

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:4000 (A3 formatas)

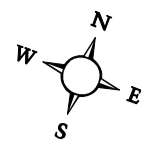
Sutartiniai ženklai

- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

KELPROJEKTAS



513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

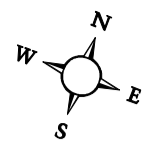
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilijų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420 51430



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

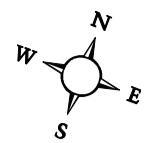
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilijų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420 51430

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420 51430



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

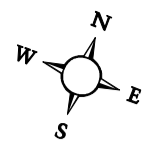
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420 51430

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300

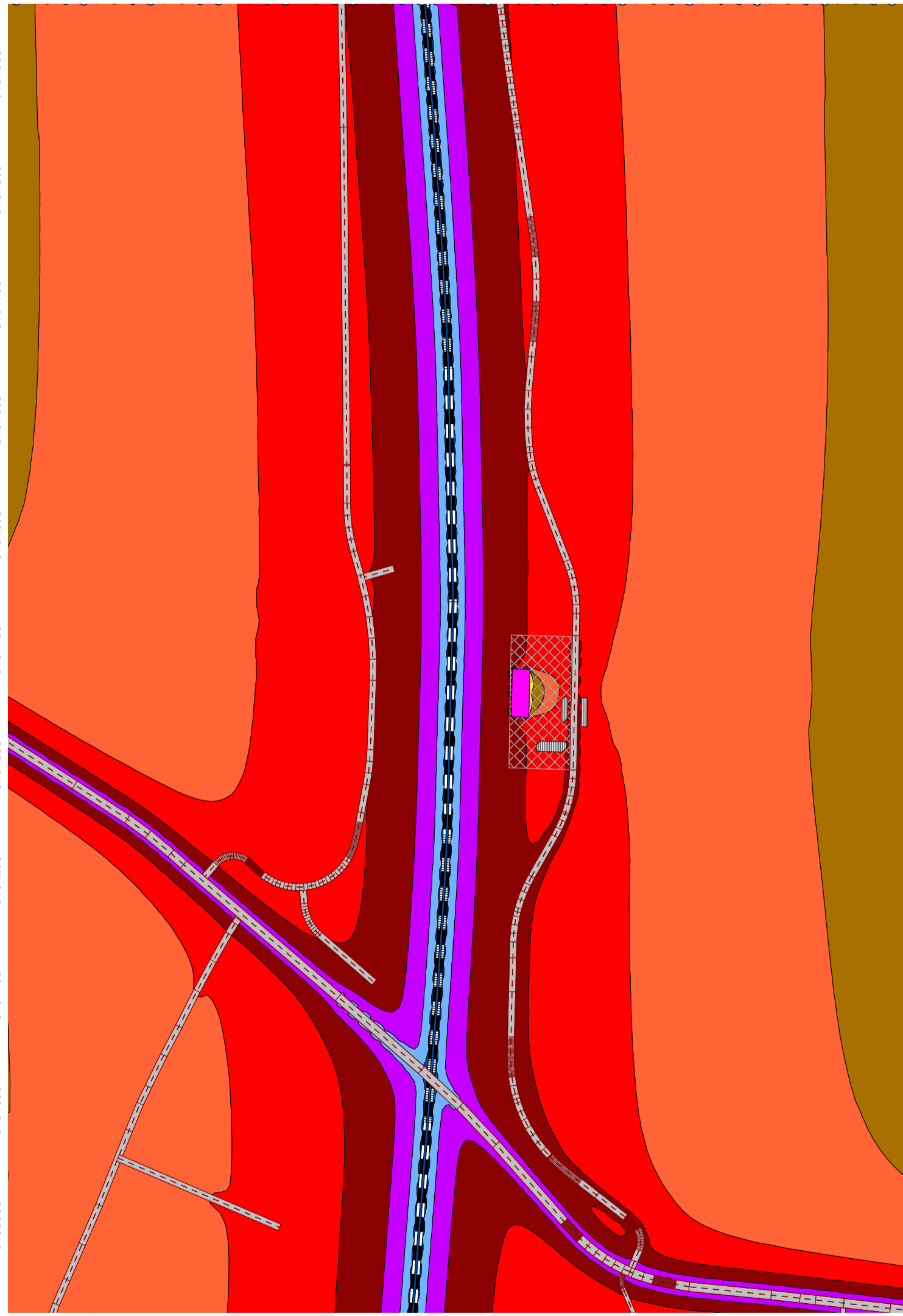


Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700



Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L.d, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

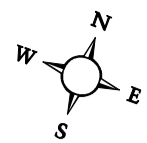
M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

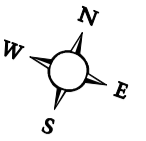
M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu L<sub>n</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

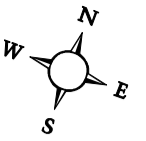
M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300

513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800  
6103700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

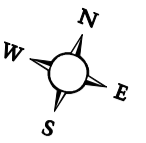
M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

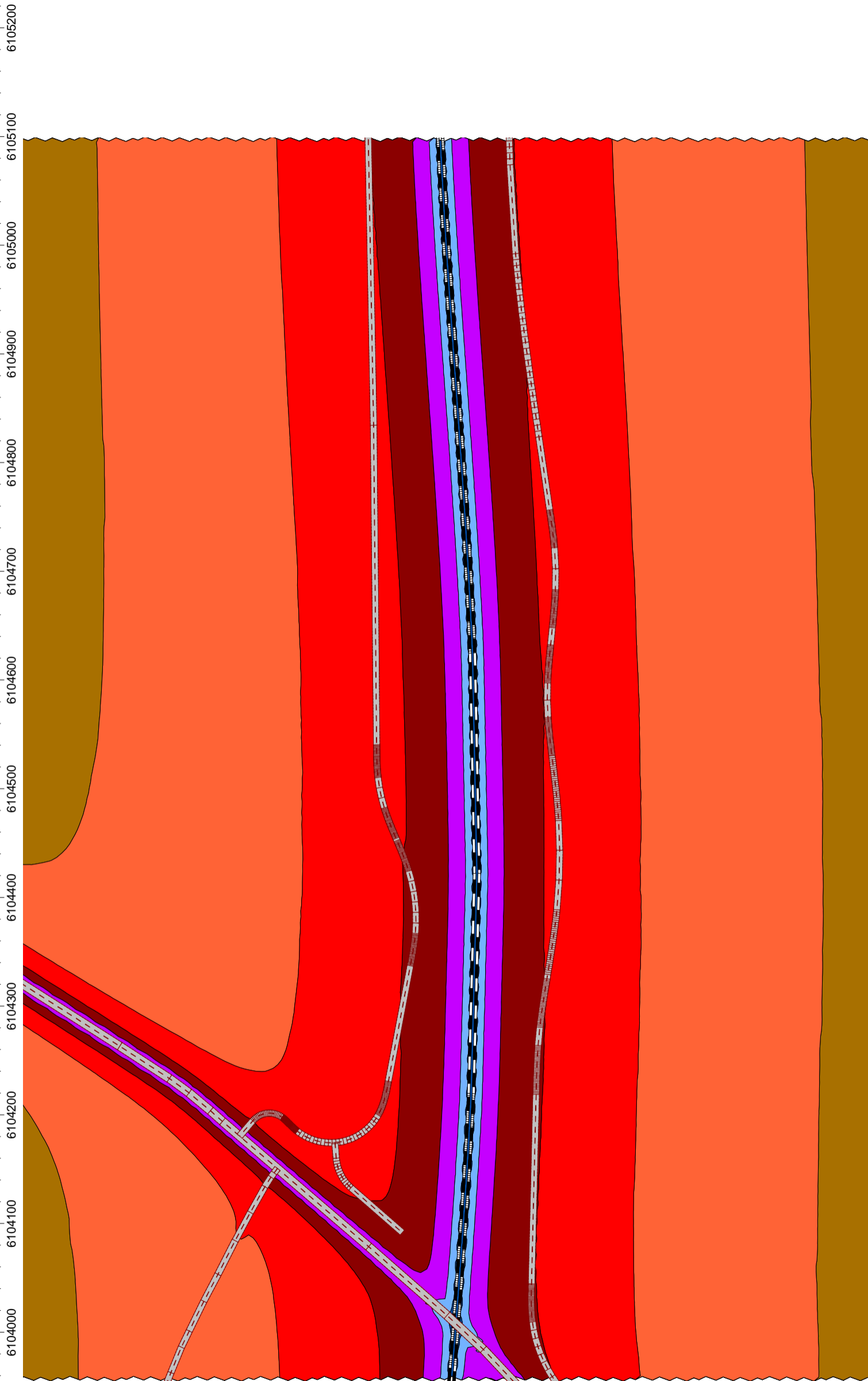
513600 513700 513800 513900 514000 514100 514200 514300

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.



6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

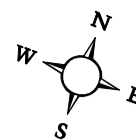
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilių keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

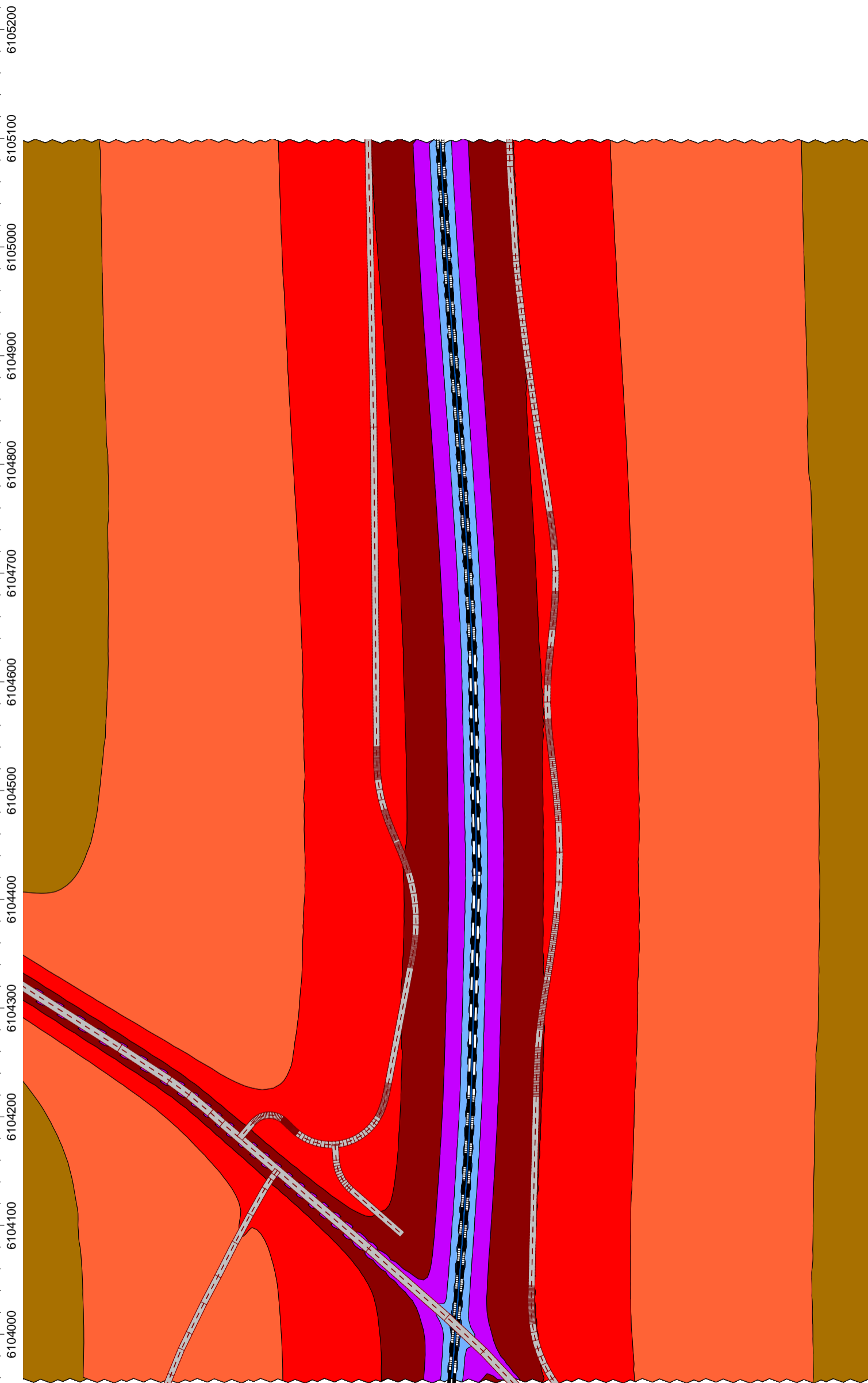
51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.



