

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
TYRIMAI	ESAMŲ KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, PRALAUDŲ) BŪKLĖS ANALIZĖ



TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

PASLAUGŲ PIRKĖJAS AB „VIA LIETUVA“

PASLAUGŲ TEIKĖJAS UAB „TYRENS LIETUVA“

PROJEKTO NUMERIS 250103


TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ETAPAS PARENGIAMASIS ETAPAS

STADIJA TYRIMAI

DOKUMENTO PAVADINIMAS ESAMŲ KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, PRALAUDŲ) BŪKLĖS ANALIZĖ

IŠLEIDIMO DATA 2026

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	A1416	Teritorijų planavimo vadovas	Remigijus Šimkus	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	41194	Projekto vadovas	Audrius Naseckas	

TURINYS

Esamų kelio statinių (tiltų, viadukų, PRALAUDŲ) būklės analizės ataskaita.....	3
1.1 Automobilių viadukas (A8 kelio 7,508 km).....	4
1.2 Pralaida (2,398 km)	9
1.3 Pralaida (8,851 km) su praėjimu varliagyviams	12
Tunelinis automobilių viadukas (9,04 km).....	15
1.4 Automobilių viadukas (11,015 km).....	23
1.5 Tiltas per Nevėžį (11,757 km).....	32
1.6 Tunelinis automobilių viadukas (12,12 km).....	40
1.7 Automobilių viadukas per geležinkelį (12,401 km)	45
1.8 Tunelinis automobilių viadukas (12,861 km).....	52
1.9 Tunelinis automobilių viadukas (16,15 km).....	57
1.10 Tiltas per Lėvenį (19,225 km)	62
1.11 Tunelinis automobilių viadukas (19,61 km).....	69

ESAMŲ KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, PRALAUDŲ) BŪKLĖS ANALIZĖS ATASKAITA

2025-05÷12 buvo atlikta esamų statinių A17 kelyje ruože (00,00÷22,24 km) būklės analizė. Iš viso buvo atlikta esamos būklės analizė trylikai esamų statinių.

Esamų statinių, išskyrus pralaidą 8,851 km, automobilių tunelinius viadukus 9,04 km, 12,120km, 12,861 km, 16.15 km trūkumas yra tai, kad laikančios konstrukcijos netenkina šiuo metu šių galiojančių normatyvinių reikalavimų:

- pagal LST EN 1991-2 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos“ automobilių eismo poveikiai į konstrukcijas didesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus;

- pagal LST EN 1990 „Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai“ daliniai poveikių koeficientai vertinant statinio konstrukcijų nuosavą svorį, automobilių eismo poveikius į konstrukcijas didesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus;

- pagal LST EN 1992-2 „Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės“ gelžbetoninių konstrukcijų elementams dėl konstrukcijų ilgaamžiškumo reikalavimai betonui, armatūrai, betono apsauginiams sluoksniams yra griežtesni nei buvo vertinta projektuojant esamus statinius pagal SNiP reikalavimus.

Didelė dalis esamų statinių (7,508km, 10,156km, 11,015km, 11,757km, 12,401km, 19,225km) suprojektuoti pagal tuo metu galiojančias eismo apkrovas (A-11, AR-80). Atliekant ~2016÷2018 metus transeuropinio tinklo kelio E67 plėtros darbus, dalis esamų statinių buvo tik kapitaliai remontuojami arba rekonstruojami, įvertinant Europines apkrovas (pagal LM1 modelį, tačiau su įvertintais skirtingų dydžių apkrovų koeficientais a_{Qi} , a_{qi} skirtingiems statiniams) tik projektuojamoms konstrukcijoms, esamų konstrukcijų nestiprinant ir neperstatant.

Taip pat bendras visų esamų statinių trūkumas yra tai, kad nėra įvertintos karinių transporto priemonių eismo apkrovos.

Esami statiniai tarnauja iki 32 metų. Esami statiniai yra geros būklės su neįžymiomis lokaliomis pažaidomis.

Žemiau skyriuose pateikiami visų statinių techniniai duomenys ir būklės vertinamas.

Lentelė 1. Esamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	KM ¹⁾	Orientacinė koordinatė LKS-94 sistemoje		Statiny	Kertamas objektas
		X	Y		
1	7,508	6170034	522821	Automobilių viadukas	A8 kelias
2	2,398	6171169	520725	Pralaida (upelis Šakinė)	A17 kelias
3	8,851	6175523	516909	Pralaida (upelis Molaina) su praėjimu varliagyviams	A17 kelias
4	9,040	6175710	516903	Tunelinis automobilių viadukas	Naruševičiaus g.
5	10,156	6176807	517094	Pralaida ties Paviesečių tvenkiniu	A17 kelias
6	11,015	6177695	517319	Automobilių viadukas	A9 kelias
7	11,757	6178409	517378	Tiltas per Nevėžį	Upė Nevėžis

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. *Esamų kelio statinių analizė, 2026 m.*

8	12,120	6178744	517393	Tunelinis automobilių viadukas	J. Janonio g.
9	12,401	6179060	517408	Automobilių viadukas per geležinkelį	Geležinkelio kelias
10	12,861	6179474	517438	Tunelinis automobilių viadukas	Vynupės g.
11	16,150	6182300	519028	Tunelinis automobilių viadukas	kelias Nr. 3046
12	19,225	6185091	520315	Tiltas per Lėvenį	Upė Lėvuo
13	19,610	6185320	520586	Tunelinis automobilių viadukas	Dubiagirio g.

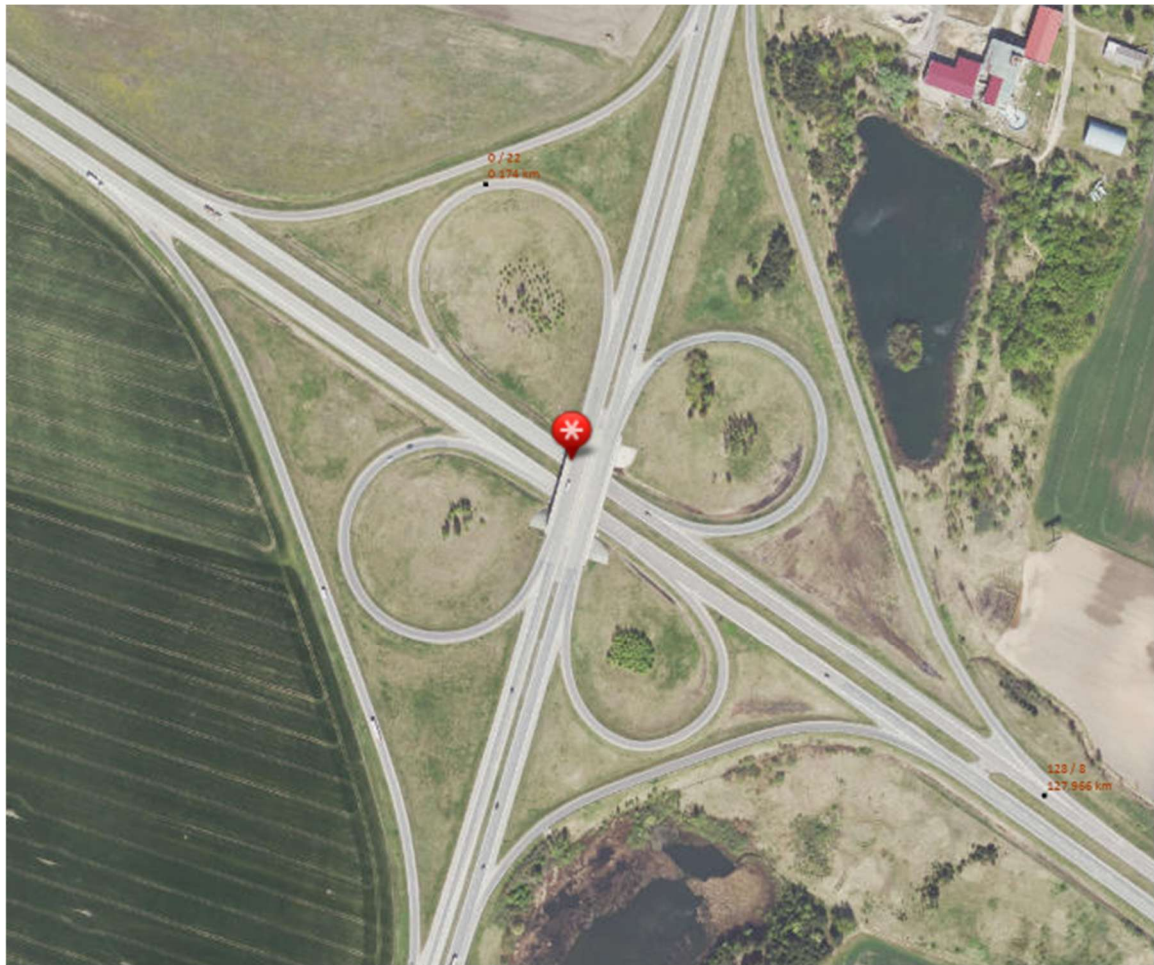
Pastaba:

- 1) Pažymėti esamų statinių kilometrai A8 (tik 7,508km statiniui) ir A17 kelyje pagal valstybinės reikšmės kelių duomenis KTVIS sistemoje.

1.1 Automobilių viadukas (A8 kelio 7,508 km)

Lentelė 2. Automobilių viaduko (A8 kelio 7,508 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Kelio A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai. Šilagalio viadukas.
2	Statybos metai	1993 m.
3	Paskutinis statinio remontas	2018 m - kapitalinis remontas
4	Apkrovos klasė	A-11 ir AR-80
5	Statinio konstrukcija	Keturių tarpatramių nekarpytos perdangos gelžbetoninis viadukas
6	Ilgis	92,7
7	Plotis	37,45 m
8	Tarpatramiai	18 m + 24 m + 24 m + 18 m
9	Patiltės aukščio gabaritas	5.52÷5.64 m
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 15,75 m+14,30 m Atstumas tarp apsauginių atitvarų 16,75 m +15,30 m
11	Skersinis dangos nuolydis	~2,0% dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	~70,3°
13	Eismo saugos priemonės	Viaduko kraštuose ir skiriamajoje juostoje cinkuoti metaliniai atitvarai
14	Perdanga	Iš surenkamų gelžbetoninių sijų h-830 mm nekarpyta perdanga (skersiniame profilyje 33 vnt.), keturių angų. Kapitalinio remonto metu pakeistas paklotas ir išbetonuotas apsauginis betono sluoksnis hvid.-120 mm, pakeisti kraštinėse atramosse atraminiai elastomeriniai guoliai.
15	Kraštinės atramos	Kraštinė atrama: sudaryta iš kaltinių polių ir antšulo ant kurio atremiamos sijos ir pereinamos plokštės.
16	Tarpinės atramos	Tarpinės atramos: kolonos suporintos iš ovalinio skerspjuvio, standžiai sujungtos su pamatu ir perdangos konstrukcija. Pamatai kaltiniai poliai apjungti rostverku. Kapitalinio remonto metu apatinė dalis apibetonuota, o likusi dalis suremontuota.



1 pav. Automobilių viaduko (7,508 km) planinė padėtis





2 pav. Automobilių viaduko (7,508 km) fasadai

Lentelė 3. Automobilių viaduko (A8 kelio 7,508 km) esamos būklės analizė

Kraštinės atramos suremontuotas, be pažeidimų.

