

PLANAVIMO ORGANIZATORIUS

**LIETUVOS  
RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO  
MINISTERIJA**




LIETUVOS RESPUBLIKOS  
**SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

**PROJEKTO „RAIL  
BALTICA“ GELEŽINKELIO  
LINIJOS KAUNAS-  
LIETUVOS IR LATVIJOS  
VALSTYBIŲ SIENA  
INŽINERINIŲ SISTEMŲ IR  
REGIONINIŲ STOČIŲ  
SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ  
INŽINERINĖS  
INFRASTRUKTŪROS  
VYSTYMO PLANAS**

**PLĖTROS ALTERNATYVŲ  
TECHNINIAI SPRENDINIAI**

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO PAVADINIMAS	PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA INŽINERINIŲ SISTEMŲ IR REGIONINIŲ STOČIŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
PLANAVIMO ORGANIZATORIUS	LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
RENGĖJAS	UAB „KELPROJEKTAS“
PROJEKTO NUMERIS	21URB1198
TERITORIJŲ PLANAVIMO RŪŠIS	SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS SUSISIEKIMO INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS
RENGIMO ETAPO STADIJA	PLĖTROS ALTERNATYVŲ TECHNINIAI SPENDINIAI
TOMAS	I
IŠLEIDIMO DATA	2023

RENGĖJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
 KELPROJEKTAS	A1934	Architektūros skyriaus vadovė	Agnė Peikštenienė	
	A1416	Teritorijų planavimo vadovas	Remigijus Šimkus	
	A1962	Teritorijų planavimo PDV	Kristina Paužienė	
	35176	Statinio projekto dalies vadovas	Romualdas Karužis	
		SPAV PDV	Arvydas Domatas	
		GIS inžinierius	Vilma Vanagaitė	

21URB1198

## TURINYS

ĮVADAS .....	4
1. PLĖTROS ALTERNATYVŲ TECHNINIAI SPRENDINIAI .....	9
1.1. Vaškų keleivinė (pasienio) stotis .....	9
1.2. Joniškėlio mišri keleivinė ir prekinė stotis.....	10
1.3. Ramygalos keleivinė stotelė.....	12
1.4. Pasraučių keleivinė stotelė .....	13
1.5. Ručiūnų keleivinė stotelė .....	14
1.6. Jonavos prekinė stotis .....	16
1.7. Jonavos keleivinė stotelė.....	17
2. BRĖŽINIAI .....	20

## IVADAS

Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Planas).

Planavimo pagrindas – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. birželio 9 d. nutarimas Nr. 429 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas planavimo darbų programa patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3–338 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos ir projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

Teritorijų planavimo dokumento rūšis – valstybei svarbaus projekto specialiojo teritorijų planavimo dokumentas – susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi, Planui taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, viešinimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo ir ginčų sprendimo tvarka.

Teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės.

Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), interneto svetainė [www.sumin.lt](http://www.sumin.lt)). Kontaktiniai asmenys: Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės Vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius, tel. (8 5) 239 3965, el. p. [vytautas.palevicius@sumin.lt](mailto:vytautas.palevicius@sumin.lt); Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės vyriausiasis specialistas Aldas Genys, tel. (8 5) 239 2410, el. p. [aldas.genys@sumin.lt](mailto:aldas.genys@sumin.lt).

Teritorijų planavimo dokumento rengėjas – UAB „Kelprojektas“, Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius, tel. (8 5) 261 9024, el. paštas [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt), [www.kelprojektas.lt](http://www.kelprojektas.lt). Teritorijų planavimo vadovas: Remigijus Šimkus, tel. 8 640 25664, el. p. [remigijus.simkus@kelprojektas.lt](mailto:remigijus.simkus@kelprojektas.lt).

Planavimo tikslai:

1. numatyti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena regioninių stočių plėtrą;
2. numatyti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena elektrifikacijos bei geležinkelių transporto eismo kontrolės, valdymo ir signalizacijos sistemų ir jų įrenginių plėtrą;
3. numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Planavimo uždaviniai:

1. Atlikti planuojamos teritorijos inžinerinius geologinius, geotechninius, topografinius ir kt. tyrimus, būtinus inžinerinių ir kt. sąlygų tinkamumui įvertinti ir planuojamų susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų sprendiniams parengti;
2. Vadovaujantis darnios plėtros principais, parengti planuojamos teritorijos plėtros koncepciją su ne mažiau kaip dviem projekto „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena geležinkelio linijos plėtros alternatyvomis, apimančiomis:
  - 2.1. regioninių stočių ir joms prijungti būtinos inžinerinės infrastruktūros (geležinkelio statinių ir pastatų, geležinkelio kelių, automobilių kelių, automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų ir dviračių takų, inžinerinių tinklų, kt.) plėtros sprendinius;
  - 2.2. geležinkelių sistemos elektrifikavimo (energijos posistemio, apimančio kontaktinį tinklą, traukos pastotes, jų prijungimą prie elektros perdavimo tinklo bei šio posistemio priežiūrai būtinų automobilių kelių) plėtros sprendinius;
  - 2.3. geležinkelių transporto eismo kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių bei šių posistemių priežiūrai būtinų automobilių kelių plėtros sprendinius;
  - 2.4. 5G ryšio prie „Rail Baltica“ infrastruktūros plėtros sprendinius, tinkamus ryšio operatorių tinklams įrengti.
3. Rengiamos plėtros koncepcijos alternatyvos turi būti formuojamos atsižvelgiant į projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statybos techninių projektų ir koncepcinių projektų sprendinius, taip pat elektrifikacijos bei geležinkelių transporto eismo kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių plėtros strateginius dokumentus, galimybių studijas bei techninius projektus;
4. Siekiant parinkti optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena plėtros sprendinių alternatyvą, atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų palyginimą bei strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, naudojant daugiakriterės analizės bei kaštų ir naudos analizės metodus;
5. Atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų ir jų palyginimo nepriklausomą profesinį vertinimą;
6. Atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūras;
7. Nustatyti optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena plėtros alternatyvą;
8. Parengti optimalios projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena plėtros alternatyvos konkrečiuosius sprendinius ir pagal juos suformuoti žemės sklypus bei servitutus;
9. Suplanuoti būtinos inžinerinės infrastruktūros (elektros energijos skirstymo ir gamtinių dujų skirstymo, elektros perdavimo tinklų, dujų perdavimo tinklų, šilumos tiekimo, vandens ir nuotekų šalinimo tinklų, ryšių, kt. inžinerinių tinklų) rekonstrukcijos ir statybos sprendinius, nustatyti jų apsaugos zonas, servitutus ir suformuoti žemės sklypus;