6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

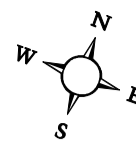
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilinių kelių / gatvių
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.



6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

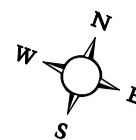
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilijų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

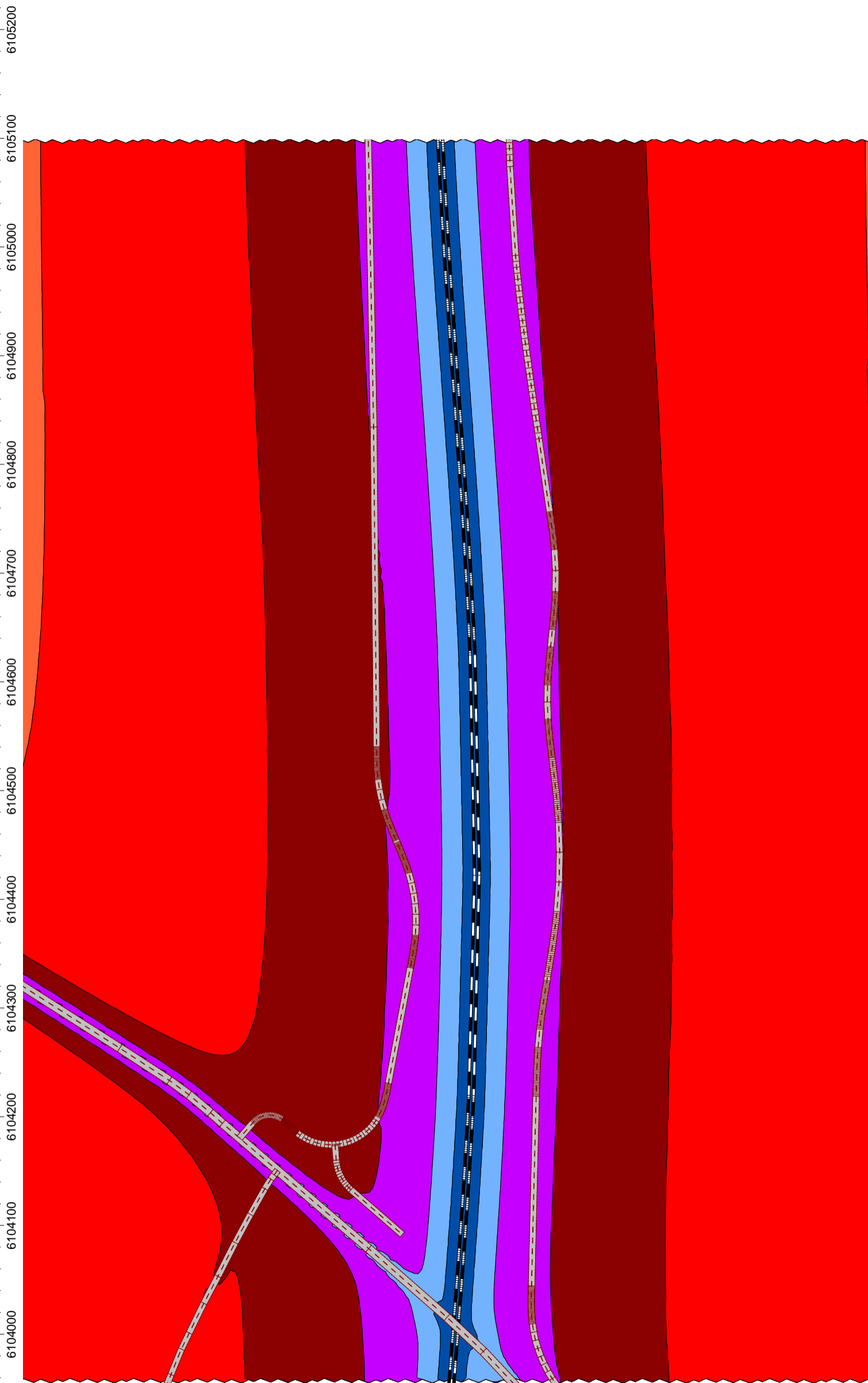
51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos kelevinės stotelės 2056 m.



6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Ldvn, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

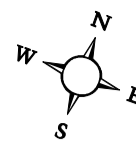
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilių keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

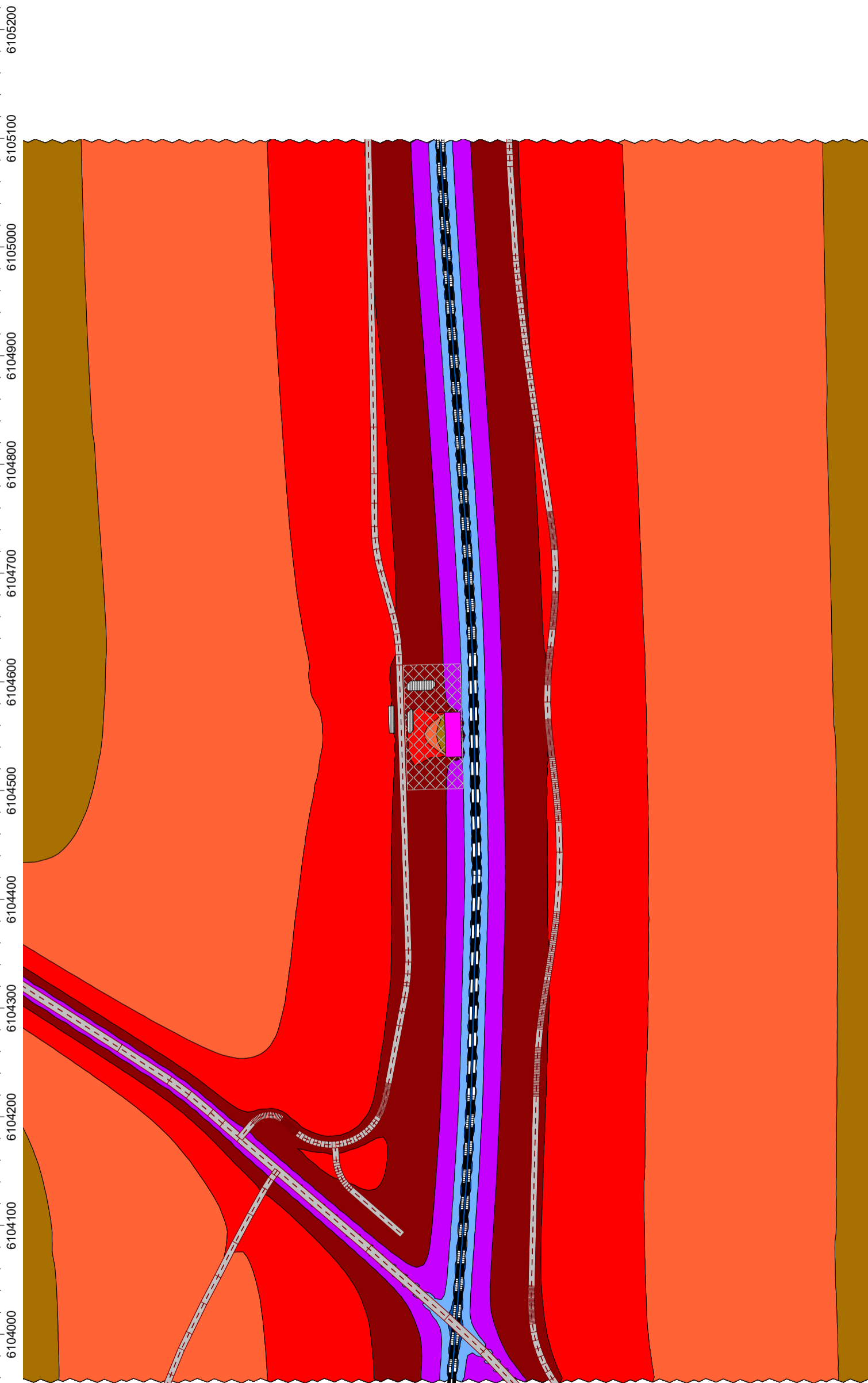
51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.



6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L.d, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

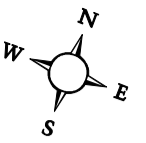
M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

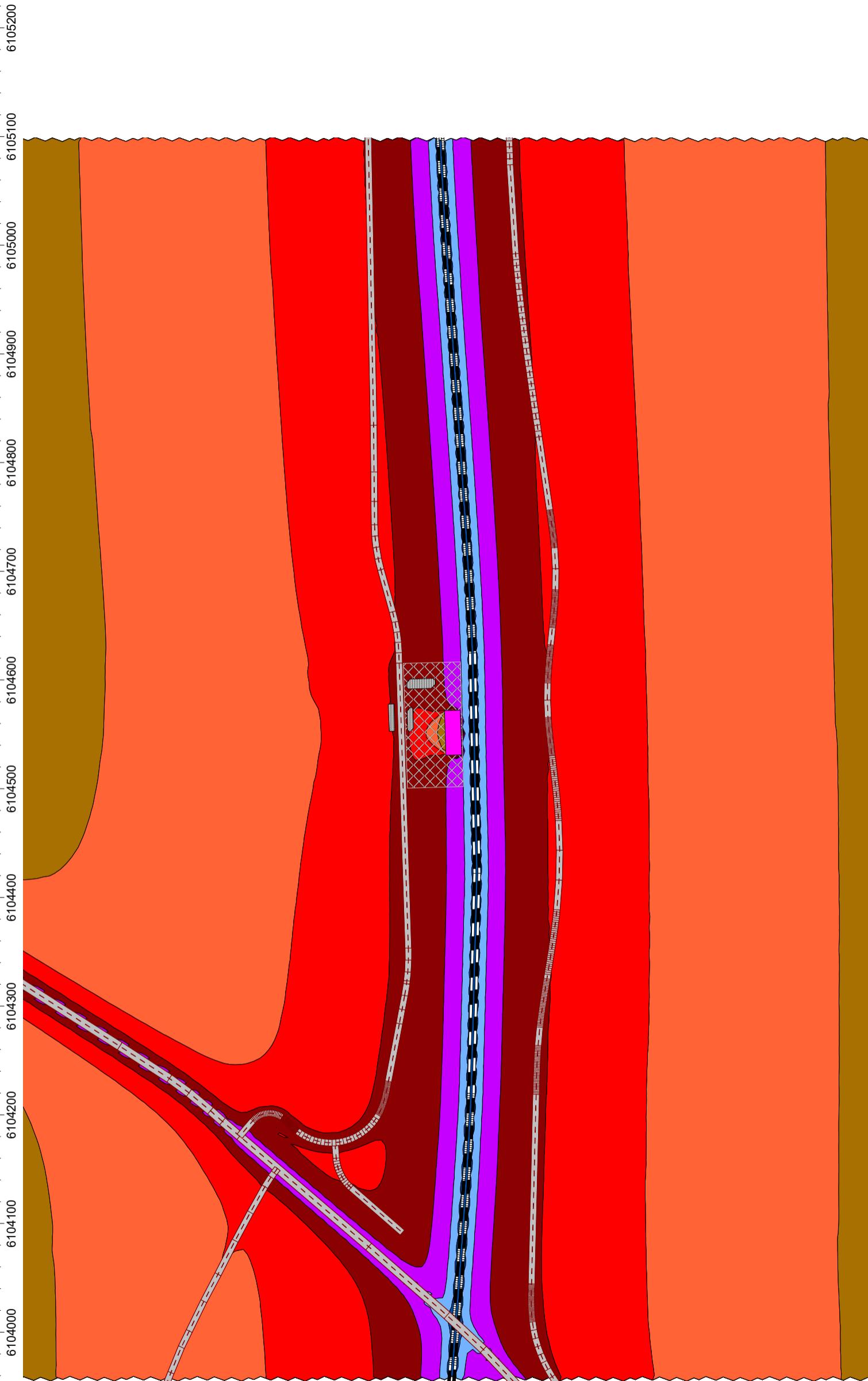
51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.



6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

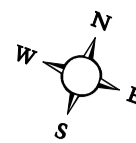
Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

6103900  
6103800

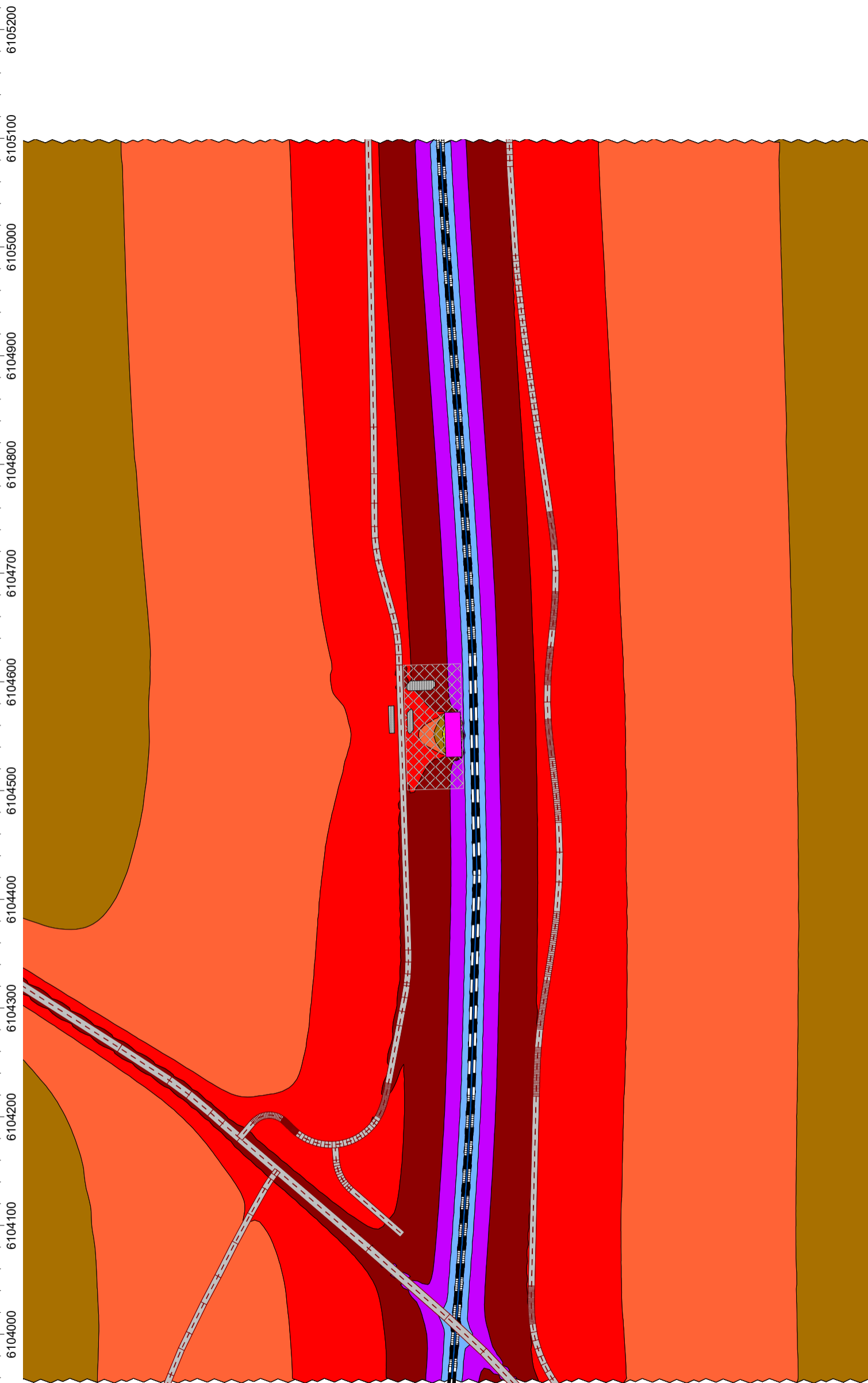
51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.



6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu L<sub>n</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

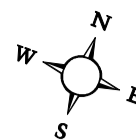
M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos kelevinę stotelę 2056 m.

6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

6105200  
6105100  
6105000  
6104900  
6104800  
6104700  
6104600  
6104500  
6104400  
6104300  
6104200  
6104100  
6104000  
6103900  
6103800

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

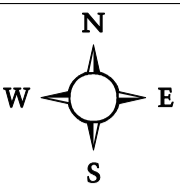
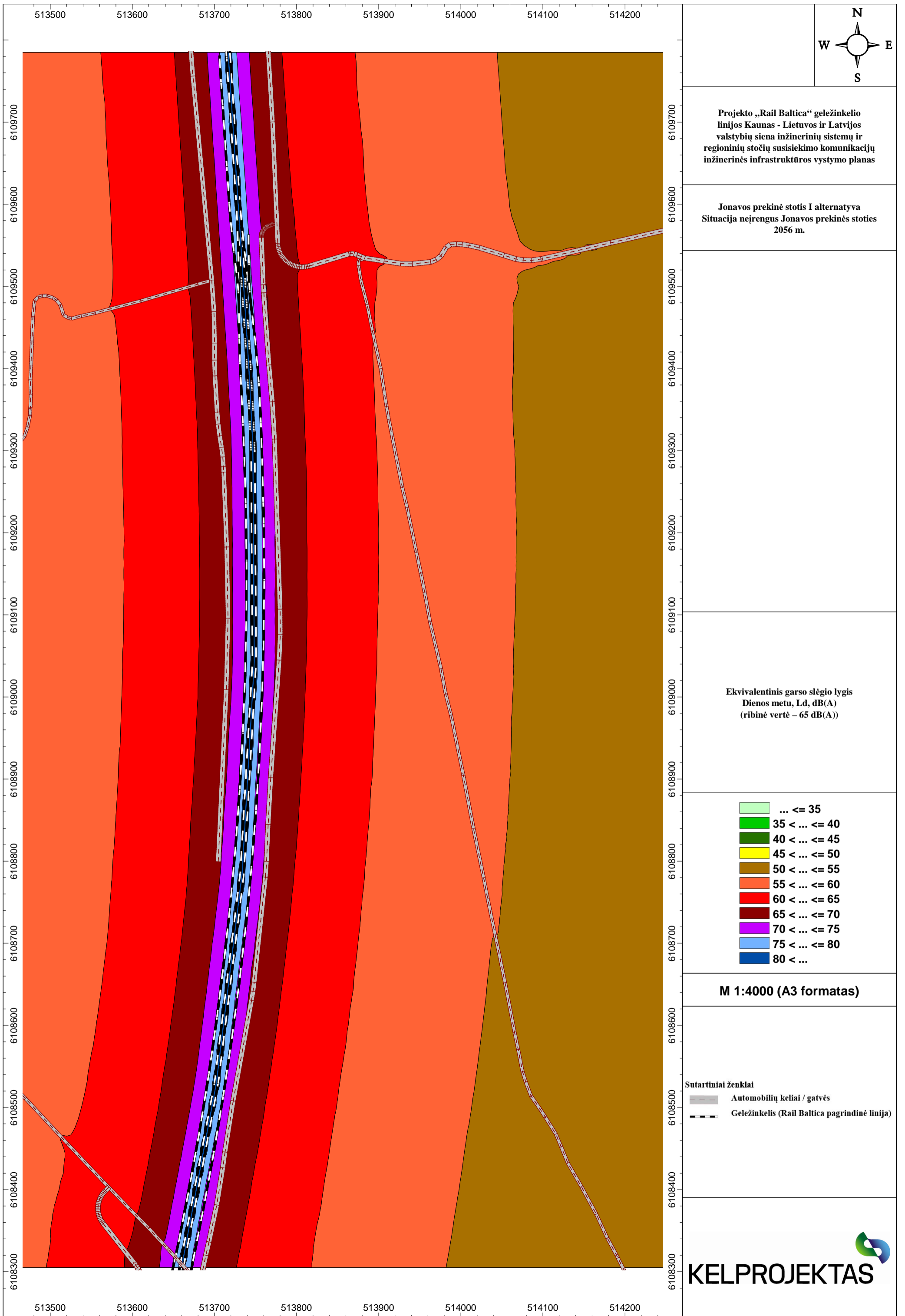
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė

51360 51370 51380 51390 51400 51410 51420



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

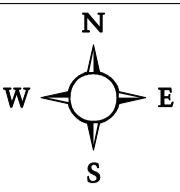
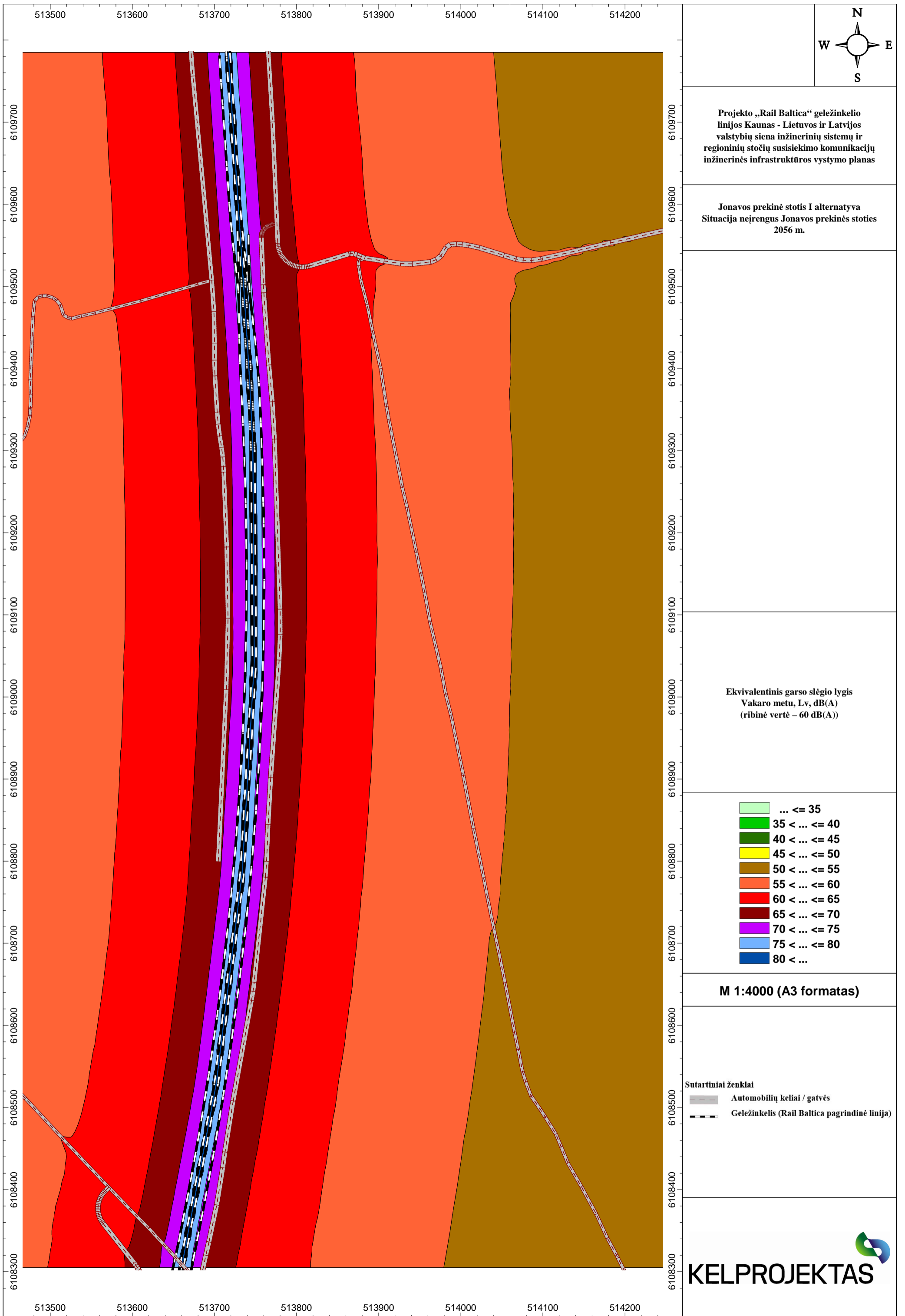
Jonavos prekinė stotis I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos prekinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilinių kelių / gatvių
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

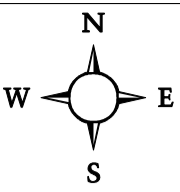
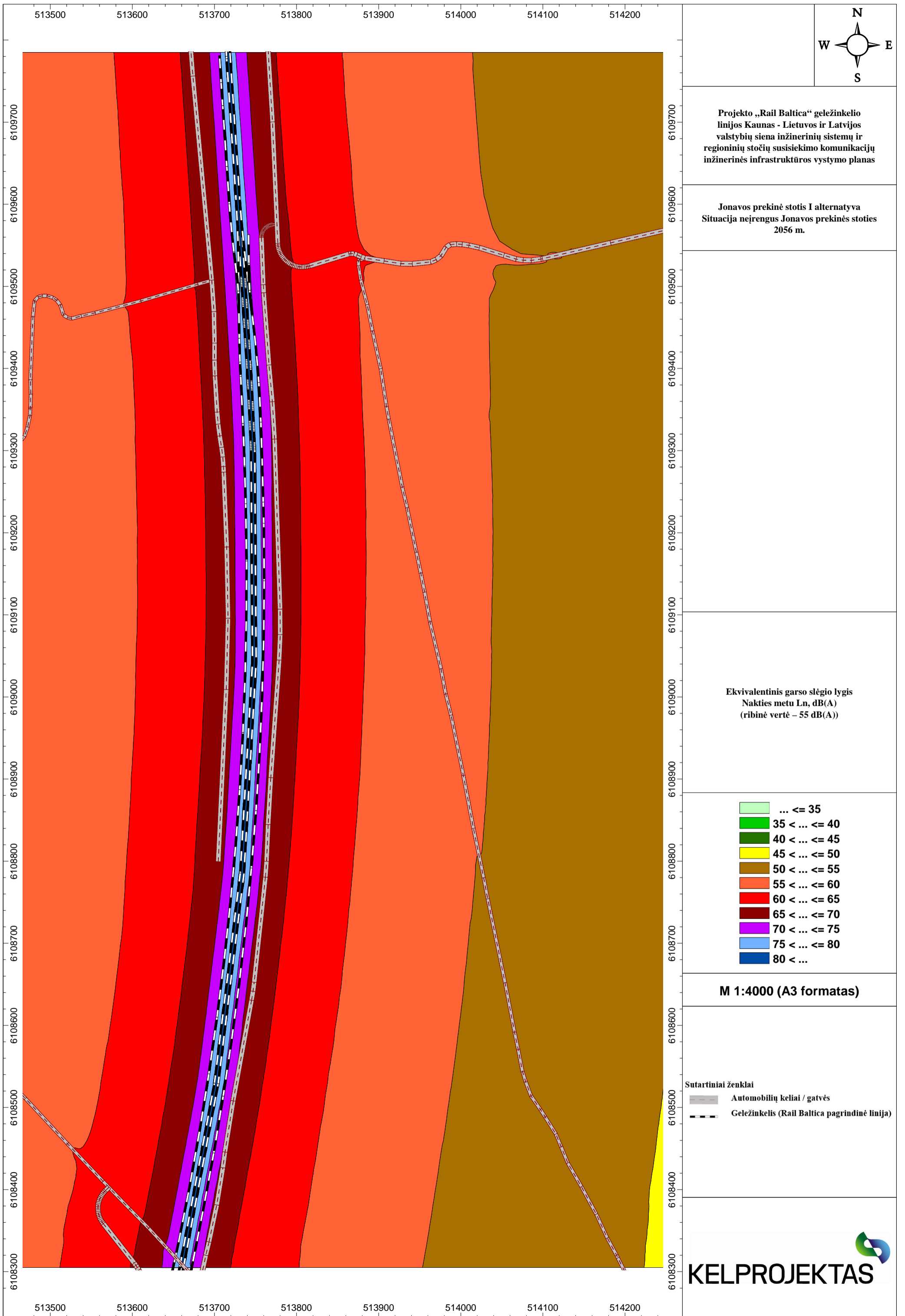
Jonavos prekinė stotis I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos prekinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilinių kelių / gatvių
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

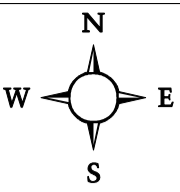
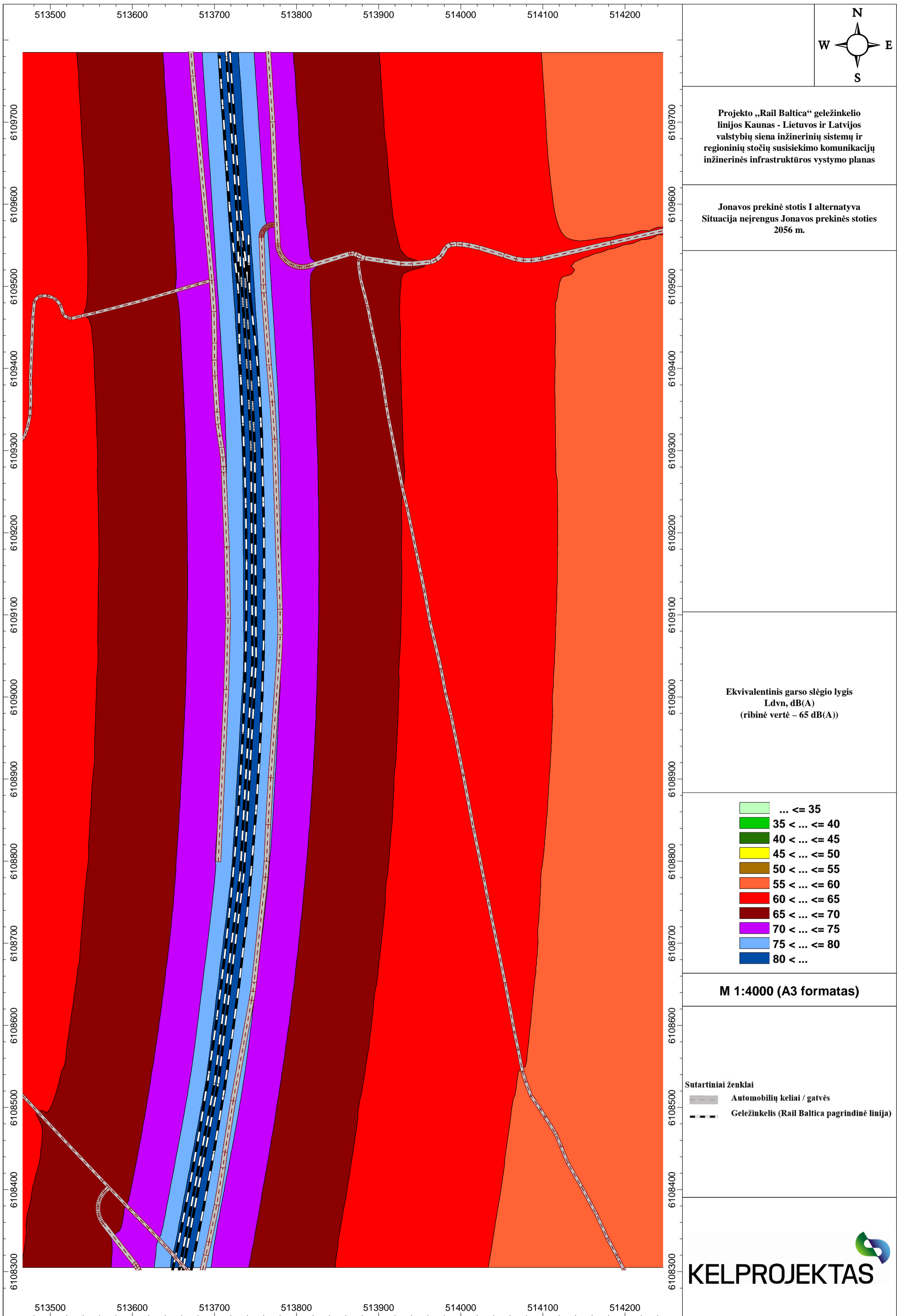
Jonavos prekinė stotis I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos prekinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilijų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

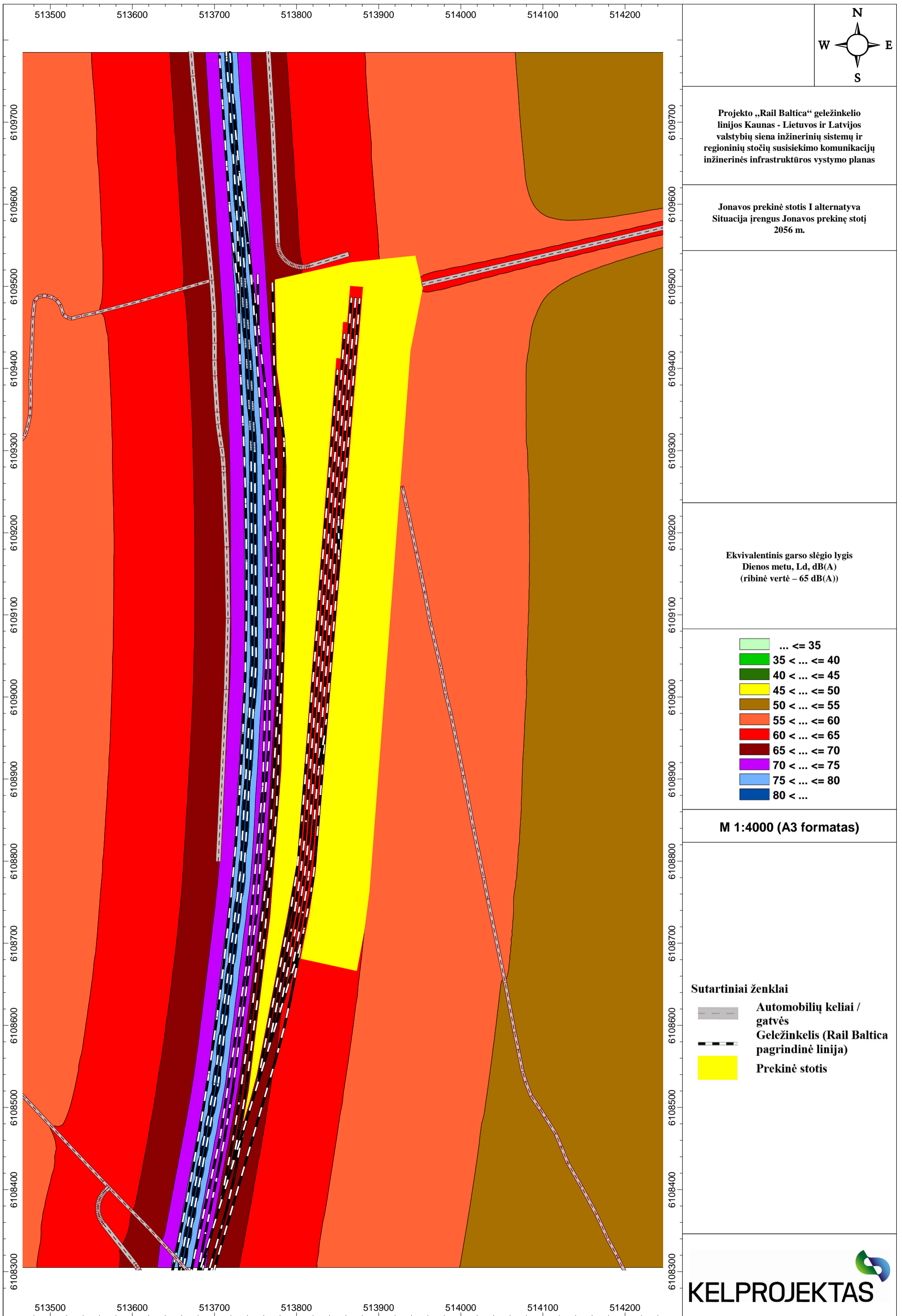
Jonavos prekinė stotis I alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos prekinės stoties 2056 m.

