VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS

BENDRIEJI SPRENDINIAI (KONCEPCIJA)

ALTERNATYVOS NR. 1 SCHEMA

M 1:50 000

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

RIBOS

- Savivaldybės riba
- Seniūnijos riba
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių įtakos zona

SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA

Esama

- Valstybinės reikšmės magistralinis kelias
- Valstybinės reikšmės krašto kelias
- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias
- Senojo A8 kelio dalis
- Vietinės reikšmės kelias
- Esamas geležinkelis
- Suplanuota 1435 mm vėžės Rail Baltica geležinkelio trasa

Planuojama

- Valstybinės reikšmės AM kategorijos magistralinis kelias
- Jungiamasis kelias, magistralinio kelio priklausinys
- Sankirta
- Sankryža
- Žaliasis tiltas
- Automobilių tiltas
- Geležinkelio viadukas
- Praėjimas smulkiems gyvūnams
- Praėjimas smulkiems ir vidutiniams gyvūnams
- Praėjimas stambiems gyvūnams
- Pėsčiųjų tunelis
- Pėsčiųjų viadukas
- Poilsio aikštelė

TRANSPORTO APTARNAVIMUI IR EISMO DALYVIAMS SKIRTI PASLAUGŲ STATINIAI

- Degalinė
- Kavinė

INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

- AmberGrid magistralinių dujotiekių tinklai
- LITGRID elektros tinklai

SAUGOMOS TERITORIJOS

- Saugoma gamtinė teritorija
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijų apsaugos zonos
- Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos

ŽEMĖS NAUDMENOS

- Urbanizuota teritorija
- Miškas, medžių, krūmų želiniai
- Paviršinio vandens telkinys
- Pelkė

PASTABOS:

1. Kelių A17 ir A8 jungtis bus sprendžiama Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – A17 Planas) rengimo metu ir šios jungties sprendiniai bus integruojami į Planą sprendinių konkretizavimo stadijoje, todėl planuojamo kelio A8 ruožo pradžia gali keistis bei Plano sprendiniai, patenkantys į A17 Plano sprendinių įtakos zoną, bus tikslinami.
2. Plano bendruosiuose sprendiniuose pateikti susisiekimo komunikacijų, inžinerinės infrastruktūros ir su jais susiję sprendiniai yra preliminarūs ir gali būti tikslinami Plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.
3. Kelio A8 plėtros teritorija gali būti tikslinama Plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.
4. Bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje vertinti magistralinių dujotiekių, elektros tinklų aukštos įtampos (330 kV, 110 kV) ir 35 kV oro linijų pertvarkymo sprendiniai bei numatytos paviršinio vandens surinkimo vietos bei išleidimo į aplinką kryptys. Skirstomųjų elektros tinklų (10 kV, 0,4 kV) ir dujotiekių, elektroninių ryšių linijų, vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros planavimo ar pertvarkymo sprendiniai bus detalizuojami Plano sprendinių konkretizavimo stadijoje.

KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNS			TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS		
TPV0060	Teritorijų planavimo vadovė	Jurga Tamkienė		BRĖŽINIO PAVADINIMAS: BENDRIEJI SPRENDINIAI (KONCEPCIJA). ALTERNATYVOS NR. 1 SCHEMA	MASTELIS: M 1:50 000	STADIJA: BENDRIEJŲ SPRENDINIŲ FORMAVIMO (KONCEPCIJA)
A2207	Projekto vadovė	Lina Norkienė				
13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius				
TPV0078	Teritorijų planavimo dalies vadovė	Rasa Baklytė				
	Teritorijų planavimo susisiekimo dalies vadovai	Laura Daukantienė				
	GIS inžinierius	Tomas Mindaugas Matkevičius				
PLANAVIMO ORGANIZATORIUS: LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA. PASLAUGOS PIRKĖJAS: "RīTA Lietuva AB „VIA LIETUVA“				DOKUMENTO ŽYMUO: 25ARH0015-00-STP-BS.BR-03	LAPAS: 1	LAPŲ: 1