

| | |
|---|--|
| ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA | LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA |
| PASLAUGŲ PIRKĖJAS | AB „VIA LIETUVA“ |
| PASLAUGŲ TEIKĖJAS | UAB „TYRENS LIETUVA“ |
| TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS | VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS |
| TYRIMAI | ESAMŲ NUOVAŽŲ ANALIZĖ |



TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVĖŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ĮGYVENDINANČIOJI INSTITUCIJA LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

PASLAUGŲ PIRKĖJAS AB „VIA LIETUVA“

PASLAUGŲ TEIKĖJAS UAB „TYRENS LIETUVA“

PROJEKTO NUMERIS 250103


TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

ETAPAS PARENGIAMASIS ETAPAS

STADIJA TYRIMAI

DOKUMENTO PAVADINIMAS ESAMŲ NUOVAŽŲ ANALIZĖ

IŠLEIDIMO DATA 2026

| RENGĖJAS | KVALIF. PATVIRT. DOK. NR. | PAREIGOS | VARDAS, PAVARDĖ | PARAŠAS |
|---|---------------------------|------------------------------|------------------|---------|
|  TYRÉNS | A1416 | Teritorijų planavimo vadovas | Remigijus Šimkus | |
| | 13927 | Statinio projekto vadovas | Audrius Stonius | |
| | 41194 | Projekto vadovas | Audrius Naseckas | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

TURINYS

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS..... | 3 |
| 1.1 | Esamo kelio A17 duomenys | 3 |
| 1.2 | Sankryžos, sankirtos ir nuvažos..... | 4 |
| | Esamų nuvažų išsidėstymo schema M 1:5000..... | 7 |

1. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

1.1 Esamo kelio A17 duomenys

Lietuvai ir kitoms Baltijos šalims atgavus Nepriklausomybę, pradėjo sparčiai augti eismo srautai šiaurės – pietų kryptimi. Lietuvoje, kaip ir kitose Baltijos šalyse, pradėti „Via Baltica“ kelio ruožų projektavimo ir statybos darbai. Siekiant nukreipti augančius transporto, ypač sunkiojo, srautus nuo Panevėžio miesto, XX a. 10-o dešimtmečio pradžioje buvo suplanuota ir suprojektuota Panevėžio aplinkkelio trasa, apeinanti Panevėžį iš vakarinės pusės. Kelio A17 ruožas nuo pradžios (sankryžos su keliais A2 ir A8) iki 11,07 km (sankryžos su keliu A9) nutiestas 1995 m., o visas 22,24 km ilgio dviejų eismo juostų kelias A17 baigtas tiesti 1998 m. Kelyje buvo įrengti tiltai per Nevėžį, Lėvenį, skirtingų lygių sankryžos kelio A17 pradžioje bei 11,07 km su keliu A9 Panevėžys – Šiauliai (baigta 2003 m.), žiedinė sankryža su keliu A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga kelio pabaigoje. Kitos sankryžos įrengtos viename lygyje, taip pat nuovažos užtikrinant sklypų pasiekiamumą.

Pagal Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ kelias A17 yra 22,24 km ilgio, yra šiaurinėje Lietuvos dalyje, Panevėžio apskrityje ir patenka į Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono savivaldybę.

Esamo kelio A17 kategorija pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus visame kelio ruože – IIa.

Pagal Kelių įstatymo 11 straipsnį, II kategorijos valstybinės reikšmės kelio juostos minimalus plotis turi būti 28 metrai.

Kelio A17 sklypo plotis visame kelio ruože yra apie 38-40 m. Ties sankryžomis išplatėja. Siauriausia vieta (34 m.) ties Paviešečių tvenkiniu.

Eismo intensyvumas kelyje sparčiai augo: 2017 m. lyginant su 2000 m. VMPEI padidėjo 3,77 karto¹.

