

**„RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS  
KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA  
INŽINERINIŲ SISTEMŲ IR REGIONINIŲ STOČIŲ  
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO  
PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA IR PLANO  
PROJEKTAS**

**VIEŠO SVARSTYMO PROTOKOLAS**

Viešas svarstymas įvyko 2023 m. liepos 27 d. nuo 16:00 val. iki 17:00 val. Jonavos rajono savivaldybės administracijos (Žeimių g. 13, Jonava) salėje (II a.).

**Viešo svarstymo pirmininkas:** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos tarptautinio bendradarbiavimo grupės strateginių sprendimų ir programų valdymo klausimų vyresnioji patarėja Gražina Šiaučiūnaitė.

**Viešo svarstymo sekretorius:** UAB „Kelprojektas“ atstovė Grytė Pupelienė.

**Viešo svarstymo moderatorius:** UAB „Kelprojektas“ Architektūros skyriaus vadovė Agnė Peikštenienė.

Rengėjo, planavimo organizatoriaus ir iniciatoriaus atstovai, viešo svarstymo dalyviai:

UAB „Kelprojektas“ projekto vadovas Remigijus Šimkus (nuotoliniu būdu)

UAB „Kelprojektas“ Agnė Peikštenienė

UAB „Kelprojektas“ Lina Norkienė

UAB „Kelprojektas“ Arvydas Domatas

UAB „Kelprojektas“ Imantas Stulpinas

UAB „Kelprojektas“ Genius Boruta

UAB „Kelprojektas“ Grytė Pupelienė

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Gražina Šiaučiūnaitė

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Natalija Baranauskienė

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Aldas Genys

AB „LTG Infra“ Mantas Kaušylas

AB „LTG Infra“ Kristina Račkauskaitė

AB „LTG Infra“ Vytautas Sakalauskas

**Kiti viešo svarstymo dalyviai:** dalyvių sąrašai atvykusių ir prisijungusių nuotoliniu būdu pridedami.

**Darbotvarkė:**

1. Viešo svarstymo vedimo tvarka;
2. SPAV ir bendrųjų sprendinių pristatymas;
3. Klausimai ir atsakymai.

**Viešo susirinkimo eiga:**

Viešo svarstymo moderatorius A. Peikštenienė pristatė viešo svarstymo darbotvarkę ir informavo apie viešo svarstymo vedimo tvarką, dalyvių registraciją ir paprašė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos atstovę tarti įžanginį žodį. Gražina Šiaučiūnaitė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos tarptautinio bendradarbiavimo grupės strateginių sprendimų ir programų

valdymo klausimų vyresnioji patarėja, prisistatė, padėjo susirinkusiems ir trumpai pristatė „Rail Baltica“ projektą, pakvietė visus diskutuoti ir perdavė žodį projekto rengėjams.

Lina Norkienė prisistatė, kad atstovauja UAB „Kelprojektas“ rengėjo komandą ir informavo, kad svarstomas „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita ir plano projektas. Projekto rengėja supažindino su planavimo tikslais: numatyti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių plėtrą, numatyti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena elektrifikacijos bei geležinkelių transporto eismo kontrolės, valdymo ir signalizacijos sistemų ir jų įrenginių plėtrą, numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai. Tada L. Norkienė pakvietė dar vieną projekto rengėjo atstovą aplinkosaugos ekspertą Arvydą Domatą, kuris pristatė strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūras. Jis pažymėjo, kad po viešo susirinkimo bus parengtas viešo susirinkimo protokolai, bus raštu atsakyta pasiūlymus teikusiems asmenims per 10 darbo dienų nuo susirinkimo pabaigos, taip pat, kad po viešo susirinkimo visuomenės pasiūlymai strateginio pasekmių aplinkai vertinimo dokumentui nebus priimami. Toliau A. Domatas pristatė kokiais dokumentais vadovaujantis ir kas buvo vertinama rengiant SPAV bei išvardino 7 regionines geležinkelio stotis, nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos sienos. Perdavė žodį L. Norkienei.

L. Norkienė pristatė tris regioninių stočių-stotelių tipus, kurie nustatyti „Rail Baltica“ planavimo dokumentuose ir pateikė septinių (Vaškų keleivinė (pasienio) stotis, Joniškėlio keleivinė ir prekinė stotis, Ramygalos keleivinė stotelė, Pasraučių keleivinė stotelė, Ručiūnų keleivinė stotelė, Jonavos prekinė stotis, Jonavos keleivinė stotelė) stotelių koncepcijas, sprendinius bei jų alternatyvas siūlomas skirtingose teritorijose. Aptarė kitus vystymo plano sprendinius: traukos pastotę, elektros liniją, ryšius, geležinkelio transporto eismo kontrolę, valdymo ir signalizacijos posistemes, privažiuojamieji automobilių kelius.

