

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
DARNAUS JUDUMO FONDO TARYBOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 4

2026 m. spalio d. Nr.
Vilnius

Darnaus judumo fondo (toliau – Fondas) tarybos, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. 3-226 „Dėl Darnaus judumo fondo tarybos personalinės sudėties patvirtinimo“ (nauja redakcija 2026 m. rugsėjo 8 d. įsakymo Nr. 3-379) (toliau – taryba), posėdis įvyko 2026 m. rugsėjo 28 d. 11 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 219 salėje, Gedimino pr. 17, Vilnius.

Posėdyje dalyvavo:

Posėdžio pirmininkas – Saulius Kerza, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento direktorius;

Posėdžio sekretorė – Giedrė Gaidelionienė, Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyriaus patarėja.

Tarybos nariai:

Vilija Augutavičienė – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klimato politikos grupės vadovė;

Rūta Carik – finansų viceministrė;

Ignas Junevičius – energetikos viceministras;

Raivydas Rakauskas – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėjas ekonomikos ir susisiekimo klausimais;

Rasa Tamulevičiūtė – Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Regioninės politikos grupės vadovė.

Kiti posėdžio dalyviai:

Jurgita Rimkuvienė – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyriaus vedėja;

Lina Šimkevičienė – Viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros Lietuvos investicijų skyriaus vadovė;

Rasa Tomonienė – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyriaus patarėja.

Kvorumas yra, Fondo tarybos posėdyje dalyvauja nariai iš šešių institucijų, sprendimus galima priimti. Posėdyje nedalyvavo Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos atstovas.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. Darnaus judumo fondo tarybos organizaciniai klausimai.

2. Sprendimo dėl VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA) atlikto vertinimo dėl 2021–2027 m. Investicijų programos lėšomis, kurios yra Darnaus judumo fondo dalis, finansuotinių Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projektų priėmimas ir pasiūlymų susisiekimo ministrui parengimas.

3. Darnaus judumo fondo naujo konkurso dėl Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projektų finansavimo sąlygų aprašo ir kriterijų įvertinimas.

Saulius Kerza pasveikino Fondo tarybos narius ir kviestinius svečius, susirinkusius į Fondo tarybos posėdį. Jis informavo, kad Fondo tarybos pirmininkui Roderikui Žiobakui negalint dalyvauti, posėdį praves jis, kaip Fondo tarybos nario Roderiko Žiobako pakaitinis narys.

Trumpai buvo pristatyta, kad institucinė Fondo tarybos sudėtis buvo patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. lapkričio 23 d. nutarimu Nr. 1152 „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – LRV nutarimas) (aktuali redakcija 2025 m. lapkričio 12 d. įsakymo Nr. 780), o personalinė Fondo tarybos sudėtis patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. 3-226 „Dėl Darnaus judumo fondo tarybos personalinės sudėties patvirtinimo“ (aktuali redakcija 2026 m. rugsėjo 8 d. įsakymo Nr. 3-379). Toliau trumpai pristatyta, kad Fondas įsteigtas 2021 metais vadovaujantis Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatomis kaip ilgalaikė finansinė priemonė, skirta skatinti perėjimą prie tvaresnių transporto sprendimų. Fondo tikslas – užtikrinti nuoseklų ir kryptingą finansavimą, orientuotą į alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių bei jų infrastruktūros įsigijimą, naudojimą, įrengimą, plėtrą ir modernizavimą iki 2030 m.

Taip pat buvo pažymėta, kad Fondo įsteigimas ir jo veiklos užtikrinimas buvo vienas iš Susisiekimo ministerijos Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ (toliau – EGADP) įgyvendintų reguliacinės veiklos rodiklių.

Pažymėta, kad tiesioginių įplaukų į Fondą nebuvimas riboja jo veiklos įgyvendinimą. Vis dėlto, Susisiekimo ministerija, bendradarbiaudama su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, ieško sprendimų, leidžiančių užtikrinti Fondo tikslų įgyvendinimą. Pirmiausia buvo priimtas sprendimas per Fondą EGADP lėšomis finansuoti veiklą „Skatinimas įsigyti netaršias vidaus vandenų transporto priemones“. Įgyvendinant šią veiklą, AB „Vidaus vandens kelių direkcija“ jau įsigijo visiškai elektrinį mobilųjį kraną. Taip pat iki 2027 m. pabaigos planuojama įsigyti elektrinį laivą-stūmiką ir nesavaeigę baržą. Šiai veiklai skirta 11 mln. Eur. Be to, Fondo apimtyje finansuojama viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo veikla, kuriai pagal 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programą suplanuota 60 mln. Eur.

SVARSTYTA:

1. Darnaus judumo fondo tarybos organizaciniai klausimai.

Saulius Kerza informavo, kad, vadovaujantis Fondo nuostatų 23 punktu, pirmojo posėdžio metu Fondo tarybos nariai balsų dauguma Fondo tarybos kadencijai išrenka Fondo tarybos pirmininko pavaduotoją. Buvo pristatyta Fondo tarybos pirmininko Roderiko Žiobako pasiūlyta finansų viceministrės Rūtos Carik kandidatūra. Rūta Carik sutiko. Visi posėdyje dalyvavę Fondo tarybos nariai bendru sutarimu pritarė jos paskyrimui.

NUTARTA. Fondo tarybos pirmininko pavaduotoja paskirti finansų viceministrę Rūta Carik.

Saulius Kerza informavo, kad 2025 m. lapkričio 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu pakeitus Fondo nuostatus, atsirado poreikis atnaujinti Fondo tarybos darbo reglamentą, patvirtintą 2022 m. spalio 17 d. Fondo tarybos posėdžio protokolu Nr. 1. Pažymėta, kad Fondo tarybos darbo reglamento pakeitimais siekiama patikslinti Fondo sekretoriaus funkcijas ir atsakomybes. Taip pat siūloma palikti nuostatą, kad Fondo tarybos posėdžiai organizuojami pagal poreikį, atsisakant reikalavimo juos organizuoti ne rečiau kaip vieną kartą per metus. Be to, aktualizuojamos svarbiausios Fondo tarybos posėdžių organizavimo, taip pat Fondo tarybos narių teisių ir pareigų nuostatos.

Saulius Kerza pasiteiravo, ar Fondo tarybos nariai pritaria siūlomiems Fondo tarybos darbo reglamento pakeitimams, ar būtų tikslinga juos išsamiau pristatyti arba pateikti susipažinti elektroniniu paštu.

Jurgita Rimkuvienė papildė, kad visi siūlomi pakeitimai parengti siekiant užtikrinti aiškesnį, efektyvesnį ir praktiniais poreikiais pagrįstą Fondo tarybos darbo reglamento taikymą bei veikimą.

Rūta Carik pasiūlė pritarti pateiktiems pakeitimams posėdžio metu, o, esant poreikiui, ateityje Fondo tarybos darbo reglamento nuostatas papildomai tikslinti ir aktualizuoti, atsižvelgiant į jų praktinį taikymą. Visi posėdyje dalyvavę Fondo tarybos nariai pritarė siūlymui.

NUTARTA. Pritarti siūlomoms Fondo tarybos darbo reglamento pakeitimams.

2. Sprendimo dėl CPVA atlikto vertinimo dėl 2021–2027 m. Investicijų programos lėšomis, kurios yra Darnaus judumo fondo dalis, finansuotinių Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projektų priėmimas ir pasiūlymų susisiekiui ministru parengimas.

Saulius Kerza informavo, kad su svarstomu klausimu susijusi medžiaga buvo pateikta Fondo tarybos nariams ir trumpai informavo, kad veiklai „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ skirta 60 mln. Eur 2021–2027 m. ES fondų investicijų programos lėšų. Veiklos rodiklis iki 2029 m. yra įsigyti 300 nulinės emisijos viešojo transporto priemonių. 2026 m. sausio 23 d. paskelbti trys kvietimai skirtingų savivaldybių vežėjams:

- Savivaldybėms, turinčioms darnaus judumo mieste planus (toliau – DJMP), išskyrus Vilniaus miesto savivaldybę, buvo suplanuota skirti 30 mln. Eur. Kvietimo sąlygose nustatyta, kad vienam vežėjui galėjo būti skiriama ne daugiau kaip 5 mln. Eur finansavimo, o vienam autobusui – ne daugiau kaip 200 tūkst. Eur, kompensuojant kainų skirtumą tarp taršios ir netaršios transporto priemonės. Pagal šį kvietimą buvo gauti ir teigiamai įvertinti 7 projektų įgyvendinimo planai (toliau – PĮP). Fondo tarybai pritarus, susisiekiui ministro sprendimu projektams skirtas 16,8 mln. Eur finansavimas, už kurį planuojama įsigyti 90 elektra varomų autobusų.

- Savivaldybėms, turinčioms DJMP, įskaitant Vilniaus miesto savivaldybę, buvo suplanuota skirti 20 mln. Eur. Pagal šį kvietimą gauti 4 PĮP, iš kurių 2 buvo įvertinti teigiamai. Finansavimas skirtas UAB „Vilniaus viešasis transportas“ ir UAB „Busturas“ projektams. Dar 2 PĮP, pateikti UAB „Kautra“ ir UAB „Vlasava“, neatitiko nustatytų reikalavimų ir buvo atmesti. Fondo tarybai pritarus, projektams susisiekiui ministro sprendimu skirta 6,0 mln. Eur finansavimas, už kurį planuojama įsigyti 51 netaršų autobusą, iš jų 35 elektra varomus ir 16 vandeniliu varomų autobusų.

- 42 mažosioms savivaldybėms skirtam kvietimui buvo numatyta 10 mln. Eur finansavimo. CPVA, siekdama užtikrinti kokybišką PĮP vertinimą, pratęsė PĮP vertinimo terminą iki 2026 m. rugsėjo vidurio. Pagal šį kvietimą buvo gauta 12 PĮP, visi įvertinti teigiamai. Vis dėlto, dėl kvietimui skirtų lėšų ribotumo vienas projektas (UAB „Bondrida“) buvo įtrauktas į rezervinį sąrašą. Planuojama skirti 9,44 mln. Eur finansavimą ir įsigyti 51 elektra varomą autobusą (neįskaitant 3 autobusų, numatytų rezerviniame projekte). Kvietimo sąlygose buvo nustatyta, kad vienam vežėjui gali būti skiriama ne daugiau kaip 1 mln. Eur finansavimo. Keturi pareiškėjai prašė maksimalios galimos finansavimo sumos, kiti pateikė mažesnės vertės PĮP. Vadovaujantis nustatytais projektų vertinimo efektyvumo kriterijais, UAB „Bondrida“ projektas buvo surikiuotas paskutinėje prioritutinėje vietoje, todėl jam nebuvo skirtų kvietimui skirtų lėšų. Susisiekiui ministerija kartu su CPVA nagrinėjo galimybes skirti finansavimą ir šiam projektui, įskaitant galimybę padidinti kvietimui numatytą finansavimo sumą. Tačiau buvo konstatuota, kad tokių teisinių galimybių nėra, nes projektai buvo vertinami konkurso būdu pagal iš anksto nustatytus efektyvumo kriterijus, o po vertinimo pabaigos nei projektų pasiūlymai, nei jų reitingavimo rezultatai negalėjo būti keičiami.

Atsižvelgdama į tai, CPVA pateikė išvadą finansavimą skirti 11 projektų, o UAB „Bondrida“ projektą palikti rezerviniame sąrašė. Šis projektas galėtų būti finansuojamas tuo atveju, jei kuris nors iš atrinktų pareiškėjų atsisakytų pasirašyti projekto sutartį. Priešingu atveju pareiškėjui bus siūloma dalyvauti naujame kvietime, kurį planuojama skelbti artimiausiu metu.

Saulius Kerza pasiteiravo Fondo tarybos narių, ar turi pastabų ar rekomendacijų susisiekti su ministru ir Fondo administratoriui dėl siūlomų finansuoti projektų, taip pat ar pritaria pateiktų projektų finansavimui.

Rūta Carik informavo, kad nusišalina nuo šio klausimo svarstymo ir sprendimo priėmimo, kadangi eina Vilniaus rajono savivaldybės tarybos narės pareigas, o vienas iš pareiškėjų, kurio projektą siūloma finansuoti, yra SI „Vilniaus rajono autobusų parkas“.

Rasa Tamulevičiūtė pasiteiravo, kokias galias Fondo taryba turi sprendama dėl siūlomų finansuoti projektų ir ar gali nepritarti finansavimo skyrimui.

Saulius Kerza informavo, kad, vadovaujantis Fondo nuostatais, Fondo taryba turi teisę teikti pastabas ir rekomendacijas dėl siūlomų finansuoti projektų. Jis pažymėjo, kad tokios pastabos ir rekomendacijos turėtų būti argumentuotos, pagrįstos faktais ir teisės aktų nuostatomis. Kadangi šiuo atveju projektai atrenkami konkurso būdu pagal iš anksto nustatytus vertinimo kriterijus, galimybė nepritarti jų finansavimui praktikoje būtų išimtinė ir turėtų būti grindžiama stipriais argumentais, kurie būtų papildomai įvertinti.

Vilija Augutavičienė papildė, kad svarstant projektus gali paaiškėti papildoma informacija arba aplinkybės, kurios nebuvo žinomos projektų vertinimo metu ar nebuvo įvertintos CPVA, todėl Fondo tarybos narių pastabos galėtų būti reikšmingos ministru priimančioms galutinėms sprendimams.

Rasa Tamulevičiūtė pažymėjo, kad siekiant pateikti argumentuotas pastabas ar rekomendacijas dėl projektų finansavimo, Fondo tarybos nariai turėtų turėti galimybę susipažinti su visa informacija, susijusia su PIP ir jų vertinimo rezultatais.

Raivydas Rakauskas pasiteiravo dėl projekto, kuriam pagal šį kvietimą nepakako kvietimui skirtų finansavimo lėšų, ar tokia situacija susiklostė dėl Europos Sąjungos ar nacionaliniuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų, ir ar ateityje, koreguojant projektų finansavimo sąlygų aprašą (toliau – PFSA), būtų galima numatyti lankstesnį finansavimo mechanizmą, leidžiantį paklaidos ribose finansuoti ir tokius projektus, kuriems pritrūksta lėšų. Saulius Kerza paaiškino, kad kvietimai teikti projektų įgyvendinimo planus skelbiami susisiekti su ministru įsakymu patvirtinus PFSA. Jis pažymėjo, kad projektų vertinimas vykdomas pagal iš anksto nustatytus ir kvietimo dokumentuose įtvirtintus kriterijus.