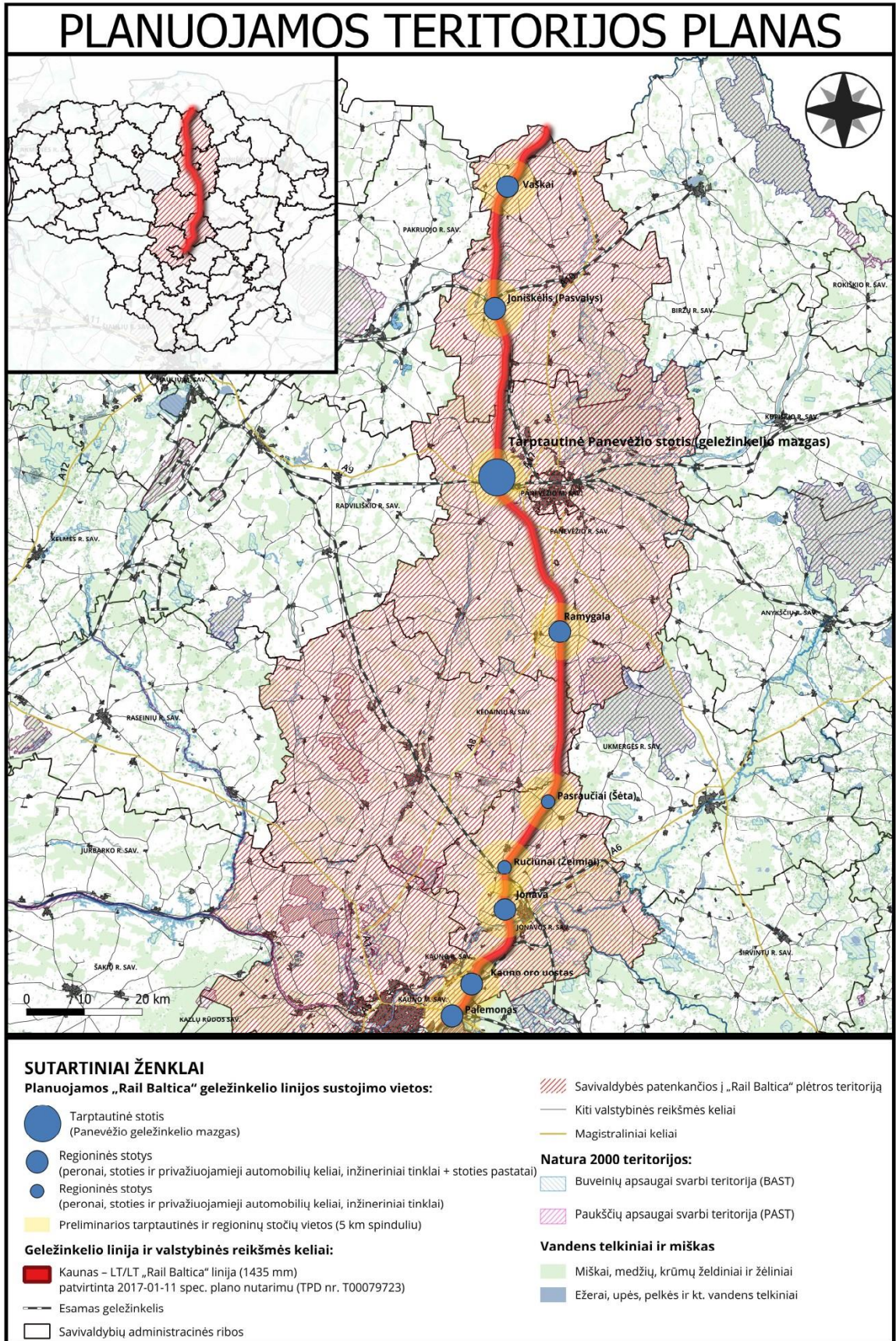
10. Nustatyti sprendiniams įgyvendinti būtinas teritorijas, kurių žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bus atliekamos;
11. Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemones bei kitus reikalavimus;
12. Nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu;
13. Parengti valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūroms reikalingus dokumentus ir organizuoti schemų tikslinimo procedūras.

Plano rengimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis. Plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje rengiamos koncepcijos alternatyvos.

Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto 2004 m. rugpjūčio 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 967 (2014 m. gruodžio 23 d. nutarimo Nr. 1467 redakcija), nustatyta tvarka atliekamos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros.

Planuojama teritorija – Kauno miesto savivaldybės, Kauno rajono savivaldybės, Jonavos rajono savivaldybės, Kėdainių rajono savivaldybės, Panevėžio miesto savivaldybės, Panevėžio rajono savivaldybės ir Pasvalio rajono savivaldybės teritorija.

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje teritorijų planavimo dokumento Nr. S-NC-00-21-349.



1 pav. Planuojamos teritorijos planas

*1 lentelė. Teritorijų planavimo sąlygos*

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Teritorijų planavimo sąlygas išdavusios institucijos pavadinimas</b>	<b>Teritorijų planavimo sąlygų Nr.</b>	<b>Planavimo sąlygų išdavimo data</b>
1.	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	Nr.REG184320	2021-07-05
2.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija	Nr.REG184480	2021-07-07
3.	Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija	Nr.REG185540	2021-07-16
4.	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	Nr.REG185550	2021-07-16
5.	Pasvalio rajono savivaldybės administracija	Nr.REG185604	2021-07-16
6.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija	Nr.REG185631	2021-07-16
7.	Jonavos rajono savivaldybės administracija	Nr.REG185987	2021-07-20
8.	Kauno rajono savivaldybės administracija	Nr.REG185885	2021-07-20
9.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija	Nr.REG185734	2021-07-20
10.	Kėdainių rajono savivaldybės administracija	Nr.REG186366	2021-07-23
11.	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija	Nr.REG186529	2021-07-26
12.	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija	Nr.REG186857	2021-07-27
13.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija	Nr.REG186678	2021-07-27
14.	Panevėžio rajono savivaldybės administracija	Nr.REG187041	2021-07-28
15.	Kauno miesto savivaldybės administracija	Nr.REG187073	2021-07-29
16.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	Nr.REG187479	2021-08-02

## 1. PLĖTROS ALTERNATYVŲ TECHNINIAI SPRENDINIAI

Plėtros alternatyvų techniniai sprendiniai parengti pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimo ir poveikio aplinkai vertinimo paslaugų techninę specifikaciją. Planuojamų stočių alternatyvos parengtos vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „*Rail Baltica*“ *Design Guidelines*) reikalavimais, „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*) sprendiniais, „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos Latvijos valstybių siena linijos techniniais projektais ir kitais norminiais dokumentais.

### 1.1. Vaškų keleivinė (pasienio) stotis

Vaškų keleivinė (pasienio) stotis pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos planą (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*) planuojama „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena linijoje techninio projekto RBDTDLTDS2DPS4 ruože ties 11+752 km. Techniniame projekte yra numatyti 1435 mm vėžės geležinkelio keliai: du pagrindiniai bei du šoniniai keliai, du geležinkelio aklakeliai bei du geležinkelio apsauginiai aklakeliai. Taip pat, koncepciniuose sprendiniuose kraštinio geležinkelio kelio rytinėje pusėje yra vaizduojamas 405 m ilgio keleivių peronas. „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plane (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*) vaizduojami du keleivių peronai 210 m ilgio.