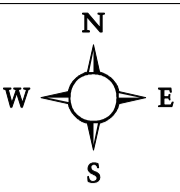
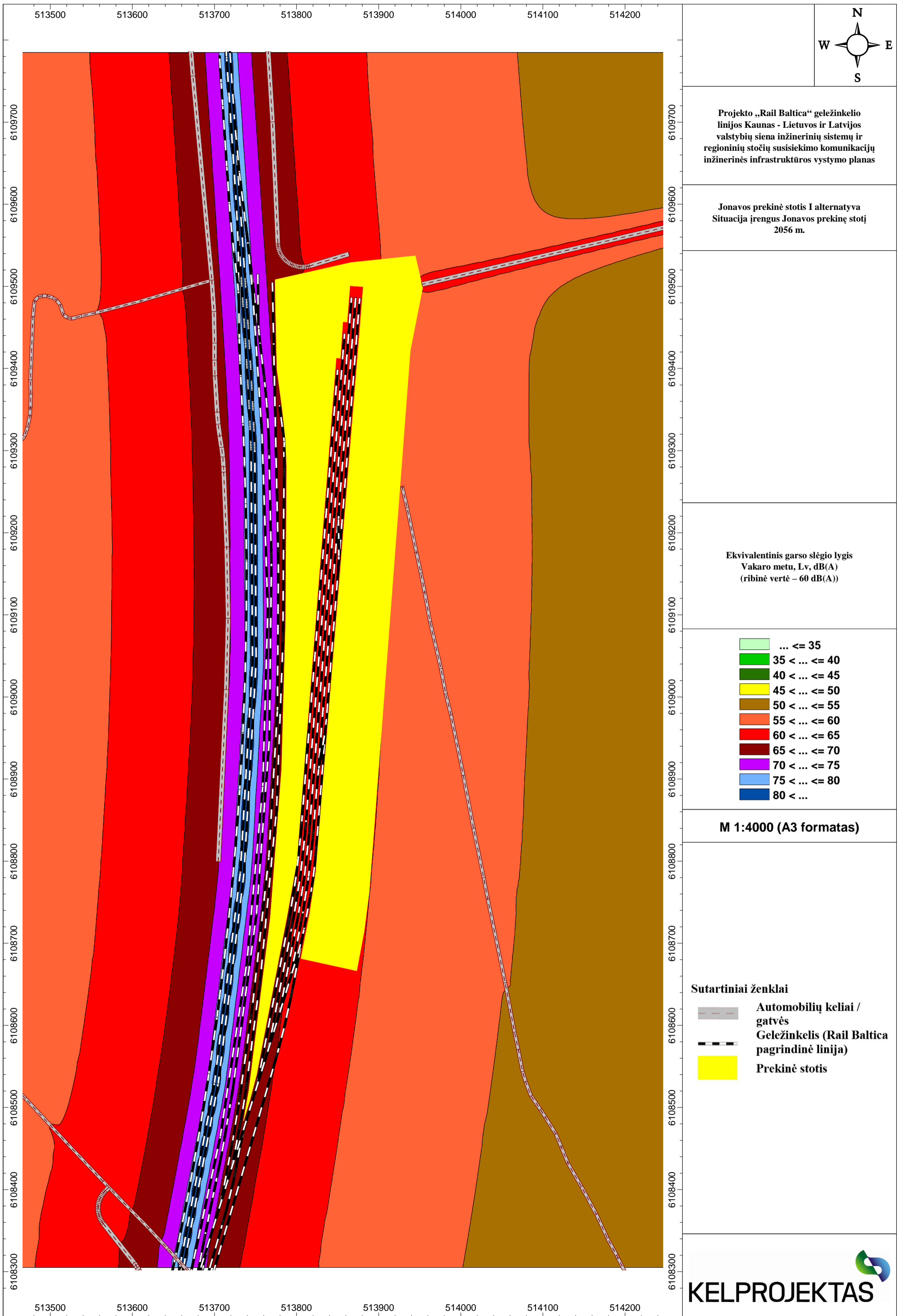
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Ldvn, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilinių kelių / gatvių
  - - - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos prekinė stotis I alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos prekinę stotį 2056 m.

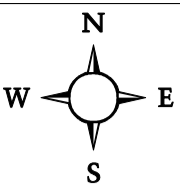
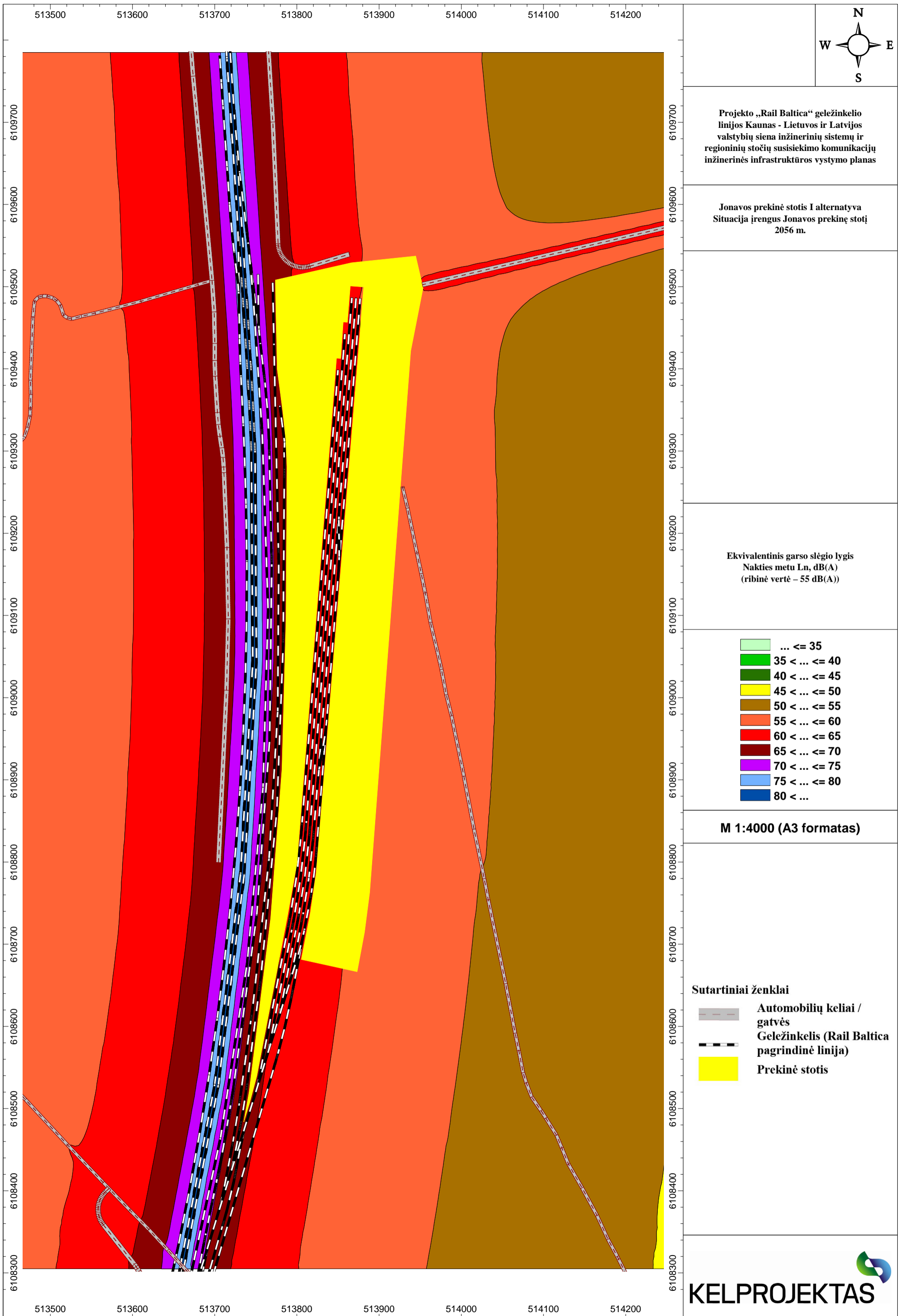
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

**Sutartiniai ženklai**

- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Prekinė stotis



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos prekinė stotis I alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos prekinę stotį 2056 m.

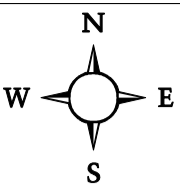
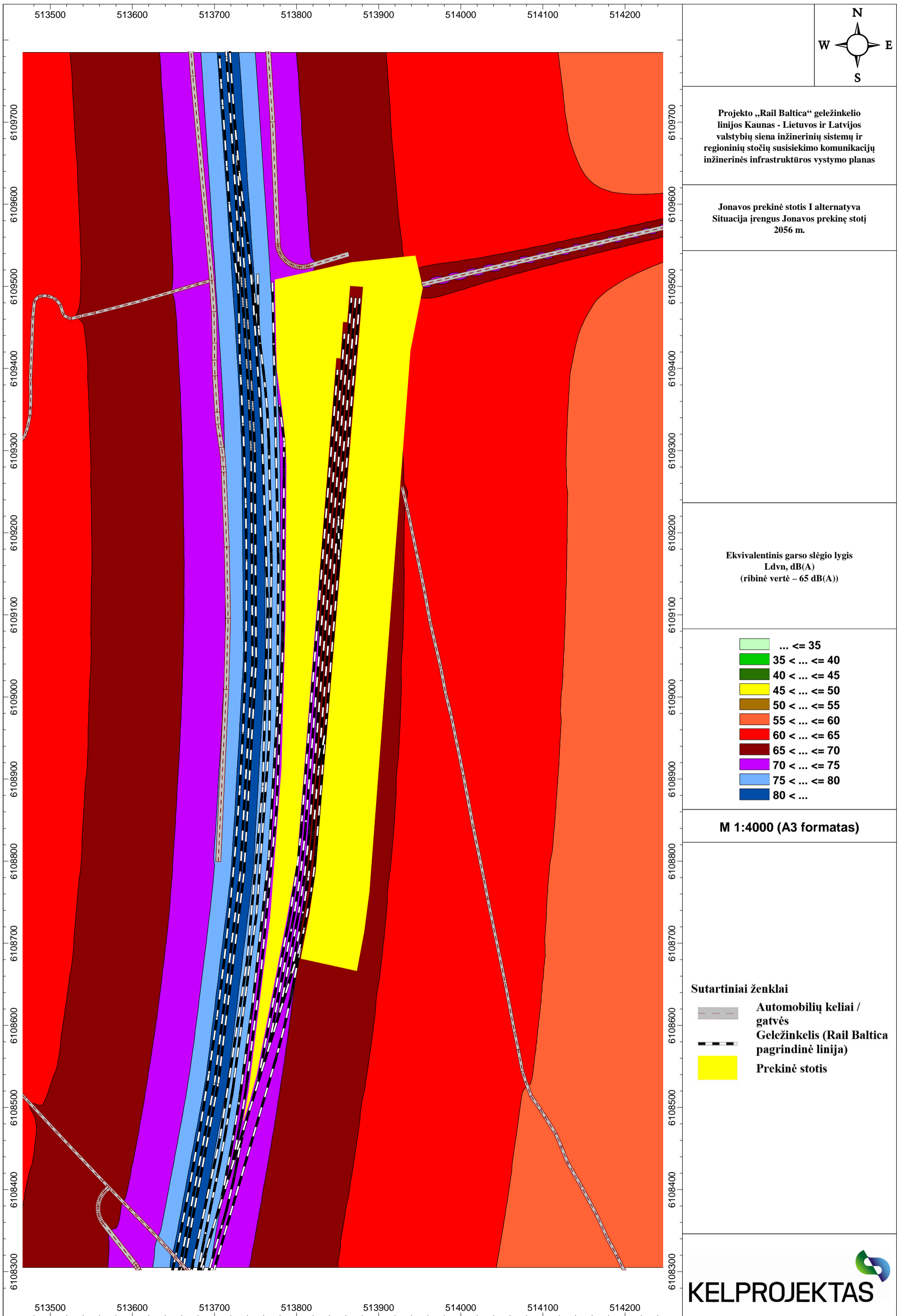
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Prekinė stotis



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos prekinė stotis I alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos prekinę stotį 2056 m.

