

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
PASLAUGŲ PIRKĖJAS	AB „VIA LIETUVA“
PASLAUGŲ TEIKĖJAS	UAB „TYRENS LIETUVA“
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
TYRIMAI	TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMŲ IR MODELIAVIMO ATASKAITA



TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

PASLAUGŲ PIRKĖJAS AB „VIA LIETUVA“

PASLAUGŲ TEIKĖJAS UAB „TYRENS LIETUVA“

PROJEKTO NUMERIS 250103


TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS  
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ETAPAS PARENGIAMASIS ETAPAS

STADIJA TYRIMAI

DOKUMENTO PAVADINIMAS TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMŲ IR MODELIAVIMO ATASKAITA

IŠLEIDIMO DATA 2026

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	A1416	Teritorijų planavimo vadovas	Remigijus Šimkus	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	41194	Projekto vadovas	Audrius Naseckas	

# TRANSPORTO SRAUTŲ TYRIMŲ IR MODELIAVIMO ATASKAITA

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A17 Panevėžio aplinkkelis



2025 m. gruodis

## Bendra informacija

**Užsakovas**

UAB „Tyrens Lietuva“



**Rengėjas**

MB „Eismo inžinerija“



**Paslaugos pavadinimas:** Transporto srautų tyrimai ir modeliavimas valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A17 Panevėžio aplinkkelis.

Ataskaitos rengėjai:

Vardas, pavardė	Parašas
Rimvydas Sabonis	
Tomas Jurevičius	
Justas Butkevičius	
Karolis Ševelis	
Mantas Žemaitis	

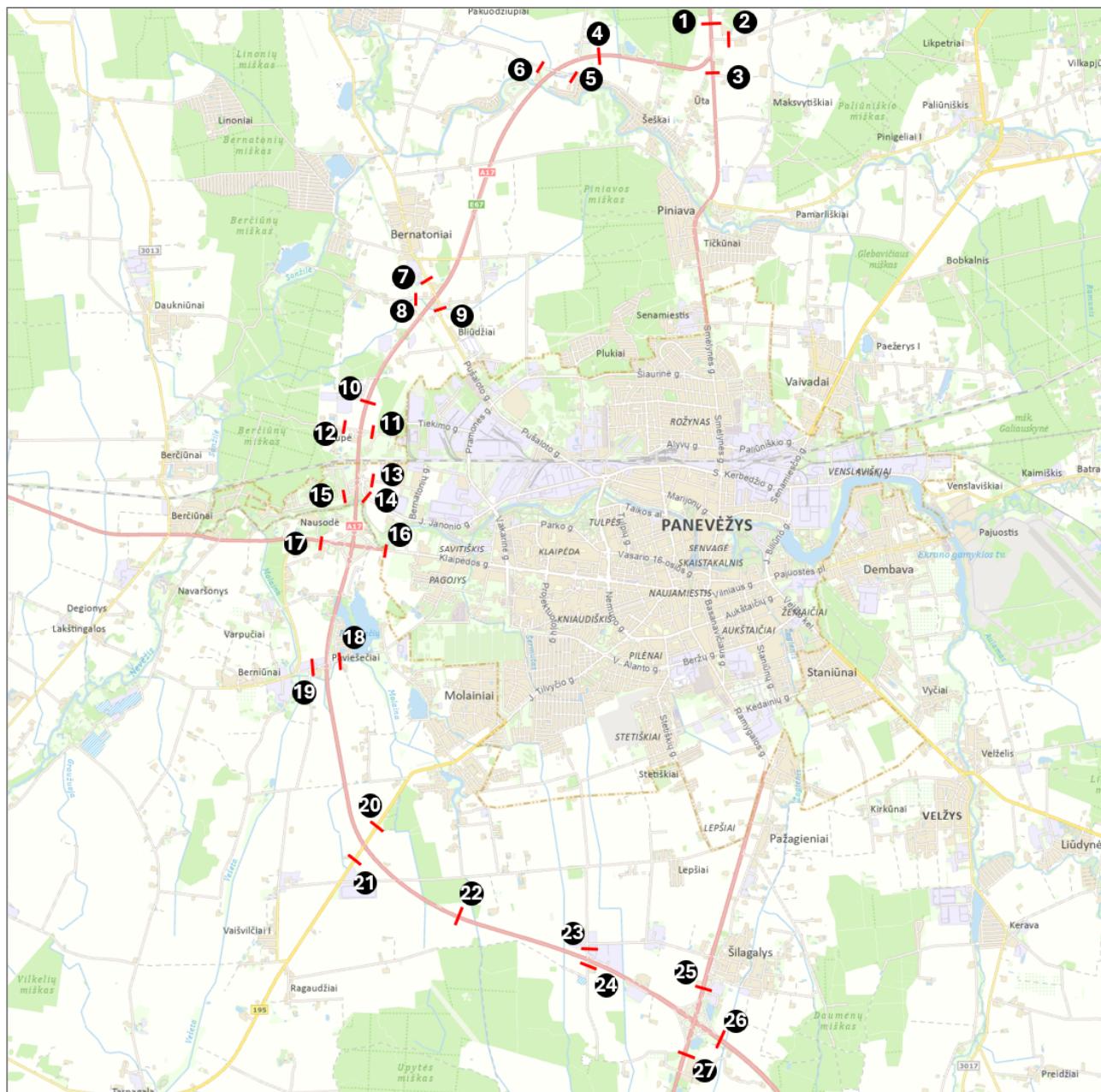
## TURINYS

1. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI.....	4
1.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai.....	4
1.2. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai.....	13
1.3. Esamos būklės eismo intensyvumo kartogramos.....	34
2. EISMO INTENSYVUMO PROGNOZĖ.....	40
2.1. Eismo intensyvumo duomenų analizė.....	40
2.2. Teritorijų planavimo ir plėtros dokumentų vertinimas.....	43
2.3. Perspektyvinio eismo intensyvumo kartogramos.....	54

# 1. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI

## 1.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

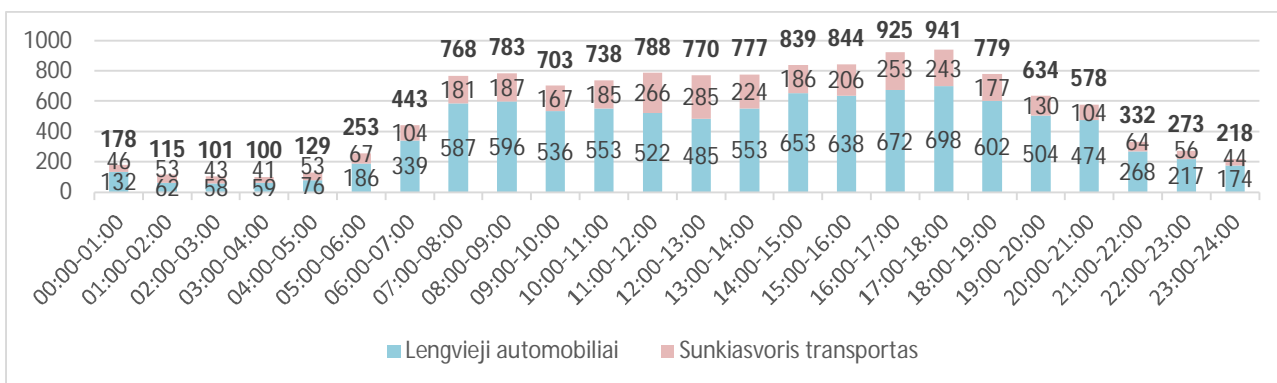
Eismo intensyvumo ir sudėties matavimai buvo atlikti magistraliniame kelyje A17, iš viso buvo įrengti 27 matavimo postai.



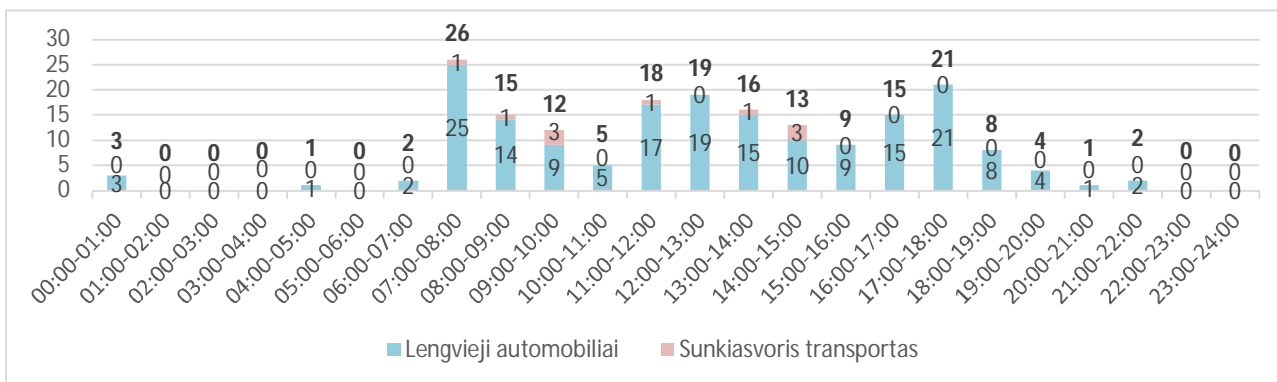
1 pav. Atliktų tyrimų vietos

Eismo matavimai postuose buvo atliekami 2025 m. rugsėjo mėnesį. Matavimo trukmė kiekviename poste – daugiau kaip 24 val. Eismo matavimo metu surinkti šie duomenys:

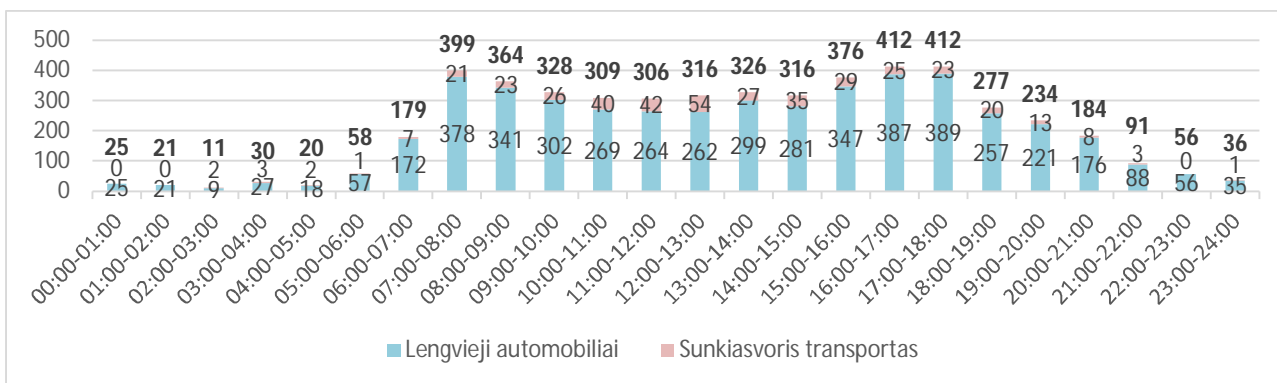
- transporto priemonių intensyvumas 15 minučių ir valandos intervalais;
- transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, krovininiai automobiliai) 15 minučių ir valandos intervalais;
- paros eismo intensyvumo koeficientas, įvertinant transporto srautų rytinio piko, dienos meto ir vakarinio piko laikus, jų trukmę.



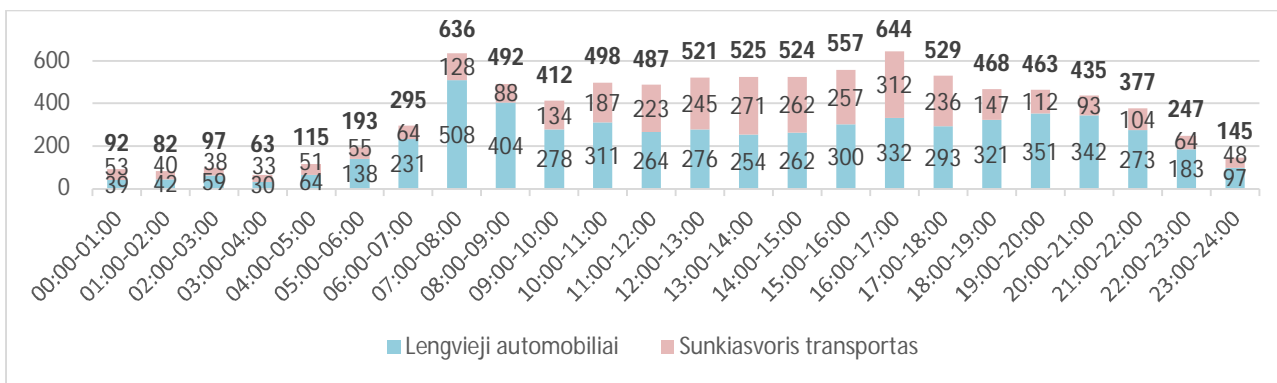
**2 pav. Pjūvis Nr. 1. Magistralinis kelijs A10. Šiaurinė kryptis**  
 Lengvieji automobili – 9644 per parą. Sunkiasvoris transports – 3365 per parą. Viso – 13009 per parą



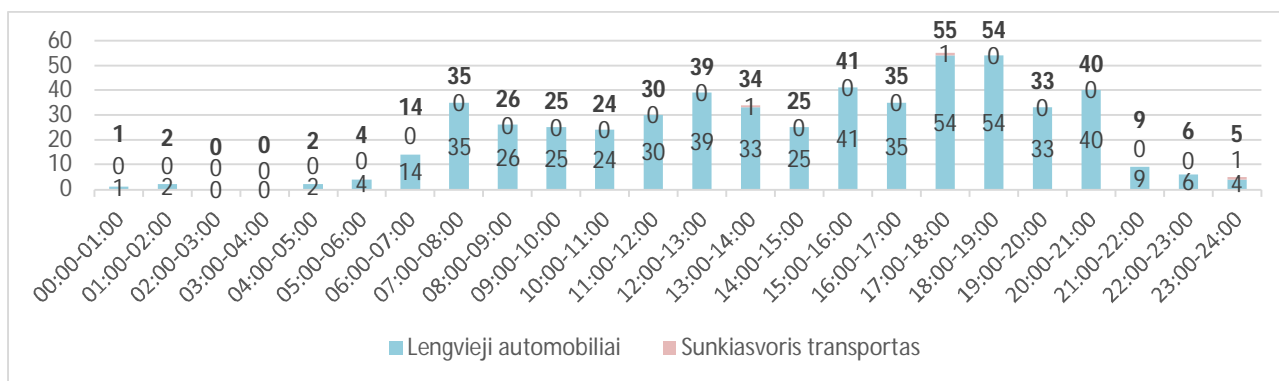
**3 pav. Pjūvis Nr. 2. Stalioņinēs kaimas**  
 Lengvieji automobili – 180 per parā. Sunkiasvoris transports – 10 per parā. Viso – 190 per parā



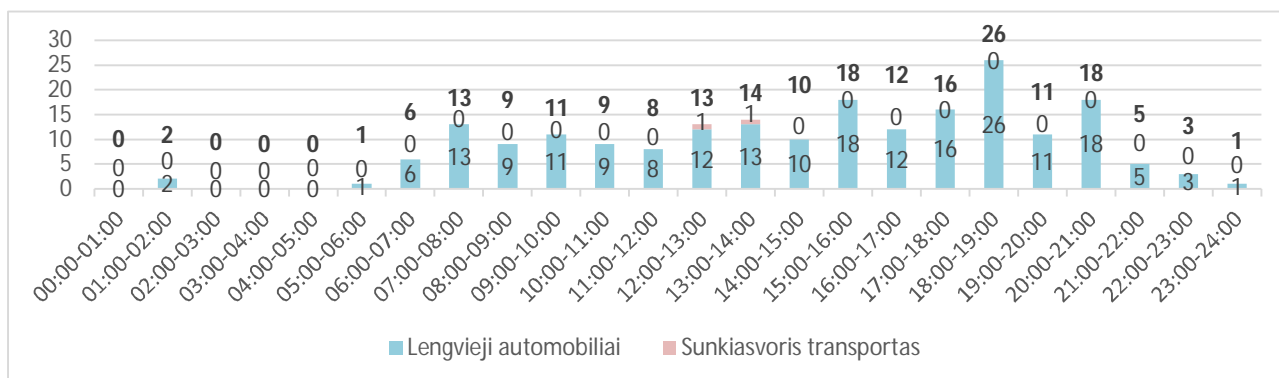
**4 pav. Pjūvis Nr. 3. Magistralinis kelijs A10. Pietinē kryptis**  
 Lengvieji automobili – 4681 per parā. Sunkiasvoris transports – 405 per parā. Viso – 5086 per parā



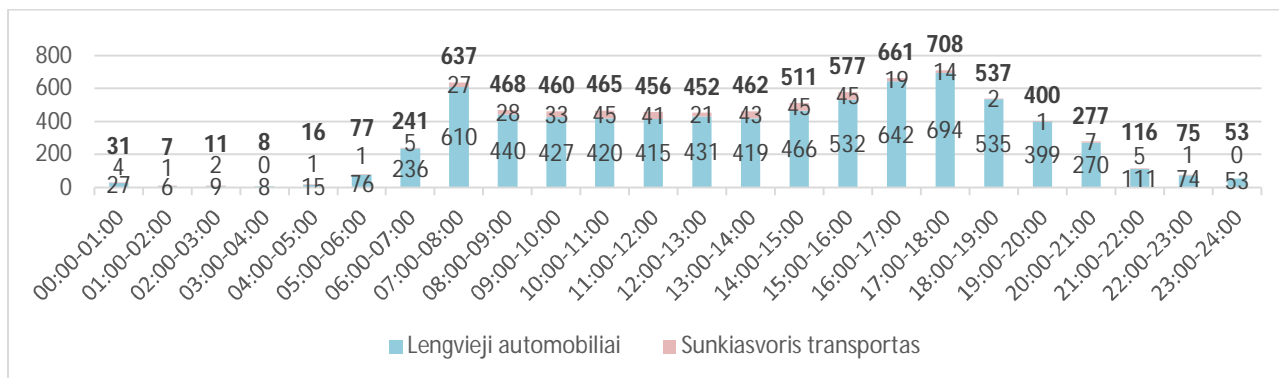
**5 pav. Pjūvis Nr. 4. Magistralinis kelijs A17. 21,8 km**  
 Lengvieji automobili – 5652 per parā. Sunkiasvoris transports – 3245 per parā. Viso – 8897 per parā



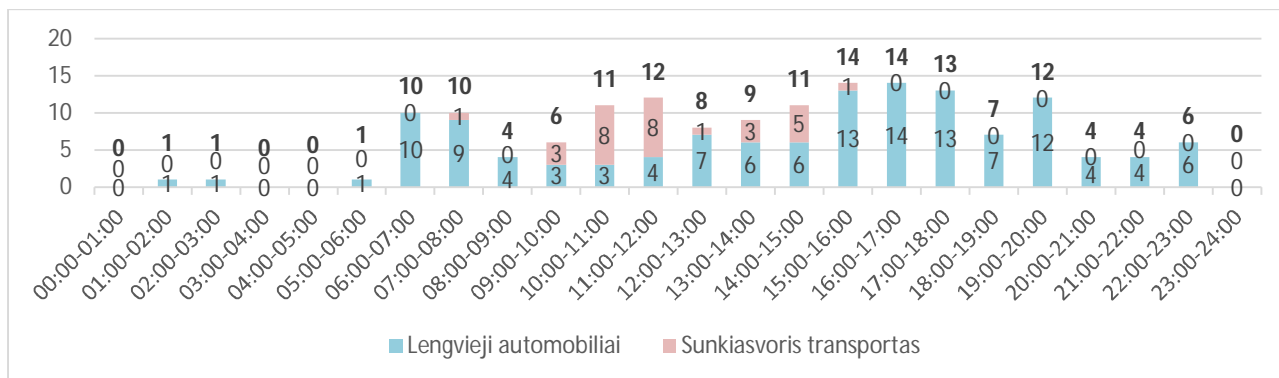
**6 pav. Pjūvis Nr. 5. Dubiagirio gatvė. Vakarinė kryptis**  
 Lengvieji automobiliai – 536 per parą. Sunkiasvoris transportas – 3 per parą. Viso – 539 per parą



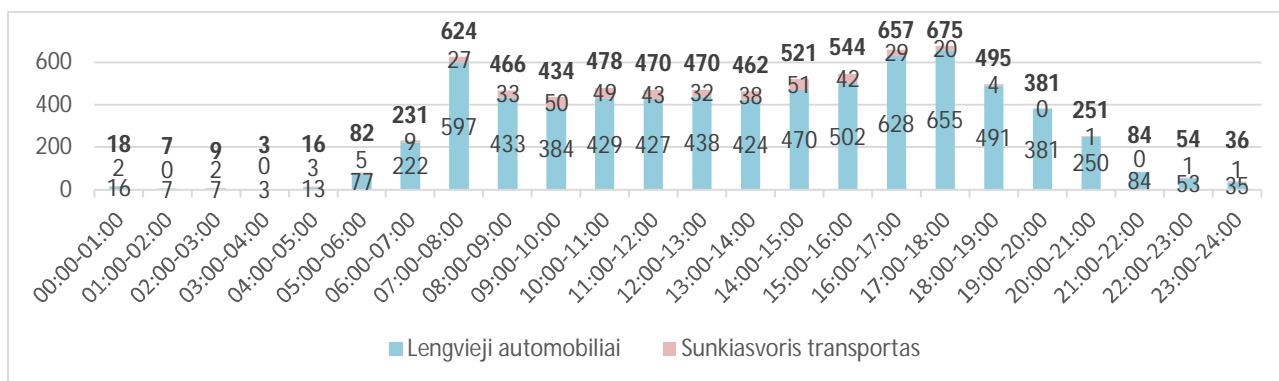
**7 pav. Pjūvis Nr. 6. Dubiagirio gatvė. Rytinė kryptis**  
 Lengvieji automobiliai – 204 per parą. Sunkiasvoris transportas – 2 per parą. Viso – 206 per parą



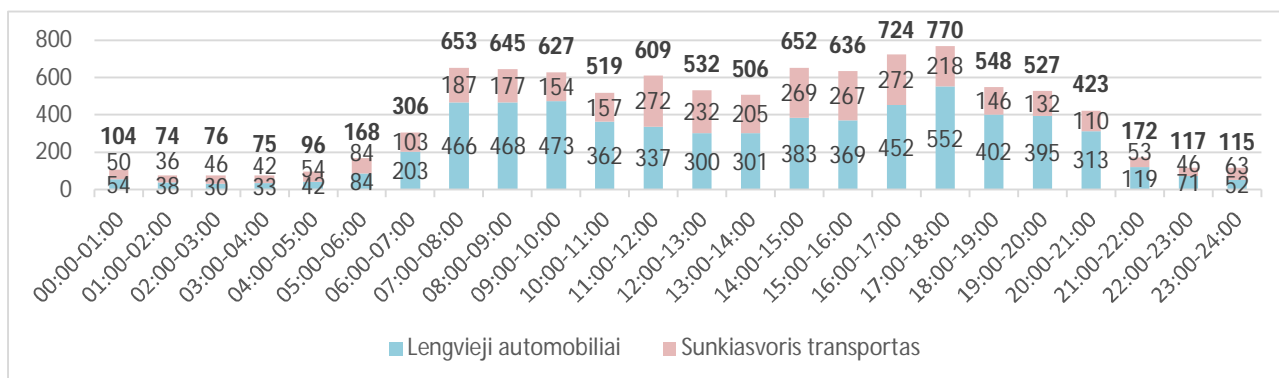
**8 pav. Pjūvis Nr. 7. Rajoninis kelias Nr. 3005. Šiaurinė kryptis**  
 Lengvieji automobiliai – 7315 per parą. Sunkiasvoris transportas – 391 per parą. Viso – 7706 per parą



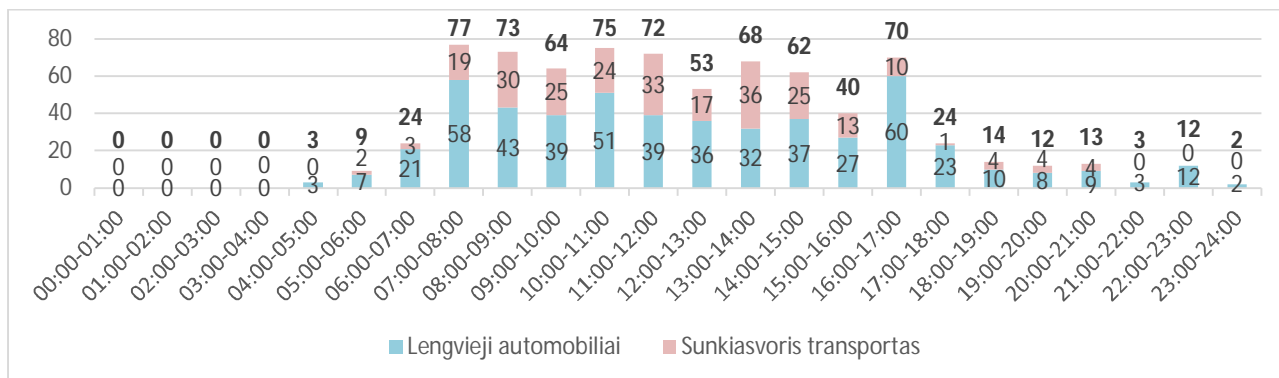
**9 pav. Pjūvis Nr. 8. Klevečkinės gatvė**  
 Lengvieji automobiliai – 128 per parą. Sunkiasvoris transportas – 30 per parą. Viso – 158 per parą



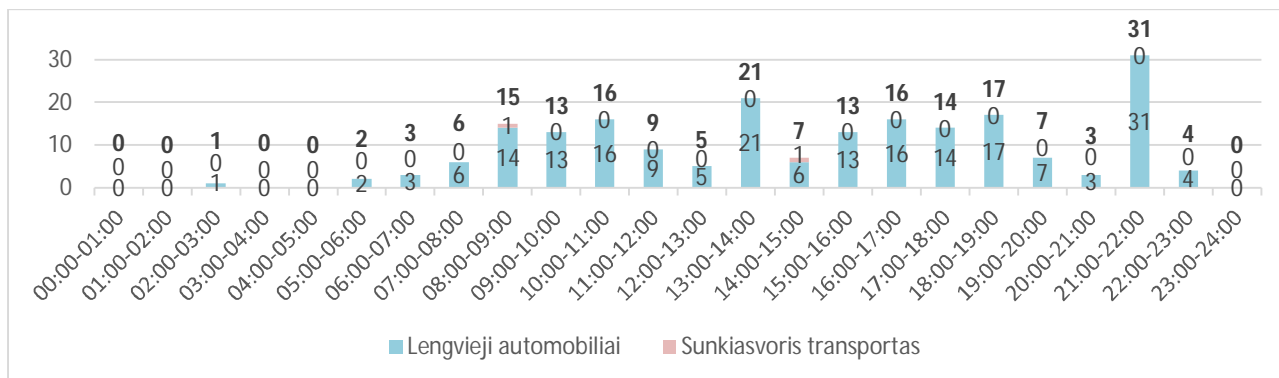
**10 pav.** Pjūvis Nr. 9. Rajoninis kelijs Nr. 3005. Pietinė kryptis  
Lengvieji automobili – 7026 per parā. Sunkiasvoris transportas – 442 per parā. Viso – 7468 per parā