Iki Vaškų keleivinės (pasienio) stoties planuojama atvesti 2 nepriklausomus elektros maitinimo įvadus iš artimiausių ESO tinklų. Automobilių parkavimo aikštelėse planuojamos elektromobilių krovimo stotelės su galios balansavimo funkcija pagal galiojančius statybos techninius reglamentus.

Vaškų keleivinei (pasienio) stotčiai parengtos dvi alternatyvos:

I alternatyvos sprendiniai parengti vadovaujantis rengiamo „Rail Baltica“ DS2 DPS4 techninio projekto koncepciniais sprendiniais, kuriuose nurodyta, kad numatomas vienas 405 m ilgio peronas rytinėje Vaškų geležinkelio pralankos pusėje. Peronas skirtas keleiviams bei pasieniečiams įlipti ir išlipti. Peronas suplanuotas tiesėje. Išilginis kelio nuolydis šioje atkarpoje yra 0,0 ‰. Perono ilgis 405 m, plotis 7,90 m, aukštis nuo bėgio galvutės viršaus 760 mm. Keleivių saugumo užtikrinimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė.

Rytinėje pusėje prie perono planuojama III tipo regioninė stotis, atitinkanti nustatytus „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „*Rail Baltica*“ *Design Guidelines*) reikalavimus. Stoties teritorijoje planuojamas stoties pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie LR Vidaus reikalų ministerijos (VSAT) darbuotojų tarnybinėms reikmėms skirtos patalpos turi būti geležinkelio stoties pastate, ir 3-4 vietos rezervuotos automobilių stovėjimo aikštelėje. Taip pat, rytinėje pusėje prie Vaškų stoties teritorijos planuojamas privažiavimo kelias, dalinai perplanuojant „Rail Baltica“ projekte projektuojamą privažiavimo kelią. Privažiavimo kelias Vaškų stoties teritoriją jungia su esamu rajoniniu keliu Nr. 3104 Vaškai-Puodžiūnai.

II alternatyvos techniniuose sprendiniuose planuojami papildomi du geležinkelio keliai Nr. 5 ir Nr. 6, talpinantys 1050 m ilgio traukinius. Papildomi nauji geležinkelio keliai planuojami atliekant techniniame projekte projektuojamų Vaškų stoties geležinkelio kelių iešmų bei sąvažų perkėlimą, nemažinant numatyto 1050 m naudingojo geležinkelio kelių ilgio.

Prie kraštinių papildomų geležinkelio kelių Nr. 5 ir Nr. 6 planuojami du 405 m ilgio keleivių peronai. Ilgi peronai, priešingai nei „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plane (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*) vaizduojami keleivių peronai 210 m ilgio, planuojami dėl galimybės aptarnauti tarptautinius traukinius. Šiais planuojamais sprendiniais užtikrinama galimybė traukinių sustojimui prie peronų ir neužimant šoninių geležinkelio kelių Nr. 3 ir Nr. 4. Todėl traukiniai turi galimybę prasilenkti naudojantis suprojektuota geležinkelio pralanka. Planuojami du peronai skirti keleiviams bei pasieniečiams įlipti ir išlipti. Keleivių peronai 405 m ilgio planuojami su pėsčiųjų požemine perėja ir liftais skirtais riboto judumo asmenims. Peronai suplanuoti tiesėje. Išilginis kelio nuolydis šioje atkarpoje yra 0,0 ‰. Perono plotis 7,90 m, aukštis nuo bėgio galvutės viršaus 760 mm. Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė.

Rytinėje pusėje prie perono planuojama III tipo regioninė stotis, atitinkanti nustatytus „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „*Rail Baltica*“ *Design Guidelines*) reikalavimus. Stoties teritorijoje planuojamas stoties pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos. Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie LR Vidaus reikalų ministerijos (VSAT) darbuotojų tarnybinėms reikmėms skirtos patalpos turi būti geležinkelio stoties pastate, ir 3-4 vietos rezervuotos automobilių stovėjimo aikštelėje. Taip pat, rytinėje pusėje prie Vaškų stoties teritorijos planuojamas privažiavimo kelias, dalinai perplanuojant „Rail Baltica“ projekte projektuojamą privažiavimo kelią. Privažiavimo kelias Vaškų stoties teritoriją jungia su esamu rajoniniu keliu 3104 Vaškai-Puodžiūnai. Vakarinėje pusėje prie Vaškų stoties planuojamas aptarnavimo kelias, kuris sujungia „Rail Baltica“ projekte numatytus kelius. Kelias planuojamas lygiagrečiai geležinkelio keliui nuo KM 11+040 iki KM 12+930.

## **1.2. Joniškėlio mišri keleivinė ir prekinė stotis**

Joniškėlio mišri keleivinė ir prekinė stotis pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos planą (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*) planuojama „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena linijoje techninio projekto RBDTDLTDS2DPS2 ruože ties 1+341 km. Techniniame projekte yra numatyti 1435 mm vėžės geležinkelio keliai: du pagrindiniai bei du šoniniai keliai, du geležinkelio aklakeliai bei du geležinkelio apsauginiai aklakeliai. Taip pat, koncepciniuose sprendiniuose už kraštinių geležinkelio kelių yra vaizduojami du 210 m ilgio keleivių peronai. Peronų ilgis 210 m atitinka Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos planą (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*).

Iki Joniškėlio mišrios keleivinės ir prekinės stoties planuojama atvesti 2 nepriklausomus elektros maitinimo įvadus iš artimiausių ESO tinklų. Automobilių parkavimo aikštelėse planuojamos elektromobilių krovimo stotelės su galios balansavimo funkcija pagal galiojančius statybos techninius reglamentus.

Joniškėlio mišriai keleivinei ir prekiniai stočiai parengtos dvi alternatyvos:

I alternatyva atitinka „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos planą (angl. „*Rail Baltica*“ *Operational Plan*) ir „Rail Baltica“ techninio projekto RBDTDLTDS2DPS2 sprendinius. Šioje alternatyvoje neplanuojami geležinkelio keliai prekiniams traukiniams, tačiau papildomai planuojamos dvi 180,0 m ilgio krovimo rampos prie geležinkelio aklakelių. Techniniame projekte šių geležinkelio aklakelių naudingasis ilgis projektuojamas 220 m. Planuojant prekinį traukinių krovą šiuose geležinkelio aklakeliuose, būtų apsunkintas traukinių manevravimas stotyje.

