Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ rodiklis M34 „Tarpmiestinio susisiekimo sistemos reforma“

Rodiklio įgyvendinimo laikotarpis – 2021 m. liepa – 2026 m. birželis

Tikslas: Optimizuoti tolimojo susisiekimo kelių transporto tinklą, užtikrinti jo suderinamumą su geležinkeliais bei vietiniu transportu sklandžiam regionų junglumui ir pereiti nuo išimtinai komerciniais pagrindais veikiančio transporto modelio prie reguliuojamos, integruotos sistemos, kurioje valstybė užtikrina būtinąjį susisiekimą regionuose (per viešųjų paslaugų įsipareigojimus – PSO).

Rodiklio aprašymas: Įsigaliojęs teisės aktas, kuriuo numatoma tolimojo susisiekimo tarpmiestinio viešojo transporto tinklo reforma, be kita ko: nustatant tolimojo susisiekimo maršrutų su viešąja paslauga susijusių įsipareigojimų kriterijus; suderinant autobusų maršrutus su geležinkelio maršrutais ir vietinio susisiekimo sistema, užtikrinant susisiekimą tarp regionų centrų ir parengiant naujus susisiekimo tarp savivaldybių maršrutus.

Reformos svarba: Priimtu teisiniu reguliavimu padedami pamatai tolimojo susisiekimo transporto modelio pertvarkai. Sukuriamas teisinis mechanizmas, leidžiantis valstybei įvertinti ir, esant poreikiui, oficialiai užtikrinti viešųjų paslaugų tęstinumą ten, kur rinkos sąlygos neužtikrina gyventojams būtino susisiekimo. Taip pat įtvirtinti įpareigojimai sistemingai siekti skirtingų transporto rūšių suderinamumo.

I ETAPAS: Įstatyminio pagrindo sukūrimas

Veiksmas	Atsakinga institucija	Rezultatas
Kelių transporto kodekso (KTK) pakeitimų priėmimas	Susisiekimo ministerija (SM), Vidaus reikalų ministerija	Įstatymas priimtas Lietuvos Respublikos Seime 2025-12-11 Nr. XV-658. Įsigalioja 2026-06-01 (Įstatymo 14 straipsnio 2 ir 3 dalis įsigalioja 2025 m. gruodžio 25 d.)

II ETAPAS: Įgyvendinamųjų teisės aktų parengimas

Tikslas: Parengti ir patvirtinti būtinus poįstatyminius teisės aktus, reikalingus tinklo pertvarkai.

Veiksmas	Atsakinga institucija	Rezultatas
Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos patvirtinimas *(KTK 17¹ str. 2 d.)*	SM	Reglamentuoja viešųjų paslaugų poreikio planavimą, kokybės kriterijus, sąnaudų kompensavimo metodiką ir sutarčių sudarymo tvarką.
Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių pakeitimas *(KTK 18 str.)*	SM / LTSA	Atnaujinta tvarka priderinta prie reformos standartų (stotelių įrengimas, gyvūnų vežimas, tarifų taikymas).
Autobusų stočių veiklos nuostatų pakeitimas *(KTK 11 str.)*	SM / LTSA	Tikslinami reikalavimai stočių infrastruktūrai, informacijos teikimui ir numatytas tvarkaraščių derinimas su geležinkeliais (intermodalumas).
Leidimų išdavimo taisyklių pakeitimas	SM / LTSA	Procedūriniai pakeitimai dėl komercinių leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo.
Tolimojo susisiekimo maršrutų nustatymo, keitimo, panaikinimo ir skelbimo Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje „Vintra“ tvarkos aprašo patvirtinimas	LTSA	Nustato objektyvią metodiką vertinti ir optimizuoti esamą tinklą. Visi duomenys integruojami į „Vintra“. Tvarkos aprašas numato, kad nauji maršrutai ar jų pakeitimai gali būti inicijuojami vertinant gyventojų susisiekimo poreikius, viešąjį interesą ir jungtis su kitomis transporto rūšimis.