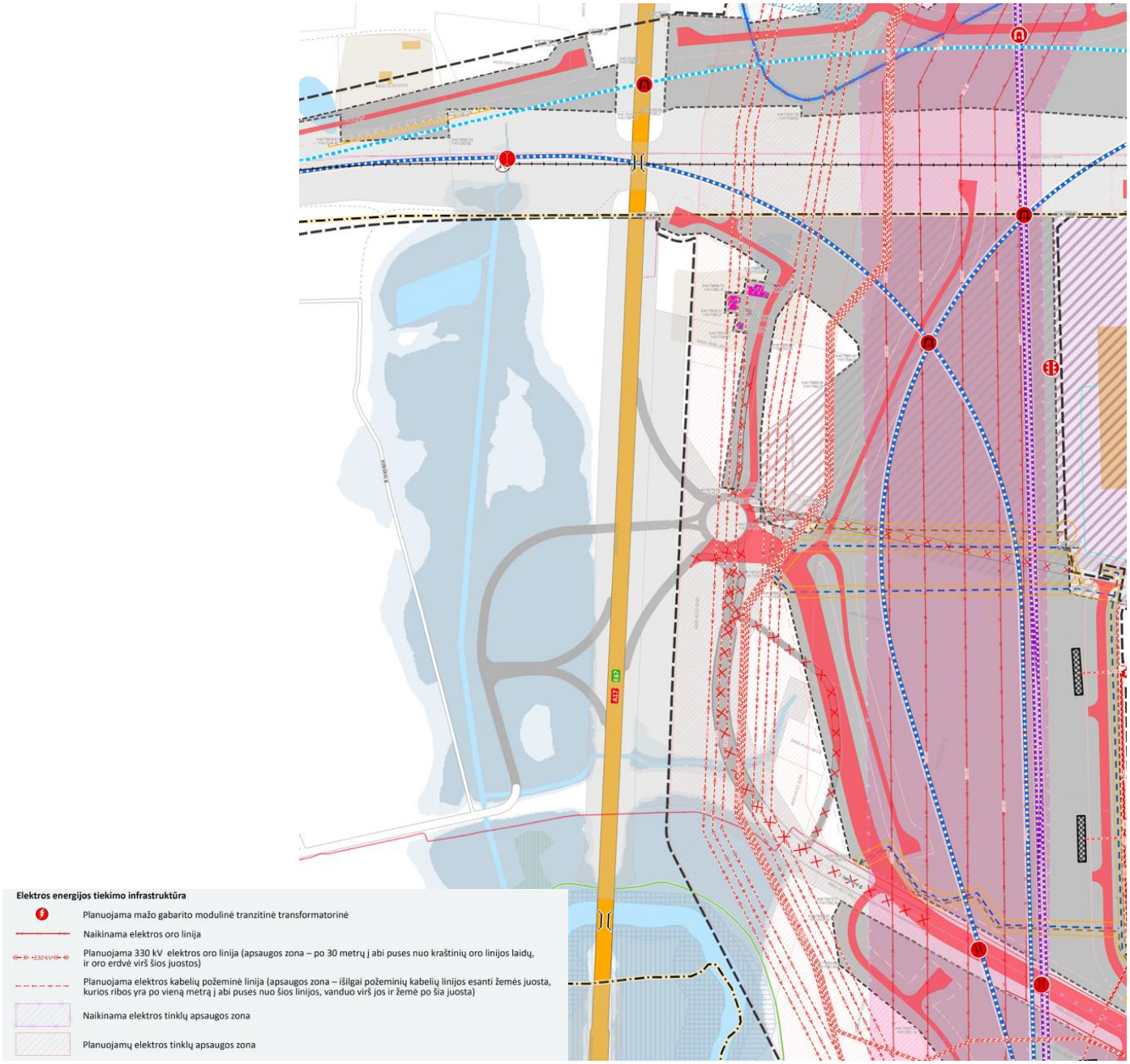
Šalia kelio A17 ties 11-12 km suplanuotos 330 kV elektros oro linijos. Arti kelio suplanuotos 330 kV elektros linijos gali turėti įtakos kelio plėtrai (5-2 pav.).

Ties 13,8 km kelią kertanti esama 110 kV orinė linija perplanuojama į požeminę (5-3 pav.).

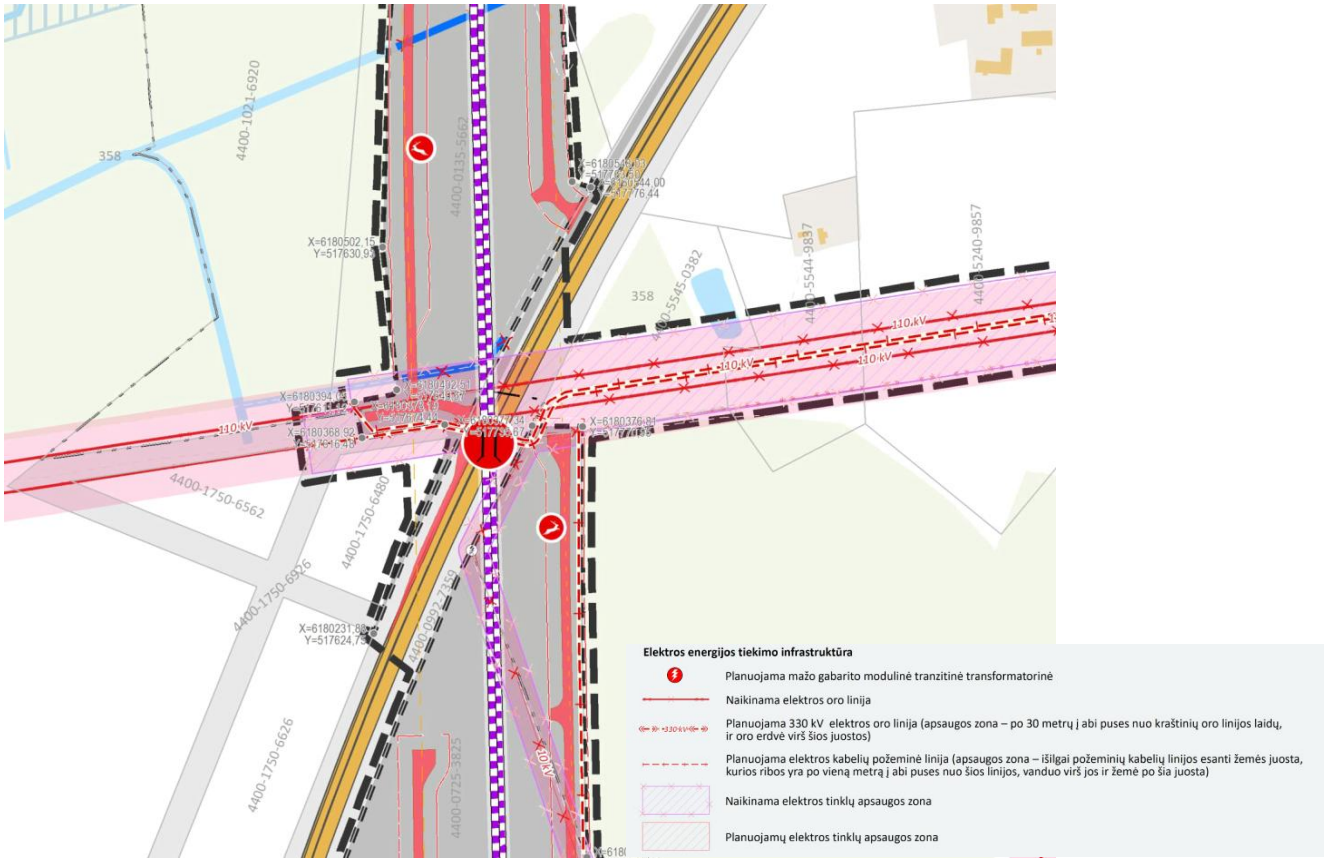


5-1 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (5 lapas)
(šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Vystymo plano sprendiniais šalia kelio A17 ties 11-12 km suplanuotos 330 kV elektros oro linijos. Arti kelio suplanuotos 330 kV elektros linijos gali turėti įtakos kelio plėtrai

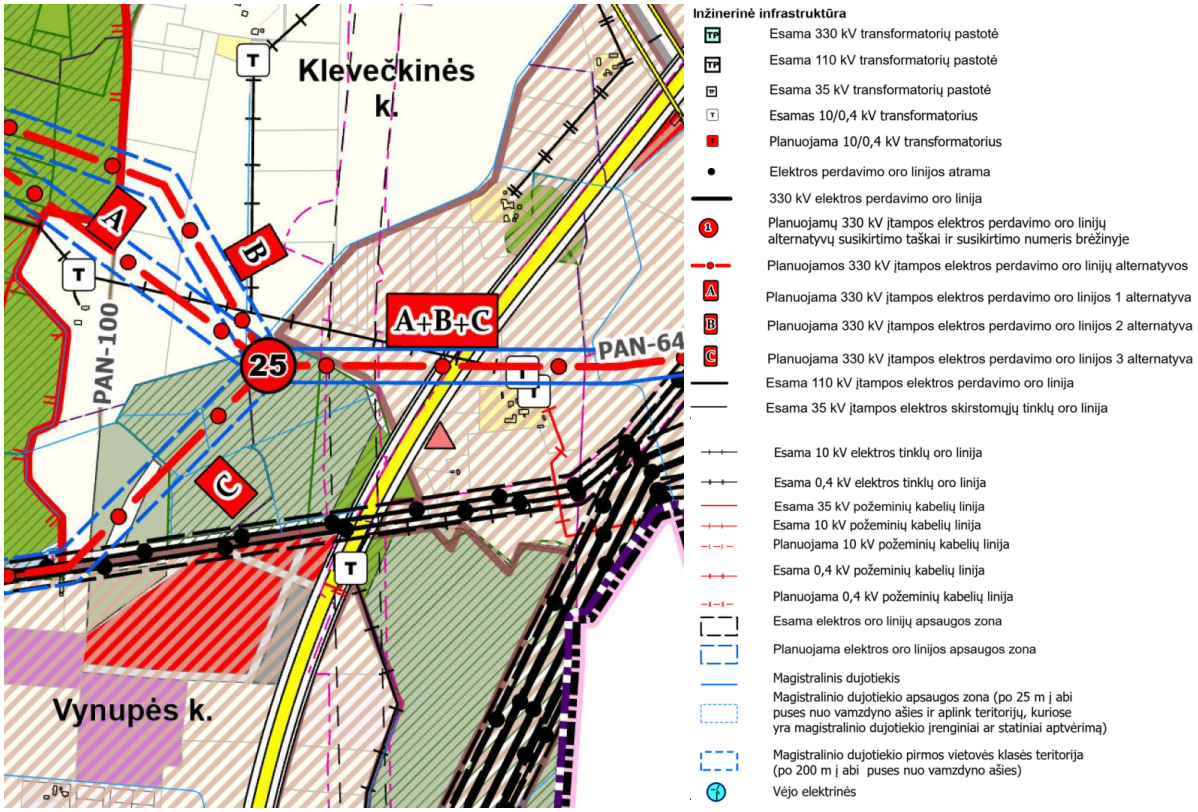


5-2 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (3 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

