

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS****ĮSAKYMAS****DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS
GELEŽINKELIŲ LINIJOS VILNIUS–KAIŠIADORYS–ŠIAULIAI–
KLAIPĖDA IR KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES (Ruože
nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties)
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS
VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO**

2019 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 4 dalimi, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 13 ir 14 punktais ir atsižvelgdamas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. kovo 27 d. nutarimą Nr. 281 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“,

t v i r t i n u Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programą (pridedama).

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Parengė

Natalija Barauskienė

TRANSEUROPINIO IX B KORIDORIAUS GELEŽINKELIŲ LINIJOS VILNIUS–KAIŠIADORYS–ŠIAULIAI–KLAIPĖDA IR KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES (RUOŽE NUO KLAIPĖDOS IKI DRAUGYSTĖS GELEŽINKELIO STOTIES) SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Transeuropinio IX B koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa (toliau – Programa) reglamentuoja rengiamo Transeuropinio IX B koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Infrastruktūros vystymo planas) planavimo tikslus ir uždavinius, rengimo užduotį ir reikalavimus.

2. Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas), kurio dalis yra geležinkelių linija Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelių mazgas, pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

3. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

4. Teritorijų planavimo dokumento rūšis – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

5. Infrastruktūros vystymo planas rengiamas valstybės lygmeniu.

6. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas – fizinis asmuo, juridinis asmuo ar jo padalinys, kita organizacija ar jos padalinys, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turintis teisę Europos Sąjungoje rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentus.

7. Planuojama teritorija – Vilniaus miesto, Vilniaus rajono, Trakų rajono, Elektrėnų, Kaišiadorių rajono, Jonavos rajono, Kėdainių rajono, Radviliškio rajono, Šiaulių rajono, Šiaulių miesto, Telšių rajono, Plungės rajono, Kretingos rajono, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijos.

8. Programoje vartojamos sąvokos atitinka Programos 22 punkte nurodytuose teisės aktuose vartojamas sąvokas.

9. Infrastruktūros vystymo plano rengimas numatomas finansuoti Europos Sąjungos Sanglaudos fondo ir (arba) AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis.

10. Patvirtintas Infrastruktūros vystymo planas galioja neterminuotai arba tol, kol parengiami ir patvirtinami juos keičiantys to paties lygmens teritorijų planavimo dokumentai.

II SKYRIUS PLANAVIMO TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

11. Planavimo tikslai:

11.1. elektrifikuoti geležinkelių infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius ir mažintų neigiamą transporto poveikį aplinkai;

11.2. numatyti susisiekimo komunikacijų elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

12. Planavimo uždaviniai:

12.1. Atlikti planuojamos teritorijos preliminarinius inžinerinius tyrimus, būtinus inžinerinių ir kitų sąlygų tinkamumui įvertinti ir planuojamų susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų sprendiniams parengti.

12.2. Parengti plėtros koncepciją su ne mažiau kaip dviem geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros (toliau – geležinkelių elektrifikavimo inžinerinė infrastruktūra) plėtros alternatyvomis ir jas įvertinti.

12.3. Atlikti visų geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtros alternatyvų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūras.

12.4. Nustatyti optimalią geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtros alternatyvą ir su ja susijusius infrastruktūros plėtros sprendinius, suderinus su AB „Lietuvos geležinkeliai“, teikti planavimo organizatoriui tvirtinti.

12.5. Pagal patvirtintą optimalią geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtros alternatyvą ir su ja susijusius infrastruktūros plėtros sprendinius:

12.5.1. parengti su optimalios geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtros alternatyvos sprendiniais susijusių inžinerinės infrastruktūros (aukštos įtampos elektros tinklų, jiems prižiūrėti reikalingų statinių, ar kt. inžinerinių tinklų) pertvarkymo ir plėtros dėl planuojamų elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros objektų sprendinius ir pagal juos suformuoti žemės sklypus (pagal poreikį) ir (ar) nustatyti jų servitutų zonas.

12.5.2. parengti su optimalios geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtros alternatyvos sprendiniais susijusių susisiekimo komunikacijų (geležinkelio privažiuojamųjų kelių, automobilių kelių ir kt.) pertvarkymo ir plėtros dėl planuojamų elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros objektų sprendinius ir pagal juos suformuoti žemės sklypus (pagal poreikį) ir (ar) nustatyti jų servitutų zonas.

12.6. Numatyti ir rezervuoti teritorijas žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrai atlikti.

12.7. Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemones bei kitus reikalavimus.

12.8. Nustatyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.

III SKYRIUS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO UŽDUOTIS

13. Infrastruktūros vystymo plano planavimo procesą sudaro parengiamasis, rengimo ir baigiamasis etapai.

14. Parengiamojo etapo metu viešai paskelbiami priimti sprendimai dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo pradžios, planavimo tikslų ir Programa.