Išaugus eismo intensyvumui ir esant dideliame avaringumui 2018 – 2020 m. kelias A17 esamo sklypo ribose buvo rekonstruotas:

- didžioji kelio dalis įrengta 2+1 eismo juostų profiliu (kelias į vieną pusę turi vieną, į kitą - dvi eismo juostas, ir tokia konfigūracija keičiasi, kai vienos juostos kelias išplatėja į dvi, o priešpriešiniam eismui susiaurėja į vieną juostą ir atvirkščiai);
- ketursalės sankryžos pertvarkytos į žiedines, sankirtas arba uždarytas;
- kitose sankryžose įrengti tuneliniai pravažiavimai, uždraudžiant kairiuosius posūkius iš šalutinių kelių;
- įrengti atitvarai, atskiriantys eismo kryptis;
- įrengta 3,7 km privažiuojamųjų kelių;
- įrengta tinklo tvora nuo gyvūnų ir kt.

Kelio A17 eismo juostų skaičius:

¹ iki 2000 m. matavimo postų vietos buvo kitos, palyginimas su 1996 – 1999 m. negalimas

- 0 – 0,8 km – 4 eismo juostos su skiriamąja juosta, be sustojimo juostos;
- 0,8 – 2,8 km – 4 eismo juostos su eismo kryptis atskiriančiais atitvarais, be sustojimo juostos;
- 2,8 – 10,5 km – 3 (2+1) eismo juostos su eismo kryptis atskiriančiais atitvarais, be sustojimo juostos;
- 10,5 – 12,8 km – 2 eismo juostos be atskiriančių eismo kryptis atitvarų, be sustojimo juostos;
- 12,8 – 22,24 km – 3 (2+1) eismo juostos su eismo kryptis atskiriančiais atitvarais, be sustojimo juostos;

Iš viso bendras atkarpų, kur neatskirtos eismo kryptys, ilgis sudaro apie 10 proc. kelio A17 ilgio.

Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

- Priešpriešinių srautų atskyrimas visur įrengiant skiriamąją juostą;
- Kelio skersinio profilio keitimas, didinant eismo juostų skaičių (2+S+2);
- Kelio kategorijos didinimas.

1.2 Sankryžos, sankirtos ir nuvažos

Kelyje A17 yra 13 sankryžų ir 1 sankirta. Sankryžų sąrašas pateiktas 1-1 lentelėje. Dviejų lygių sankirta yra ties kelio 16,15 km su rajoniniu keliu Nr. 3046 Bernatoniai–Katkai.

1-1 lentelė. Kelio A17 sankryžos

| Eil. Nr. | Kelio A17 km | Sankryža su keliu ar/ir gatve | Sankryžos tipas | Lygių sk. | Pasiekiamumas |
|----------|--------------|--|-----------------|-----------|---|
| 1 | 0,00 | Magistralinis kelias Nr. A2 Vilnius–Panevėžys, magistralinis kelias Nr. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai | Keturšalė | 2 | Panevėžys, Vilnius, Kaunas |
| 2 | 2,00 | Durpyno g. | Turbožiedinė | 1 | Gamybos ir paslaugų teritorijos (degalinės, logistikos įmonės ir sandėliai) |
| 3 | 6,11 | Krašto kelias Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys | Turbožiedinė | 1 | Panevėžys, kaimas Upytė, miestelis Krekenava, Kėdainiai |
| 4 | 9,10 | Kazio Naruševičiaus g. | Keturšalė | 2 | Panevėžys, kaimai Berniūnai ir Papušiai, Panevėžio miesto nuotekų valykla |
| 5 | 10,23 | Trakų g. | Trišalė | 1 | Kaimas Nausodė |
| 6 | 11,07 | Magistralinis kelias Nr. A9 Panevėžys–Šiauliai | Keturšalė | 2 | Panevėžys, Radviliškis, Šiauliai |