Rasa Tomonienė papildė, kad tokia tvarka yra susijusi su Bendrojo bendrosios išimties reglamento nuostatomis, taikomomis konkursinėms finansavimo priemonėms. Siekiant užtikrinti konkurencingą projektų atranką, finansavimas negali būti skiriamas visiems pateiktiems projektams. Jei finansavimą gautų visi pareiškėjai, būtų pagrindas vertinti, kad konkurso sąlygos nebuvo pakankamai konkurencingos. Ji pažymėjo, kad tuo atveju, jei už finansavimo ribos liktų keli projektai, tam tikrais atvejais galėtų būti vertinamos papildomo finansavimo galimybės, tačiau finansuojant visus projektus konkurso principas iš esmės nebeveiktų.

Rasa Tomonienė taip pat atkreipė dėmesį, kad, pripažinus, jog konkursas nėra pakankamai konkurencingas, ateityje finansavimo sąlygos turėtų būti peržiūrimos, koreguojant finansavimo apimtį arba skiriamo finansavimo dydį. Tokiu atveju parama galėtų būti teikiama mažesniu intensyvumu, pavyzdžiui, kompensuojant ne 100 proc. tinkamų finansuoti išlaidų dalį, o 30-40 proc., kaip tai įprastai taikoma planavimo būdu atrenkamiems projektams.

NUTARTA. Pritarti CPVA įvertintų ir rekomenduotų finansuoti projektų, kurių projektų įgyvendinimo planai pateikti pagal veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ kvietimą Nr. 08-077-K „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)“ finansavimui be pastabų. Sprendimui pritarė 5 Fondo tarybos nariai, 1 – nusišalino.

3. Darnaus judumo fondo naujo konkurso dėl Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projektų finansavimo sąlygų aprašo ir kriterijų įvertinimas.

Saulius Kerza informavo, kad veiklai „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ planuojama skelbti du naujus kvietimus nepaskirstytai finansavimo lėšų daliai – 27,756 mln. Eur iš jų 13,198 mln. Eur ERPF lėšų Vidurio ir vakarų Lietuvos regionui (be Sostinės regiono) ir 14,558 mln. Eur SaF lėšų Sostinės ir (arba) Vidurio ir vakarų Lietuvos regionams.

PFSA yra suderintas teisės aktų nustatyta tvarka ir patikslintas pagal derinimo metu gautas pastabas. Atsižvelgiant į ankstesnę praktiką, kai pareiškėjai dažniausiai teikdavo paraiškas maksimaliai galimai finansavimo sumai gauti, šiuo metu PFSA projekte nustatyta ir suderinta maksimali vienam pareiškėjui galima skirti finansavimo suma yra 5 mln. Eur, tačiau siūloma ją sumažinti iki 4,35 mln. Eur. Tuo atveju, jei būtų teikiami maksimalios vertės PĮP, tai sudarytų galimybę kiekviename kvietime dalyvauti bent trims pareiškėjams ir užtikrintų efektyvesnį lėšų paskirstymą. Palikus 5 mln. Eur ribą, išliktų rizika, kad dalis kvietimams skirtų lėšų liktų nepanaudota. Vertinimo sąlygose kiti kriterijai išlieka nepakitę ir atitinka ankstesniuose kvietimuose taikytas nuostatas. Didžiausią reikšmę, t. y. 80 proc. bendro vertinimo balo, sudaro lėšų panaudojimo efektyvumo kriterijus, vertinamas pagal už 1 eurą planuojamą įsigyti viešojo transporto priemonių skaičius.

Ignas Junevičius paprašė plačiau pakomentuoti, kodėl PFSA sąlygos suformuotos taip, kad dėl vienam pareiškėjui nustatytos maksimalios finansavimo sumos susidaro įspūdis, kad kvietimo sąlygos orientuotos į nedidelį pareiškėjų skaičių. Atrodo, kad siekiama užtikrinti trijų pareiškėjų dalyvavimą ir papildomi balai skiriami už didesnę įsigyjamų transporto priemonių skaičių. Kyla klausimas, ar tikimasi nedidelio dalyvių aktyvumo ir siekiama sudaryti prielaidas ribotam pareiškėjų skaičiui pretenduoti į maksimalią finansavimo sumą, ar matoma vertė koncentruojant finansavimą mažesniai skaičiui stambesnių pareiškėjų.

Saulius Kerza informavo, kad PFSA nustatyta taip įvertinus riziką, jog mažesni vežėjai kvietimuose gali nesudalyvauti dėl prieš tai skelbtų net kelių kvietimų, kuriuose aktyviai dalyvavo, todėl dalis finansavimui skirtų lėšų liktų nepanaudota. Remiantis ankstesnių kvietimų patirtimi, prognozuojama, kad didieji vežėjai planuoja teikti PĮP.

Ignas Junevičius pasiteiravo, gal yra žinomos priežastys, kodėl pirmajame kvietime nesudalyvavo didesnis vežėjų skaičius ir nebuvo panaudotos visos kvietimui skirtos lėšos, nors finansavimo sąlygos atrodo patrauklios.

Rasa Tomonienė paaiškino, kad pagrindinė riboto dalyvavimo priežastis buvo pareiškėjų nuosavų lėšų trūkumas. Nors finansavimo intensyvumas gali siekti iki 100 proc., jis taikomas tik taršios ir netaršios transporto priemonės kainų skirtumui padengti ir galima skirti suma siekia iki 200 tūkst. Eur, todėl likusiai investicijų daliai pareiškėjai turi užtikrinti nuosavas lėšas.

Ignas Junevičius pasiteiravo, ar nebuvo svarstyta finansuoti biometanu ar kitu alternatyviuoju kuru varomų transporto priemonių įsigijimą.

Saulius Kerza pažymėjo, kad pagal šią priemonę taip pat galima finansuoti vandeniliu varomų autobusų įsigijimą, tokie autobusai jau yra planuojami įsigyti iš ankstesnio kvietimo.

Rasa Tomonienė pažymėjo, kad biodujomis varomoms transporto priemonėms taikomi kiti valstybės pagalbos reikalavimai dėl finansavimo skyrimo ir jo intensyvumo.

Vilija Augutavičienė pažymėjo, kad biometanu varomos transporto priemonės gali būti eksploatuojamos ir naudojant gamtines dujas, o veiksmingų kontrolės mechanizmų, užtikrinančių nuolatinį biometano naudojimą, nėra. Be to, valstybės pagalbos reglamentavimas riboja tokio transporto finansavimo galimybes, galimas tik *de minimis* pagalbos taikymas, o Europos Komisija šias transporto priemones vertina kaip naudojančias iškastinį kurą.

Saulius Kerza pasiūlė Fondo tarybai pritarti naujo konkurso dėl viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projektų finansavimo sąlygų aprašui ir vertinimo kriterijams, patikslinant tik maksimalią galimą vienam projektui skirti finansavimo sumą, nustatant 4,35 mln. Eur. Visi Fondo tarybos nariai bendru sutarimu pritarė siūlymui.

NUTARTA. Pritarti naujo konkurso dėl viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo projektų finansavimo sąlygų aprašui ir vertinimo kriterijams.

PRIDEDAMA.

1. Darnaus judumo fondo tarybos darbo reglamentas, 4 lapai.
2. Projektai, kuriems rekomenduojama skirti finansavimą (08-077-K), 2 lapai.
3. Informacija apie pateiktus ir įvertintus projektų įgyvendinimo planus pagal pažangos priemonės „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ 9 veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ kvietimus, 4 lapai.
4. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašas Nr. 3, 26 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Saulius Kerza

Posėdžio sekretorė

Giedrė Gaidelionienė

PATVIRTINTA

Darnaus judumo fondo tarybos posėdžio
2026 m. d. protokolu Nr.

DARNAUS JUDUMO FONDO TARYBOS DARBO REGLAMENTAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Darnaus judumo fondo tarybos darbo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato Darnaus judumo fondo (toliau – Fondas) tarybos darbo organizavimo tvarką, posėdžių rengimą, sprendimų priėmimą, dokumentų tvarkymą ir kitus su Fondo tarybos veikla susijusius klausimus.
2. Fondo taryba savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymu, Darnaus judumo fondo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. 1152 „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo įgyvendinimo“, kitais teisės aktais ir šiuo Reglamentu.
3. Fondo tarybos institucinė sudėtis nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu, kuriuo patvirtinti Darnaus judumo fondo nuostatai. Fondo tarybos personalinę sudėtį tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.
4. Fondo tarybos veikla grindžiama kolegialumo, skaidrumo, nešališkumo, objektyvumo, efektyvumo ir atsakomybės principais.
5. Reglamentą, jo pakeitimus ir papildymus tvirtina Fondo taryba.

II. FONDO TARYBOS FUNKCIJOS

6. Fondo taryba atlieka šias funkcijas:
 - 6.1. tvirtina strategines darnaus judumo programų finansavimo kryptis, Fondo lėšomis finansuojamų projektų vertinimo kriterijus ir prioritetus, suplanuoja šioms kryptims skiriamas lėšas, nustato siektinus Fondo įgyvendinamų priemonių rodiklius ir inicijuoja projektų atrankos konkursų skelbimą;
 - 6.2. vykdo Fondo finansavimo kryptių ir Fondo lėšų panaudojimo pagal poreikį einamaisiais metais kuriamo poveikio bei faktiškai pasiektų rodiklių stebėseną;
 - 6.3. susisiekimo ministro tvirtinamo darnaus judumo fondo lėšų administravimo, projektų vertinimo, lėšų pervedimo ir atsiskaitymo už gautą finansavimą tvarkos aprašo nustatyta tvarka svarsto ir tvirtina Fondo administratoriaus rengiamas metines Fondo veiklos ir (ar) finansines ataskaitas, gali priimti sprendimą inicijuoti Fondo veiklos ir (ar) finansinio audito atlikimą;
 - 6.4. įvertina darnaus judumo priemonių, kurias siūloma finansuoti iš Fondo lėšų, finansavimo sąlygas ir kriterijus ir dėl jų teikia pastabas šių sąlygų ir kriterijų rengėjui;
 - 6.5. teikia pastabas ir rekomendacijas susisiekimo ministrui ir Fondo administratoriui dėl siūlomų finansuoti projektų;
 - 6.6. vykdo kitas su Fondo valdymu susijusias funkcijas.
7. Fondo tarybos pirmininkas:
 - 7.1. organizuoja Fondo tarybos darbą ir vadovauja posėdžiams;
 - 7.2. tvirtina posėdžių darbotvarkes;
 - 7.3. atstovauja Fondui su Fondo veikla susijusiais klausimais institucijose, įstaigose ir organizacijose;
 - 7.4. tvirtina nešališkumo deklaracijos ir konfidencialumo pasižadėjimo formas.

III. FONDO TARYBOS SEKRETORIUS

8. Fondo tarybos sekretorius atlieka šias funkcijas:

- 8.1. organizuoja Fondo tarybos posėdžius;
- 8.2. rengia Fondo tarybos posėdžių protokolus;
- 8.3. skelbia Fondo veiklos ir (ar) finansines ataskaitas Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje;
- 8.4. tvarko Fondo tarybos dokumentaciją;
- 8.5. vykdo kitus tarybos pirmininko pavedimus, susijusius su Fondo tarybos veiklos organizavimu.

IV. FONDO TARYBOS POSĖDŽIŲ ORGANIZAVIMAS

9. Pagrindinė Fondo tarybos veiklos forma yra posėdžiai. Prireikus tarybos posėdžiai gali būti organizuojami nuotoliniu būdu, o sprendimai tokiu atveju gali būti priimami elektroninių ryšių priemonėmis, užtikrinant asmenų, dalyvaujančių posėdyje, tapatybės ir jų balsavimo rezultatų nustatymą.

10. Tarybos posėdžiai šaukiami pagal poreikį.

11. Tarybos nariams apie posėdį elektroniniu paštu ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas praneša Fondo tarybos sekretorius. Kartu pateikiamas posėdžio darbotvarkės projektas ir su svarstomais klausimais susijusi medžiaga.

12. Fondo tarybos posėdis laikomas teisėtu, jeigu jame dalyvauja arba savo nuomonę elektroniniu paštu pateikia daugiau kaip pusė Fondo tarybos narių.

13. Fondo tarybos posėdžiams vadovauja tarybos pirmininkas, o jo laikinai nesant, – tarybos nario, kuris paskirtas pirmininku, pakaitinis narys.

14. Pirmojo Fondo tarybos posėdžio metu:

14.1. Tarybos nariai, posėdžio sekretorius, Fondo administratorius ir kiti posėdžio dalyviai, pasirašo nešališkumo deklaraciją, kurioje pasižada objektyviai, dalykiškai, be išankstinio nusistatymo, vadovaudamiesi lygiateisiškumo principu, eiti savo pareigas, vengti interesų konflikto, o esant interesų konflikto grėsmei nedelsdami informuoti Fondo tarybos pirmininką, taip pat konfidencialumo pasižadėjimą, kuriame pasižada gauta konfidencialia informacija naudotis tik tam, kad tinkamai atliktų savo pareigas, ir jos neskleisti, išskyrus Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytus atvejus.

14.2. Tarybos nariai balsų dauguma tarybos kadencijai išrenka tarybos pirmininko pavaduotoją.

15. Atsistatydinus ar atšaukus Fondo tarybos pirmininką ar jo pavaduotoją anksčiau laiko, artimiausiame posėdyje paprasta balsų dauguma tarybos nariai išrenka naują pirmininką ar jo pavaduotoją.

16. Fondo tarybos posėdis gali būti sušauktas tarybos pirmininko iniciatyva arba jeigu to prašo bent trys tarybos nariai. Pakartotinis tarybos posėdis nesusirinkus daugiau kaip pusei tarybos narių šaukiamas anksčiau kaip po 10 darbo dienų.

17. Fondo tarybos narys turi teisę:

17.1. susipažinti su visa informacija, reikalinga sprendimams, susijusiems su Fondo tarybos veikla, priimti;

17.2. ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki numatomo Fondo tarybos posėdžio gauti posėdžio medžiagą.

17.3. balsuoti iš anksto elektroniniu paštu dėl kiekvieno posėdžio darbotvarkės klausimo, prieš tai susipažinęs su pateikta posėdžio medžiaga, bei pateikti savo nuomonę Fondo tarybos pirmininkui ir sekretoriui iki posėdžio pradžios. Toks nario balsas įskaitomas į posėdžio kvorumą ir balsavimo rezultatus;

17.4. pareikšti atskirą nuomonę, jeigu nesutinka su tarybos posėdžio sprendimu, ir pateikti ją raštu per 1 darbo dieną po posėdžio.