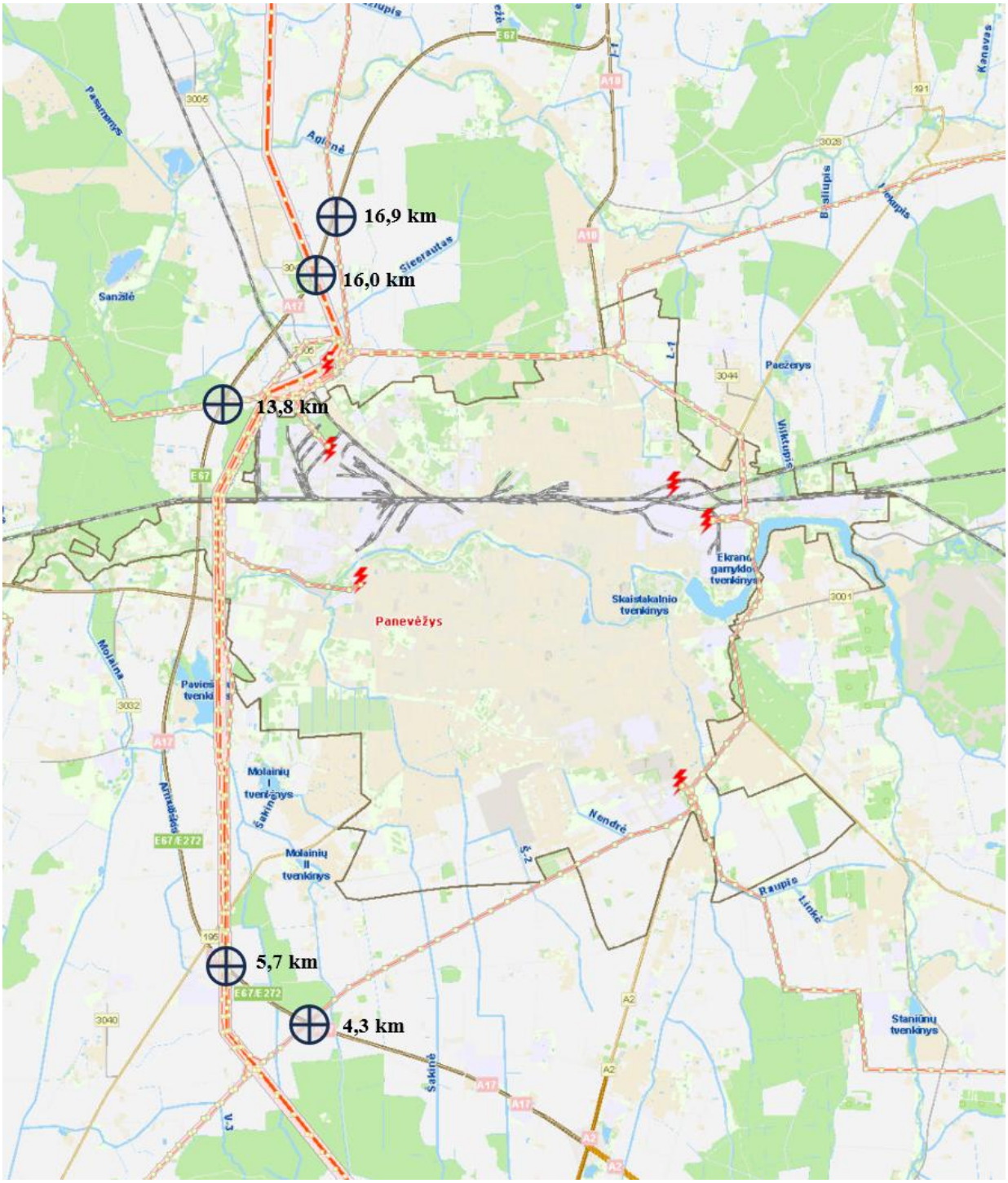


5-3 pav. Ištrauka iš Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, pagrindinio brėžinio (2 lapas) (šaltinis: https://www.planuojustatau.lt/)

Rengiamo Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva– Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijos sprendiniais kelią A17 ties 14,3 km kirs planuojama nauja 330 kV elektros oro linijos atkarpa (5-4 pav.).



5-4 pav. Ištrauka iš Ypatingos valstybinės svarbos Šiaurės vakarų ir rytų elektros perdavimo tinklų sujungimo projekto (330 kV elektros perdavimo linijos Darbėnai–Varduva– Mūša, 330 kV elektros perdavimo linijos Panevėžys–Mūša ir 330 kV transformatorių pastotės „Varduva“) inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijos brėžinio



5-5 pav. Vietos kuriose aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kerta kelią A17



5-6 pav. 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 4,3 km.



5-7 pav. 110 kV ir 330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 5,7 km.



5-8 pav. 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 13,8 km.



5-9 pav. 330 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 16,0 km.



5-10 pav. 110 kV aukštos įtampos elektros oro linijos ties kelio A17 16,9 km.

5.1.2 Elektros skirstomieji tinklai

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje skelbiamą informaciją, AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančios orinės elektros linijos ir požeminiai elektros tinklai kerta kelią A17.

35 kV elektros oro linija kelio A17 nekerta.

10 kV elektros oro linijos kelią A17 kerta ties kelio: 5,0 km, 10,6 km, 14,3 km, 17,2 km, 18,6 km, 19,1 km.

10 kV elektros požeminės linijos kelią A17 kerta ties kelio: 0,8 km, 1,1 km, 1,8 km, 2,0 km, 9,1 km, 9,7 km, 11,8 km, 12,9 km, 15,4 km, 20,0 km.

0,4 kV elektros oro linijos kelią A17 kerta ties kelio: 10,5 km, 11,4 km, 22,10 km.

0,4 kV elektros požeminės linijos kelią A17 kerta ties kelio: 0,8 km, 1,8 km, 11,6 km, 11,9 km, 13,6 km, 15,2 km, 19,3 km, 21,2 km.

Informacija apie kelio A17 aplinkoje esančių transformatorinių pastočių išsidėstymą pateikta esamos būklės pagrindiniame brėžinyje.

5.1.3 Elektros tinklų apsaugos zonos

Elektros tinklų apsaugos zonų dydžiai nustatomi pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 24 straipsnį:

1. Oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Oro linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą:

   1) iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus;

   2) 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų;

   3) nuo aukštesnės kaip 10 kV iki 35 kV įskaitytinai įtampos oro linijoms – po 15 metrų;

   4) nuo aukštesnės kaip 35 kV iki 110 kV įskaitytinai įtampos oro linijoms – po 20 metrų;

   5) nuo aukštesnės kaip 110 kV iki 220 kV įskaitytinai įtampos oro linijoms – po 25 metrus;

   6) nuo aukštesnės kaip 220 kV iki 400 kV įskaitytinai įtampos oro linijoms – po 30 metrų;

   7) nuo aukštesnės kaip 400 kV iki 750 kV įskaitytinai įtampos oro linijoms – po 40 metrų.

2. Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos.

3. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Požeminių kabelių linijos apsaugos zonos ribos nustatomos atsižvelgus į šių linijų įtampą:

   1) iki 110 kV įtampos požeminių kabelių linijoms – po 1 metrą;

   2) 110 kV ir aukštesnės kaip 110 kV įtampos požeminių kabelių linijoms – po 2 metrus.

4. Oro linijos apsaugos zona ir oro kabelių linijos apsaugos zona išilgai šių linijų ir kabelių sankirtos su vandens telkiniais (upėmis, kanalais, ežerais ir kitais vandens telkiniais) – oro erdvė virš vandens telkinių paviršiaus, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių laidų ar kabelių: laivybiniams vandens telkiniams – 100 metrų atstumu, nelaivybiniams vandens telkiniams – atstumais, nustatytais šio straipsnio 1 ir 2 dalyse.

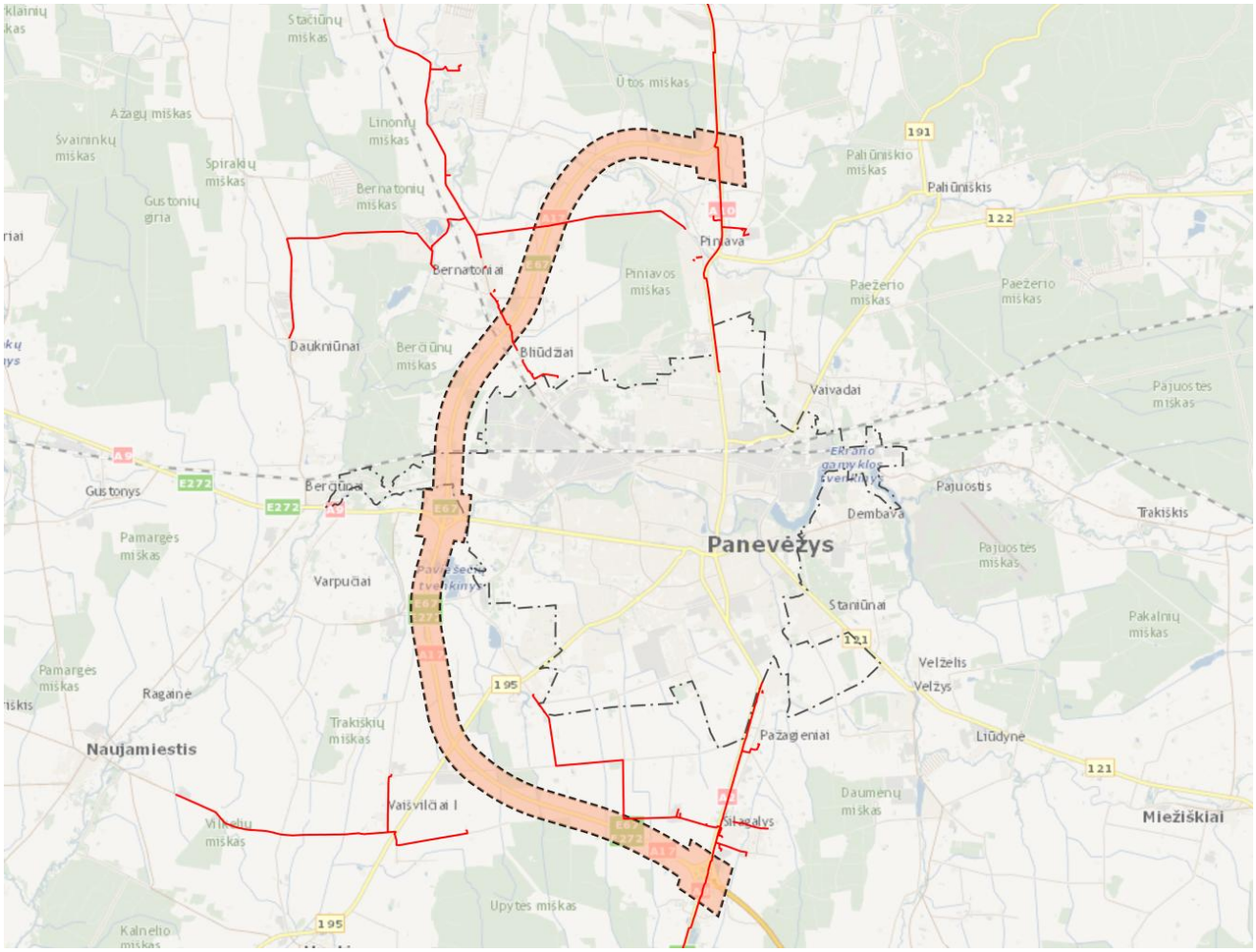
5. Povandeninių kabelių linijų apsaugos zona – žemės (dugno) juosta išilgai povandeninės kabelių linijos, kurios ribos yra po 100 metrų į abi puses nuo šios linijos kabelių inžinerinio statinio išorinių ribų (jeigu kabelių inžinerinio statinio nėra, – nuo šios linijos kraštinių kabelių), ir vanduo virš šios juostos.

6. Transformatorių pastotės, skirstyklos, srovės keitimo stoties apsaugos zona atitinkamai sutampa su transformatorių pastotės, skirstyklos ir srovės keitimo stoties statiniais ir įrenginiais užstatyta teritorija ir oro erdve virš jos. Uždarų transformatorių pastočių apsaugos zonos nenustatomos.

7. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąjį punktą ir oro erdvė virš šios juostos. Integruotų į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos.

5.2 Elektroninių ryšių infrastruktūra

Esami elektroninių ryšių tinklai priklausantys VĮ „Plačiajuostis internetas” pateikti 5-11 pav.



5-11 pav. Plačiajuosčio interneto RAIN tinklai (schema parengta Plano rengėjų)

5.2.1 Penktosios kartos judriojo ryšio 5G plėtra[26]

Siekiant užtikrinti tolygią, ekonomiškai pagrįstą ir efektyvią 5G ryšio plėtrą numatoma, kad 5G ryšys Lietuvoje turi būti pradėtas diegti 2021 m. ir plėtojamas visoje valstybės teritorijoje pradedant didžiausiais miestais ir strateginiais valstybės objektais. Iki 2025 m. itin sparčiu judriuoju ryšiu numatoma padengti svarbiausius sausumos transporto koridorius ir miestų teritorijas. Siekiama, kad 5G ryšys pirmiausia turėtų būti plėtojamas (pradėtos teikti komercinės 5G ryšio paslaugos):

1) iki 2022 m. bent viename iš penkių didžiausių pagal gyventojų skaičių Lietuvos Respublikos miestų – Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose ar Panevėžyje;

2) iki 2023 m. penkiuose didžiausiuose pagal gyventojų skaičių Lietuvos Respublikos miestuose;

3) iki 2025 m. miestų teritorijose, tarptautiniuose sausumos transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) ir kituose magistraliniuose automobilių keliuose bei valstybinės reikšmės magistralinėse geležinkelio linijose, oro ir jūrų uostuose.

