



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL „STOP KELIŲ GADINIMUI“ 2026–2028 METŲ VEIKSMŲ PLANO PATVIRTINIMO

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 2 dalimi, siekdamas užtikrinti, kad būtų įgyvendinti 2026 m. kovo 23 d. pasirašytame memorandume „Dėl sunkiasvorių transporto priemonių neigiamo poveikio Lietuvos kelių tinklui mažinimo „Stop kelių gadinimui“ nustatyti tikslai, atsižvelgdamas į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2026 m. kovo 31 d. įsakymu Nr. 3-147 „Dėl darbo grupės dėl sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės stiprinimo plano parengimo sudarymo“ sudarytos darbo grupės parengtą „Stop kelių gadinimui“ 2026–2028 metų veiksmų plano projektą, kuriam pritarta darbo grupės dėl sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės stiprinimo plano parengimo 2026 m. liepos 27 d. posėdžio protokolu Nr. 5-90,

t v i r t i n u „Stop kelių gadinimui“ 2026–2028 metų veiksmų planą (pridedama).

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2026 m. d. įsakymu Nr.

„STOP KELIŲ GADINIMUI“ 2026–2028 METŲ VEIKSMŲ PLANAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. „Stop kelių gadinimui“ 2026–2028 metų veiksmų planas (toliau – Veiksmų planas) yra kompleksinių priemonių planas, kuriuo siekiama sumažinti žalą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliams, kurią sukelia perkrautos sunkiasvorės transporto priemonės, ir užtikrinti valstybinės reikšmės kelių apsaugą pasitelkiant efektyvią kontrolę ir taikant prevencines priemones.

2. Veiksmų planas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu ir kitais teisės aktais.

3. Veiksmų plane vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Kelių įstatyme, Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose susijusiuose teisės aktuose.

II SKYRIUS KELIŲ SEKTORIAUS SITUACIJOS ANALIZĖ

4. Lietuva pasižymi vienu tankiausių kelių tinklų Europoje, kurio pagrindinę dalį sudaro AB „Via Lietuva“ valdomas daugiau nei 21 tūkst. kilometrų valstybinės reikšmės kelių tinklas. Kelių reikšmė šalies ekonomikai yra strateginė – transporto sektorius sukuria apie 12 proc. šalies bendrojo vidaus produkto, o kokybiška kelių infrastruktūra yra būtina regionų plėtrai, investiciniam patrauklumui, asmenų mobilumui, logistikos ir karinio mobilumo efektyvumui užtikrinti.

5. Kasmet fiksuojama daugybė transporto priemonių viršsvorio atvejų, tačiau dėl nepakankamos kontrolės realus pažeidimų mastas yra daug didesnis. Dėl nuolatinio leistinos transporto priemonių masės viršijimo naujos kelių dangos tarnavimo laikas sutrumpėja nuo numatytų 15–20 metų iki kelerių metų, taip pat didėja avarinės būklės statinių (tiltų) staigaus suirimo rizika.

6. Didelė konkurencija transporto rinkoje sukuria ekonomines prielaidas transporto priemonių perkrovimui, o griežtai leistinų svorio normų besilaikantys vežėjai susiduria su nelygiomis konkurencinėmis sąlygomis. Siekis optimizuoti krovinių vežimą (mažinant reisų skaičių, degalų bei darbo užmokesčio išlaidas) veikia kaip stiprus veiksnys, skatinantis viršyti nustatytus ribojimus. Įtemptos konkurencijos aplinkoje didesnis krovinių svoris neretai tampa finansinio efektyvumo palaikymo priemone. 2024–2025 m. duomenų analizė leidžia teigti, jog pastebima tokių atvejų koncentracija konkrečiuose ūkio subjektų segmentuose, ypač medienos vežimo sektoriuje. Duomenys rodo, kad šie neatitikimai dažnai yra sisteminio pobūdžio, nes siekiama optimizuoti veiklos kaštus, tačiau tai ilgainiui daro itin neigiamą poveikį kelių infrastruktūrai.