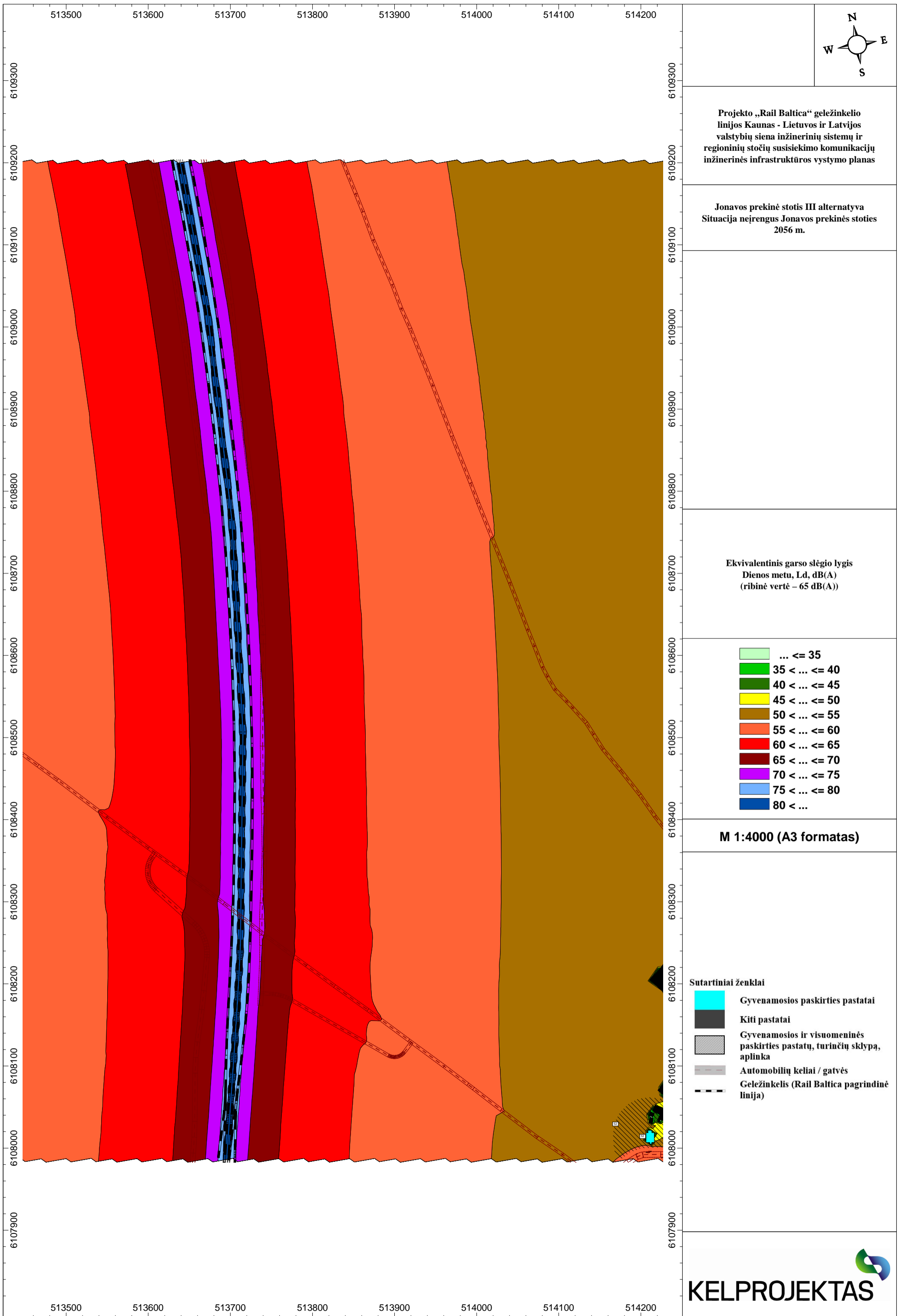
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Ldvn, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

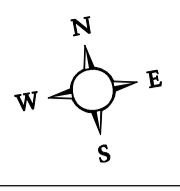
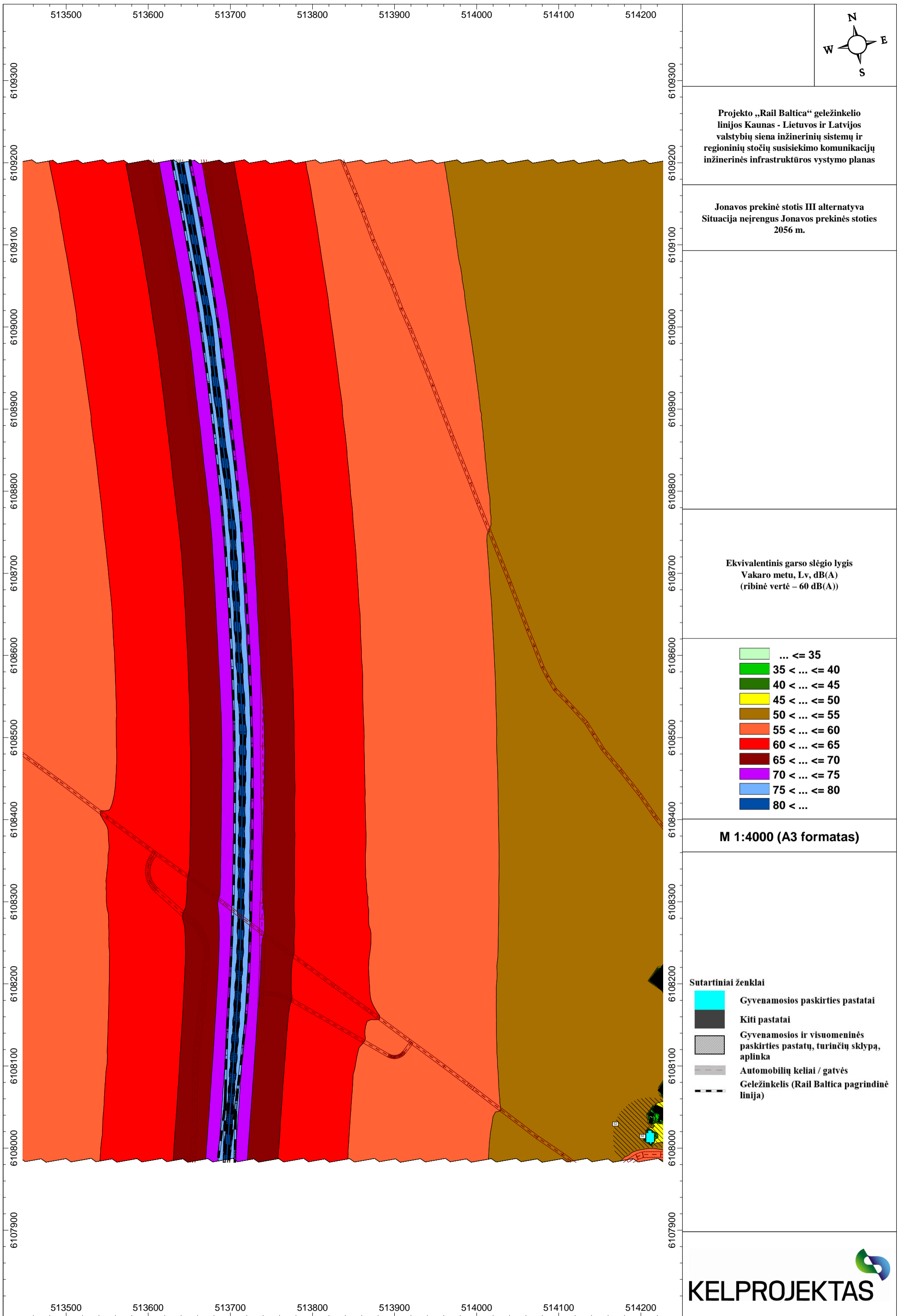
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Prekinė stotis





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

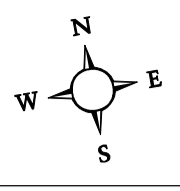
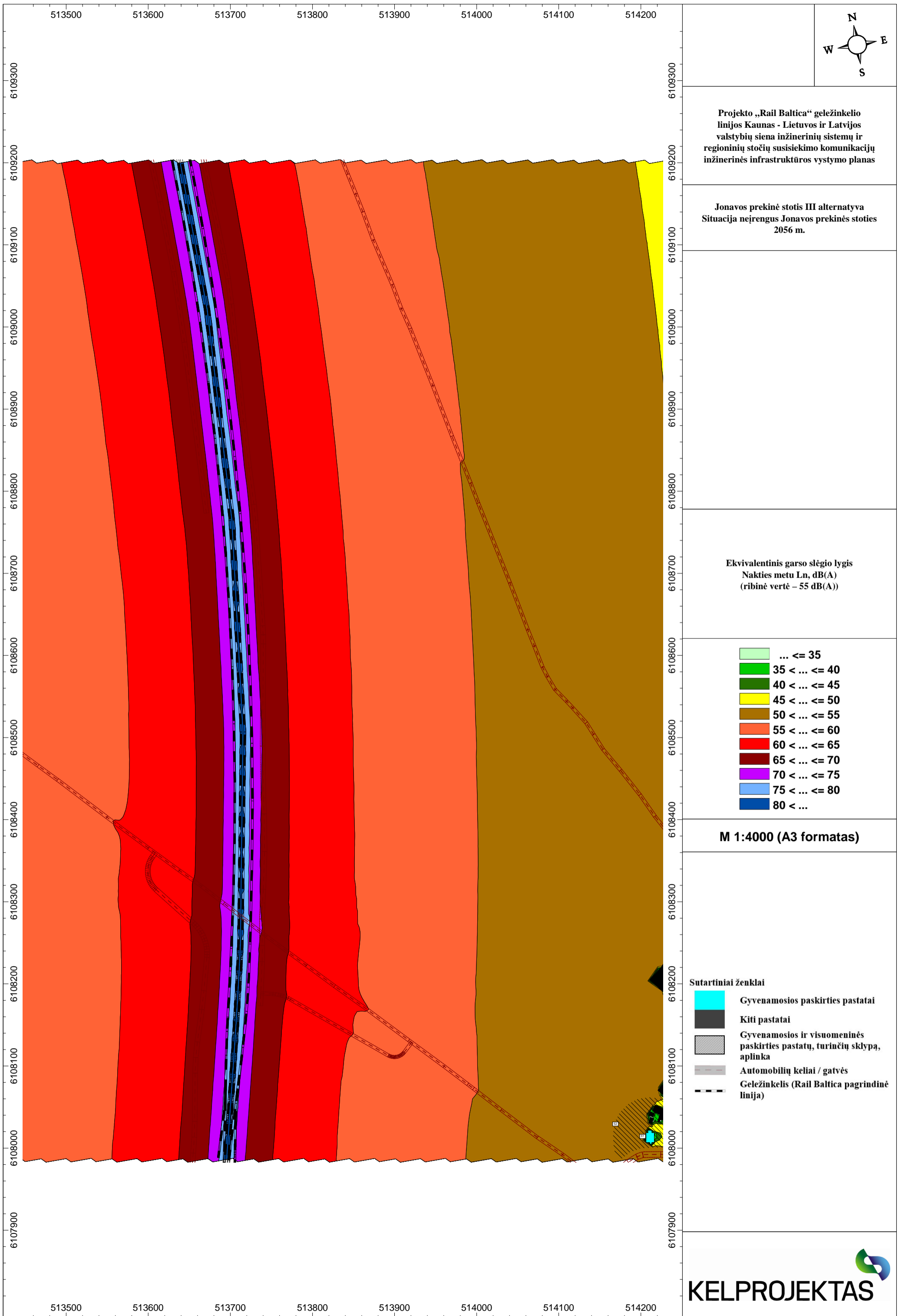
Jonavos prekinė stotis III alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos prekinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilinių kelių / gatvių
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