| Eil. Nr. | Kelio A17 km | Sankryža su keliu ar/ir gatve | Sankryžos tipas | Lygių sk. | Pasiekiamumas |
|----------|--------------|--|-----------------|-----------|---|
| 7 | 12,13 | Juliaus Janonio g. | Keturšalė | 2 | Panevėžys, gamybos ir paslaugų teritorijos |
| 8 | 12,93 | Vynupės g. | Keturšalė | 2 | Kaimas Vynupė, gamybos ir paslaugų teritorijos |
| 9 | 15,43 | Rajoninis kelias Nr. 3005 Panevėžys–Skaistgiriai–Pušalotas | Turbožiedinė | 1 | Panevėžys, miestelis Pušalotas, kaimas Bernatoniai |
| 10 | 18,69 | Rėklių g. | Trišalė | 1 | Kaimas Rėkliai |
| 11 | 19,60 | Dubiagirio g. | Keturšalė | 2 | Kaimai (kolektyviniai sodai) Šeškai, Daukniškiai, Janališkiai |
| 12 | 20,03 | - | Trišalė | 1 | Pavienės sodybos, kaimas Pajstrys |
| 13 | 22,24 | Magistralinis kelias Nr. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga* | Turbožiedinė | 1 | Panevėžys, Pasvalys, Ryga (Latvija) |

Pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, 163 ir 164 punktų nuostatas, kituose magistraliniuose keliuose sankryžos ir nuvažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 1 000 metrų, o magistraliniuose AM ir I kategorijos keliuose sankryžos ir nuvažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 5 000 metrų,

Sankryžų ir nuvažų schema pateikta 4 priede.

Kelyje A17 yra 24 nuvažos, iš jų 2 yra neregistruotos. Nuvažų sąrašas pateiktas 1-2 lentelėje.