Toliau A. Domatas supažindino su SPAV ataskaita ir pristatė strateginio pasekmių aplinkai vertinimo aspektus ir pasekmes. Informavo, kad atlikus išsamų koncepcinių sprendinių ir jų alternatyvų vertinimą bei apibendrinus jo rezultatus, yra siūloma inžinerinės infrastruktūros vystymo plano konkretizuotus sprendinius rengti šių stočių ir stotelių plėtros alternatyvų pagrindu: Vaškų keleivinė (pasienio) stotis- 2 alternatyva, Joniškėlio keleivinė ir prekinė stotis- 2 alternatyva, Ramygalos keleivinė stotelė - 2 alternatyva, Pasraučių keleivinė stotelė – 1 alternatyva, Ručiūnų keleivinė stotelė - 2 alternatyva, Jonavos prekinė stotis - 3 alternatyva, Jonavos keleivinė stotelė - 1 alternatyva. Informavo, kad SPAV subjektai pritarė SPAV ataskaitai: Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba (2023-07-05 Nr. V3-1216, siūlomam prioritetiniam alternatyvų sąrašui), Aplinkos ministerija (2023-07-12 Nr. D8(E)-4150), Kultūros ministerija (2023-07-12 Nr. S2-1317), Sveikatos apsaugos ministerija (2023-07-19 Nr. 10-3116). Toliau A. Domatas informavo, kad iki viešo supažindinimo pradžios raštu buvo gauti 3 visuomenės pasiūlymai susiję su Vaškų stoties vietos pakeitimu ir informavo, kad atsakymai bus pateikti raštu per 10 d. d.

A. Peikštenienė padėjo už projekto pristatymą ir paragino užduoti klausimus. Ji perskaitė nuotoliu prisijungusio dalyvio klausimą dėl Vaškų stoties įrengimo arčiau gyvenvietės. Atsakydama į klausimą priminė, kad ši stotis turi dvi funkcijas: pasienio ir keleivių aptarnavimo. Pagal teritorijų planavimo sąlygas stotis turi būti kuo arčiau Lietuvos ir Latvijos sienos, taip pat parinkta vieta atitinka stočių įrengimui keliamus techninius reikalavimus.

pasiteiravo kur yra planuojamos Jonavos prekinė stotis ir Jonavos keleivinė stotelė. A. Peikštenienė informavo, kad Jonavos keleivinė stotelė projektuojama prie Rimkų, o Jonavos prekinė stotis prie Ragožių. dar pasidomėjo kada bus baigtas projektas. Gražina Šiaučiūnaitė atsakė, kad planas yra pabaigti iki 2030 m.

pasiteiravo, kam reikia statyti Pasraučių keleivinę stotelę, jei pristatytoje kaštų-naudos analizėje ji yra nuostolinga. Atsakė M. Kaušylas, kad „Rail Baltica“ projektas yra vertinamas dviem finansinio ir ekonominio atsiperkamumo kriterijais. Naudos kaštų analizė atliekama palyginimo tikslais, tačiau tai nelemia viso strateginio poreikio regioninių stočių poreikiui ir išdėstymui.

Toliau savo pasiūlymą pateikė Pasvalio r. Pušalo sen. seniūno pavaduotoja. Pasiūlė apsvarstyti stotelės įrengimą Pušaloto miestelyje. Ten gyvena apie 600 gyventojų, apklausus 363 gyventojus, 96 % pritaria stotelės įrengimui. Gražina Šiaučiūnaitė atsakė, kad rengėjas turi įvertinti pasiūlymą ir per 10 darbo dienų atsakyti. „Rail Baltica“ koordinavimo departamento strategijos ir tarptautinių ryšių vadovas Mantas Kaušylas pakomentavo, kad stotys buvo planuojamos arčiausiai labiausiai urbanizuotų ir geriausiai susisiekimą turinčių teritorijų. išreiškė susirūpinimą, kad projekto įgyvendinimo metu krovininės mašinos važiuos per miestelį ir bus sugadintas kelias. M. Kaušylas atsakė, kad projektavimo metu pagal teisės aktus turi būti parinkti keliai tinkami sunkiasvoriui transportui važiuoti.

Susirinkimo metu buvo pateikti klausimai į kuriuos buvo atsakyta ir vienas pasiūlymas raštu. Pasiūlymo teikėja informuota, kad į jos pateiktą pasiūlymą bus atsakyta raštu per 10 d.d.

Kadangi viešo svarstymo dalyviai daugiau klausimų neturėjo, A. Peikštenienė padėkojo už aktyvų dalyvavimą ir pasiūlė viešą svarstymą užbaigti.

**Nutarta:** Viešą svarstymą laikyti įvykusi.

Viešo svarstymo pirmininkė

Gražina Šiaučiūnaitė

Viešo svarstymo sekretorė



Grytė Pupelienė

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA INŽINERINIŲ SISTEMŲ IR REGIONINIŲ STOČIŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO KONCEPCIJOS IR STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS VIEŠO SVARSTYMO PROTOKOLAS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-07-31 Nr. 6-2690
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Gražina Šiaučiūnaitė, Vyresnioji patarėja, Tarptautinio bendradarbiavimo grupė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	GRAŽINA ŠIAUČIŪNAITĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-07-31 17:31:44 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-07-31 17:32:03 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-05-24 10:29:43 – 2027-05-23 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-07-31 17:36:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-07-31 17:36:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys