

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

VIEŠO SUPAŽINDINIMO SU TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS
GELEŽINKELIŲ LINIJOS VILNIUS–KAIŠIADORYS–ŠIAULIAI–KLAIPĖDA IR
KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES (RUEŽE NUO KLAIPĖDOS IKI
DRAUGYSTĖS GELEŽINKELIO STOTIES) SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ
INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO SPRENDINIAIS
BAIGIAMOJO SUSIRINKIMO-KONFERENCIJOS PROTOKOLAS

2021-07- Nr.
Vilnius

PROJEKTO PAVADINIMAS:	Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimui komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
PLANAVIMO ORGANIZATORIUS:	Lietuvos Respublikos susisiekimui ministerija
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO RENGĖJAS:	AB „LTG Infra“
DATA/LAIKAS:	2021-07-27, 13:00 val. – 14:00 val.
VIETA:	J. Basanavičiaus g. 24, Vilnius (nuotolinis susirinkimas, vykdomas elektroninėmis ryšio priemonėmis)
DALYVIAI:	Dalyvių sąrašas pridedamas

Baigiamojo susirinkimo – konferencijos pirmininkas: planavimo organizatoriaus - Lietuvos Respublikos susisiekimui ministerijos Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės patarėja Natalija Baranauskienė

Baigiamojo susirinkimo – konferencijos sekretorius: AB „LTG Infra“ projektų parengimo vyriausioji specialistė Gražina Mikalauskienė

Baigiamojo susirinkimo – konferencijos darbotvarkė:

1. Baigiamojo susirinkimo-konferencijos vedimo tvarka
2. Planavimo organizatoriaus įvadinis žodis
3. Visuomenės informavimas, konsultavimas ir dalyvavimas priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo
4. Inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių pristatymas
5. Klausimai ir atsakymai

Baigiamojo susirinkimo – konferencijos eiga

Susirinkimą pradėjo AB „LTG Infra“ atstovas – projektų parengimo vadovas Remigijus Šimkus. Pirmiausiai pristatyta baigiamojo susirinkimo–konferencijos darbotvarkė ir vedimo tvarka. Remigijus Šimkus informavo, kad viešojo susirinkimo metu bus atliekamas vaizdo ir garso įrašas bei paprašė visus pasisakančius prisistatyti nurodant vardą ir pavardę. Taip pat informavo viešojo susirinkimo dalyvius, kad

šio susirinkimo protokolas bus paskelbtas per 3 darbo dienas (iki liepos mėn. 30 d. imtinai) planavimo organizatoriaus – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos tinklalapyje.

Toliau įvadini žodį tarė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės patarėja Natalija Baranauskienė. Pranešėja atkreipė dėmesį, kad Lietuvos transporto ir logistikos sektorius – trečias pagal svarbą šalies ekonomikoje ir sukuria apie 12 proc. visos šalies bendrosios pridėtinės vertės, o transporto paslaugų eksportas sudaro net apie 60 proc. šalies paslaugų eksporto. Pažymėjo, kad iki 2030 m. Lietuva turi įsipareigojimą sumažinti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ne mažiau 9 proc., o oro taršos mažinimas neatsiejamas nuo geležinkelių transporto. Taip pat paminėjo, kad įgyvendinus projektą į aplinką išmetamų teršalų kiekiai sumažės 150 tūkst. tonų per metus, 30 proc. sumažės degalų ir 40 proc. eksploatacijos, kartu ir krovinių bei keleivių vežimo veiklos, sąnaudos. Pranešėja informavo susirinkimo dalyvius, kad elektrifikavus geležinkelių ruožą Vilnius–Klaipėda elektrifikuotų geležinkelio kelių ilgis išaugs iki 478,8 km, kas sudaro 25,5 proc. eksploatuojamo geležinkelių tinklo ilgio, iki 2030 m. Lietuvoje numatoma elektrifikuoti 35 proc. geležinkelio linijų.

Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo dalyje Remigijus Šimkus viešojo susirinkimo dalyviams pristatė kur ir kada buvo galima susipažinti su parengto inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniais. Dalyviai buvo informuoti, kad pasiūlymus inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniams raštu buvo galima teikti visą teritorijų planavimo dokumento rengimo laikotarpį iki baigiamojo susirinkimo-konferencijos pabaigos, informavo, kad iki susirinkimo pradžios pasiūlymų raštu nebuvo gauta. Pranešėjas susirinkimo dalyvius informavo, kad baigiamasis susirinkimas-konferencija bus laikomas baigtu 15:00 val. ir iki to laiko galima teikti pasiūlymus raštu planavimo organizatoriui elektroninio pašto adresu sumin@sumin.lt arba Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje TPDRIS. Pranešėjas informavo, kad vėliau pateikti pasiūlymai nebus priimami, o planavimo organizatorius per 10 darbo dienų nuo susipažinimo su parengtu inžinerinės infrastruktūros vystymo planu termino pabaigos išnagrinės visuomenės pateiktus pasiūlymus, parengs apibendrintą informaciją apie priimtus ir motyvuotai atmestus pasiūlymus ir motyvuotai raštu atsakys visiems pasiūlymus pateikusiems asmenims. Susirinkimo dalyviai buvo informuoti, kad asmenys, kurie pateikė pasiūlymus per 10 darbo dienų nuo atsakymo gavimo dienos, o tais atvejais, kai planavimo organizatorius per nustatytus terminus atsakymo nepateikė, – per 10 darbo dienų nuo dienos, kurią atsakymas turėjo būti pateiktas, turi teisę kreiptis su skundu į apygardos administracinę teisumą dėl planavimo organizatoriaus pateikto atsakymo arba dėl to, kad atsakymas nebuvo pateiktas.

Toliau baigiamojo susirinkimo – konferencijos dalyviams Remigijus Šimkus pristatė informaciją apie inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo metu parengtus dokumentus – esamos būklės įvertinimo ataskaitą ir plėtros koncepciją (bendruosius sprendinius), informavo, kad buvo atliktos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) procedūros ir planavimo organizatorius 2020-12-04 raštu Nr. 6-4071 priėmė sprendimą neatlikti SPAV, bei 2020-12-20 raštu Nr. 2-6211 pritarė plėtros koncepcijai (bendriesiems sprendiniams). Pranešėjas informavo, kad su nurodytais bei visais kitais inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo metu parengtais dokumentais galima susipažinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje TPDRIS.

Susirinkimo dalyviams Remigijus Šimkus pristatė kokia įranga ir statiniai reikalingi geležinkelių elektrifikavimui ir atkreipė dėmesį, kad dalis įrangos – kontaktinio tinklo atramos ir autotransformatoriai bus statomi AB „LTG Infra“ valdomuose žemės sklypuose ir tokios įrangos statybai papildomų teritorijų nereikia. Toliau Remigijus Šimkus pristatė inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius, kurie apima planuojamus naujus 4 žemės sklypus traukos pastočių statybai Klaipėdos, Plungės, Radviliškio ir Jonavos savivaldybės teritorijose, inžinerinės infrastruktūros koridorių privažiavimo keliui prie traukos pastotės Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje, inžinerinės infrastruktūros koridorius aukštos įtampos elektros perdavimo linijoms įrengti Kretingos, Klaipėdos, Plungės, Radviliškio ir Jonavos savivaldybės teritorijose bei nuo inžinerinės infrastruktūros objektų nustatomas apsaugos zonas. Susirinkimo dalyviai buvo informuoti, kad suplanuoti žemės sklypai traukos pastočių statybai bus išpirkti iš savininkų atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras, o privažiavimo kelio tiesimui ir aukštos įtampos elektros linijų statybai bus administraciniu aktu nustatyti servitutai. Pranešėjas informavo, kad nustatant servitutus žemės sklypų savininkams bus mokamos kompensacijos, apskaičiuotos pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtiną metodiką, trumpai pristatė kaip apskaičiuojama kompensacija.

