

1 priedas

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vertinimo subjektų pasiūlymų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentui įvertinimas

Eil. Nr.	Vertinimo subjektas	Pasiūlymai	Pasiūlymų įvertinimas
1	2	3	4
1	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos Antakalnio g. 25, 10312 Vilnius	2023 m. kovo 8 d. raštas V3-422 Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų pateiktą „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentą ir jam pritaria. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos (toliau – SPAV ataskaita) pateiktame turinyje yra numatytos nagrinėti „Galimos reikšmingos tiesioginės, netiesioginės, kaupiamosios, sąveikaujančios (sinergetinės), trumpalaikės, vidutinės trukmės, ilgalaikės, nuolatinės, laikinos, teigiamos ir neigiamos pasekmės aplinkai, įskaitant biologinę įvairovę, visuomenės sveikatą, gyvūniją, augaliją, dirvožemį, vandenį, orą, klimata, materialųjį turtą, kultūros paveldą (įskaitant architektūros ir archeologijos paveldą), saugomas teritorijas, gamtos	Atsižvelgta. Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje įvertinti, numatyti ir pateikti sprendiniai gyvūnų migracijai užtikrinti.

		<p>paveldo objektus, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kraštovaizdį ir šių veiksmų tarpusavio ryšius“. Tačiau Tarnyba papildomai pažymi, kad naujas geležinkelis dėl saugumo bus tviriamas tvora, todėl svarbu SPAV ataskaitoje įvertinti, numatyti ir pateikti suderintas gyvūnų (ypač stambiųjų plėšrūnų) migracijai užtikrinti reikalingas priemones kartu su suplanuotais „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybinių siena projekto sprendiniais.</p>	
2	<p>Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius</p>	<p>2023 m. kovo 6 d. raštas Nr. D8(E)-1304 Nustatėme, kad šiame dokumente neįvertinta artimoje aplinkoje esančios „Natura 2000“ teritorijos „Žalioji giria“ ir joje saugomos rūšies – lūšies migracijos kelių sutrikdymo galimybė. Reikėtų įvertinti būsimą geležinkelio poveikį lūšies judėjimo ekologiniams koridoriams ir esant poreikiui numatyti kompensacines priemones (žaliuosius tiltus ir pan.). Manome, kad tolesniame etape tai turėtų būti įvertinta. Atkreipiame dėmesį, kad Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad teritorijų planavimo dokumentų taikymo ir jų tarpusavio sąveikos organizacinė struktūra veikia vadovaujantis šiuo įstatymu ir kitais teisės aktais. Kiekvienas žemesnio teritorijų planavimo lygmuo privalo vadovautis aukštesnio teritorijų planavimo lygmens patvirtintais teritorijų planavimo dokumento sprendiniais, juos detalizuojant. To paties lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi būti tarpusavyje suderinti, išskyrus šio straipsnio 4 dalyje nurodytus atvejus. Šio straipsnio 4 dalyje įtvirtinta, kad valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie</p>	<p>Atsižvelgta. Tinklo „Natura 2000“ teritorija „Žalioji giria“ yra už 6 km nuo artimiausių svarstomų alternatyvų sprendinių. Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje nurodytos artimiausios tinklo „Natura 2000“ teritorijos, paveiksle pavaizduotas jų išsidėstymas planuojamų sprendinių atžvilgiu. Alternatyvos Nr. 1 atveju tarp tilto per Sanžilės kanalą ir planuojamo 1435 mm pločio vėžės geležinkelio atsišakojimo nuo pagrindinės „Rail Baltica“ trasos ties upe Pasamanys Stačiūnų miške (5+236 km) planuojama įrengti praginą smulkių gyvūnų praėjimui. Kartu su smulkių gyvūnų praėjimu numatytas ir upės Pasamanys pratekėjimas. Numatomas mažiausias praėjimo plotis ties smulkių gyvūnų praėjimu: 10 m pločio, aukštis – 3 m. Planuodamas alternatyvų sprendinius ir siekdamas įvertinti laukinių gyvūnų praėjimų poreikį, UAB „Kelprojektas“ kreipėsi į Panevėžio medžiotojų būrelį „Devynšakis“. Panevėžio medžiotojų būrelis „Devynšakis“</p>

		neprieštarauja valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams. Taigi, valstybei svarbus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendiniai turi būti suderinti su kitų valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.	2022 m. gruodžio 22 d. raštu informavo UAB „Kelprojektas“, kad ties iš Panevėžio miesto vakarinės pusės numatoma nauja „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūra esančiais medžiotojų būrelio „Devynšakis“ medžioklės plotais (Berčiūnų miškas) stambių laukinių gyvūnų migracija nevyksta, sutinkami tik smulkūs gyvūnai. Panevėžio medžiotojų būrelio „Devynšakis“ nuomone, planuojamos gyvūnų praėjimų vietos yra tinkamos. Tolesniuose planavimo ir projektavimo etapuose laukinių gyvūnų praėjimai ir geležinkelio aptvėrimo sprendiniai bus tikslinami atsižvelgiant į atliekamų detalių biologinės įvairovės tyrimų rezultatus.
3	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija Vilniaus g. 33, 01506 Vilnius	2023 m. vasario 23 d. raštas Nr. 10-905 Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, susipažinusi su projekto „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentu, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją dokumentui neturi	Atsižvelgta. Pastabų nėra.
4	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija J.Basanavičiaus g. 5, 01118 Vilnius	2023 m. vasario 10 d. raštas Nr. S2-261 Lietuvos Respublikos kultūros ministerija pagal kompetenciją susipažino su pateiktu išvadoms gauti Projekto „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“ (toliau – Planas) strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentu (toliau – SPAV apimties nustatymo	Atsižvelgta. UAB „Kelprojektas“ užsakymu Viešoji įstaiga „Kultūros paveldo išsaugojimo pajėgos“ 2022 m. organizavo archeologinius žvalgymus ir parengė „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge (Panevėžio r.) įrengimo vietų 2022 m. archeologinių žvalgymų ataskaitą.

		<p>dokumentas) ir prašo SPAV apimties nustatymo dokumente nurodyti, kad atliekant Plano strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, vertinant Projekto sprendinių poveikį archeologiniam paveldui (įskaitant neatskleistą archeologinį paveldą) turi būti atliekami archeologiniai žvalgymai, nurodyti Paveldo tvarkybos reglamente PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“, patvirtinto Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. ĮV-538.</p>	<p>Pagal Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos 2023 m. vasario 24 d. rašte Nr. (9.71 E)2-331 pateiktą informaciją, Mokslinė archeologijos komisija nutarė, kad Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo metu netikslinga atlikti pirminių paviršiaus archeologinių žvalgymų Panevėžio geležinkelių mazgo plėtros 2 ir 3 alternatyvų teritorijose, nes jos parinktos XX a. sukurtos infrastruktūros vietose.</p> <p>Atsižvelgiant į pastabas SPAV apimties nustatymo dokumentas patikslintas pateikiant jame nuorodą į pastaboje nurodytą paveldo tvarkybos reglamentą.</p>
--	--	---	---

Projekto vadovas, UAB „Kelprojektas“ teritorijų planavimo vadovas Remigijus Šimkus

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas, UAB „Kelprojektas“ vyresnysis aplinkosaugos specialistas Valdas Uscila