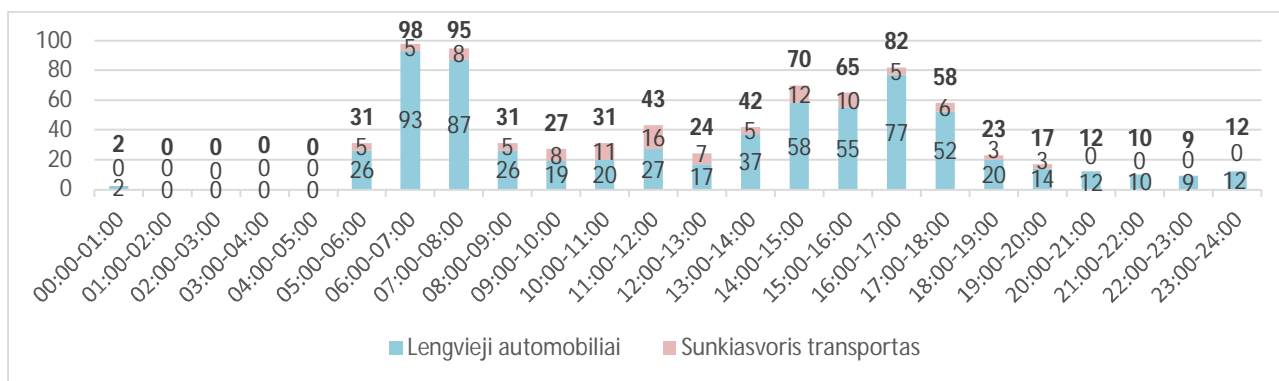
**11 pav.** Pjūvis Nr. 10. Magistralinis kelijs A17. 13,03 km  
Lengvieji automobili – 6299 per parā. Sunkiasvoris transportas – 3375 per parā. Viso – 9674 per parā



**12 pav.** Pjūvis Nr. 11. Tiekimo gatvė  
Lengvieji automobili – 520 per parā. Sunkiasvoris transportas – 250 per parā. Viso – 770 per parā

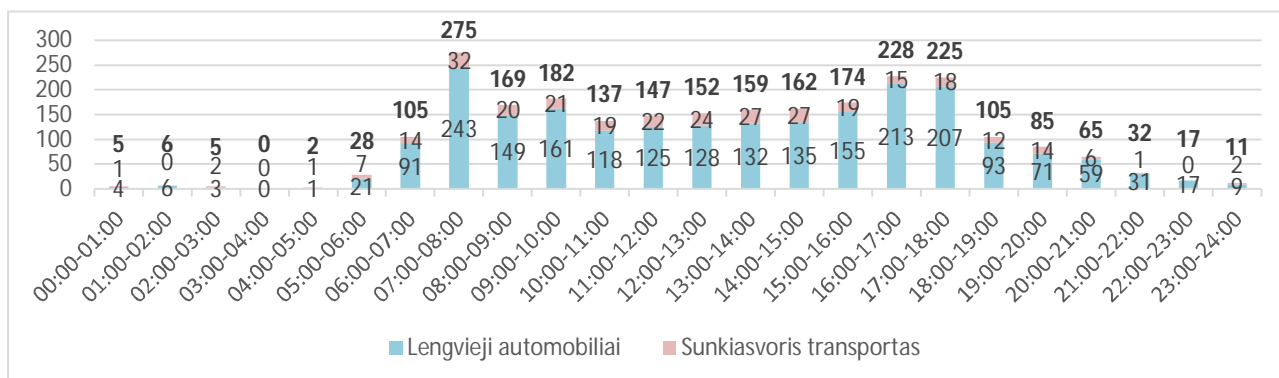


**13 pav.** Pjūvis Nr. 12. Vynupės gatvė  
Lengvieji automobili – 201 per parā. Sunkiasvoris transportas – 2 per parā. Viso – 203 per parā



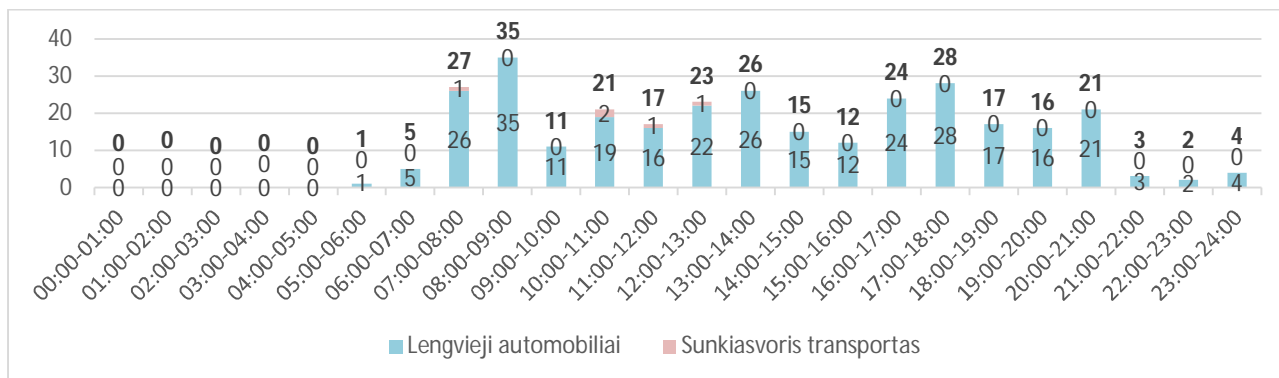
**14 pav.** Pjūvis Nr. 13. Pažalvaičių gatvė

Lengvieji automobili – 673 per parą. Sunkiasvoris transportas – 109 per parą. Viso – 782 per parą



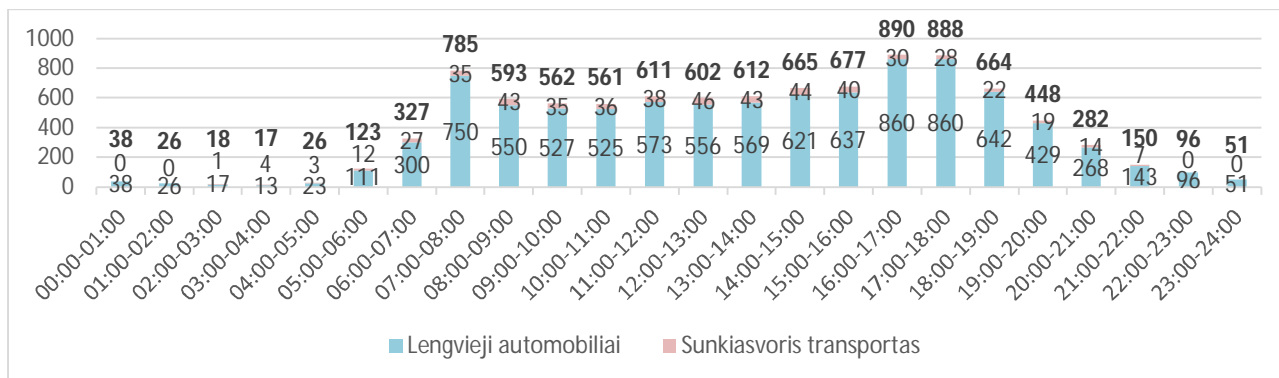
**15 pav.** Pjūvis Nr. 14. J. Janonio gatvė

Lengvieji automobili – 2172 per parą. Sunkiasvoris transportas – 304 per parą. Viso – 2476 per parą



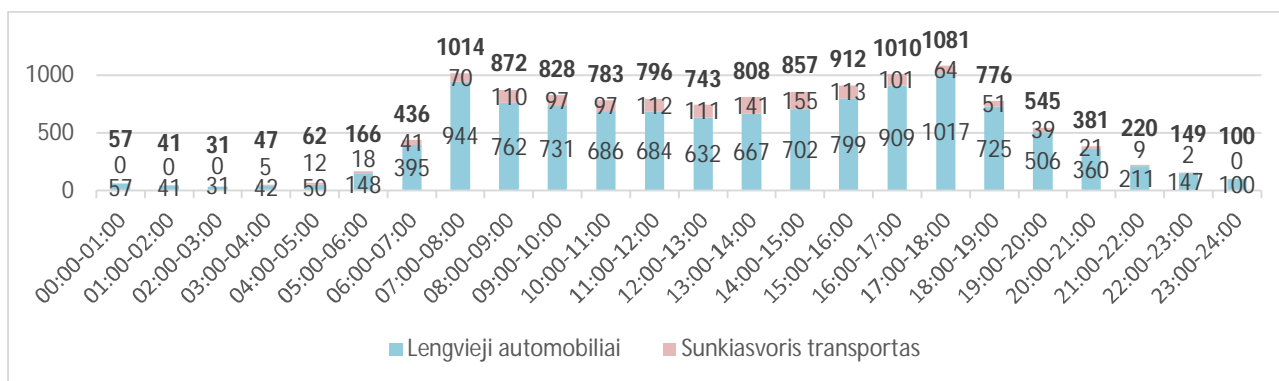
**16 pav.** Pjūvis Nr. 15. Smilgių gatvė

Lengvieji automobili – 303 per parą. Sunkiasvoris transportas – 5 per parą. Viso – 308 per parą



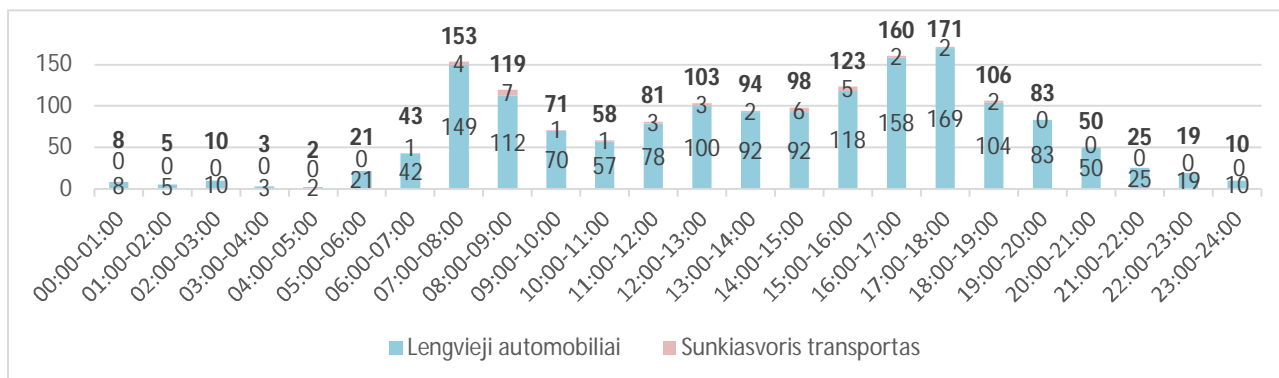
**17 pav.** Pjūvis Nr. 16. Klaipėdos gatvė

Lengvieji automobili – 9185 per parą. Sunkiasvoris transportas – 527 per parą. Viso – 9712 per parą



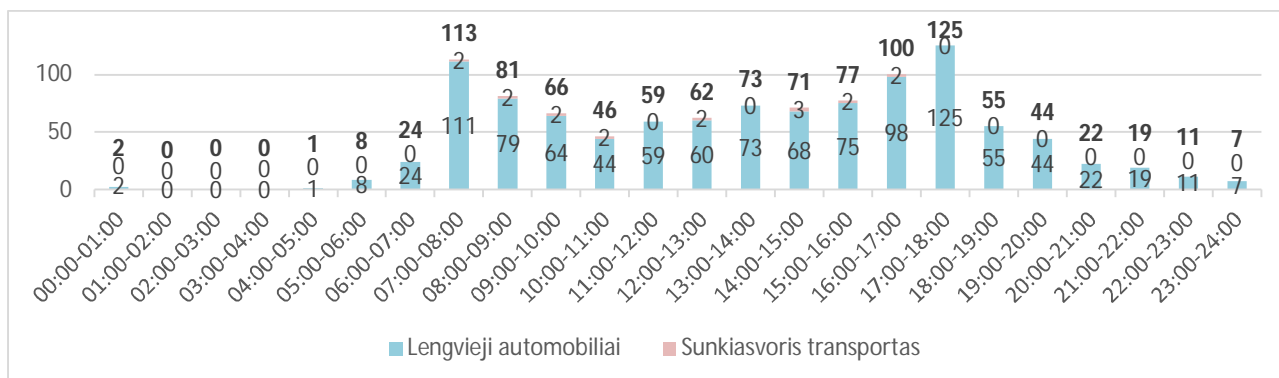
**18 pav.** Pjūvis Nr. 17. Magistralinis kelias A9

Lengvieji automobiliai – 11346 per parą. Sunkiasvoris transportas – 1369 per parą. Viso – 12715 per parą



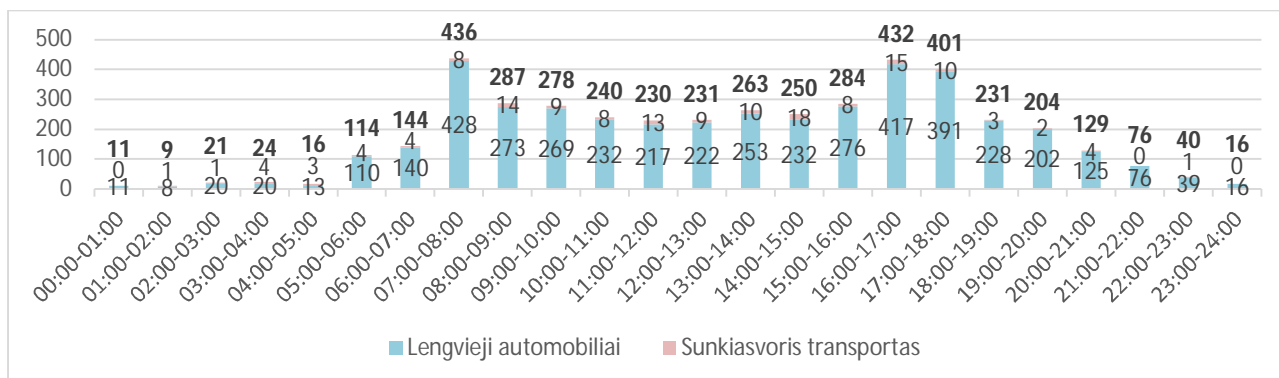
**19 pav.** Pjūvis Nr. 18. Kazio Naruševičiaus gatvė. Rytinė kryptis

Lengvieji automobiliai – 1577 per parą. Sunkiasvoris transportas – 39 per parą. Viso – 1616 per parą



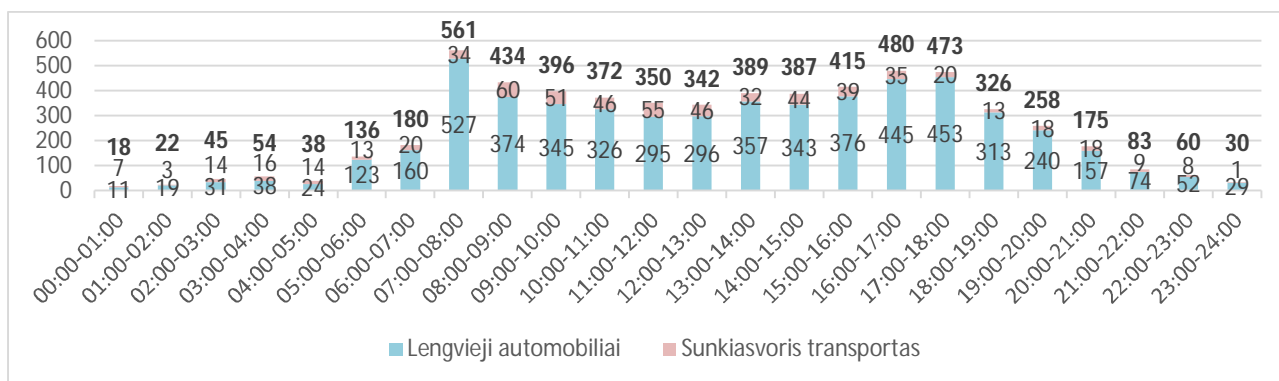
**20 pav.** Pjūvis Nr. 19. Kazio Naruševičiaus gatvė. Vakarinė kryptis

Lengvieji automobiliai – 1049 per parą. Sunkiasvoris transportas – 17 per parą. Viso – 1066 per parą



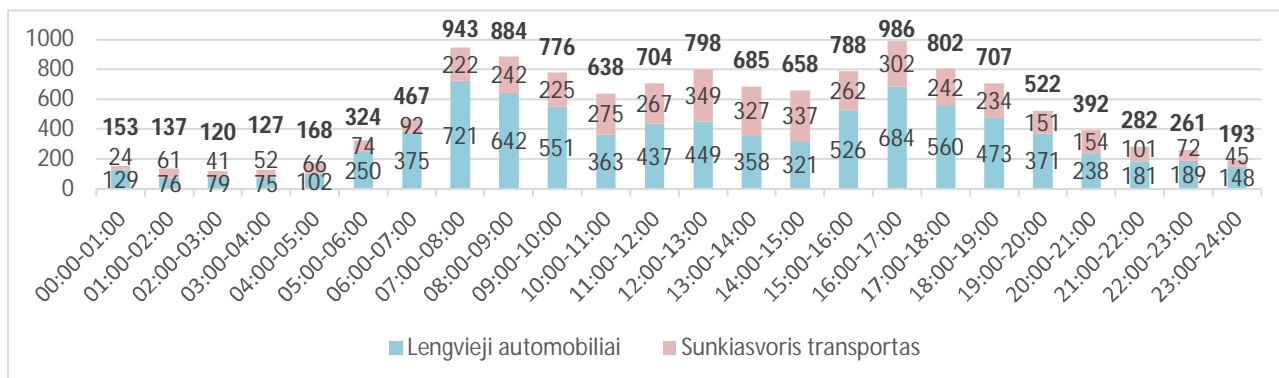
**21 pav.** Pjūvis Nr. 20. Krašto kelias Nr. 195. Šiaurinė kryptis

Lengvieji automobiliai – 4218 per parą. Sunkiasvoris transportas – 149 per parą. Viso – 4367 per parą



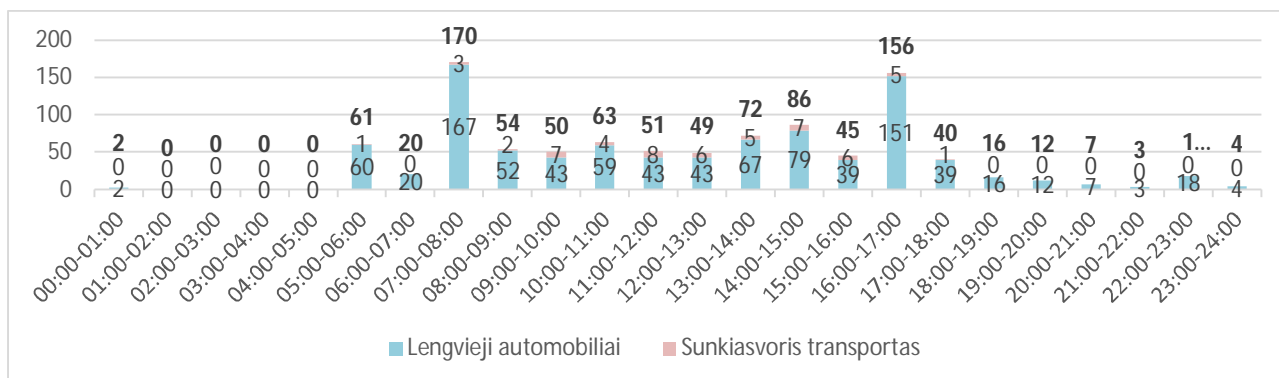
**22 pav.** Pjūvis Nr. 21. Krašto kelias Nr. 195. Pietinė kryptis

Lengvieji automobiliai – 5408 per parą. Sunkiasvoris transportas – 616 per parą. Viso – 6024 per parą



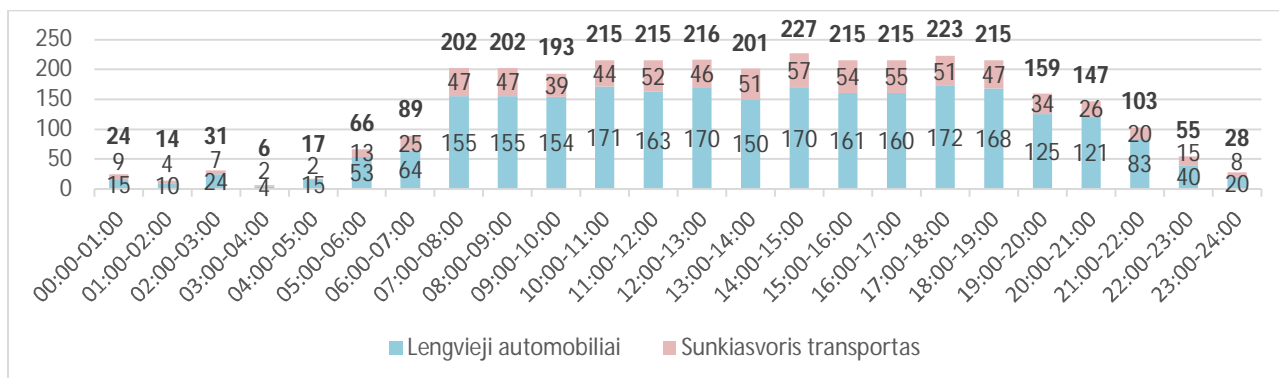
**23 pav.** Pjūvis Nr. 22. Magistralinis kelias A17. 5,85 km

Lengvieji automobiliai – 8298 per parą. Sunkiasvoris transportas – 4217 per parą. Viso – 12515 per parą



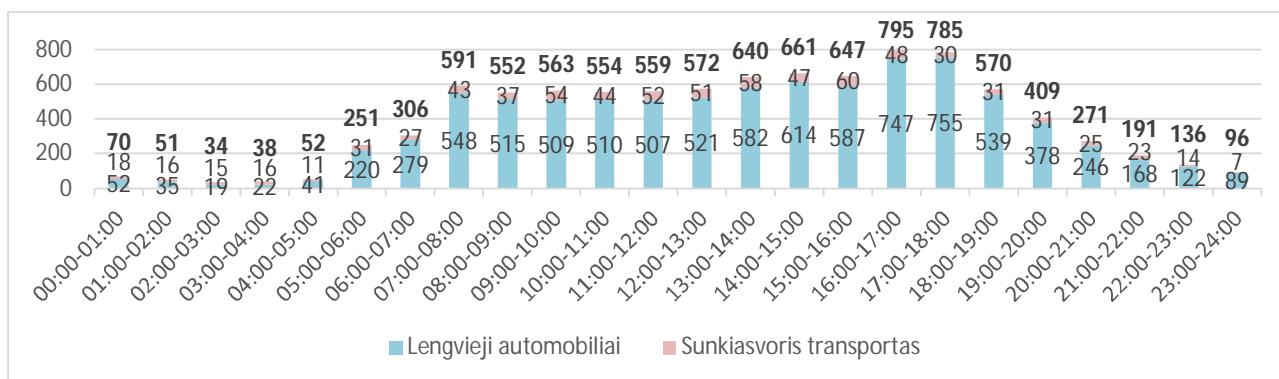
**24 pav.** Pjūvis Nr. 23. Bityno gatvė

Lengvieji automobiliai – 924 per parą. Sunkiasvoris transportas – 55 per parą. Viso – 979 per parą



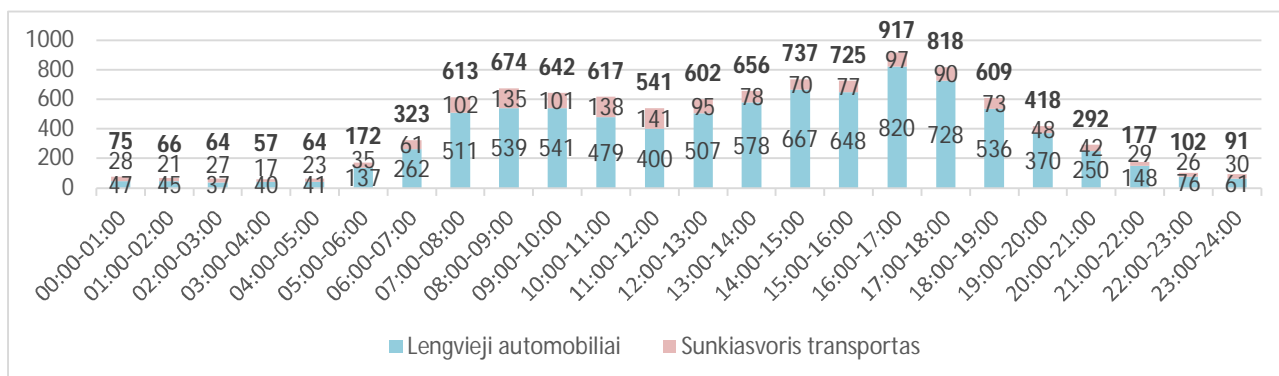
**25 pav.** Pjūvis Nr. 24. Nuovaža į teritorijas

Lengvieji automobiliai – 2523 per parą. Sunkiasvoris transportas – 755 per parą. Viso – 3278 per parą



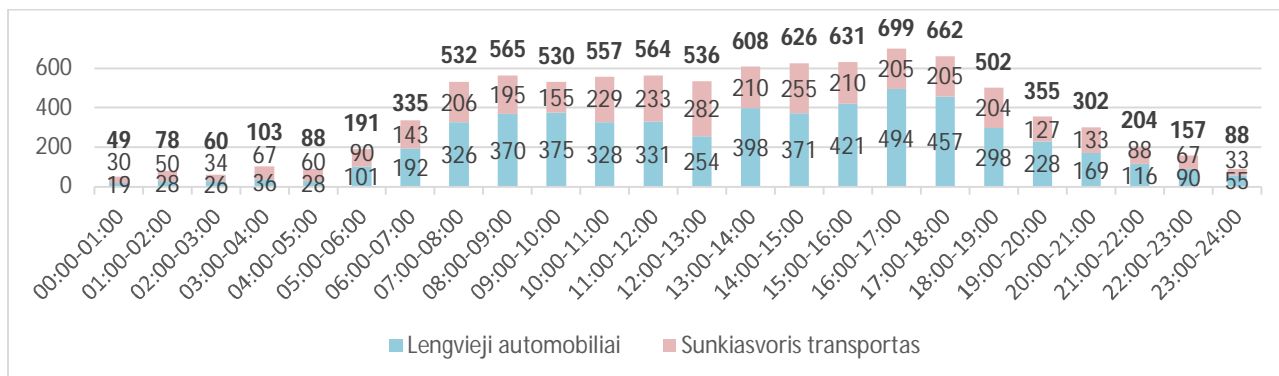
**26 pav.** Pjūvis Nr. 25. Magistralinis kelias A2. Šiaurinė kryptis

Lengvieji automobiliai – 8605 per parą. Sunkiasvoris transportas – 789 per parą. Viso – 9394 per parą



**27 pav.** Pjūvis Nr. 26. Magistralinis kelias A2. Rytinė kryptis

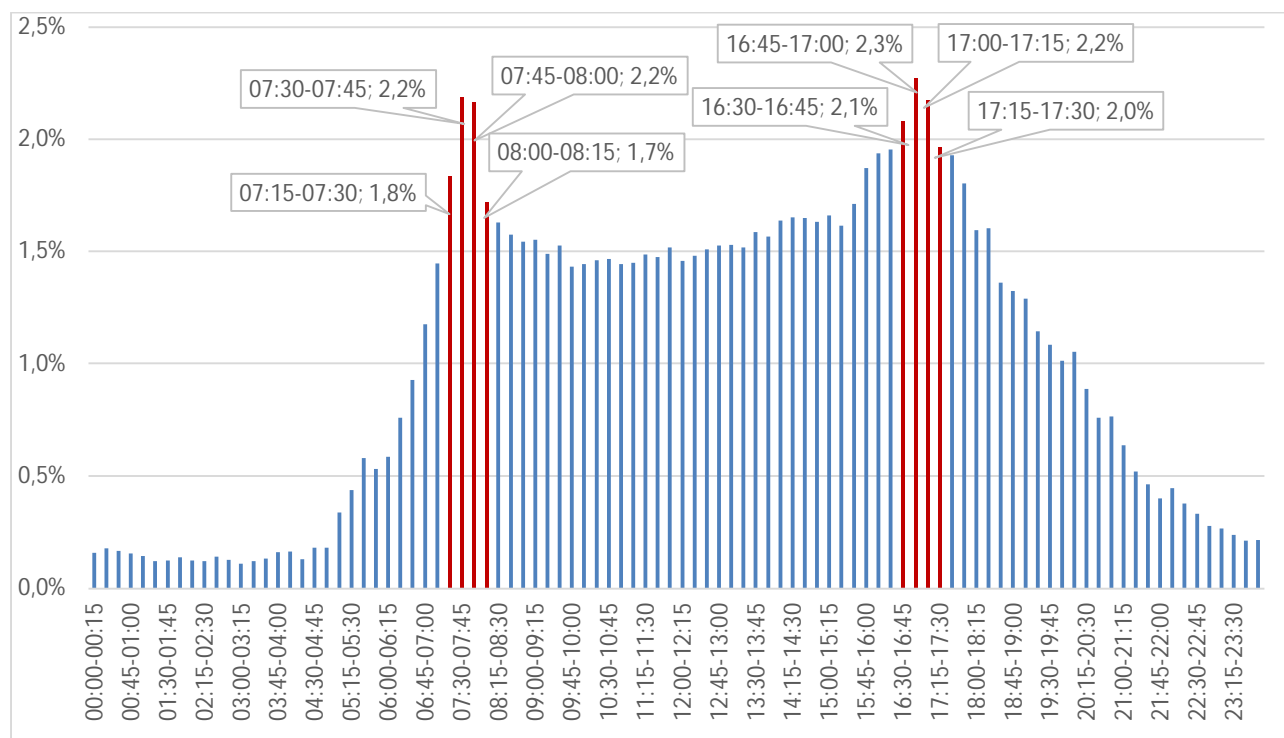
Lengvieji automobiliai – 8468 per parą. Sunkiasvoris transportas – 1584 per parą. Viso – 10052 per parą



**28 pav.** Pjūvis Nr. 27. Magistralinis kelias A8

Lengvieji automobiliai – 5511 per parą. Sunkiasvoris transportas – 3511 per parą. Viso – 9022 per parą

Atsižvelgus į atliktų ilgalaikių matavimų rezultatus nustatytas rytinis ir vakarinis eismo intensyvumo pikas (2 pav.).

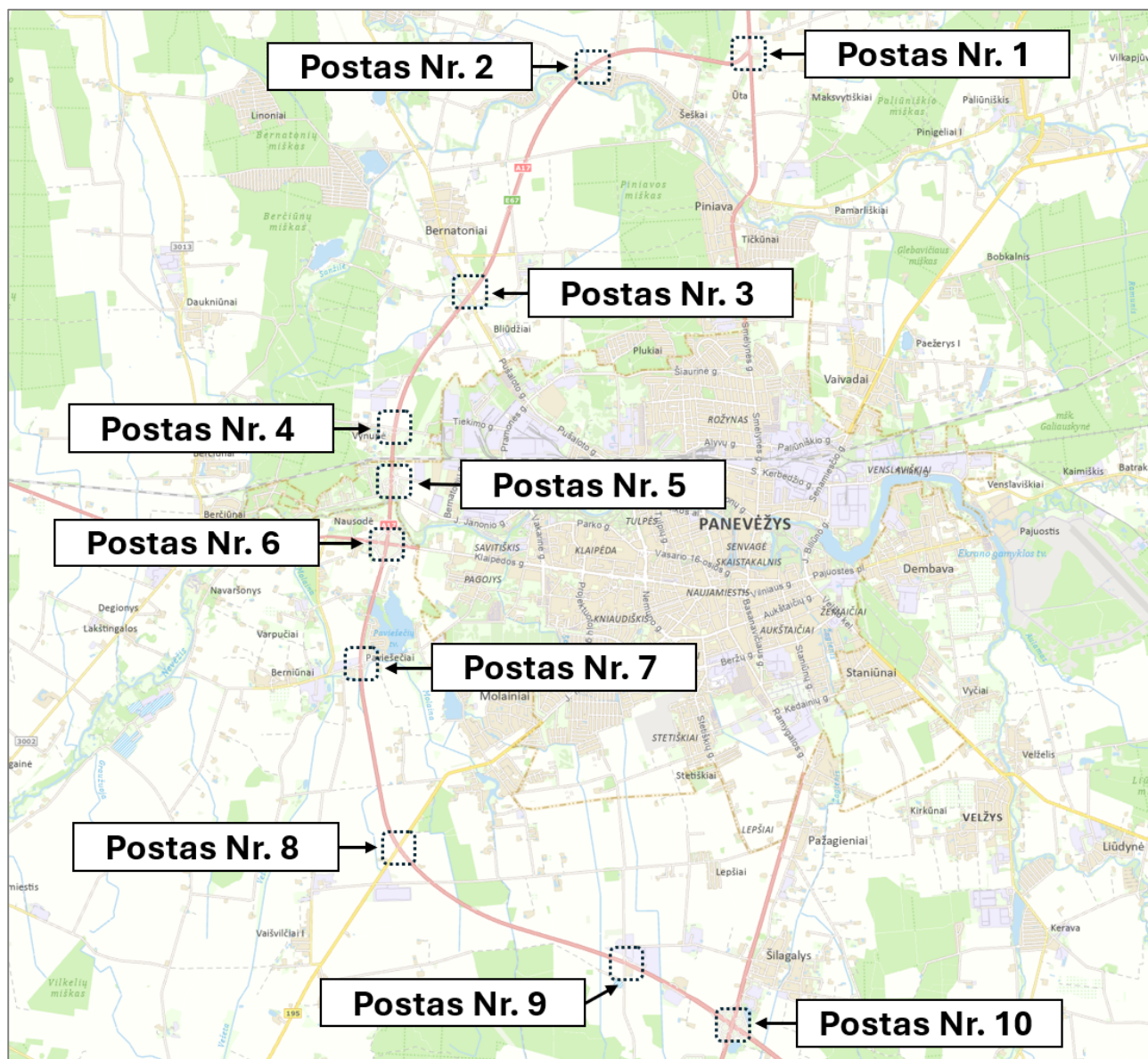


29 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas paroje

Rytinio piko metu, laikotarpyje nuo 07:15 iki 08:15 val., visame nagrinėjamame kelių tinkle pravažiuoja ~7,9 % viso per 24 valandas pravažiuojančio transporto. Vakarinio piko metu, nuo 16:30 iki 17:30 val., ~8,5 % viso per parą pravažiuojančio eismo srauto.

## 1.2. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

Siekiant nustatyti eismo intensyvumo pasiskirstymą sankryžose buvo atliekami trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai, pasitelkiant bepiločius orlaivius (3 pav.).



30 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymo matavimo postai

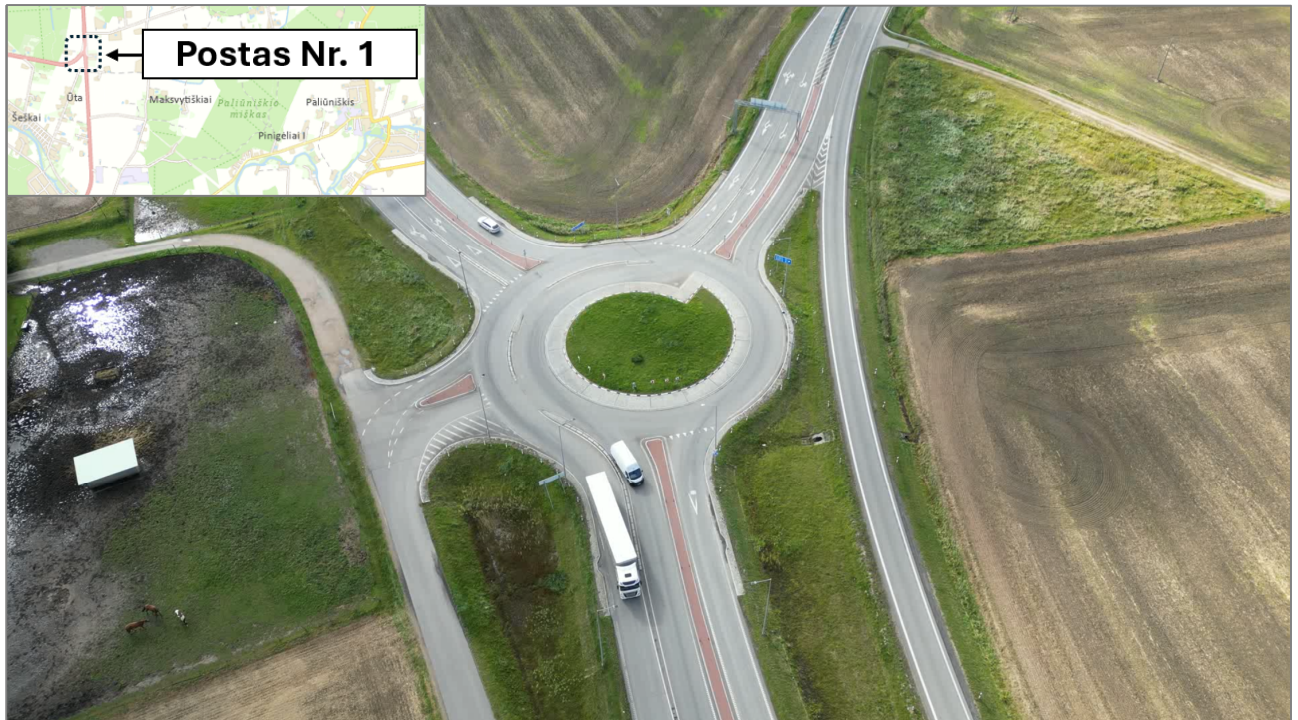
Eismo matavimai postuose Nr. 1 – Nr. 10 buvo atliekami 2025 m. rugsėjo ir spalio mėnesiais. Matavimo trukmė postuose 60 minučių.

Eismo matavimų metu surinkti šie duomenys:

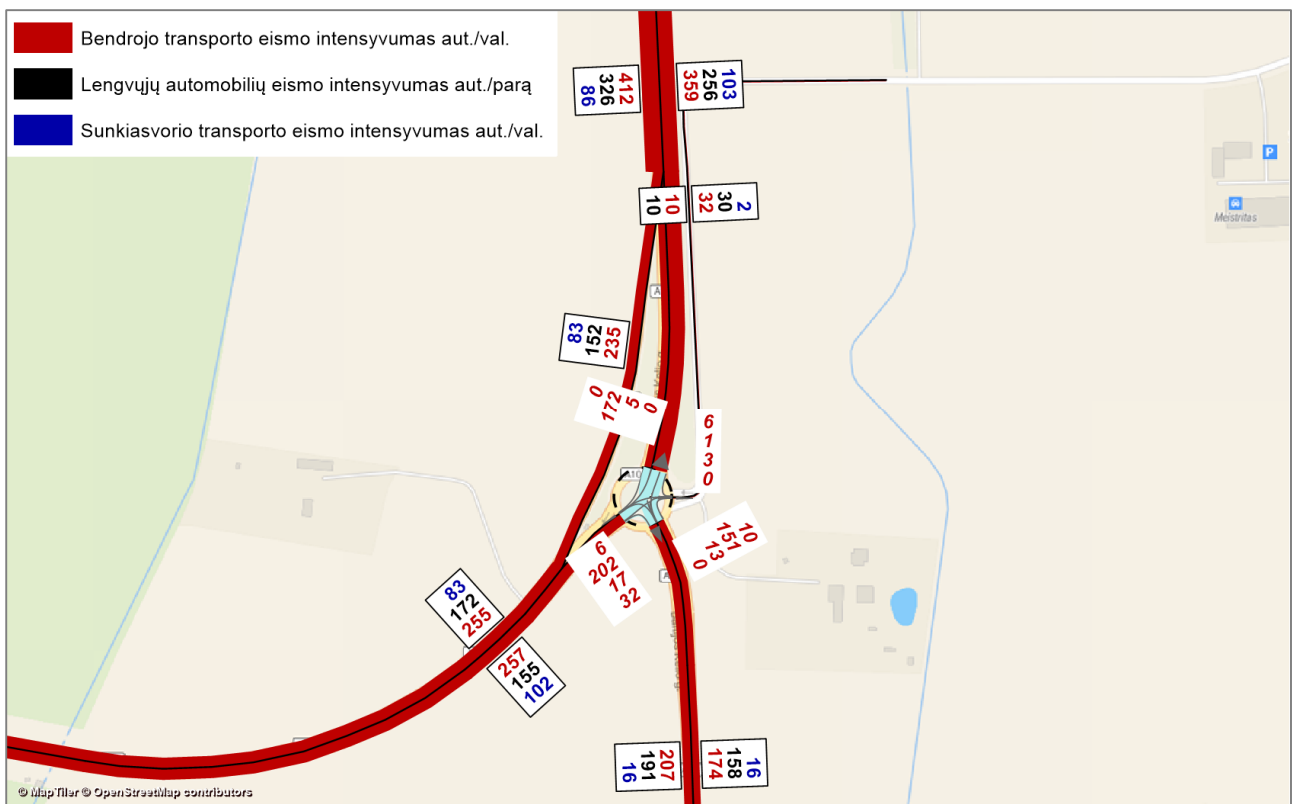
- Transporto priemonių intensyvumas;
- Transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, krovininiai automobiliai);
- Transporto priemonių judėjimo trajektorijos;
- Transporto priemonių pasiskirstymas sankryžose.

Eismo intensyvumo kartogramos buvo sudarytos, naudojant automatinius matricos koregavimo logikos metodus, dėl to galimi nežymūs reikšmių nuokrypiai.

## Postas Nr. 1. Magistralinių kelių A17 – A10 sankryža



31 pav. Postas Nr. 1. A17 – A10 sankryža



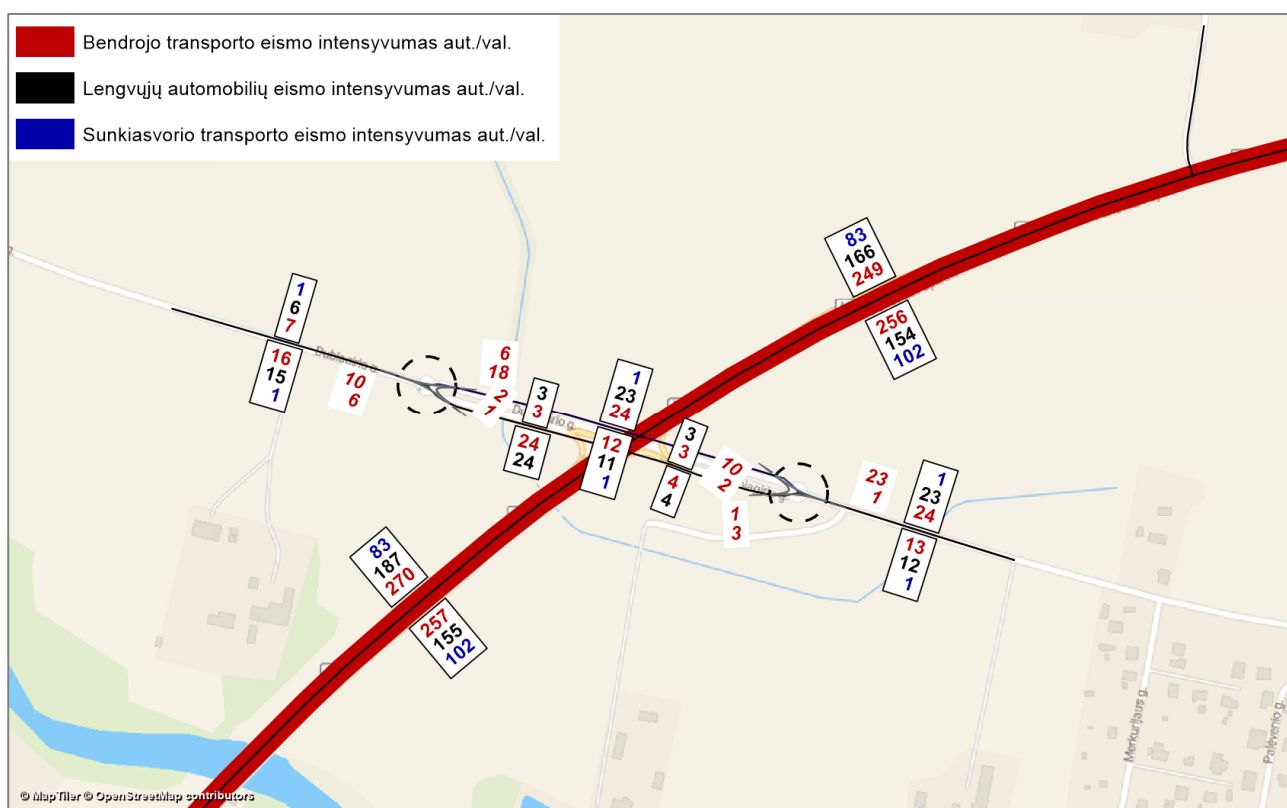
32 pav. Postas Nr. 1. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15



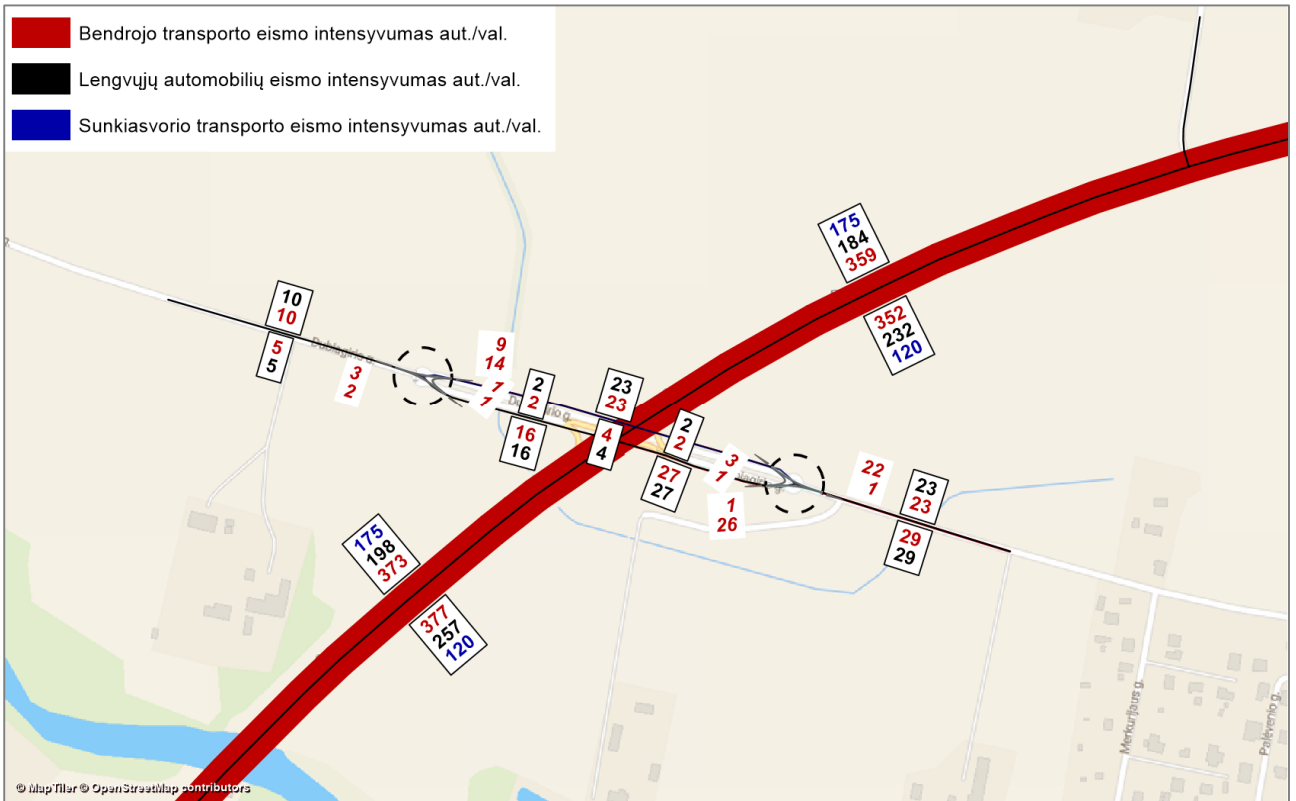
## Postas Nr. 2. Magistralinio kelio A17 – Dubiagirio gatvės sankryža



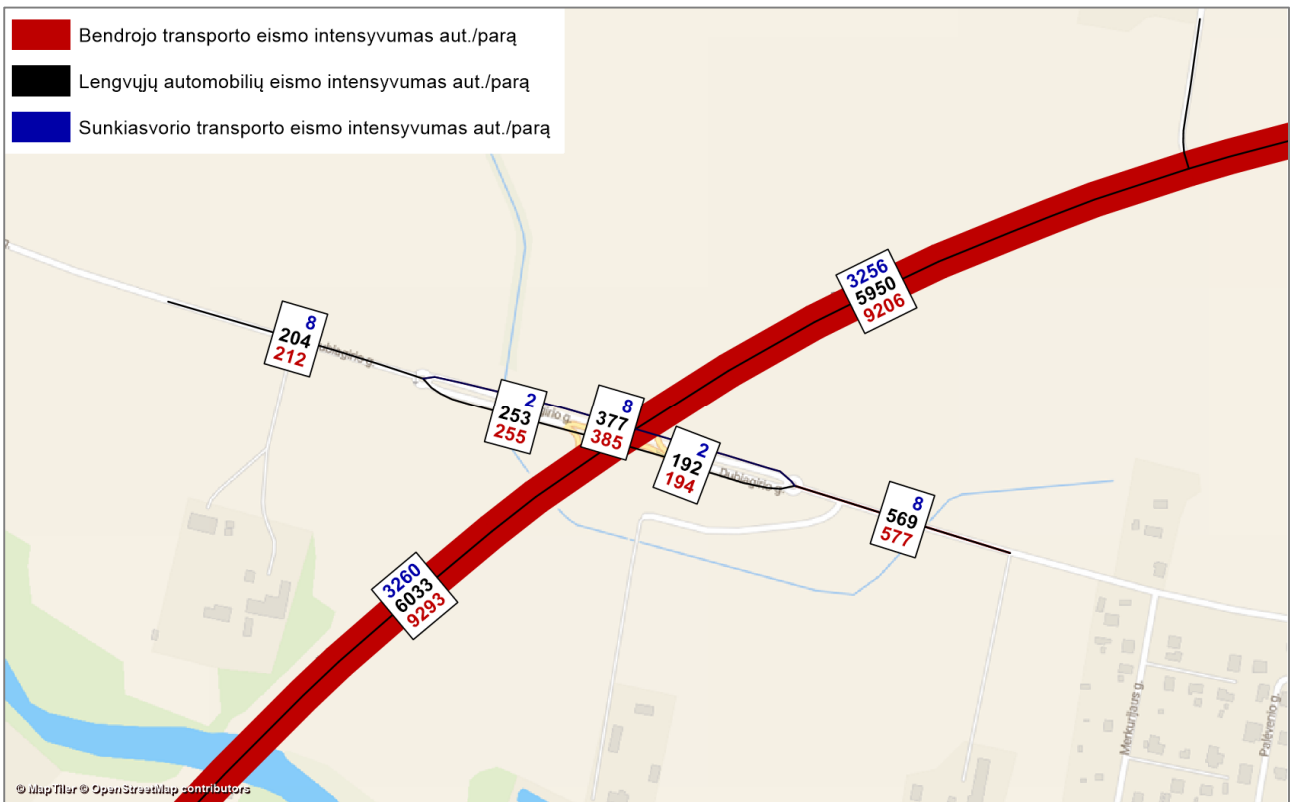
35 pav. Postas Nr. 2. A17 – Dubiagirio gatvės sankryža