Efektyviai judriojo ryšio tinklų plėtrai užtikrinti svarbu sudaryti galimybę ryšio operatoriams plėtoti šviesolaidinių kabelių linijas, kurias palankiausia įrengti automobilių kelių juostoje arba šalia jos. Teisę

[26] Lietuvos Respublikos penktosios kartos judriojo ryšio (5G) plėtros 2020–2025 m. gairės

viešųjų ryšių tinklus nemokamai įrengti valstybės ir savivaldybių kelių juostose, aikštėse, vamzdynuose, tiltuose, viadukuose, tuneliuose ir kituose kelio statiniuose, suderinus su valstybės ar savivaldybių institucijomis ar įstaigomis, užtikrina Elektroninių ryšių įstatymas. Tačiau pažymėtina, kad dažnai valstybės institucijos ir įstaigos neužtikrina šios galimybės, nes vadovaujasi kitais teisės aktais, pvz., reglamentuojančiais statybą ir (ar) teritorijų planavimą, taip pat įstatymų įgyvendinamaisiais teisės aktais, kurie nėra palankūs ryšio operatoriams pasinaudoti šia teise. Atsižvelgiant į tai, susidariusiai situacijai spręsti reikalingas bendras kompetentingų institucijų sprendimas dėl atitinkamų įstatymų taikymo ir įstatymų įgyvendinamųjų teisės aktų suderinimo (Gairių priemonių plano 1.8 papunktis).

Tikslinga būtų numatyti, kad rengiant teritorijų planavimo dokumentus, susijusius su transporto koridorių „Rail Baltica“ ir „Via Baltica“ statyba ar rekonstrukcija, būtų suprojektuotos ryšių kabelių kanalų sistemos, tinkamos ryšio operatorių tinklams įrengti, ir nustatytos šių sistemų įrengimo sąlygos. Taip pat siektina, esant galimybei, numatyti ir suprojektuoti konkrečias vietas ryšio bokštams statyti, nustatyti skaidrias bei sąnaudomis pagrįstas infrastruktūros nuomos sąlygas, tarifus (Gairių priemonių plano 1.9 papunktis).

Pagal Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, 339 punkto nuostatas, ryšių srityje numatyta diegti ir plėtoti penktosios kartos (5G) judrųjį ryšį Lietuvos teritorijoje, prioritetą teikiant didžiųjų miestų teritorijoms, svarbiausiems tarptautiniams sausumos transporto koridoriams („Via Baltica“, „Rail Baltica“, IX B), magistraliniams automobilių keliams, valstybinės reikšmės magistralinėms geležinkelio linijoms, oro ir jūrų uostams.

5.2.2 Elektroninių ryšių tinklų, elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 45 straipsnį:

1. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos nustatyta tvarka negavus elektroninių ryšių infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

1) statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius;

2) pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai), sandėliuoti tręšiamuosius produktus ir kitas tręšimui naudojamas medžiagas, chemines ir kitas medžiagas, išskyrus medžiagas, skirtas elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros statybos darbams vykdyti;

3) vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus, kasybos, sprogdinimo darbus;

4) keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) ar vykdyti požeminius darbus;

5) dirbti smūginiais ir (ar) vibraciją sukeliančiais mechanizmais;

6) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus;

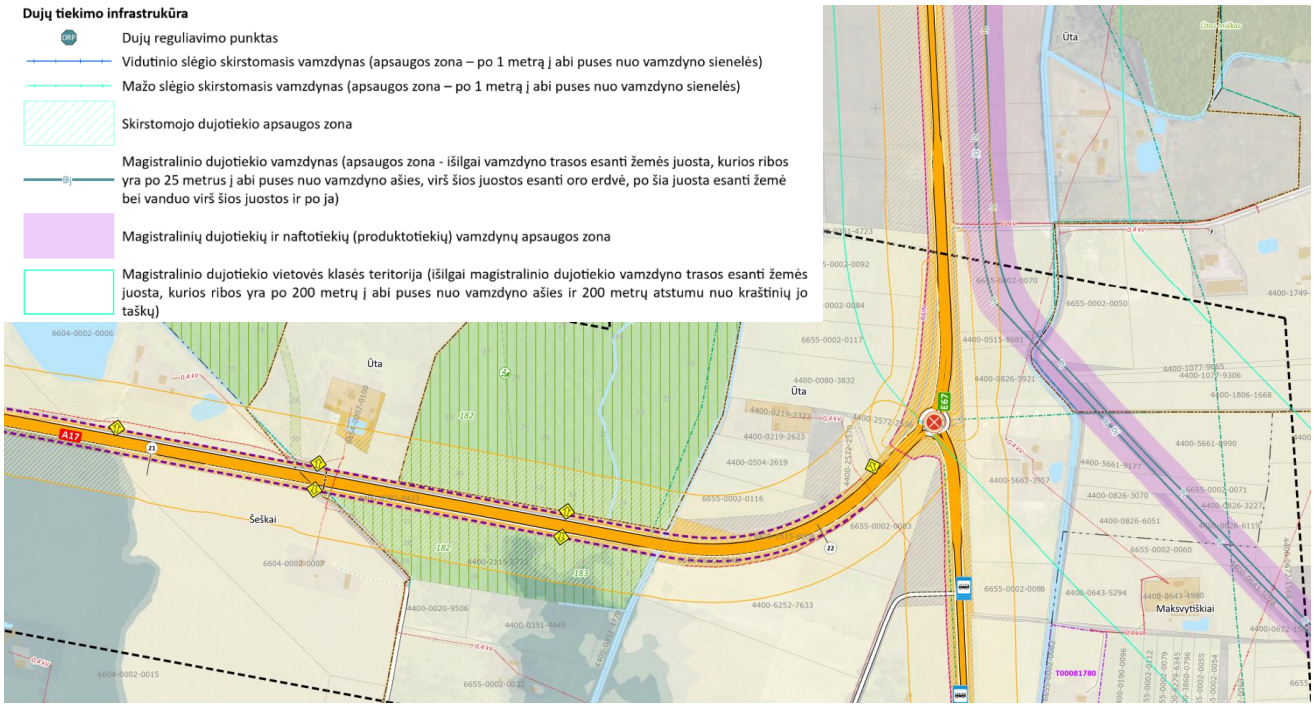
7) sodinti želdinius;

8) statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų stovėjimo ir saugojimo aikštelės.

2. Elektroninių ryšių infrastruktūros savininkas ar valdytojas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodyti darbai trikdys elektroninių ryšių tinklo ir (ar) elektroninių ryšių paslaugų veikimą, pažeis elektroninių ryšių tinklo ir (ar) elektroninių ryšių paslaugų saugumą, viešojo elektroninių ryšių tinklo vientisumą.

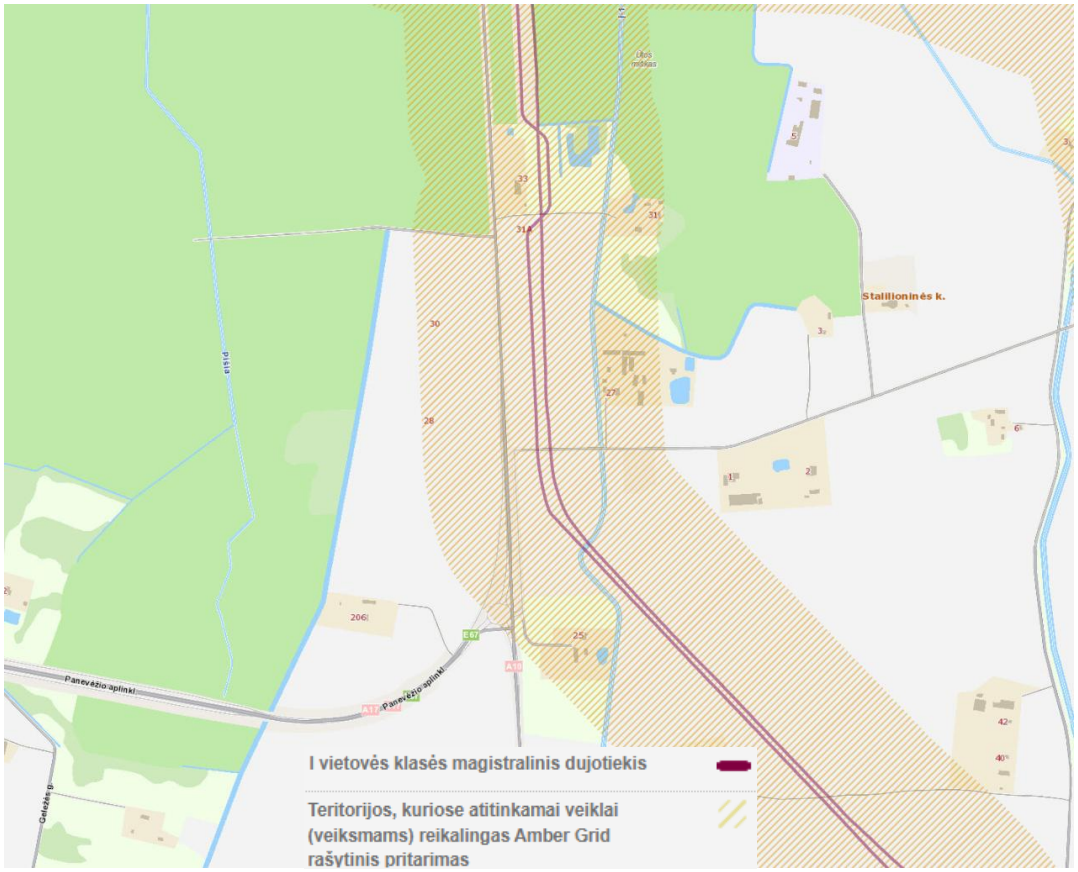
5.3 Magistraliniai dujotiekiai

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje skelbiamą informaciją, Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatoriaus AB „Amber Grid“ gamtinių dujų transportavimo aukšto slėgio vamzdynai (magistraliniai dujotiekiai) kelio A17 nekerta, bet kelio A17 ir A10 sankryža patenka į magistralinio dujotiekio vietovės klasės teritoriją (5-12 pav.).



5-12 pav. Ištrauka iš esamos būklės įvertinimo pagrindinio brėžinio

Numatoma, kad po kelio rekonstrukcijos, ties kelio A17 ir A10 jungtimi, kelio A17 plėtros sprendiniai pateks į magistralinio dujotiekio vietovės klasės teritoriją, kurioje atitinkamai veiklai (veiksmams) reikalingas Amber Grid rašytinis pritarimas (5-13 pav.).



5-13 pav. Teritorijos, kuriose atitinkamai veiklai (veiksmams) reikalingas Amber Grid rašytinis pritarimas, kelio A17 atžvilgiu (ištrauka iš www.regia.lt)

5.3.1 Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių apsaugos zonos

Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 27 straipsnį:

1. Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) vamzdyno apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ja.
2. Apsaugos zona talpyklos kondensatui laikyti ir dujoms iš jo pašalinti – 50 metrų pločio žemės juosta aplink talpyklą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta.
3. Kitų magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) įrenginių ir statinių (stočių, uždarymo įtaisų, valymo ir diagnozavimo įtaisų paleidimo ir priėmimo kamerų, slėgio ribojimo mazgų) apsaugos zona – žemės juosta, kurios ribos yra 25 metrų atstumu aplink teritorijos, kurioje yra šie įrenginiai ar statiniai, aptvėrimą, virš šios juostos esanti oro erdvė ir žemė po šia juosta.

