

VALSTYBINĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO
PROTOKOLAS

Nr.
Vilnius

Posėdis įvyko 2026 m. rugpjūčio 24 d. 11 val.

Posėdžio pirmininkas – Ministras Pirmininkas Mindaugas Sinkevičius.

Komisijos nariai:

Mindaugas Sinkevičius – Ministras Pirmininkas (komisijos pirmininkas);

Juras Taminskas – susisiekimo ministras (komisijos pirmininko pavaduotojas);

Lineta Jakimavičienė – finansų viceministrė;

Rolandas Zuoza – švietimo, mokslo ir sporto viceministras.

Dalyviai:

Dovilė Sujetaitė – susisiekimo viceministrė;

Ignas Rubikas – sveikatos apsaugos viceministras;

Linas Drazdauskas – vidaus reikalų viceministras;

Oksana Plesko – Lietuvos policijos generalinio komisaro pavaduotoja;

Kęstutis Stelmokas – Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Viešosios tvarkos biuro Veiklos ir koordinavimo valdybos Veiklos ir reagavimo skyriaus viršininkas;

Remigijus Lipkevičius – Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius;

Justas Norbutas – akcinės bedrovės „Via Lietuva“ Infrastruktūros grupės vadovas;

Augustinas Gudelis – VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros Transporto paslaugų skyriaus grupės vadovas, laikinai einantis skyriaus vadovo pareigas;

Diana Blaževičienė – VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros Transporto paslaugų skyriaus projektų vadovė;

Jurgita Vitė – Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės patarėja;

Orestas Kostiukas – Lietuvos nacionalinio radijo ir televizijos Partnerysčių skyriaus vadovas;

Dmitrij Bial – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės vadovas;

Iveta Janušauskaitė – Susisiekimo ministerijos Komunikacijos skyriaus patarėja;

Jonas Drunga – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės patarėjas;

Raivydas Rakauskas – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėjas ekonomikos ir susisiekimo klausimais.

DARBOTVARKĖ:

1. Avaringumo situacija šalyje ir eismo įvykių priežasčių analizė (už 2026 m. 1–7 mėn.).

Pranešėjas – VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros atstovė Diana Blaževičienė.

2. Pasiruošimas Rugsėjo 1-ajai: eismo dalyvių kontrolės stiprinimo ir eismo saugumo užtikrinimo priemonių pristatymas.

Pranešėjas – Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos atstovė Oksana Plesko.

3. Dėl Eismo saugumo tarybos personalinės sudėties patvirtinimo.

Pranešėjas – susisiekimo ministras Juras Taminskas.

4. Dėl teikimo apdovanoti Lietuvos Respublikos Seimo apdovanojimu asmenį, labiausiai nusipelnusį eismo saugumo keliuose stiprinimui.

Pranešėjas – susisiekimo ministras Juras Taminskas.

5. Valstybinės eismo saugumo komisijos 2025 m. gruodžio 11 d. posėdyje priimtų sprendimų vykdymo aptarimas:

5.1. Mokinių saugaus važiavimo dviračiais ir elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis mokymų praktinio taikymo mokyklose sklaida ir prieinamumas.

Pranešėjas – Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos viceministras Rolandas Zuoza.

5.2. Nesaugių pėsčiųjų perėjų valstybinės reikšmės keliuose ir savivaldybių valdomuose keliuose sutvarkymo progresas.

Pranešėjas – akcinės bedrovės „Via Lietuva“ atstovas Justas Norbutas.

5.3. Valstybinės reikšmės keliuose esančių lenkimo ribojimo pavojinguose ruožuose plėtra ir stacionarių kliūčių (pavyzdžiui, pavojingų medžių ar panašių standžių kliūčių) kelio saugos zonoje aptvėrimas arba šalinimas.

Pranešėjas – akcinės bedrovės „Via Lietuva“ atstovas Justas Norbutas.

5.4. Švietėjiškų priemonių eismo saugumo srityje, kurios apimtų priminimus vairuotojams ir keleiviams užsisiegti saugos diržą, ypatingą dėmesį skiriant saugiam vaikų vežimui, vykdymo aptarimas.

Pranešėjai – Lietuvos nacionalinio radijo ir televizijos atstovas Orestas Kostiukas ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius Remigijus Lipkevičius.

6. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Avaringumo situacija šalyje ir eismo įvykių priežasčių analizė (už 2026 m. 1–7 mėn.).

NUTARTA:

1. Atsižvelgti į VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros parengtą informaciją apie saugaus eismo situaciją šalyje.

2. Pažymėti, kad pagrindinės eismo saugumo problemos yra kasmet didėjantis sužeistų nepilnamečių skaičius (šiais metais statistiškai matoma priežastis – 2,3 karto daugiau sužeistų nepilnamečių paspirtukų vairuotojų) bei 65 % daugiau sužeistų paspirtukų vairuotojų. Taip pat didelė problema išlieka priešpriešiniai susidūrimai, kurių šiais metais buvo 24 % daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai, ir net 2,7 karto daugiau susidūrimų, kuriuos sukėlė motociklų vairuotojai. Atsižvelgiant į pateiktas eismo saugumo problemas:

2.1. Siūlyti Susisiekimo ministerijai kartu su už eismo saugumą atsakingomis institucijomis peržiūrėti elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojų minimalų amžiaus cenzą, siekiant atsakingesnio elektrinių mikrojudumo priemonių naudojimo viešajame eisme.

2.2. Siūlyti Vidaus reikalų ministerijai kartu su už eismo saugumą atsakingomis institucijomis įvertinti elektrinių mikrojudumo priemonių ir kitų elektra varomų transporto priemonių privalomą registraciją, atsižvelgiant į tai, kad būtų aiškesnis šių priemonių identifikavimas ir kontrolė viešajame eisme.

2.3. Eismo dalyvius kontroliuojančių institucijų (policijos ir savivaldybių) pareigūnams vykdyti važiavimo su elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis kontrolę – ar dėvimas šalmas, ar teisiškai gali vairuoti šią transporto priemonę, ar transporto priemonė atitinka reikalavimus ir pan.

2.4. Siūlyti policijai stiprinti neblaivių arba apsvaigusių nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenų kontrolę, taip pat stiprinti kitų Kelių eismo taisyklių pažeidimų kontrolę.

2.5. Siūlyti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai peržiūrėti valstybės skiriamų išmokų teisinį reglamentavimą, atkreipiant dėmesį į tai, kad asmenims, kurie pakartotinai ir sistemingai daro šiurkščius Kelių eismo taisyklių pažeidimus (sukelia eismo įvykius, transporto priemones vairuoja būdami neblaivūs ar neturėdami teisės vairuoti ir pan.) bei nevykdo pareigos sumokėti jiems paskirtų baudų, tam tikram laikotarpiui būtų stabdomas valstybės išmokų skyrimas.

2. SVARSTYTA. Pasiruošimas Rugsėjo 1-ajai: eismo dalyvių kontrolės stiprinimo ir eismo saugumo užtikrinimo priemonių pristatymas.

NUTARTA. Atsižvelgti į Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos parengtą informaciją apie pasiruošimą Rugsėjo 1-ajai: eismo dalyvių kontrolės stiprinimo ir eismo saugumo užtikrinimo priemones.

3. SVARSTYTA. Dėl Eismo saugumo tarybos personalinės sudėties patvirtinimo.

NUTARTA. Patvirtinti šią Eismo saugumo tarybos personalinę sudėtį:

- Dovilė Sujetaitė – susisiekimo viceministrė (tarybos pirmininkė);
- Linus Drazdauskas – vidaus reikalų viceministras (tarybos pirmininko pavaduotojas);
- Dmitrij Bial – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės vadovas;
- Marius Draudvila – policijos generalinio komisaro pavaduotojas;
- Augustinas Gudelis – viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros Transporto paslaugų skyriaus grupės vadovas, laikinai einantis skyriaus vadovo pareigas;
- Justas Norbutas – akcinės bedrovės „Via Lietuva“ Infrastruktūros grupės vadovas;
- Rimvydas Truncė – Lietuvos transporto saugos administracijos Kelių transporto departamento patarėjas;
- Liutauras Vičkačka – sveikatos apsaugos kancleris;
- Rolandas Zuoza – švietimo, mokslo ir sporto viceministras.

4. SVARSTYTA. Dėl teikimo apdovanoti Lietuvos Respublikos Seimo Pirmininko apdovanojimu asmenį, labiausiai nusipelnusį eismo saugumo keliuose stiprinimui.

NUTARTA. Pritarti susisiekimo ministro siūlymui apdovanoti Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Viešosios tvarkos biuro viršininką Vytautą Grašį, kaip labiausiai nusipelnusį asmenį stiprinant eismo saugumą keliuose ir teikti jį į Lietuvos Respublikos Seimo Pirmininko apdovanojamų asmenų sąrašą.

5. SVARSTYTA. Valstybinės eismo saugumo komisijos 2025 m. gruodžio 11 d. posėdyje priimtų sprendimų vykdymo aptarimas:

5.1. Mokinių saugaus važiavimo dviračiais ir elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis mokymų praktinio taikymo mokyklose sklaida ir prieinamumas.

5.2. Nesaugių pėsčiųjų perėjų valstybinės reikšmės keliuose ir savivaldybių valdomuose keliuose sutvarkymo progresas.

5.3. Valstybinės reikšmės keliuose esančių lenkimo ribojimo pavojinguose ruožuose plėtra ir stacionarių kliūčių (pavyzdžiui, pavojingų medžių ar panašių standžių kliūčių) kelio saugos zonoje aptvėrimas arba šalinimas.

5.4. Švietėjiškų priemonių eismo saugumo srityje, kurios apimtų priminimus vairuotojams ir keleiviams užsisiegti saugos diržą, ypatingą dėmesį skiriant saugiam vaikų vežimui, vykdymo aptarimas.

NUTARTA:

1. Atsižvelgti į pranešėjų pateiktą informaciją.
2. Siūlyti Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai didinti mokinių įsitraukimą į praktinius ir teorinius saugaus važiavimo dviračiais ir elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis mokymus.
3. Siūlyti akcinei bendrovei „Via Lietuva“ ir savivaldybėms dar labiau spartinti nesaugių pėsčiųjų perėjų sutvarkymą.
4. Siūlyti akcinei bendrovei „Via Lietuva“ ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai tęsti valstybinės reikšmės keliuose esančių lenkimo ribojimo pavojinguose ruožuose plėtrą ir stacionarių kliūčių kelio saugos zonoje aptvėrimą arba šalinimą.

5. Siūlyti Lietuvos nacionalinio radijui ir televizijai bei kitoms už eismo saugumą atsakingoms institucijoms tęsti švietėjiškų eismo saugumo priemonių, skirtų didinti eismo dalyvių sąmoningumą ir atsakomybę, vykdymą. Įgyvendinant švietėjiškos veiklos priemones įvertinti ir atsižvelgti į naujausią eismo įvykių statistiką, kurioje išsiskiria priešpriešinių susidūrimų gausa (pavojingi lenkimo manevrai ir išvažiavimai į priešpriešinę eismo juostą), el. mikrojudumo priemonių vairuotojų dalyvavimo viešajame eisme problematika, motociklų vairuotojų greičio viršijimo ir patekimo į eismo įvykius atvejai.

Komisijos pirmininkas,
Ministras Pirmininkas

Mindaugas Sinkevičius