7. Piktnaudžiavimo, viršijant bendrosios masės ir ašių apkrovos normas, mastas būtų mažesnis, jeigu nebūtų tam tikrų prielaidų:

7.1. Dabartinis kontrolės mechanizmas yra nepakankamas dėl šių pagrindinių priežasčių:

7.1.1. Kontrolę vykdo Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) mobilieji ekipažai, kuriuose dirba tik 15 LTSA pareigūnų ir kurių faktinis darbas keliuose dėl darbo režimo ir rotacijos neužtikrina reikiamos visos šalies teritorijos aprėpties. LTSA, muitinės ir policijos pajėgumų nepakanka visam kelių tinklui padengti.

7.1.2. Naudojamos mobilios svėrimo įrangos nusidėvėjimas ir mažas automatinio svėrimo kelyje sistemų skaičius (tik 2 vietos magistraliniuose keliuose) riboja pažeidimų fiksavimo operatyvumą. Stacionarių svarstyklių tinklas nėra pakankamai tankus, vairuotojai žino, kur yra šios svarstyklės, ir jų vengia.

7.1.3. Specializuotų patikros aikštelių stygius neužtikrina saugių ir efektyvių kontrolės procedūrų atlikimo.

7.1.4. Vairuotojai dalijasi tikralaike informacija apie mobilųjį LTSA kontrolės ekipažą per radijo imtuvus, telefonus, programėlę „Waze“ ar specialias grupes socialiniuose tinkluose.

7.1.5. Silpna ir neužtikrinanti rezultatų kontrolė prie vidinių Europos Sąjungos sienų (Latvijos Respublika, Lenkijos Respublika), ypač Šiaurės Lietuvos regione.

7.2. Esama teisinė bazė neužtikrina pakankamo atgrasomojo poveikio:

7.2.1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse (toliau – ANK) numatytos baudos (nuo 140 iki 3 500 Eur) vežėjams yra ekonomiškai mažiau veiksmingos nei pelnas, gaunamas už viršsvorio vežimą.

7.2.2. Vežėjams finansiškai palankiau sumokėti baudą už nepaklusimą sverti transporto priemonę nei būti patikrintiems ir šalinti viršsvorį.

7.2.3. Atsakomybė dažniausiai taikoma tik transporto priemonių vairuotojams, o ne krovininių siuntėjams ar užsakovams (gavėjams) – tikriesiems sprendimų priėmėjams. Dabartinis reguliavimas neužtikrina visų vežimo grandinės dalyvių kontrolės vykdymo, neapima krovinio gavėjo atsakomybės. Taip pat pastebėtina, kad savivaldybių pareigūnams nesuteikti įgaliojimai stabdyti krovininį transportą, tai apriboja kontrolės decentralizaciją ir neužtikrina krovininio transporto kontrolės funkcijos vykdymo diversifikacijos.

7.2.4. Trūksta veiksmingo mechanizmo dėl užsienio vežėjų atsakomybės, todėl pažeidimų fiksavimas dažnai nesukelia realių pasekmių transporto įmonėms jų registracijos valstybėje.

8. Transporto priemonių perkrovimas yra racionalus ekonominis sprendimas tol, kol tikimybė būti išaiškintam bei baudos dydis yra mažesni už sutaupytas lėšas vežant krovinį. Kol šios sąlygos nebus subalansuotos, problema išliks. Sprendimas reikalautų kompleksinio požiūrio: baudų dydžių peržiūros, visų vežimo grandinės dalyvių atsakomybės, automatizuotų svarstyklių tinklo plėtros ir požiūrio pokyčio transporto sektoriuje.

III SKYRIUS

VEIKSMŲ PLANO TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

9. Veismų plano tikslai:

9.1. stiprinti kelių infrastruktūros apsaugą;

9.2. stiprinti kontrolės priemonių bei kontroliuojančių institucijų pajėgumus;

9.3. suteikti didesnius įgaliojimus kontroliuojančioms institucijoms ir peržiūrėti baudų dydžius, sankcijų už pažeidimus reglamentavimą;

9.4. įsivertinti galimybes skatinti intermodalinio transporto sistemos subalansavimą.