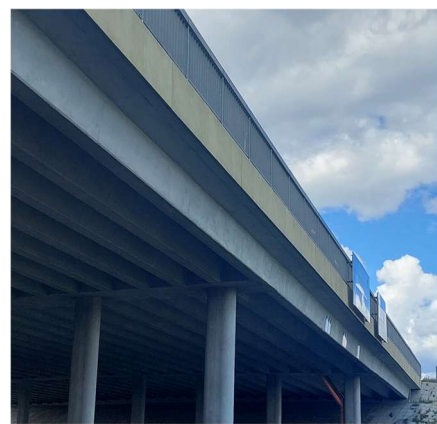
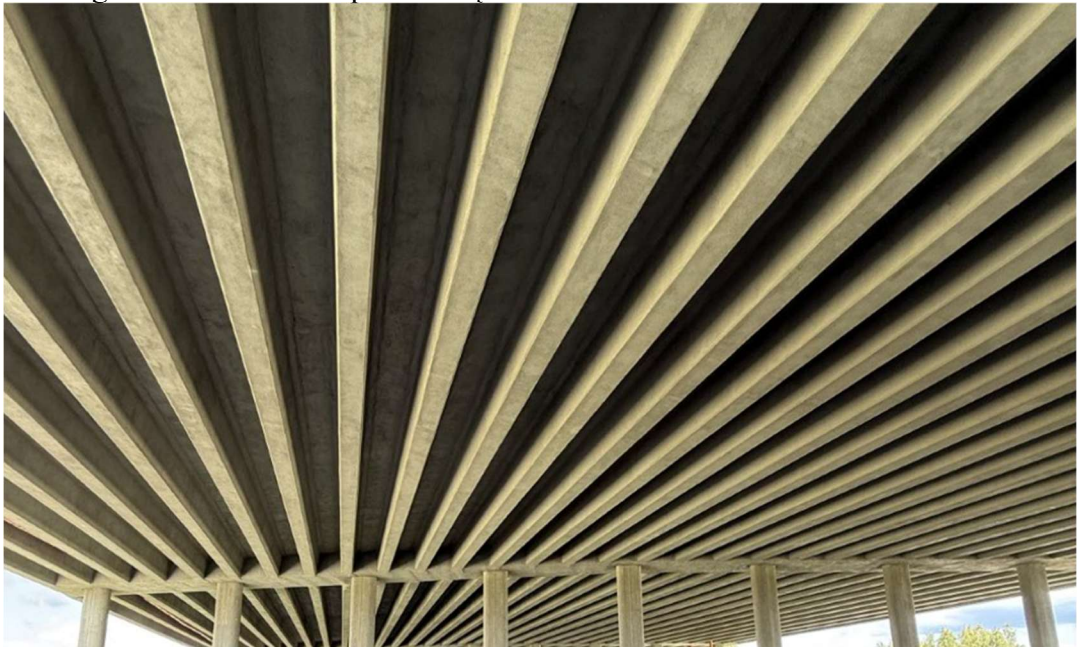


Tarpinės atramos suremontuotos, be žymių pažeidimų tik matoti lokalūs remontinio betono sluoksnio įtrūkimai.





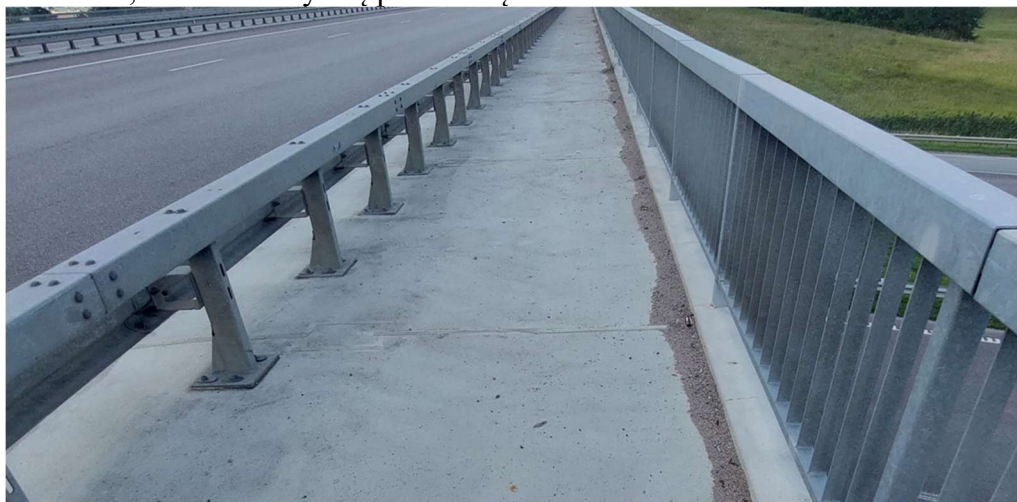
Perdanga suremontuota be pažeidimų.



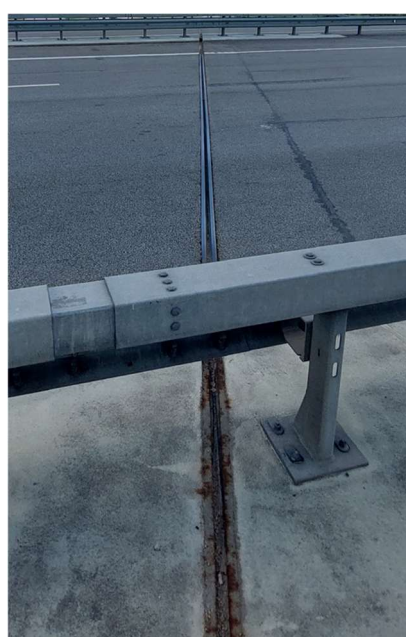
Turėklų blokai suremontuoti, dangos nežymūs lokalūs įtrūkimai.



Šaltilčiai, turėklai be žymių pažeidimų.



Deformacinės siūlės tvarkingos.



Lietaus nuvedimo sistema tvarkinga.



Kūgių tvirtinimai tvarkingi, tik vietomis apžėlę.



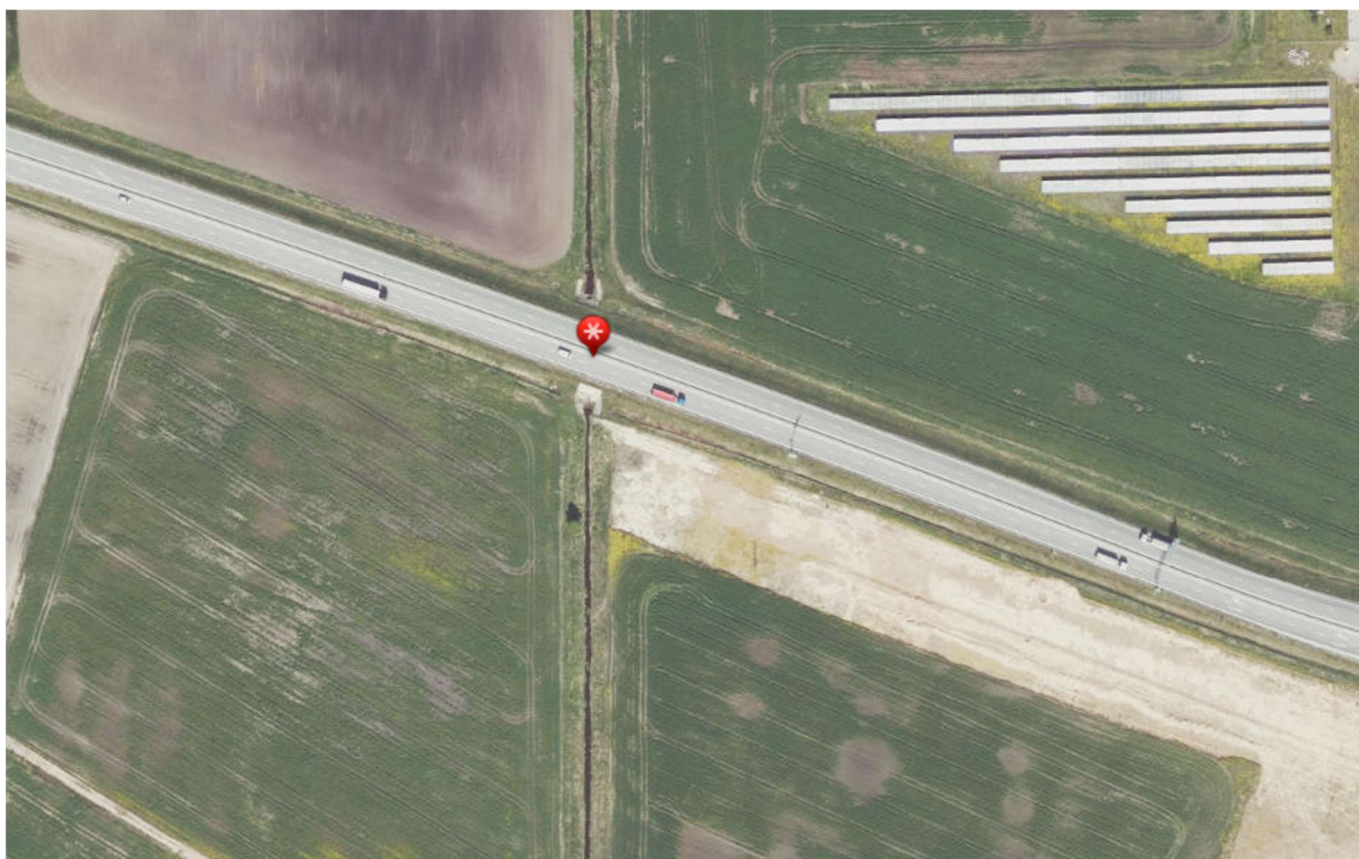
Išvada: Statinio būklė gera, matomos tik lokalias pažaidos. Netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

1.2 Pralaida (2,398 km)

Lentelė 4. Pralaidos (2,398 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Pralaida upeliui Šakinė
2	Projektavimo (statybos) metai	1980 m.

3	Paskutinis statinio remontas	-
4	Apkrovos klasė	Nežinoma
5	Statinio konstrukcija	Apvali gelžbetoninė pralaida
6	Ilgis	36,16 m
7	Plotis / skersmuo	d 1,25 m
8	Aukštis	-
9	Išilginis nuolydis tarp įtekėjimo ir ištekėjimo galų	1,5 %
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 17,00 m Atstumas tarp apsauginių atitvarų 18,30 m
11	Skersinis dangos nuolydis	~1,7 % (kairėje pusėje), ~2,5 % (dešinėje pusėje) dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	~70,5°
13	Eismo saugos priemonės	Kelio kraštuose ir skiriamajoje juostoje cinkuoti metaliniai atitvarai



Pralaidos (2,398 km) planinė padėtis



3 pav. Pralaidos (2,398 km) vaizdas ištekėjimo antgalio

Lentelė 5. Pralaidos (2,398 km) esamos būklės analizė

Pralaidos antgalis ir tvirtinimai tvarkingi, vietomis apaugę žole.



Danga virš statinio

Asfalto danga virš statinio lygi.



Išvada:

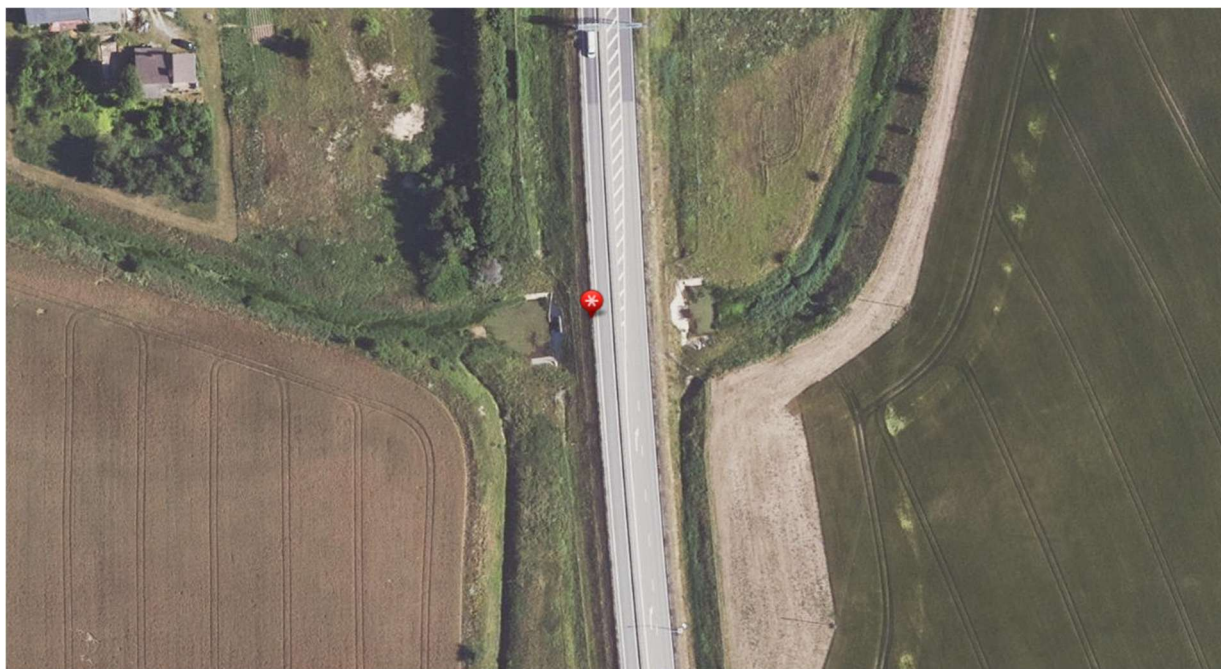
Statinio būklė iš išorinės pusės gera. Neaišku kokiais normatyviniais dokumentais vertintos apkrovos.