Keleivių peronai 210 m ilgio planuojami su požemine pėsčiųjų perėja ir liftais skirtais riboto judumo asmenims. Pasirinktas požeminės perėjos variantas, kadangi šis sprendinys užtikrina saugesnį ir komfortiškesnį pėsčiųjų judėjimą tarp peronų. Techninio projekto metu galima svarstyti viaduko įrengimą. Peronai suplanuoti tiesėje. Išilginis kelio nuolydis šioje atkarpoje yra 0,0 ‰. Perono plotis 7,90 m, aukštis nuo bėgio galvutės viršaus 760 mm. Perono plotis 8,64 m išplatinamas ties požeminės pėsčiųjų perėjos ir liftų statinio konstrukcijomis. Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė.

Vakarinėje pusėje planuojama regioninė III tipo stotis, atitinkanti nustatytus „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „*Rail Baltica*“ *Design Guidelines*) reikalavimus. Stoties teritorijoje planuojamas stoties pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Taip pat, vakarinėje pusėje prie Joniškėlio stoties teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Dalinai perplanuojant „Rail Baltica“ projekte projektuojamus privažiavimo kelius, naujai planuojamas privažiavimo kelias prijungiamas prie kelio Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys pietinėje pusėje. Rytinėje pusėje planuojamas aptarnavimo kelias, kuris pasiekiamas privažiavimo keliu nuo Joniškėlio g. Aptarnavimo kelias yra planuojamas lygiagrečiai Joniškėlio stoties, aptarnavimo kelio pradžioje ir pabaigoje numatomos apsisukimo aikštelės vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „*Rail Baltica*“ *Design Guidelines*) reikalavimais.

II alternatyva – planuojami papildomi penki 1435 mm vėžės geležinkelio keliai prekiniams traukiniams. Papildomi trys geležinkelio keliai Nr. 6, Nr. 8 ir Nr. 10, talpinantys 750 m ilgio prekinis traukinis, planuojami rytinėje stoties pusėje už keleivių perono. Kraštinio geležinkelio kelio Nr. 10 paskirtis - krovos, geležinkelio kelio Nr. 8 paskirtis – postovio, o geležinkelio kelio Nr. 6 paskirtis – manevravimo/apvažiavimo. Planuojamų dviejų geležinkelio aklakelių Nr. 16 ir Nr. 26, kurių naudingasis ilgis 750 m, paskirtis yra prekinų traukinių manevravimo.

Papildomi nauji geležinkelio keliai planuojami atliekant techniniame projekte projektuojamų Joniškėlio stoties geležinkelio kelių iešmų bei sąvažų perkėlimą, nemažinant numatyto 1050 m naudingojo geležinkelio kelių ilgio. Planuojama sumažinti atstumą tarp geležinkelio sąvažų iešmų nuo 148,068 m iki 50,0 m.

Kraštinio geležinkelio kelio Nr. 10 rytinėje pusėje planuojama aikštelė su konteinerių/krovinių sandėliavimo zona, konteinerių krautuvo darbo zona bei autotransporto krovos zona. Vanduo nuo aikštelių surenkamas grioviais, latakais ir lietaus vandens surinkimo sistemomis.

Planuojami papildomi geležinkelio keliai ties 1+530 km susikerta po techniniame projekte projektuojamo kelio Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys viaduko konstrukcijomis. Todėl planuojamas viaduko ilginimas.

Be to, dėl papildomai išvystomų geležinkelio kelių, planuojama pertrasuoti Rail Baltica techniniu projektu pertrasuojamą Liekno upę, rekonstruojant techniniu projektu numatomą pralaidą bei suplanuojant naujas pralaidas po planuojamais automobilių keliais.

Keleivių peronai 210 m ilgio planuojami su požemine pėsčiųjų perėja ir liftais skirtais riboto judumo asmenims. Pasirinktas požeminės perėjos variantas, kadangi šis sprendinys užtikrina saugesnį ir komfortiškesnį pėsčiųjų judėjimą tarp peronų. Techninio projekto metu galima svarstyti viaduko įrengimą. Peronai suplanuoti tiesėje. Išilginis kelio nuolydis šioje atkarpoje yra 0,0 ‰. Perono plotis 7,90 m, aukštis nuo bėgio galvutės viršaus 760 mm. Perono plotis 8,64 m išplatinamas ties požeminės

pėsčiųjų perėjos ir liftų statinio konstrukcijomis. Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė.

Vakarinėje pusėje planuojama III tipo regioninė stotis, atitinkanti nustatytus „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „*Rail Baltica*“ *Design Guidelines*) reikalavimus. Stoties teritorijoje planuojamas stoties pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Taip pat, vakarinėje pusėje prie Joniškėlio stoties teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Dalinai perplanuojant „Rail Baltica“ projekte projektuojamus privažiavimo kelius, naujai planuojamas privažiavimo kelias prijungiamas prie kelio Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys pietinėje pusėje. Rytinėje pusėje planuojamas aptarnavimo kelias, kuris įsijungia nuo krašto kelio Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys pietinėje pusėje. Aptarnavimo kelias planuojamas lygiagrečiai geležinkelio keliui iki projekto RBDTDLTDS2DPS3 KM 18+480, kur planuojama apsisukimo aikštelė vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „*Rail Baltica*“ *Design Guidelines*) reikalavimais. Aptarnavimo kelias numatomas perplanuojant „Rail Baltica“ projekte numatyta kelią ORPS68LG, kuris baigiasi RBDTDLTDS2DPS2 KM 0+460.

Keleivių peronų sprendiniai analogiški abejose alternatyvose.

### 1.3. Ramygalos keleivinė stotelė

Ramygalos keleivinė stotelė planuojama „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos Latvijos valstybių siena linijos techninio projekto RBDTDLTDS1DPS4-01\_01 ruože. Planuojami 220 m ilgio ir 7,90 m pločio peronai tiesėje su 3,65 % išilginiu nuolydžiu. Peronų aukščiai numatomi 760 mm aukščio nuo bėgio galvutės viršaus. Patekimui į peronus numatoma požeminė pėsčiųjų perėja su laiptais ir liftu. Pasirinktas požeminės perėjos variantas, kadangi šis sprendinys užtikrina saugesnį ir komfortiškesnį pėsčiųjų judėjimą tarp peronų. Techninio projekto metu galima svarstyti viaduko įrengimą. Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė. Peronuose prie pagrindinės linijos numatomi apsauginiai barjerai pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių RBDG-MAN-025 1.2 skyrių. Kadangi aplink Ramygalos stotelę yra esami gyvenamieji namai, planuojama perkelti „Rail Baltica“ techniniu projektu suprojektuotus triukšmo mažinimo užtvarus įvertinant stotelės išvystymą.

Pagal „Rail Baltica“ Geležinkelio linijos veiklos planą Ramygalos keleivinė stotelė numatyta ant pagrindinės geležinkelio linijos, o pagal „Rail Baltica“ projektavimo gaires peronai ant pagrindinių linijų yra leistini.