18. Fondo tarybos narių pareigos:

18.1. dalyvauti Fondo tarybos posėdžiuose ir teikti pasiūlymus dėl svarstomų klausimų;

18.2. negalint dalyvauti posėdyje apie tai ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki numatomo Fondo tarybos posėdžio informuoti posėdžio sekretorių;

18.3. vengti interesų konflikto, tarybos veikloje vadovautis Viešųjų ir privačių interesų derinimo įstatymu ir deklaruoti privačius interesus;

18.4. kilus interesų konfliktui ar esant situacijai, kai interesų konfliktas gali kilti, apie tai informuoti Fondo tarybos pirmininką;

18.5. gerbti žmogaus teises ir laisves, Lietuvos Respublikos įstatymus ir tarptautinius įsipareigojimus, laikytis etikos principų.

19. Prireikus ir apie tai informavus Fondo tarybos pirmininką į posėdžius gali būti kviečiami kiti taryboje atstovaujimų institucijų darbuotojai, kitų institucijų atstovai, nepriklausomi ekspertai.

20. Kilus interesų konfliktui ar esant situacijai, kai interesų konfliktas gali kilti, tarybos pirmininkas ir tarybos nariai nusišalina Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka. tarybos posėdžio protokole įtraukiama informacija apie interesų konfliktą ir nusišalinimą.

V. FONDO TARYBOS SPRENDIMŲ PRIĖMIMO TVARKA

21. Fondo tarybos posėdžiuose balsuojama tik dėl tų klausimų, kurie yra įrašyti į posėdžio darbotvarkę ir iš anksto buvo pateikti Fondo tarybos nariams, išskyrus atvejus, kai tam, kad į posėdžio darbotvarkę būtų įtraukta naujų klausimų, pritaria visi posėdyje dalyvaujantys Fondo tarybos nariai.

22. Fondo tarybos sprendimai priimami bendru susitarimu arba, jei jo negalima pasiekti, tarybos pirmininkui ir tarybos nariams balsuojant. Balsuojant tarybos nariai turi po vieną balsą. Balsuojama „už“ arba „prieš“. Tarybos posėdžio sprendimas laikomas priimtu, jeigu už jį balsavo daugiau kaip pusė tarybos narių. Balsams pasiskirsčius po lygiai, lemiamas yra tarybos pirmininko balsas.

23. Fondo tarybos posėdžio sprendimai įforminami posėdžio protokolu, kurį pasirašo Fondo tarybos pirmininkas (jeigu Fondo tarybos pirmininkas posėdyje nedalyvauja, – Fondo tarybos pirmininko pavaduotojas) ir Fondo tarybos sekretorius. Jeigu Fondo tarybos narys nesutinka su Fondo tarybos posėdžio sprendimu, jis turi teisę pareikšti atskirąją nuomonę. Tai, kad pareikšta atskiroji nuomonė, pažymima posėdžio protokole. Fondo tarybos narys atskirąją nuomonę gali išdėstyti raštu ir pateikti per 1 darbo dieną po posėdžio. Raštu išdėstyta atskiroji nuomonė pridedama prie posėdžio protokolo.

24. Tarybos posėdžio protokolo projektas tarybos nariams teikiamas derinti elektroniniu paštu. Jei tarybos narys nepateikia pastabų per 3 darbo dienas, laikoma, kad tarybos narys pastabų jam neturi.

25. Fondo tarybos posėdžio protokole nurodoma:

25.1. posėdžio data;

25.2. posėdžio eilės numeris;

25.3. posėdžio dalyviai;

25.4. svarstyti klausimai;

25.5. priimti sprendimai.

26. Fondo tarybos pirmininkui nusprendus, tam tikri klausimai gali būti sprendžiami elektroninėmis ryšio priemonėmis nešaukiant posėdžio. Tokiu atveju taikoma ši procedūra:

26.1. Fondo tarybos sekretorius tarybos nariams elektroniniu paštu išsiunčia posėdžio medžiagą bei protokolo projektą, apie kuriuos prašoma pareikšti nuomonę;

26.2. Tarybos nariai elektroniniu paštu informuoja tarybos sekretorių apie savo sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo posėdžio protokolo projekto išsiuntimo. Tarybos nariai gali pateikti savo rašytinę nuomonę, kuri turi būti įtraukta į protokolą;

26.3. balsavimas elektroniniu paštu yra teisėtas, jeigu jame dalyvavo tarybos, o jo laikinai nesant, tarybos pirmininko pavaduotojas ir daugiau nei pusė tarybos narių. Sprendimai priimami pagal 22 punkte nustatytą tvarką.

27. Fondo tarybos sprendimai įsigalioja sprendimo priėmimo dieną, jeigu taryba savo sprendimu nenumato kitų terminų.

28. Prie Fondo tarybos posėdžio protokolo pridedami posėdyje nagrinėti ir kiti su posėdžio svarstytais klausimais susiję dokumentai.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

29. Fondo veikloje asmens duomenys tvarkomi darnaus judumo priemonių finansavimo, administravimo, kontrolės ir apskaitos tikslais. Asmens duomenys saugomi nustatyta tvarka ir terminais, vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu.

30. Fondo tarybos veiklos dokumentai saugomi Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo nustatyta tvarka.

31. Tarybos sprendimai, posėdžių protokolai ir kita svarbi informacija, susijusi su Fondo veikla, skelbiami Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

**INFORMACIJA APIE 2026-03-20 PATEIKTUS IR ĮVERTINTUS PROJEKTŲ ĮGYVENDINIMO PLANUS
PAGAL PAŽANGOS PRIEMONĖS „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGAJŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO
SEKTORIJE“ 9 VEIKLOS „VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS“
KVIETIMUS**

Veiklos finansavimas ir rodikliai

2025 m. lapkričio 12 d Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimo Nr. 612 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ Lietuvai skirtų lėšų paskirstymo“ pakeitimu numatyta leisti **60 mln. Eur** viršyti 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos 8 prioriteto lėšas.

Rodiklis: „Įsigytos nulinės emisijos viešojo transporto priemonės“, siektina reikšmė – **300 vnt.** (2029 m.)

Veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ įgyvendinimui **2026-01-15** patvirtinti du projektų finansavimo sąlygų aprašai (PFSA): **PFSA Nr. 1** numatyta skirti **50 mln. Eur** viešojo transporto priemonių parko atnaujinimui **18 savivaldybių teritorijose** keleivių vežimo veiklą vykdančioms vežėjams (du kvietimai) ir **PFSA Nr. 2** numatyta skirti **10 mln. Eur** – vežėjams vykdančioms keleivių vežimo veiklą **likusių 42 savivaldybių teritorijose**.

2026-01-23 paskelbti **3 kvietimai** teikti projektų įgyvendinimo planus (toliau – PĮP):

Nr. 08-075-K „9.1. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (ERPF)“, 30 mln. Eur, maksimali dotacija vienam projektui **iki 5 mln. Eur**, galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybių, kurios 2014–2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programos lėšomis **parengė darnaus judumo mieste planus**: Alytaus, Kauno, Klaipėdos, Palangos, Panevėžio ir Šiaulių, Jonavos, Kėdainių, Mažeikių, Tauragės, Telšių ir Utenos rajonų bei Birštono, Druskininkų, Marijampolės, Neringos ir Visagino, teritorijose **(be Vilniaus)**;

Nr. 08-076-K „9.2. „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)“ 20 mln. Eur, maksimali dotacija vienam projektui **iki 5 mln. Eur**, galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybių, kurios 2014–2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programos lėšomis **parengė darnaus judumo mieste planus**: Alytaus, Kauno, Klaipėdos, Palangos, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus miestų, Jonavos, Kėdainių, Mažeikių, Tauragės, Telšių ir Utenos rajonų bei Birštono, Druskininkų, Marijampolės, Neringos ir Visagino, teritorijose **(visos 18 sav. su DJMP įskaitant Vilnių)**;

Nr. 08-077-K „9.2. „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)“ 10 mln. Eur, maksimali dotacija vienam projektui **iki 1 mln. Eur**, galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybių, kurios 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos lėšomis nerengė ir neįgyvendino darnaus judumo mieste planų: Akmenės, Alytaus, Anykščių, Biržų, Ignalinos, Joniškio, Jurbarko, Kaišiadorių, Kauno, Kelmės, Klaipėdos, Kretingos, Kupiškio, Lazdijų, Molėtų, Pakruojo, Panevėžio, Pasvalio, Plungės, Prienų, Radviliškio, Raseinių, Rokiškio, Skuodo, Šakių, Šalčininkų, Šiaulių, Šilalės, Šilutės, Širvintų, Švenčionių, Trakų, Ukmergės, Varėnos, Vilkaviškio, Vilniaus ir Zarasų rajonų bei Elektrėnų, Kalvarijos, Kazlų Rūdos, Pagėgių ir Rietavo, teritorijose **(42 mažosios savivaldybės)**.

Pareiškėjas galėjo teikti vieną PĮP tik pagal vieną kvietimą iš trijų.

2026-03-20 baigėsi terminas teikti PĮP.

Viso gauti 23 PĮP, 248 vnt. (82,67% siektinos rodiklio reikšmės) **autobusų įsigijimui** (232 vnt. elektra varomų ir 16 vnt. varomų vandeniliu), **prašomo finansavimo suma – 42,84 mln. Eur** (71,4% veiklai įgyvendinti numatytos sumos).

Pagal kvietimą **Nr. 08-075-K** gauti 7 PĮP, **90 vnt.** (60 proc. kvietimo siektinos rodiklio reikšmės) elektra varomų **autobusų įsigijimui**, **prašomo finansavimo suma 16,8 mln. Eur** (56% kvietimo sumos), projektų finansavimo intensyvumas 33,1–72,28%.

Pagal kvietimą **Nr. 08-076-K** gauti 4 PĮP, **104 vnt.** (104% kvietimo siektinos rodiklio reikšmės) (88 vnt. elektra ir 16 vnt. vandeniliu varomų) **autobusų įsigijimui**, **prašomo finansavimo suma 16 mln. Eur** (80% kvietimo sumos), projektų finansavimo intensyvumas 22,75–60,99%.

Pagal kvietimą **Nr. 08-077-K** gauti 12 PĮP, **54 vnt.** (108 % kvietimo siektinos rodiklio reikšmės) elektra varomų **autobusų įsigijimui**, **prašomo finansavimo suma 10,04 mln. Eur** (100,4% kvietimo sumos), projektų finansavimo intensyvumas 50,23–74,65%.

2026-07-01 baigtas vertinimas PĮP, gautų pagal kvietimus **Nr. 08-075-K ir Nr. 08-076-K**. 2026-06-22 gautas CPVA raštas dėl PĮP, gautų pagal kvietimą **Nr. 08-077-K** vertinimo termino pratęsimo iki 2027-08-21, **vertinimas baigtas 2026-09-15**.

Pagal kvietimą **Nr. 08-075-K** gauti ir **teigiamai įvertinti visi 7 PĮP**, Projektų įgyvendinimui skirta **16 801 851,55 Eur** ERPF lėšų **90 vnt.** elektra varomų autobusų įsigijimui.

Iš 4 PĮP, gautų pagal kvietimą **Nr. 08-076-K**, **teigiamai įvertinti 2 PĮP**, projektų įgyvendinimui skirta **6 001 465,47 Eur** SaF lėšų, **35 vnt. elektra varomų ir 16 vnt. vandeniliu varomų autobusų įsigijimui**.

2 kvietimo Nr. 08-076-K PIP atmesti: UAB „Kautra“ (CPVA komentaras „planuojama pakeisti dabar eksploatuojamas elektra varomas transporto priemonės kitomis elektra varomomis transporto priemonėmis;

UAB „VLASAVA“ (CPVA komentaras „nėra sudaręs keleivių vežimo sutarties. pareiškėjas neatitinka 12.1. p. 1 specialaus kriterijaus.

Pagal 3 kvietimą Nr. 08-077-K gauti ir teigiamai įvertinti visi 12 PIP, iš jų vienas rezervinis, nes 40 469,40 Eur viršyta kvietimui numatyta (10 mln. Eur) suma. Planuojama įsigyti 51 vnt. elektra varomų autobusų (be rezervinio 3 vnt.).

Įvertinus visų trijų kvietimų rezultatus liko virškontraktavimui skirtų lėšų: **13 198 148,45 Eur ERPF ir 14 558 055,13 Eur SaF.**

Detali informacija apie pateiktus ir įvertintus PIP pateikiama lentelėje.

	Vežėjas	Savivaldybė, kurioje teikia paslaugas	Projekto išlaidų suma Eur	Prašoma skirti finansavimo suma, Eur	Planuojama įsigyti autobusų, vnt.	Projekto finansavimo intensyvumas %
08-075-K kvietimas, 17 didžiųjų (be Vilniaus) savivaldybių, ERPF, 30 mln. Eur Vertinimas baigtas 2026-07-01						
1	UAB „Tauragės autobusų parkas“	Tauragės RS	742 075,47	401 475,47	2	54,10
2	UAB "Kauno autobusai"	Kauno MS	13 377 725,47	5 000 000,00	25	37,38
3	UAB "Klaipėdos paslaugos"	Klaipėdos MS	15 105 000,00	5 000 000,00	25	33,1
4	UAB "Jonavos autobusai"	Jonavos RS	1 400 001,00	600 000,00	3	42,86
5	UAB "Mažeikių autobusų parkas"	Mažeikių RS	1 428 795,47	801 475,47	4	56,09
6	UAB "Marijampolės autobusų parkas"	Marijampolės S	2 896 891,84	2 093 891,84	11	72,28
7	UAB "Kėdubusas"	Kėdainių RS	5 571 675,47	2 905 008,77	20	52,14
Viso vertinimo ataskaitoje			37 625 272,88	16 801 851,55	90	
08-076-K kvietimas, 18 didžiųjų savivaldybių, SaF, 20 mln. Eur Vertinimas baigtas 2026-07-01						
1	UAB "BUSTURAS"	Šiaulių MS	2 468 142,12	1 001 475,47	5	40,58
2	~~UAB "Kautra"~~	~~Vilniaus MS~~	~~8 694 277,00~~	~~5 000 000,00~~	~~28~~	~~57,51~~
3	UAB "Vilniaus viešasis transportas"	Vilniaus MS	21 981 227,00	5 000 000,00	46	22,75
4	~~UAB "VLASAVA"~~	~~Vilniaus MS~~	~~8 193 340,47~~	~~4 996 750,47~~	~~25~~	~~60,99~~
Viso vertinimo ataskaitoje			24 449 369,12	6 001 475,47	51	
08-077-K kvietimas, 42 mažųjų savivaldybių, SaF, 10 mln. Eur Vertinimas baigtas 2026-09-15						
1	UAB "Kelmės autobusų parkas"	Kelmės RS	816 475,48	577 475,47	3	70,73
2	UAB "Plungės autobusų parkas"	Plungės RS	1 000 000,00	600 000,00	4	60
3	UAB Ignalinos butų ūkis	Ignalinos RS	998 675,47	706 675,47	4	70,76
4	~~UAB "Bondrida" (rezervinis)~~	~~Vilkaviškio RS~~	~~830 751,47~~	~~600 000,00~~	~~3~~	~~72,22~~
5	UAB Kuršėnų autobusų parkas	Šiaulių RS	805 751,47	601 475,47	3	74,65
6	UAB "EMTRA"	Radviliškio RS	1 725 932,50	962 757,50	5	55,78
7	UAB "Skuodo autobusai"	Skuodo RS	1 990 746,00	1 000 000,00	6	50,23
8	UAB "Rokiškio autobusų parkas"	Rokiškio RS	1 883 333,35	1 000 000,00	5	53,10
9	SĮ „Vilniaus rajono autobusų parkas“	Vilniaus RS	1 817 288,35	1 000 000,00	5	55,03
10	UAB Transporto centras	Pagėgių S	1 530 027,49	992 085,49	6	64,84
11	UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanija	Vilniaus RS	1 451 935,47	1 000 000,00	5	68,87
12	UAB "TRANSREVIS"	Klaipėdos RS	1 817 288,35	1 000 000,00	5	55,03
Viso kvietime			15 754 120,58	9 440 469,40	51	

Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo kvietimų suvestinė

Kvietimai	Nr. 08-075-K (9.1 ERPF)	Nr. 08-076-K (9.2 SaF)	Nr. 08-077-K (9.2 SaF)
Kvietimo paskelbimas	2026-01-23	2026-01-23	2026-01-23
Kvietimui skirta suma	30 mln. Eur (ERPF)	20 mln. Eur (SaF)	10 mln. Eur (SaF)
Maksimali dotacija projektui	Iki 5 mln. Eur	Iki 5 mln. Eur	Iki 1 mln. Eur
Tikslinė teritorija	17 savivaldybių su DJMP (be Vilniaus)	18 savivaldybių su DJMP (įskaitant Vilnių)	42 savivaldybės, kurios nerengė ir neįgyvendino DJMP
Pareiškėjai	Juridiniai asmenys, turintys viešųjų paslaugų teikimo sutartis keleivių vežimo veiksmai atitinkamose savivaldybėse	Juridiniai asmenys, turintys viešųjų paslaugų teikimo sutartis keleivių vežimo veiksmai atitinkamose savivaldybėse	Juridiniai asmenys, turintys viešųjų paslaugų teikimo sutartis keleivių vežimo veiksmai atitinkamose savivaldybėse
PĮP pateikimo terminas	2026-03-20	2026-03-20	2026-03-20
Gauta PĮP	7	4	12
Prašyta įsigyti autobusų	90 elektrinių	104: 88 elektriniai + 16 vandenilinių	54 elektriniai
Prašomo finansavimo suma	16,8 mln. Eur	16 mln. Eur	10,04 mln. Eur
Finansavimo intensyvumas	33,1–72,28 %	22,75–60,99 %	50,23–74,65 %
Vertinimo rezultatas	7 iš 7 PĮP įvertinti teigiamai	2 iš 4 PĮP įvertinti teigiamai	12 iš 12 PĮP įvertinti teigiamai, iš jų 1 rezervinis
Skirtas finansavimas	16 801 851,55 Eur ERPF lėšų	6 001 465,47 Eur SaF lėšų	Iki 10 mln. Eur; vienas projektas rezervinis dėl 40 469,40 Eur viršijimo
Finansuojami autobusai	90 elektrinių	51: 35 elektriniai + 16 vandenilinių	51 elektrinis (+ 3 rezerviniame projekte)
Atmesti rezerviniai PĮP	Nėra	2 atmesti: UAB „Kautra“ ir UAB „VLASAVA“	1 rezervinis PĮP
Atmetimo rezervavimo priežastis	–	„Kautra“ planuota eksploatuojamas elektrinės TP pakeisti kitomis elektrinėmis TP. „VLASAVA“ – nebuvo sudaryta keleivių vežimo sutartis, neatitiko 12.1 p. 1 specialiojo kriterijaus	Kvietimui skirta 10 mln. Eur suma viršyta 40 469,40 Eur
BENDRAI	3 kvietimai; skirta 60 mln. Eur; gauti 23 PĮP; prašyta 42,84 mln. Eur (71,4 %); prašyta įsigyti 248 autobusus – 232 elektrinius ir 16 vandenilinių. Pareiškėjas galėjo pateikti tik 1 PĮP pagal 1 iš 3 kvietimų.		

Planuojami 2 nauji kvietimai nepaskirstytai lėšų daliai 13 198 148,45 Eur ERPF ir 14 558 055,13 Eur SaF.

Iš viso **27,756 mln. Eur. Finansavimo sąlygos suderintos teisės aktų nustatyta tvarka ir patikslintos pagal derinimo metu gautas pastabas.**

Sąlyga	Esminė informacija
Veikla	Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas
Investicijos skirtos	Naujoms, visai netaršioms M2 arba M3 kategorijos miesto ir priemiestinio elektra arba vandeniliu varomoms viešojo transporto priemonėms įsigyti
Bendra planuojama finansavimo suma	Iki 27 756 000 Eur
9.1 kvietimas (ERPF)	Iki 13 198 000 Eur – Vidurio ir vakarų Lietuvos regionui
9.2 kvietimas (SaF)	Iki 14 558 000 Eur – Sostinės ir / arba Vidurio ir vakarų Lietuvos regionams (visa Lietuva)
Didžiausia dotacija projektui	Iki 5 000 000 Eur vieno pareiškėjo vienam investiciniam projektui Siūloma koreguoti į 4 350 000 Eur
Finansavimas vienai transporto priemonei	Iki 200 000 Eur vienai visai netaršiai viešojo transporto priemonei
PĮP skaičius	Vienas pareiškėjas gali teikti tik 1 PĮP ir turi pasirinkti 9.1 arba 9.2 kvietimą
9.1 tinkamas pareiškėjas	Juridinis asmuo, turintis viešųjų paslaugų teikimo sutartį keleivių vežimui Vidurio ir vakarų Lietuvos regiono savivaldybių teritorijose
9.2 tinkamas pareiškėjas	Juridinis asmuo, turintis viešųjų paslaugų teikimo sutartį keleivių vežimui Sostinės ir / arba Vidurio ir vakarų Lietuvos regionų savivaldybių teritorijose
Partneriai	Projektas vykdomas be partnerių
Projekto veiklų pabaiga	Ne vėliau kaip 2029 m. rugsėjo 1 d.
Pagrindinis atrankos kriterijus	ŠESD kiekio sumažinimas, tenkantis vienam tinkamų finansuoti išlaidų eurui – iki 80 balų
Antras atrankos kriterijus	Planuojamų įsigyti nulinės emisijos viešojo transporto priemonių skaičius – iki 20 balų
Minimali balų suma	Projektas turi surinkti ne mažiau kaip 2 balus

Projektai, kuriems rekomenduojama skirti finansavimą (08-077-K):

19. Iš viso kvietimui teikti PIP skirta finansavimo lėšų suma, eurais:	10,000,000,00
19.1. Iš jo pagal pažangos priemonės veiklą (poveikį) Nr. 10-001-06-01-01-09-02 Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (S&I), eurais:	10,000,000,00
20. Pagal kvietimą teikti PIP projektams rekomenduojamų pasiskirstyti finansavimo lėšų suma, eurais:	9,440,469,40
20.1. Iš jo pagal pažangos priemonės veiklą (poveikį) Nr. 10-001-06-01-01-09-02 Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (S&I), eurais:	9,440,469,40
21. Projektams neįgyvendintų kvietimui teikti PIP skirtos finansavimo lėšų suma likutais, eurais:	559,530,60
21.1. Iš jo pagal pažangos priemonės veiklą (poveikį) Nr. 10-001-06-01-01-09-02 Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (S&I), eurais:	559,530,60

PIP, kuris nebuvo atmetas projektų tinkamumo finansuoti bei naudos ir kokybės vertinimo etapuose, tačiau jam finansuoti nepakanka kvietimui teikti PIP skirtos finansavimo lėšų sumos (pildoma, kai projektai atrinkti konkurso būdu):

Eil. Nr.	Bendra informacija apie projektą				Projektų naudos ir kokybės vertinimo etape suteiktas galutinis balas	Prioritetinio kriterijaus, pagal kurį buvo atrinkti projektai, jei jie surinko vienodą balų sumą, Nr.	Pateiktame PIP prašoma skirti finansavimo lėšų suma, eurai	Didžiausia projekto tinkamų finansuoti išlaidų, nustatytų projekto tinkamumo finansuoti vertinimo metu, suma:				
	Projekto kodas	Projekto pavadinimas	Pareiškėjo kodas	Pareiškėjo pavadinimas				Bendra projekto tinkamų finansuoti išlaidų suma, eurai	Prašoma skirti finansavimo lėšų suma, eurai	Prašomos skirti finansavimo lėšų sumos dalis nuo bendros projekto tinkamų finansuoti išlaidų sumos, proc.	Nuosavo įnašo suma, eurai	Nuosavo įnašo dalis nuo bendros projekto tinkamų finansuoti išlaidų sumos, proc.
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 10 + 12	10	11 = (10 / 9) ×100	12	13 = (12 / 9) × 100
1	08-077-K-0004	UAB „Bondrida“ taršių sunkiųjų transporto priemonių pakeitimas į elektra varomas	185324916	UAB "Bondrida"	42,32	-	600.000,00	830.751,47	600.000,00	72,22	230.751,47	27,78
							10-001-06-01-01-09-02	830.751,47	600.000,00	72,22	230.751,47	27,78
14. PIP, kurie nebuvo atmetsti projektų tinkamumo finansuoti bei naudos ir kokybės vertinimo etapuose, tačiau jiems finansuoti nepakanka kvietimui teikti PIP skirtos finansavimo lėšų sumos, nurodyta prašoma skirti finansavimo lėšų suma, iš viso, eurai:							600.000,00					
14.1. Iš jų pagal pažangos priemonės veiklą (poveiklę) Nr. 10-001-06-01-01-09-02 Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF), eurai:							600.000,00					

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 25 priedas

2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 „SKATINTI ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO SEKTORIJE“ VEIKLOS „VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠAS NR. 3

I SKYRIUS

VEIKLOS AR POVEIKLĖS, KURIOMS NUSTATOMOS PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGOS IR JŲ RODIKLIAI

1. Veiklos ar poveiklės, kurioms nustatomos projektų finansavimo sąlygos												
Veiklos ar poveiklės numeris ir pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar priemonė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas (-ai)	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	„Europos socialinio fondo +“ (toliau – ESF+) antrinių temų kodai	Lyčių lygybės matmens kodas	Nepanaudotos Ekonominės gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšos (Taip / Ne)
9. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas 9.1. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas	2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – Investicijų programa)	8	8.1	Igyvendinti 18 Lietuvos didžiųjų miestų ir kurortų DJMP, kurių parengimas buvo finansuotas ES 2014–	082	Vidurio ir vakarų Lietuvos regionas	01 – Dotacija	033	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu	Ne

(ERPF)				2020 m. lėšomis, numatytas darnaus judumo priemonės ir priemonės, skirtas viešojo transporto atnaujinimui, kurios tiesiogiai prisidės prie ŠESD kiekio mažinimo transporto sektoriuje								
--------	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Pastaba. Veikla įgyvendinama per Darnaus judumo fondą, įsteigtą vadovaujantis Lietuvos Respublikos alternatyvių degalų įstatymo 30 straipsniu.

2. Veiklos ar poveiklės rodikliai			
Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė ir pasiekimo data
Naujo arba modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus (RCR62)	R-10-001-06-01-01-11	Naudotojai per metus	2 535 845 (2029 m.)
Kolektyviniam viešajam transportui skirtų ekologiškų riedmenų pajėgumai (RCO57)	P-10-001-06-01-01-17	Keleiviai	5 850 (2029 m.)
Įsigytos nulinės emisijos viešojo transporto priemonės	P-10-001-06-01-01-18	Skaičius	65 (2029 m.)

1. Veiklos ar poveiklės, kurioms nustatomos projektų finansavimo sąlygos												
Veiklos ar poveiklės numeris ir pavadinimas	Finansavimo šaltinis	Prioritetas ar komponentas	Uždavinys ar priemonė	Veikla ar priemonė	Intervencinės priemonės kodas	Regionas, kuriam priskiriama veikla ar poveiklė	Paramos formos kodas	Pagrindinės teritorinės srities kodas --	Ekonominės veiklos kodas (-ai)	„Europos socialinio fondo +“ (toliau – ESF+) antrinių	Lyčių lygybės matmens kodas	Nepanaudotos Ekonomikos gaivinimo ir

								(-ai)		temų kodai		atsparumo didinimo priemonės lėšos (Taip / Ne)
9. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas 9.2. Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)	Investicijų programa	8	8.1	Įgyvendinti 18 Lietuvos didžiųjų miestų ir kurortų DJMP, kurių parengimas buvo finansuotas ES 2014–2020 m. lėšomis, numatytas darnaus judumo priemonės ir priemonės, skirtas viešojo transporto atnaujinimui, kurios tiesiogiai prisidės prie ŠESD kiekio mažinimo transporto sektoriuje	082	-	01 – Dotacija	033	14 – Transportas ir sandėliavimas	-	03 – Neutralumas lyties požiūriu	Ne

Pastaba. Veikla įgyvendinama per Darnaus judumo fondą, įsteigtą vadovaujantis Lietuvos Respublikos alternatyvių degalų įstatymo 30 straipsniu.

2. Veiklos ar poveiklės rodikliai			
Rodiklio pavadinimas	Rodiklio kodas	Matavimo vienetai	Siektina reikšmė ir pasiekimo data
Naujo arba modernizuoto viešojo transporto naudotojų skaičius per metus (RCR62)	R-10-001-06-01-01-11	Naudotojai per metus	2 730 910 (2029 m.)
Kolektyviniam viešajam transportui skirtų ekologiškų riedmenų pajėgumai (RCO57)	P-10-001-06-01-01-17	Keleiviai	6 300 (2029 m.)
Įsigytos nulinės emisijos viešojo transporto priemonės	P-10-001-06-01-01-18	Skaičius	70 (2029 m.)

3. Ministerijos stebėsenos rodiklių aprašymo kortelės

Pasiektos stebėsenos rodiklių reikšmės apskaičiuojamos pagal metodiką, nustatytą stebėsenos rodiklių aprašymo kortelėse, kurios skelbiamos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) interneto svetainės www.sumin.lt skyriaus „Administracinė informacija“ srityje „Planavimo dokumentai“, „Patvirtintos Plėtros programos pažangos priemonės“ pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ skelbiamoje informacijoje.“

II SKYRIUS SPECIALIEJI FINANSAVIMO REIKALAVIMAI

4. Taikomi teisės aktai ir, jei taikoma, Apraše vartojamos sąvokos

4.1. Teisės aktai, kuriais vadovaujasi rengiant, teikiant ir vertinant projekto įgyvendinimo planą (toliau – PĮP), priimant sprendimą dėl projekto finansavimo, sudarant projekto sutartį ir įgyvendinant projektą, finansuojamą pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą Nr. 3 (toliau – Aprašas):

4.1.1. 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. birželio 23 d. Komisijos reglamentu (ES) 2023/1315;

4.1.2. 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės taisyklės, nuostatas;

4.1.3. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programa, patvirtinta 2022 m. rugpjūčio 3 d. Europos Komisijos sprendimu Nr. C(2022) 5742 (toliau – Investicijų programa);

4.1.4. 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES;

4.1.5. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas;

4.1.6. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas;

4.1.7. Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymas;

4.1.8. Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas;

4.1.9. Nacionalinė klimato kaitos valdymo darbotvarkė, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. XIV-490 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“;

4.1.10. 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinio pažangos planas);

4.1.11. Nacionalinis oro taršos mažinimo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 371 „Dėl Nacionalinio oro taršos mažinimo plano patvirtinimo“;

4.1.12. 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo plėtros programa);

4.1.13. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. lapkričio 23 d. nutarimas Nr. 1152 „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo įgyvendinimo“;

4.1.14. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimas Nr. 612 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ Lietuvai skirtų lėšų paskirstymo“ (toliau – LRV nutarimas Nr. 612);

4.1.15. 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ administravimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Administravimo taisyklės);

4.1.16. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ (toliau – Projektų taisyklės);

4.1.17. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimai, patvirtinti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“;

4.1.18. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašas);

4.1.19. Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro informacinės sistemos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Konkurencijos tarybos 2026 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 1S-45(2026).

4.2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Aprašo 4.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose.

5. Reikalavimai projektams, pareiškėjams ir partneriams

5.1. Reikalavimai projektams

5.1.1. Pagal Aprašą finansuojama veikla – miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones, t. y. M2 arba M3 kategorijos elektra varomų (be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės) ir vandeniliu pildomų (varomų kuro elementu, kuriame iš vandenilio gauta cheminė energija paverčiama elektros energija, skirta transporto priemonei varyti) viešojo transporto priemonių (toliau – visai netaršios transporto priemonės) įsigijimas.

5.1.2. Pagal Aprašą teikiama finansavimo forma – dotacija.

5.1.3. Projektų atranka atliekama konkurso būdu, vadovaujantis prioritetiniais projektų atrankos kriterijais, nurodytais Aprašo 12.1 papunktyje. Už atitiktį prioritetiniams projektų atrankos kriterijams projektams skiriami balai. Maksimalus galimas balų skaičius pagal kiekvieną kriterijų nurodytas Aprašo 12.1 papunktyje.

5.1.4. Projektų atranką vykdo, sutartį su projektų vykdytojais sudaro ir projektų įgyvendinimą administruoja viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – Administruojančioji institucija), vadovaudamasi Projektų taisyklių nustatytais reikalavimais.

5.1.5. Pagal Aprašą projektams įgyvendinti skiriama iki 27 756 000 (dvidešimt septynių milijonų septynių šimtų penkiasdešimt šešių tūkstančių) eurų lėšų, numatytų LRV nutarimo Nr. 612 2.6 papunktyje leidžiamų viršyti 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos 8 prioriteto lėšų: iki 13 198 000 (trylikos milijonų vieno šimto devyniasdešimt aštuonių tūkstančių) eurų Europos regioninės plėtros fondo lėšų 9.1 poveiklės „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (ERPF)“ projektams, vykdomiems Vidurio ir vakarų Lietuvos regione ir iki 14 558 000 (keturiolikos milijonų penkių šimtų penkiasdešimt aštuonių tūkstančių) eurų Sanglaudos fondo lėšų 9.2 poveiklės „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)“ projektams, vykdomiems Sostinės ir / arba Vidurio ir vakarų Lietuvos regionuose (visoje Lietuvoje).

5.1.6. Projektui skiriamos finansavimo lėšos yra valstybės pagalba, kurios dydis nustatomas pagal Aprašo 11.3 papunkčio nuostatas. Finansavimo intensyvumas nustatomas kaip skirto finansavimo santykis su projekto tinkamų finansuoti išlaidų suma. Projektui skirtų finansavimo išlaidų suma išmokama pagal projekto sutartyje nustatytą finansavimo intensyvumą. Vieno pareiškėjo vienam investiciniam projektui dotacijos dydis negali viršyti 5 000 000 (penkių milijonų) eurų.

5.1.7. Vienai įsigyjamai visai netaršiai viešojo transporto priemonei pagal Aprašą finansuojama suma negali viršyti 200 000 (dviejų šimtų tūkstančių) eurų.

5.1.8. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamos finansuoti projekto išlaidos turi būti finansuojamos iš pareiškėjo lėšų. Pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, turi būti aiškiai apibrėžti, patikimi, tinkami, pakankami ir realūs PĮP pateikimo metu. Pakankamai apibrėžtais, patikimais ir tinkamais nuosavų lėšų finansavimo šaltiniais gali būti laikoma:

5.1.8.1. kredito įstaigos paskola; jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola, pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per Administruojančiosios institucijos nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo, turi būti gauta paskola arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą konkrečiam projektui vykdyti, esant tam tikroms sąlygoms ar įvykdžius tam tikras sąlygas;

5.1.8.2. pareiškėjo piniginės lėšos; su PĮP pateikiamas sprendimas, patvirtintas juridinio asmens atitinkamo valdymo organo ar asmens (asmenų grupės), turinčio (-ios) teisę priimti tokius sprendimus, kuriuo nutarta projektui įgyvendinti skirti tam tikrą lėšų sumą, ir informacija apie lėšų šaltinį (kredito įstaigos sąskaitos (-ų) išrašas ar kredito įstaigos pažyma apie pareiškėjo turimas lėšas, numatomos pajamos, pelnas, nepaskirstytini rezervai ar kt.).

5.1.9. Pagal Aprašą skelbiami du atskiri kvietimai teikti PĮP pagal poveikles:

5.1.9.1. kvietimo pagal 9.1 poveiklę „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (ERPF)“ galimi pareiškėjai nurodyti Aprašo 5.2.1. papunktyje; projekto veiklos gali būti vykdomos Vidurio ir vakarų Lietuvos regione;

5.1.9.2. kvietimo pagal 9.2 poveiklę „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)“ galimi pareiškėjai nurodyti Aprašo 5.2.2. papunktyje; projekto veiklos gali būti vykdomos Sostinės ir / arba Vidurio ir vakarų Lietuvos regionuose.

5.1.10. Pagal Aprašą vienas pareiškėjas gali teikti tik vieną PĮP. Pareiškėjas, vykdamas keleivių vežimo veiklą Sostinės ir / arba Vidurio ir vakarų Lietuvos regione, turi pasirinkti pagal kurį Aprašo 5.1.9.1 ar 5.1.9.2 papunktyje nurodytą kvietimą teiks PĮP.

5.1.11. Pareiškėjas yra tiesiogiai atsakingas už projekto parengimą, įgyvendinimą, rezultatus ir turi užtikrinti, kad įsigytos visai netaršios viešojo transporto priemonės projekto įgyvendinimo metu ir 5 metus po projekto finansavimo pabaigos būtų naudojamos pagal Aprašo 5.2 papunktyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis (detalūs poprojektiniam laikotarpiui taikomi reikalavimai nurodyti Aprašo 14 punkte).

5.1.12. Kiekvienas projektas turi atitikti:

- 5.1.12.1. bendruosius projektų atrankos kriterijus, kurių sąrašas ir vertinimo metodika nustatyti Projektų taisyklių 2 priede;
- 5.1.12.2. Apraše nurodytus reikalavimus;
- 5.1.12.3. specialųjų ir prioritetinius atrankos kriterijus, nustatytus Aprašo 12.1 papunktyje;
- 5.1.13. Projektas turi prisidėti prie Nacionalinio pažangos plano 5 tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“, 6 tikslo „Užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui“ ir Susisiekimo plėtros programos 6.1. uždavinio „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūši judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą“ siekimo.
- 5.1.14. Projekto veiklos turi šalinti Susisiekimo plėtros programoje nustatytą problemą „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ priežastį – taršios kelių transporto priemonės ir nepopuliarus viešasis transportas.
- 5.1.15 Planuojama projekto veiklų įgyvendinimo pabaiga ne vėlesnė kaip 2029 m. rugsėjo 1 d. Tam tikrais atvejais dėl objektyvių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo numatyti PIP pateikimo ir vertinimo metu, projekto įgyvendinimo trukmė gali būti pratęsta Administruojančiosios institucijos sprendimu Projektų taisyklių nustatyta tvarka, nepažeidžiant Projektų taisyklių 149.1 papunktyje nurodyto termino.
- 5.1.16. Pagal Aprašą finansavimas nėra skiriamas projektui, jeigu pareiškėjas yra įtrauktas į Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje skelbiamą fizinių ir (arba) juridinių asmenų, turinčių sąsajų su subjektais, kuriems taikomos tarptautinės sankcijos, sąrašą.
- 5.1.17. Finansavimas nėra skiriamas projektui, jei kartu su PIP pateiktas investicijų projektas yra finansiškai atsiperkantis (kai investicijos atsiperka per projekto ataskaitinį laikotarpį iš veiklos išlaidų sutaupymų).
- 5.1.18. Finansavimas neteikiamas projektams, vykdomiems ne Lietuvos Respublikos teritorijoje.
- 5.1.19. Kartu su PIP pareiškėjas turi Administruojančiajai institucijai pateikti užpildytus Projektų taisyklėse nustatytus PIP priedus ir šiuos dokumentus arba informaciją:
- 5.1.19.1 investicijų projektą kartu su investicijų skaičiuokle; investicijų projektas turi būti parengtas pagal Investicijų projektų, kuriems siekiama gauti finansavimą iš Europos Sąjungos struktūrinės paramos ir (arba) valstybės biudžeto lėšų, rengimo metodiką, patvirtintą viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo metodinių rekomendacijų patvirtinimo“, kuri skelbiama interneto svetainėje ppplietuva.lt skiltyje „Viešųjų investicijų projektų rengimas“ prie „Rengimas ir vertinimas“ (taikoma, kai investicijų suma, išskyrus (atėmus) jai tenkanti pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį, viršija vieną milijoną eurų);
- 5.1.19.2. viešojo keleivių vežimo paslaugų teikimo Aprašo 5.2 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose sutarties (-čių), pagal kurią (-ias) vykdoma keleivių vežimo veikla, kopijas;
- 5.1.19.3. laisvos formos deklaraciją, kuria pareiškėjas įsipareigoja dalyvauti Aprašo 5.2 papunktyje nurodytų savivaldybių vykdomųjų institucijų arba jų įgaliotų viešojo administravimo subjektų organizuojamose vežėjų parinkimo procedūrose keleivių vežimo viešosioms paslaugoms teikti (taikoma, jeigu viešojo transporto paslaugų teikimo sutarties galiojimo terminas yra trumpesnis nei 5 metai nuo planuojamos projekto veiklų įvykdymo pabaigos);
- 5.1.19.4. projekto atitiktį Aprašo 12.1 papunktyje nurodytiems prioritetiniams atrankos kriterijams pagrindžiančius dokumentus: transporto priemonės planuojamai 5 metų laikotarpio ridai patvirtinti – pareiškėjo pasirašytą pagrindimą, parengtą pagal Aprašo 5.1.19.2 ir 5.1.19.3 papunkčiuose nurodytų

dokumentų duomenis, degalų normoms pagrįsti – baziniam scenarijui (iškastiniu kuru (dyzelinu, suskystintomis gamtinėmis dujomis (SGD), biodujomis, benzinu) varomų viešojo transporto priemonių, kurios būtų įsigytos be finansavimo) – komercinį (-ius) pasiūlymą (-us) ir (arba) gamintojų oficialią informaciją, projektiniam scenarijui – planuojamų įsigyti transporto priemonių specifikaciją atitinkančius tiekėjų komercinius pasiūlymus ir (arba) gamintojų oficialią informaciją; jeigu planuojamoms įsigyti transporto priemonėms elektros energija ar vandenilis bus naudojami tik iš atsinaujinančių energijos išteklių, būtina pateikti tokios energijos pirkimo (tiekimo) sutarties arba ketinimų protokolo ar kito lygiaverčio dokumento kopiją;

5.1.19.5. dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą – naujų įsigyjamų visai netaršių transporto priemonių kainą ir tos pačios kategorijos naujų galiojančius Europos Sąjungos standartus atitinkančių transporto priemonių, kurios būtų įsigytos be valstybės pagalbos, kainą (kaip nustatyta Aprašo 11.3 ir 16.2 papunkčiuose) pagrindžiančius dokumentus (pasirašytas vykdytų pirkimų sutartis (ne ankstesnes kaip 24 mėnesių) ir / arba tiekėjo (-ų) komercinį (-ius) pasiūlymą (-us), nuorodas į rinkos kainas ir kt.);

5.1.19.6. pareiškėjo pažymą, patvirtinančią pareiškėjo indėlį finansuojant projekto tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, ir netinkamas finansuoti projekto lėšomis išlaidas, nurodant finansavimo šaltinius, sumas ir laiką; pažyma turi būti patvirtinta pareiškėjo vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais;

5.1.19.7. dokumentus, patvirtinančius, kad pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, iš kurių įgyvendinamas projektas ar jo dalis, atitinka Aprašo 5.1.8 papunkčio reikalavimus, ir iš kurių būtų galima įsitikinti, ar pareiškėjo įnašas ar jo dalis nėra laikytini valstybės pagalba;

5.1.19.8. užpildytą Projekto (įskaitant jungtinį projektą) atitikties reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui vertinimo reikalavimų aprašo lentelę (Aprašo 1 priedas);

5.1.19.9. projekto įgyvendinimo metu planuojamų įsigyti visai netaršių transporto priemonių technines specifikacijas;

5.1.19.10. pareiškėjo patvirtintus pastarųjų finansinių metų metinių finansinių ataskaitų rinkinius arba pastarųjų finansinių metų patvirtintus įmonių grupės metinių konsoliduotųjų finansinių ataskaitų rinkinius, jei jas pareiškėjas privalo rengti pagal Lietuvos Respublikos įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo nuostatas (*netaikoma pareiškėjui, kuris yra pateikęs metinių finansinių ataskaitų rinkinius Juridinių asmenų registrui*);

5.1.19.11. pareiškėjo smulkiojo ir vidutinio verslo statuso deklaraciją (<https://eimin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/verslo-aplinka/smulkiojo-ir-vidutinio-verslo-politika/statuso-deklaravimas-aktualus-dokumentai>), jei pareiškėjas yra maža arba vidutinė įmonė, kaip šios sąvokos apibrėžtos Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnyje (deklaracijos forma patvirtinta Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“; deklaraciją privaloma pateikti *Excel* formatu, pasirašytą kvalifikuotu parašu), arba laisvos formos deklaraciją, jei pareiškėjas yra didelė įmonė (t. y. juridinis asmuo, neatitinkantis labai mažos, mažos arba vidutinės įmonės apibrėžimo, pateikto Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme), kuri patvirtina, kad įmonė neturi smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso ir turi būti nurodyta informacija apie susijusių įmonių sąrašą;

5.1.19.12. vienos įmonės deklaraciją <https://2021.esinvesticijos.lt/dokumentai/viena-imone-deklaracijos-forma>.