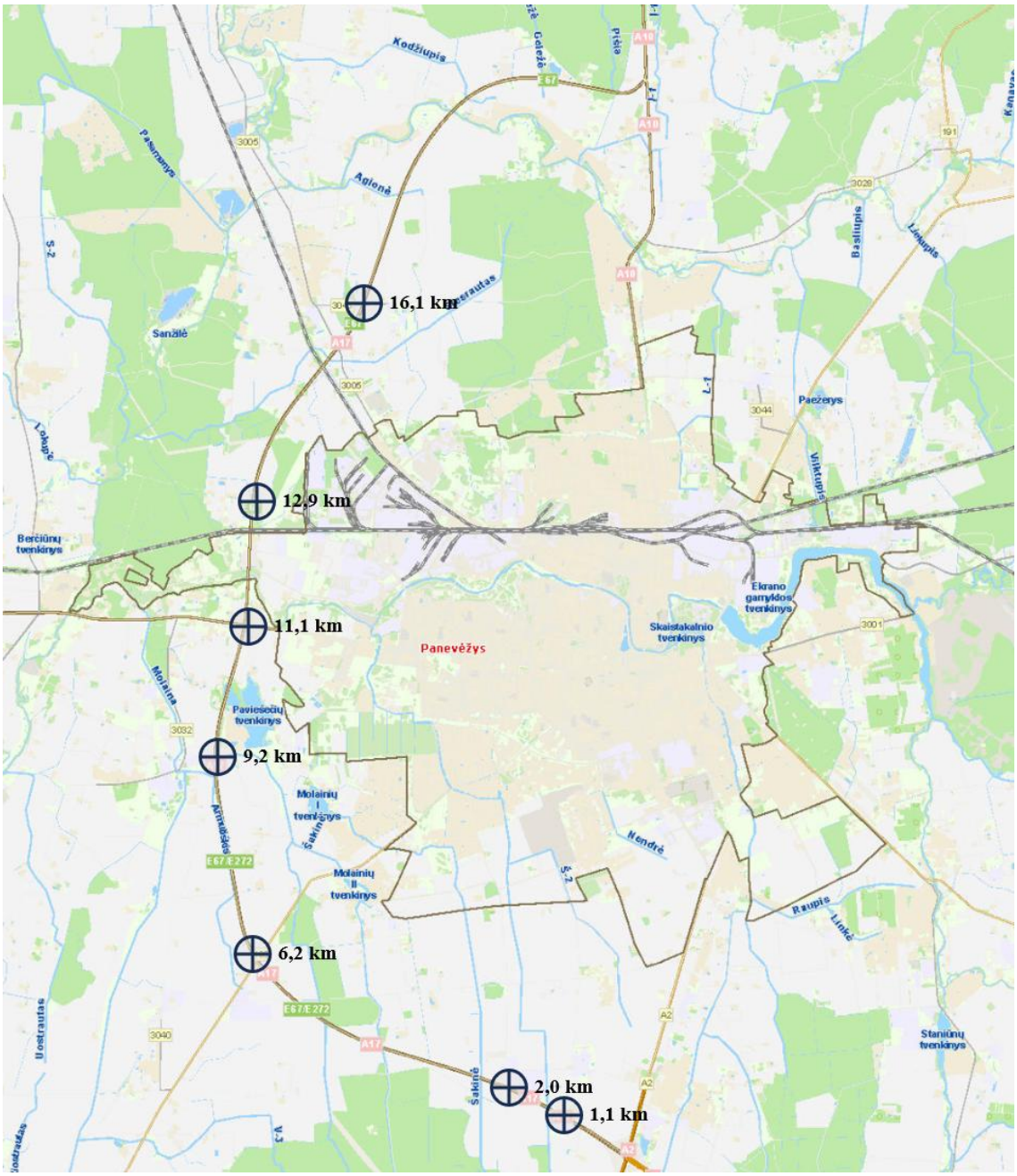
5.3.2 Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos

Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 33 straipsnį:

1. Magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorija – išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų.

5.4 Skirstomieji dujų tinklai

Pagal valstybės įmonės Registrų centras Regionų geoinformacinės aplinkos paslaugos (REGIA) žemėlapyje skelbiamą informaciją, AB „Energijos skirstymo operatorius“ vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas kelią A17 kerta 7 kartus (1,1 km, 2,0 km, 6,2 km, 9,2 km, 11,1 km, 12,9 km, 16,1 km), žr. 5-14 pav. Šios vietos detaliau pateiktos 5-15 pav.-5-21 pav.



5-14 pav. Vietos, kuriose skirstomieji dujų tinklai kerta kelią A17



5-15 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 1,1 km.



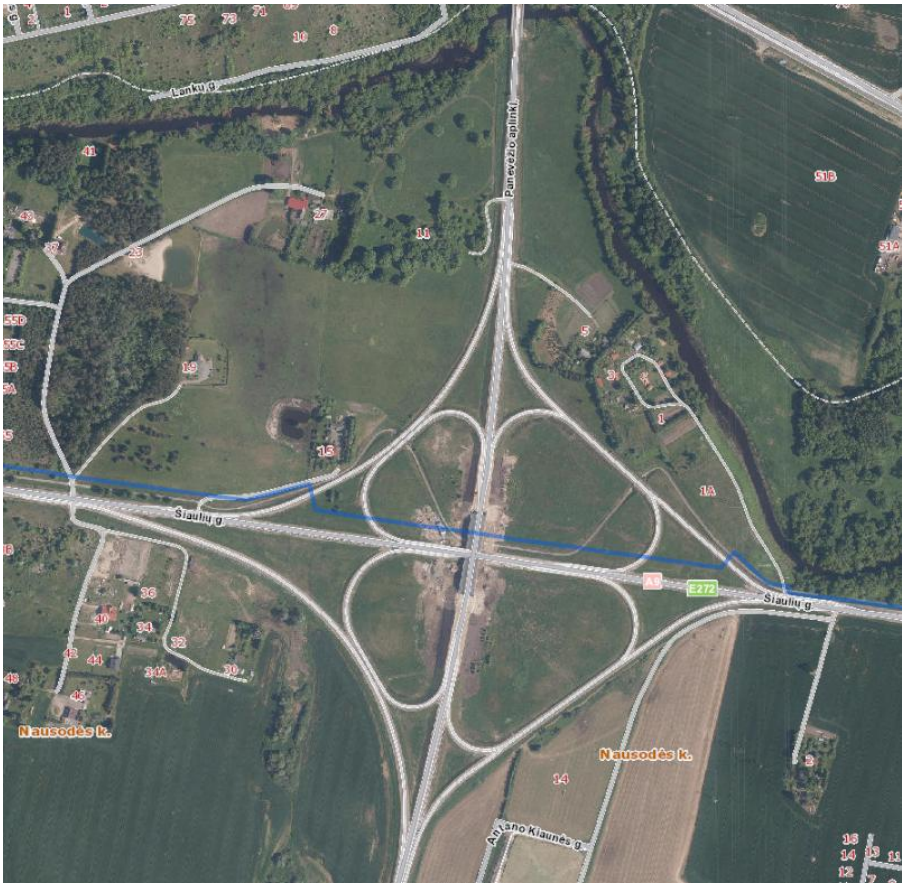
5-16 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 2,0 km.



5-17 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 6,2 km.



5-18 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 9,2 km.



5-19 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 11,1 km.



5-20 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 12,9 km.



5-21 pav. Skirstomasis dujotiekis ties kelio A17 16,1 km.

5.4.1 Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos

Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 30 straipsnį:

1. Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja:

1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės;

2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

2. Dujų slėgio reguliavimo įrenginių apsaugos zona – žemės juosta aplink šį įrenginį:

1) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (ne didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį pastatą;

2) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio, bet ne didesnio kaip 16 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį pastatą.

3. Katodinės saugos įrenginių, esančių ne pastate, apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink įrenginį.

5.5 Šilumos perdavimo tinklai

Šilumos perdavimo tinklai išvystyti gyvenamųjų vietovių centrinėse dalyse, kur yra užstatymas daugiaaukščiais gyvenamaisiais pastatais, todėl, tikėtina, kad tiesioginės įtakos kelio A17 vystymo perspektyvoms neturės.

5.5.1 Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 48 straipsnį:

1. Antžeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų ir požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų apsaugos zona – išilgai antžeminio šilumos perdavimo tinklų vamzdyno ar požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdyno esanti žemės juosta, kurios ribos:

1) šilumos perdavimo tinklų vamzdynų, kurių skersmuo nuo 20 iki 250 mm įskaitytinai, – po 2 metrus į abi puses nuo tinklo kanalo (arba vamzdyno, jeigu jis paklotas bekanaliu būdu arba sumontuotas antžeminiu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta;

2) šilumos perdavimo tinklų vamzdynų, kurių skersmuo didesnis kaip 250 mm, – po 3 metrus į abi puses nuo tinklo kanalo (arba vamzdyno, jeigu jis paklotas bekanaliu būdu arba sumontuotas antžeminiu būdu) išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

2. Šiluminių kamerų, sklendžių priežiūros statinių, drenažo šulinių, termofikacinio vandens bei drenažo siurblinių, grupinių šilumos punktų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šių įrenginių ir (ar) statinių išorines ribas ir žemė po šia juosta.

3. Išilgai požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų paklotų drenažo vamzdžių, telesignalizacijos kabelių bei jiems priklausančių įrenginių apsaugos zona – išilgai šių priklausinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių inžinerinių tinklų ir įrenginių išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

4. Pereinamųjų kolektorių apsaugos zona – 5 metrų (kai juose pakloti šilumos perdavimo tinklų vamzdynai, kurių skersmuo didesnis kaip 250 mm) ir 3 metrų (kai juose pakloti šilumos perdavimo tinklų vamzdynai, kurių skersmuo nuo 20 iki 250 mm įskaitytinai) pločio žemės juosta nuo šių įrenginių ir (ar) statinių išorinių ribų ir žemė po šia juosta.

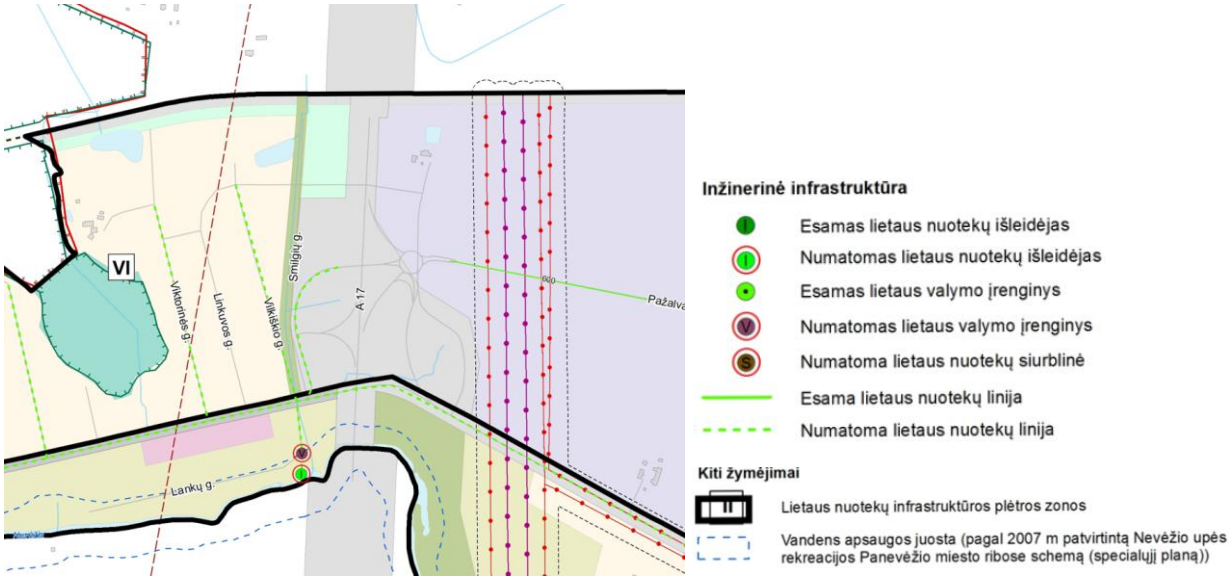
5.6 Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai

Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo sprendiniais kelią A17 ties Šilagalio kaimu kerta esami tinklai: vandens tiekimo ir buitinių nuotekų tinklai. Ties Bliūdžių ir Bernatonių kaimais kelią A17 kerta esami buitinių nuotekų tinklai (5-22 pav.). Šalia kelio A17 yra trys esamos vandenvietės, vienas esamas didelio pavojaus taršos židinys.



5-22 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano keitimo sprendinių pagrindinio brėžinio

Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialiojo plano sprendiniuose numatyta, kad lietaus nuotekų linija kirs kelią A17 (5-23 pav.).



5-23 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto paviršinių (lietaus) nuotekų infrastruktūros specialiojo plano

Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo sprendiniais kelią A17 kerta esami vandens tiekimo tinklai ir nuotekų tvarkymo tinklai (5-24 pav.).



5-24 pav. Ištrauka iš Panevėžio miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo brėžinio

5.6.1 Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis nustatomas pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 42 straipsnį:

1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė ir vanduo virš šios juostos.

2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 3 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė ir vanduo virš šios juostos.

3. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, kurių skersmuo yra nuo 400 milimetrų iki 1 000 mm, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė ir vanduo virš šios juostos.

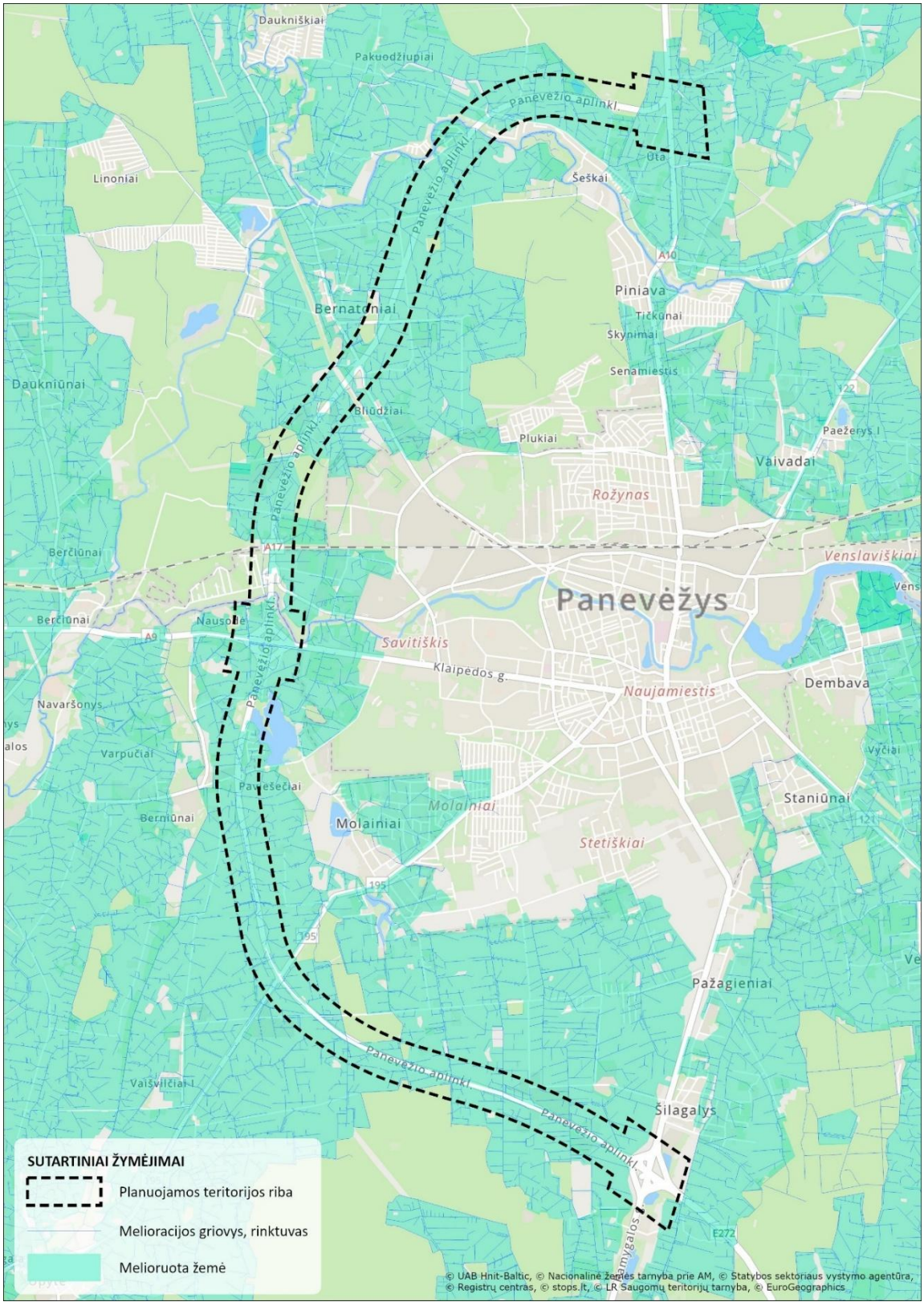
4. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, kurių skersmuo yra 1 000 mm ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 7 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė ir vanduo virš šios juostos.

5. Vandens rezervuarų, skaidrintuvų apsaugos zona – 30 metrų pločio žemės juosta aplink šių įrenginių išorines ribas.

6. Vandens tiekimo bokštų, vandens ir nuotekų siurblinių, nuotekų rezervuarų apsaugos zona – 5 metrų pločio žemės juosta aplink šių statinių ar įrenginių išorines ribas.

5.7 Melioracijos sistemos

Melioruotų žemių plotai palei kelią A17 Panevėžio rajono ir Panevėžio miesto teritorijose pateikti 5-25 pav.



5-25 pav. Melioruotų žemių plotai

5.7.1 Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos

Kelio A17 sklypas didžiojoje dalyje ribojasi su melioruota žeme.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 92 straipsnį, melioruotoje žemėje draudžiama:

1. važinėti per melioracijos griovius nenustatytose vietose, tvenkti melioracijos griovių vagas, <...>, kūrenti ugnį, sandėliuoti medieną ir kitas statybines medžiagas, pašarus, trąšas, pilti gruntą, atliekas, išleisti nuotekas į drenažo sistemas, <...>.
2. Statybos įstatyme ar Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro nustatyta tvarka negavus savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioto savivaldybės administracijos atstovo pritarimo projektui ar numatomai veiklai:
   2.1. vykdyti kasybos darbus, statybos reikmėms kasti gruntą, pilti atvežtinį gruntą ar vykdyti požeminius darbus;
   2.2. statyti ar rekonstruoti statinius, įrengti įrenginius;
   2.3. vykdyti gręžimo ir (ar) kasimo didesniame kaip 0,7 metro gylyje, sprogdinimo darbus, atliekamus tiesioginio žemės gelmių geologinio tyrimo metu;

   <...>
3. Jei savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotas savivaldybės administracijos atstovas nepritaria projektui ar numatomai veiklai, jeigu šio straipsnio 2 dalyje nurodyti darbai trukdys funkcionuoti melioracijos sistemai.

Melioracijos statinių apsaugos zonos:

3.1. Melioracijos griovio apsaugos zona – žemės juosta išilgai šio griovio, kurios ribos yra 15 metrų nuo griovio šlaito viršutinės briaunos.

3.2. Bendrojo naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos zona – žemės juosta išilgai drenažo rinktuvo, kurios ribos yra po 15 metrų į abi puses nuo rinktuvo ašies. Tiksliai nustačius (atsikasus) drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotu savivaldybės administracijos atstovu, – po 5 metrus į abi puses nuo drenažo rinktuvo (išskyrus taršos šaltinius).

<...>

Melioracijos statinių apsaugos zonose draudžiama:

3.3. statyti pastatus;

3.4. sodinti medžius;

3.5. įrengti dirbtinius vandens telkinius.

5.8 Gaisrinė sauga

Gaisrinės saugos reikalavimai planuojamai teritorijai nustatomi vadovaujantis Gaisrinės saugos normomis teritorijų planavimo dokumentams rengti, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-995/1-312 „Dėl gaisrinės saugos normų teritorijų planavimo dokumentams rengti“ patvirtinimo“.

Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai nustatomi vadovaujantis Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1–338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų patvirtinimo; Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2024 m. rugsėjo 20 d įsakymu Nr. 1-547 /2024 (1.4 E) „Dėl Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklių patvirtinimo“ bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 390 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“.

Taip pat privaloma vadovautis teisės aktų, nustatančių esminius statinio reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, reikalavimais, normatyvinių statybos techninių, statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais ir lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių įrenginių gamintojo pateikta technine informacija.

Planuojamoje teritorijoje esant pavojingų objektų, turi būti laikomasi saugių atstumų tarp pavojingųjų objektų, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 „Dėl Didelių pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo tvarkos aprašo, Pavojinguose objektuose esančių medžiagų, mišinių ar preparatų, priskiriamų pavojingosioms medžiagoms, sąrašo ir šių medžiagų, mišinių ar preparatų priskyrimo pavojingosioms medžiagoms kriterijų tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. kovo 6 d. nutarimo Nr. 173 redakcija), taip pat nuo šių objektų iki planuojamose teritorijose numatomų statinių. Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, padarinių likvidavimo priemonės, pateikiama statinių projektavimo etape. Priemonės įgyvendinamos veiklos vykdymo etape.

Inžinerinės infrastruktūros esamos būklės įvertinimo apibendrinimai ir išvados pateikti 6.4 poskyryje.

6. IŠVADOS IR PROBLEMINIŲ SITUACIJŲ ĮVERTINIMAS

6.1 Planuojamos teritorijos analizė ir vertinimas

Plėtros programos ir strategijos

- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio plėtra atitinka strateginio planavimo ir planuojamoje teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus.
- Reglamente (ES) 2024/1679 nustatyti išsamūs reikalavimai Transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) kelių infrastruktūrai, apimantys tiek fizinius kelio elementus, saugaus eismo ir aplinkosaugos standartus, tiek alternatyviųjų degalų, poilsio aikštelių, skaitmeninių sistemų ir logistikos jungčių plėtrą. Pagrindinio ir išplėstinio pagrindinio tinklo keliai iki 2030 m. ir 2040 m. turi būti modernizuoti taip, kad būtų užtikrintos atskiros eismo juostos, skirtingų lygių susikirtimai, saugumo priemonės ir sąveikumas su kitomis transporto rūšimis. Dabartinė kelio A17 būklė neatitinka Reglamento (ES) 2024/1679 kokybės ir saugos reikalavimų, todėl jo rekonstrukcija yra būtina, siekiant užtikrinti TEN-T tinklo atitiktį ir stiprinti karinį mobilumą „Via Baltica“ koridoriuje, ypač pasikeitus geopolitinei situacijai regione.
- Kelio A17 vystymo poreikis yra aiškiai pagrįstas analizuotais nacionaliniais ir Europos Sąjungos plėtros programų bei strateginiais dokumentais, kurie vieningai akcentuoja TEN-T tinklo modernizavimo, tarptautinio junglumo stiprinimo, eismo saugos ir karinio mobilumo prioritetus. Strategijose ir programose nuosekliai įvardijama, kad „Via Baltica“ koridoriaus dalys, įskaitant A17, turi būti modernizuotos siekiant užtikrinti ES standartų įgyvendinimą, geresnį tranzito pralaidumą ir infrastruktūros kokybės rodiklių atitikimą. Todėl kelio A17 rekonstravimas yra strategiškai pagrįstas, suderintas su nacionalinėmis raidos kryptimis ir Europos Sąjungos politikos nuostatomis bei būtinas siekiant nuoseklaus valstybės susisiekimo sistemos vystymo.

Plano sąsaja su teritorijų planavimo dokumentais

- Rengiamo Plano sprendiniai, kaip valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumento, turės aukštesnę teisinę galią už valstybės, savivaldybių ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir bus privalomi juos rengiant ar keičiant sprendinius. Analizuojant šių lygmenų galiojančius ir rengiamus teritorijų planavimo dokumentus nustatyta, kad jie turi tiesioginių sąsajų su planuojama teritorija ir gali būti paveikti Plano sprendinių, todėl jų nuostatos įvertintos integruojant aktualius registrų ir kadastrų duomenis. Patvirtinus Planą, taikant Plano sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja Plano sprendiniams.
- Analizuoti galiojantys valstybei svarbūs teritorijų planavimo dokumentai patvirtina, kad kelio A17 koridorius yra daugelio nacionalinės reikšmės infrastruktūros projektų sankirtoje, o jų sprendiniai tiesiogiai daro įtaką šio kelio vystymo galimybėms ir techniniams sprendiniams. „Rail Baltica“ specialiojo teritorijų planavimo dokumentai ir su jais susiję žemės paėmimo bei inžinerinės infrastruktūros dokumentai numato naujas geležinkelio trasas, viadukus, tunelius, energetikos tinklų pertrasavimą ir kitus sprendinius, kurie kerta arba priartėja prie kelio A17 ir todėl turi būti privalomai integruojami į rengiamo Plano struktūrą. Taip pat identifikuota, kad ankstesni valstybei svarbūs projektai (pvz., sunkiasvorių krovinių maršrutai Visagino AE statybai) numato sprendinius ties keliu A17, kurie, esant poreikiui (atnaujinus projektą), turėtų būti derinami ar koreguojami.