36 pav. Postas Nr. 2. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15



37 pav. Postas Nr. 2. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30

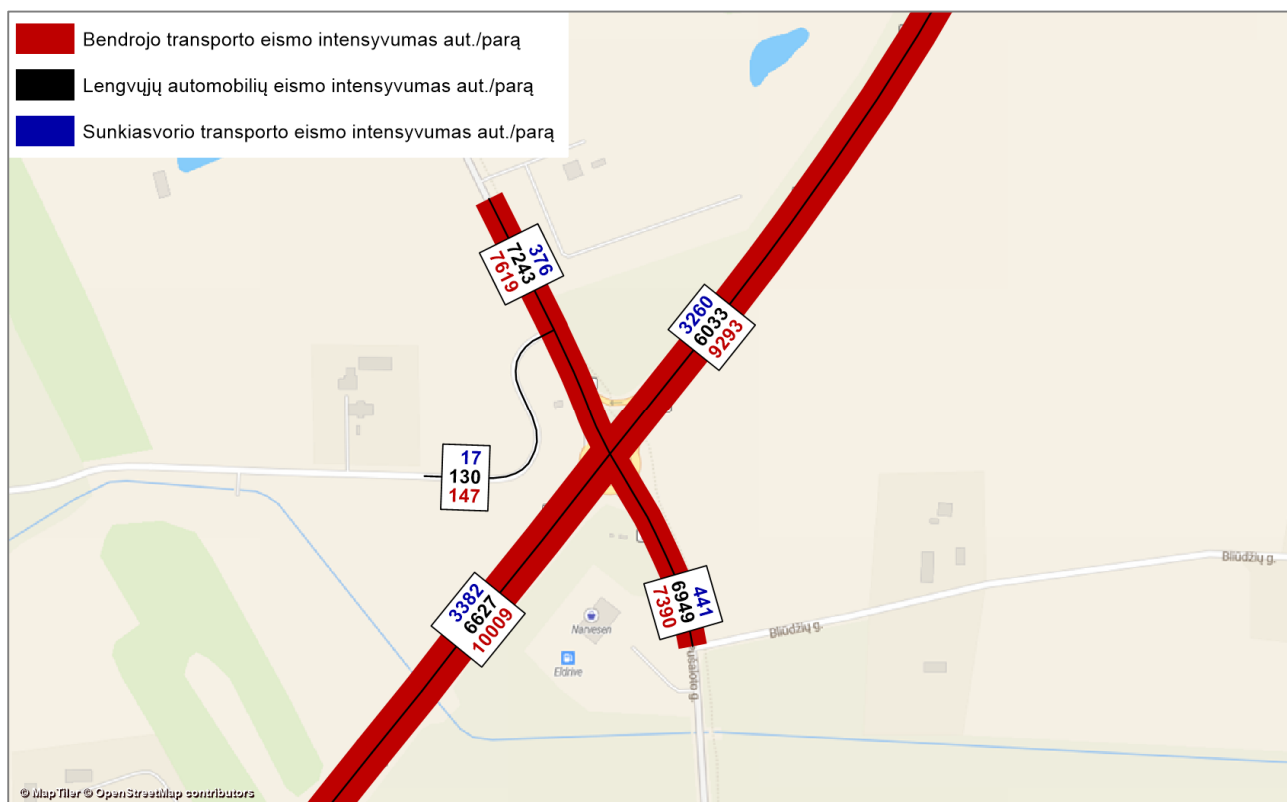


38 pav. Postas Nr. 2. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas





41 pav. Postas Nr. 3. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



42 pav. Postas Nr. 3. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

## Postas Nr. 4. Magistralinio kelio A17 – Vynupės gatvės sankryža



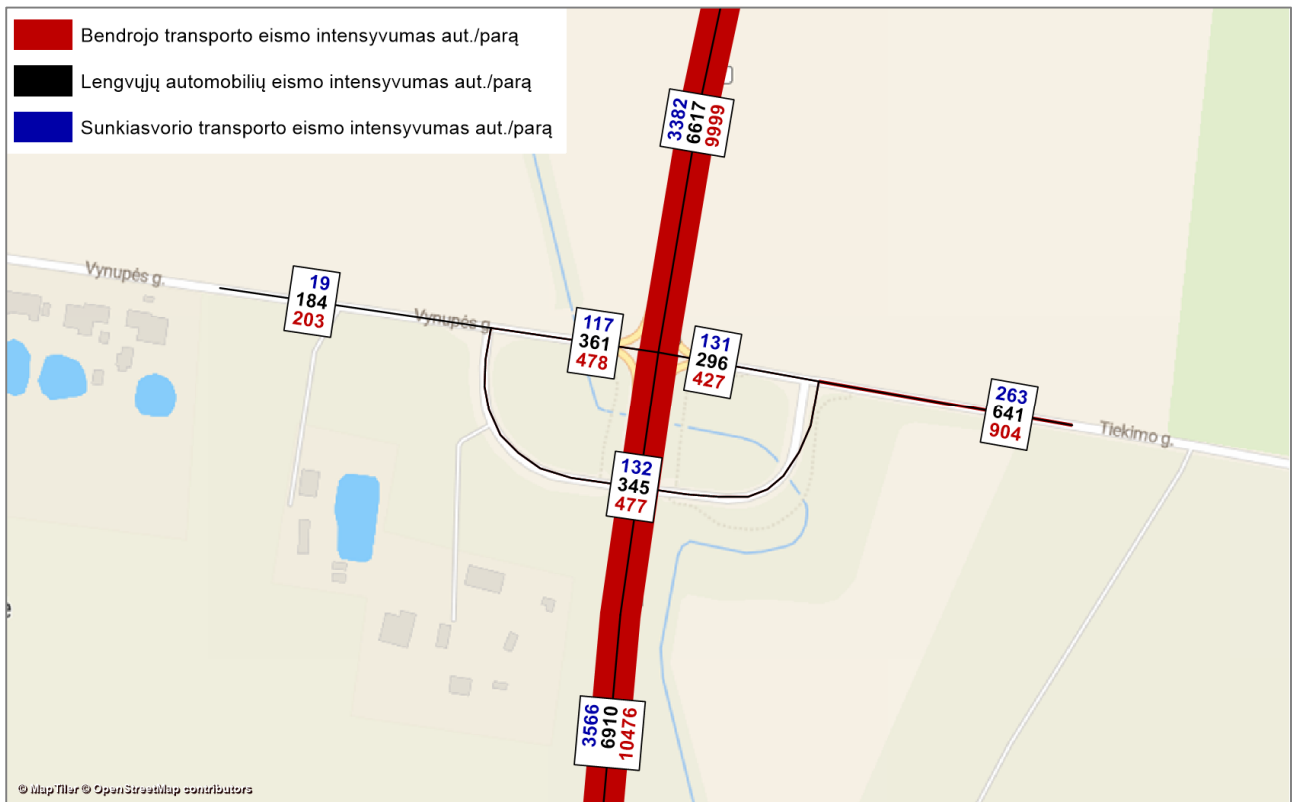
43 pav. Postas Nr. 4. A17 – Vynupės gatvės sankryža



44 pav. Postas Nr. 4. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15



45 pav. Postas Nr. 4. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30

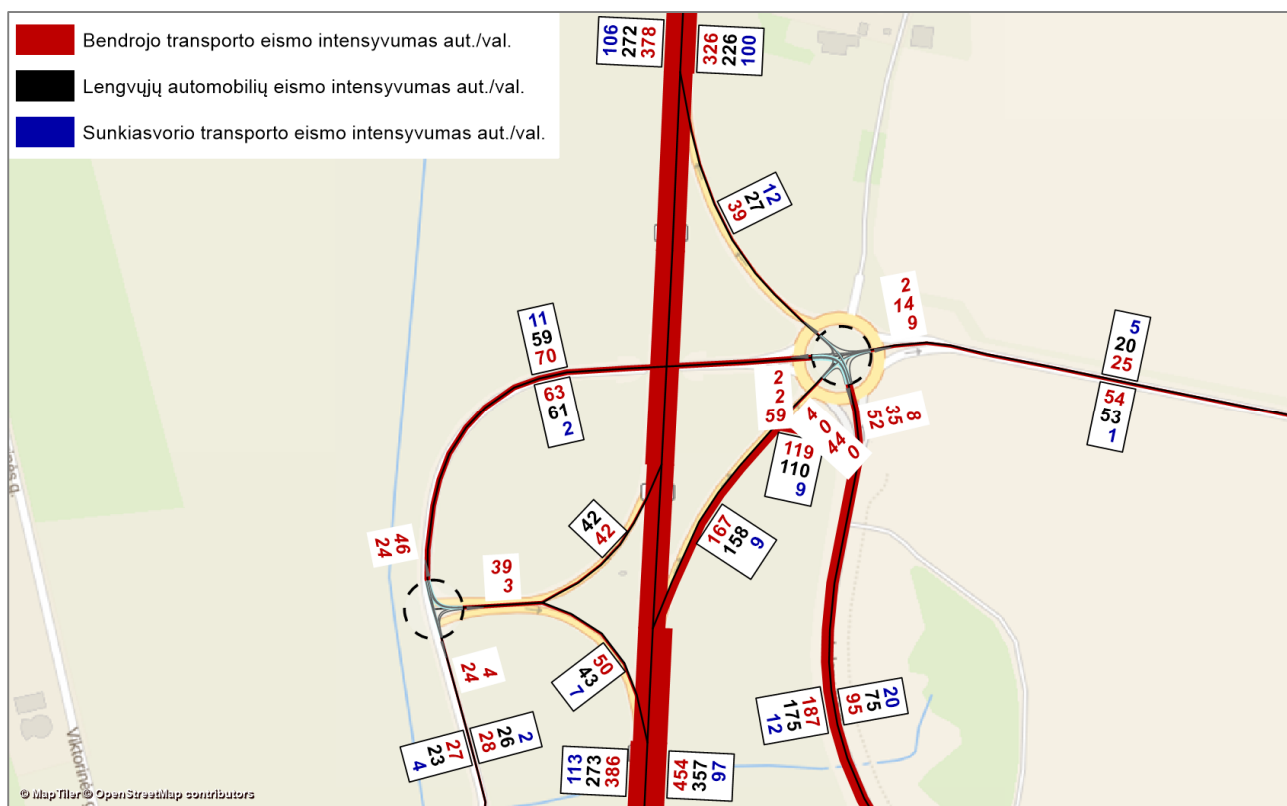


46 pav. Postas Nr. 4. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

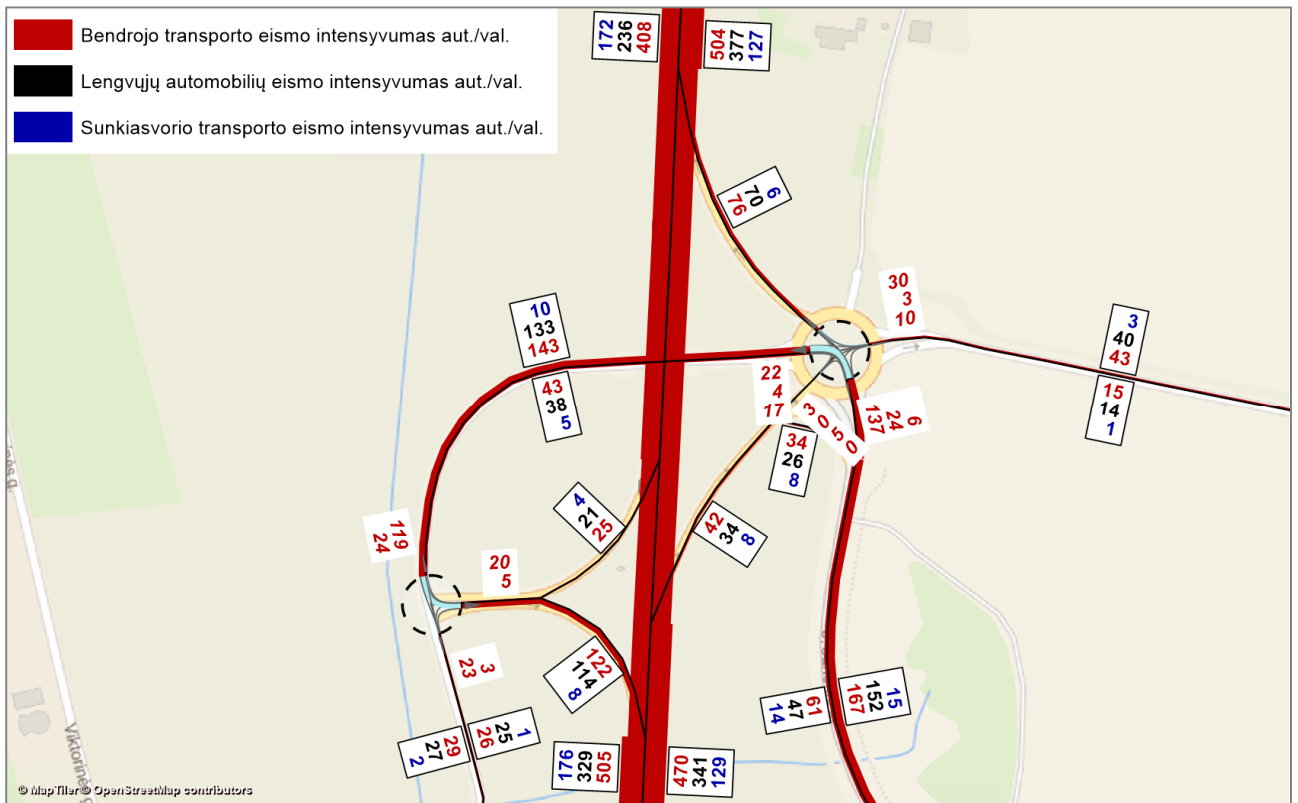
## Postas Nr. 5. Magistralinio kelio A17 – J. Janonio ir Pažalvaičių gatvių sankryža



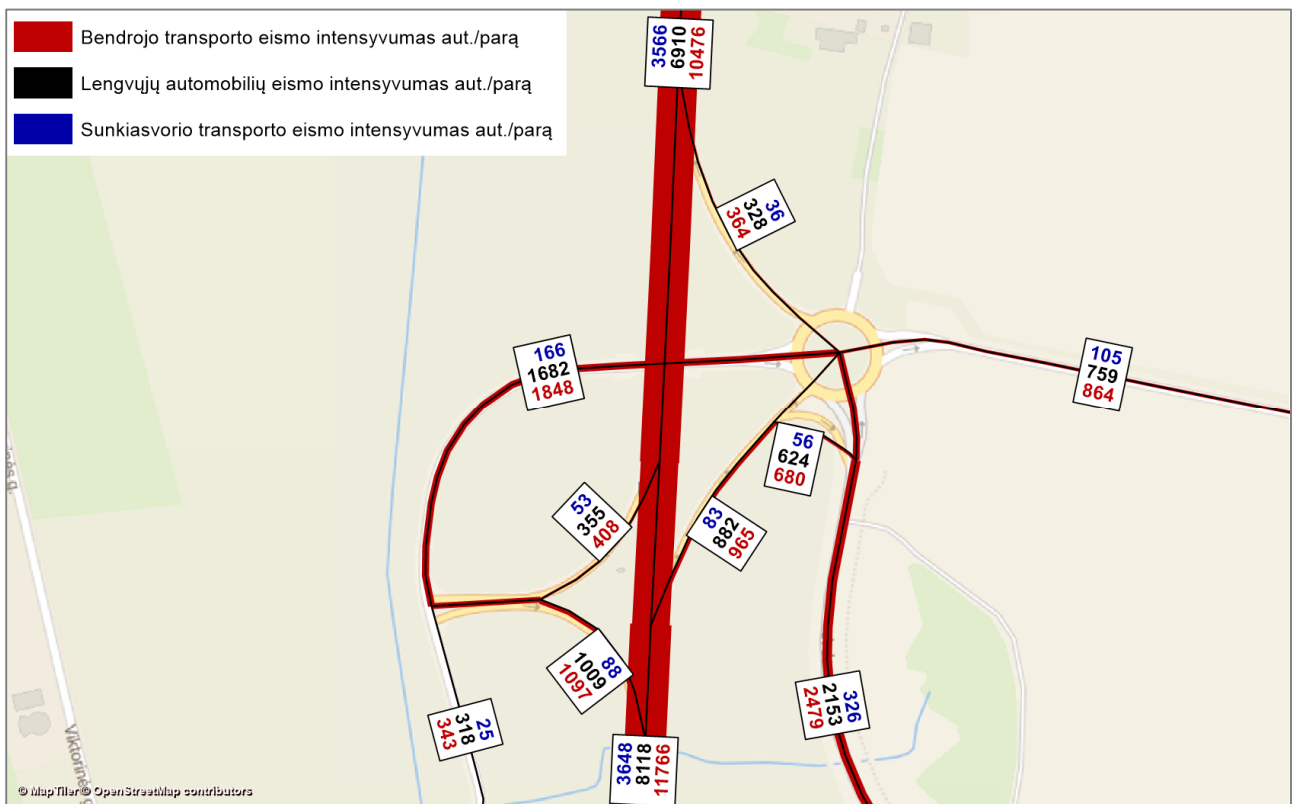
47 pav. Postas Nr. 5. A17 – J. Janonio ir Pažalvaičių gatvių sankryža



48 pav. Postas Nr. 5. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15



49 pav. Postas Nr. 5. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30

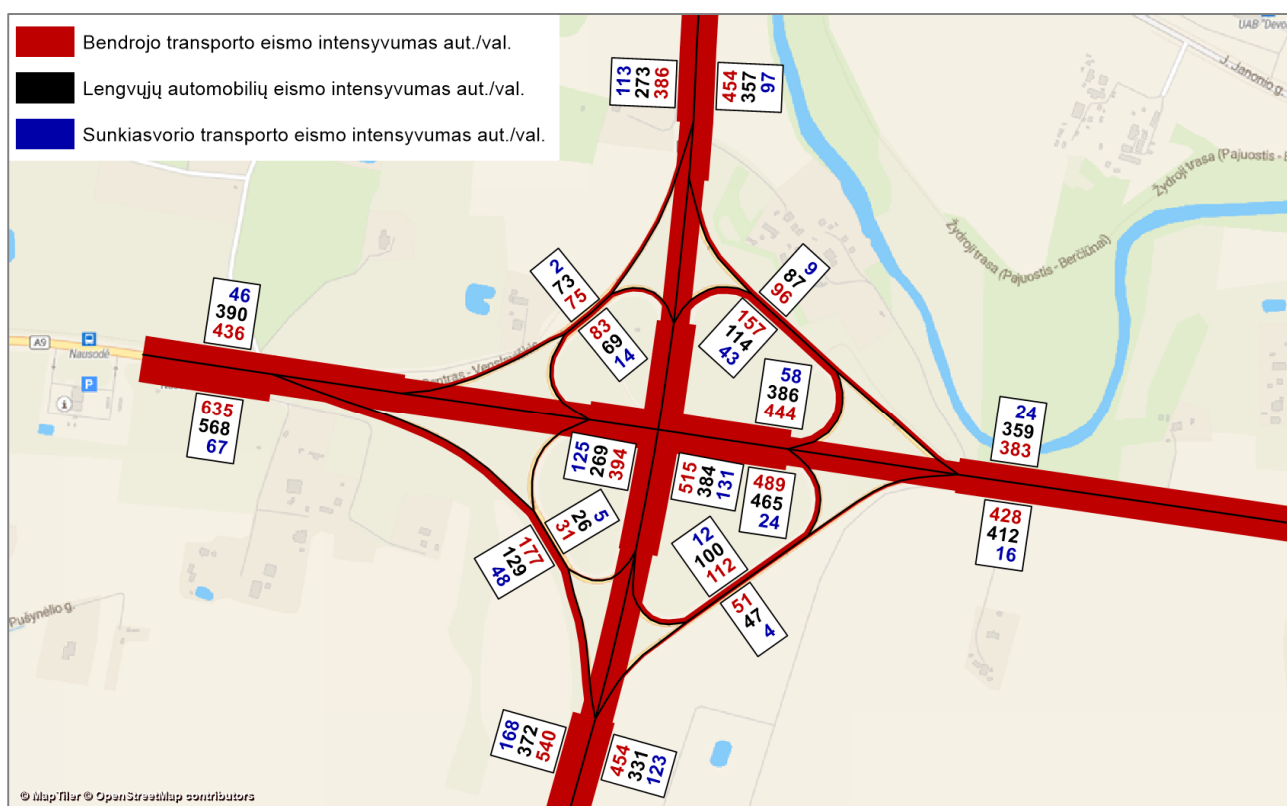


50 pav. Postas Nr. 5. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

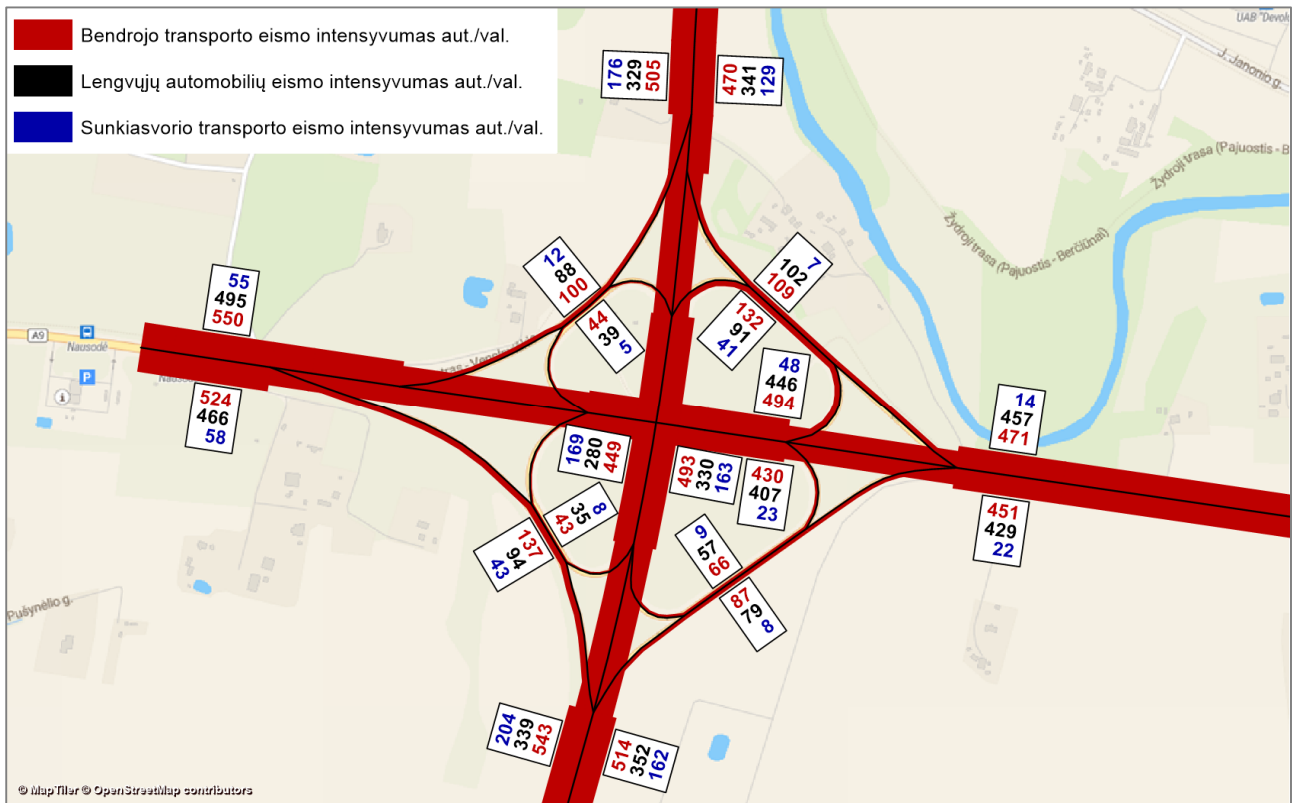
## Postas Nr. 6. Magistralinių kelių A17 – A9 sankryža



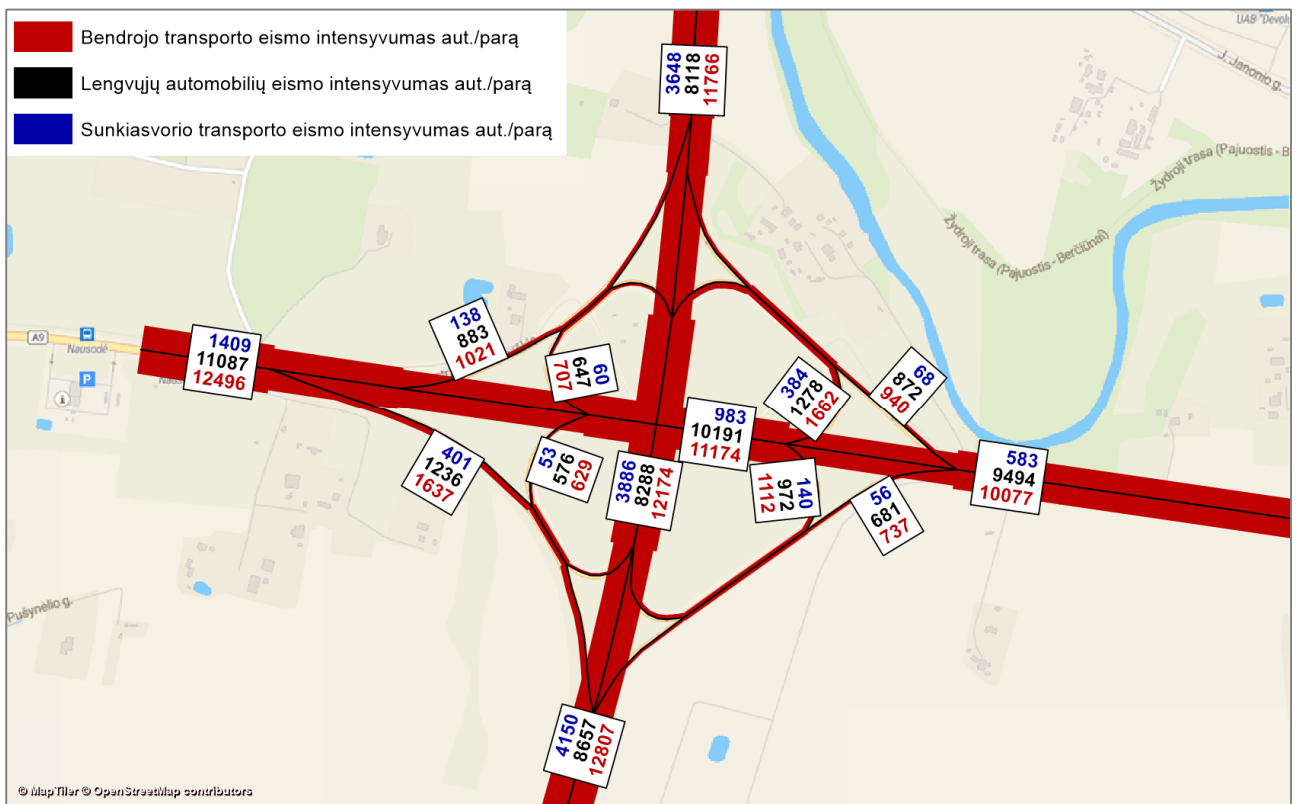
51 pav. Postas Nr. 6. A17 – A9 sankryža



52 pav. Postas Nr. 6. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15



53 pav. Postas Nr. 6. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30

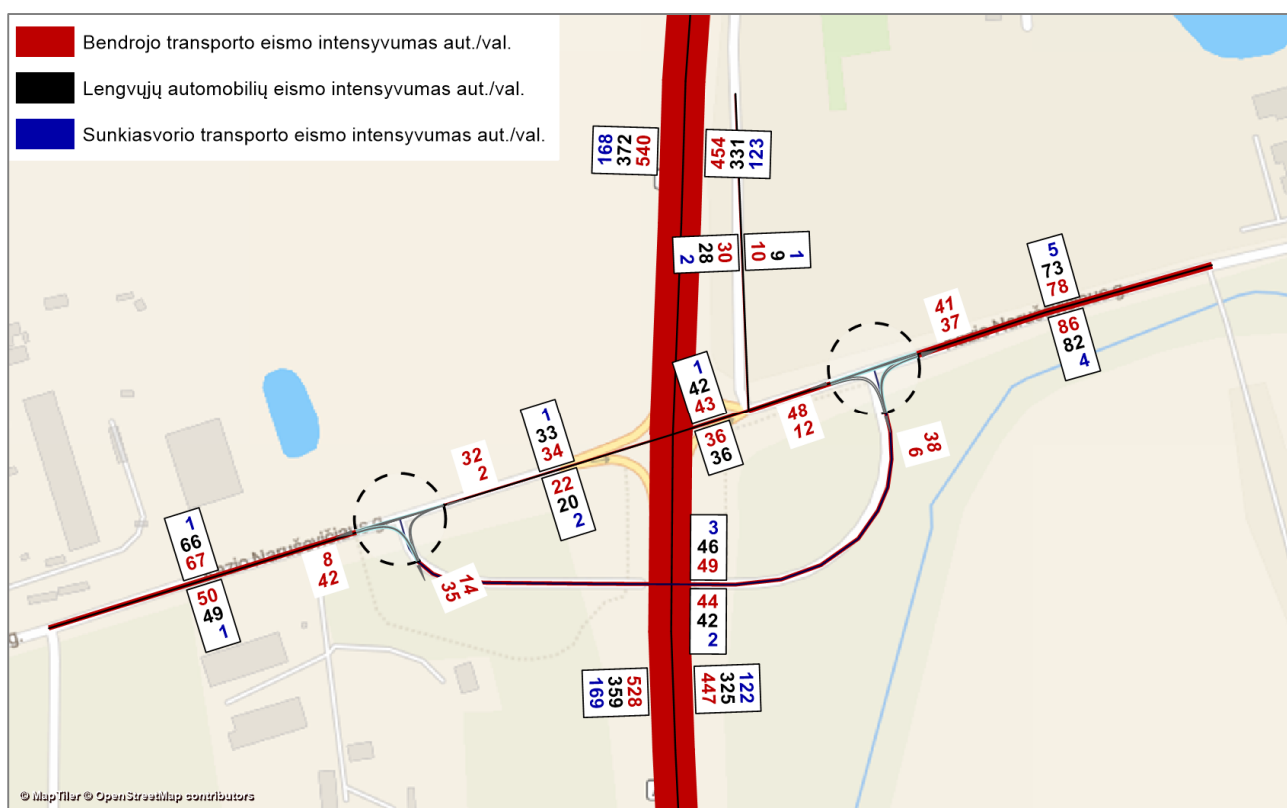


54 pav. Postas Nr. 6. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

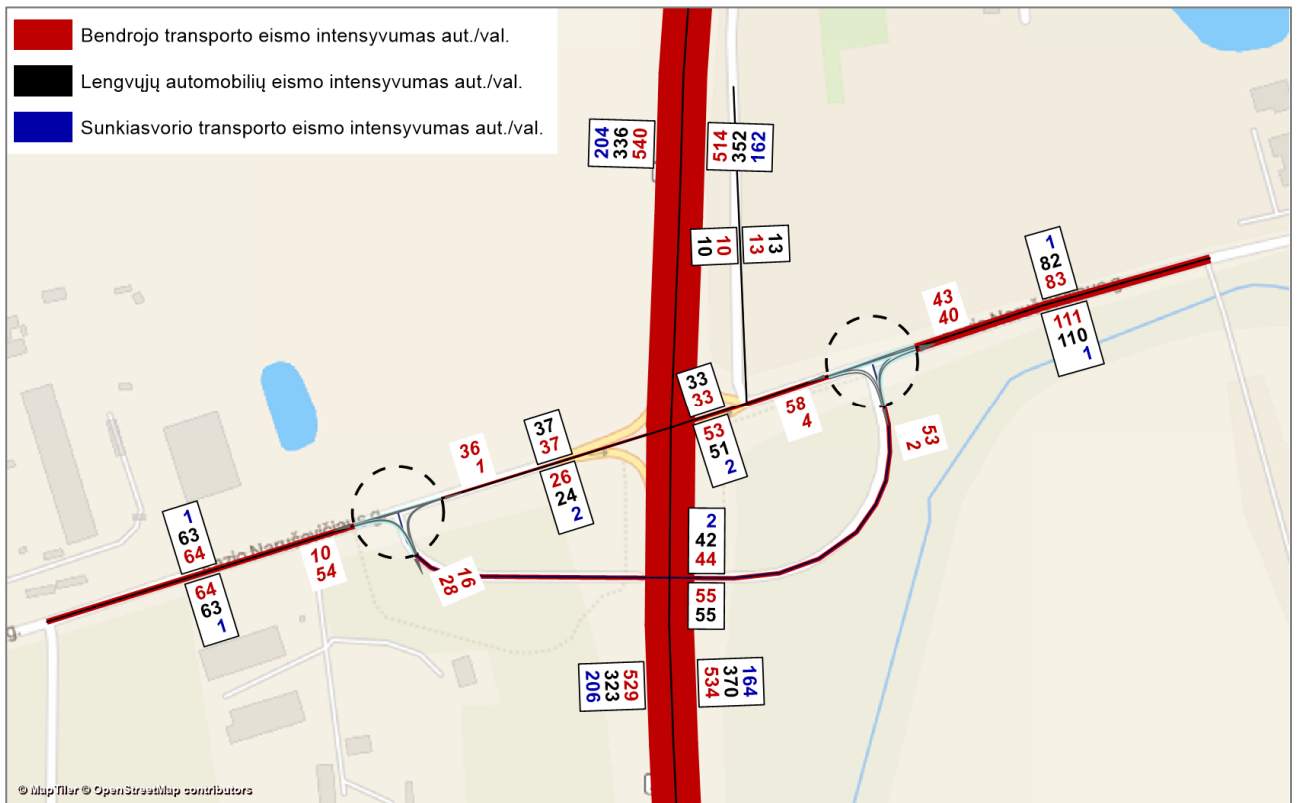
## Postas Nr. 7. Magistralinio kelio A17 – Kazio Naruševičiaus gatvės sankryža



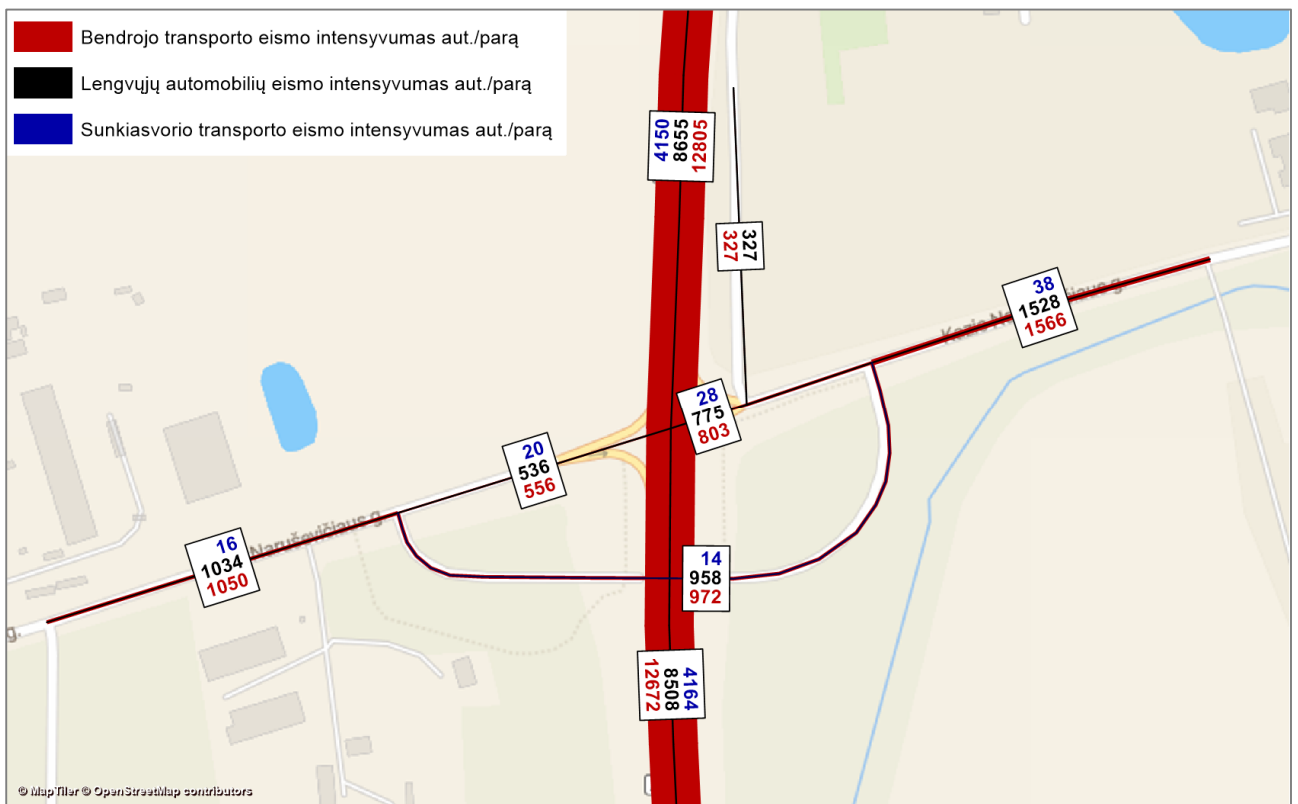
55 pav. Postas Nr. 7. A17 – Kazio Naruševičiaus gatvės sankryža



56 pav. Postas Nr. 7. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15

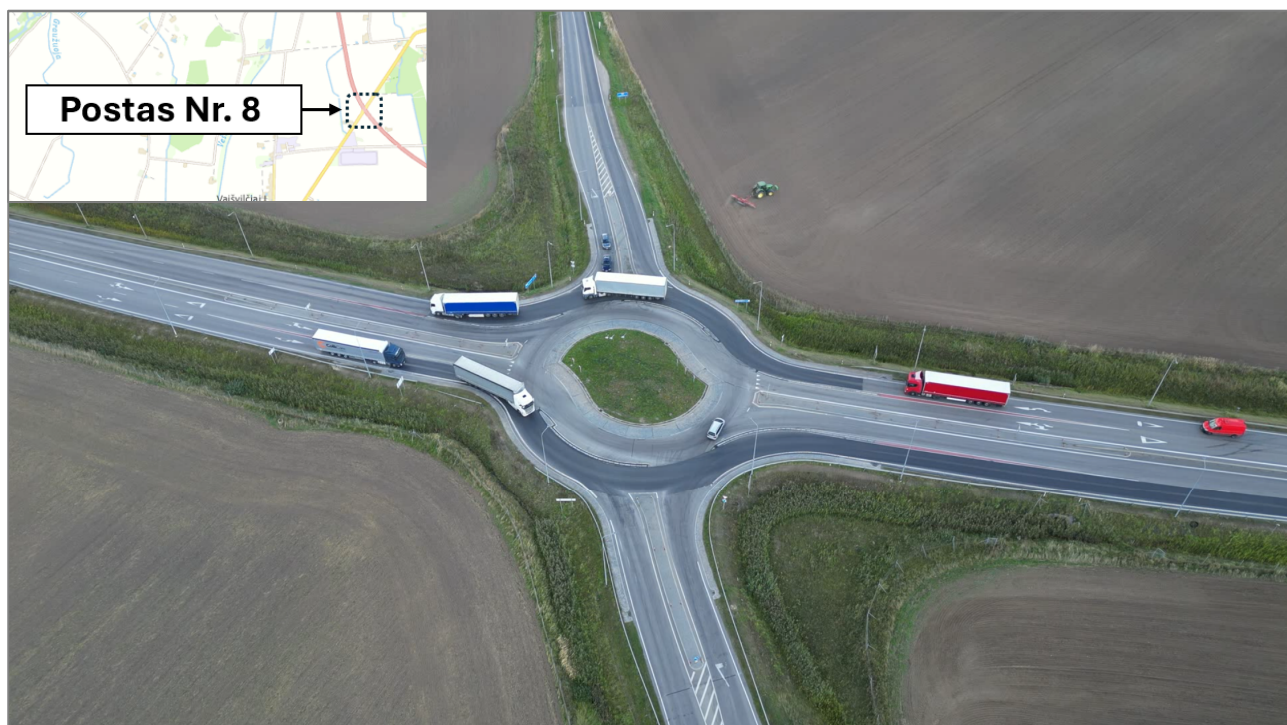


57 pav. Postas Nr. 7. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



58 pav. Postas Nr. 7. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

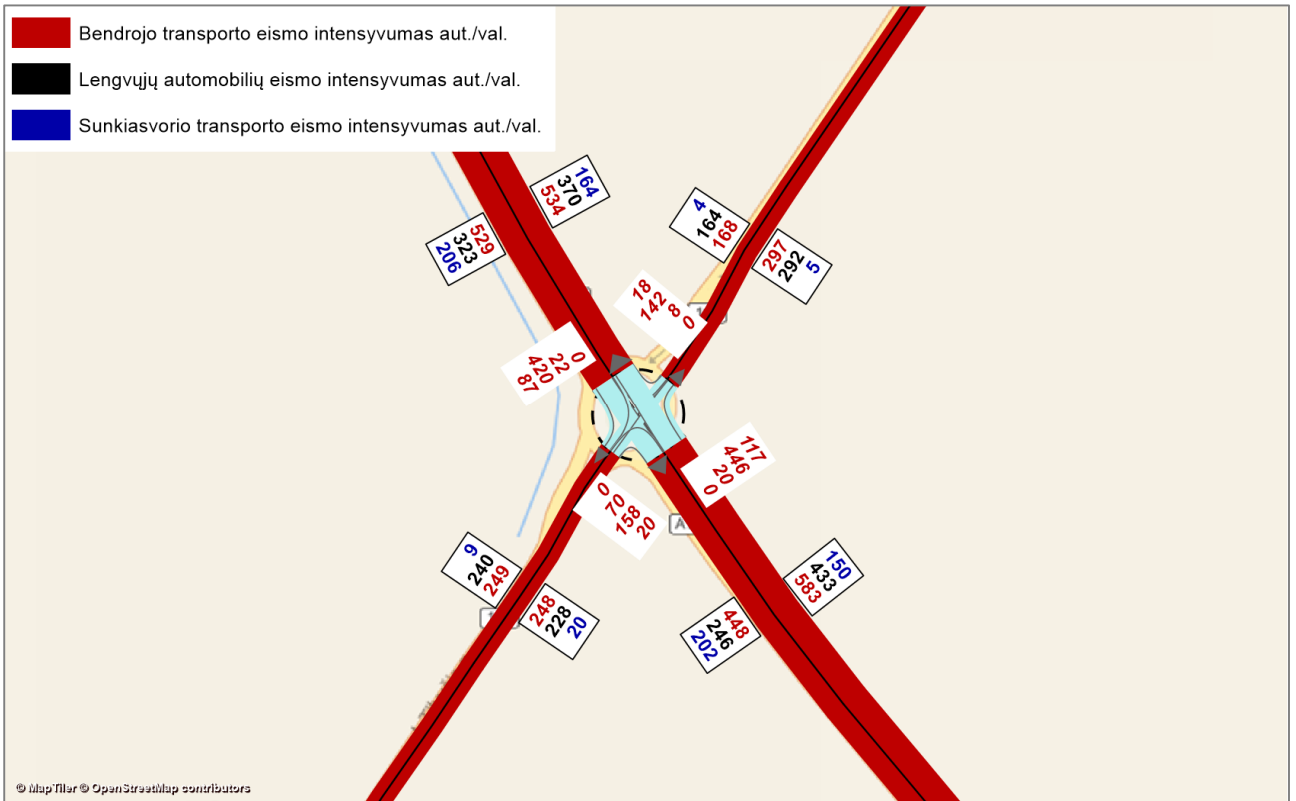
## Postas Nr. 8. Magistralinio kelio A17 – krašto kelio Nr. 195 sankryža



59 pav. Postas Nr. 8. A17 – 195 sankryža



60 pav. Postas Nr. 8. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15

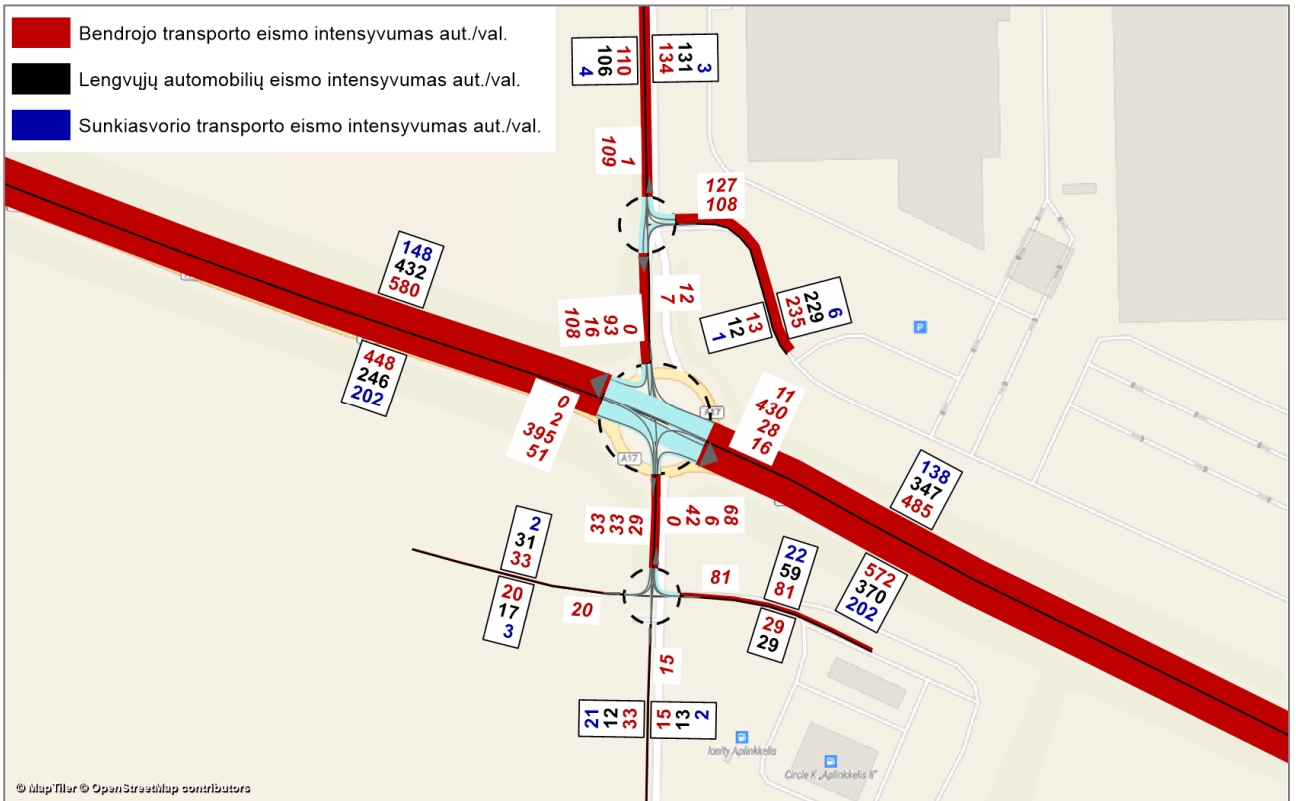


61 pav. Postas Nr. 8. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



62 pav. Postas Nr. 8. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas





65 pav. Postas Nr. 9. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



66 pav. Postas Nr. 9. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

## Postas Nr. 10. Magistralinių kelių A2 – A8 – A17 sankryža



67 pav. Postas Nr. 10. A2 – A8 – A17 sankryža



68 pav. Postas Nr. 10. Esama būklė. 2025 metai. Rytinis pikas 07:15 – 08:15



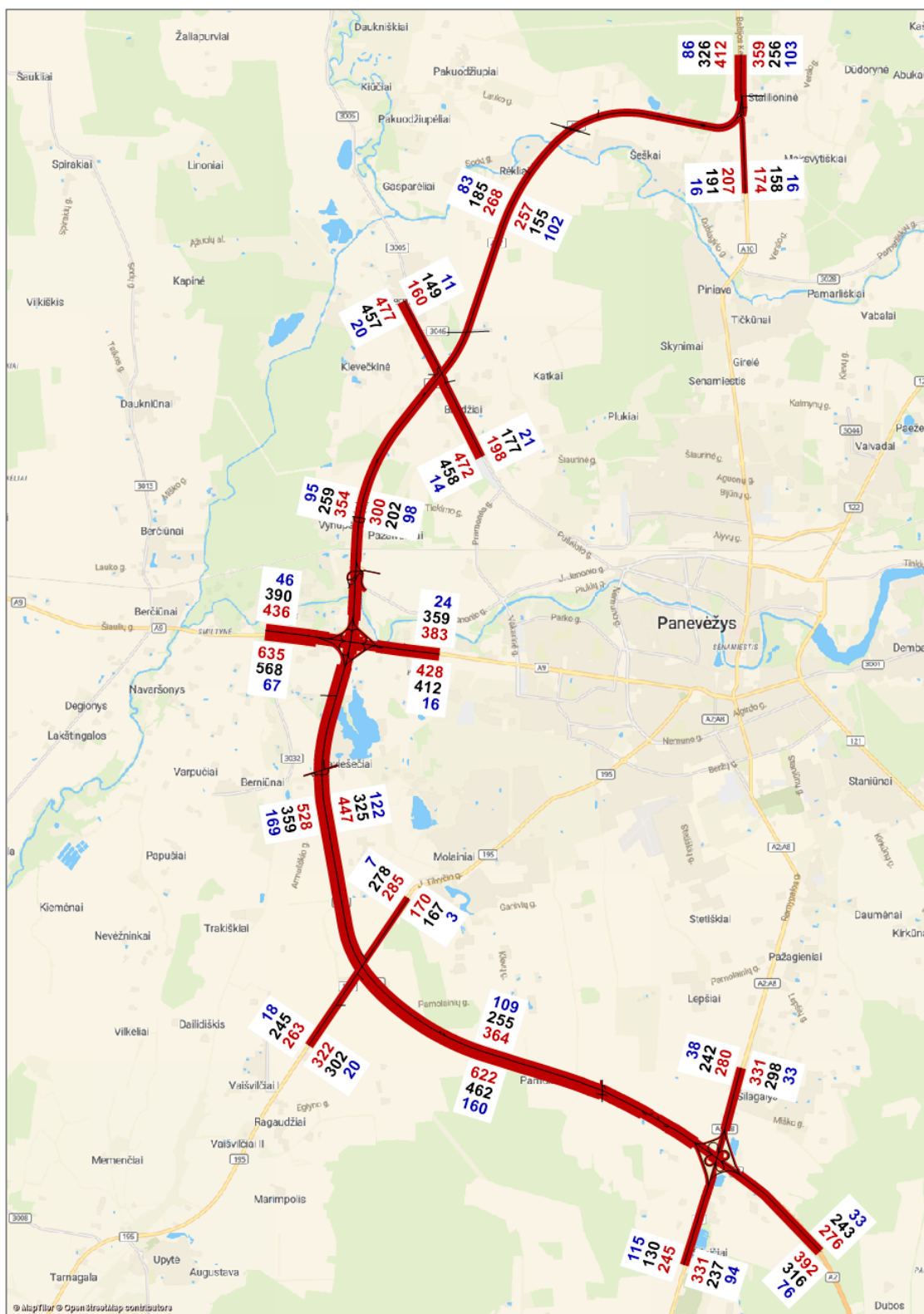
69 pav. Postas Nr. 10. Esama būklė. 2025 metai. Vakarinis pikas 16:30 – 17:30



70 pav. Postas Nr. 10. Esama būklė. 2025 metai. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

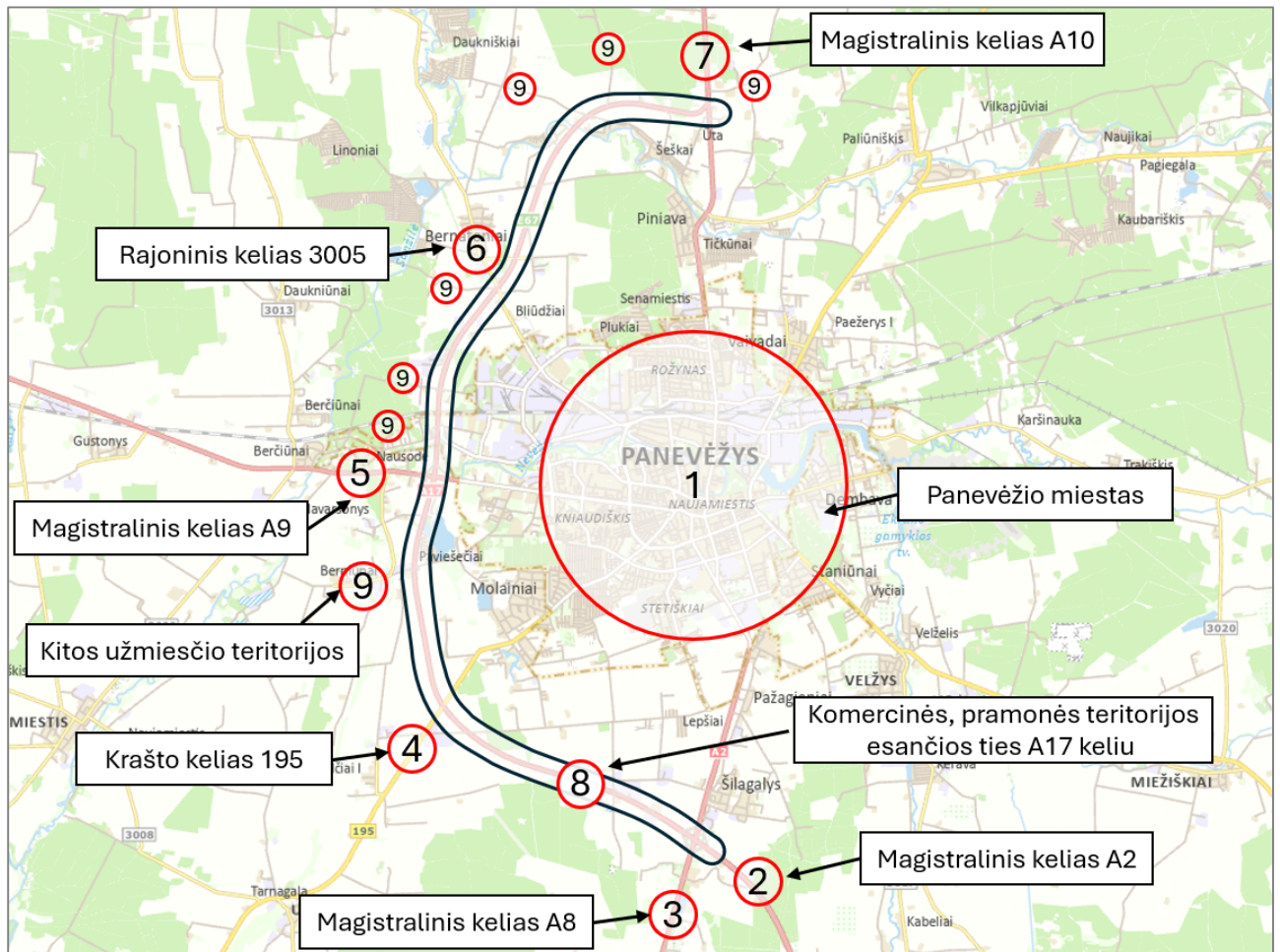
### 1.3. Esamos būklės eismo intensyvumo kartogramos

Žemiau pateikiamos esamos būklės rytinio piko, vakarinio piko, vidutinio metinio paros eismo intensyvumo kartogramos.



71 pav. Rytinio piko eismo intensyvumo kartograma. Esama būklė, 2025 metai





73 pav. Transportinės zonos

46 ir 47 paveiksluose pateikiamos bendrojo transporto rytinio piko ir vakarinio piko ryšių matricos.