Klausimų ir atsakymų dalyje Eglė Bružienė, atstovaujanti Šiaulių miesto savivaldybės administraciją, paklausė kokie sprendiniai numatyti Šiaulių miesto teritorijoje, ar planuojamos triukšmo mažinimo sienutės, ar anksčiau Šiaulių mieste planuota autotransformatorinė yra perkelta į kitą vietą.

Remigijus Šimkus atsakė, kad triukšmo mažinimo priemonės šiuo inžinerinės infrastruktūros vystymo planu nėra planuojamos, tokio uždavinio nėra planavimo darbų programoje bei tokioms priemonėms nenumatytas finansavimas geležinkelių elektrifikavimo projekto apimtyje. Pažymėjo, kad triukšmo mažinimo priemonės Šiaulių mieste AB „LTG Infra“ įgyvendina pagal kitą projektą. Remigijus Šimkus informavo, kad Šiaulių miesto teritorijoje greta esamų geležinkelio linijų, vedančių iš Vilniaus į Klaipėdą, numatoma statyti kontaktinio tinklo atramas bei virš bėgių įrengti kontaktinio tinklo laidus, visi darbai bus vykdomi esamuose AB „LTG Infra“ valdomuose žemės sklypuose. Informavo, kad traukos pastotė Šiaulių mieste nebus statoma, nurodė, kad artimiausios traukos pastotės numatytos Radviliškio ir Plungės rajonų savivaldybėse.

Eglė Bružienė paprašė patikslinti ar Šiaulių miesto ribose numatoma statyti autotransformatorių, atkreipė dėmesį, kad autotransformatorius kelia nemažą triukšmą, buvo svarstytos alternatyvos statyti Šiaulių mieste, tačiau vėliau buvo nuspręsta iškelti į Šiaulių rajoną.

AB „LTG Infra“ atstovas Laurynas Kačinskis patikslino, kad vieno autotransformatoriaus statyba numatyta netoli Šiaulių miesto ir Šiaulių rajono savivaldybių ribos.

Remigijus Šimkus informavo, kad po susirinkimo paklausėjai nurodytu elektroniniu paštu bus atsiųstos ištraukos iš pavišintų brėžinių ir patikslinta, kurioje vietoje numatyta autotransformatoriaus statyba, ir akcentavo, kad visais atvejais autotransformatorius numatoma statyti kuo toliau nuo gyvenamųjų namų.

Vaida Babeckienė, Kaišiadorių savivaldybės administracijos direktorė, paklausė kokie sprendiniai yra numatyti Kaišiadorių mieste be numatomos Žaslių traukos pastotės rekonstrukcijos, su kuria savivaldybės administracija yra susipažinusi.

Remigijus Šimkus atsakė, kad Kaišiadorių mieste, analogiškai kaip ir Šiaulių mieste, virš esamų geležinkelio bėgių bus įrenginėjamas kontaktinis tinklas, visi darbai vyks esamame geležinkelio koridoriuje. Laurynas Kačinskis papildė, kad Kaišiadorių miesto numatoma statyti autotransformatorių geležinkelio linijų į Kauną ir į Jonavą išsišakojime, informavo, kad atstumas iki artimiausių gyvenamųjų namų yra apie 300 m. Remigijus Šimkus informavo, kad paklausėjai taip pat elektroniniu paštu bus atsiųstos pavišintų brėžinių ištraukos su pažymėta autotransformatoriaus statybos vieta.

Darius Vilimas, Kaišiadorių rajono mero pavaduotojas, pasiteiravo kada planuojamas projekto „Rail Baltica“ inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių pristatymas, atkreipė dėmesį, kad sprendiniai yra labai susiję su planuojamo Žaslių aplinkkelio statyba.

Remigijus Šimkus atsakė, projekto „Rail Baltica“ geležinkelis planuojamas kitu inžinerinės infrastruktūros vystymo planu, šiuo metu vis dar vyksta keturių alternatyvų vertinimas ir prioritentinė alternatyva dar nėra pasirinkta. Informavo, kad sprendimas dėl alternatyvos pasirinkimo turėtų būti priimtas rugpjūčio mėnesį ir rugpjūčio pabaigoje planuojama pavišinti inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepciją ir SPAV.