Todėl kelio A17 sprendinių formavimas privalo atsižvelgti į visų šių dokumentų tarpusavio suderinamumą, teritorines sąsajas ir infrastruktūrinius apribojimus, siekiant išvengti neatitikimų ir užtikrinti nuoseklią nacionalinės susisiekimo infrastruktūros plėtrą.

- Analizuoti valstybei svarbūs projekto „Rail Baltica“ teritorijų planavimo dokumentai rodo, kad Panevėžio mazge suplanuota geležinkelio infrastruktūra tiesiogiai sąveikauja su kelio A17 teritorija. Ties 11–12 km kelio A17 atkarpa yra arti suplanuotų 330 kV elektros oro linijų, kurios gali riboti kelio plėtros galimybes. Dalyje ruožų planuojamos geležinkelio linijos ir kiti inžineriniai sprendiniai kerta kelią A17 arba driekiasi greta jo, todėl rengiant Planą būtina užtikrinti jų tarpusavio suderinamumą, dviejų lygių susikirtimus ir nuoseklią abiejų valstybei svarbių projektų integraciją, išvengiant funkcinių ir teritorinių konfliktų.
- Rengiami valstybinės reikšmės kelių A8 ir A10 susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planai bei ypatingos valstybinės svarbos 330 kV elektros perdavimo tinklų sujungimo projektas daro tiesioginę įtaką kelio A17 vystymo sprendinių formavimui, nes jų planuojamos teritorijos ir inžinerinės infrastruktūros koridoriai iš dalies persidengia. A8 ir A10 kelių įsijungimo į kelią A17 sprendiniai bus formuojami rengiant šį Planą ir integruojami į A8 ir A10 Planų konkretizuotus sprendinius. Be to, kelio A17 ties 14,3 km kertanti planuojama nauja 330 kV elektros perdavimo linijos atkarpa, jos apsaugos zonos ir techniniai apribojimai taip pat bus įtraukti į sprendinių konkretizavimo procesą, siekiant išvengti infrastruktūrinių konfliktų ir užtikrinti nuoseklią bei suderintą valstybės susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros plėtrą Panevėžio regione.
- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane (toliau – Lietuvos Respublikos BP) nurodoma, kad „Via Baltica“ kelias (įskaitant kelią A17) yra strateginis ir valstybei svarbus objektas, transeuropinio transporto tinklo dalis. Lietuvos Respublikos BB pabrėžia valstybinės reikšmės magistralinių kelių A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir A17 Panevėžio aplinkkelis svarbą, kaip jungčių tarp Lietuvos, Latvijos Respublikos ir Šiaurės Europos šalių. Lietuvos Respublikos BP numatyta šių kelių ruožų rekonstrukcija ir vystyti 5G ryšių infrastruktūrą. Lietuvos Respublikos BP numatyta pritaikyti šalies susisiekimo infrastruktūrą sklandžiam ir užtikrintam krašto apsaugos sistemos veikimui bei užtikrinti krašto apsaugos objektų ir susisiekimo sistemos junglumą - pritaikyti infrastruktūrą karinio mobilumo poreikiams. Greta tarptautinių transporto koridorių ne rečiau kaip kas 40–50 km turi būti užtikrinamas elektromobilių įkrovimo poreikis. Lietuvos Respublikos BP sprendiniuose nurodyti preliminarūs infrastruktūros koridoriai rezervuojami valstybės poreikiams – kelio A17 rekonstrukcijai.
- Analizuojant nacionalinio, regioninio ir vietos lygmens teritorijų planavimo dokumentus matoma, kad kelias A17 ir visas „Via Baltica“ transporto koridorius yra strategiškai svarbi Lietuvos susisiekimo, ekonominės ir karinės mobilumo sistemos dalis. Visų lygmenų bendrieji planai nuosekliai numato šio koridoriaus modernizavimą, plėtros teritorijų rezervavimą ir integraciją su tarptautiniu TEN-T tinklu. Kartu pabrėžiama būtinybė derinti infrastruktūros plėtrą su saugaus eismo, aplinkos apsaugos, gamtinio karkaso ir faktinės urbanizacijos poreikiais, kurie kai kuriose A17 atkarpose jau viršija anksčiau planuotas plėtros apimtis.
- Analizuojant nacionalinio, savivaldybės ir vietovės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentus nustatyta, kad kelio A17 plėtros teritorijai taikomi įvairūs infrastruktūros, inžinerinių tinklų, kraštovaizdžio, rekreacijos ir energetikos plėtros reikalavimai. Vis dėlto šių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja valstybei svarbių projektų sprendiniams. Todėl šių specialiojo teritorijų planavimo dokumentų nuostatos vertintinos kaip

papildoma, bet ne ribojanti informacija. Atsižvelgiant į tai, nustatyta, kad galiojantys šie specialiojo teritorijų planavimo dokumentai nesudaro teisinės ar funkcinės kliūties planuojamai kelio A17 plėtrai, o jų informacija aktuali tik tiek, kiek būtina suderinti sprendinius su esamais inžineriniais tinklais, rekreacinėmis trasomis ir kraštovaizdžio apsaugos reikalavimais.

Planuojamos teritorijos situacija

- Kelias A17 yra svarbi transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) dalis ir pagrindinis tranzitinis Panevėžio aplinkkelis, skirtas nukreipti tarptautinius ir regioninius srautus nuo miesto centro. Jo funkcija – užtikrinti sklandų tranzitinį eismą, atskirti tranzitinius ir vietinius transporto srautus bei mažinti eismo intensyvumą miesto gatvėse. Todėl kelio A17 rekonstrukcija yra būtina siekiant atitikti TEN-T keliams keliamus reikalavimus, didinti pralaidumą ir eismo saugą, o kartu sudaryti sąlygas efektyviai integruoti magistralinį kelią su vietiniu susisiekimo tinklu tik ten, kur tai pagrįsta eismo organizavimo logika ir saugumo standartais.
- Teritorijoje aplink kelią A17 Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano ir Panevėžio miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais numatyta pakelės infrastruktūros, pramonės ir komercinės veiklos zonų plėtra. Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialiajame plane palei kelią A17 numatytos komercinės paskirties objektų teritorijos. Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiajame plane nuo kelio A17 ir kelio A8 sankryžos į rytus numatytos komercinės paskirties, pramonės ir sandėliavimo paskirties objektų teritorijos. Pažymėtina, kad faktinė urbanizacijos raida vietomis viršija bendrojo plano sprendinius – gyvenamoji statyba intensyviai vykdoma abiejose kelio pusėse ties 12,4–13,74 km ruožu ir kairėje pusėje ties 18,6–21,26 km, nors pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus šios vietos gyvenamajai plėtrai nebuvo numatytos. Tai rodo sparčiai didėjantį urbanizacijos mastą Panevėžio priemiestinėse teritorijose, kuris gali turėti tiesioginės įtakos kelio A17 plėtros poreikiams ir eismo saugos reikalavimams. Todėl teritorijos vystymas aplink kelią A17 turi būti derinamas su strategine šio kelio funkcija TEN-T tinkle, su kelio pralaidumu, aplinkosaugos reikalavimais ir su valstybei svarbaus projekto nustatytais parametrais. Didėjantis urbanizacijos intensyvumas pagrindžia būtinybę plėtoti magistralinę kelių infrastruktūrą, užtikrinant saugias jungtis, efektyvų tranzitinio ir vietinio eismo atskyrimą, aukštą eismo saugos lygį bei darnų kelio A17 integravimą į formuojamą urbanistinę struktūrą.

Žemėvalda ir žemėnauda

- Nekilnojamojo turto registro informacinės sistemos duomenimis (toliau – NTR) (1 priedas. Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita), esamo kelio A17 ruožas suskaidytas 19 inžinerinių statinių, kuriems yra suformuota 27 žemės sklypai. Kelio A17 juostą sudarantys žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise juos valdo AB „Via Lietuva“.
- Numatoma, kad bus poreikis plėsti esamų kelio sklypų ribas juos performuojant, apjungiant ir nustatyta tvarka perimant dalį privačių sklypų arba jų dalių visuomenės poreikiams.
- Kelio A17 plėtrai reikalingoje teritorijoje pagrindinė žemės naudojimo paskirtis bus keičiama į kitą paskirtį, nustatomas žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
- Žemės paėmimas bus vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis.

6.2 Gamtinė aplinka ir kraštovaizdis

Geologinė sandara, ekogeologinės sąlygos, užterštos teritorijos

- Kelio A17 trasa patenka į silpnos, silpnos ir vidutinės saugos spūdinio vandens teritoriją. Kelio A17 artimoje aplinkoje nėra geologinių paminklų (artimiausias nutolęs daugiau nei 8 km), karstinis regionas prasideda ~5 km šiauriau.
- Artimiausi pavojingi aplinkai taršos židiniai – tai kelio naudotojus aptarnaujančios degalinės ir automobilių demontavimo aikštelė. Likusių nuo karo sprogmenų didelės rizikos teritorijų kelio A17 aplinkoje nėra. Didžioji kelio A17 dalis nepatenka į jokios arba patenka į labai mažos rizikos teritorijas. Ties 8–8,5 km kelio ruožas patenka į mažos rizikos teritoriją.
- Aprobuotų naudingųjų iškasenų telkinių teritorijoje, kurioje planuojama rengti sprendinius, nėra.
- Arčiausiai nuo kelio A17 žemės sklypo (65 m atstumu) yra požeminio vandens vandenvietė UAB „Electrohub 1“ (Panevėžio r.) (kodas 6204). Kelio A17 sklypas nepatenka į požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų juostas.
- Kelio A17 gretimybėse vyrauja plokšti paviršiai, išskyrus teritoriją ties kelio 2,4–2,9 km, kur vyrauja labai lėkšti šlaitai, ir teritoriją prie Nevėžio upės ties kelio 11,3–12,3 km, kur vyrauja statūs šlaitai.
- Kelią A17 didžiojoje trasos dalyje (90 proc. vertinto ilgio) supa geriausiai ir labai gerai įvertintos pagal našumą žemės ūkio naudmenos. Prastos žemės sudaro apie 10 proc.

Gamtinė aplinka ir kraštovaizdis

- Analizuojamo kelio A17 planuojamoje teritorijoje vyrauja agrarinės, urbanizuotos teritorijos, saugomų teritorijų patenkančių į planuojamą teritoriją nėra.
- Vertingų gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio elementų rengiamo plano teritorijoje nėra. Kelio A17 aplinka, kurioje dominuoja lygumos, pasižymi santykinai maža kraštovaizdžio morfologine įvairove. Kelias A17 nepatenka į ypač saugomo estetinio potencialo arealus ir vietoves. Kelias A17 didžiąja dalimi patenka į teritorijas, kurių kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimai yra: intensyvų bioprodukcinį naudojimą skatinantys tvarkymo reglamentai, ekstensyvios urbanizacijos reglamentai, infrastruktūros ir pramonės kompleksų formavimo reglamentai, tausojančio bioprodukcinio naudojimo reglamentai. Apie 7 proc. besiribojančioje su keliu A17 teritorijoje numatyti rekreacinio naudojimo reglamentai.
- Planuojama teritorija nutolusi nuo vertingiausių Lietuvos kraštovaizdžio panoramų apžvalgos taško apie 7,4 km atstumu, o nuo ypač raiškios ir vidutinės vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdžio teritorijos – apie 2,2 km.
- Rengiant Plano sprendinius, įvertinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kraštovaizdžio formavimo gaires valstybiniams keliams ir geležinkeliams, kuriose teigiama, kad pagrindiniai kelio elementai tos pačios kategorijos keliuose turi derėti tarpusavyje, tačiau skirtingo lygmens keliuose skirtis, kad leistų atpažinti kelio paskirtį ir kategoriją, vairavimo sąlygas. Pvz., magistraliniai keliai išsiskiria gabaritais, sklandžiomis linijomis, statinių dydžiu ir gausa, vietiniai keliai yra minimalistiniai, jie organiškai įsilieja į aplinką. Tranzitiniai, greitai judančio sunkaus transporto

gausa pasižymintys keliai, dažnai kontrastuojantys su vietove, turi būti labiau užmaskuoti, paslėpti, o turistiniai – atviri, pabrėžiantys kraštovaizdžio charakterį, atveriantys vertingas panoramas.