9 x 9		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Name										
	Sum	1937	392	245	263	436	160	359	473	231	
1		1612	44	201	97	192	279	133	217	271	178
2		276	156	0	1	12	54	2	21	28	2
3		331	208	4	0	6	14	1	79	13	6
4		322	222	16	7	0	34	5	8	28	2
5		635	436	67	15	24	0	9	17	46	21
6		477	391	13	5	14	24	0	3	22	5
7		412	238	33	96	1	6	5	0	22	11
8		182	39	52	23	7	17	0	10	33	1
9		249	203	6	1	7	8	5	4	10	5

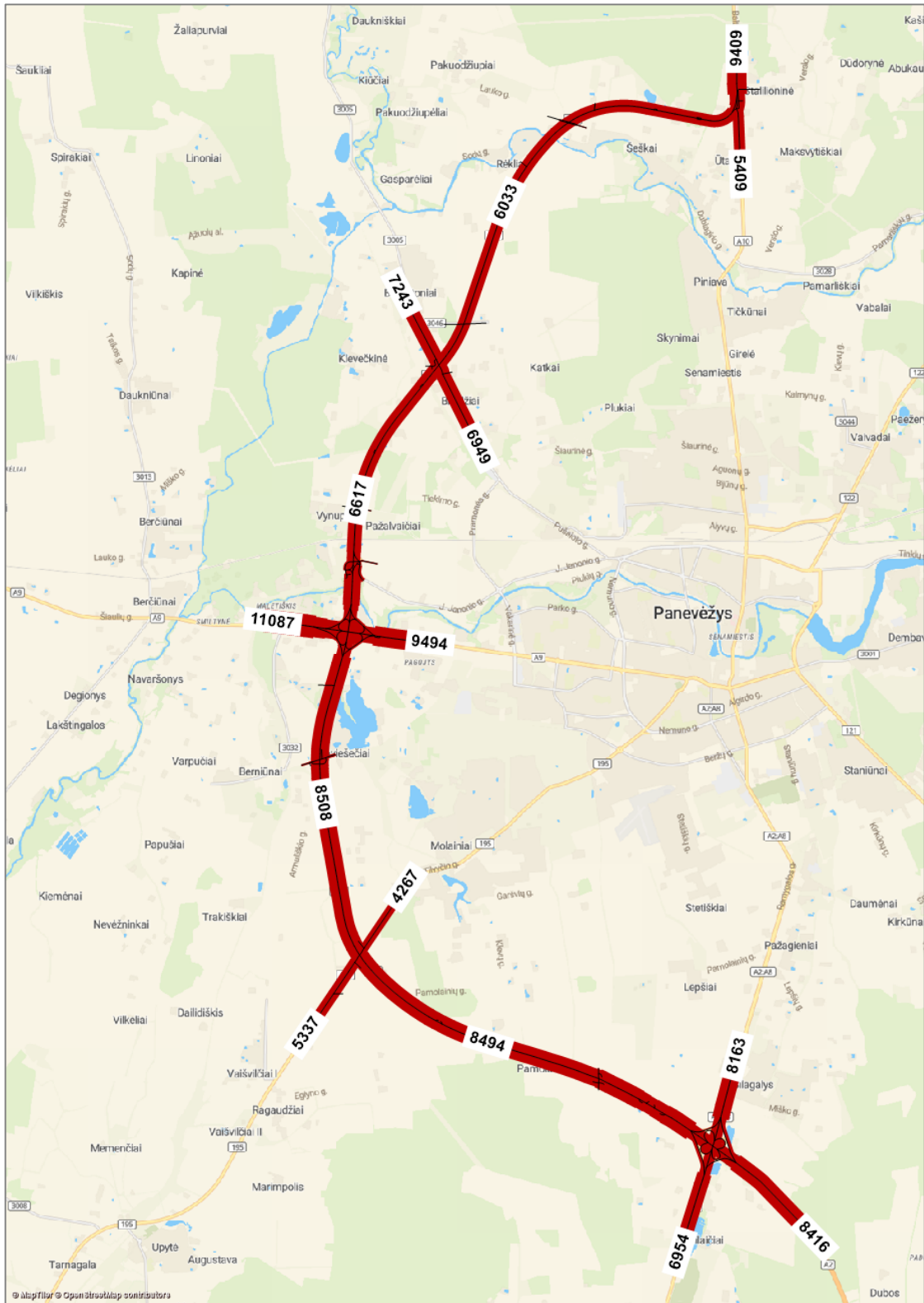
74 pav. Rytinio piko ryšių matrica. Esama būklė, 2025 metai

9 x 9		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Name										
	Sum	1928	384	509	249	550	446	531	184	249	
1		2050	72	170	244	188	441	367	331	47	190
2		414	217	0	8	5	50	24	57	52	1
3		317	195	7	0	1	8	4	93	4	5
4		248	198	7	4	0	14	14	8	3	0
5		524	377	50	7	21	0	15	9	17	28
6		249	213	5	3	14	1	0	1	2	10
7		506	229	37	170	4	10	14	0	28	14
8		491	239	103	68	7	25	0	19	30	0
9		231	188	5	5	9	1	8	13	1	1

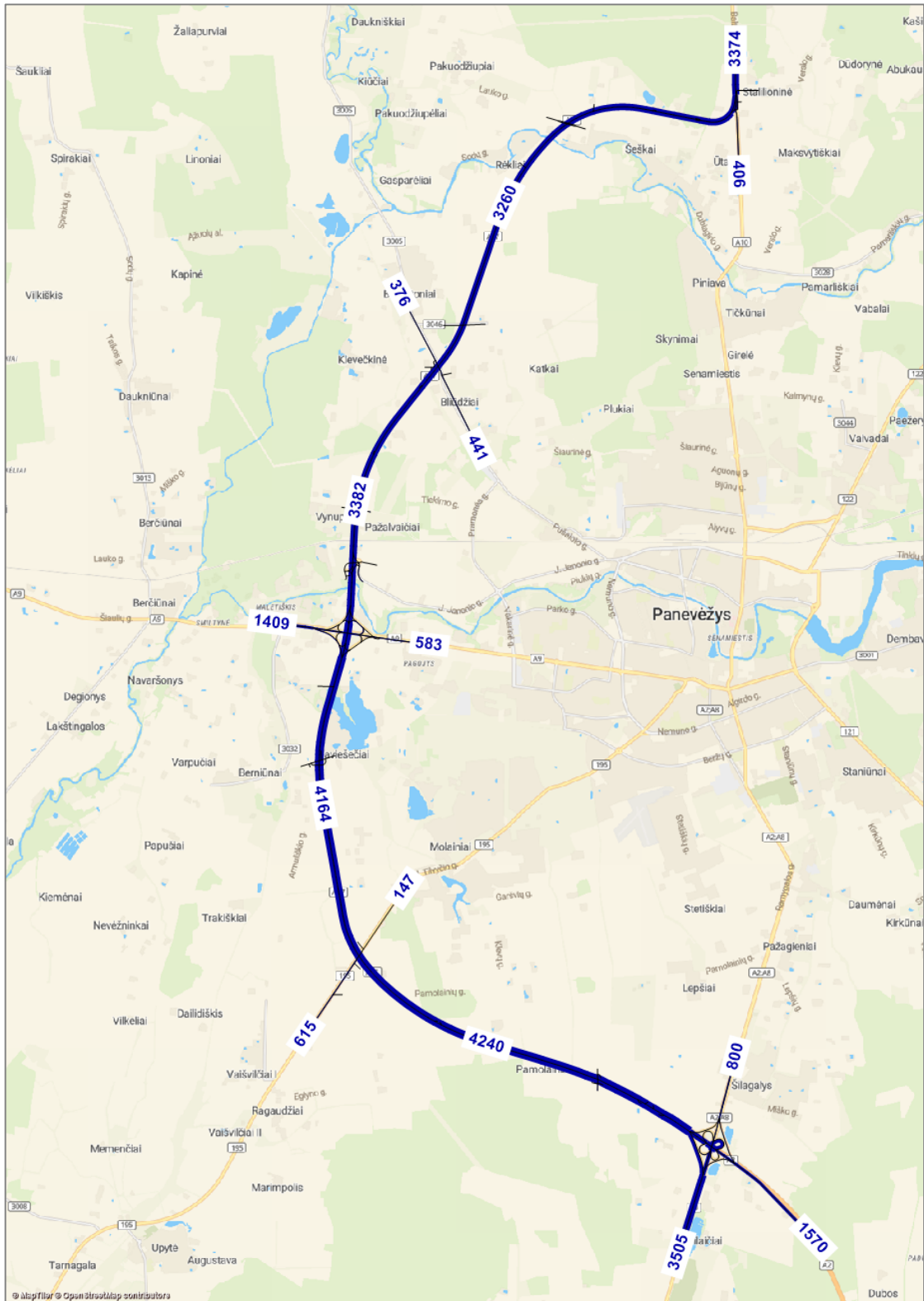
75 pav. Vakarinio piko ryšių matrica. Esama būklė, 2025 metai



76 pav. Bendrojo transporto VMPEI kartograma. Esama būklė, 2025 metai



77 pav. Lengvųjų automobilių VMPEI kartograma. Esama būklė, 2025 metai



78 pav. Sunskiasvori transporto VMPEI kartograma. Esama būklė, 2025 metai

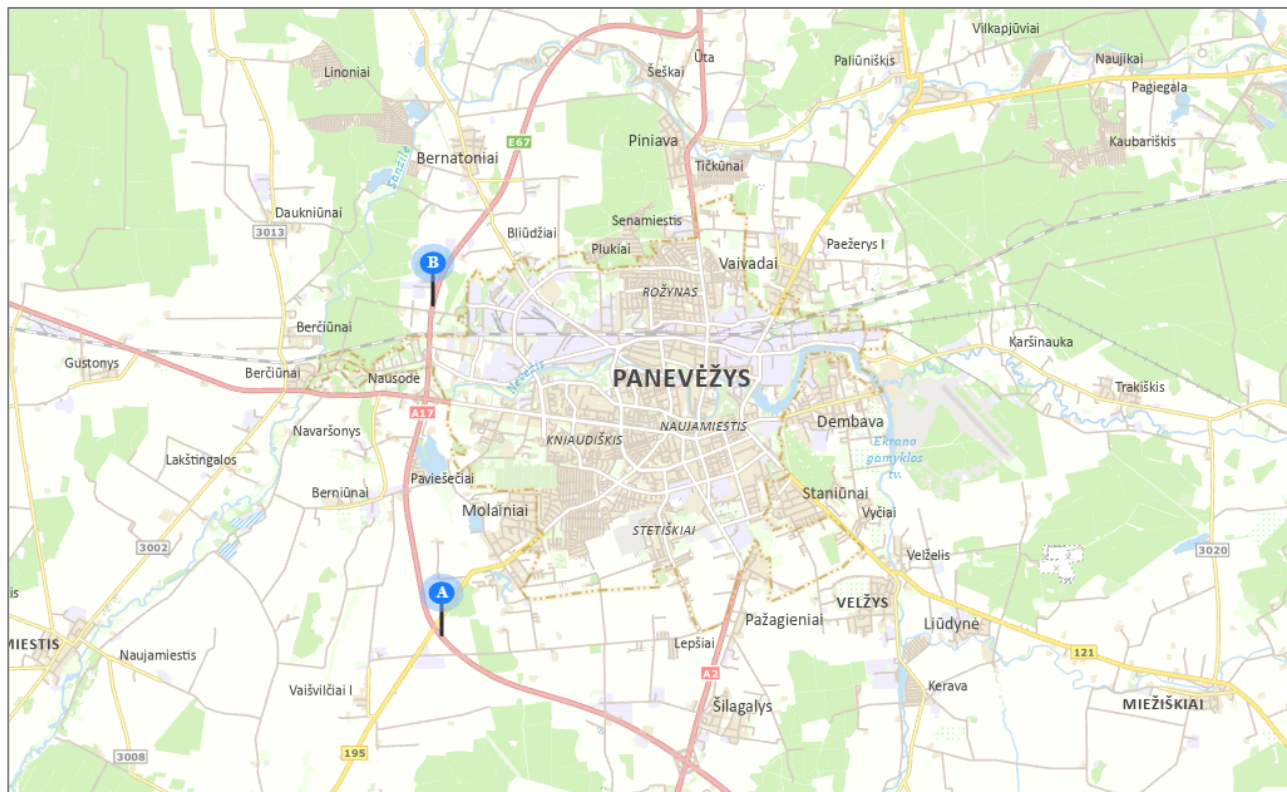
Esamoje būklėje lengvųjų automobilių dominuojantys kelionių maršrutai yra tarp valstybinės reikšmės kelių, užmieščio teritorijų su Panevėžio miestu.

Sunskiasvori transporto pagrindiniai maršrutai yra tarp magistralinių kelių A2, A8, A9 ir A10.

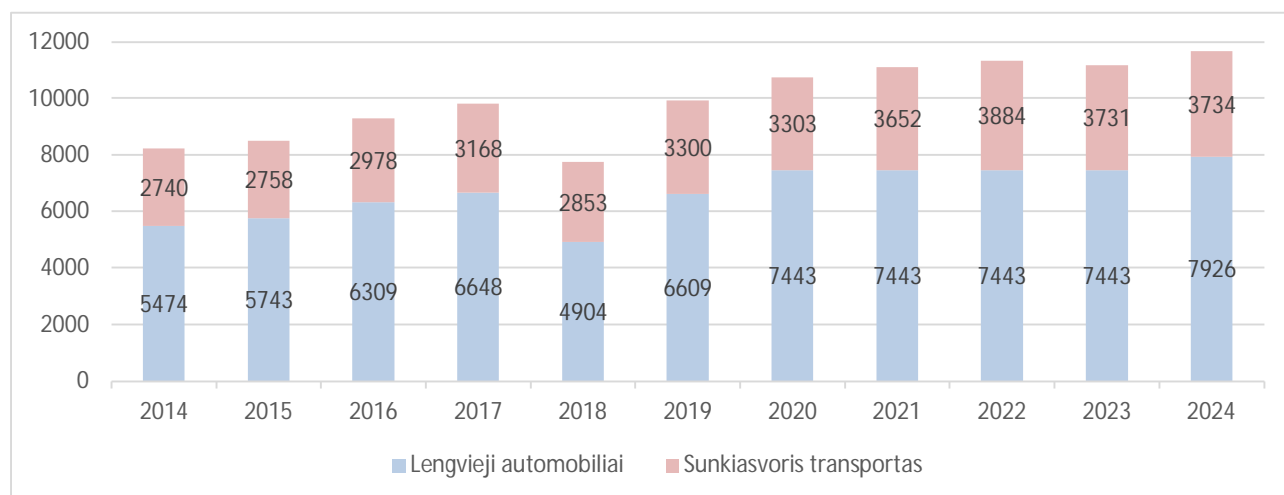
## 2. EISMO INTENSYVUMO PROGNOZĖ

### 2.1. Eismo intensyvumo duomenų analizė

Prognozuojant eismo intensyvumo srautus, perspektyviniame laikotarpyje, ruože buvo nagrinėjami istoriniai VMPEI duomenys magistraliniame kelyje A17, matavimo postuose ties 5,85 km ir 13,03 km.

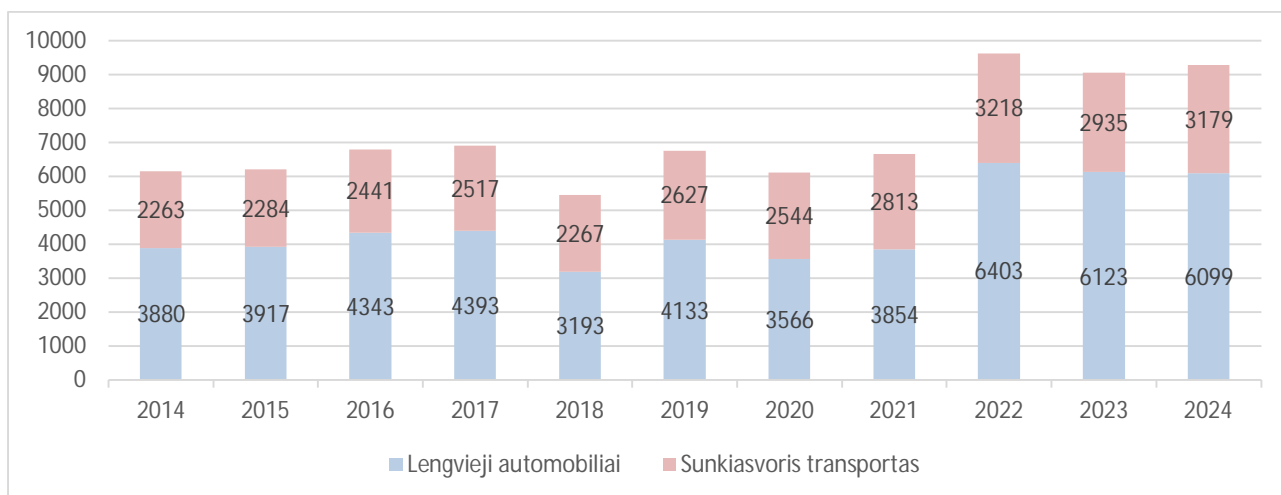


79 pav. Magistralinio kelio A17 matavimo postai ties 5,85 km („A“) ir 13,03 km („B“)



80 pav. VMPEI magistraliniame kelyje A17, matavimo postas ties 5,85 km

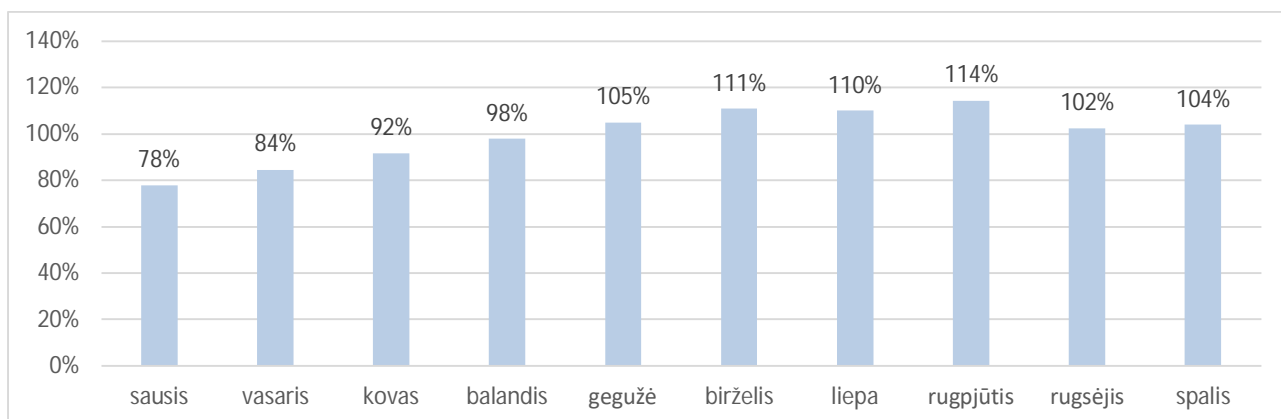
Vertinant AB „Via Lietuva“ pateiktus duomenis bendras eismo intensyvumas 2014 – 2024 metų laikotarpyje padidėjo 42%, lengvųjų automobilių eismo intensyvumas padidėjo 45%, sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas – 36%.



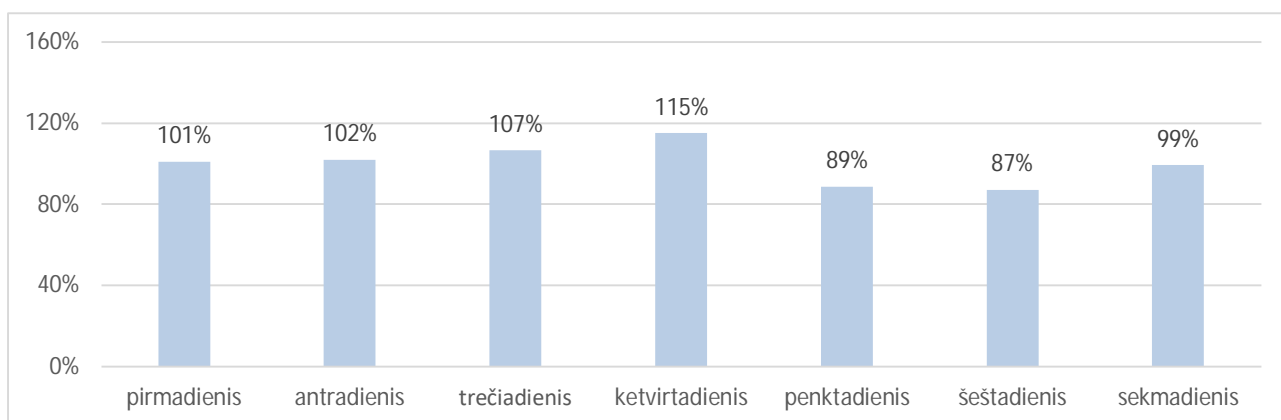
**81 pav.** VMPEI magistraliniame kelyje A17, matavimo postas ties 13,03 km

Bendras eismo intensyvumas 2014 – 2024 metų laikotarpyje laikotarpį padidėjo 51%, lengvųjų automobilių eismo intensyvumas padidėjo 57%, sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas – 40%.

Žemiau pateikiamas eismo intensyvumo pasiskirstymas metuose ir savaitės dienomis. Nagrinėjami AB „Via Lietuva“ duomenys magistralinio kelio A17 poste, ties 5,85 km.

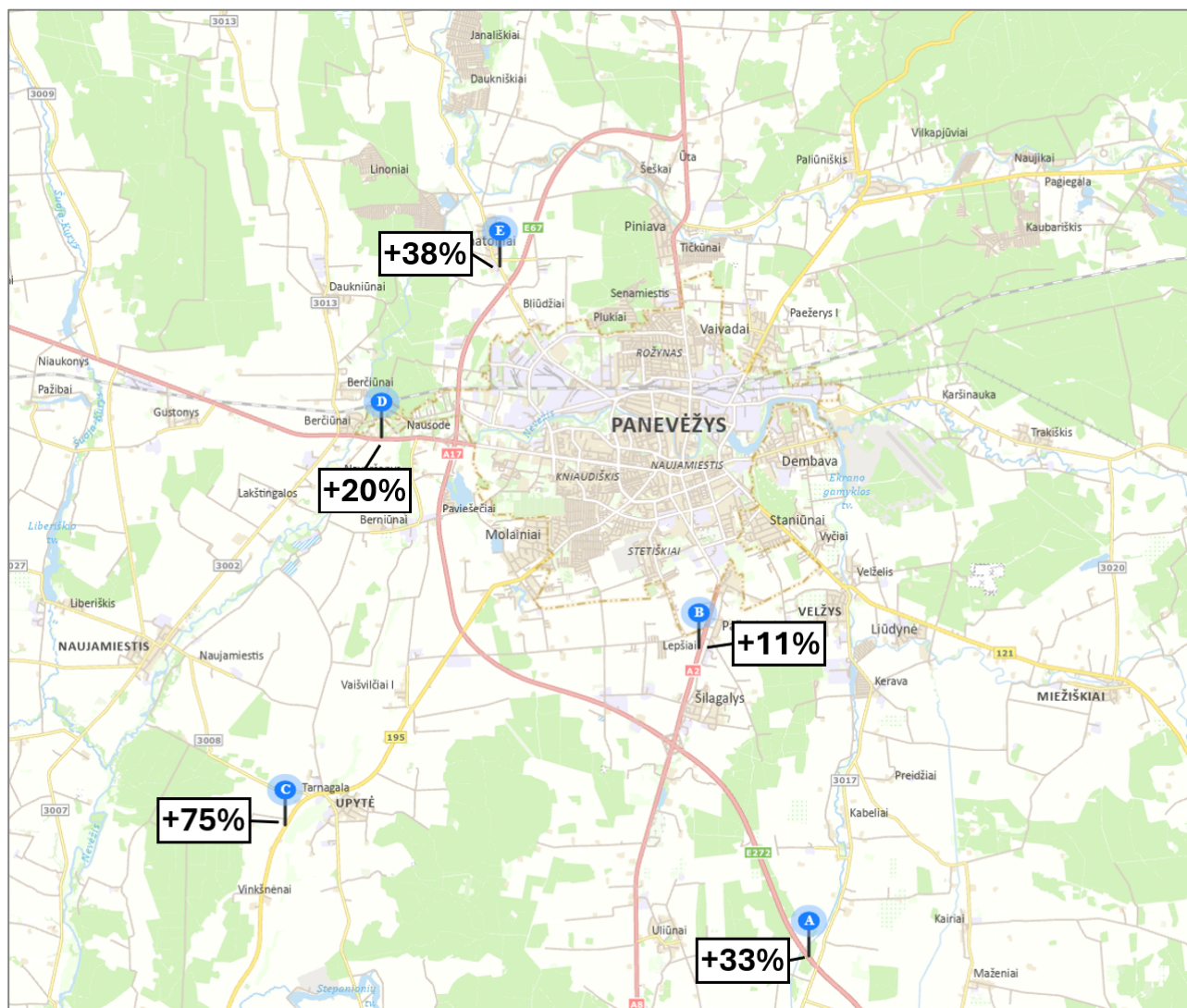


**82 pav.** Eismo intensyvumo pasiskirstymas metuose (1-10 mėn.). 2024 metų duomenys



**83 pav.** Eismo intensyvumo pasiskirstymas savaitėje. 2024 metų duomenys

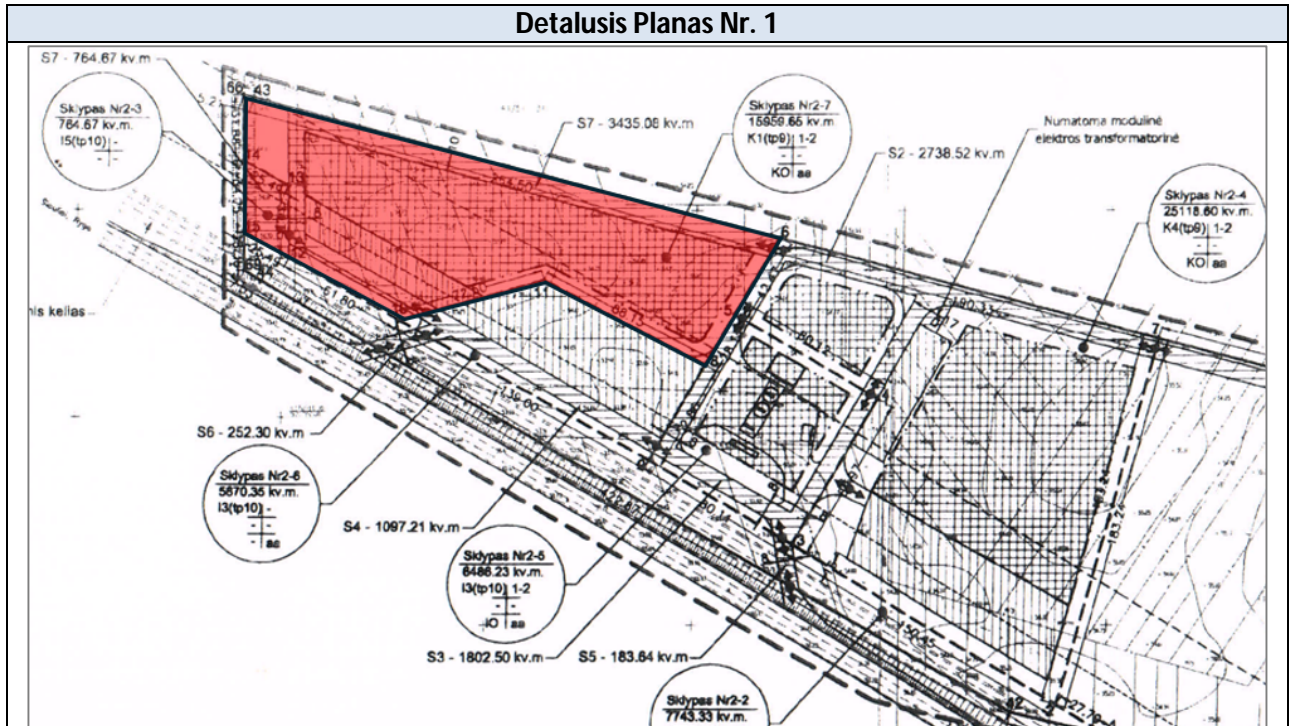
Nagrinėjant kitų valstybinės reikšmės kelių eismo intensyvumo duomenis, 2014 – 2024 metų laikotarpyje, buvo nustatytas faktinis transporto srauto prieaugis 10 metų laikotarpyje (49 pav.).