10. Siekiant Veiksmų plano tikslų, sprendžiami šie uždaviniai:

10.1. peržiūrėti ir pagal poreikį atnaujinti teisės aktus;

10.2. plėsti ir atnaujinti sunkiasvorių transporto priemonių svėrimo sistemų infrastruktūros tinklą;

10.3. stiprinti LTSA kontrolės pajėgumus;

10.4. nustatyti sunkiasvorio transporto veikiamų valstybinės reikšmės rajoninių ir vietinės reikšmės kelių apsaugos principus.

IV SKYRIUS SIEKIAMİ REZULTATAI

11. Veiksmų plano įgyvendinimo siekiami rezultatai:

11.1. Transporto priemonių, viršijančių didžiausiąją leidžiamąją masę daugiau kaip 8 tonomis arba ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 4 tonomis (ANK 459 straipsnio 6 dalis), dalies sumažėjimas ne mažiau kaip 30 proc. iki 2028 m., remiantis automatinių svėrimo sistemų duomenimis, palyginti su 2025 m. bazine reikšme.

11.2. Valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklės gerėjimas, dalies valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga, atitinkančių susisiekimo ministro patvirtintą dangos būklės indeksą, padidėjimas iki 61 proc. (dangos būklės indekso pokytis priklauso ir nuo kitų faktorių (kelių finansavimo ir kt.), palyginti su 2025 metais (58 proc.).

11.3. Sustiprintas tarpinstitucinis bendradarbiavimas tarp LTSA, AB „Via Lietuva“, AB „Kelių priežiūra“, Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos; sukurtas sklandus keitimosi informacija mechanizmas tarp kontrolę vykdančių institucijų.

V SKYRIUS VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMAS IR FINANSAVIMAS

12. Veiksmų planas įgyvendinamas 2026–2028 metais.

13. Veiksmų plano įgyvendinimas gali būti finansuojamas iš Kelių priežiūros ir plėtros programos, Veiksmų plano atsakingų vykdytojų patvirtintų bendrųjų asignavimų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka gautų lėšų.

14. Už reikalingų finansinių išteklių planavimą pagal kompetenciją atsako Veiksmų plano priede nurodyti atsakingi Veiksmų plano vykdytojai.

15. Veiksmų plano įgyvendinimo stebėseną vykdo ir pasiektą pažangą vertina Susisiekimo ministerija. Veiksmų plano vykdytojai kasmet iki vasario 1 d. pateikia Susisiekimo ministerijai informaciją apie Veiksmų plano įgyvendinimo eigą ir rezultatus pagal patvirtintus Veiksmų plano uždavinius, veiksmus, taip pat vertinimo kriterijus ir jų reikšmes. Susisiekimo ministerija iki kiekvienų metų kovo 1 d. rengia informaciją apie padarytą pažangą ir kviečia memorandumą pasirašiusias institucijas apsvarstyti ir įvertinti Veiksmų plano vykdymo progresą.

VI SKYRIUS

VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMO RIZIKOS IR JŲ VALDYMAS

16. Veiksmų plano įgyvendinimo rizikos identifikuojamos vadovaujantis ekspertine patirtimi, įgyvendinant kitus veiksmų planus. Išskirtinos šios galimos rizikos:

16.1. nepakankamas bendradarbiavimas tarp skirtingų institucijų; viešųjų pirkimų procedūrų trukmė, teisminiai ginčai, žmogiškųjų išteklių stoka;

16.2. informacinių sistemų ir registrų nesuderinamumas;

16.3. finansavimo trūkumas Veiksmų plane numatytiems veiksmams įgyvendinti;

16.4. socialinių partnerių (verslo atstovų ir kt.), valstybės institucijų nepritarimas teisės aktų pakeitimams;

16.5. tam tikrų veiksmų įgyvendinimo vėlavimas; inicijuotų tam tikrų veiksmų sustabdymas arba nepradėjimas.