Bioįvairovė

- Esant poreikiui suformuoti inžinerinės infrastruktūros teritorijas Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastre registruotuose miško žemės plotuose, Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“, numatyta tvarka turi būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros.
- Paversti miško žemę kitomis naudmenomis draudžiama I grupės miškuose, II grupės – ekosistemų apsaugos miškuose, III grupės – draustinių miškuose ir valstybinių rezervatų apsaugos zonų miškuose, kituose miškuose, esančiuose vieno kilometro atstumu nuo Baltijos jūros ir Kuršių marių, II grupės rekreaciniuose miškuose ir III grupės vandens telkinių apsaugos zonų, laukų apsauginiuose ir valstybinių parkų apsaugos zonų miškuose, išskyrus Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje numatytus išimtinius atvejus, tarp jų ir inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti, jeigu atitinkamų objektų statyba ar atitinkamų teritorijų formavimas numatytas bendruosiuose planuose ar valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentuose arba šių saugomų teritorijų specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose.

Remiantis atliktais bioįvairovės tyrimais nustatyta:

- remiantis bioįvairovės tyrimais, laukiniams gyvūnams apsaugoti ir saugiam eismui užtikrinti visoje kelio A17 trasos teritorijoje būtina įrengti apsaugines tvoras, kurios sudaro fizinę kliūtį ir riboja laukinių gyvūnų patekimą į važiuojamąją kelio dalį, bei numatyti gyvūnų pabėgimo įrenginius;
- žinduolių veiklos žymių tyrimais nustatyta, kad atskiruose ruožuose yra daug žinduolių veiklos požymių ir rengiant Plano bendruosius sprendinius bus siūloma įrengti: 2 požeminius praėjimus (sutapdinant su tiltais per upes) stambiems gyvūnams, 2 požeminius praėjimus vidutiniams/smulkiems gyvūnams bei tunelius varliagyviams;
- rengiant Plano bendruosius sprendinius, bus siūloma sutapdintas su vandentakiais pralaidas pritaikyti smulkiems gyvūnams, įskaitant varliagyvius, įrengti priemones, blokuojančias jų patekimą ant kelio;
- retų ir saugotinų augalų, grybų ir kerpių neaptikta. Pagal aktualius SRIS duomenis, į PŪV ir gretimą teritoriją saugomų augalų, grybų, kerpių rūšių radavietės nepatenka. Saugomų botaninių gamtos paminklų (vertingų senų medžių) nagrinėjamoje PŪV ir gretimoje teritorijoje taip pat nėra;
- Lėvens upėje nuo gegužės 1 d. iki birželio 30 d., šapalų ir kartuolių neršto laikotarpiu, nerekomenduojama vykdyti darbų, galinčių turėti įtakos laikiniems hidrologinio režimo pokyčiams ar kelti impulsinį triukšmą, galintį trikdyti žuvų nerštą;
- atliekant krantų modifikacijas Nevėžio, Lėvens upėse, taikyti nešmenų sklaidos mažinimo priemones, pvz., nešmenų sulaikymo ekranus ar kitas vandens drumstumą mažinančias technologijas;

- Baltojo gandro lizdai į PŪV teritoriją nepatenka, veisimosi ir migracijų metu baltieji gandrai stebėti besimaitinantys PŪV ir gretimoje teritorijose, tačiau gausių sankaupų nestebėta;
- pagal SRIS ir tyrimų duomenis, gretimoje teritorijoje ties 0 km stebėtos 7 kurapkos (*Perdix perdix*), 2 perinčios rudakaklių kragų (*Podiceps griseigena*) poros, veisimosi metu stebėtas didysis baltasis garnys (*Ardea alba*), pagal eBird duomenis stebėtas skėtsakalis (*Falco subbuteo*). Rekomenduojama dešinėje (pietinėje) ir rytinėje kelio pusėse gretimoje teritorijoje nevykdyti statybos veiklos (nesandėliuoti statybinių medžiagų, žaliavų, nesaugoti ir nevažinėti transporto priemonėmis) balandžio – liepos mėn.;
- Paviešečių tvenkinys yra svarbi buveinė daugeliui vandens paukščių. Čia aptinkamos retos, saugomos paukščių rūšys (didysis baublys, juodoji žuvėdra, nendrinė lingė ir kt.). Rekomenduojama kairėje ir dešinėje kelio pusėse gretimoje teritorijoje tarp 9,8 ir 10,2 km nevykdyti triukšmingų statybos darbų (kalimo, gręžimo, akmenų skaldymo, medžių pjovimo, tiltų, viadukų, atraminių sienučių, triukšmo užtvarų statybos) paukščių (didžiojo baublio, nendrinės lingės upinės žuvėdros, juodosios žuvėdros) veisimosi metu (kovo – liepos mėn.).

Nekilnojamasis kultūros paveldas

- Į kelio A17 žemės sklypą esamoje situacijoje patenka siaurojo geležinkelio kompleksas (kodas 385). Kiti nekilnojamojo kultūros paveldo objektai nuo esamo kelio A17 žemės sklypo nutolę 0,23-1,4 km atstumu.
- Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, patvirtinto Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. ĮV-538 (Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2024 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. ĮV-1021 redakcija), 7.8 papunktis nustato, kad privaloma atlikti archeologinius tyrimus, kai numatoma vykdyti didelės apimties žemės judinimo darbus (rengti karjerus, kasti tvenkinius, tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius ir kt.), keičiančius reljefą daugiau nei 5 ha plote, prieš tai atlikus šio Reglamento 23 punkte nurodytą archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimą, išskyrus atvejus, kai įgyvendinamas ypatingos valstybinės svarbos projektas – krašto apsaugos srities projektas, karinės infrastruktūros, reikalingos priimančiosios šalies paramai užtikrinti, pritaikymo ir (ar) sukūrimo projektas, kiti nacionaliniam saugumui reikšmingi projektai, kuriems Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais suteiktas neatidėliotinus valstybės saugumo ir gynybos poreikius užtikrinančių projektų statusas, kurių tikslas – valstybės saugumas ir gynyba, kaip tai numatyta Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo, Lietuvos Respublikos mobilizacijos ir priimančios šalies paramos įstatymo 6 straipsnio 10 punkte, Investicijų įstatymo 155 dalies 10 punkte ir kituose specialiuose Lietuvos Respublikos Lietuvos kariuomenės karinių poligonų įstatymuose.

Visuomenės sveikata

- Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo 23 straipsnis nustato, kad turi būti užtikrinta, kad teritorijų planavimo dokumentai, žemėtvarkos planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus.

Oro tarša ir ŠESD emisijos

- Sumodeliavus susidarysiančias teršalų koncentracijas aplinkos ore (įvertinus vietovės foninį užterštumą) nustatyta, kad 1 val., 8 val., 24 val. ir vidutinių metų vidurkinimo intervalais anglies

monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių, lakiųjų organinių junginių koncentracijos žmonių sveikatos apsaugai nustatytų ribinių verčių aplinkos ore nesiekia ir neviršija.

- Įvertinus ir foninę taršą, sumodeliuotos kietųjų dalelių KD2,5 maksimalios koncentracijos nagrinėjamoje teritorijoje sudarytų 29 proc., kietųjų dalelių KD10 (24 val. ir vidutinė metinė) 14–17 proc., lakiųjų organinių junginių (0,5 val.) 0,1 proc., anglies monoksido CO (8 val.) 2 proc., azoto dioksido NO2 (1 val. ir vidutinė metinė) 7–17 proc. žmonių sveikatos apsaugai nustatytos ribinės vertės.
- Apskaičiuota, kad esamoje situacijoje CO2 emisijos sudaro 33 659 t per metus.

Triukšmas

- Atlikus triukšmo skaičiavimus nustatyta, kad esamu metu (2025 m. situacija) transporto triukšmas 1 500 m atstumu nuo kelio A17 esančių 73 gyvenamųjų namų ir 1 mokslo paskirties pastato aplinkoje viršija triukšmo ribinius dydžius.
- Esamos būklės įvertinimo metu atlikti skaičiavimai pagal gyvenamųjų pastatų fasadų plotus ir nustatyta koks gyventojų skaičius būtų veikiamas didesnio triukšmo, nei leidžia norminiai reikalavimai. Pagal triukšmo nakties rodiklį 427 gyventojai patenka į zoną, kur triukšmas viršija 55 dBA.

6.3 Susisiekimo komunikacijos

Sparčiai didėjant eismo intensyvumui ir avaringumui, kelias A17 2018–2020 m. buvo rekonstruotas esamo žemės sklypo ribose, pritaikant 2+1 kelio skersinį profilį, modernizuojant sankryžas ir įrengiant eismo saugos priemones. Nepaisant 2018–2020 m. atliktos kelio A17 rekonstrukcijos, kuri pagerino eismo saugą ir pralaidumą, nuolat augantis eismo intensyvumas ir tranzitinio, ypač sunkiojo, transporto srautai rodo, kad esami sprendiniai yra tik laikini. Atsižvelgiant į kelio A17 reikšmę tarptautiniame „Via Baltica“ koridoriuje ir jo funkciją nukreipiant tranzitinį eismą nuo Panevėžio miesto, ilgalaikėje perspektyvoje kelias turėtų būti rekonstruojamas. Toks sprendimas leistų užtikrinti pakankamą eismo pralaidumą, aukštesnį saugos lygį ir atitikimą strateginiams šalies bei tarptautinio transporto infrastruktūros plėtros tikslams.

- Sankryžos, sankirtos, nuovažos ir jungiamieji keliai. Kelyje A17 yra 13 sankryžų, 1 sankirta ir 24 nuovažos. Pagal esamą kelio A17 kategoriją sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1 000 metrų, bet rekonstravus kelią pagal AM ir I kategoriją sankryžos ir nuovažos kiekvienoje kelio pusėje galės būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 5 000 metrų. Reikalingas jungiamųjų kelių įrengimas (bendras esamų jungiamųjų kelių ilgis yra ~ 2,6 km), perkeliant susikirtimus su žemesnės kategorijos keliais ir nuovažomis, iš pagrindinio kelio į jungiamuosius kelius.
- Poilsio aikštelės, degalinės ir alternatyviųjų degalų infrastruktūra. Kelyje A17 ties 4,54 km dešinėje kelio pusėje yra vieša poilsio aikštelė, bet ji neatitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 3 priede keliamų reikalavimų I, II III poilsio aikštelių klasėms. Artimiausios viešos aikštelės „Via Baltica“ kelyje planuojamos kelio A8 57,3 km ir kelio A10 38,5 km. Tarp šių suplanuotų aikštelių yra ~102 km atstumas, todėl rekonstruojant kelią A17 turi būti įrengta poilsio aikštelė, skirta krovininiams ir lengviesiems automobiliams. Prie kelio A17 yra 4 elektromobilių įkrovimo aikštelės bei yra viena suslėgtų gamtinių dujų (CNG) ir suskystintų gamtinių dujų (LNG) degalinė.

- Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Bendri pėsčiųjų ir dviračių takai kelią A17 kerta 5 vietose. Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros plėtros žemėlapio duomenimis, palei kelią A17 nėra planuojamų takų. Rekonstravus kelią A17, turi būti užtikrinamos esamos ir perspektyvinės jungtys – pėstiesiems ir dviratininkams turi būti numatomi pėsčiųjų viadukai arba tuneliniai praėjimai.
- Eismo intensyvumas. Esama kelio A17 apkrova nesiekia ribinių pralaidumo dydžių, tačiau perspektyvoje toliau augant eismo intensyvumui ir nerekonstruojant kelio, pralaidumo riba, išskyrus pačią kelio pradžią, bus viršyta.
- Avaringumas. Kelio rekonstravimas nepadėjo sumažinti įskaitinių eismo įvykių skaičiaus, tačiau sumažėjo žūstančiųjų skaičius.
- Esami kelio statiniai. Nagrinėjamame kelio A17 ruože yra 13 esamų statinių, kurie eksploatuojami iki 32 metų. Esami statiniai yra geros būklės su nežymiomis lokaliomis pažaidomis. Bendras visų esamų statinių trūkumas yra tai, kad nėra įvertintos karinių transporto priemonių eismo apkrovos. Esamų statinių, išskyrus automobilių tunelinius viadukus kelio 9,04 km, 12,120 km, 12,861 km, trūkumas yra tai, kad laikančios konstrukcijos netenkina šiuo metu šių galiojančių normatyvinių reikalavimų.
- Karinis mobilumas. Kelio A17 rekonstravimas yra būtinas siekiant užtikrinti nacionalinio ir tarptautinio karinio mobilumo reikalavimus, nustatytus NATO ir Europos Sąjungos infrastruktūros standartais bei TEN-T politikos nuostatomis. Nacionaliniai strateginiai dokumentai akcentuoja, kad pagrindiniai transporto koridoriai, įskaitant „Via Baltica“, turi būti pritaikyti dvigubam — civiliniam ir kariniam — naudojimui, sudarant sąlygas greitam ir saugiam karinės technikos judėjimui. Vadovaujantis Reglamentu (ES 2021/1328), kelyje A17 turi būti užtikrinta galimybė retkarčiais vykdyti iki 130 t masės sunkiasvorių transporto priemonių, kurių vienos ašies apkrova siekia 12,23 t, judėjimą. Todėl kelio modernizavimas yra ne tik transporto infrastruktūros plėtros, bet ir nacionalinio bei kolektyvinio saugumo prioritetas, stiprinantis Lietuvos ir sąjungininkų pajėgumą efektyviai reaguoti rytiniame NATO flange.

6.4 Inžinerinė infrastruktūra

- Elektros tinklai. Aukštos įtampos 110 kV ir 330 kV elektros oro linijos kelią A17 kerta 5 kartus. Taip pat kelią kerta 10 kV ir 0,4 kV elektros oro linija bei 10 kV, 0,4 kV požeminė linija.
- Elektroninių ryšių infrastruktūra. Elektroninių ryšių tinklai kerta kelią A17 ties sankryžomis su kitais valstybinės reikšmės keliais.
- Dujotiekiai. Magistraliniai dujotiekiai kelio A17 nekerta, o vidutinio slėgio gamtinių dujų skirstomasis vamzdynas kelią A17 kerta 7 kartus.
- Šilumos perdavimo tinklai. Tiesioginės įtakos kelio A17 vystymo perspektyvoms neturės.
- Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklai. Panevėžio rajone kelią A17 ties Šilagalio kaimu kerta esami vandens tiekimo ir buitinių nuotekų tinklai, ties Bliūdžių – Bernatonių kaimais kelią kerta esami buitinių nuotekų tinklai. Šalia kelio yra trys esamos vandenvietės, vienas esamas didelio pavojaus taršos židinys. Panevėžio mieste kelią A17 kerta esami vandens tiekimo tinklai ir nuotekų tvarkymo tinklai bei planuojama lietaus nuotekų linija.

- Melioracijos sistemos. Planuojamoje teritorijoje įrengti melioracijos statiniai.

6.5 Esamos būklės įvertinimo apibendrinančios išvados

- „Via Baltica“ kelias yra svarbi Europos transporto koridorių tinklo dalis, jungianti Šiaurės Europos šalis su Pietvakarių Europos šalimis. Lietuvos teritoriją „Via Baltica“ kerta nuo Latvijos iki Lenkijos pasienio, bendras ilgis 274 km. Kelias „Via Baltica“ Lietuvoje išsiskiria iš kitų kelių, kadangi jame yra didžiausia krovininio eismo dalis, kuri sudaro daugiau nei 30 proc.
- Susisiekimo plėtros programoje konstatuojama, kad esama TEN–T infrastruktūra Lietuvoje neatitinka dalies TEN–T gairėse (Reglamentas Nr. 2024/1679) pateikiamų reikalavimų – trūksta efektyvių jungčių, nepašalinta dalis siaurųjų vietų, nepritaikytos intelektinės transporto sistemos (toliau – ITS). Esama infrastruktūros būklė negali užtikrinti atitikties didėjantiems transporto srautams ir kartu – didėjantiems eismo saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimams. Dėl šių trūkumų nėra realizuojamas esminis TEN–T tikslas – sklandus ir saugus keleivių ir krovinių judumas.
- Kelio A17 plėtra atitinka strateginio planavimo ir planuojamoje teritorijoje galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir privalomai taikomi savivaldybėms rengiant, keičiant ar koreguojant savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus.
- Kelias A17 dėl nepakankamų techninių parametrų, žiedinių sankryžų, nuovažų bei nepakankamų eismo saugos priemonių yra nesaugus. Daugiausia įvyksta susidūrimų (59 proc. visų įskaitinių eismo įvykių), apvirtimai sudaro 26 proc., visų įskaitinių eismo įvykių. Iš susidūrimų daugiausia įvyksta atsitrenkimų į transporto priemonių galą.
- Atsižvelgus į šios ataskaitos 4 skyriuje pateiktą informaciją apie kelią A17 bei į kelių KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 2 priedo nuostatas, darytina išvada, kad bendras eismo kokybės lygis kelyje A17 šiuo metu yra vidutinis. Siekiant užtikrinti aukščiausią eismo kokybės lygį, kelyje yra būtina didinti kelio techninius parametrus ir pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto priemonių eismas vyktų sklandžiai, patogiai ir saugiai.
- Rengiant Plano bendruosius sprendinius, bus pateikiamos ir detalizuojamos galimos alternatyvos, kurias įgyvendinus būtų užtikrinami visų galimų eismo dalyvių judėjimo, teritorijų pasiekiamumo bei socialiniai ir ekonominiai poreikiai.
- Plano sprendiniai turės būti parinkti taip, kad užtikrintų Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos 23 straipsnio nuostatas, kad teritorijų planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus.
- Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo bei planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo metu bus įvertintos Plano sprendinių įgyvendinimo galimybės planuojamoje teritorijoje. Nesant galimybės išvengti poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai (dėl triukšmo, oro taršos ar kt. rizikos veiksnių), įgyvendinant kelio A17 plėtrą, bus numatytos pagrįstos šio poveikio prevencijos ir kompensavimo bei įgyvendintų Plano sprendinių stebėsenos priemonės, kad kelio A17

rekonstrukcijos poveikio gamtinei bei gyvenamajai ir socialinei aplinkai nebūtų arba jis būtų reikšmingai sumažintas.

- Apibendrinant galima teigti, kad nors 2018–2020 m. atlikta kelio A17 rekonstrukcija laikinai sumažino dalį eismo saugos ir pralaidumo problemų, augant transporto srautams, ypač tarptautiniam krovininiam eismui „Via Baltica“ koridoriuje, esami sprendiniai nebėra pakankami. Kelio techniniai parametrai ir eismo organizavimo sprendimai neužtikrina TEN–T tinklui keliamų reikalavimų, todėl būtina kryptingai ir kompleksiškai rekonstruoti kelią A17, parenkant racionalias, ekonomiškai pagrįstas alternatyvas. Tokių sprendinių įgyvendinimas sudarytų prielaidas ilgalaikėje perspektyvoje užtikrinti saugų, sklandų ir tvarų eismą, sustiprinti Europos transporto koridorių jungtis bei sukurti reikšmingą socialinę, ekonominę ir aplinkosauginę naudą.
- A17 trasa susikerta su valstybei svarbiais projektais – „Rail Baltica“, magistraliniais keliais A8 ir A10 bei 330 kV elektros perdavimo tinklais. Todėl rekonstrukcijos metu būtina užtikrinti visų infrastruktūrų suderinamumą, dviejų lygių sankirtas ir koordinuotą techninių sprendinių integraciją. Į A17 teritoriją patenka ir siaurojo geležinkelio kompleksas (kodas 385), todėl šioje vietoje žemės darbai turi būti vykdomi laikantis kultūros paveldo apsaugos reikalavimų.
- Aplinkosauginiai tyrimai identifikavo jautresnes gamtines zonas – laukinių gyvūnų migracijos vietas ir vandentakių ruožus, kuriuose būtina įrengti specialius gyvūnų praėjimus, apsauginės tvoras ir varliagyvių nukreipimo sprendinius. Paviešečių tvenkinio ruože dėl saugomų paukščių buveinių būtina riboti triukšmingus statybos darbus tam tikrais periodais.
- Sparčiai auganti urbanizacija Panevėžio prieigose (ypač ties kelio 12–14 km ir 18–21 km ruožais) formuoja papildomus eismo srautus ir didina jungčių poreikį. Todėl kelio A17 rekonstrukcija turi būti vykdoma atsižvelgiant į urbanistinę plėtrą, užtikrinant tranzitinio ir vietinio eismo atskyrimą bei saugią infrastruktūros integraciją į gyvenamąją aplinką.

7. PRIEDAI

1 priedas. Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita;

2 priedas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių (geotechninių) tyrimų ataskaita;

3 priedas. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio vietos Ūtos miške (Panevėžio r., Pajstrio sen.) archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažyma;

4 priedas. Transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaita;

5 priedas. Esamų kelio statinių (tiltų, viadukų, pralaidų) būklės analizė;

6 priedas. Esamų nuovažų analizė;

7 priedas. Avaringumo analizė;

8 priedas. Panevėžio aplinkkelio intensyvios plėtros teritorijos nuo Panevėžio miesto iki magistralinio kelio (VIA BALTICA) A9/272 specialiojo plano brėžinys;

9 priedas. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano brėžinys;

10 priedas. Panevėžio priemiestinių gyvenamųjų teritorijų intensyvios plėtros specialiojo plano brėžinys;

11 priedas. Triukšmo žemėlapiai;

12 priedas. Sankryžos ir nuovažos;

13 priedas. Žemėnaudos schema;

14 priedas. Biologinės įvairovės tyrimų pirminė ataskaita;

15 priedas. Pažyma dėl meteorologinių duomenų įsigijimo.

16 priedas. Oro taršos sklaidos žemėlapiai.

8. TEISĖS AKTŲ, LITERATŪROS SĄRAŠAS

Lietuvos Respublikos įstatymai:

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;

Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;

Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas;

Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;

Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas.

Lietuvos Respublikos Seimo nutarimas:

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai:

Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo

nuostatų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 9 d. nutarimo Nr. 214 redakcija su vėlesniais pakeitimais);

Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimo Nr. 1467 redakcija);

Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“;

Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

Lietuvos Respublikos ministrų įsakymai:

Teritorijų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7 „Dėl Teritorijų planavimo normų patvirtinimo“;

Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“;

Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. D1-110 „Dėl Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų patvirtinimo“;

Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“;

Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacija, patvirtinta Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2019 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. 3D-700 „Dėl Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, erdvinių duomenų rinkinio specifikacijos patvirtinimo“;

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakymu Nr. D 1-455 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2023 m. rugsėjo 22 d. įsakymo Nr. D1-321 redakcija);

Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strategines gairės, patvirtintos Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022–2035 metų strateginių gairių patvirtinimo“;

Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-117 „Dėl Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo, kai planavimo organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Žemės naudojimo būdų turinio aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl Žemės naudojimo būdų turinio aprašo patvirtinimo“;

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. birželio 6 d. įsakymu Nr. 3-263 „Dėl techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ patvirtinimo”

Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ patvirtinimo“;

Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;

Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 „Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“;

Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašas, patirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose

kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“;

Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. lapkričio 20 d. įsakymo Nr. 1-300 redakcija);

Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 „Dėl Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2019 m. gruodžio 18 d. įsakymo Nr. 1-332 redakcija);

Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-222 „Dėl Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“;

Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinis sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. 6-3448 „Dėl Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūros prie valstybinės reikšmės kelių plėtros prioritetinio sąrašo patvirtinimo“;

Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. lapkričio 18 d. d. įsakymo Nr. 1R-388 redakcija).

Kiti galiojantys teisės aktai bei projekto rengimo dokumentai:

Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašas TA KVS (ŽV) 18, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2018 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. TV-3 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių vertės, jos kitimo skaičiavimo ir kelių užimamos žemės vertės apskaitos tvarkos aprašo TA KVS (ŽV) 18 patvirtinimo“;

Automobilių kelių investicijų vadovas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. VE-23 „Dėl automobilių kelių investicijų vadovo patvirtinimo“;

Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“;

Dokumentų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-117 „Dėl Dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2019 m. rugpjūčio 30 d. įsakymo Nr. VE-41 redakcija);

Investicinių projektų rengimo metodika, patvirtinta Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (2023 m. sausio mėn. 6 d. įsakymo Nr. 2023/8-4 redakcija);

Tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų. VšĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. 2015 m.;

Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis (vieša prieiga internete adresu: https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/).