Buvo išanalizuota galimybė įrengti šoninius geležinkelio kelius, kad peronai būtų numatyti ne ant pagrindinės linijos. Tokiu atveju numatomi papildomi geležinkelio keliai ir pagal LR Geležinkelių transporto kodeksą planuojama Ramygalos keleivinė stotis bei taikomi geležinkelio stočiai privalomi reikalavimai. Stotis numatoma 2,57 ‰ ir 3,65 ‰ išilginiame nuolydyje, o vadovaujantis Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių 16 punktu ir RBDG-MAN-013 4.1 punktu, toks išilginio profilio nuolydis neleidžiamas. Be papildomų kelių įrengimo, taip pat reikalinga rekonstruoti „Rail Baltica“ techniniu projektu projektuojamą automobilių viaduką per geležinkelio kelius, jį pailginant.

Įvertinus visą aukščiau išdėstytą informaciją, numatyti šoninius geležinkelio kelius Ramygalos stotelei, planotojo nėra siūloma. Keleivių saugumo užtikrinimui peronuose turi būti įrengti apsauginiai barjerai, kurie užtikrins, kad keleiviai nepateks į perono zoną vykstant prie perono nestojančiam traukinių eismui.

Iki Ramygalos keleivinės stotelės planuojama atvesti 2 nepriklausomus elektros maitinimo įvadus iš artimiausių ESO tinklų. Automobilių parkavimo aikštelėse planuojamos elektromobilių krovimo stotelės su galios balansavimo funkcija pagal galiojančius statybos techninius reglamentus.

Ramygalos keleivinei stotelei parengtos dvi alternatyvos:

I alternatyva – keleivinė stotelė planuojama nuo 4+910,00 km iki 5+130,00 km pagal techninį projektą RBDTDLTDS1DPS4-01\_02. Rytinėje pusėje planuojama IV tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės teritorijoje planuojama automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Rytinėje pusėje prie stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stotelės numatomas nuo rajoninio kelio Nr. 1204 Kavarskas-Taujėnai-Vadokliai-Ramygala. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Objektų aptarnavimas yra numatytas vakarinėje pusėje nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS4 projektuojamo privažiavimo kelio.

Ši alternatyva yra suplanuota pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano sprendinius.

II alternatyva – keleivinė stotelė planuojama nuo 4+910,00 km iki 5+130,00 km pagal techninį projektą RBDTDLTDS1DPS4-01\_02. Vakarinėje pusėje planuojama IV tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės teritorijoje planuojama automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Vakarinėje pusėje prie stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stotelės numatomas nuo rajoninio kelio Nr. 1204 Kavarskas-Taujėnai-Vadokliai-Ramygala. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Objektų aptarnavimas yra numatytas rytinėje pusėje nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS4 projektuojamo privažiavimo kelio.

Ši alternatyva yra suplanuota pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano sprendinius.

#### **1.4. Pasraučių keleivinė stotelė**

Pasraučių keleivinė stotelė planuojama „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos Latvijos valstybių siena linijos techninio projekto RBDTDLTDS1DPS3-01\_01 ruože. Planuojami 220 m ilgio ir 7,90 m pločio peronai tiesėje su 0 ‰ išilginiu nuolydžiu. Peronų aukščiai numatomi 760 mm aukščio nuo bėgio galvutės viršaus. Patekimui į peronus numatoma požeminė pėsčiųjų perėja su laiptais ir liftu. Pasirinktas požeminės perėjos variantas, kadangi šis sprendinys užtikrina saugesnį ir komfortiškesnį pėsčiųjų judėjimą tarp peronų. Techninio projekto metu galima svarstyti viaduko įrengimą. Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė.

Iki Pasraučių keleivinės stotelės planuojama atvesti 2 nepriklausomus elektros maitinimo įvadus iš artimiausių ESO tinklų. Automobilių parkavimo aikštelėse planuojamos elektromobilių krovimo stotelės su galios balansavimo funkcija pagal galiojančius statybos techninius reglamentus.

Pasraučių keleivinei stotelei parengtos dvi alternatyvos:

I alternatyva – keleivinė stotelė planuojama nuo 4+841,17km iki 5+061,17 km pagal techninį projektą RBDTDLTDS1DPS3-01\_01. Rytinėje pusėje planuojama III tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės teritorijoje planuojamas stotelės pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės

zonos teritorijoje. Rytinėje pusėje prie stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stotelės numatomas nuo krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai-Šėta-Ukmergė. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Vakarinėje pusėje planuojamas aptarnavimo kelias, kuris prasideda nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS3 projektuojamo privažiavimo kelio. Aptarnavimo kelias numatytas lygiagrečiai geležinkelio keliui iki KM 6+250

Ši alternatyva yra suplanuota pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano geležinkelio kelių išdėstymo schemą, peronus perkeliant nuo pralankos vidurio arčiau automobilių viaduko.

II alternatyva – keleivinė stotelė planuojama toliau nuo automobilių viaduko: nuo 5+174,00 km iki 5+394,00 km pagal techninį projektą RBDTDLTDS1DPS3-01\_01. Rytinėje pusėje planuojama IV tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės IV tipas siūlomas įvertinant mažesnę keleivių srautą vietovėje ir gretimoje aplinkoje, dėl to planuojama mažesnė keleivių stotelė neįrengiant pastato. Stotelės teritorijoje planuojama automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos. Rytinėje pusėje prie stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stotelės numatomas nuo krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai-Šėta-Ukmergė. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Vakarinėje pusėje planuojamas aptarnavimo kelias, kuris prasideda nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS3 projektuojamo privažiavimo kelio. Aptarnavimo kelias numatytas lygiagrečiai geležinkelio keliui iki KM 6+250

Ši alternatyva yra suplanuota pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano geležinkelio kelių išdėstymo schemą. Šioje alternatyvoje peronai suplanuoti ties pralankos viduriu.

I alternatyvoje suplanuota keleivinė stotelė yra arčiau krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai-Šėta-Ukmergė, nei keleivinė stotelė suplanuota II alternatyvoje, tačiau II alternatyva suplanuotas peronas yra ties geležinkelio pralankos viduriu ir atitinka „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano sprendinius.

### **1.5. Ručiūnų keleivinė stotelė**

Ručiūnų keleivinė stotelė planuojama „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos Latvijos valstybių siena linijos techninio projekto RBDTDLTDS1DPS2-01\_01 ruože. Planuojami 220 m ilgio ir 7,90 m pločio peronai. Peronų aukščiai numatomi 760 mm aukščio nuo bėgio galvutės viršaus. Keleivių peronai planuojami geležinkelių sankasos pylime. Stotelės teritorija su funkcinėmis zonomis ir pastatas planuojamas geležinkelių sankasos apačioje, viename lygyje su požemine pėsčiųjų perėja. Požeminės perėjos galuose planuojamos laiptinės su liftais pakilimui į pylimo viršų ir pėsčiųjų viaduku patenkama į peronus. Laiptinės atitrauktos siekiant apriboti žemės darbus veikiančio geležinkelio žemės sankasoje. Laiptinės įrengimui geležinkelio sankasoje būtų reikalingos atraminės sienos, sudėtingesni įrengimo sprendiniai. Techninio projekto rengimo metu laiptinės galima perkelti arčiau peronų.

Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė. Peronuose prie pagrindinės linijos numatomi apsauginiai barjerai pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių RBDG-MAN-025 1.2 skyrių.

Pagal „Rail Baltica“ Geležinkelio linijos veiklos planą Ručiūnų keleivinė stotelė numatyta ant pagrindinės geležinkelio linijos, o pagal „Rail Baltica“ projektavimo gaires peronai ant pagrindinių linijų yra leistini.

Buvo išanalizuota galimybė įrengti šoninius geležinkelio kelius, kad peronai būtų numatyti ne ant pagrindinės linijos. Tokiu atveju numatomi papildomi geležinkelio keliai ir pagal LR Geležinkelių transporto kodeksą planuojama Ručiūnų keleivinė stotis bei taikomi geležinkelio stočiai privalomi reikalavimai. Stotis numatoma 5 % ir 6,5 % išilginiame nuolydyje, o vadovaujantis Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių 16 punktu ir RBDG-MAN-013 4.1 punktu, toks išilginio profilio nuolydis neleidžiamas. Taip pat kadangi stotis būtų įrengta geležinkelio kreivėje su pakyla, dėl ko būtų reikalinga įrengti geležinkelio iešmus kreivėse su pakylomis, geležinkelio iešmai turėtų būti projektuojami ne tipiniai, o su galimybe kloti kreivėje, kas išbrangintų ir sukomplikuotų patį gaminį ir jo priežiūrą. Be papildomų kelių įrengimo, taip pat būtų reikalinga rekonstruoti „Rail Baltica“ techniniu projektu suprojektuotus geležinkelio viaduką per automobilių ir geležinkelio kelius, geležinkelio tiltą per upę, juos pailginant. Įvertinus visą aukščiau išdėstytą informaciją, numatyti šoninius geležinkelio kelius Ručiūnų stotelei, planuotojo nėra siūloma. Keleivių saugumo užtikrinimui peronuose turi būti įrengti apsauginiai barjerai, kurie užtikrins, kad keleiviai nepateks į perono zoną vykstant prie perono nestojančiam traukinių eismui.

Iki Ručiūnų keleivinės stotelės planuojama atvesti 2 nepriklausomus elektros maitinimo įvadus iš artimiausių ESO tinklų. Automobilių parkavimo aikštelėse planuojamos elektromobilių krovimo stotelės su galios balansavimo funkcija pagal galiojančius statybos techninius reglamentus.

Ručiūnų keleivinei stotelei parengtos dvi alternatyvos:

I alternatyva – stotelė planuojama nuo 1+252,83 km iki 1+473,17 km pagal techninį projektą RBDTDLTDS1DPS2-01\_01. Rytinėje pusėje planuojama III tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės teritorijoje planuojamas stotelės pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos. Rytinėje pusėje prie stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stotelės numatomas nuo rajoninio kelio Nr. 1513 Žeimiai-Liepiei. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Objektų aptarnavimas yra numatytas vakarinėje pusėje nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS2 projektuojamo privažiavimo kelio.

Peronai suplanuoti horizontalioje 4004,5 m spindulio kreivėje su 70 mm pakyla. Išilginis kelio nuolydis šioje atkarpoje yra 5 %. Ši alternatyva yra suplanuota pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano schemą. Siekiant numatyti susisiekimą su stotele per automobilių kelią Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva, reikalinga kirsti esamą 1520 mm vėžės geležinkelio kelią ir gyvūnų perėją bei pralaidą ties Lankesos upe. I alternatyva nėra galimybės kirsti esamo 1520 mm vėžės geležinkelio viename lygyje ir užtikrinti gyvūnų perėjos po automobilių keliu, kadangi perėja skirta laukiniams gyvūnams, o automobilių kelio per trumpą atstumą nėra galimybės iškelti iki aukščio, kad būtų užtikrintas laukinių gyvūnų praėjimas.

II alternatyva – keleivinė stotelė suplanuota kitoje pusėje esamo 1520 mm vėžės geležinkelio kelio – nuo 1+967,00 km iki 2+187,00 km techninio projekto RBDTDLTDS1DPS2-01\_01. Rytinėje pusėje planuojama II tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės II tipas siūlomas įvertinant didesnius keleivių srautus dėl sankirtos su esama 1520 mm vėžės geležinkelio linija, dėl to keleivių persėdimui planuojama didesnė stotelė. Stotelės teritorijoje planuojamas stotelės pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksi zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Rytinėje pusėje prie stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stotelės numatomas nuo krašto kelio Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Vakarinėje pusėje planuojamas

aptarnavimo kelias, kuris prasideda nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS2 projektuojamo privažiavimo kelio. Aptarnavimo kelias numatytas pasiekti RBDTDLTDS1DPS2 KM 1+950. Aptarnavimo kelio pabaigose numatomos apsisukimo aikštelės vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „Rail Baltica“ Design Guidelines) reikalavimais.

Peronai suplanuoti tiesėje. Išilginis kelio nuolydis šioje atkarpoje yra 6,5 ‰. Vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairių reikalavimais, didžiausias leistinas geležinkelio kelių išilginis profilis stotyse bei stotelėse nustatytas 5,0 ‰. II alternatyva užtikrina paprastesnį keleivinio transporto susisiekimą su krašto keliu Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva, nes nereikia kirsti geležinkelio linijos.

### **1.6. Jonavos prekinė stotis**

Jonavos prekinė stotis pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos planą (angl. „Rail Baltica“ Operational Plan) planuojama „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena linijoje techninio projekto RBDTDLTDS1DPS2-01\_01 ruože ties 4+166 km. Jonavos prekinė stotis pajungiama ties RBDTDLTDS1DPS2-01\_01 techniniame projekte suprojektuota geležinkelio pralanka, perklojant suprojektuotą geležinkelio kelią Nr. 4.

Jonavos prekinė stotis projektuojama R-4000 m spindulio kreivėje. Siekiant atvykimo-išvykimo kelių Nr. 4 ir Nr. 6 naudinguosius ilgius išlaikyti ne mažesnis kaip 1050 m, reikalinga perkloti suprojektuotą šoninį geležinkelio pralankos kelią Nr. 4, jame taip pat numatant papildomus iešmus geležinkelio keliams. Skirstymo kelias taip pat numatomas 1050 m naudingojo ilgio. Tolimesni šoniniai geležinkelio keliai projektuojami ne mažesnio kaip 750 m naudingojo ilgio. Numatomi 3 geležinkelio keliai su 750 m ilgio naudingaisiais ilgiais ir sunkiasvorės technikos pakrovimo rampomis ties atmušu, taip pat numatomi 2 papildomi manevravimui skirti geležinkelio keliai su sunkiasvorės technikos pakrovimo rampomis.