5.1.20. Projektų įgyvendinimo reikalavimai:

5.1.20.1. projektas įgyvendinamas pagal projekto sutartyje, Apraše ir Projektų taisyklėse nustatytus reikalavimus;

5.1.20.2. Projekto vykdytojas turi įgyvendinti privalomus matavimo ir informavimo reikalavimus, numatytus Projektų taisyklių VIII skyriaus pirmajame skirsnyje;

5.1.20.3. Projekto vykdytojas privalo užtikrinti, kad visi su projekto įgyvendinimu susiję pirkimai būtų vykdomi vadovaujantis pirkimų vykdymo ir vertinimo tvarka, nustatyta Projektų taisyklių 7 priede; Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių

transporto priemonės, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašu, patvirtintu 2011 m. vasario 21 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“; viešojo transporto priemonės įsigyjamoms iš tiekėjų ir (arba) gamintojų, kuriems netaikomos Lietuvos Respublikoje įgyvendinamos tarptautinės sankcijos, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme; projekto pirkimų sutartys turi būti įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais pirkimus;

5.1.20.4. projekto įgyvendinimo metu baigus galioti viešojo transporto paslaugų teikimo sutarčiai (-ims) arba jas nutraukus, projekto vykdytojas privalo pateikti Administruojančiajai institucijai naujai sudarytas ir galiojančias viešojo transporto paslaugų teikimo Aprašo 5.2 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose sutartis; nepateikus šių sutarčių, projekto sutartis nutraukiama Projektų taisyklių IV skyriaus antrajame skirsnyje nustatyta tvarka;

5.1.20.5. Projekto vykdytojas po projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos per projekto tęstinumo laikotarpį turi pasiekti rezultatą: išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas, tenkantis vienai įsigytai transporto priemonei, per projekto vertinamąjį laikotarpį (5 metus) turi būti ne mažesnis kaip 21 CO₂ekv. t.

5.1.21. Įgyvendinant pagal Aprašą finansuojamą veiklą, turi būti įsigytos naujos (neeksploatuotos; transporto priemonės registracijos vieta Lietuvos Respublikoje) savaeigės visai netaršios keleivinio transporto priemonės, kurioms (kiekvienai) taikomi šie reikalavimai:

5.1.21.1. turi būti sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojančią transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą;

5.1.21.2. turi būti I, II ir A klasių, kaip tai apibrėžta Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ (toliau – JT EEK taisyklė Nr. 107);

5.1.21.3. turi būti žemagrindė; transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CV, CE arba CM – žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė;

5.1.21.4. turi būti įrengta ne mažiau kaip 13 sėdimųjų vietų, neįskaitant vairuotojo vietos, mažiausiai viena vieta asmens su negalia vežimėlio naudotojui arba vaikiškam vežimėliui; numatytas pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas asmens su negalia vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės; privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas; bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 20;

5.1.21.5. asmenų su negalia vežimėlių ir vaikiškų vežimėlių įvažiavimas / išvažiavimas turi būti numatytas per šonines (ne galines) transporto priemonės duris;

5.1.21.6. transporto priemonė ar jos dalis, kurioje asmenys su negalia, judantys vežimėlio pagalba, įlaipinami / išlaipinami, turi būti žemagrindė (nužeminta grindų zona be papildomų laiptelių);

5.1.21.7. turi turėti įrengtas pirmenybines sėdimąsias vietas (specialiąsias sėdynes – padidintas, atitinkamai paženklintas) ir kitą privalomą įrangą, atitinkančią JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams; šios sėdimos vietos privalo būti pasiekiamos iš nužemintos grindų zonos be papildomų laiptelių; atlenkiamos sėdynės nėra laikomos pirmenybinėmis sėdynėmis;

5.1.21.8. turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną;

5.1.21.9. turi būti aprūpinta išoriniu keleivių įlipimo / išlipimo durų apšvietimu, transporto priemonei sustojus ir atidarius duris;

5.1.21.10. turi atitikti kitus transporto priemonių pritaikymo individualių poreikių turintiems asmenims reikalavimus, numatytus Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše;

5.1.21.11. transporto priemonė turi būti aprūpinta antialkoholiniu variklio užraktu (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį įpučiamame / iškvėpiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).

5.2. Reikalavimai pareiškėjams

5.2.1. Kvietimo pagal 9.1 poveiklę „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (ERPF)“ galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą Vidurio ir vakarų Lietuvos regiono savivaldybių teritorijose (visų Lietuvos savivaldybių teritorijose, išskyrus Vilniaus, Trakų, Šalčininkų, Širvintų, Švenčionių, Ukmergės rajonų, Vilniaus miesto ir Elektrėnų savivaldybių).

5.2.2. Kvietimo pagal 9.2 poveiklę „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)“ galimi pareiškėjai – juridiniai asmenys, su kuriais sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys vykdyti keleivių vežimo veiklą Sostinės ir / arba Vidurio ir vakarų Lietuvos regionų (visos Lietuvos) savivaldybių teritorijose.

5.2.3. Projektas vykdomas be partnerių.

5.3. Reikalavimai partneriams

Netaikomas.

6. Reikalavimai jungtinio projekto projektams ir jungtinio projekto projektų pareiškėjams

6.1. Reikalavimai jungtinio projekto projektams

Netaikomas.

6.2. Reikalavimai jungtinio projekto projektų pareiškėjams

Netaikomas.

7. Projekto tikslinės grupės

Tikslinę grupę sudaro tiesioginiai ir netiesioginiai naudos gavėjai. Tiesioginiai naudos gavėjai – juridiniai asmenys, teikiantys keleivių vežimo paslaugas Aprašo 5.2 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose, šių juridinių asmenų darbuotojai, transporto priemonių keleiviai, t. y. veikla orientuojama į savivaldybių administracijas, kurios turi užtikrinti viešųjų paslaugų, susijusių su keleivių vežimu, teikimą, taip pat į savivaldybėse keleivių vežimo paslaugas teikiančias įmones, kurios šiuo metu keleiviams vežti naudoja senas, taršias, nepatrauklias ir specialiuosius poreikius turintiems žmonėms nepritaikytas transporto priemones. Veikla taip pat orientuota į tuos gyventojus, kuriems keliavimas viešuoju transportu yra patrauklesnis nei kelionės nuosavu automobiliu dėl jų gyvenimo būdo, pajamų, gyvenamosios vietos, įpročių, amžiaus, socialinės padėties ir pan., ir į tuos, kurie dėl įgyvendintos veiklos galimai atsisakys nuosavo automobilio. Netiesioginiai naudos gavėjai – visi Lietuvos Respublikos gyventojai, bet ypač savivaldybių, kuriose bus įgyvendinamos veiklos, gyventojai, kadangi dėl poveikio tiesioginių naudos gavėjų grupėje jie gaus naudą, tokią kaip sumažėjęs išmetamų ŠESD kiekis bei oro tarša.

8. Horizontaliųjų principų (toliau – HP) reikalavimai

8.1. Įgyvendinant projektą neturi būti pažeidžiami HP: darnaus vystymosi, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą; lygių galimybių ir nediskriminavimo (dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ar kt.), įskaitant prieinamumo visiems reikalavimo užtikrinimą (paslaugų, infrastruktūros, fizinės ar e. aplinkos sprendimai, informacijos, transporto prieinamumo ir pan.); inovatyvumo (kūrybingumo) (vykdomi inovatyvūs viešieji pirkimai, taikomos naujos technologijos, kuriami ar diegiami inovatyvūs sprendimai ir pan.), ir atsižvelgiama į Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos nuostatas. Neturi būti numatyta projekto įgyvendinimo veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį įgyvendinant HP.

- 8.2. Projekto veiklomis prisidedama prie Nacionaliniame pažangos plane įtvirtinto darnaus vystymosi HP įgyvendinimo.
- 8.3. Projekto veiklomis prisidedama prie universalios dizaino principo įgyvendinimo, t. y. PĮP pagrindžiama, kaip įsigytos visai netaršios miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonės atitiks visų visuomenės grupių poreikius. Visos įsigijamos viešojo transporto priemonės turi atitikti Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų apraše nustatytus reikalavimus.
- 8.4. Projekto veiklos tiesiogiai neturės poveikio inovatyvumo (kūrybingumo) HP, nes nėra susijusios su sisteminių inovacijų ekosistemos problemų sprendimu ar atviros, laisvos, savimi pasitikinčios ir kūrybingos visuomenės, kuri yra būtina inovatyvumo sąlyga, ugdymu, tačiau ir neturės neigiamo poveikio šiam HP.
- 8.5. Įgyvendinant projektą turi būti laikomasi klimato ir aplinkos apsaugos standartų, atsižvelgiant į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 11 straipsnį, Jungtinių Tautų darnaus vystymosi tikslus, Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą. Jokia projekto veikla neturi būti daroma reikšmingos žalos 6 aplinkos tikslams, nurodytiems 2020 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/852 dėl sistemos tvariam investavimui palengvinti sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/2088. Projekto atitikties reikšmingos žalos nedarymo HP vertinimo reikalavimai pateikiami Aprašo 1 priede.

9. Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos (toliau – Chartija) reikalavimai

- 9.1. Pagal Aprašą finansuojamos veiklos nepažeidžia Chartijos pagrindinių teisių: orumo; asmenų, privataus ir šeimos gyvenimo, sąžinės ir saviraiškos laisvės; asmens duomenų; prieglobsčio ir apsaugos perkėlimo, išsiuntimo ar išdavimo atvejų; teisių į nuosavybę ir teisių užsiimti verslu; lyčių lygybės, vienodo požiūrio ir lygių galimybių, nediskriminavimo ir asmenų su negalia teisių; vaiko teisių; gero administravimo, veiksmingo teisinės gynybos, teisingumo; solidarumo ir darbuotojų teisių; aplinkos apsaugos.
- 9.2. Įgyvendinant projekto veiklas negali būti pažeista Chartijoje įtvirtinta teisė į nuosavybę (žemę, kilnojamąjį turtą, materialųjį ir nematerialųjį turtą).

9¹. Projekto prisidėjimas prie Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategijos įgyvendinimo

Projektu turi būti prisidedama prie 2009 m. spalio 30 d. Europos Vadovų Tarybos išvados Nr. 15265/09 patvirtintos Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategijos, atnaujintos Europos Komisijos 2012 m. kovo 23 d. komunikatu Nr. COM (2012) 128, tikslo „Sujungti regioną“ ir Europos Sąjungos Baltijos jūros regiono strategijos veiksmų plane, patvirtintame Europos Komisijos 2021 m. vasario 15 d. sprendimu Nr. SWD (2021) 24, numatytos politinės srities „Transportas“ tikslų įgyvendinimo.

10. Apskritis, kurioje gali būti įgyvendinami projektai

Netaikomas.

11. Reikalavimai valstybės pagalbai (kurie nėra nurodyti kituose Aprašo punktuose)

- 11.1. Pagal Aprašą projektui teikiama valstybės pagalba, kaip ji apibrėžta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnyje. Visai netaršioms transporto priemonėms įsigyti finansavimas skiriamas kaip valstybės pagalba, kuri teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnį.
- 11.2. Didžiausia galima skirti projektui finansavimo lėšų suma nurodyta Aprašo 5.1.6 papunktyje.
- 11.3. Visai netaršiai transporto priemonei įsigyti tinkamos finansuoti išlaidos yra papildomos investicinės išlaidos, būtinos siekiant taikyti griežtesnius standartus, nei taikomi Europos Sąjungoje, apskaičiuojamos kaip visai netaršios transporto priemonės įsigijimo investicinių išlaidų ir tos pačios kategorijos transporto priemonės, kuri atitinka Europos Sąjungos standartus ir būtų įsigyta be pagalbos, įsigijimo investicinių išlaidų skirtumas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 3 dalies a punktas); tinkamas finansavimas yra 100 procentų šių išlaidų (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 dalies a punktas).

11.4. Valstybės pagalba neteikiama:

11.4.1. Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalyje nustatytiems sektoriams;

11.4.2. ūkio subjektams, kuriems išduotas vykdomasis raštas sumoms išieškoti pagal ankstesnį Europos Komisijos sprendimą, kuriuo Lietuvos Respublikos suteikta pagalba skelbiama neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka; nauja valstybės pagalba negali būti teikiama iki nebus sugrąžinta neteisėta ir nesuderinama su vidaus rinka gauta valstybės pagalba;

11.4.3. sunkumus patiriančioms įmonėms, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 2 straipsnio 18 punkte;

11.4.4. jei vienos įmonės vienam investiciniam projektui pagalbos dydis viršytų Aprašo 5.1.6 papunktyje nurodytą sumą (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s punktas);

11.4.5. jei pagalbos suteikimas būtų susietas su įpareigojimu pagalbos gavėjui turėti būstinę Lietuvoje arba būti iš esmės įsisteigusiam Lietuvoje ar su įpareigojimu pagalbos gavėjui naudoti Lietuvoje pagamintas prekes arba teikiamas paslaugas, ar būtų ribojamos pagalbos gavėjų galimybės naudoti mokslinių tyrimų, technologinės plėtros ir inovacijų rezultatus kitose valstybėse narėse (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalis);

11.4.6. jei pagalba būtų teikiama branduolinės energijos gamybai (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 6 dalis);

11.4.7. skatinamojo poveikio, nustatyto Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnyje, neturinčiai pagalbai.