Nesulaukus daugiau klausimų ar pasiūlymų Remigijus Šimkus pasiūlė baigti baigiamąjį susirinkimą-konferenciją 14:00 val. ir priminė, kad iki 15:00 val. dar galima pateikti planavimo pasiūlymus planavimo organizatoriui elektroninio pašto adresu sumin@sumin.lt ir teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje TPDRIS.

Baigiamasis susirinkimas-konferencija nuotolinėmis ryšio priemonėmis užbaigta 14:00 val., iki 15:00 val. planavimo pasiūlymų nebuvo gauta.

Baigiamojo susirinkimo – konferencijos pirmininkė

Natalija Baranauskienė

Baigiamojo susirinkimo – konferencijos sekretorė

Gražina Mikalauskienė

DALYVIŲ SĄRAŠAS

Nr.	Vardas, pavardė, pareigos	Organizacija	Kontaktinė informacija
1	Natalija Baranauskienė, Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės patarėja	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos	natalija.baranauskiene@sumin.lt
2	Remigijus Šimkus, projektų parengimo vadovas	AB „LTG Infra“	remigijus.simkus@ltginfra.lt
3	Grażina Mikalauskienė, projektų parengimo vyriausioji specialistė	AB „LTG Infra“	grazina.mikalauskiene@ltginfra.lt
4	Laurynas Kačinskis, elektrifikacijos projektų projekto vadovas	AB „LTG Infra“	laurynas.kacinskis@ltginfra.lt
5	Jurgita Barysienė, vyriausioji specialistė	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos	jurgita.barysiene@sumin.lt
6	Asta Nakaitė, vyriausioji specialistė	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos	asta.nakaite@sumin.lt
7	Toma Vilutienė, vyriausioji specialistė	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	toma.vilutiene@siauliai.lt
8	Renaldas Kulikauskas, vadovas	Klaipėdos bendruomenių asociacija	-
9	Ieva Džiaugienė, projektų valdymo skyriaus vedėja	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	i.dziaugiene@siauliai.lt
10	Eduardas Bivainis, administracijos direktoriaus pavaduotojas	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	eduardas.bivainis@siauliai.lt
11	Antanas Bartulis, administracijos direktorius	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	antanas.bartulis@siauliai.lt
12	Žaneta Vaitkuviene, strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vedėja	Plungės rajono savivaldybė	-
13	Viktoras Kinach, vyriausiasis specialistas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos	viktoras.kinach@sumin.lt
14	Vaida Babeckienė, administracijos direktorė	Kaišiadorių rajono savivaldybė	direktorius@kaišiadorys.lt
15	Eglė Bružienė, Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vedėja	Šiaulių miesto savivaldybės administracija	egle.bruzienne@siauliai.lt
16	Irina Vingrienė,	Šiaulių miesto	irina.vingriene@siauliai.lt

	vyriausioji architektė (patarėja)	savivaldybės administracija	
17	Rimantas Želvys, Statybos, infrastruktūros ir urbanistikos skyriaus vedėjas	Kaišiadorių rajono savivaldybė	rimantas.zelvys@kaisiadorys.lt
18	Darius Vilimas, mero pavadootojas	Kaišiadorių rajono savivaldybė	darius.vilimas@kaisiadorys.lt
19	Virginijus Ra	-	-

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra" 305202934, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Baigiamojo susirinkimo-konferencijos protokolas
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-29 Nr. 5-33
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Mikalauskienė, Vyriausiasis specialistas, Projektų parengimo skyrius (PP←GIPV)
Sertifikatas išduotas	GRAŽINA, VORONECKAJA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-29 16:07:20 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-29 16:07:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-27 19:29:55 – 2025-01-25 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Natalija Baranauskienė, Patarėja, Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupė
Sertifikatas išduotas	NATALIJA BARANAUSKIENĖ, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-29 17:21:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-29 17:22:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-06 13:27:33 – 2022-08-05 13:27:33
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210719.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-07-29 18:34:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys