

**Visuomenės pasiūlymų
dėl Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano ir
strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos
įvertinimo pažyma**

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1	2	3	4
1	Stasinės bendruomenė Stasinės g. 8, Stasinės k., Vilainių sen., Kėdainių r. sav., LT-58438	1. DĖL TRIUKŠMO UŽTVARŲ ĮRENGIMO TIES VISU STASINĖS KAIMU Siūlome įrengti triukšmo užvaras (akustines sienutes) palei kelio A8 ruožą, besidriekiantį per visą Stasinės kaimo teritoriją — kur būtina apsaugoti gyvenamąją aplinką. Šį pasiūlymą grindžiame šiomis aplinkybėmis: • Plane numatyta, kad rekonstravus kelią A8 į greitkelio kategoriją eismo intensyvumas šiame ruože išaugs iki 3 (trijų) kartų, lyginant su esamu. Atitinkamai proporcingai padidės ir transporto keliamas triukšmas bei vibracija. • Pagal šiuo metu Plano koncepcijoje pateikiamą strateginį triukšmo žemėlapi, Stasinės kaimo gyvenamoji teritorija jau dabar yra ant ribinės triukšmo lygio vertės, nuo kurios pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ ir kitus galiojančius teisės aktus tampa privaloma diegti triukšmo mažinimo priemonės. Padidėjus eismo srautui, ribinė vertė bus neabejotinai viršyta. • Be triukšmo mažinimo priemonių į greitkelio kategoriją rekonstruoto kelio A8 keliamas triukšmas reikšmingai pablogins gyventojų sveikatą, miego kokybę bei nekilnojamojo turto vertę kaime. Atsižvelgiant į išdėstytą, Bendruomenė prašo Plano	Triukšmą mažinančios priemonės planuojamos užtikrinant visų teisinių reikalavimų atitiktį, taikant gerąją praktiką. SPAV ataskaitoje atlikti kiekvienos alternatyvos prognoziniai 2055 m. situacijos triukšmo skaičiavimai ir atvejais, kuriais viršijami Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (toliau – Lietuvos higienos norma HN 33:2026), nustatyti triukšmo ribiniai dydžiai, pasiūlytos galimos triukšmo mažinimo priemonės (triukšmo mažinimo užvaros). Atvejais, kai triukšmo ribiniai dydžiai neviršijami, – triukšmo mažinimo priemonės nesiūlomos. Pažymėtina, kad triukšmo skaičiavimuose įvertintas prognozuojamas transporto eismo padidėjimas per 30 metų, triukšmo skaičiavimo modelyje įvertintos visos kelio komplekso (įskaitant kraštinės) eismo juostos. Vadovaujantis Lietuvos higienos normos HN 33:2026 nuostatomis, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi ties gyvenamosios paskirties pastatų (vienbučių ir dvibučių, daugiabučių, įvairių socialinių grupių) ir visuomeninių pastatų (mokslo, gydymo, su apgyvendinimu susijusių specialiosios paskirties pastatų, viešbučių, bendro gyvenimo

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1	2	3	4
		sprendiniuose vienareikšmiškai numatyti triukšmo užtvarų įrengimą ties visu Stasinės kaimo ruožu (tiek planuojant pagal pirmą, tiek pagal antrą alternatyvą) ir tai aiškiai įtvirtinti SPAV ataskaitos triukšmo poveikio vertinimo dalyje bei numatomose poveikio sumažinimo priemonėse.	namų) fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliesiems žmonėms. Pasiūlyme minimų Stasinės dvaro teritorijoje esančių ūkinių pastatų (svirno, ledainės, kalvės, malūno) aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai netaikomi ir jų atveju triukšmo mažinimo priemonės nesiūlomos. SPAV ataskaitoje pasiūlytos galimos triukšmą mažinančios priemonės, pagrindžiančios, kad prognozinis kelių eismo sukeltas triukšmas bus tinkamai valdomas. Tolesniuose projektavimo etapuose visos pasiūlytos triukšmą mažinančios priemonės bus tikslinamos pagal jau detalesnio lygmens, projekcinio lygmens (taip, kaip bus pastatyta) duomenis, triukšmo skaičiavimai bus tikslinami ir, atsižvelgiant į tuo metu galiosiančius triukšmo valdymo srities teisės aktų reikalavimus, projektuojamos konkrečios triukšmo mažinimo priemonės triukšmo valdymo srities teisės aktų reikalavimams įgyvendinti. Plane įvertintas prognozinis eismo intensyvumas ir atitinkamas kelių eismo sukeltas triukšmo lygis. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad pagrindinis kelias nutols nuo užstatytos kaimo teritorijos. Esamas valstybinės reikšmės magistralinio kelias A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (toliau – kelias A8) planuojamas kaip jungiamasis, t. y. pagrindinis kelias atitolinamas nuo Stasinės kaimo. SPAV ataskaitoje pateikiamas prognozinis 2055 m. triukšmo