11.5. Valstybės pagalba, kurios tinkamas finansuoti išlaidas galima nustatyti ir kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, gali būti sumuojama su:

11.5.1. bet kokia kita valstybės pagalba, jei tos veiklos yra susijusios su skirtingomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurias galima nustatyti;

11.5.2. bet kokia kita valstybės pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, kurios iš dalies arba visiškai sutampa, tik jeigu taip susumavus didžiausia pagalbos suma neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 dalyje nustatyto intensyvumo.

11.6. Valstybės pagalba, kuriai pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 taikoma išimtis, nesumuojama su jokia *de minimis* pagalba, susijusia su tomis pačiomis tinkamomis finansuoti išlaidomis, jei susumavus būtų viršytas pagalbos intensyvumas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnio 5 dalyje, (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 dalis).

11.7. Draudžiama dirbtinai skaidyti pagalbos schemas arba pagalbos projektus, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalyje, siekiant apeiti Aprašo 5.1.6 papunktyje numatytą leistiną pagalbos ribą.

11.8. Apskaičiuojant pagalbos intensyvumą ir tinkamas finansuoti išlaidas, visi naudojami skaičiai imami prieš bet kokį mokesčių ar kitokios rinkliavos atskaitymą (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 1 dalis).

11.9. Ateityje mokėtina pagalba, įskaitant keliomis dalimis mokamą pagalbą, diskontuojama iki suteikimo momentu esamos jos vertės. Tinkamos finansuoti išlaidos diskontuojamos iki jų vertės pagalbos suteikimo metu. Palūkanų norma, naudojama diskontuojant, yra pagalbos suteikimo metu taikoma diskonto norma (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 7 straipsnio 3 dalis).

11.10. Konkurso rezultatų *ex post* koregavimas (pvz., vėlesnės derybos dėl konkursinio pasiūlymo rezultatų) negalimas.

11.11. Projektų valstybės pagalbos atitikties Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatoms vertinimą atlieka Administruojančioji institucija pagal Projektų atitikties valstybės pagalbos taisyklėms patikros lapę (Aprašo 2 priedas) nurodytus vertinimo kriterijus.

11.12. PIP vertinimo metu Administruojančioji institucija patikrina pareiškėjo teisę gauti valstybės pagalbą pagal Reglamentą (ES) Nr. 651/2014.

11.13. Ministerija, priėmusi sprendimą finansuoti projektą, duomenis apie suteiktą valstybės pagalbą per 20 darbo dienų nuo priimto sprendimo ją suteikti įsigaliojimo dienos pateikia į Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro informacinę sistemą.

11.14. Ministerija, vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. 651/2014 9 straipsnio 1 dalies c punkto nuostatomis, informaciją apie suteiktą valstybės pagalbą turi paskelbti Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo viešos paieškos svetainėje (<https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/>) ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos, vadovaudamasi Administruojančiosios institucijos pateikta informacija.

11.15. Administruojančioji institucija turi pareigą visus su valstybės pagalbos suteikimu susijusius dokumentus saugoti 10 metų nuo paskutinės suteiktos pagalbos pagal Aprašą suteikimo dienos, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 651/2014 12 straipsnio 1 dalyje.

11.16. Paašškėjus, kad pagal Aprašą buvo suteikta neteisėta ir / arba nesuderinama pagalba, ji grąžinama vadovaujantis Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 590 „Dėl Finansinės paramos ir bendrojo finansavimo lėšų grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklių patvirtinimo“.

11.17. Valstybės pagalba gali būti teikiama tik Reglamento 651/2014 galiojimo laikotarpiu.

12. Projektų atrankos kriterijai

12.1. Specialieji ir prioritetiniai projektų atrankos kriterijai ir jų vertinimo metodika:

Eil. Nr.	Kriterijaus tipas	Kriterijus	Kriterijaus vertinimo metodas	Didžiausias galimas kriterijaus balas	Kriterijaus svorio koeficientas	Didžiausias galimas kriterijaus balas, kai nustatomas svorio koeficientas
1.	Specialusis	Pareiškėjas yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį (-is)	Vertinama, ar pareiškėjas yra sudaręs viešųjų paslaugų teikimo sutartį (-is) vykdyti keleivių vežimo veiklą savivaldybių teritorijose: - kvietimo pagal 9.1 poveiklę „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (ERPF)“ – Vidurio ir vakarų Lietuvos regiono savivaldybių teritorijose (visų Lietuvos savivaldybių teritorijose, išskyrus Vilniaus, Trakų, Šalčininkų, Širvintų, Švenčionių, Ukmergės rajonų, Vilniaus miesto ir Elektrėnų savivaldybių); - kvietimo pagal 9.2 poveiklę „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (SaF)“ – Sostinės ir / arba Vidurio ir vakarų Lietuvos regionų (visos Lietuvos) savivaldybių teritorijose.	-	-	-
2.	Prioritetinis	Išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio sumažinimas dėl įsigytų	Bendras planuojamas išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas per projekto vertinamąjį laikotarpį (5 metus) apskaičiuojamas lyginant iškastiniu kuru (dyzelinu, suskystintomis gamtinėmis dujomis (SGD), biodujomis, benzinu) varomų viešojo transporto priemonių (bazinis scenarijus – kurios būtų įsigytos be finansavimo) išmetamų ŠESD kiekį su analogiškų techninių parametru elektra ir (arba) vandeniliu varomų viešojo transporto priemonių išmetamų ŠESD kiekiu (projektinis scenarijus).	80	80	80

		netaršių viešojo transporto priemonių, tenkantis vienam tinkamų finansuoti išlaidų eurui	Išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas yra išmetamų ŠESD kiekio pagal bazinį scenarijų ir pagal projektinį scenarijų skirtumas. Išmetamų ŠESD kiekis ir bazinio scenarijaus, ir projektinio scenarijaus atveju apskaičiuojamas pagal formulę: Išmetamų ŠESD kiekis ($\text{CO}_2\text{ekv. t/metus}$) = degalų sąnaudos ($\text{MWh/metus}$) x taršos faktorius ($\text{tCO}_2/\text{MWh}$). Degalų sąnaudos apskaičiuojamos kaip sandauga viešojo transporto priemonės (-ių) ridos per metus (km), viešojo transporto priemonei (-ėms) nustatytos degalų normos ($\text{l}/100 \text{ km}$, vertinama pagal komercinius pasiūlymus) ir degalų iš iškastinio kuro sąnaudų perskaičiavimo į MWh koeficiento (dyzelino – $10,01 \text{ MWh}/1000 \text{ l}$; SGD – $6,46 \text{ MWh}/1000 \text{ l}$; biodujų – $0,00556 \text{ MWh}/1000 \text{ l}$; benzino – $9,17 \text{ MWh}/1000 \text{ l}$). Taršos faktorius: - dyzelinui 0,29; - benzinui 0,25; - suskystintos gamtinės dujos 0,22; - biodujos 0,04; - elektros energijai iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00; - elektros energijai iš tinklo 0,42; - vandeniliui iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00; - vandeniliui iš kitų išteklių 0,42. Iškastinio kuro sąnaudų perskaičiavimo į MWh koeficientų ir taršos faktorių reikšmės nurodytos šioje nuorodoje: https://apvis.apva.lt/uploads/documents/files/CO2_skaiciavimo-pavyzdziai.xlsx. Balai projektams suteikiami pagal bendro išmetamo ŠESD kiekio sumažinimo per projekto vertinamąjį laikotarpį, tenkančio vienam tinkamų finansuoti išlaidų eurui, dydį. Tinkamos finansuoti išlaidos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 3 dalies a punkte – papildomos netaršios transporto priemonės arba nulinės taršos transporto priemonės įsigijimo išlaidos, apskaičiuojamos kaip netaršios transporto priemonės arba nulinės taršos transporto			
--	--	---	---	--	--	--

			priemonės įsigijimo investicinių išlaidų ir tos pačios kategorijos transporto priemonės, kuri atitinka taikomus Europos Sąjungos standartus, kurie jau galioja, ir būtų įsigyta be pagalbos, įsigijimo investicinių išlaidų skirtumas. Projekto balai (B) apskaičiuojami jo išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo, tenkančio vienam tinkamų finansuoti išlaidų Eur (D) ir didžiausio konkursui pateikto projekto išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo, tenkančio vienam tinkamų finansuoti išlaidų Eur (D_{max}) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (80): $B = (D / D_{max}) \times 80.$			
3.	Prioritetinis	Įsigyjamų nulinės emisijos viešojo transporto priemonių skaičius	Balai suteikiami projektams už įgyvendinimo metu planuojamų įsigyti elektra varomų ir / arba vandeniliu pildomų transporto priemonių skaičių. Projekto balai (T) apskaičiuojami planuojamų įsigyti transporto priemonių, skaičių (S) ir didžiausio konkursui pateikto planuojamų įsigyti viešojo transporto priemonių, skaičiaus (S_{max}) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (20): $T = (S / S_{max}) \times 20.$	20	20	20

12.2. Mažiausia balų suma, kurią turi surinkti planuojamas finansuoti projektas –2. Balų suma apskaičiuojama sudėjus balus, skirtus pagal prioritetinius projektų atrankos kriterijus. Jei projektas vertinimo metu nesurenka minimalios balų sumos, PĮP atmetamas.

12.3. Jeigu projektai surenka vienodą galutinį balų skaičių ir visiems nepakanka kvietimui teikti PĮP skirtos finansavimo lėšų sumos, pirmenybė teikiama projektams, surinkusiems daugiau balų pagal pirmąjį Aprašo 12.1 papunkčio lentelėje nurodytą prioritetinį atrankos kriterijų. Jeigu suteikti vienodi balai pagal visus prioritetinius atrankos kriterijus, šie projektai nurodomi PĮP vertinimo ataskaitos sąraše „PĮP, kurie nebuvo atmesti projektų tinkamumo finansuoti bei naudos ir kokybės vertinimo etape, tačiau jiems finansuoti nepakanka kvietimui teikti PĮP skirtų lėšų“. Ministerija priimdama sprendimą dėl projektų finansavimo, sudarys rezervinių projektų sąrašą.

12.4. Jei konkurso metu visi konkurso dalyviai gaus paramą, vėlesnių kvietimų sąlygos bus koreguojamos (Reglamento 651/2014 36b straipsnio 4 dalies b punktas).

13. Jungtinio projekto projektų atrankos kriterijai (pildoma tik jungtiniam projektui)

Netaikomas.

14. Reikalavimai įgyvendinus projektų veiklas

14.1. Po projekto finansavimo pabaigos 5 metus turi būti užtikrintas investicijų tęstinumas Projektų taisyklių IV skyriaus dešimtajame skirsnyje nustatyta tvarka.

14.2. Projekto vykdytojas turi apdrausti projektui įgyvendinti skirtą ilgalaikį materialųjį turtą, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtu finansavimo lėšų, maksimaliu turto atkuriamosios vertės draudimu nuo visų galimų rizikos atvejų; turtas turi būti draudžiamas Aprašo 14.1 papunktyje nurodytą laikotarpį nuo tada, kai yra įsigyjamas; draudžiamąjį įvykio atveju Projekto vykdytojas turi atkurti prarastą turtą.

14.3. Projekto vykdytojas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis per visą Aprašo 14.1 papunktyje nurodytą laikotarpį.

14.4. Per Aprašo 14.1 papunktyje nurodytą laikotarpį baigus galioti viešojo transporto paslaugų teikimo sutartims arba jas nutraukus, projekto vykdytojas privalo pateikti Administruojančiajai institucijai naujai sudarytų ir galiojančių viešojo transporto paslaugų teikimo Aprašo 5.2 papunktyje nurodytų savivaldybių teritorijose sutartis. Jeigu projekto vykdytojas šių sutarčių nepateikia, jis privalo sugrąžinti išmokėtą finansavimo lėšų dalį, skaičiuojamą proporcingai projekto tęstinumo laikotarpiui (mėnesiais), kurį nėra užtikrinamas keleivių vežimas pagal Aprašo 5.2 papunktyje nurodytas sutartis.

14.5. Projektų vykdytojas po projekto tęstinumo laikotarpio pabaigos per 1 mėnesį pateikia informaciją apie Aprašo 5.1.20.5. papunktyje nustatyto rezultato pasiekimą Administruojančiajai institucijai, kuri šiuos duomenis pateiks Darnaus judumo fondo tarybai.

15. Kiti reikalavimai

Įgyvendinant projektą, kurio vertė viršija 10 000 000 (dešimt milijonų) eurų, papildomai projekto vykdytojas turi surengti ne mažiau kaip vieną komunikacinį renginį ar įgyvendinti kitą komunikacinę veiklą ir laiku (prieš 2–3 mėnesius) pakviesti ar įtraukti į jį Europos Komisijos ir vadovaujančiosios institucijos ir Administruojančiosios institucijos atstovus.

III SKYRIUS IŠLAIDŲ TINKAMUMO FINANSUOTI REIKALAVIMAI

16. Išlaidų tinkamumo finansuoti reikalavimai

16.1. Projekto išlaidos turi atitikti Administravimo taisyklių, Projektų taisyklių VII skyriuje ir Rekomendacijose dėl projektų išlaidų atitikties Europos Sąjungos fondų reikalavimams, patvirtintose viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2023 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 2023/8-246, kurios skelbiamos Europos Sąjungos fondų investicijų interneto svetainėje www.esinvesticijos.lt, išdėstytus projekto išlaidoms taikomus reikalavimus.

16.2. Pagal Aprašą tinkamos finansuoti išlaidos – visai netaršių sunkiojo transporto priemonių įsigijimo išlaidos.

16.3. Projekto išlaidos gali būti patirtos iki projekto sutarties pasirašymo, neprieštaraujant Aprašo 11.4.7 papunkčio nuostatom.

16.4. Projekto išlaidos apmokamos išlaidų kompensavimo būdu projekto vykdytojui deklaruojant patirtas ir apmokėtas išlaidas.

16.5. Projekto vykdytojo prašymu išankstiniai (avansiniai) mokėjimai gali būti atliekami Projektų taisyklėse numatyta tvarka.