1.3 Pralaida (8,851 km) su praėjimu varliagyviams

Lentelė 6. Pralaidos (8,851 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Pralaida upeliui Molaina su praėjimu varliagyviams
2	Projektavimo (statybos) metai	1994 m
3	Paskutinis statinio remontas	2018 m – rekonstravimas
4	Apkrovos klasė	LM1 modelis pagal LST EN 1991-2 su $\alpha_{Qi}=1,0$; $\alpha_{qi}=1,0$
5	Statinio konstrukcija	Plieninė gofruota pralaida (pagrindinis vamzdis iš VM7, gofras 200x55mm, lakštų storis 3,5 mm, plienas S250 GD); (papildomi vamzdžiai 2xD600 m, gofras 68x13 mm, lakštų storis 2,0 mm, plienas S250 GD/DX51D) įrengta esamoje gelžbetoninėje konstrukcijoje (pralaidoje)
6	Ilgis	38,88 m
7	Plotis	3,38 m (vidinis)
8	Aukštis	2,25 m (vidinis)
9	Išilginis nuolydis tarp įtekėjimo ir ištekėjimo galų	0,4 %
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 13,83 m

11	Skersinis nuolydis	dangos	Atstumas tarp apsauginių atitvarų 15,00 m ~1,0 % (kairėje pusėje), ~2,0 % (dešinėje pusėje) dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas		~88,2°
13	Eismo saugos priemonės		Kelio kraštuose ir skiriamosioje juostoje cinkuoti metaliniai atitvarai



4 pav. Pralaidos (8,851 km) planinė padėtis



5 pav. Pralaidos su parėjimu varliagyviams (8,851 km) ištekėjimo antgalio vaizdas

Lentelė 7. Pralaidos (8,851 km) esamos būklės analizė

Konstrukcija Antgalis ir tvirtinimai tvarkingi



Metalinės gofruotos pralaidos tvarkingos, kai kurių tvirtinimo elementų cinko danga pažeista.



Danga virš
statinio

Asfalto danga virš statinio lygi.



Išvada: Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

Tunelinis automobilių viadukas (9,04 km)

Lentelė 8. Tunelinio automobilių viaduko (9,04 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Tunelinis automobilių viadukas
2	Statybos metai	2018 m
3	Paskutinis statinio remontas	-
4	Projektinė apkrovos klasė	LM1 modelis pagal LST EN 1991-2 su $\alpha_{Qi}=1,0$; $\alpha_{qi}=1,0$
5	Statinio konstrukcija	Plieninė arkinė gofruota, ant monolitinių gelžbetoninių pamatų
6	Ilgis	19,38
7	Plotis	-
8	Tarpatramiai	12,5 m (pagal matavimus vietoje)
9	Patiltės aukščio gabaritas	~5,88 m (pagal matavimus vietoje)
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 17,34 m Atstumas tarp apsauginių atitvarų 18,57 m
11	Skersinis nuolydis dangos	~1,5 % (kairėje pusėje), ~2,0 % (dešinėje pusėje) dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	~90°
13	Eismo saugos priemonės	Kelio kraštuose ir skiriamosiose juostose cinkuoti metaliniai atitvarai



6 pav. Tunelinio automobilių viaduko (9,04 km) planinė padėtis



7 pav. Tunelinio automobilių viaduko (9,04 km) fasadai

Lentelė 9. Automobilių viaduko (9,04) esamos būklės analizė

Konstruktinis elementas	Būklė
G/b konstrukcijos	Atraminės sienos be žymių pažeidimų



Rostverkas be žymių pažeidimų.



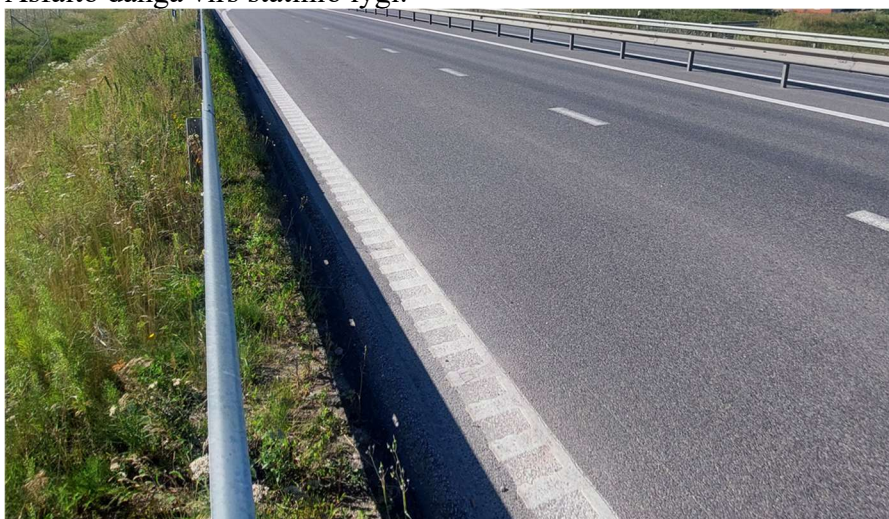
Metalinės
konstrukcijos

Metalinės gofruotos konstrukcijos geros būklės, tačiau vietomis ties sujungimais matomas vandens pratekėjimas, to priežastis turėtų būti nesandari hidroizoliacija virš arkos.



Danga virš statinio

Asfalto danga virš statinio lygi.



Išvada:

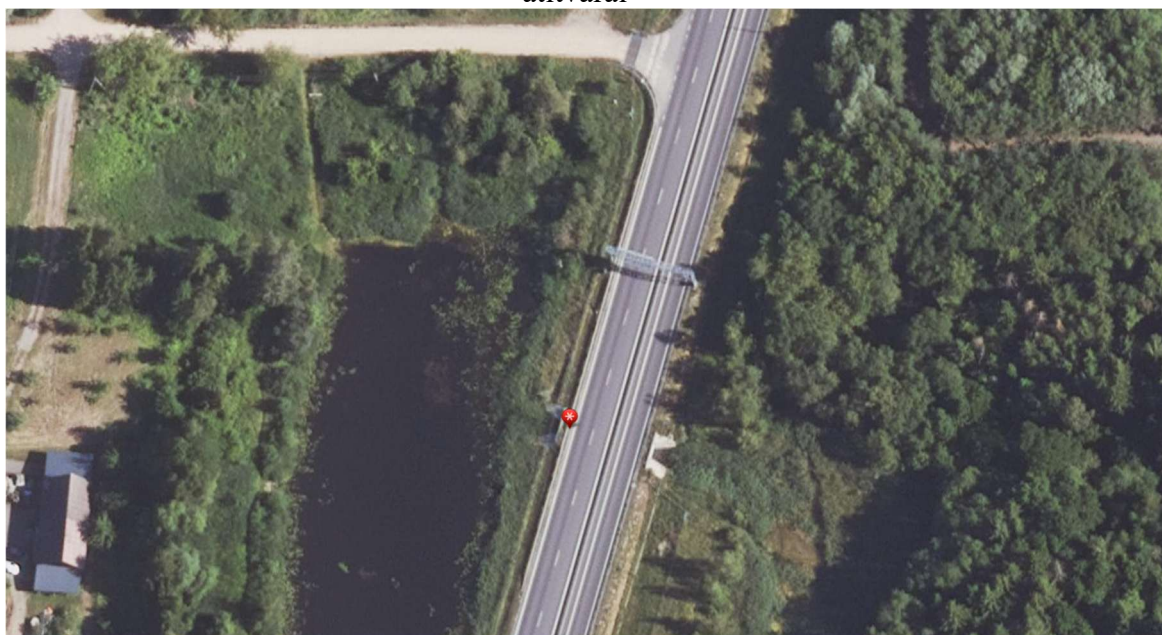
Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

Pralaida (10,156 km)

Lentelė 10. Pralaidos (10,156 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Pralaida ties Paviesečių tvenkiniu
2	Projektavimo (statybos) metai	1980 m.
3	Paskutinis statinio remontas	2018 m (rekonstravimas);
4	Apkrovos klasė	Esamos pralaidos konstrukcijos nekeistos, kurios pagamintos ir įrengtos pagal tipinių konstrukcijų seriją 3.501-104 “Сборные железобетонные прямоугольные трубы для железных и автомобильных дорог” Pralaidos galai suprojektuoti naudojant LM1 modelį pagal LST EN 1991-2 su $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = 0,65$, $\alpha_{q1} = 0,65$, $\alpha_{q2} = 1,0$;
5	Statinio konstrukcija	Gelžbetoninė stačiakampio skerspjūvio

6	Ilgis	25,8 m
7	Plotis	2,5 m
8	Aukštis	2,0 m
9	Išilginis nuolydis tarp įtekėjimo ir ištekėjimo galų	0,95 %
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 13,78 m Atstumas tarp apsauginių atitvarų 15,15 m
11	Skersinis dangos nuolydis	~2,5 % (kairėje pusėje), ~1,5 % (dešinėje pusėje) dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	~89°
13	Eismo saugos priemonės	Kelio kraštuose ir skiriamosioje juostoje cinkuoti metaliniai atitvarai



8 pav. Pralaidos (10,156 km) planinė padėtis



9 pav. Pralaidos (10,156 km) ištekėjimo antgalio vaizdas

Lentelė 11. Pralaidos (10,156 km) esamos būklės analizė
 Konstrukcinis Būklė
 elementas
 Konstrukcija

Gelžbetoninės konstrukcijos tvarkingos be žymių pažeidimų.