Patekimas į stoties teritoriją numatomas per automobilių kelią Nr. 144. Stoties zonoje už geležinkelio kelių numatoma 15000 m<sup>2</sup> dydžio karinio transporto priemonių stovėjimo ir manevravimo zona, kuri talpina 300 vnt. sunkiasvorių transporto priemonių. Geležinkelio keliai Nr. 12, Nr. 14, Nr. 16, Nr. 18, Nr. 20 ir Nr. 212 (III alternatyvoje – Nr. 112) kartu su užvažiavimo rampomis skirti karinio transporto aptarnavimui. Tarp geležinkelio kelynų numatoma prekinės krovos ir sandėliavimo vieta. Vanduo nuo aikštelių surenkamas grioviais, latakais ir lietaus vandens surinkimo sistemomis.

Iki Jonavos prekinės stoties planuojama atvesti 2 nepriklausomus elektros maitinimo įvadus iš artimiausių ESO tinklų.

Planuotojo buvo analizuojamos trys Jonavos prekinės stoties alternatyvos. Antrosios alternatyvos buvo atsisakyta dėl panašių sprendinių užimamų žemės plotų su pirma alternatyva. Siūlomos dvi Jonavos prekinės stoties alternatyvos:

I alternatyva – parengta vadovaujantis „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos planu (angl. „Rail Baltica“ Operational Plan), pasijungimas į stoties kelius numatytas iš pietų pusės. Pagal Projektavimo gaires, siekiant išlaikyti atvykimo-išvykimo kelią Nr. 4 lygiagrečių 8,5 m atstumu nuo pagrindinių geležinkelio kelių, suprojektuoti 1/18.5 kryžmėženklis geležinkelio iešmai (Nr. 17 ir Nr. 18), kurių kreivės R-1200 m atšakine kryptimi pratęsimos toliau už iešmo kryžmės galą.

Rytinėje pusėje prie stoties teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stoties numatomas nuo krašto kelio Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva. Taip pat

numatomas aptarnavimo kelias prie išgarinimo baseino nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS2 projektuojamo privažiavimo kelio.

III alternatyva – parengtas veidrodinis Jonavos prekinės stoties išvystymas „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos planui (angl. „Rail Baltica“ Operational Plan), pasijungimas į stoties kelius numatytas iš šiaurės pusės. Taip pat neišlaikomas I alternatyvoje numatytas geležinkelio kelio Nr. 4 lygiagretus 8,5 m ilgio atstumas nuo pagrindinių kelių, tačiau geležinkelio iešmų geometrija sutvarkoma taip, kad iešmų Nr. 17 ir Nr. 18 kreivės nebepratęsiamos geležinkelio kelyje. Atstumas tarp geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 2 – apie 20 m. Siekiant geležinkelio kelyną išdėstyti tiesėje, iešmų gatvė numatyta geležinkelio iešmo atšakine kryptimi.

Rytinėje pusėje prie stoties teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stoties numatomas nuo krašto kelio Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva. Numatomas stoties aptarnavimo kelias nuo pietinėje pusėje esančio vietinės reikšmės kelio. Taip pat planuojamas kelias prie išgarinimo baseino nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS2 projektuojamo privažiavimo kelio.

Planuojamos stoties vietoje dėl planuojamų naujų geležinkelio kelių I alternatyvoje numatoma prailginti automobilių kelio viaduką ir tunelį, tuo tarpu III alternatyvoje automobilių kelio viadukas ir tunelis yra nerekonstruojami, nes ties jais nenumatomi nauji geležinkelio keliai. I alternatyvoje numatoma rekonstruoti pailginant 2 vandens pralaidas, o III alternatyvoje numatoma rekonstruoti 3 vandens pralaidas.

Įvertinant tai, kad techniniu projektu suprojektuota gyvūnų perėja įgyvendinus I alternatyvos stoties sprendinius taps neveiksminga (gyvūnai ja nesinaudos, nes perėja bus per ilga, aplink ją bus pastovus stoties triukšmas bei perėja bus apšviesta), I alternatyvoje numatoma gyvūnų perėją ties 3+700 km panaikinti. Gyvūnai palei tvorą pasieks kitą gyvūnų perėją, esančią už 775 m, ties 2+900 km. Kadangi III alternatyvoje geležinkelio kelyną išdėstomas pietinėje stoties pusėje, yra galimybė išsaugoti gyvūnų perėją, esančią ties 3+700 km. Šią gyvūnų perėją numatoma išplatinti (plotis didinamas iš numatytų 16 m iki 34 m) bei pailginti (iš numatytų 30,3 m ilginama iki 70 m). Be to, kadangi numatomas papildomas geležinkelio kelias, III alternatyvoje taip pat numatoma rekonstruoti gyvūnų perėją, esančią ties 2+900 km, ją pailginant.

### **1.7. Jonavos keleivinė stotelė**

Jonavos keleivinė stotelė planuojama „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos Latvijos valstybių siena linijos techninio projekto RBDTDLTDS1DPS2-01\_01 ruože. Planuojami 220 m ilgio ir 7,90 m pločio peronai horizontalioje 4400 m spindulio kreivėje su 70 mm pakyla. Išilginis geležinkelio kelio nuolydis šioje atkarpoje yra 2,2 ‰. Peronų aukščiai numatomi 760 mm aukščio nuo bėgio galvutės viršaus. Peronuose prie pagrindinės linijos numatomi apsauginiai barjerai pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių RBDG–MAN-025 1.2 skyrių.

Pagal „Rail Baltica“ Geležinkelio linijos veiklos planą Jonavos keleivinė stotelė numatyta ant pagrindinės geležinkelio linijos, o pagal „Rail Baltica“ projektavimo gaires peronai ant pagrindinių linijų yra leistini.

Buvo išanalizuota galimybė įrengti šoninius geležinkelio kelius, kad peronai būtų numatyti ne ant pagrindinės linijos. Tokiu atveju numatomi papildomi geležinkelio keliai ir pagal LR Geležinkelių transporto kodeksą planuojama Jonavos keleivinė stotis bei taikomi geležinkelio stočiai privalomi reikalavimai. Peronai numatomi 2,2 ‰ išilginiame nuolydyje, o vadovaujantis Geležinkelio stočių

projektavimo taisyklių 16 punktu ir RBDG-MAN-013 4.1 punktu, toks išilginio profilio nuolydis gali būti taikomas tik išskirtiniais atvejais. Taip pat kadangi stotis būtų įrengta dvipusėje geležinkelio kreivėje su pakylomis, dėl ko būtų reikalinga įrengti geležinkelio iešmus kreivėse su pakylomis, geležinkelio iešmai turėtų būti projektuojami ne tipiniai, o su galimybe kloti kreivėje, kas išbrangintų ir sukomplikuotų patį gaminį ir jo priežiūrą. Be to Jonavos stotelė numatoma apie 7 m gylio iškasoje, dėl ko be papildomų geležinkelio kelių įrengimo reikės atlikti ir didžiulius žemės kasimo darbus bei rekonstruoti šalia Jonavos stotelės „Rail Baltica“ techniniu projektu suprojektuotą automobilių viaduką, jį pailginant. Įvertinus visą aukščiau išdėstytą informaciją, numatyti šoninius geležinkelio kelius Jonavos stotelei, planuotojo nėra siūloma. Keleivių saugumo užtikrinimui peronuose turi būti įrengti apsauginiai barjerai, kurie užtikrins, kad keleiviai nepateks į perono zoną vykstant prie perono nestojančiam traukinių eismui.