16.6. Pagal Aprašą netinkamomis finansuoti laikomos šios išlaidos:

16.6.1. nurodytos Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje;

16.6.2. pridėtinės vertės mokestis;

16.6.3. žemės įsigijimo ir nuomos;

16.6.4. nekilnojamojo turto įsigijimo ar nuomos įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių ir (ar) pakaitinių dalių įsigijimo;

16.6.5. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių ir (ar) pakaitinių dalių įsigijimo;

16.6.6. įsigytų netaršių transporto priemonių eksploatavimo ir susijusios išlaidos;

16.6.7. įkrovimo stotelių įrengimo ir eksploatavimo;

16.6.8. PIP ir investicijų projekto parengimo;

- 16.6.9. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;
 16.6.10. projektą vykdančio personalo ir (ar) projekto veiklose dalyvaujančių asmenų darbo užmokestis, komandiruočių ir kelionių išlaidos;
 16.6.11. netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą.
 16.7. Nepiniginis pareiškėjo įnašas laikomas netinkamomis finansuoti išlaidomis.

IV SKYRIUS SUPAPRASTINTAI APMOKAMŲ IŠLAIDŲ DYDŽIAI

17. Projektų veiklų ir jungtinio projekto projektų įgyvendinimui taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai

☐ Indeksuojama ☒ Neindeksuojama				
Veiklos ir (ar) išlaidos, kurioms taikomi supaprastintai apmokamų išlaidų dydžiai	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio kodas	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio versija	Supaprastintai apmokamų išlaidų dydžio pavadinimas	Papildoma informacija
17.1. Privalomos projektų matomumo ir informavimo apie projektus priemonės ir išlaidos Fiksuotąją sumą sudaro visų antrojo privalomų matomumo ir informavimo priemonių rinkinio išlaidos, kai: 17.1.1. projekto įgyvendinimo pradžioje projekto vykdytojo oficialioje interneto svetainėje, jei tokia yra, ir socialinės žiniasklaidos svetainėse paskelbta informacija – trumpas veiksmo, įskaitant jo tikslus ir rezultatus, aprašymas, proporcingas paramos dydžiui, bei informavimas apie iš ES gaunamą finansinę paramą; 17.1.2. visuomenei arba dalyviams	FS-01-03	05	Įgyvendintų privalomų matomumo ir informavimo apie ES fondų investicijų veiklas priemonių fiksuotoji suma, antrojo rinkinio fiksuotoji suma be PVM.	Fiksuotosios sumos skelbiamos svetainėje www.esinvesticijos.lt .

skirtuose dokumentuose ir komunikacijos medžiagoje, susijusioje su veiksmo įgyvendinimu, gerai matomai pateiktas pareiškimas, kuriame akcentuojama gaunama ES parama; 17.1.3. kai tik pradedami fiziškai vykdyti veiksmai, susiję su fizinėmis investicijomis, arba sumontuojama nupirktą įrangą, visuomenei gerai matomoje vietoje iškabinamos ilgalaikės lentelės ar informacinės lentos su ES emblema.				
---	--	--	--	--

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 3
1 priedas

PROJEKTO (ĮSKAITANT JUNG TINĮ PROJEKTĄ) ATITIKTIES REIKŠMINGOS ŽALOS NEDARYMO HORIZONTALIAJAM PRINCIPUI VERTINIMO REIKALAVIMŲ APRAŠAS

Finansavimo šaltinis, pagal kurį finansuojamas projektas:

☐ Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė (toliau – EGADP)

☒ Europos Sąjungos fondų investicijų programa (toliau – ESFIP)

Aplinkos tikslai	Su Europos Komisija suderintas pagrindimas	Pagrindimo dokumentai <i>(pildo pareiškėjas, nurodydamas konkrečius su projektų įgyvendinimo planu teikiamus dokumentus)</i>
1. Klimato kaitos švelninimas	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ neturi jokio numatomo neigiamo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veikla atitinka klimato kaitos švelninimo tikslą. Atnaujinant viešojo transporto priemones visai netaršiomis (varomomis elektra, vandeniliu) viešojo transporto priemonėmis, bus didinamas viešojo transporto ekologiškumas, plėtojamas švaresnis ir sveikesnis viešasis transportas, sprendžiama išmetamų teršalų kiekio, spūsčių miestuose mažinimo, saugumo didinimo bei viešojo transporto patrauklumo ir prieinamumo didinimo iššūkiai šalies savivaldybėse. Šia investicija svariai prisidedama mažinant šilumos efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas, didinant švaraus ar neutralaus poveikio klimatui	Kartu su mokėjimo prašymu projekto vykdytojas teiks 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas projektų finansavimo

	transporto priemonių judumą, nes planuojama įsigyti visai netaršių (elektra varomų arba vandeniliu pildomų) transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose. Suplanuota teikti valstybės pagalbą viešojo keleivių vežimo veiklą vykdančioms įmonėms, kad galėtų pakeisti techniškai pasenusias transporto priemones arba papildyti automobilių parką naujomis visai netaršiomis transporto priemonėmis. Bus didinamas viešojo transporto patrauklumas gyventojams, skatinant kelionę nuosavu automobiliu keisti kelionę viešuoju transportu. Vadovaujantis 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės, taisyklių I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (082). Investicija prisideda mažinant ŠESD emisijas, didinant švaraus ar neutralaus poveikio klimatui judumą. Vadovaujantis 2021 m. birželio 4 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/852 papildomas nustatant techninės analizės kriterijus, pagal kuriuos nustatoma, kokiomis sąlygomis ekonominė veikla laikoma svariai prisidedančia prie klimato kaitos švelninimo arba prisitaikymo prie jos ir ar ta ekonominė veikla nedaro reikšmingos žalos kitiems aplinkos tikslams, II priedo 6.3 papunkčio „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ 1 dalimi „Klimato kaitos švelninimas“ aplinkos tikslas netaikomas. Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.	sąlygų apraše Nr. 3 (toliau – Aprašas) ir (ar) kvietime teikti projektų įgyvendinimo planus (toliau – PĮP) nurodytus naujų visai netaršių M2 ir M3 klasės elektra ir vandeniliu varomų viešojo transporto priemonių įsigijimą įrodančius dokumentus, kitą aktualią informaciją ir (ar) dokumentus).
2. Prisitaikymas prie klimato kaitos	Vertinama, kad planuojami įgyvendinti veikla „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jų poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad veiksmai (veiklos) atitinka klimato kaitos švelninimo tikslą ir neturės neigiamos įtakos žmonėms, gamtai ar turtui. Planuojamos investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės neigiamos įtakos prisitaikymo prie	Pagrindimo dokumentai neteikiami.

	klimato kaitos pastangoms ar atsparumui žmonių, gamtos, turto ir kitos ekonominės veiklos rizikai ir yra suderintos su vietos, sektoriaus ir šalies prisitaikymo pastangomis, nes neplanuojama kurti jokios infrastruktūros potvynių zonoje. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/1060 I priedu taikomas 100 proc. paramos, siekiant su klimato kaita susijusių tikslų, skaičiavimo koeficientas (082). Investicija prisideda mažinant ŠESD emisijas, didinant švaraus ar neutralaus poveikio klimatui judumą. Planuojamos išigyti viešojo transporto priemonės atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 6.3 punkte „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ nurodytus švaraus prisidėjimo prie klimato kaitos kriterijus. Igyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.	
3. Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslą. Planuojamos investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose išigijimą neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimo ir apsaugos tikslui, nes neplanuojama statyti jokios infrastruktūros vandens telkinių apsaugos zonose ir neplanuojama kurti būsimos infrastruktūros arti vandens telkinių, kas galėtų turėti neigiamą poveikį tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/2139 II priedo 6.3 papunkčio „Miesto ir priemiestinis transportas, keleivinis kelių transportas“ 3 dalimi „Tausus vandens ir jūrų išteklių naudojimas ir apsauga“ aplinkos tikslas netaikomas.	Pagrindimo dokumentai neteikiami.
4. Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslą. Planuojamos investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti	Pateikiami dokumentai su informacija, kokios bus taikomos priemonės atliekoms tvarkyti pagal atliekų hierarchiją tiek visai netaršios transporto priemonės naudojimo etapu, tiek jos

	miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio žiedinės ekonomikos, įskaitant atliekų prevenciją ir perdirbimą, tikslui, nes įgyvendinant veiklą bus taikomos priemonės atliekoms tvarkyti pagal atliekų hierarchiją tiek transporto priemonių parko naudojimo etapu (techninė priežiūra), tiek jo gyvavimo ciklo pabaigoje, be kita ko, pakartotinai naudojant ir perdirbant baterijas ir elektroniką (visų pirma jų svarbiausias žaliavas). Įgyvendinant veiklas bus užtikrintas 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinančios kai kurias direktyvas reikalavimų laikymasis, įpareigojant jų laikytis projektų vykdytojus. Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.	gyvavimo ciklo pabaigoje, įskaitant kontrolę ir tvarkymą bei saugaus jų perdirbimo užtikrinimą. Baterijomis varomų transporto priemonių atveju tos priemonės apima baterijų ir elektronikos, įskaitant jų svarbiausias žaliavas, pakartotinį naudojimą ir perdirbimą. Kartu su PĮP teikiama deklaracija, kad bus įgyvendinamos su atliekų tvarkymu susijusios priemonės. Transporto priemonių perdirbimas vykdomas pagal 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių reikalavimus. Teikiama kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai).
5. Oro, vandens ar žemės taršos prevencija ir kontrolė	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicijos atitinka oro, vandens ar žemės taršos prevencijos ir kontrolės tikslą. Planuojamos investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui. Planuojamos investicijos į visai netaršių transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose įsigijimą neturės jokio neigiamo tiesioginio ar netiesioginio poveikio šiam aplinkos tikslui, nes M kategorijos kelių transporto priemonių padangos atitiks aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių (galimų pagal padangų parametrus) padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (daranti	PĮP nurodomi atitiktį pagrindžiantys dokumentai (pirkimo dokumentai, komerciniai pasiūlymai, techninės specifikacijos ir techniniai sprendiniai, kuriuose turi būti numatyta atitiktis šiam reikalavimui bei kita aktuali informacija ir (ar) dokumentai).

	įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklavimo duomenų bazėje (EPREL). Įgyvendinant veiklas bus numatytas projektų vykdytojų ir (ar) tarpininkų įsipareigojimas laikytis Europos Komisijos tvarumo tikrinimo gairių, priimtų siekiant užtikrinti „InvestEU“ fondo tvarumą, reikalavimų.	
6. Biologinės įvairovės ir ekosistemų apsauga ir atkūrimas	Vertinama, kad planuojama įgyvendinti veikla „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ neturi jokio numatomo poveikio šiam aplinkos tikslui arba numatomas jos poveikis yra nereikšmingas, t. y. nedaro tiesioginio ir pirminio netiesioginio poveikio per visą gyvavimo ciklą, todėl laikoma, kad investicija atitinka biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslą. Nenumatoma, kad investicijos į visai netauršius transporto priemonių keleiviams vežti miestuose arba priemiesčiuose išsigijimą turės neigiamą įtaką biologinės įvairovės ir ekosistemų apsaugos ir atkūrimo tikslui.	Pagrindimo dokumentai neteikiami.

2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo Nr. 3
2 priedas

PROJEKTŲ ATITIKTIES VALSTYBĖS PAGALBOS TAISYKLĖMS PATIKROS LAPAS

1. Priemonės teisinis pagrindas				
2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais I skyrius, III skyriaus 7 skirsnio „Pagalba aplinkos apsaugai“ 36b straipsnis „Investicinė pagalba netaurinių arba nulinės taršos transporto priemonių įsigijimui ir transporto priemonių modifikavimui“.				
2. Duomenys apie paraišką / projektą				
Projekto įgyvendinimo plano / projekto numeris				
Pareiškėjo / projekto vykdytojo pavadinimas				
Projekto pavadinimas				
3. Projekto patikra dėl atitikties Reglamentui (ES) Nr. 651/2014				
Nr.	Klausimai	Rezultatas	Pastabos	
Bendrieji reikalavimai				
3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas)? (pasirinkti tik vieną variantą)			
	- labai maža įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- maža įmonė	☐ Taip	☐ Ne	

	- vidutinė įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
	- didelė įmonė	☐ Taip	☐ Ne	
3.2.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 2 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.3.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 3 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.4.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 4 dalies c punkto nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo sunkumų patiriančioms įmonėms?	☐ Taip	☐ Ne	
3.5.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 1 straipsnio 5 dalies nuostatas dėl Reglamento (ES) Nr. 651/2014 netaikymo?	☐ Taip	☐ Ne	
3.6.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 1 dalies s punkto nuostatas?	☐ Taip	☐ Ne	
3.7.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 4 straipsnio 2 dalies nuostatas, t. y. projektas nėra dirbtinai skaidomas?	☐ Taip	☐ Ne	
3.8.	Ar yra pagrįstas valstybės pagalbos skatinamasis poveikis pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 6 straipsnio 2 dalį?	☐ Taip	☐ Ne	
3.9.	Ar yra laikomasi valstybės pagalbos sumavimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 651/2014 8 straipsnyje?	☐ Taip	☐ Ne	
3.10.	Ar valstybės pagalba teikiama Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 2 dalyje nustatytais transporto priemonėms įsigyti?	☐ Taip	☐ Ne	
3.11.	Ar valstybės pagalba teikiama tinkamoms finansuoti išlaidoms ir apskaičiuotoms pagal Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 3 dalies a punkte nustatytus reikalavimus?	☐ Taip	☐ Ne	
3.12.	Ar valstybės pagalbos intensyvumas neviršija Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36b straipsnio 5 dalyje nustatyto intensyvumo?	☐ Taip	☐ Ne	

3.13.	Ar valstybės pagalba teikiama, laikantis 36b straipsnio 4 dalyje nustatytų sąlygų?	☐ Taip	☐ Ne	
Valstybės pagalbos atitikties vertinimas				
3.14.	Ar teikiama valstybės pagalba atitinka Reglamento (ES) Nr. 651/2014 nuostatas?	☐ Taip	☐ Ne	

(vertintojas) (parašas) (data)

Patikros peržiūra:

- ☐ Vertintojo išvadai pritarti
☐ Vertintojo išvadai nepritarti

Pastabos: _____

(vertintojo tiesioginis vadovas) (parašas) (data)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DARNAUS JUDUMO FONDO TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 4
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-05 Nr. 5-107
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrė Gaidelionienė, Patarėja, ES Investicijų koordinavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	GIEDRĖ GAIDELIONIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-05 15:48:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-05 15:48:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-01-20 20:03:08 – 2030-01-20 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Kerza, Departamento direktorius, Biudžeto ir investicijų departamentas
Sertifikatas išduotas	SAULIUS KERZA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-05 15:52:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-05 15:52:33 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-10-02 18:11:14 – 2031-10-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	4
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-06 14:08:25)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-06 14:08:25 DBSIS