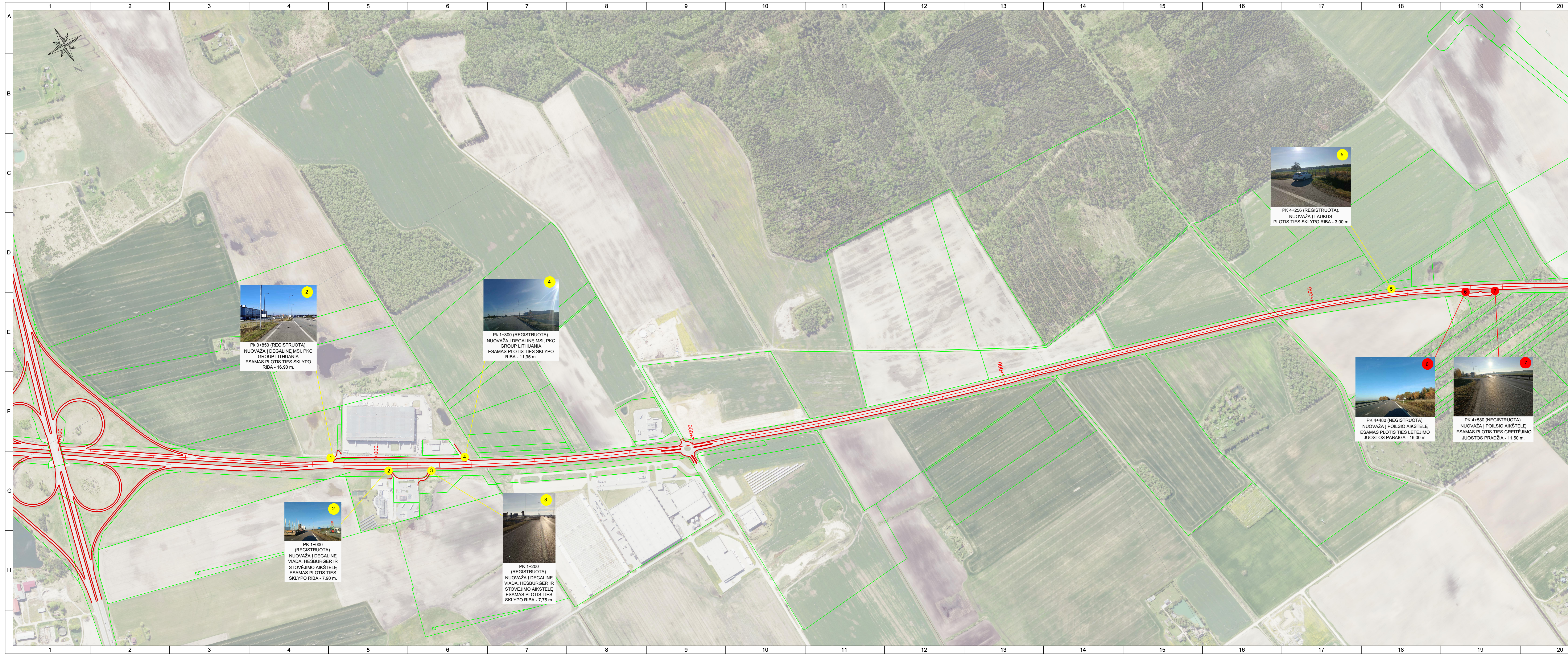
1-2 lentelė. Nuvažos kelyje A17

| Eil. Nr. | Kelio A17 km | Kelio pusė | Nuvažos paskirtis | Teisinis statusas |
|----------|--------------|------------|---|-------------------|
| 1 | 0,87 | Kairė | Įvažiavimas į A17 per greitėjimo juostą iš degalinės ir logistikos sandėlio | Registruota |
| 2 | 1,04 | Dešinė | Išvažiavimas iš A17 per lėtėjimo juostą į degalines ir kavines. | Registruota |
| 3 | 1,20 | Dešinė | Įvažiavimas į A17 per greitėjimo juostą iš degalinių ir kavinių. | Registruota |
| 4 | 1,30 | Kairė | Išvažiavimas iš A17 per lėtėjimo juostą į degalinę ir logistikos sandėlį. | Registruota |
| 5 | 4,26 | Kairė | Į laukus | Registruota |
| 6 | 4,48 | Dešinė | Išvažiavimas iš A17 per lėtėjimo juostą į poilsio aikštelę. | Neregistruota |
| 7 | 4,58 | Dešinė | Įvažiavimas į A17 per greitėjimo juostą iš poilsio aikštelės. | Neregistruota |
| 8 | 5,59 | Dešinė | Į sodybą, laukus | Registruota |

| Eil. Nr. | Kelio A17 km | Kelio pusė | Nuovažos paskirtis | Teisinis statusas |
|----------|--------------|------------|---|-------------------|
| 9 | 9,89 | Kairė | Į sodybą | Registruota |
| 10 | 10,27 | Dešinė | Į sodybą, laukus | Registruota |
| 11 | 11,45 | Dešinė | Į sodybą, laukus | Registruota |
| 12 | 11,53 | Kairė | Į sodybą, laukus | Registruota |
| 13 | 13,80 | Kairė | Jungiamojo kelio nuovaža į saulės elektrinę, laukus | Registruota |
| 14 | 13,81 | Dešinė | Į sodybą, laukus | Registruota |
| 15 | 14,30 | Kairė | Jungiamojo kelio nuovaža į saulės elektrinę, medelyną, laukus | Registruota |
| 16 | 14,61 | Kairė | Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą | Registruota |
| 17 | 15,02 | Dešinė | Į kavinę | Registruota |
| 18 | 15,02 | Kairė | Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą, laukus | Registruota |
| 19 | 20,94 | Kairė | Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą | Registruota |
| 20 | 21,24 | Dešinė | Jungiamojo kelio nuovaža į Geležės g. | Registruota |
| 21 | 21,24 | Kairė | Jungiamojo kelio nuovaža į sodybą | Registruota |
| 22 | 21,62 | Dešinė | Jungiamojo kelio nuovaža į mišką | Registruota |
| 23 | 21,62 | Kairė | Jungiamojo kelio nuovaža į mišką | Registruota |
| 24 | 22,12 | Kairė | Į sodybą, laukus | Registruota |

Siūlymai atliekant kelio rekonstravimą

- Dviejų lygių sankryžų įrengimas ir sankryžų skaičiaus optimizavimas;
- Jungiamųjų kelių įrengimas, perkeltant susikirtimus su žemesnės kategorijos keliais ir nuovažomis, iš pagrindinio kelio į jungiamuosius kelius.