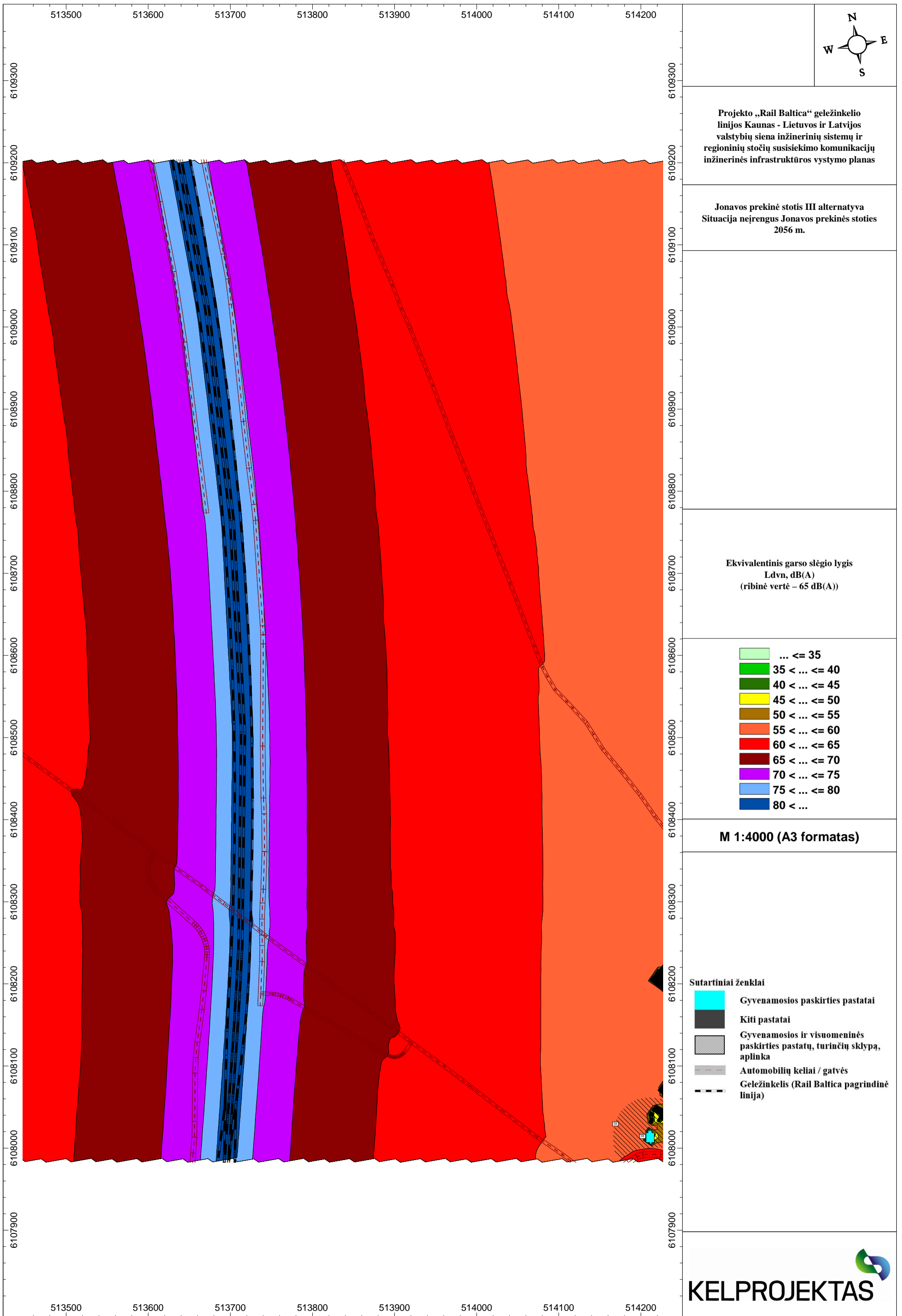
Jonavos prekinė stotis III alternatyva  
Situacija neįrengus Jonavos prekinės stoties 2056 m.

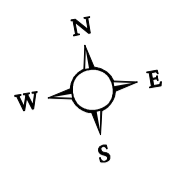
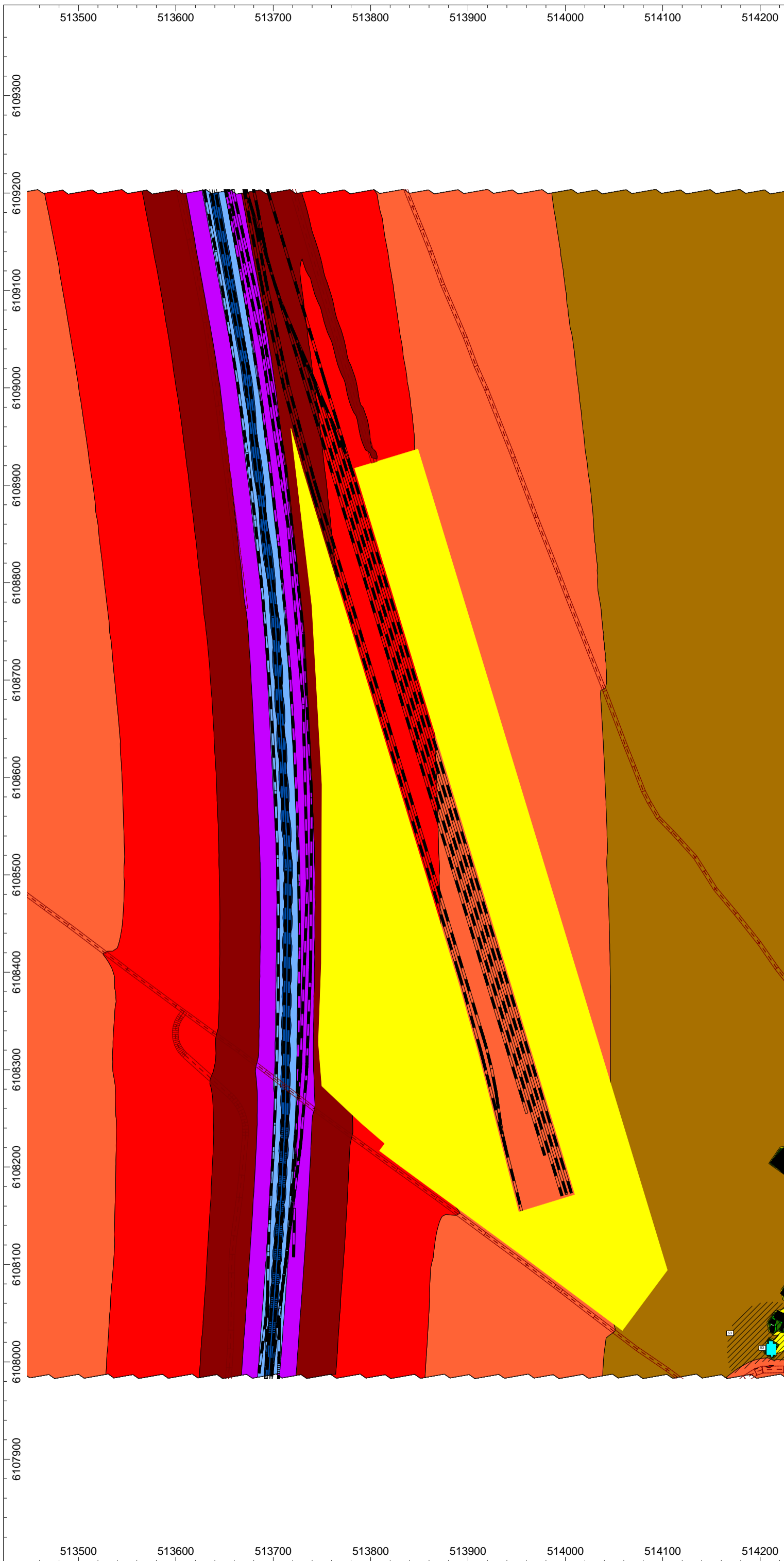
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

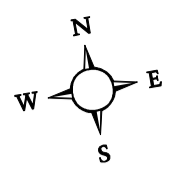
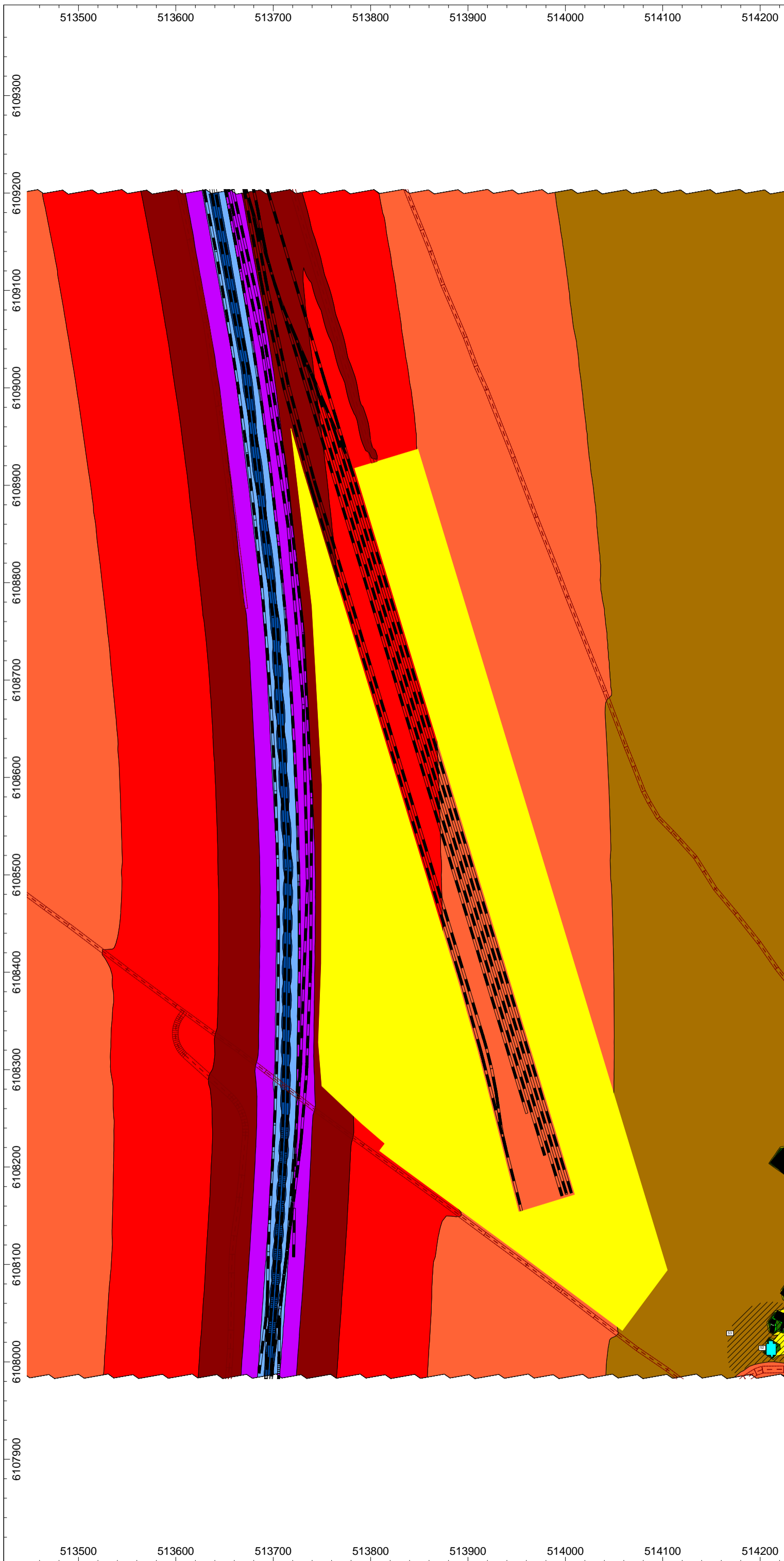
Jonavos prekinė stotis III alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos prekinę stotį  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Prekinė stotis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija ir stoties bėgiai)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