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1	2	3	4
		2. DĖL PADIDINTŲ TRIUKŠMO MAŽINIMO REIKALAVIMŲ TIES STASINĖS DVARO TERITORIJA Stasinės kaime yra istorinis Stasinės dvaras su išlikusiais XIX a. ūkiniais pastatais (svirnu, ledaine, kalve, malūnu), kurie sudaro vertingą kraštovaizdžio ir kultūros paveldo objektą. Bendruomenė ir vietos savivalda mato perspektyvą šią teritoriją vystyti kaip rekreacinę zoną — vietą, skirtą	žemėlapis (be ir su planuojamomis priemonėmis). Tiek SPAV ataskaita, tiek vėlesniame projektavimo etape poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaita yra privalomai peržiūrima ir derinama atsakingų institucijų, t. y. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos specialistų. Papildomai, kaip nurodyta SPAV ataskaitoje, visam kelio A8 ruožui bus taikoma privaloma strateginio triukšmo kartografavimo procedūra (kelio ruožui, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių), triukšmo lygis kelio A8 gretimybėse bus stebimas kas 5 m. Žemėlapiai yra viešai pateikiami Lietuvos erdvinės informacijos portale geoportal.lt. Prireikus, pasikeitus eismo sąlygoms, būtų planuojamos reikalingos papildomos priemonės. Įvertinęs šias aplinkybes, Planavimo organizatorius priėmė sprendimą neatsižvelgti į Pasiūlymo 1 dalį ir todėl Plane nenumatyti triukšmo užtvarų (akustinių sienučių) palei visą kelio A8 ruožą ties Stasinės kaimu. Paaiškiname, kad saugomus objektus ir jiems taikomus triukšmo ribinius dydžius nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2026. SPAV ataskaitos rengimo metu yra įvertinti visi kelio gretimybėse esantys saugomi objektai, patenkantys į triukšmo prevencijos zoną. Vėliau, projektavimo etape, PAV procedūros metu situacija bus tikslinama, t. y. bus įvertinti visi faktiniai esami ir suplanuoti saugomi objektai. Nekilnojamo kultūros paveldo vertybės, įskaitant ir Stasinės

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1	2	3	4
		poilsui, kultūros paveldo lankymui ir bendruomeniniams renginiams. Tokios paskirties teritorijoms galiojantys triukšmo ribiniai dydžiai yra reikšmingai mažesni nei įprastoms gyvenamosioms vietoms. Todėl prašome: • Plano koncepcijoje ir SPAV ataskaitoje vertinant triukšmo poveikį, Stasinės dvaro teritoriją vertinti kaip potencialią rekreacinės paskirties teritoriją ir taikyti atitinkamus, griežtesnius triukšmo ribinius dydžius. • Numatyti papildomas (aukštesnės klasės arba ilgesnio ruožo) triukšmo mažinimo priemones ties Stasinės dvaro pusės kelio ruožu tam, kad būtų užtikrintas tinkamas akustinis komfortas rekreacinei veiklai ir kultūros paveldo objekto pristatymui. • SPAV ataskaitos kraštovaizdžio bei kultūros paveldo poveikio vertinimo dalyje atskirai įvertinti planuojamo kelio rekonstrukcijos poveikį Stasinės dvaro vizualinei aplinkai ir prieigoms.	dvaro sodybą, aprašytos SPAV ataskaitos 4.9 poskyryje „Nekilnojamasis kultūros paveldas“, o galimas poveikis vertybėms – 5.6 poskyryje „Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms“. Į vizualinės apsaugos zonos nedidelę dalį (67 m²) patenka abejose Plano koncepcijos alternatyvose numatomas jungiamasis kelias. Tolesniuose plano rengimo ir projektavimo etapuose sprendinių patekimo į vizualinės apsaugos zoną plotas bus tikslinamas. Kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias A8, Plano koncepcijos alternatyvų sprendiniai parinkti prisilaikant esamo išilginio profilio, siekiant kuo mažesnės intervencijos į gretimą teritoriją, todėl nenumatoma, kad patenkantys į vizualinės apsaugos pozonius sprendiniai darytų neigiamą poveikį kultūros vertybėms. Statybų metu kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos nuo fizinio poveikio ar vizualinės apsaugos pozonių teritorijose nebus įrengiamos statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio, atliekų sandėliavimo, ar statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės, todėl ir statybų metu nenumatomas neigiamas poveikis kultūros vertybėms. Informuojame, kad taip pat iš Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos 2026 m. balandžio 22 d. raštu Nr. S-877 yra gauta išvada dėl parengtos SPAV ataskaitos, kurioje nurodoma, kad pastabų nėra ir kad pritarta parengtai ataskaitai. Išvada yra pateikta pavišintuose SPAV ataskaitos prieduose.