15. Rengimo etapo metu atliekama:

15.1. esamos būklės įvertinimas, kurio metu atsižvelgiant į planavimo tikslus ir uždavinius atliekamas planuojamoje teritorijoje esančių susisiekimo komunikacijų objektų plėtros galimybių vertinimas, nustatomos esamos tendencijos ir problemos, parengiamas aiškinamasis raštas bei esamos būklės analizės brėžinys, kuriame pateikiama informacija apie privačių ir valstybinių žemės ir miško žemės sklypų ribas, pažymimos esamos teritorijos ir statiniai, saugomos teritorijos, gamtos ir kultūros paveldo objektų teritorijos ir kt. teritorijos;

15.2. bendrųjų sprendinių formavimas, kurio metu pagal teisės aktuose ir (ar) esamuose bei planuojamuose (įvertinant perspektyvą) teritorijų planavimo dokumentuose ir planavimo sąlygose nustatytus reikalavimus turi būti įvykdyti Programos 12.1–12.4 papunkčiuose nustatyti uždaviniai;

15.3. sprendinių konkretizavimas, kurio metu turi būti įvykdyti Programos 12.5–12.8 papunkčiuose nustatyti uždaviniai, pagal sprendinius nustatyta konkreti pažymėta koordinatėmis (koordinacių sistemoje LKS-94) teritorija, kad būtų pagrįstas visuomenės poreikiams paimamos žemės plotas ir ribos, ir sudaryta galimybė pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą.

16. Baigiamąjį etapą sudaro šios stadijos:

16.1. Infrastruktūros vystymo plano sprendinių viešinimo procedūra;

16.2. Infrastruktūros vystymo plano derinimas su planavimo sąlygas išdavusiomis institucijomis;

16.3. Infrastruktūros vystymo plano tikrinimas Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje prie Aplinkos ministerijos;

16.4. Infrastruktūros vystymo plano tvirtinimas, registravimas ir paskelbimas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

IV SKYRIUS

INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO REIKALAVIMAI

17. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas teikia visas Infrastruktūros vystymo plano planavimo paslaugas bei su tuo susijusių dokumentų rengimo, derinimo ir informavimo paslaugas.

18. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas teikia visuomenės supažindinimo su rengiamais ir parengtais Infrastruktūros vystymo plano dokumentais bei jo procedūriniais dokumentais paslaugas.

19. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas, suderinęs su planavimo organizatoriumi, dalyvauja su teritorijų planavimo procesu susijusiuose susitikimuose su suinteresuota visuomene.

20. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas privalo vykdyti planavimo sąlygose nurodytas sąlygas ir reikalavimus.

20. Rengiamo Infrastruktūros vystymo plano sprendinius sudaro:

20.1. tekstinė dalis – aiškinamasis raštas;

20.2. grafinė dalis – brėžiniai (pateikiama georeferencinio pagrindo (GDR50LT) informacija; brėžiniai rengiami masteliu M 1:100 000, lokalus probleminiai taškai detalizuojami masteliu M 1:5 000). Planavimo organizatoriui pareikalavus, Infrastruktūros vystymo plano rengėjas turi naudoti kitus mastelius sprendiniams aiškiai ir įskaitomai išreikšti.

21. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas privalo užtikrinti, kad projekto medžiaga būtų pateikta pagal Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinės sistemos reikalavimus.

21. Infrastruktūros vystymo planas turi būti rengiamas vadovaujantis:

21.1. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu;

21.2. Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymu;

21.3. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

21.4. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu;

21.5. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu;

21.6. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu;

21.7. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu;

21.8. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu;

21.9. Lietuvos Respublikos miškų įstatymu;

21.10. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymu;

21.11. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“;

21.12. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“;

21.13. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

21.14. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“;

21.15. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

21.16. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1289 „Dėl Žemės servitutų nustatymo administraciniu aktu taisyklių patvirtinimo“;

21.17. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“;

21.18. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“;

21.19. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“;

21.20. Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 „Dėl Elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo“;

21.21. Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. gruodžio 15 d. įsakymu Nr. 1-303 „Dėl Skirstyklų ir pastočių elektros įrenginių įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

21.22. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

21.23. GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;

21.24. Lietuvos Respublikoje galiojančiais geodezijos ir kartografijos techniniais reglamentais;

21.25. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

21.26. Žemės sklypų ribų ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2005 m. lapkričio 10 d. įsakymu Nr. 1P-209 „Dėl Žemės sklypo ribų ženklinimo taisyklių ir Riboženklių standartų patvirtinimo“;

21.27. kitais įstatymais ir teisės aktais, geodezijos ir kartografijos techniniais reglamentais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

22. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių Infrastruktūros vystymo plano rengimo procedūras, nuostatomis, Infrastruktūros vystymo plano rengėjas turi vadovautis galiojančių teisės aktų reikalavimais.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS GELEŽINKELIŲ LINIJOS VILNIUS–KAIŠIADORYS–ŠIAULIAI–KLAIPĖDA IR KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES (RŪOŽE NUO KLAIPĖDOS IKI DRAUGYSTĖS GELEŽINKELIO STOTIES) SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-04-30 Nr. 3-211
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ričardas Degutis, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RIČARDAS DEGUTIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-04-29 08:31:07 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-02 14:02:26 – 2021-10-01 14:02:26
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rokas Masiulis, Susisiekimo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ROKAS MASIULIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-04-29 17:21:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-04-29 17:22:14 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-09 07:48:38 – 2021-11-08 07:48:38
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.M13
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-04-30 08:28:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-04-30 08:28:00 Dokumentų valdymo sistema Avily