Danga virš statinio

Asfalto danga virš statinio lygi



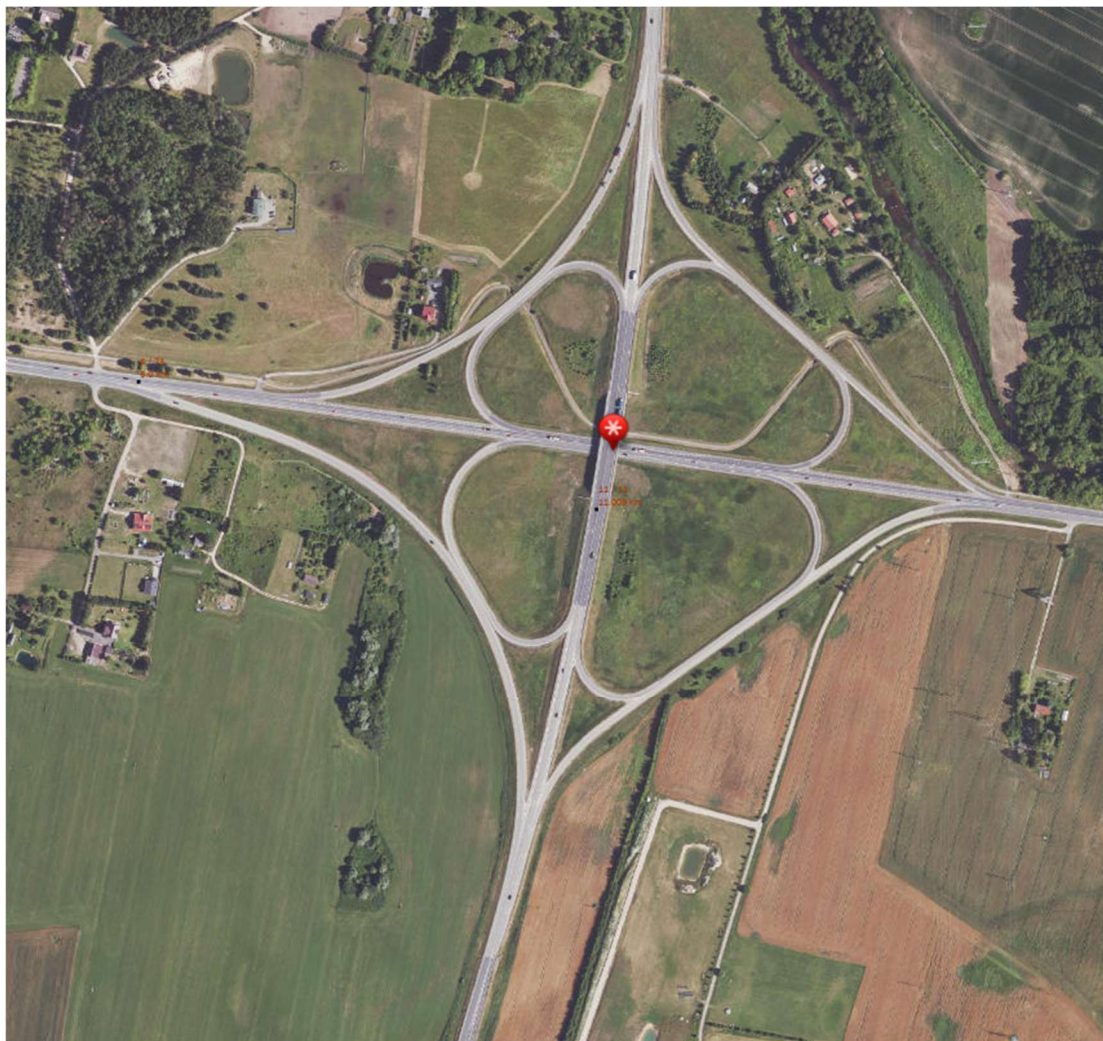
Išvada:

Statinio būklė iš išorinės pusės gera, tačiau netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

1.4 Automobilių viadukas (11,015 km)

Lentelė 12. Automobilių viaduko (11,015 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Automobilių viadukas
2	Statybos metai	2003 m.
3	Paskutinis statinio remontas	2024 m - kapitalinis remontas
4	Apkrovos klasė	A-11 ir AR-80 pagal SNIP 11-A.7-62 (vadovaujantis 2015 m pateikta informacija Techniniame projekte 7241/A17-00-TP-SK2)
5	Statinio konstrukcija	Penkių tarpatramių nekarpytos perdangos gelžbetoninis viadukas
6	Ilgis	122 m
7	Plotis	20,1 m
8	Tarpatramiai	18 m +21 m + 24 m + 24 m +18 m
9	Patiltės aukščio gabaritas	≥5,2 m
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 15,75 m+14,30 m Atstumas tarp apsauginių atitvarų 16,75 m +15,30 m
11	Skersinis dangos nuolydis	2,5% dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	~90°
13	Eismo saugos priemonės	Viaduko kraštuose cinkuoti metaliniai atitvarai
14	Perdanga	Iš surenkamų gelžbetoninių sijų h-830* mm nekarpyta perdanga, penkių angų..
15	Kraštinės atramos	Kraštinė atrama: sudaryta iš pamatų ir antšulo ant kurio atremiamos sijos ir pereinamos plokštės
16	Tarpinės atramos	Tarpinės atramos: kolonos suporintos iš ovalinio skerspjūvio, standžiai sujungtos su pamatu ir perdangos konstrukcija.



10 pav. Automobilių viaduko (11,015 km) planinė padėtis





11 pav. Automobilių viaduko (11,015 km) fasadai

Lentelė 13. Automobilių viaduko (11,015 km) esamos būklės analizė

Konstruktivinis elementas	Būklė
Atramos	Kraštinės atramos suremontuotas, be pažeidimų





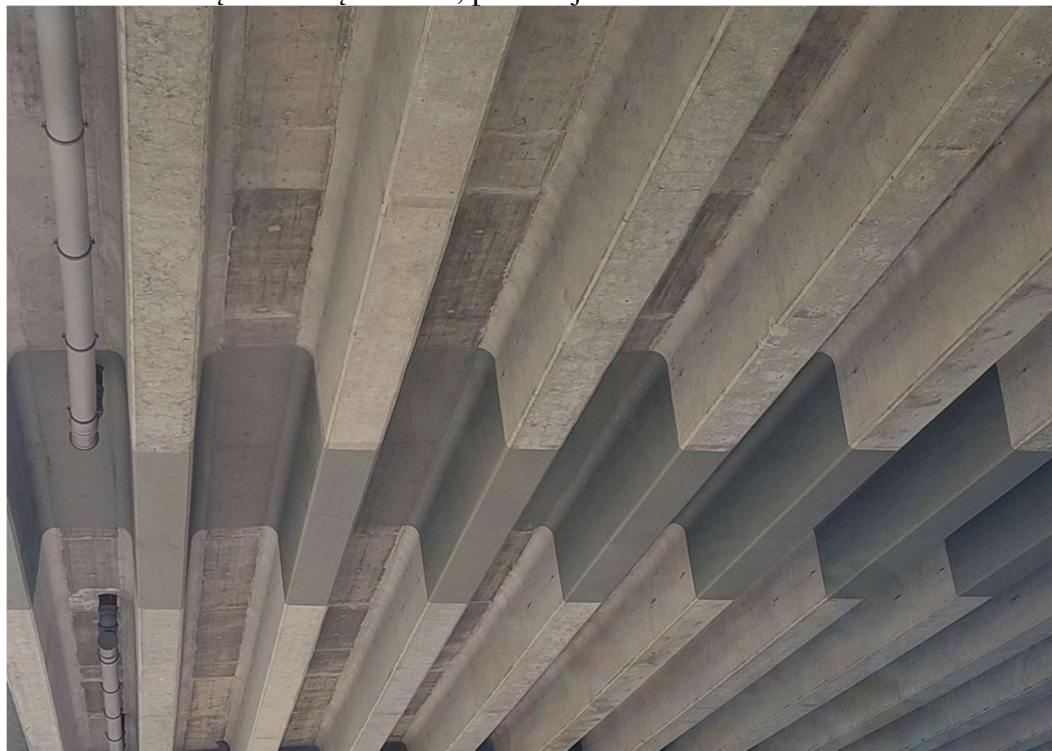
Tarpinės atramos suremontuotos, be žymių pažeidimų tik matoti lokalūs remontinio betono sluoksnio įtrūkimai.





Perdanga

Perdanga suremontuota, angų viduryje matomi remontuoti sijų įtrūkimai, lokaliuose vietose ant konsolių matomi įtrūkimai, patakuoja.

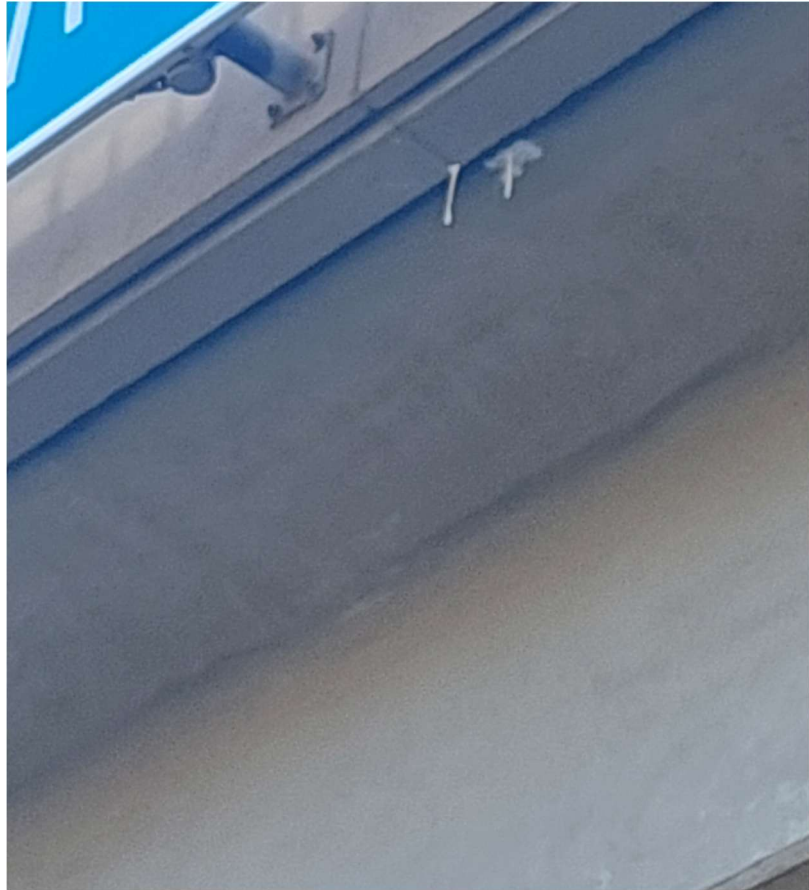




Paklotas

Turėklų bloką be žymių pažeidimų, ties siūlėmis patakuoja lokaliai.





Šalitimčiai, turėklai be žymių pažeidimų. Lokaliai pažeista apsauginė danga.



Deformacinės siūlės tvarkingos.



Kiti
elementai

Lietaus nuvedimo sistema tvarkinga.



Kūgių tvirtinimai tvarkingi, tik vietomis apžėlę.



Išvada: Statinio būklė gera, tačiau netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

1.5 Tiltas per Nevėžį (11,757 km)

Lentelė 14. Tilto per Nevėžį (11,757 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Tiltas per upę Nevėžį A17 kelyje
2	Statybos metai	1999 m
3	Paskutinis statinio remontas	~2018 m. - rekonstravimas
4	Apkrovos klasė	A-11 ir AR-80 pagal SNIP 11-A.7-62 (vadovaujantis 2015 m pateikta informacija Techniniame projekte 7241/A17-00-TP-SK2)
5	Statinio konstrukcija	Įtemto gelžbetonio sijinis, trijų angų, su nepertraukiama važiuojama dalimi
6	Ilgis	~68,70 m
7	Plotis	15,50 m
8	Tarpatramiai	18,0 m+24,0 m+18,0 m
9	Patiltės aukščio gabaritas	Netaikomas
10	Skersinis profilis	Eismo juostos 2x3,5 m, saugos juostos 2x2,25 m, plotis tarp apsauginių atitvarų 12,0 m
11	Skersinis dangos nuolydis	2,5 % dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	Netaikomas
13	Eismo saugos priemonės	Plieniniai cinkuoti atitvarai tilto kraštuose
14	Perdanga	Įtemto gelžbetonio sijos 1200 m (h), ant tarpinių atramų sujungtos tarpusavį užbetuojant sijų juosta.
15	Kraštinės atramos	Kraštinė atrama: sudaryta iš kaltinių polių ir antšulo ant kurio atremiamos sijos ir pereinamos plokštės
16	Tarpinės atramos	Tarpinės atramos: kolonos ovalinio skerspjūvio, standžiai sujungtos su pamatu, viršuje apjungtos rygeliu. Pamatai kaltiniai poliai apjungti rostverku.