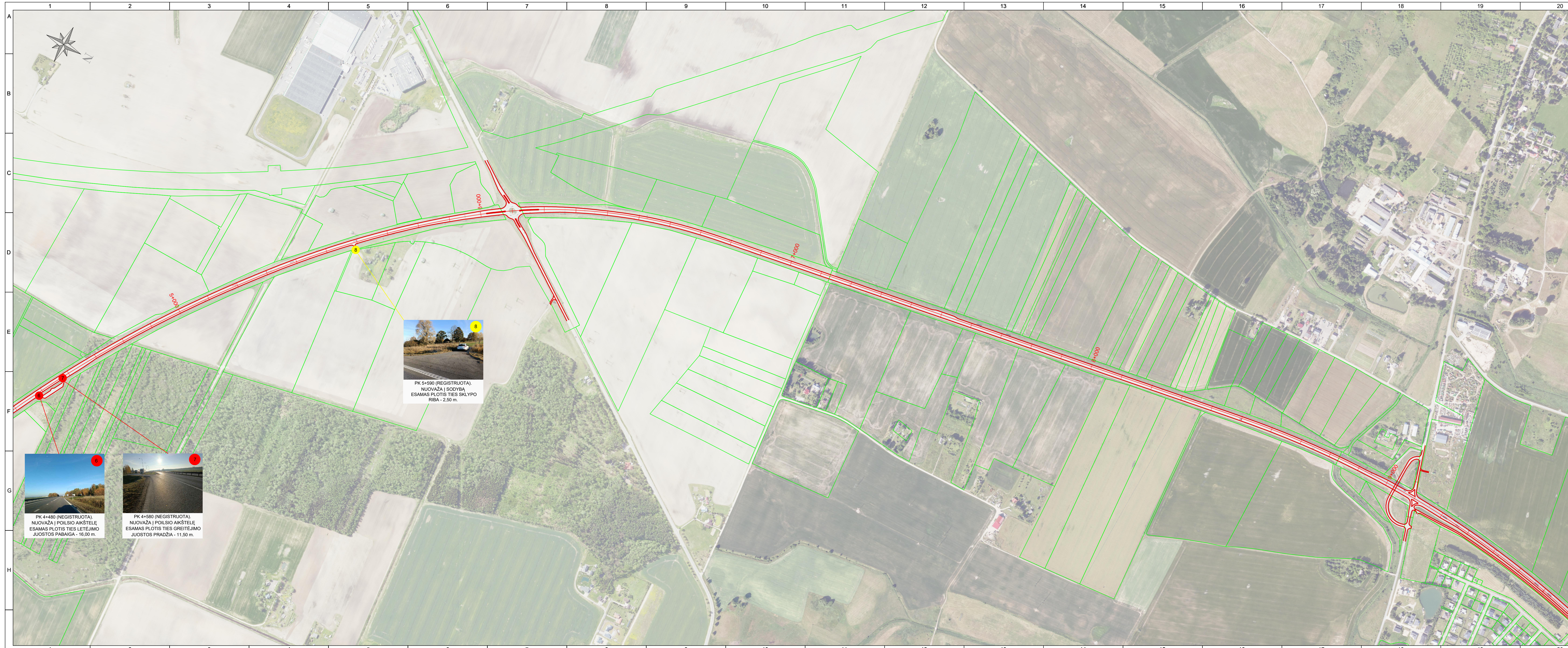


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

| | |
|--|-----------------------------|
| | AŠINĖ LINIJA |
| | ESAMOS KELIO DANGOS KRAŠTAS |
| | ESAMA REGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | ESAMA NEREGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | SKLYPŲ RIBOS |