17. Rizikų valdymas:

17.1. reguliarūs susitikimai; pirkimų dokumentų išankstinis derinimas;

17.2. pradedant darbus, atlikti esamos informacinės infrastruktūros suderinamumo auditą;

17.3. suskaidyti veiksmą į etapus. Jei trūksta lėšų, pirmiausia finansuojamas kritinių veiksmų įgyvendinimas, o mažiau svarbūs veiksmai atidedami;

17.4. socialinių partnerių įtraukimas į teisės aktų pakeitimo projektų rengimo procesą.

„STOP KELIŲ GADINIMUI“ 2026–2028 METŲ VEIKSMŲ PLANO TIKSLAI, UŽDAVINIAI, VEIKSMAI, SIEKIAMI REZULTATAI, VYKDYMO TERMINAS IR ATSAKINGI VYKDYTOJAI

Uždavinio pavadinimas	Veiksmo pavadinimas	Siekiami rezultatai	Vykdymo terminas	Atsakingi vykdytojai
1 tikslas. Suteikti įgaliojimus kontrolę vykdančioms institucijoms ir peržiūrėti sankcijų už pažeidimus reglamentavimą				
1.1. Peržiūrėti ir atnaujinti teisės aktus	1.1.1. Parengti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo projektą	– Suteikti įgaliojimai savivaldybių pareigūnams stabdyti krovininį transportą, šių įgaliojimų suteikimas planuojamas suderinus su savivaldybėmis. – Užtikrinamas visų vežimo grandinės dalyvių kontrolės vykdymas.	2026 m.	SM
	1.1.2. Parengti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektą	– Peržiūrėti baudų už perkrautas sunkiasvores transporto priemonės ir jų junginius su priekabomis dydžiai. – Pasiūlytos alternatyvios sankcijos siekiant užkardyti pasikartojančius nusižengimus.	2026 m.	SM, TM, EIM, LTSA
	1.1.3. Paskirti LTSA papildomu kontaktiniu punktu pagal Direktyvos (ES) 2015/413 2 straipsnio 1 dalies o punktą. EUR-Lex - 02015L0413-20250119 - EN - EUR-Lex	LTSA per EUCARIS galėtų atlikti perkrautos transporto priemonės duomenų paiešką, siųsti administracinio nusižengimo procesinius dokumentus, prašyti kitos Europos Sąjungos valstybės narės institucijos padėti surasti pažeidėją ir įteikti procesinius dokumentus. LTSA šias funkcijas vykdytų, kai kitos Europos Sąjungos valstybės narės institucija per EUCARIS kreiptųsi dėl Lietuvoje registruotos transporto priemonės padaryto nusižengimo (dėl perkrautos transporto priemonės naudojimo).	2026 m.	VRM, SM, LTSA