Iki Jonavos keleivinės stotelės planuojama atvesti 2 nepriklausomus elektros maitinimo įvadus iš artimiausių ESO tinklų. Automobilių parkavimo aikštelėse planuojamos elektromobilių krovimo stotelės su galios balansavimo funkcija pagal galiojančius statybos techninius reglamentus.

Jonavos keleivinei stotelei parengtos dvi alternatyvos:

I alternatyva – stotelė planuojama nuo 8+592,94 km iki 8+813,04 km pagal „Rail Baltica“ Kaunas-Lietuvos Latvijos valstybių siena linijos techninį projektą RBDTDLTDS1DPS2-01\_01. Ši alternatyva yra suplanuota pagal „Rail Baltica“ geležinkelio linijos veiklos plano (angl. „Rail Baltica“ Operational Plan) geležinkelio kelių išdėstymo schemą. Stotelės zona numatoma ties esamo paviršiaus lygiu, o kadangi geležinkelio kelias šioje vietoje yra iškasoje, patekimui į peronus numatomas pėsčiųjų viadukas su laiptais ir liftu. Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė.

Rytinėje pusėje planuojama II tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės teritorijoje planuojamas stotelės pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksio zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Taip pat, rytinėje pusėje prie Jonavos keleivinės stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių privažiavimas prie stotelės numatomas nuo rajoninio automobilių kelio Nr. 1505 Jonava-Čičinai-Smiččiai. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Objektų aptarnavimas yra numatytas vakarinėje pusėje nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS2 projektuojamo privažiavimo kelio, kuris projektuojamas nuo rajoninio automobilių kelio Nr. 1505 Jonava-Čičinai-Smiččiai. Privažiavimo kelio pertrasavimas numatomas stoties ribose.

II alternatyva – stotelė suplanuota šiauriau: nuo 8+499,96 km iki 8+670,02 km pagal techninį projektą RBDTDLTDS1DPS2-01\_01. Šia alternatyva planuojami peronai toliau nuo automobilių kelio Nr. 1505 Jonava-Čičinai-Smiččiai viaduko, tačiau šioje vietoje „Rail Baltica“ specialaus plano teritorija yra didesnė, dėl ko reikės išpirkti mažiau papildomų sklypų. Šioje alternatyvoje stotelės zona yra numatoma iškasoje kartu su geležinkelio keliu, taip stotelės zoną priartinant prie keleivių perono. Patekimui į peronus numatoma požeminė pėsčiųjų perėja su laiptais ir liftu. Keleivių saugumo užtikrimui, pylimo šlaito viršaus bermoje ties peronų kraštu planuojama segmentinė 1100 mm aukščio tvorelė.

Vakarinėje pusėje planuojama II tipo stotelė pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių dokumentą RBDG-MAN-031B. Stotelės teritorijoje planuojamas stotelės pastatas, automobilių stovėjimo aikštelė, taksio zona, autobusų stotelė bei kitos funkcinės zonos teritorijoje. Taip pat, vakarinėje pusėje prie Jonavos keleivinės stotelės teritorijos planuojamas privažiavimo kelias. Automobilių



privažiavimas prie stotelės numatomas nuo rajoninio automobilių kelio Nr. 1505 Jonava-Čičinai-Smiččiai. Autobusų apsisukimui numatoma apsisukimo aikštelė. Objektų aptarnavimas yra numatytas rytinėje pusėje nuo „Rail Baltica“ projekte RBDTDLTDS1DPS2 projektuojamo privažiavimo kelio, kuris projektuojamas nuo rajoninio kelio Nr. 1505 Jonava-Čičinai-Smiččiai.

## 2. BRĖŽINIAI

1. Vaškų keleivinės (pasienio) stoties I alternatyvos planas M 1:1000;
2. Vaškų keleivinės (pasienio) stoties I alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
3. Vaškų keleivinės (pasienio) stoties I alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
4. Vaškų keleivinės (pasienio) stoties II alternatyvos planas M 1:1000;
5. Vaškų keleivinės (pasienio) stoties II alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
6. Vaškų keleivinės (pasienio) stoties II alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
7. Joniškėlio mišrios keleivinės ir prekinės stoties I alternatyvos planas M 1:1000;
8. Joniškėlio mišrios keleivinės ir prekinės stoties I alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
9. Joniškėlio mišrios keleivinės ir prekinės stoties I alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
10. Joniškėlio mišrios keleivinės ir prekinės stoties II alternatyvos planas M 1:1000;
11. Joniškėlio mišrios keleivinės ir prekinės stoties II alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
12. Joniškėlio mišrios keleivinės ir prekinės stoties II alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
13. Ramygalos keleivinės stotelės I alternatyvos planas M 1:1000;
14. Ramygalos keleivinės stotelės I alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
15. Ramygalos keleivinės stotelės I alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
16. Ramygalos keleivinės stotelės II alternatyvos planas M 1:1000;
17. Ramygalos keleivinės stotelės II alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
18. Ramygalos keleivinės stotelės II alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
19. Pasraučių keleivinės stotelės I alternatyvos planas M 1:1000;
20. Pasraučių keleivinės stotelės I alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
21. Pasraučių keleivinės stotelės I alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
22. Pasraučių keleivinės stotelės II alternatyvos planas M 1:1000;
23. Pasraučių keleivinės stotelės II alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
24. Pasraučių keleivinės stotelės II alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
25. Ručiūnų keleivinės stotelės I alternatyvos planas M 1:1000;
26. Ručiūnų keleivinės stotelės I alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
27. Ručiūnų keleivinės stotelės I alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
28. Ručiūnų keleivinės stotelės II alternatyvos planas M 1:1000;
29. Ručiūnų keleivinės stotelės II alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
30. Ručiūnų keleivinės stotelės II alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
31. Jonavos prekinės stoties I alternatyvos planas M 1:1000;
32. Jonavos prekinės stoties I alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
33. Jonavos prekinės stoties I alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
34. Jonavos prekinės stoties III alternatyvos planas M 1:1000;
35. Jonavos prekinės stoties III alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
36. Jonavos prekinės stoties III alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
37. Jonavos keleivinės stotelės I alternatyvos planas M 1:1000;
38. Jonavos keleivinės stotelės I alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
39. Jonavos keleivinės stotelės I alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100;
40. Jonavos keleivinės stotelės II alternatyvos planas M 1:1000;
41. Jonavos keleivinės stotelės II alternatyvos išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:10000;
42. Jonavos keleivinės stotelės II alternatyvos skersiniai profiliai M 1:100.