12 pav. Tilto per Nevežį (11,757 km) planinė padėtis





13 pav. Tilto per Nevežį (11,757 km) fasadai

Lentelė 15. Tilto per Nevežį (11,757 km) esamos būklės analizė

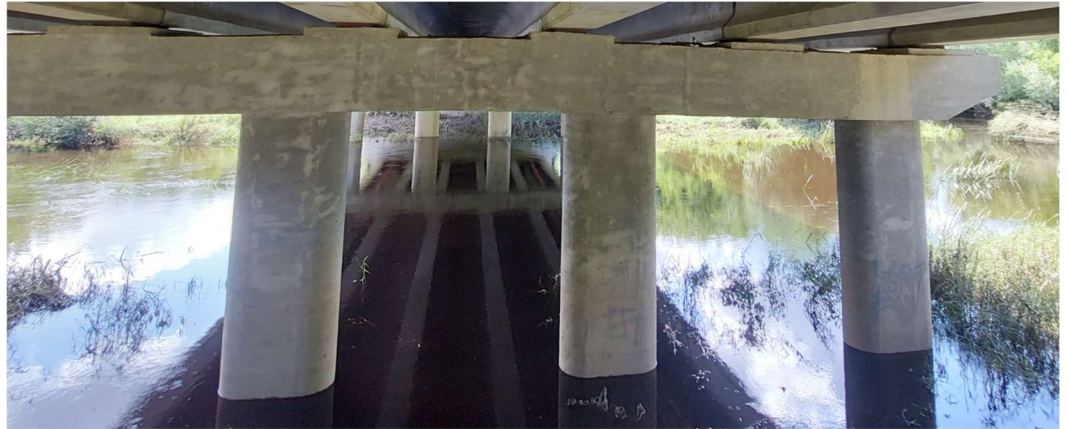
Konstruktivinis elementas	Būklė
Atramos	Kraštinės atramos suremontuotas, be žymių pažeidimų.





Tarpinės atramos suremontuotos, be žymių pažeidimų.





Perdanga

Perdanga suremontuota be žymių pažeidimų.



Paklotas

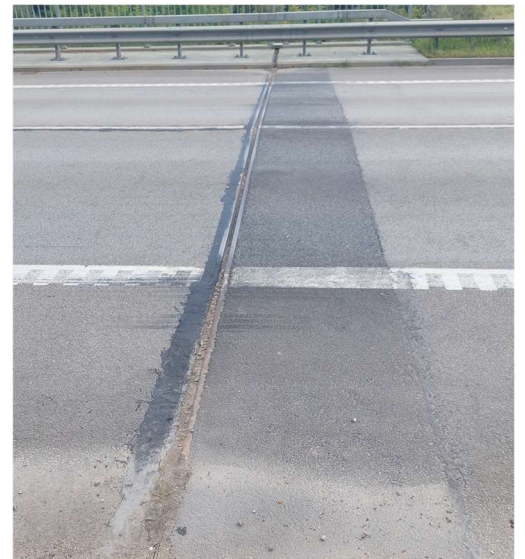
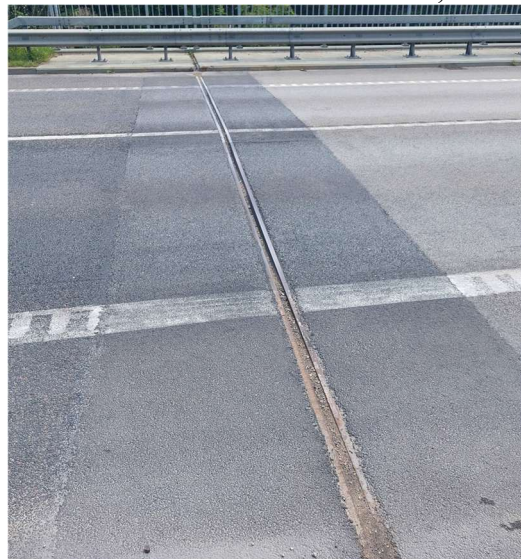
Turėklų blokai be žymių pažeidimų, lokalūs nežymūs apsauginės dangos atsilupimai.



Šalitilčiai, turėklai be žymių pažeidimų.



Deformacinės siūlės remontuotos, sandarios.



Kiti
elementai

Lietaus nuvedimo sistema tvarkinga.



Kūgių tvirtinimai tvarkingi.



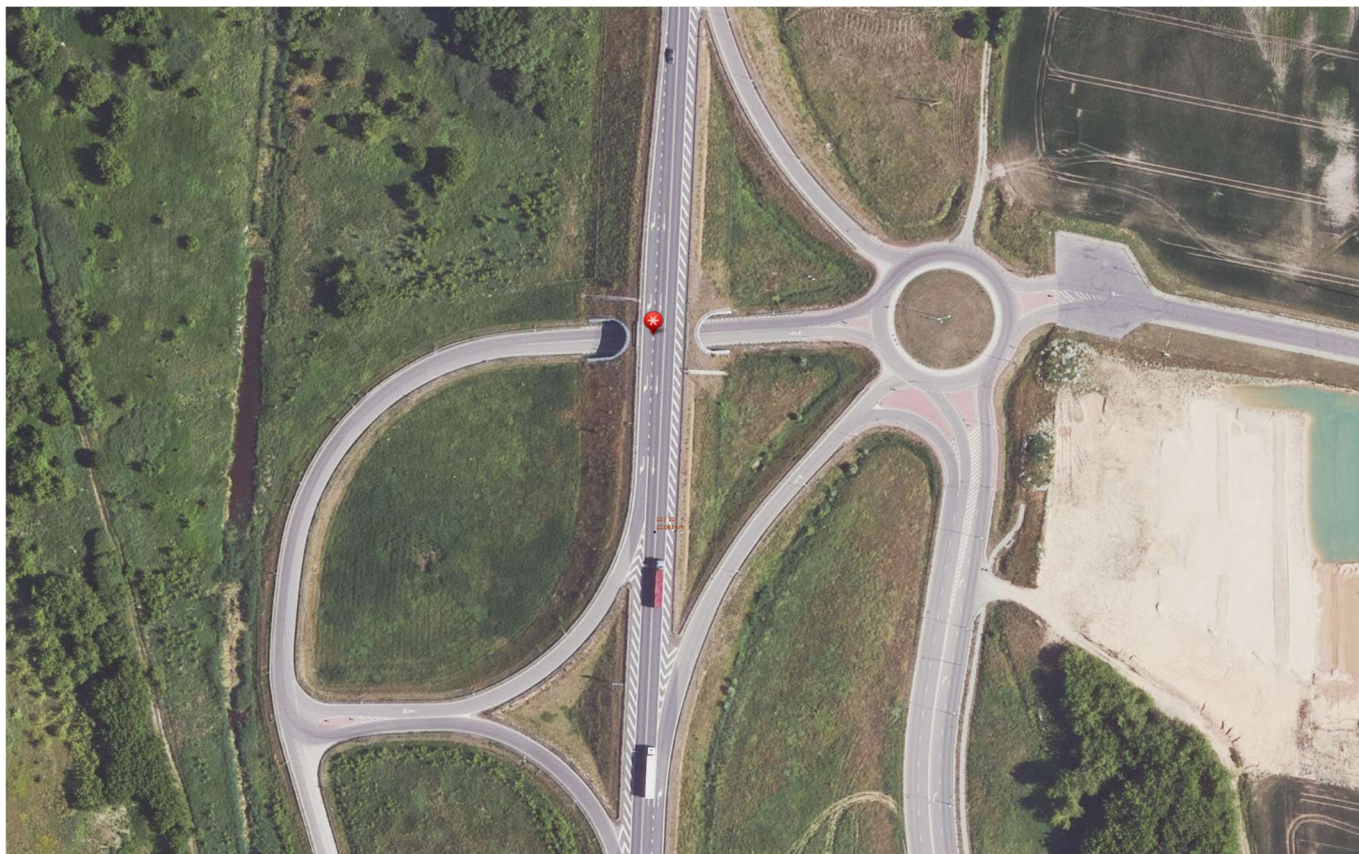
Išvada:

Statinio būklė gera. Netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

1.6 Tunelinis automobilių viadukas (12,12 km)

Lentelė 16. Tunelinio automobilių viaduko (12,12 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Apašymas
1	Esamas statinys	Tunelinis automobilių viadukas
2	Statybos metai	2022 m
3	Paskutinis statinio remontas	-
4	Projektinė apkrovos klasė	LM1 modelis pagal LST EN 1991-2 su $\alpha_{Qi}=1,0$; $\alpha_{qi}=1,0$
5	Statinio konstrukcija	Plieninė arkinė gofra, ant monolitinių gelžbetoninių pamatų
6	Ilgis	13,55 m
7	Plotis	23,0 m
8	Tarpatramiai	1
9	Patiltės aukščio gabaritas	5,97 m (pagal matavimus vietoje)
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 14,10 m; Atstumas tarp apsauginių atitvarų 15,70 m;
11	Skersinis dangos nuolydis	2,5 % dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	~84°
13	Eismo saugos priemonės	Plieniniai cinkuoti atitvarai kelio kraštuose



14 pav. Tunelinio automobilių viaduko (12,12 km) planinė padėtis



15 pav. Tunelinio automobilių viaduko (12,12 km) fasadai

Lentelė 17. Tunelinio automobilių viaduko (12,12 km) esamos būklės analizė

Konstruktinis
elementas

Būklė

G/b
konstrukcijos

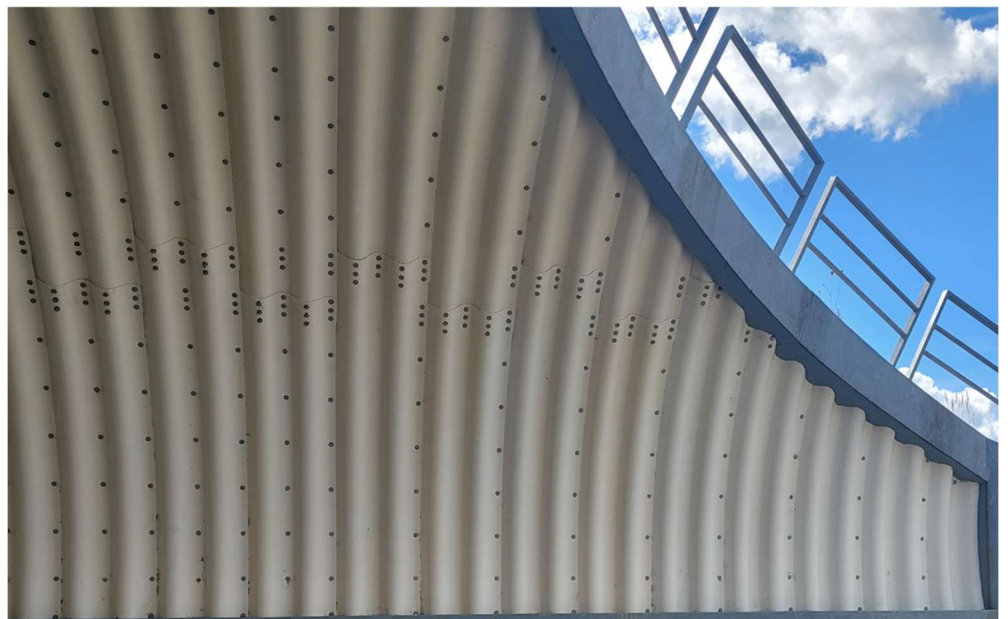
G/b konstrukcijos be žymių pažeidimų, lokaliai sutrūkinėjusi apsauginė danga.





Metalinės
konstrukcijos

Metalinės gofruotos arkos konstrukcija geros būklės.



Asfalto danga virš statinio lygi.