2 tikslas. Kontrolės priemonių ir kontroliuojančių institucijų pajėgumų stiprinimas				
2.1. Įsigyti sunkiasvorių transporto priemonių svėrimo įrangą	2.1.1. Svėrimo įrangos įsigijimas ir įrengimas	Įsigytos ir įrengtos automatinės stacionarios svarstyklės keliuose, 18 vnt.	2026–2028 m.	AB „Via Lietuva“, LTSA
	2.1.2. Automatizuotas svarstyklių duomenų pateikimas į ANR baudoms suformuoti	Automatizuotas duomenų perdavimas į ANR; automatizuotas baudų skyrimas pažeidėjams	2026 m.	AB „Via Lietuva“, IRD, LTSA
2.2. Stiprinti LTSA kontrolės pajėgumus	2.2.1. Didinti pareigūnų skaičių	Papildomai priimta 20 pareigūnų	2026–2027 m.	LTSA
	2.2.2. Naujų darbo vietų įrengimas ir aprūpinimas	Įrengtos darbo vietos, 20 vnt.	2026–2027 m.	LTSA
	2.2.3. ANK procesų stiprinimas ir automatizavimas	– Atnaujintos informacinės sistemos, sistemiškai peržiūrėtos sąsajos su kitomis sistemomis, atnaujintos kontrolės priemonės, automatizuoti procesai, siekiant išvengti funkcijų dubliavimo ir užtikrinti sąveiką tarp sistemų valdančių ir kontrolę vykdančių subjektų (VEKTRA integracija su ANR, AB „Via Lietuva“ valdomomis sistemomis, Kelių transporto priemonių vairuotojų registru, Kelių transporto priemonių registru, SDK, CTADB, i.VAZ, ETMK leidimų sistema, IMI sistema). – Įsivertinti poreikį tikslinti i.VAZ sistemoje teikiamų važtaraščio duomenų (mato vienetų) formą.	2026–2028 m.	LTSA, AB „Via Lietuva“, IRD, VMI ir Policijos departamentas prie VRM
	2.2.4. Kontrolės technikos ir transporto priemonių atnaujinimas	Atnaujinti 5 mobilūs kontrolės kompleksai (transporto priemonė su įranga); įsigyta 5 vnt. nešiojamųjų svarstyklių	2026–2027 m.	LTSA
	2.2.5. Svėrimo, tachografų ir kitos kontrolės įrangos atnaujinimas	Atnaujinta 15 tachografų tikrinimo prietaisų komplektų	2026–2027 m.	LTSA
	2.2.6. Vaizdo ir garso fiksavimo priemonių įsigijimas	Įsigyta mobiliųjų pareigūnų vaizdo ir garso fiksavimo priemonių, 30 vnt.	2026–2027 m.	LTSA
	2.2.8. Mokymai, komandiruotės ir	Apmokyta ne mažiau kaip 40 LTSA darbuotojų	2026–2027 m.	LTSA

	kompetencijų stiprinimas	(kontrolės ir administracinis personalas); rengtos bendros mokymo pratybos su Europos Sąjungos valstybių narių analogiškais institucijomis		
2.3. Stiprinti muitinės kontrolės pajėgumus	2.3.1. Atlikti sąsają tarp numerių atpažinimo sistemos (NAS) ir ANR	Sustiprinta ne Lietuvoje registruoto sunkiasvorio transporto kontrolė kertant valstybės sieną ir tikrinant, ar Administracinių nusižengimų registre yra duomenų apie stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimų fiksavimo sistemomis užfiksuotus su kelių naudotojo mokesčiu, kelių rinkliava ir viršsvoriu susijusius administracinius nusižengimus	2026 m.	MD, IRD, LTSA, AB „Via Lietuva“
3 tikslas. Kelių infrastruktūros apsaugos stiprinimas				
3.1. Identifikuoti ir apsaugoti valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius, labiausiai veikiamus sunkiasvorio transporto	3.1.1. Įtraukti papildomą kriterijų „kelio gadinimas“ į kasdienio patruliavimo keliuose praktiką	Patikslintas Kelių priežiūros vadovas, į kelių patruliavimo reikalavimus įtrauktas kriterijus dėl kelių dangos pažeidimų, sukeltų galimai perkrautų transporto priemonių, fiksavimo	2026 m.	AB „Via Lietuva“, AB „Kelių priežiūra“
	3.1.2. Sudaryti ir nuolat atnaujinti labiausiai sunkiasvorio transporto apkrovų poveikių valstybinės reikšmės kelių ir vietinės reikšmės kelių ruožų sąrašą	Sudarytas ir kasmet atnaujintas labiausiai sunkiasvorio transporto apkrovų poveikių, paveiktų, tvarkytinų valstybinės reikšmės kelių ir vietinės reikšmės kelių sąrašas	2026–2028 m.	AB „Via Lietuva“, AB „Kelių priežiūra“, savivaldybės
	3.1.3. Aktyvi kelių ruožų apsauga (laikini polaidžio ar ekstremaliųjų meteorologinių sąlygų metu arba nuolatiniai eismo apribojimai)	Užkardytas kritiškai pažeidžiamų ruožų gadinimas	2027–2028 m.	AB „Via Lietuva“, AB „Kelių priežiūra“
	3.1.4. Rinkti ekspertines išvalgas ir teikti jas kontroliuojančioms	LTSA teikiamos ekspertinės išvalgos apie labiausiai pažeidžiamus kelių ruožus; LTSA	2026–2028 m.	LTSA, AB „Via Lietuva“, AB