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1	2	3	4
		3. DĖL ANTROS ALTERNATYVOS — AUTOBUSŲ STOTELIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKO ĮRENGIMO Atkreipiame dėmesį, kad pagal Plano koncepcijoje pateiktą antrą alternatyvą, planuojamos autobusų stotelės ties Stasinės kaimu yra išdėstytos vienoje kelio pusėje, tačiau nėra numatytas pėsčiųjų takas, kuriuo gyventojai galėtų saugiai pasiekti šias stoteles iš kitos gyvenvietės dalies. Tokia situacija reikštų, kad gyventojai privalėtų eiti automobilių keliu arba kirsti rekonstruotą magistralinį kelią be saugios infrastruktūros, o tai sukurtų realią grėsmę pėsčiųjų saugumui ir paneigtų pačios stotelės įrengimo prasmę. Siūlome įrengti pėsčiųjų taką, jungiantį Stasinės kaimo gyvenamąją dalį su planuojamomis autobusų stotelėmis. Konkrečiai prašome: • Pėsčiųjų taką nutiesti per valstybinę žemę, esančią tarp sklypų adresais Stasinės g. 6 ir Stasinės g. 8. • Likusioje atkarpoje, kur valstybinės žemės nepakanka, taką planuoti per žemės sklypą, kurio kadastrinis numeris 5340-0004-0192 — pagal techninių sprendinių poreikį numatant šio sklypo dalies išpirkimą valstybės reikmėms, arba kelio servituto nustatymą.	Atsižvelgdamas į šiame rašte 1 ir 2 dalies atsakymuose pateikiamas aplinkybes, Planavimo organizatorius priėmė sprendimą neatsižvelgti į Pasiūlymo 2 dalį ir todėl Plane ties Stasinės dvaro teritorija triukšmo mažinimo priemonių nenumatyti. Atmesta. Plano apimtyje pagal teritorijų planavimo lygmenį, svarbą, taip pat suformuluotus tikslus ir uždavinius, sprendžiami tik valstybinės reikšmės magistralinio kelio infrastruktūros plėtros klausimai. Pasiūlyme pageidaujamo papildomo pėsčiųjų tako, jungiančio Stasinės kaimo gyvenamąją dalį su planuojamomis autobusų stotelėmis, įrengimas iki Plane suplanuotos infrastruktūros (šiuo atveju – autobusų stotelės) nepatenka į rengiamo Plano apimtį ir negali būti priskiriamas valstybinės reikšmės kelių tinklo infrastruktūrai. Tokiai infrastruktūrai nepriklausantys lokalūs pėsčiųjų takai, jų konfigūracija ir techniniai parametrai gali būti sprendžiami savivaldos lygmeniu. Įvertinęs šias aplinkybes, Planavimo organizatorius priėmė sprendimą neatsižvelgti į Pasiūlymo 3 dalį ir Plane papildomo pėsčiųjų tako nenumatyti.

Eil. Nr.	Fizinio asmens vardas, pavardė ir adresas arba juridinio asmens pavadinimas ir buveinės adresas	Pasiūlymai	Pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1	2	3	4
		• Užtikrinti, kad takas būtų pritaikytas ir judėjimo sutrikimų turintiems asmenims (be aukštų bordiūrų, su tinkamomis nuolydžio reikšmėmis) ir tinkamai apšviestas tamsiu paros metu. Šis sprendinys yra būtinas tam, kad antroje alternatyvoje numatytas viešojo transporto sustojimas iš tikrųjų būtų funkcionalus ir saugus Stasinės kaimo gyventojams.	

Plano ar programos rengimo organizatorius _____
 (vardas, pavardė, pareigos, parašas, data)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Visuomenės pasiūlymų dėl Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos įvertinimo pažyma
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-06 Nr. 6-2744
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Susisiekimo viceministrė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-05 17:46:58 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-05 17:47:02 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-21 09:30:06 – 2029-10-20 09:30:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-06 07:54:28)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-06 07:54:28 DBSIS