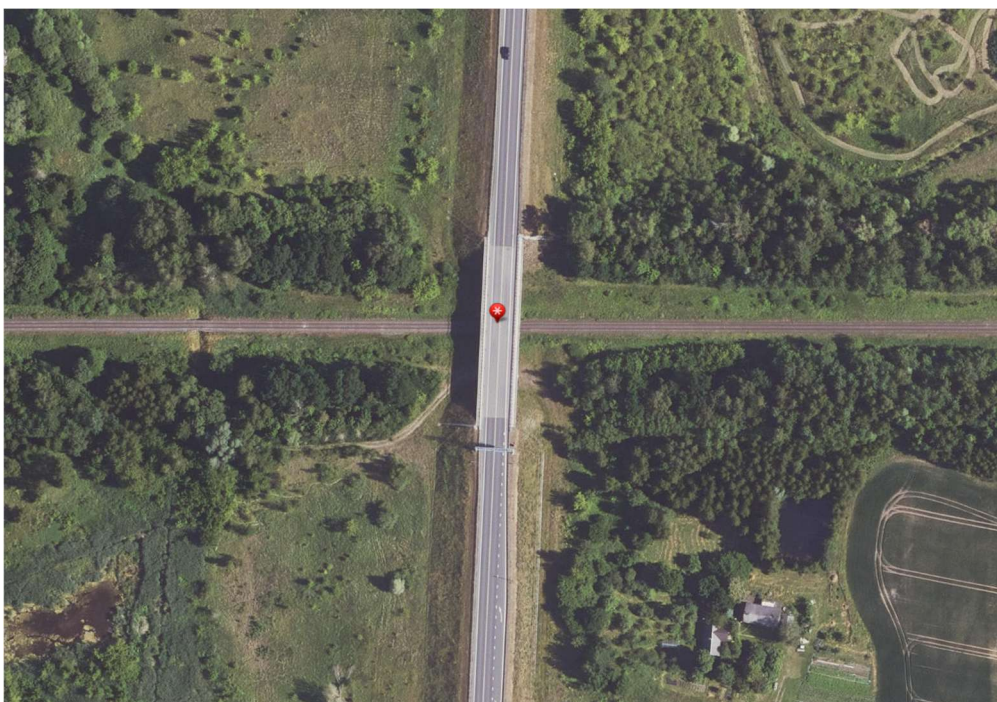
Išvada: Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančias norminių dokumentų reikalavimus.

1.7 Automobilių viadukas per geležinkelį (12,401 km)

Lentelė 18. Automobilių viaduko per geležinkelį (12,401 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Automobilių viadukas per geležinkelį A17 kelyje
2	Statybos metai	1999 m
3	Paskutinis statinio remontas	~2018 m. – rekonstravimas
4	Apkrovos klasė	A-11 ir AR-80 pagal SNIP 11-A.7-62 (vadovaujantis 2015 m pateikta informacija Techniniame projekte 7241/A17-00-TP-SK5)
5	Statinio konstrukcija	Įtemto gelžbetonio sijinis, trijų angų, su nepertraukiama važiuojama dalimi
6	Ilgis	74,62 m
7	Plotis	14,98 m
8	Tarpatramiai	24 m+ 24 m+ 18 m
9	Patiltės aukščio gabaritas	~7,07 m
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 11,32 m; Atstumas tarp apsauginių atitvarų 11,76 m;
11	Skersinis nuolydis dangos	2,0 % dvišlaitis
12	Susikirtimo kampas	~87°
13	Eismo saugos priemonės	Plieniniai cinkuoti atitvarai viaduko kraštuose

- | | | |
|----|-------------------|---|
| 14 | Perdanga | Įtemto gelžbetonio sijos 1200 m (h), ant tarpinių atramų sujungtos tarpusavį užbetuojant sijų juostą. |
| 15 | Kraštinės atramos | Kraštinė atrama ožinio tipo: sudaryta iš pamatų ant natūralių gruntų, kolonų apjungtų antšulu, ant kurio remiamos sijos ir pereinamosios plokštės |
| 16 | Tarpinės atramos | Tarpinės atramos: kolonos suporinto ovalinio skerspjūvio, standžiai sujungtos su pamatu, viršuje apjungtos rygeliu. Pamatai ant natūralių gruntų |



16 pav. Automobilių viaduko per geležinkelį (12,401 km) planinė padėtis





17 pav. Automobilių viaduko per geležinkelį (12,401 km) fasadai

Lentelė 19. Automobilių viaduko per geležinkelį (12,401 km) esamos būklės analizė

Konstruktivinis elementas	Būklė
Atramos	Kraštinės atramos be žymių pažeidimų.





Tarpinės atramos be pažeidimų.



Perdanga

Perdanga be žymių pažeidimų.



Paklotas

Turėklų blokai be žymių pažeidimų.



Šalitilčiai, turėklai be žymių pažeidimų.



Deformacinės siūlės tvarkingos.



Kiti
elementai

Lietaus nuvedimo sistema tvarkinga.



Kūgių tvirtinimai tvarkingi.



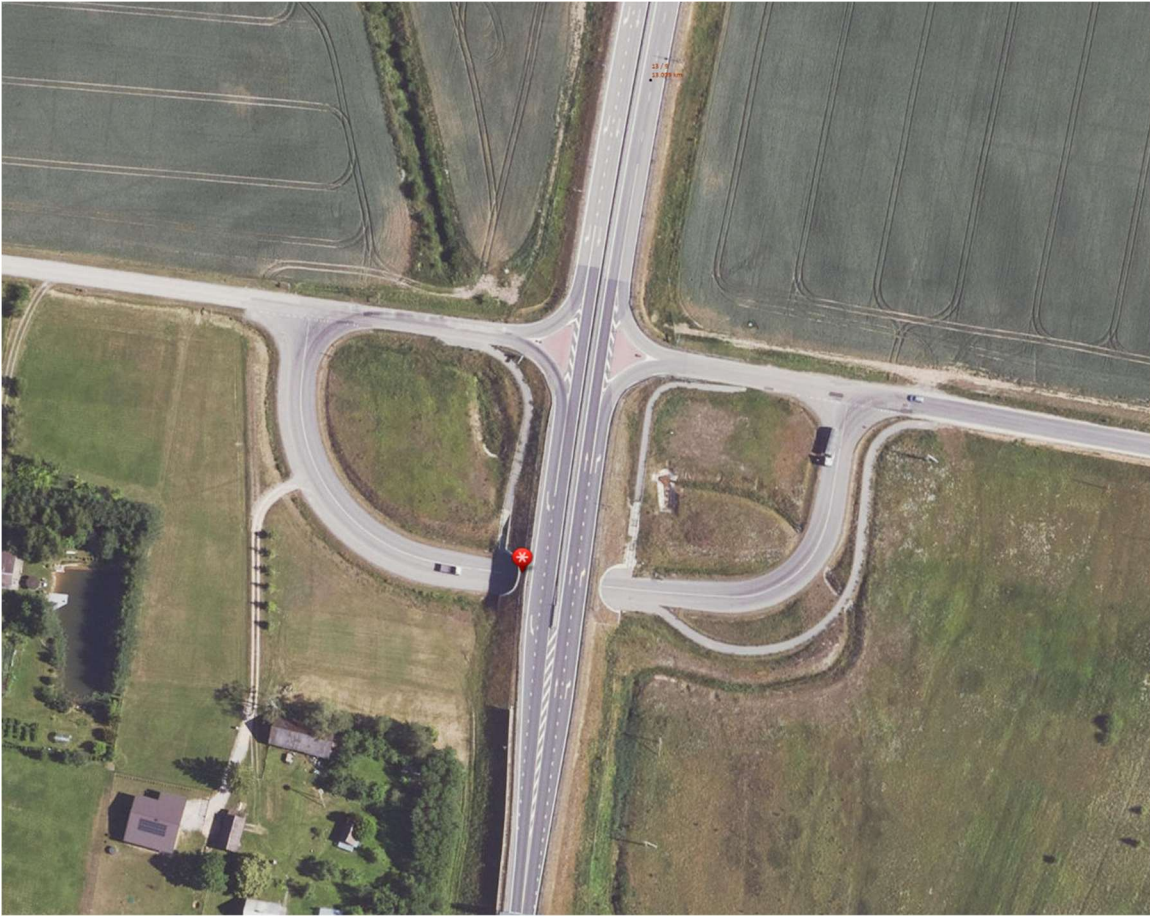


Išvados: Statinio būklė gera, tačiau netenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

Tunelinis automobilių viadukas (12,861 km)

Lentelė 20. Tunelinio automobilių viaduko (12,861 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Tunelinis automobilių viadukas
2	Statybos metai	2020 m.
3	Paskutinis statinio remontas	-
4	Projektinė apkrovos klasė	LM1 modelis pagal LST EN 1991-2 su $\alpha_{Qi}=1,0$; $\alpha_{qi}=1,0$
5	Statinio konstrukcija	Plieninė arkinė gofra, ant monolitinių gelžbetoninių pamatų
6	Ilgis	20,56 m
7	Plotis	12,56 m
8	Tarpatramiai	1
9	Patiltės aukščio gabaritas	5,9 m (pagal matavimus vietoje)
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 17,57 m; Atstumas tarp apsauginių atitvarų 19,13 m;
11	Skersinis dangos nuolydis	~2,5 % vienslaidis
12	Susikirtimo kampas	~90°
13	Eismo saugos priemonės	Metaliniai cinkuoti atitvarai kelio kraštuose ir skiriamajoje juostoje



18 pav. Tunelinio automobilių viaduko (12,861 km) planinė padėtis





19 pav. Tunelinio automobilių viaduko (12,861 km) planinė padėtis

20 pav.

Lentelė 21. Tunelinio automobilių viaduko (12,861 km) esamos būklės analizė

Konstruktivinis elementas
G/b konstrukcijos

Būklė

Atraminės sienos be žymių pažeidimų.



Rostverkas be žymių pažeidimų.

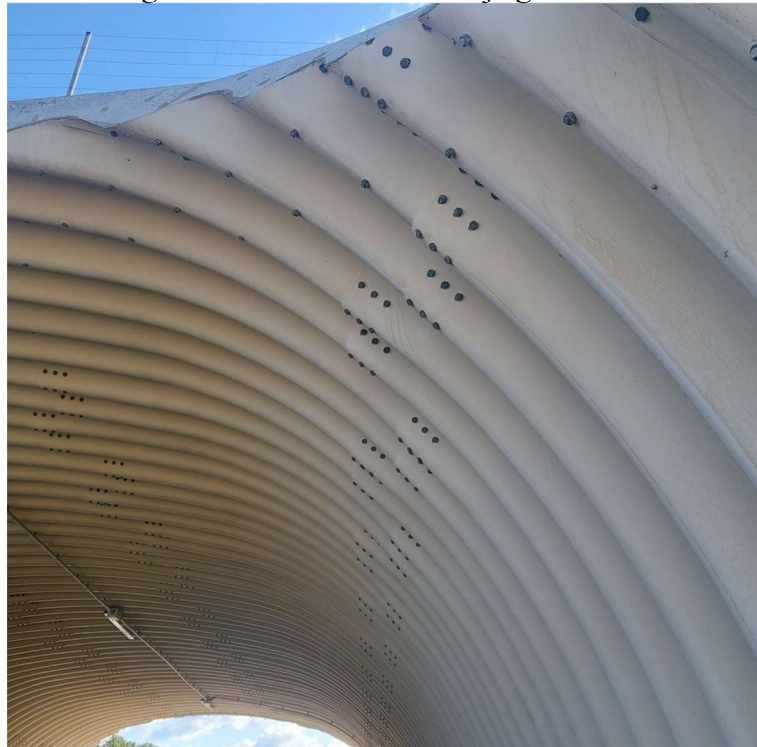


Apvadas be pažeidimų



Metalinės
konstrukcijos

Metalinės gofruotos arkos konstrukcija geros būklės.



Asfalto danga virš statinio lygi.