84 pav. Eismo intensyvumo prieaugis valstybinės reikšmės keliuose, 2014 – 2024 metų laikotarpyje



Žemiau pateikiama detaliųjų planų analizė:



Numatyta komercinės paskirties teritorijos plėtra

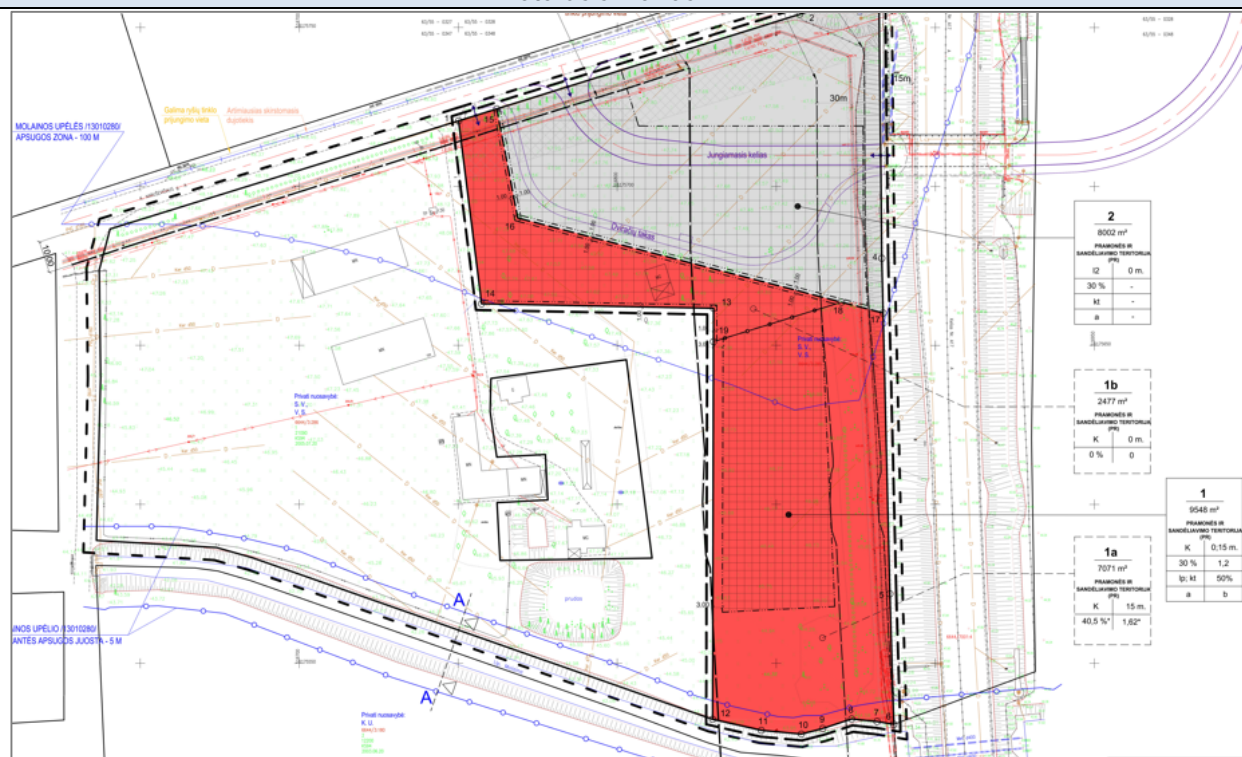
Sklypo plotas ~15960 m<sup>2</sup>

Perspektyvinio sklypo generuojamas srautas apskaičiuotas remiantis esamu eismo intensyvumu ties gretimai sklypais

**Generuojamos kelionės**

Per dieną	Ryte įvažiuoja	Ryte išvažiuoja	Viso	Vakare įvažiuoja	Vakare išvažiuoja	Viso
602	21	18	39	22	20	42

## Detalusis Planas Nr. 2



Numatyta pramonės ir sandėliavimo paskirties teritorijos plėtra

Sklypo plotas ~9548 m<sup>2</sup>

Sklypo generuojamas srautas apskaičiuotas remiantis „Trip Generation Manual, 12th Edition“

ITE kodas 150 „Warehouse“

Naudoti generacijos koeficientai: paros – 1.81, rytinio piko – 0.18 ir vakarinio piko – 0.2

### Generuojamos kelionės

Per dieną	Ryte įvažiuoja	Ryte išvažiuoja	Viso	Vakare įvažiuoja	Vakare išvažiuoja	Viso
222	15	7	22	9	16	25

### Detalusis Planas Nr. 3



Numatyta gyvenamosios paskirties teritorijų plėtra

Sklypų skaičius – 19 vnt.

Sklypo generuojamas srautas apskaičiuotas remiantis „Trip Generation Manual, 12th Edition“

ITE kodas 210 „Single-Family Detached Housing“

Naudoti generacijos koeficientai: paros – 9.09, rytinio piko – 0.95, vakarinio piko – 1.11

#### Generuojamos kelionės

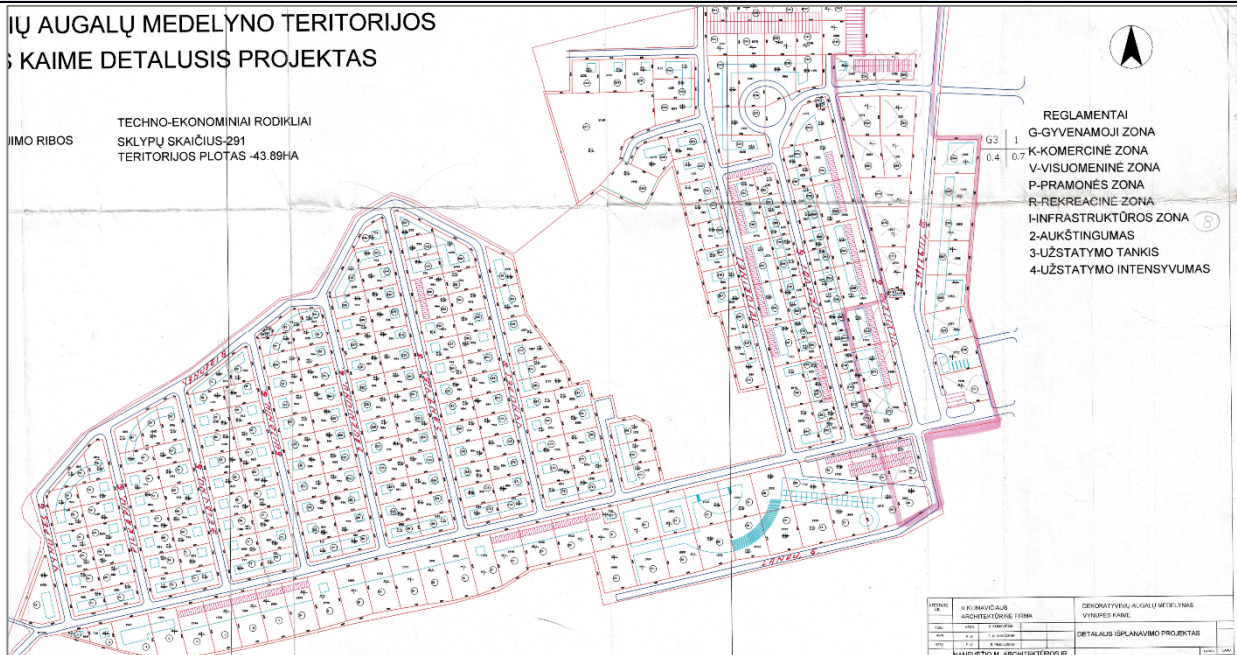
Per dieną	Ryte įvažiuoja	Ryte išvažiuoja	Viso	Vakare įvažiuoja	Vakare išvažiuoja	Viso
172	6	12	18	13	8	21

## Detalusis Planas Nr. 4

### UŽŪKŲ AUGALŲ MEDELYNŲ TERITORIJOS KLAIPĖDOJE KAIME DETALUSIS PROJEKTAS

IMMO RIBOS

TECHNO-EKONOMINIAI RODIKLIAI  
SKLYPŲ SKAIČIUS-291  
TERITORIJOS PLOTAS -43.89HA



Numatyta gyvenamosios paskirties teritorijų plėtra, nedidelės apimties komercinės paskirties objektai  
Viso sklypų skaičius – 291 vnt.

Vertinant šiuo metu esamą užstatymą prognozuojama 270 gyvenamųjų namų, auto plovyklos (8 vietų savitarnos) ir nedidelės apimties transporto aptarnavimo serviso plėtra (~500 m<sup>2</sup>).

Sklypo generuojamas srautas apskaičiuotas remiantis „Trip Generation Manual, 12th Edition“  
ITE kodas 210 „Single-Family Detached Housing“

Naudoti generacijos koeficientai: paros – 9.09, rytinio piko – 0.95, vakarinio piko – 1.11

ITE kodas 947 „Self-Service Car Wash“

Naudoti generacijos koeficientai: paros – 50.98, rytinio piko – 2,91, vakarinio piko – 4.69

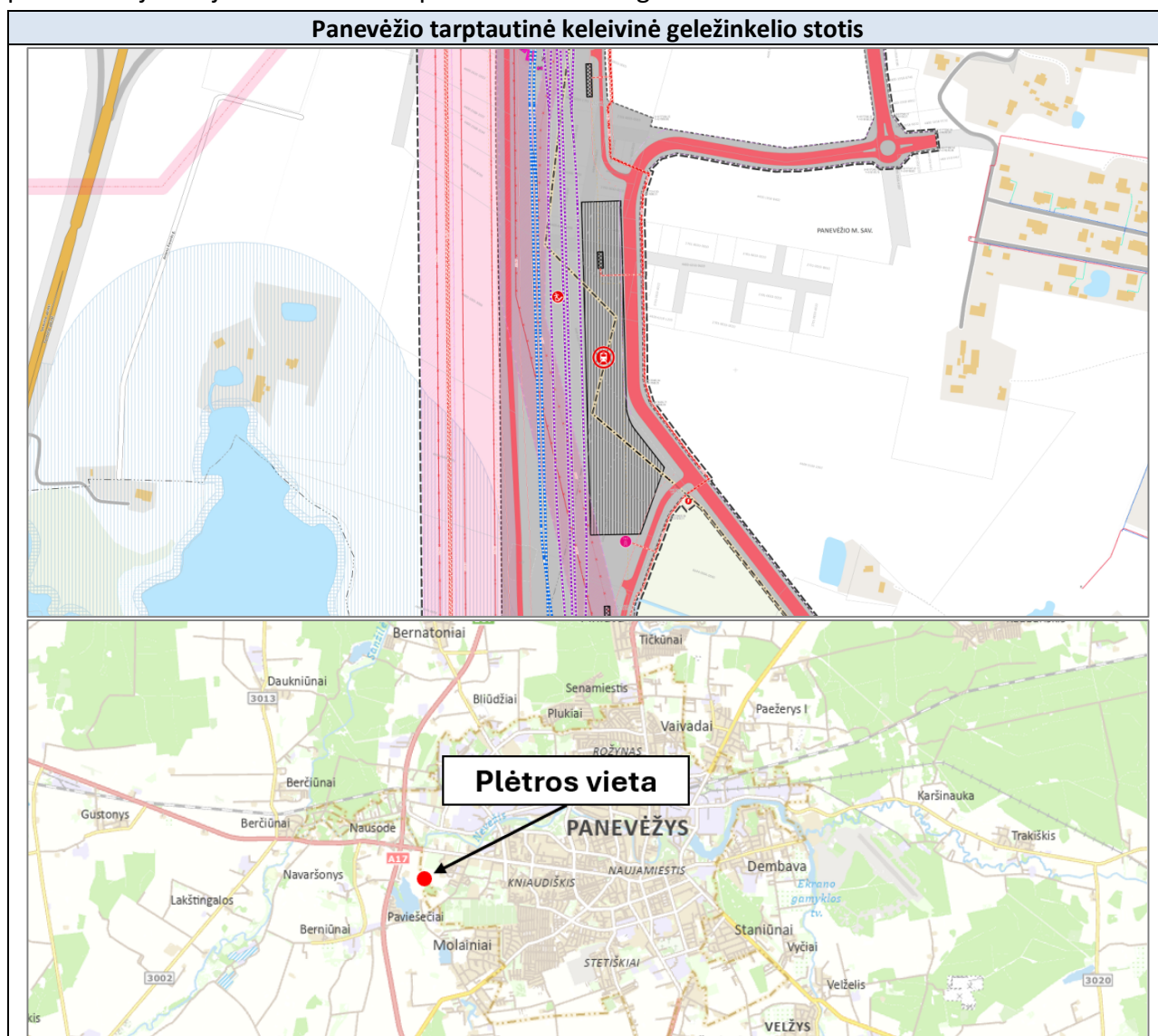
ITE kodas 942 „Automobile Care Center“

Naudoti generacijos koeficientai: paros – 33.89, rytinio piko – 5.49, vakarinio piko – 5.97

#### Generuojamos kelionės

Per dieną	Ryte įvažiuoja	Ryte išvažiuoja	Viso	Vakare įvažiuoja	Vakare išvažiuoja	Viso
3050	101	209	310	222	148	370

Atliekant eismo srautų prognozavimą buvo vertinama tarptautinė geležinkelio – „Rail Baltica“ plėtra ir su ja susijusi Panevėžio tarptautinė keleivinė geležinkelio stotis:



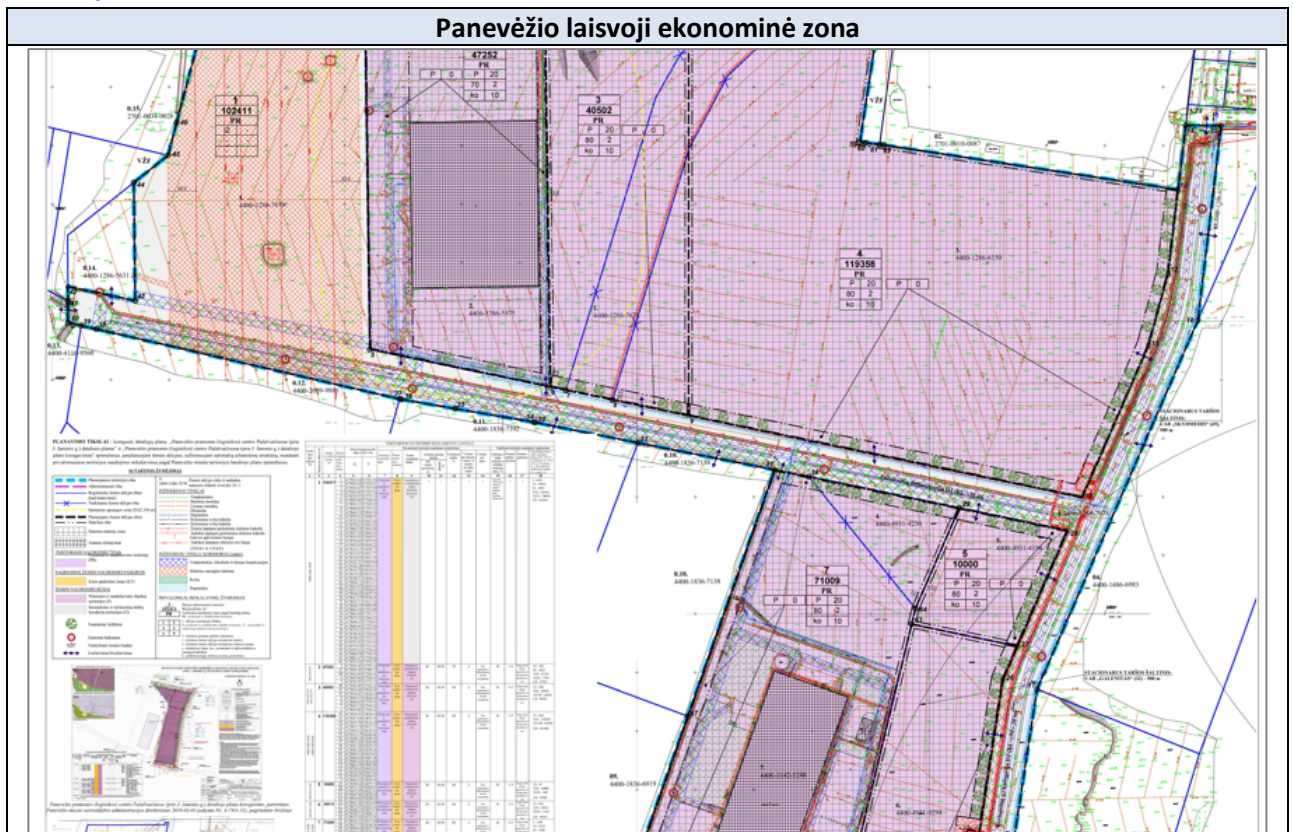
Naudotos prielaidos, remiantis „Rail Baltica Transport demand model, 2023“ ir „Panevėžio miesto darnaus judumo planas“:

- Keleivių skaičius (per parą): 2030 m. – 3800, 2040 m. – 3970; 2050 m. – 4440; 2055 m. – 4675 (prielaida);
- Išvyksta/atvyksta į stotį automobiliais: 44%;
- Keleivių, važiuosiančių/atvažiavusių traukiniu, skaičius automobilyje – 1,4;
- Automobilio kelionių skaičius į/iš stoties – 2;
- Rytinio ir vakarinio piko eismo dalis lyginant su paros eismo intensyvumu: 12%;
- Eismo pasiskirstymas pagal kryptis: Panevėžio kryptis – 75%; užmiesčio kryptis – 25%.

**Generuojamos kelionės (užmiesčio kryptimi, kelio A17 tinkle)**

Per dieną	Ryte įvažiuoja	Ryte išvažiuoja	Viso	Vakare įvažiuoja	Vakare išvažiuoja	Viso
<b>734</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>88</b>

Nagrinėjant plėtros dokumentų analizę buvo vertinama Panevėžio laisvosios ekonominės zonos teritorija:



Numatyta pramonės ir sandėliavimo paskirties teritorijos plėtra  
Šiuo metu LEZ teritorijoje pastatytų pastatų plotas – ~70 000 m<sup>2</sup>;

Naudotos prielaidos:

- Perspektyvinių pastatų plotas padvigubės iki ~140 000 m<sup>2</sup>;
- Eismo pasiskirstymas pagal kryptis: Panevėžio kryptis – 75%; užmieščio kryptis – 25%.

Sklypo generuojamas srautas apskaičiuotas remiantis „Trip Generation Manual, 12th Edition“  
ITE kodas 150 „Warehouse“

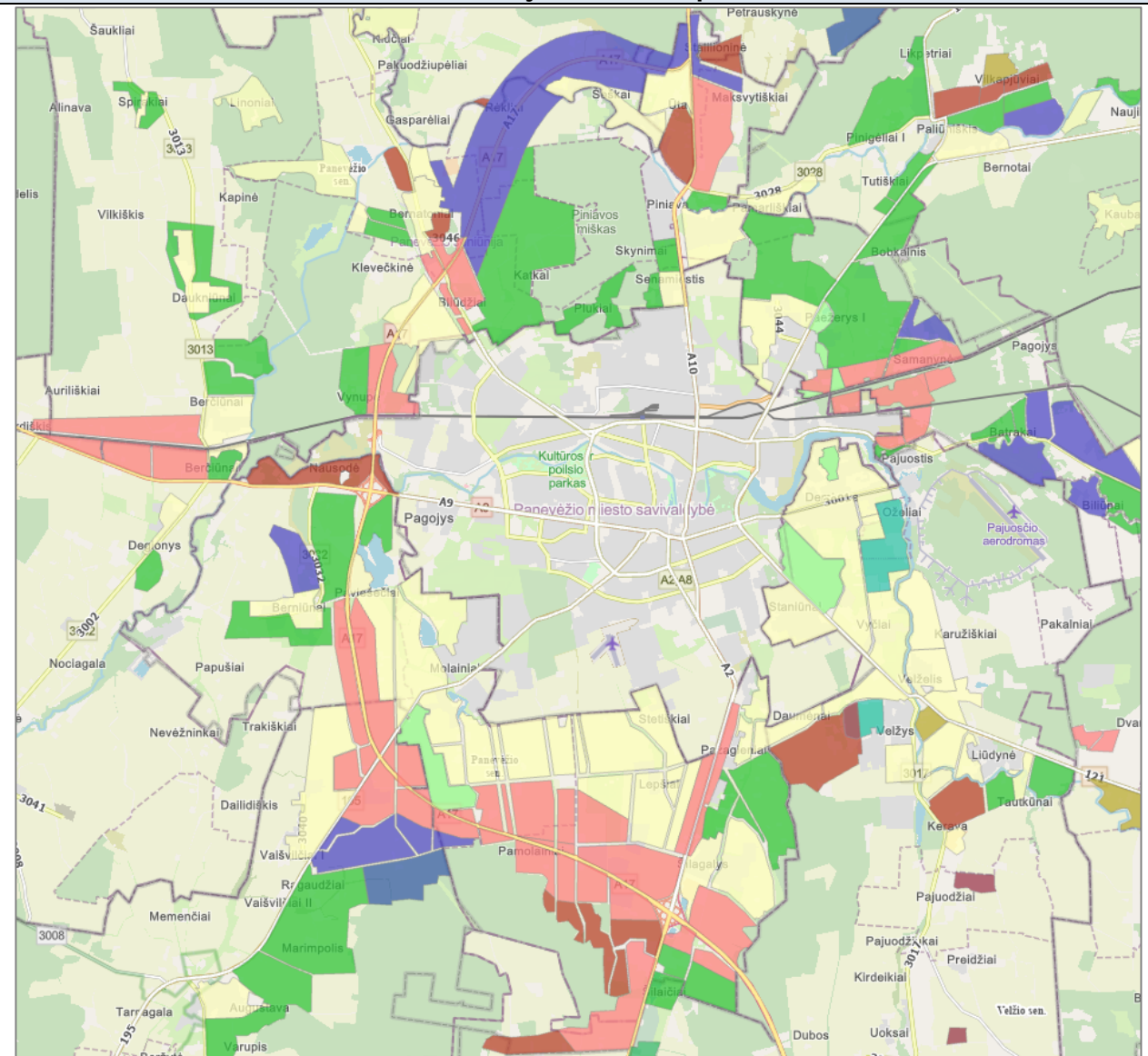
Naudoti generacijos koeficientai: paros – 1.81, rytinio piko – 0.18 ir vakarinio piko – 0.2

**Generuojamos kelionės (užmieščio kryptimi, kelio A17 tinkle)**

Per dieną	Ryte įvažiuoja	Ryte išvažiuoja	Viso	Vakare įvažiuoja	Vakare išvažiuoja	Viso
341	23	11	34	14	24	38

## Žemiau pateikiamas Panevėžio rajono bendrojo sprendinių įvertinimas:

### Panevėžio rajono bendrasis planas



Šiuo metu išvystytų komercinės, pramonės ir kitos paskirties objektų plotas – ~1 220 000 m<sup>2</sup>, iš jų:

- Degalinės - 6%;
- Sandėliavimo, gamybos objektai - 47%;
- Elektrinių parkai - 28%;
- Kitos paskirties komerciniai objektai - 19%.

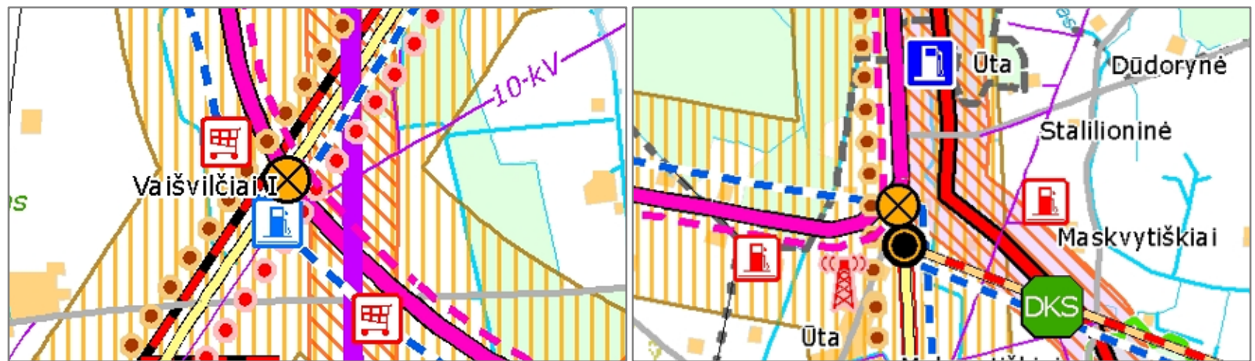
2015 metais išvystytų teritorijų plotas buvo ~433 000 m<sup>2</sup>, todėl prognozuojama, jog 2055 metais bendras visų išvystytų komercinės, pramonės ir kitos paskirties objektų plotas bus ~3 570 000 m<sup>2</sup>, iš jų:

- Degalinės – 12. Šiuo metu yra 7 objektai, prognozuojamas 5 objektų išvystymas;
- Sandėliavimo, gamybos objektai – 27. Šiuo metu yra 9 objektai, prognozuojamas 18 objektų išvystymas;
- Elektrinių parkai – 15. Šiuo metu yra 5 objektai, prognozuojamas 10 objektų išvystymas;
- Kitos paskirties komerciniai objektai – 21. Šiuo metu yra 7 objektai, prognozuojamas 14 objektų išvystymas.