PASTABOS:
1. NUOVAŽŲ FOTOFIKACIJA ATLIKTA 2025 SPALIO 21 D.

| | | | | |
|----------------------|--|------------------|--|---|
| 0 | 2026-01 | - | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | | STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVŽIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS | |
| 13927 | SPV | A. STONIUS | El. Parašas | STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| 41194 | PV | A. NASECKAS | El. Parašas | VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A17 PANEVŽIO APLINKKELIO RUOŽAS NUO 0,00 IKI 22,06 KM |
| | INŽ. | N. ZUJKAUSKAS | El. Parašas | DOKUMENTO PAVADINIMAS ESAMŲ NUOVAŽŲ IŠSIDĖSTYMO SCHEMA M1:5000 |
| | | | | LAIDA |
| | | | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius | 9061/A17-00-SP | | LAPŲ |
| | | | | 1 5 |



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

| | |
|--|-----------------------------|
| | AŠINĖ LINIJA |
| | ESAMOS KELIO DANGOS KRAŠTAS |
| | ESAMA REGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | ESAMA NEREGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | SKLYPŲ RIBOS |

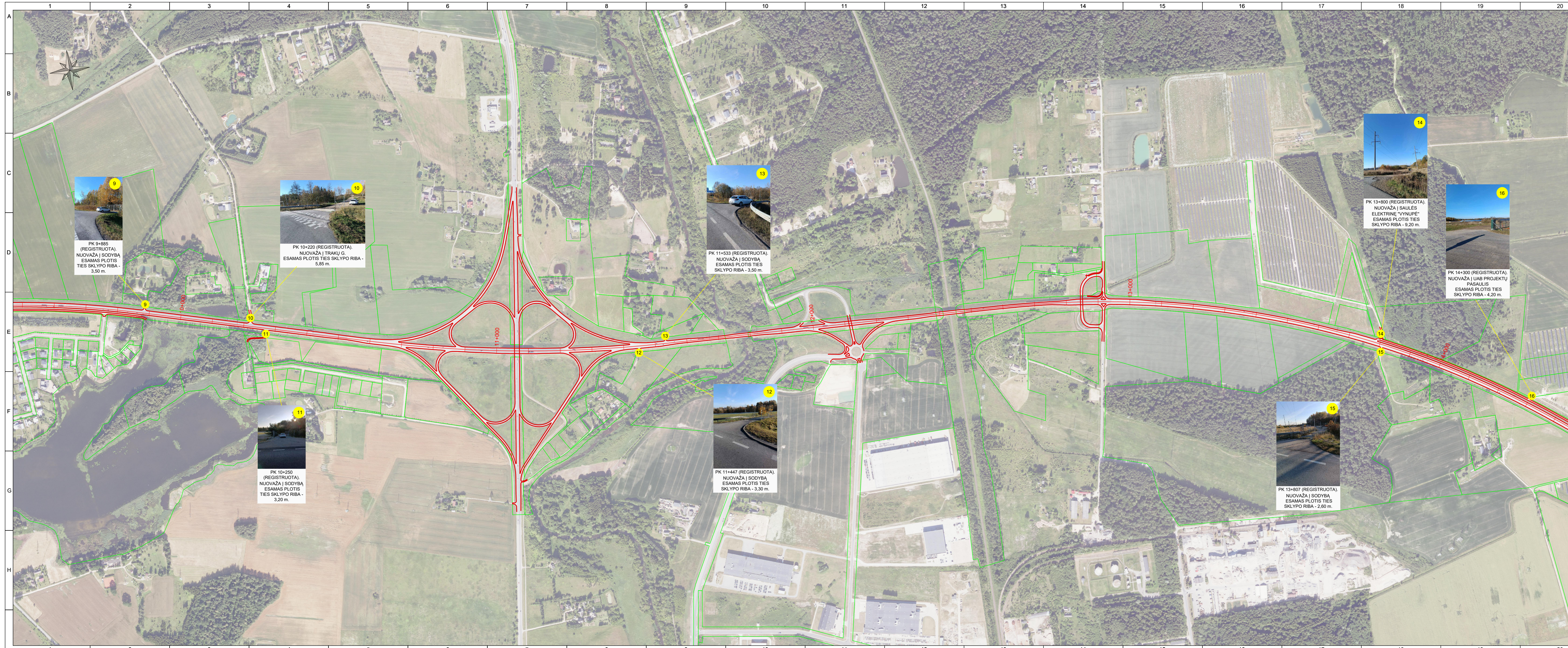
PK 5+590 (REGISTRUOTA).
 NUOVAŽA | SODYBA
 ESAMOS PLOTIS TIES SKLYPO
 RIBA - 2,50 m.