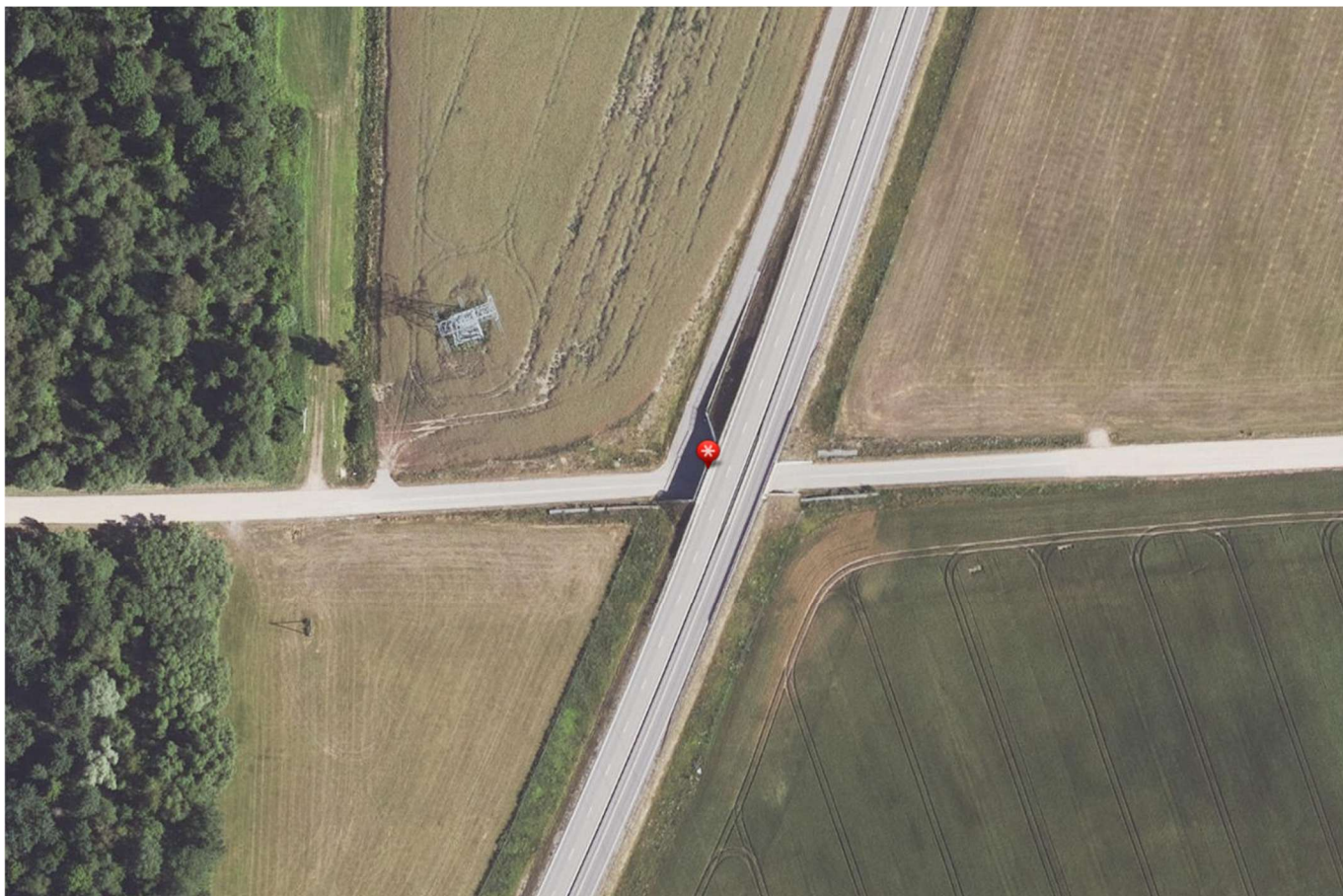
Išvada: Statinio būklė gera. Tenkina šiuo metu galiojančių norminių dokumentų reikalavimus.

1.8 Tunelinis automobilių viadukas (16,15 km)

Lentelė 22. Tunelinio automobilių viaduko (16,15 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Tunelinis automobilių viadukas
2	Statybos metai	2020 m
3	Paskutinis statinio remontas	-
4	Projektinė apkrovos klasė	LM1 modelis pagal LST EN 1991-2 su $\alpha_{Qi}=1,0$; $\alpha_{qi}=1,0$
5	Statinio konstrukcija	Gelžbetoninis rėminis viadukas
6	Ilgis	9 m
7	Plotis	18,15 m
8	Tarpatramiai	8,3 m (pagal matavimus vietoje)
9	Patiltės aukščio gabaritas	4,87 m (pagal matavimus vietoje)
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis kairėje kelio pusėje 8,50 m. A/b dangos plotis dešinėje kelio pusėje 5,25 m.
11	Skersinis dangos nuolydis	~2,5 % vienslaidis
12	Susikirtimo kampas	~66°

- 13 Eismo saugos priemonės Metaliniai cinkuoti atitvarai ant šaltilčių kraštuose ir skiriamosios juostos plokščių, turėklai ant sparnų ir atraminės sienos



21 pav. Tunelinio automobilių viaduko (16,15 km) planinė padėtis



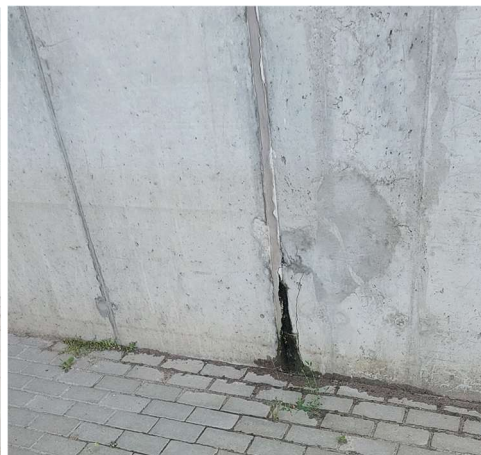
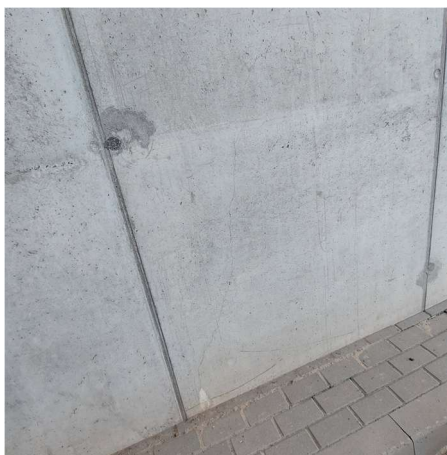
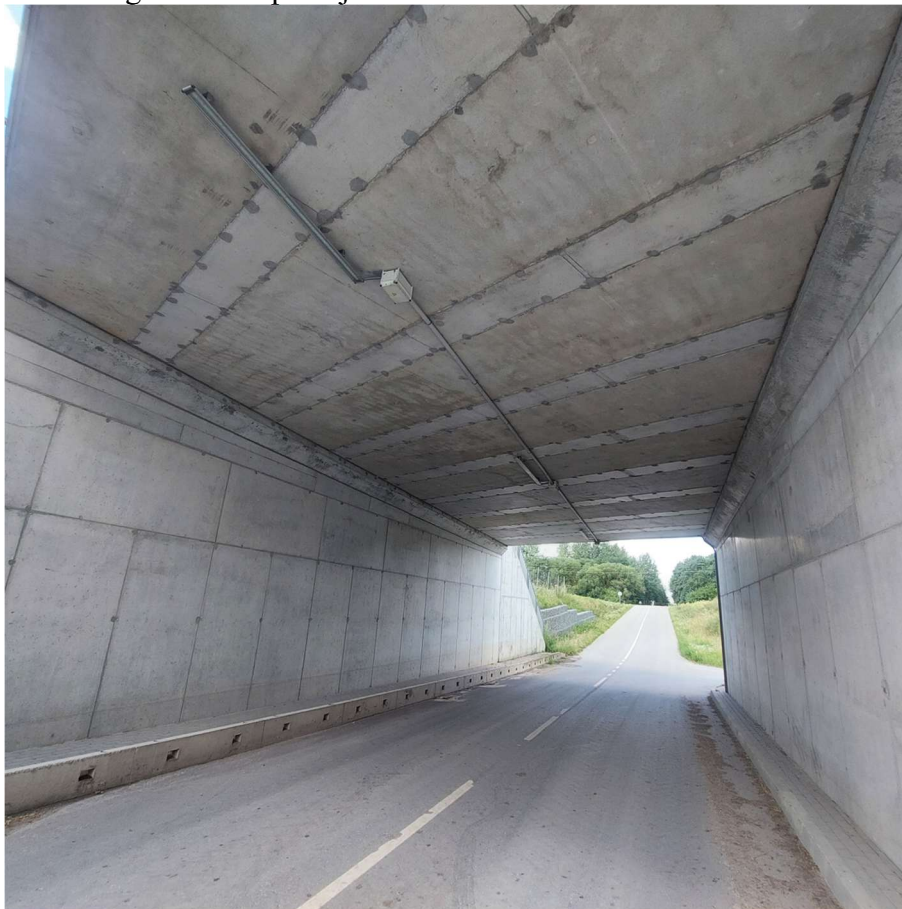


22 pav. Tunelinio automobilių viaduko (16,15 km) fasadai

Lentelė 23. Tunelinio automobilių viaduko (16,15 km) esamos būklės analizė	
Konstruktinis elementas	Būklė
G/b konstrukcijos	Sparnai be žymių pažeidimų, lokaliai sutrukę.

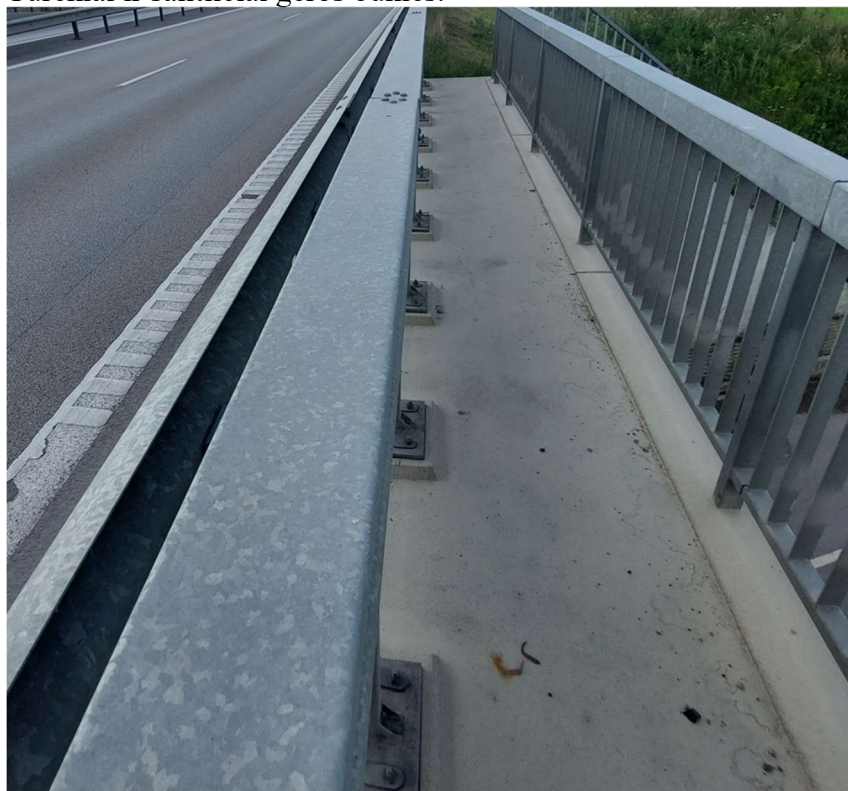


G/b rėmas be žymių pažeidimų, lokaliai matomi įtrūkimai konstrukcijų. Technologinė siūlė apačioje nesandari.



Paklotas

Turėklai ir šalitilčiai geros būklės.



Apsauginės tvorelės tvirtinimo mazguose betonas sutrukęs, remontuotas.



Danga ant
statinio

Asfalto danga ant statinio lygi.



Išvada: Statinio būklė gera, su lokaliomis pažaidomis. Aukščio gabaritas netenkina šiuo metu galiojančių reikalavimų.