Prognozuojant objektų plėtros kryptis buvo remiamasi šiuo metu esamu užstatymu, rengiamais detaliesiais planais bei Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono bendrųjų planų brėžiniais

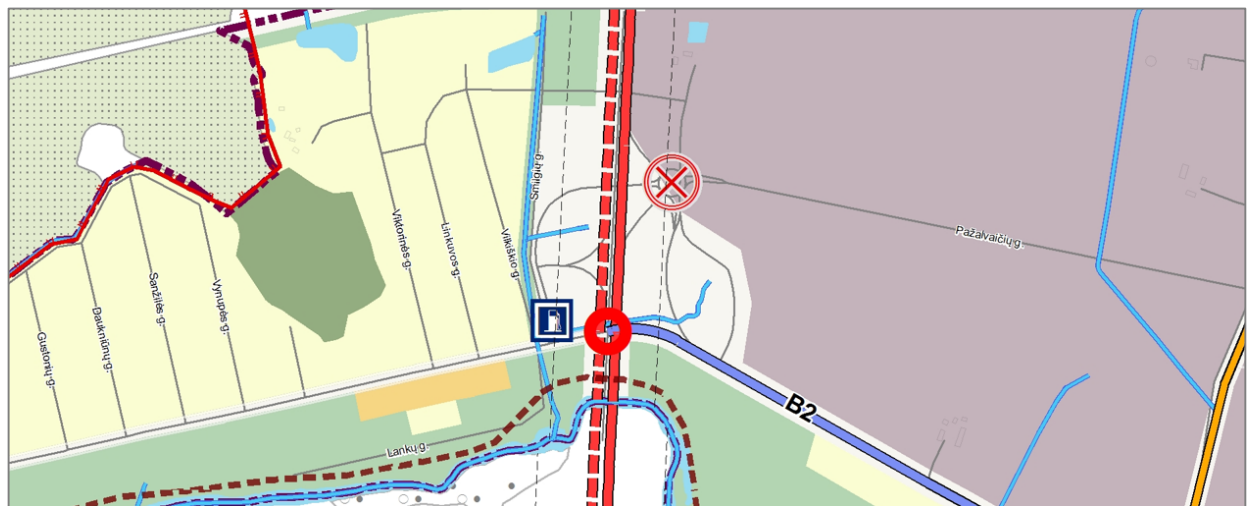
Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinys. Suprojektuotos ir siūlomos degalinių vietos

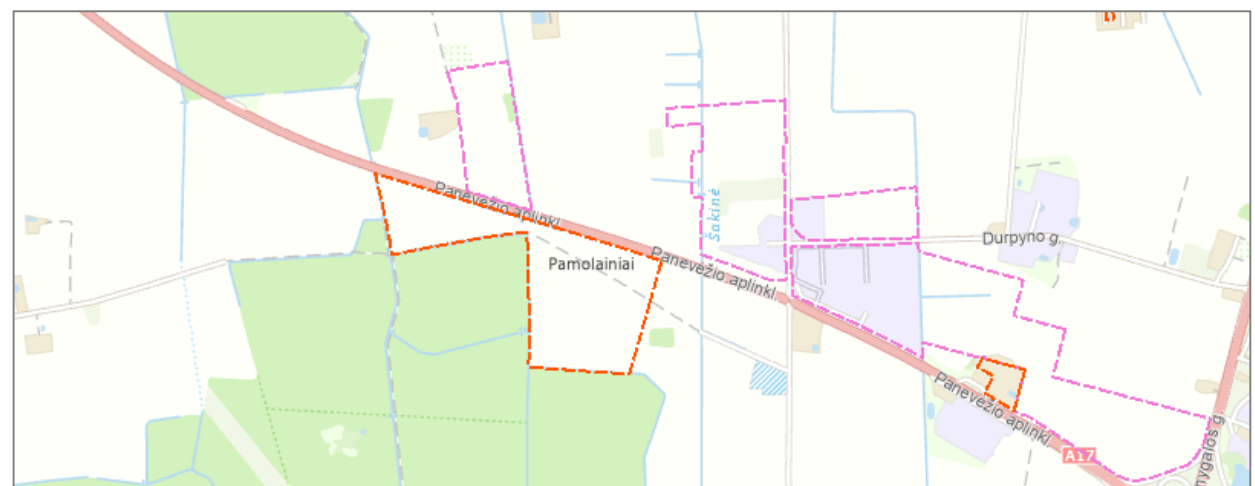


Panevėžio miesto teritorijos bendrasis planas

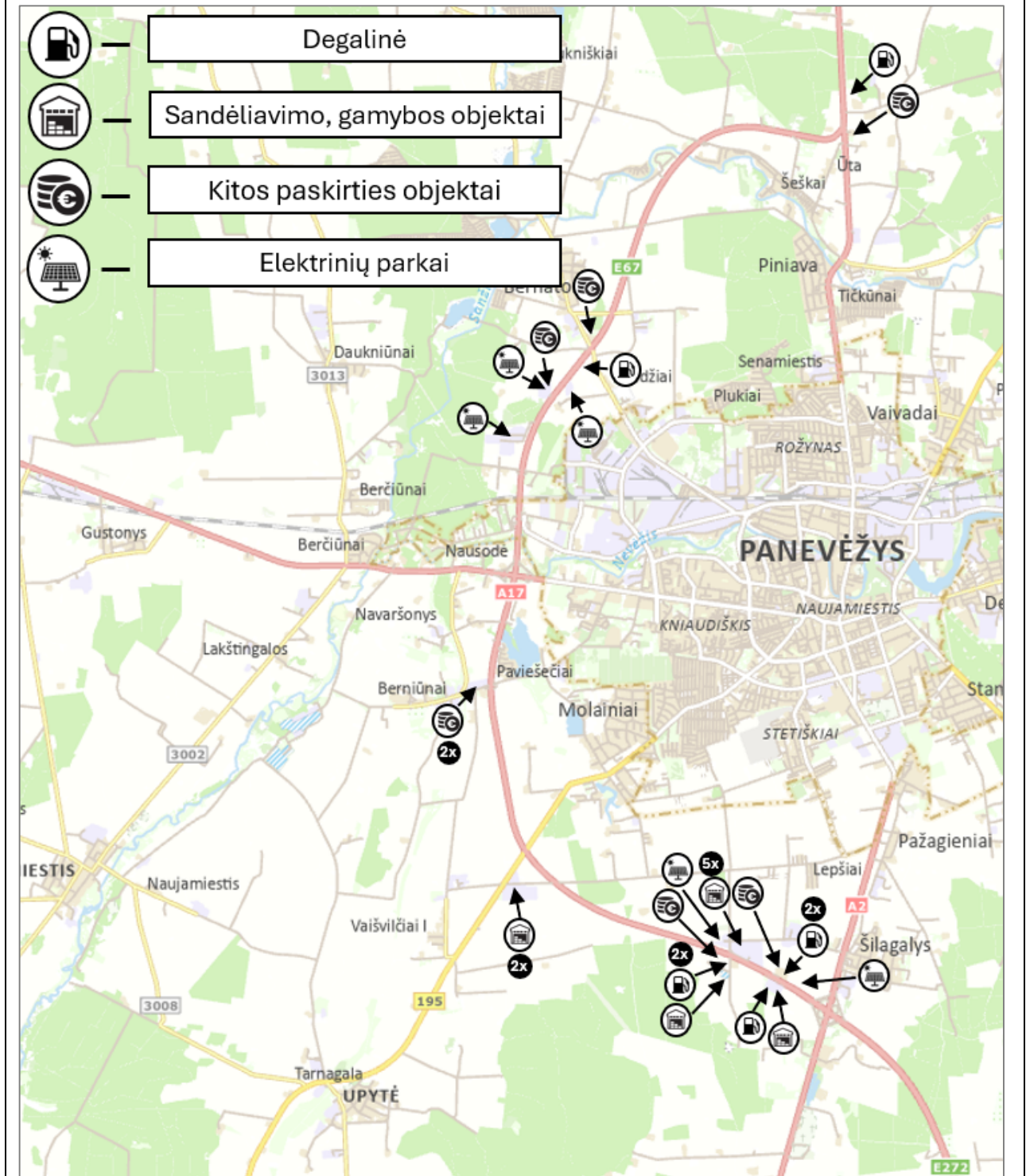
Susisiekimo infrastruktūros brėžinys. Numatomos degalinės vieta



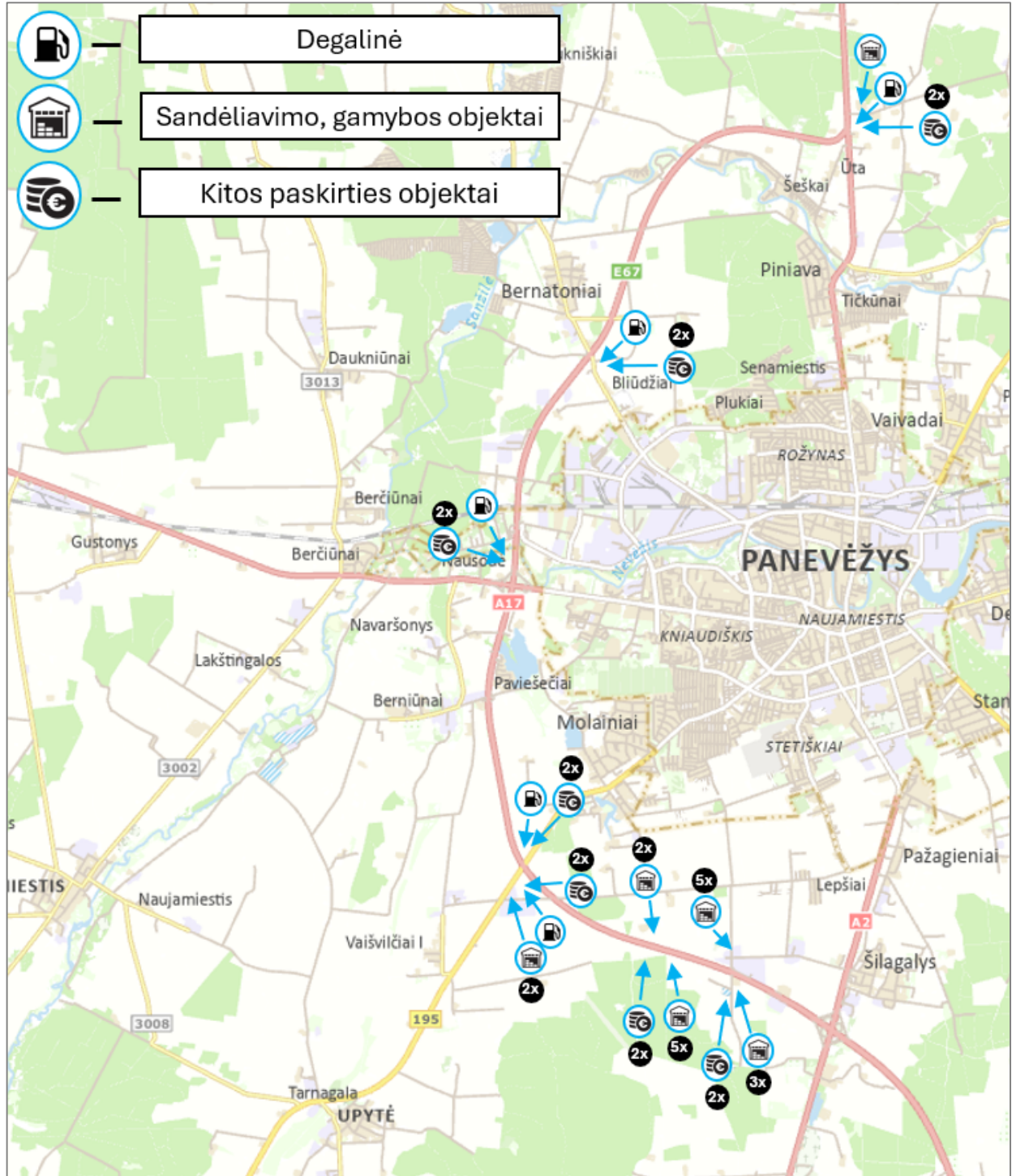
Rengiamų teritorijų planavimo dokumentų ribos.



Šiuo metu esamas objektų užstatymas:



Prognozuojamas perspektyvinių objektų užstatymas:



Bendras perspektyvinių komercinės, pramonės ir kitos paskirties objektų eismo intensyvumas buvo apskaičiuotas, remiantis detaliųjų planų prognoziniiais skaičiavimais bei faktiniais užfiksuotais duomenimis į analogiškus objektus.

Žemiau pateikiami prognozuojami srautai, atitinkantys transportinės zonos Nr. 8 (komercinės, pramonės teritorijos esančios ties A17 keliu) papildomai generuojamą eismo intensyvumą.

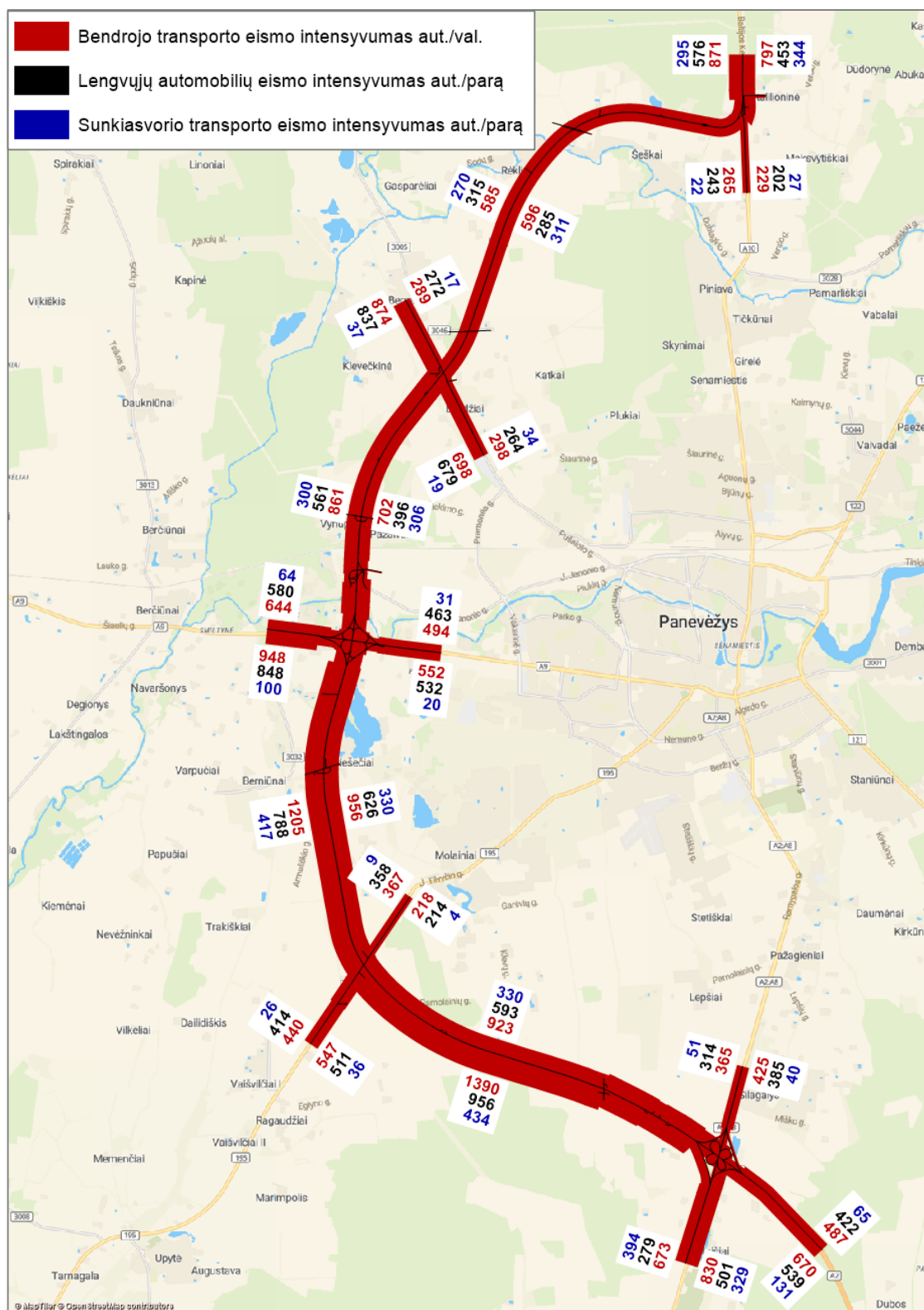
**Generuojamos kelionės (kelio A17 tinkle)**

Per dieną	Ryte įvažiuoja	Ryte išvažiuoja	Viso	Vakare įvažiuoja	Vakare išvažiuoja	Viso
17 585	858	540	1398	701	950	1651

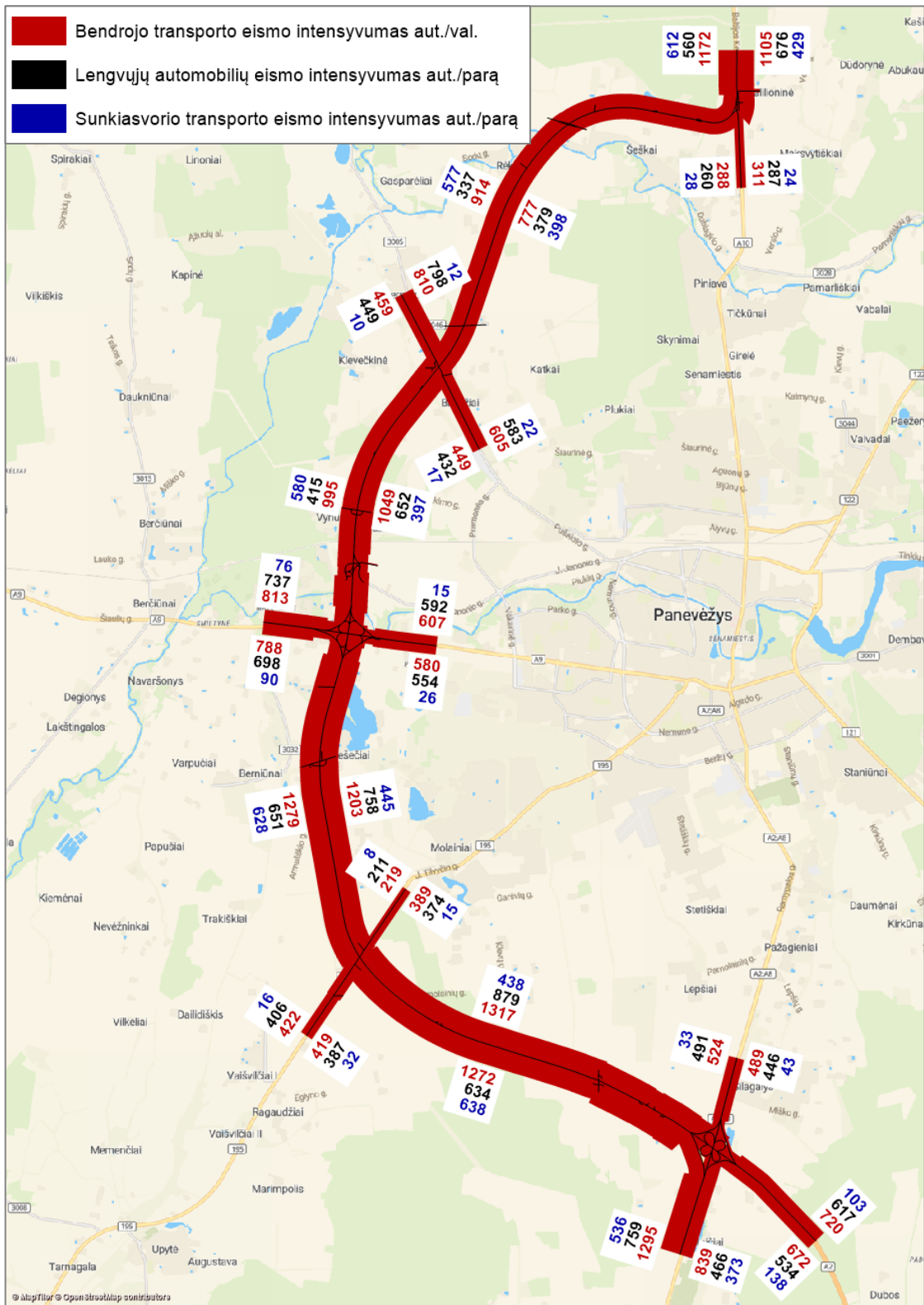
### 2.3. Perspektyvinio eismo intensyvumo kartogramos

Perspektyvinio eismo intensyvumo prognozė buvo sudaryta, naudojant automatinis matricos koregavimo logikos metodus, dėl to galimi nežymūs reikšmių nuokrypiai.

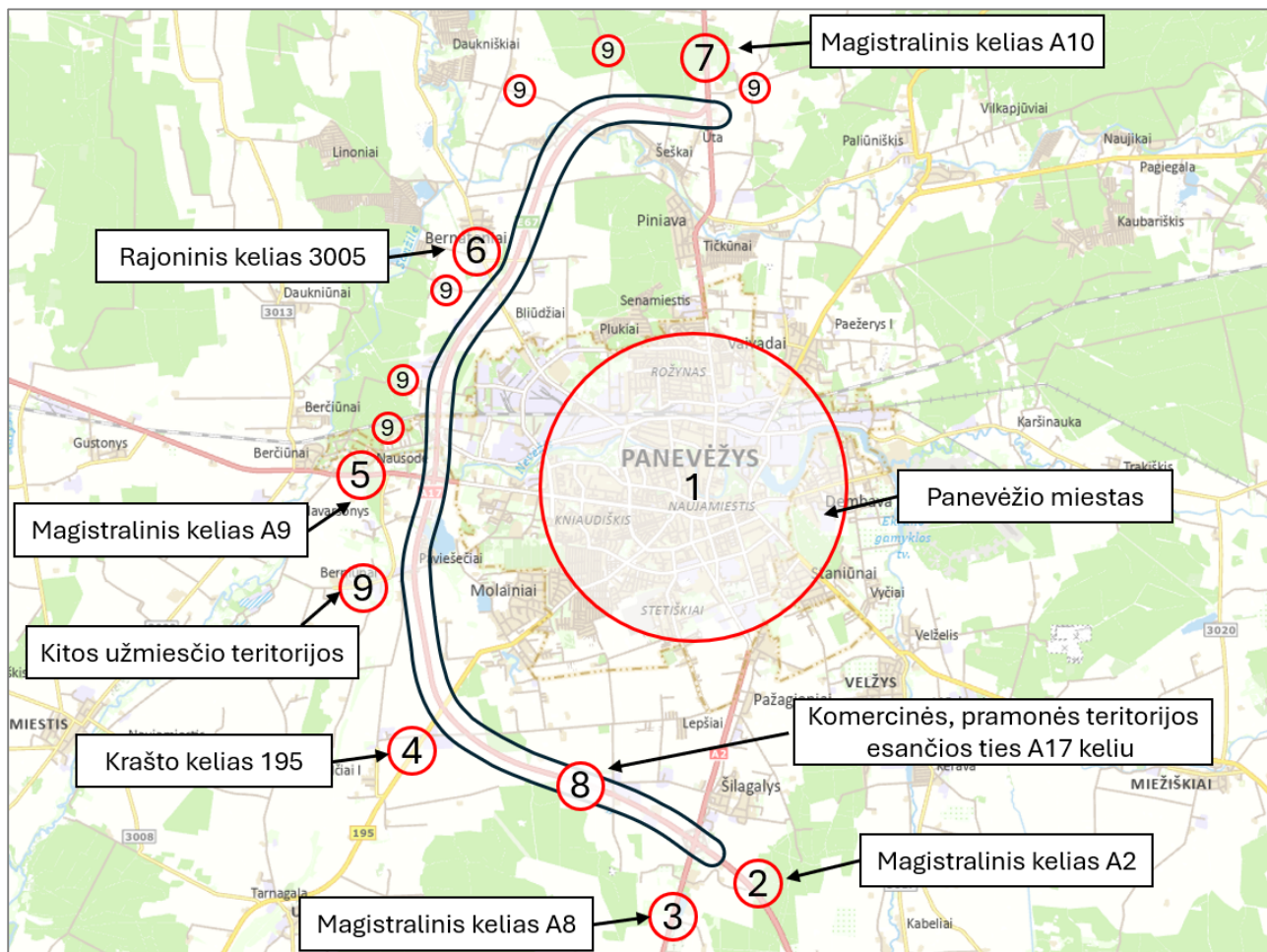
Žemiau pateikiamos perspektyvinio scenarijaus rytinio piko, vakarinio piko ir vidutinio metinio paros eismo intensyvumo kartogramos.



85 pav. Rytinio piko eismo intensyvumo kartograma. Perspektyvinis scenarijus, 2055 metai



86 pav. Vakarinio piko eismo intensyvumo kartograma. Perspektyvinis scenarijus, 2055 metai



87 pav. Transportinės zonos

46 ir 47 paveiksluose pateikiamos rytinio piko ir vakarinio piko ryšių matricos.

9 x 9		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Name										
	Sum	2865	670	673	440	644	289	797	1268	368	
1		2265	95	276	148	225	346	198	289	404	284
2		487	201	0	4	39	96	7	48	87	5
3		830	303	7	0	41	31	8	283	150	7
4		547	286	38	30	0	53	15	14	108	3
5		948	569	122	39	42	0	19	23	100	34
6		874	594	29	18	34	42	0	5	144	8
7		871	309	60	285	3	9	9	0	185	11
8		690	120	130	144	46	33	24	124	59	10
9		502	388	8	5	10	34	9	11	31	6

88 pav. Rytinio piko ryšių matrica. Perspektyvinis scenarijus, 2055 metai

9 x 9		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Name										
	Sum	2710	672	1295	422	813	810	1105	842	510	
1		2987	113	236	343	224	517	557	421	167	409
2		720	275	0	10	39	118	51	113	108	6
3		839	282	10	0	27	28	27	314	145	6
4		419	254	17	22	0	26	33	11	55	1
5		788	497	79	32	34	0	40	13	49	44
6		459	323	11	12	23	10	0	2	65	13
7		1172	304	95	536	5	12	25	0	181	14
8		1372	360	217	330	59	60	63	207	62	14
9		423	302	7	10	11	42	14	24	10	3

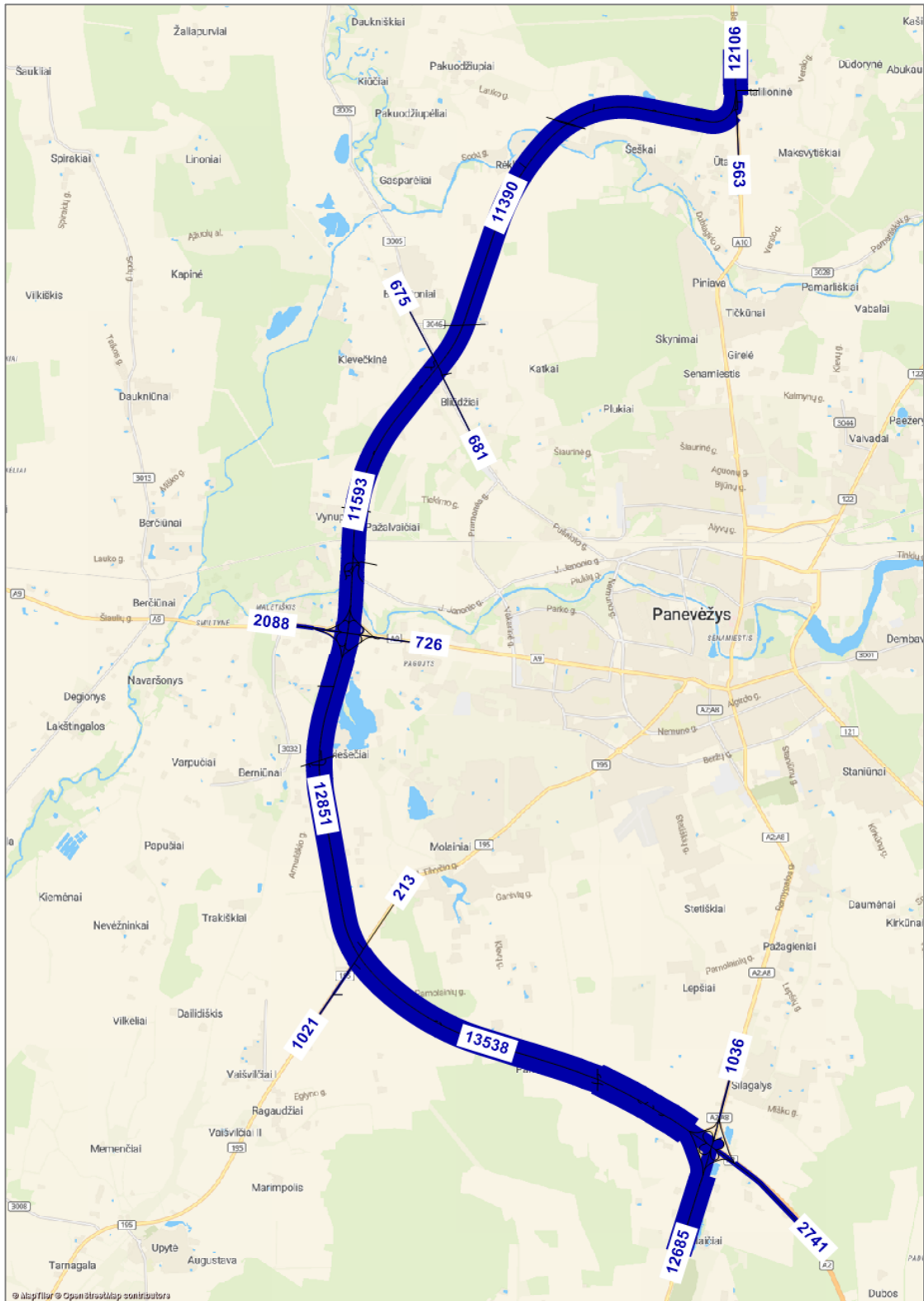
89 pav. Vakarinio piko ryšių matrica. Perspektyvinis scenarijus, 2055 metai



90 pav. Bendrojo transporto VMPEI kartograma. Perspektyvinis scenarijus, 2055 metai



91 pav. Lengvųjų automobilių VMPEI kartograma. Perspektyvinis scenarijus, 2055 metai



92 pav. Sunkiasvorio transporto VMPEI kartograma. Perspektyvinis scenarijus, 2055 metai

Perspektyviniame scenarijuje kaip ir esamoje būklėje lengvųjų automobilių dominuojantys kelionių maršrutai prognozuojama, kad išliks tarp valstybinės reikšmės kelių, užmieščio teritorijų su Panevėžio miestu, taip pat padidės maršrutai susiję su magistralinių kelių A8 ir A10 „Via Baltica“ kryptimi ir komercinėmis, pramonės teritorijomis ties A17 keliu. Sunkiasvorio transporto pagrindiniai maršrutai bus tarp magistralinių kelių A8 ir A10 „Via Baltica“ kryptimi.