PK 4+480 (NEREGISTRUOTA).
 NUOVAŽA | POILSIO AIKŠTELĖ
 ESAMOS PLOTIS TIES LETĖJIMO
 JUOSTOS PABAIGA - 16,00 m.

PK 4+580 (NEREGISTRUOTA).
 NUOVAŽA | POILSIO AIKŠTELĖ
 ESAMOS PLOTIS TIES GREITĖJIMO
 JUOSTOS PRADŽIA - 11,50 m.

PASTABOS:
 1. NUOVAŽŲ FOTOFIKACIJA ATLIKTA 2025 SPALIO 21 D.

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| 9061/A17-00-SP | LAPAS | LAPŲ | LAIKA |
| | 2 | 5 | 0 |



PK 9+885
(REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | SODYBA
ESAMAS PLOTIS
TIES SKLYPO RIBA -
3,50 m.

PK 10+220 (REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | TRAKŲ G.
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA -
5,85 m.

PK 11+533 (REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | SODYBA
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA - 3,50 m.

PK 10+250
(REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | SODYBA
ESAMAS PLOTIS
TIES SKLYPO RIBA -
3,20 m.

PK 11+447 (REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | SODYBA
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA - 3,30 m.

PK 13+807 (REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | SODYBA
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA - 2,60 m.

PK 13+800 (REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | SAULĖS
ELEKTRINĖ "VYNUPE"
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA - 9,20 m.

PK 14+300 (REGISTRUOTA).
NUOVAŽA | UAB PROJEKTŲ
PASALUIS
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA - 4,20 m.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

| | |
|--|-----------------------------|
| | AŠINĖ LINIJA |
| | ESAMOS KELIO DANGOS KRAŠTAS |
| | ESAMA REGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | ESAMA NEREGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | SKLYPŲ RIBOS |

PASTABOS:
1. NUOVAŽŲ FOTOFIKACIJA ATLIKTA 2025 SPALIO 21 D.

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| 9061/A17-00-SP | LAPAS | LAPŲ | LAIKA |
| | 3 | 5 | 0 |



16
PK 14+300 (REGISTRUOTA),
NUOVAŽA J UAB PROJEKTŲ
PASALUIS
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA - 4,20 m.