1.9 Tiltas per Lėvenį (19,225 km)

Lentelė 24. Tilto per Lėvenį (19,225 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Tiltas per upę Lėvenį A17 kelyje
2	Statybos metai	1999 m
3	Paskutinis statinio remontas	2019 m rekonstruotas išplatinant
4	Apkrovos klasė	Esamos sijos nestiprintos: A-11, AR-80 Išplatinotos dalies laikanchios konstrukcijos: LM1 modelis pagal LST EN 1991-2 su $a_{Q1}=0.8$, $a_{Q2}=a_{Q3}=1.0$, $a_{q1}=a_{q2}=a_{q3}=1.0$;
5	Statinio konstrukcija	Įtempto gelžbetonio, dviejų angų, sijinis, karpytas, su nepertraukiama važiuojamąja dalimi.
6	Ilgis	56,74 m
7	Plotis	16,45 m
8	Tarpatramiai	24,35 m+ 24,35 m
9	Patiltės aukščio gabaritas	Netaikomas
10	Skersinis profilis	2 eismo juostos (3,5+3,25 m) dešinėje, 1 eismo juosta (3,5 m) kairėje

11	Skersinis nuolydis	dangos	2,5% vienslaidis
12	Susikirtimo kampas		Netaikomas
13	Eismo saugos priemonės		Plieniniai cinkuoti atitvarai, tilto kraštuose ir skiriamosioje juostoje.
14	Perdanga		Tiltas įtempto gelžbetonio, dviejų angų, sijinis, karpytas, su nepertraukiama važiuojamąja dalimi. Rekonstrukcijos metu esama perdanga išplatinta, įrengiant 2 naujas 1200 mm aukščio įtempto g/b sijas.
15	Kraštinės atramos		Kaltiniai poliai apjungti antšulu, ant kurių remiama perdanga ir pereinamosios plokštės. Išplatintos dalies poliai gręžtiniai.
16	Tarpinės atramos		Pamatai – kaltiniai poliai apjungti rygeliumi, išplatintos dalies gręžtiniai. Liemuo – ovalinės kolonos, apjungtos rygeliumi.



23 pav. Tilto per Lėvenį (19,225 km) planinė padėtis



24 pav. Tilto per Lėvenį (19,225 km) fasadas

Lentelė 25. Tilto per Lėvenį (19,225 km) esamos būklės analizė

Konstruktinis elementas	Būklė
Atramos	Kraštinės atramos be žymių pažeidimų.



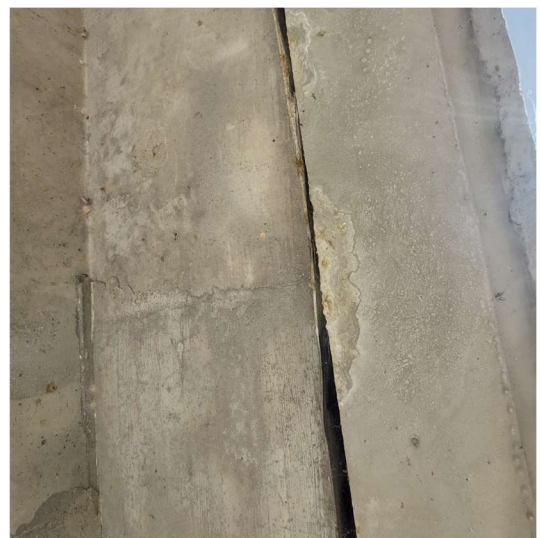


Tarpinės atramos be žymių pažeidimų .



Perdanga

Perdanga be žymių pažeidimų, esamų sijų remontuoti galai, nuskilęs remontinis betono sluoksnis,



Paklotas

Šalitimčiai, turėklai be žymių pažeidimų. Ant atitvarų bloką lupasi apsauginė danga.



Deformacinės siūlės remontuotos, sandarios.



Kiti
elementai

Lietaus nuvedimo sistema tvarkinga, bermos apaugę žole.

Kūgių tvirtinimai tvarkingi.

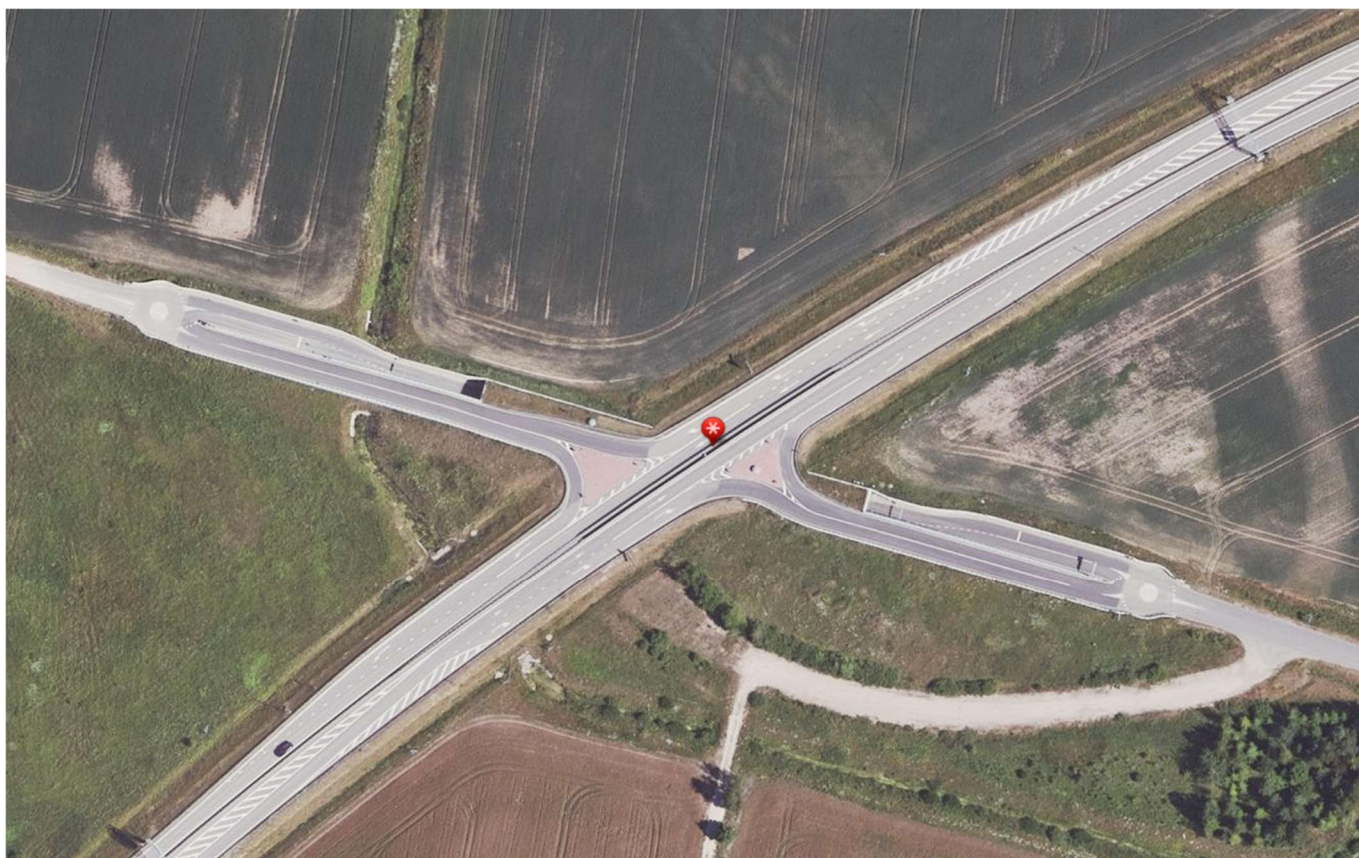


Išvada: Statinio būklė gera, tačiau netenkina galiojančių norminių dokumentų reikalavimų.

1.10 Tunelinis automobilių viadukas (19,61 km)

Lentelė 26. Tunelinio automobilių viaduko (19,61 km) techniniai duomenys

Eil. Nr.	Techniniai parametrai	Aprašymas
1	Esamas statinys	Tunelinis automobilių viadukas
2	Statybos metai	2019 m
3	Paskutinis statinio remontas	-
4	Projektinė apkrovos klasė	Projekte nenurodyta. Apkrovų patikimumo koeficientai pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“.
5	Statinio konstrukcija	Plieninė arkinė gofra, ant monolitinių gelžbetoninių pamatų
6	Ilgis	5,6 m,
7	Plotis	100 m
8	Tarpatramiai	4,5 m (pagal matavimus vietoje)
9	Patiltės aukščio gabaritas	3,18 m (pagal matavimus vietoje)
10	Skersinis profilis	A/b dangos plotis 15,70 m;
11	Skersinis dangos nuolydis	~2,5 % vienslaidis
12	Susikirtimo kampas	~49°
13	Eismo saugos priemonės	Metaliniai cinkuoti atitvarai kelio kraštuose



25 pav. Tunelinio automobilių viaduko (19,61 km) planinė padėtis



26 pav. Tunelinio automobilių viaduko (19,61 km) fasadai

Lentelė 27. Tunelinio automobilių viaduko (19,61 km) esamos būklės analizė

Atraminės sienos be žymių pažeidimų.

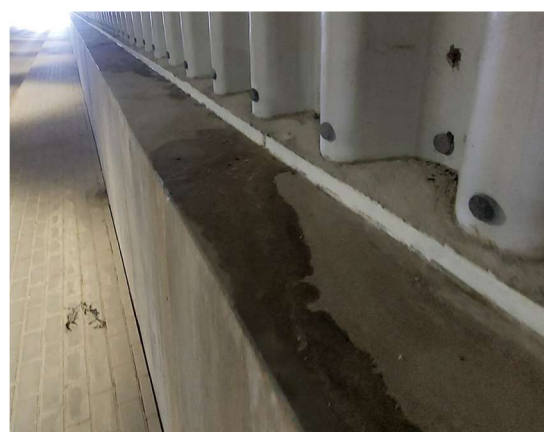
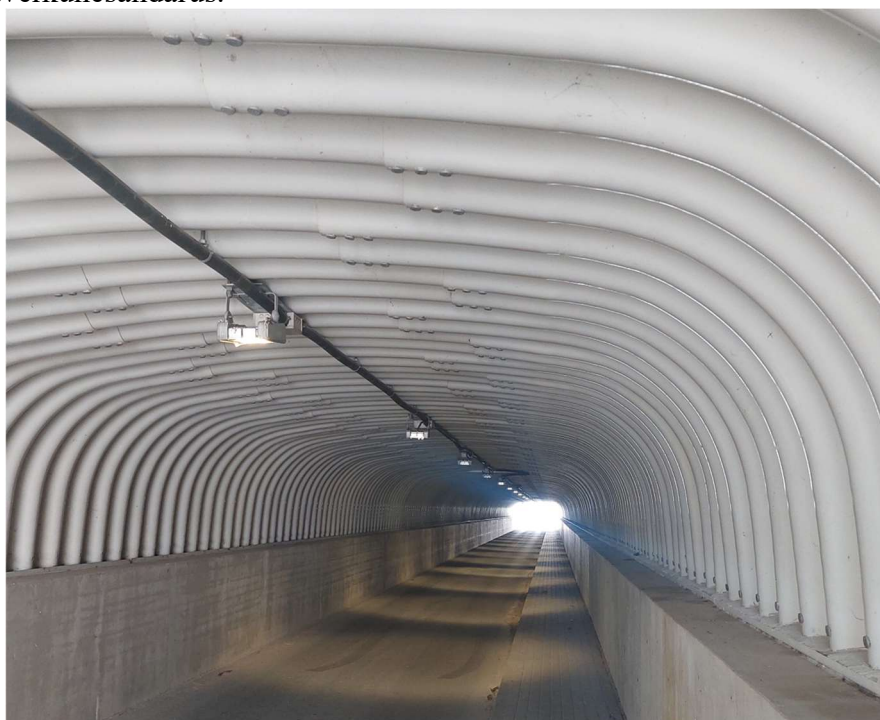


Rostverkas be žymių pažeidimų.



Metalinės
konstrukcijos

Metalinės gofruotos arkos konstrukcija geros būklės, tačiau sujungimas ties metaline arka ir rostverkunesandarais.





Išvada: Statinio būklė gera. Netenkina galiojančių norminių dokumentų reikalavimų. Aukščio gabaritas netenkina šiuo metu galiojančių reikalavimų