	institucijoms	mobiliųjų ekipažų patruliavimas nukreipiamas pagal patvirtintą prioritetinių kelių sąrašą		„Kelių priežiūra“
	3.1.5. Pritaikyti esamų platformų ir tinklalapių informacinę aplinką	Pritaikyta informacinė platforma ir tinklalapiai duomenims apie leidžiamas ašies apkrovas, apribojimus ir stacionarių kontrolės punktų vietas, sunkiasvorio transporto kontrolės ir svėrimo statistinių duomenų viešinimas; per metus ne mažiau kaip 10 000 unikalių lankytojų	2027 m.	LTSA, AB „Via Lietuva“, AB „Kelių priežiūra“
3.2. Prevencija ir visuomenės informavimas	3.2.1. Vykdyti nacionalinę informavimo kampaniją „Stop kelių gadinimui“ – socialinė reklama, lauko reklama, pranešimai žiniasklaidai	Pagal poreikį: – socialinė reklama; – lauko reklama; – pranešimai žiniasklaidai.	2026–2028 m.	AB „Via Lietuva“, LTSA, SM
	3.2.2. Rengti reguliarius susitikimus su vežėjų asociacijomis, statybos įmonėmis, medienos ir žemės ūkio sektorių atstovais dėl atsakingo kelių naudojimo	Ne mažiau kaip vienas susitikimas per metus	2026–2028 m.	SM, LTSA, AB „Via Lietuva“
4 tikslas. Alternatyvių sprendimų paieška skatinant intermodalinio transporto sistemos subalansavimą				
4.1. Ieškoti alternatyvių teisinių ir finansinių sprendimų skatinant intermodalinius vežimus geležinkelių ir vidaus vandenų transportu bei galimybių ilgesnių ir sunkesnių junginių naudojimo Lietuvos keliuose	4.1.1. Išanalizuoti geriausias kitų šalių ar regiono praktikas, atlikti teisinę ir finansinę galimo poveikio kelių infrastruktūrai, eismo saugai ir transporto sektoriaus konkurencingumui Lietuvoje analizę, pateikti pasiūlymus dėl jų įgyvendinimo	– Parengta gerosios praktikos apžvalga; – Parengta išvada dėl teisės aktų pakeitimo poreikio ir administracinės naštos įvertinimo.	2026–2028 m.	AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Via Lietuva“, LTSA, Transporto inovacijų asociacija, Lietuvos nacionalinės ekspeditorių ir logistų asociacija „Lineka“

Veiksmų plane vartojami trumpiniai:

1. SM – Susisiekimo ministerija.
 2. LTSA – Lietuvos transporto saugos administracija.
 3. IRD – Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos.
 4. MD – Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.
 5. VMI – Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.
 6. TM – Teisingumo ministerija.
 7. EIM – Ekonomikos ir inovacijų ministerija.
 8. VEKTRA – Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinė sistema.
 9. ANR – Administracinių nusižengimų registras.
 10. KTPR – Kelių transporto priemonių registras.
 11. SDK – Savininko deklaravimo kodo sistema.
 12. CTADB – Centralizuotoji techninės apžiūros duomenų bazė.
 13. i.VAZ – Elektroninių važtaraščių posistemis.
-

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL „STOP KELIŲ GADINIMUI“ 2026–2028 METŲ VEIKSMŲ PLANO PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-07-27 Nr. 3-332
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jurga Marcinkevičiūtė, Vyriausioji specialistė, Veiklos ir dokumentų valdymo skyrius
Sertifikatas išduotas	JURGA MARCINKEVIČIŪTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-07-27 14:37:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-14 15:36:18 – 2028-12-12 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Juras Taminskas, Susisiekimo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	JURAS TAMINSKAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-07-27 17:00:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-07-27 17:00:53 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-25 12:10:34 – 2029-09-24 12:10:34
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-07-27 17:10:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-07-27 17:10:15 DBSIS