17
PK 14+613 (REGISTRUOTA),
NUOVAŽA J SODYBA
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA - 4,20 m.

19
PK 15+024 (REGISTRUOTA),
NUOVAŽA J SODYBA
ESAMAS PLOTIS TIES
SKLYPO RIBA -
4,20 m.

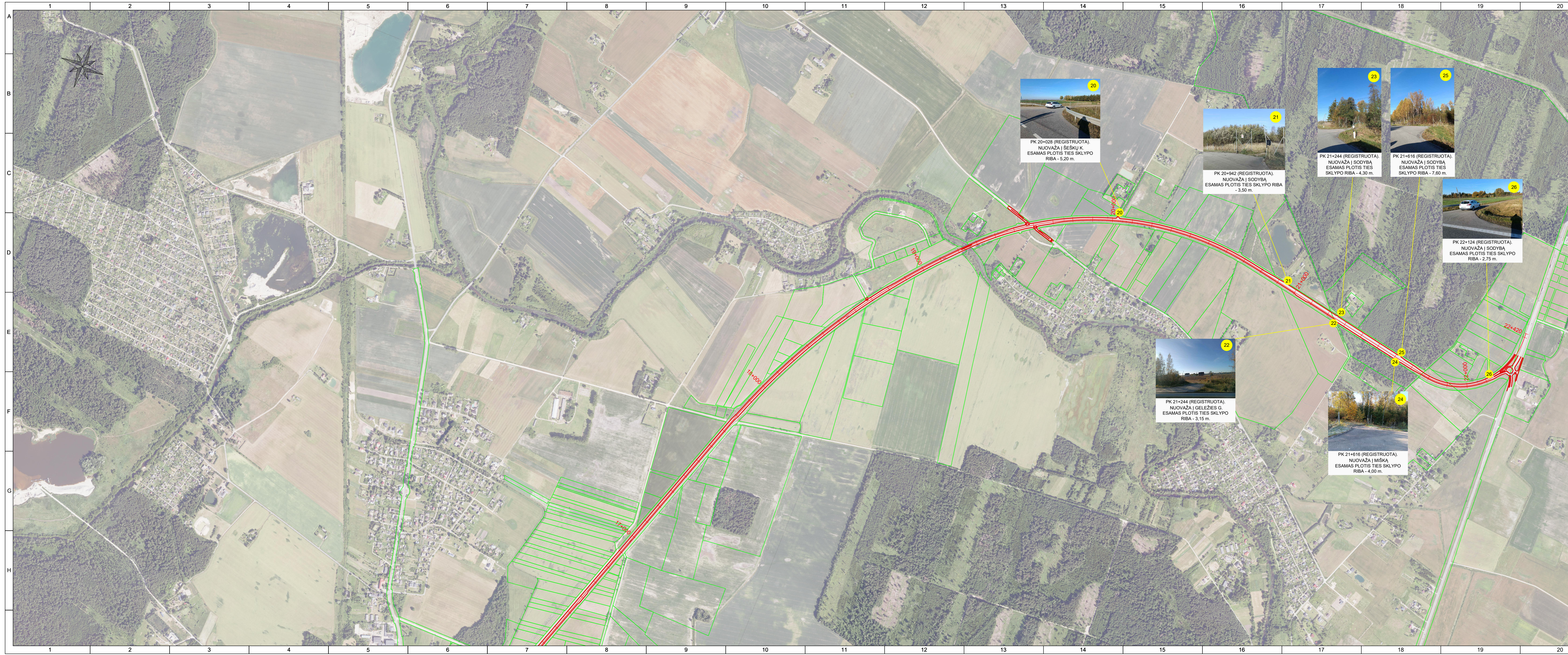
18
PK 15+017 (REGISTRUOTA),
NUOVAŽA J KAVINE DAINIŲVA
ESAMAS PLOTIS TIES
RIBA - 5,70 m.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

| | |
|--|-----------------------------|
| | AŠINĖ LINIJA |
| | ESAMOS KELIO DANGOS KRAŠTAS |
| | ESAMA REGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | ESAMA NEREGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | SKLYPŲ RIBOS |

PASTABOS:
1. NUOVAŽŲ FOTOFIKACIJA ATLIKTA 2025 SPALIO 21 D.

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| 9061/A17-00-SP | LAPAS | LAPŲ | LAIKA |
| | 4 | 5 | 0 |



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

| | |
|--|-----------------------------|
| | AŠINĖ LINIJA |
| | ESAMOS KELIO DANGOS KRAŠTAS |
| | ESAMA REGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | ESAMA NEREGISTRUOTA NUOVAŽA |
| | SKLYPŲ RIBOS |

PASTABOS:
1. NUOVAŽŲ FOTOFIKACIJA ATLIKTA 2025 SPALIO 21 D.

| | | | |
|----------------|-------|------|-------|
| 9061/A17-00-SP | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 5 | 5 | 0 |