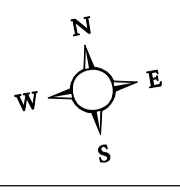
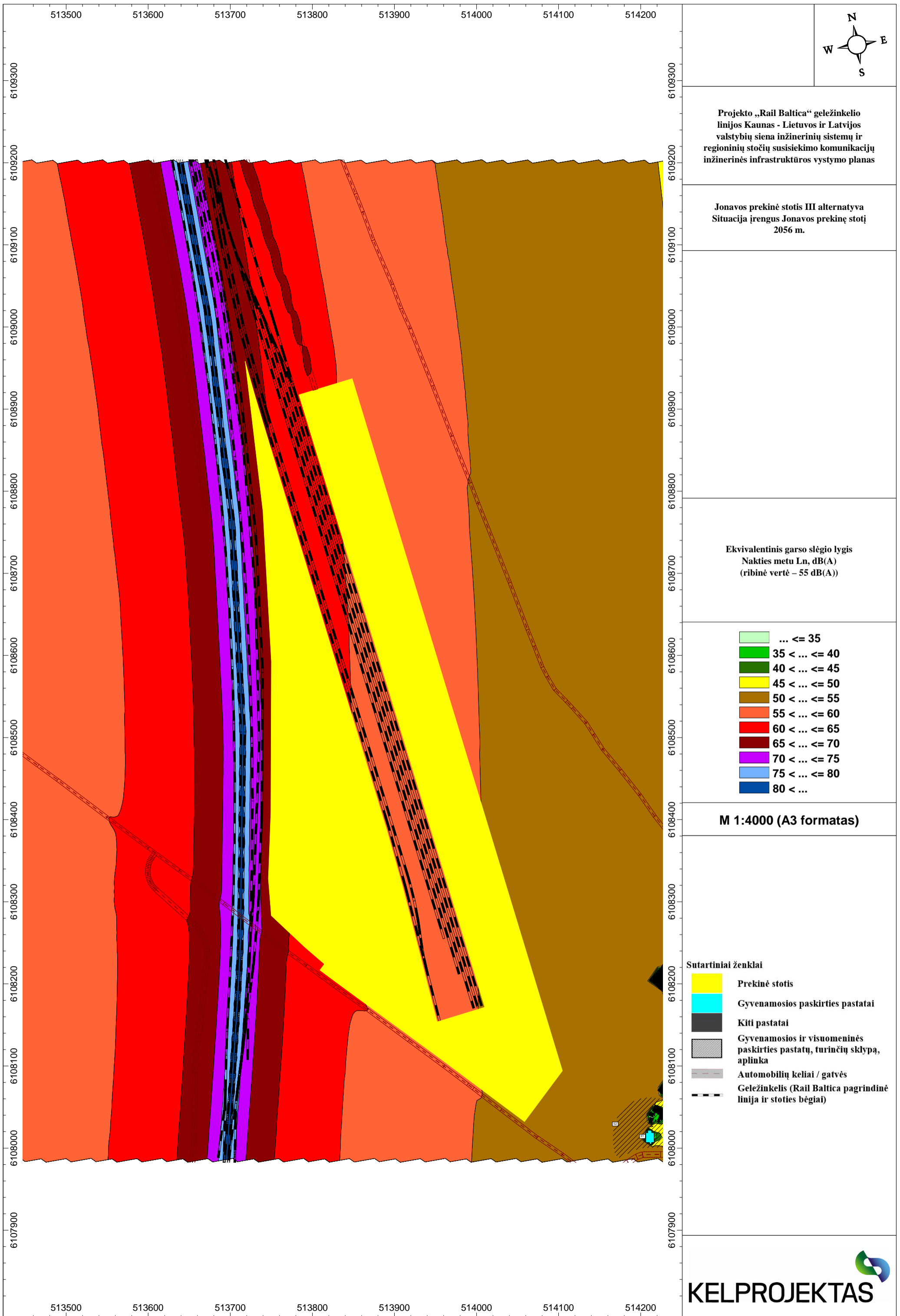
Jonavos prekinė stotis III alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos prekinę stotį 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Prekinė stotis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija ir stoties bėgiai)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

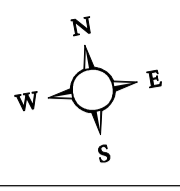
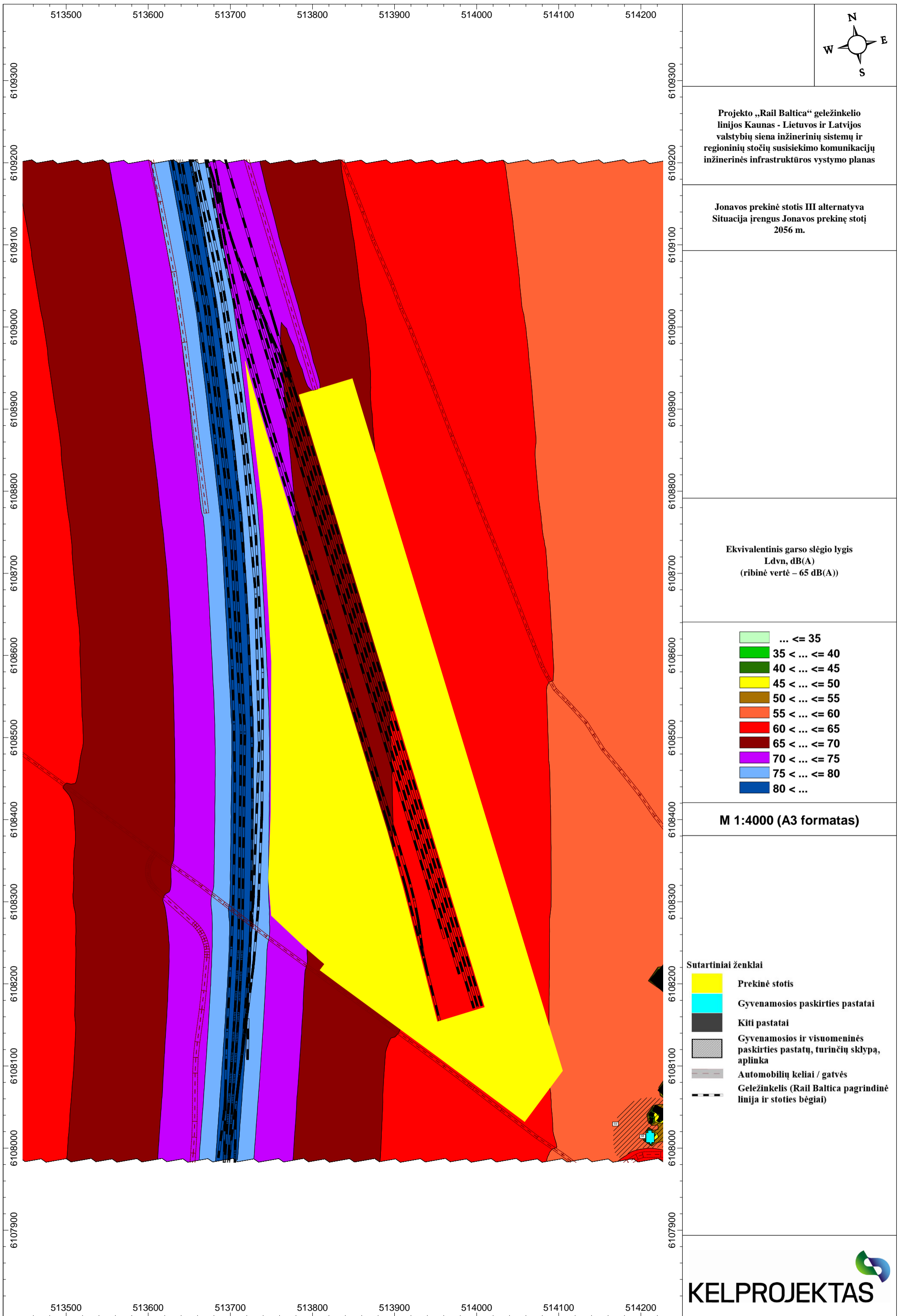
Jonavos prekinė stotis III alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos prekinę stotį  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Prekinė stotis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija ir stoties bėgiai)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Jonavos prekinė stotis III alternatyva  
Situacija įrengus Jonavos prekinę stotį  
2056 m.

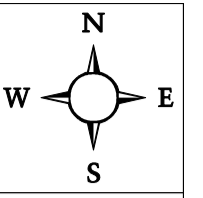
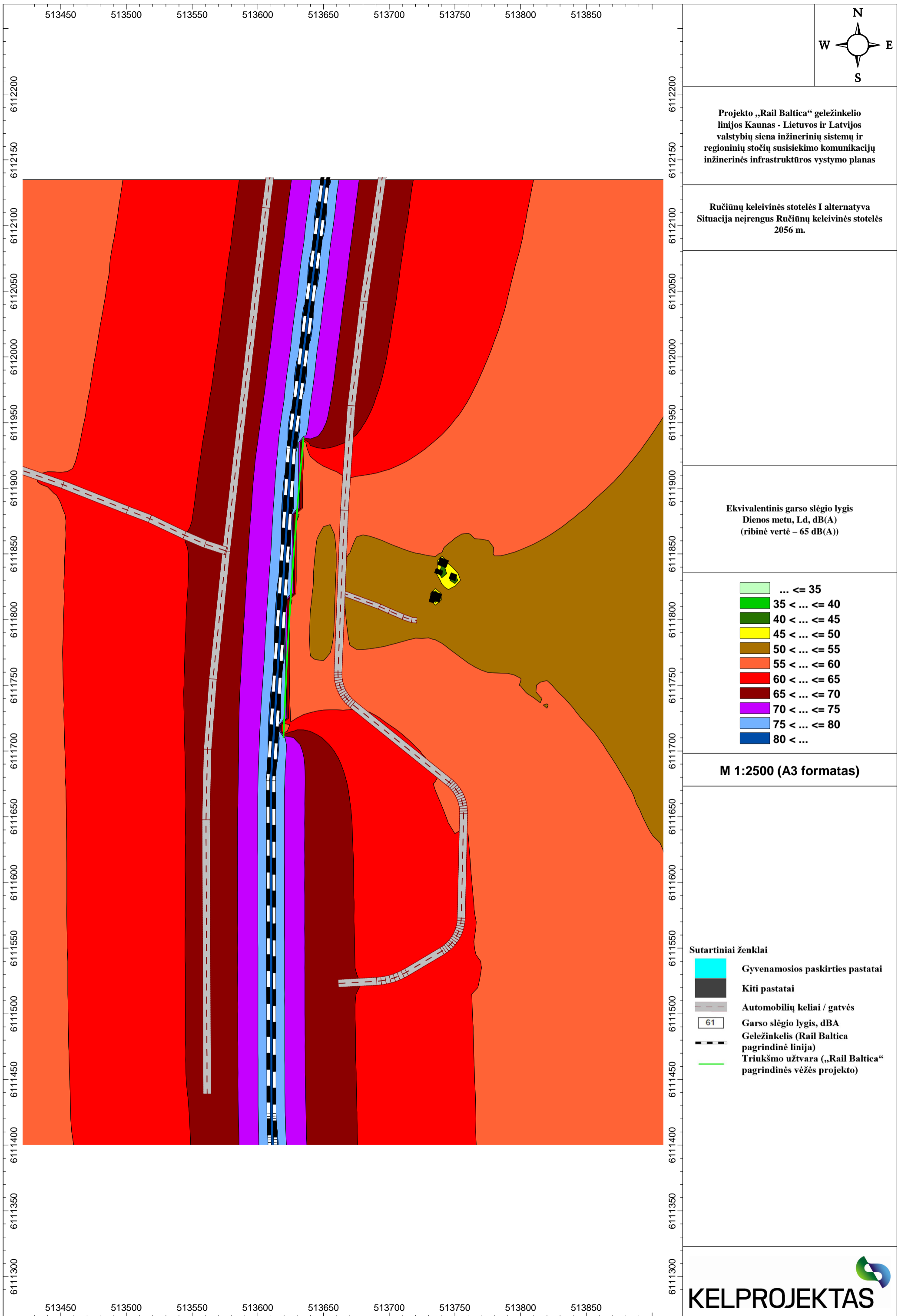
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Ldvn, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Prekinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija ir stoties bėgiai)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

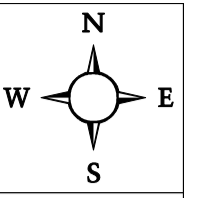
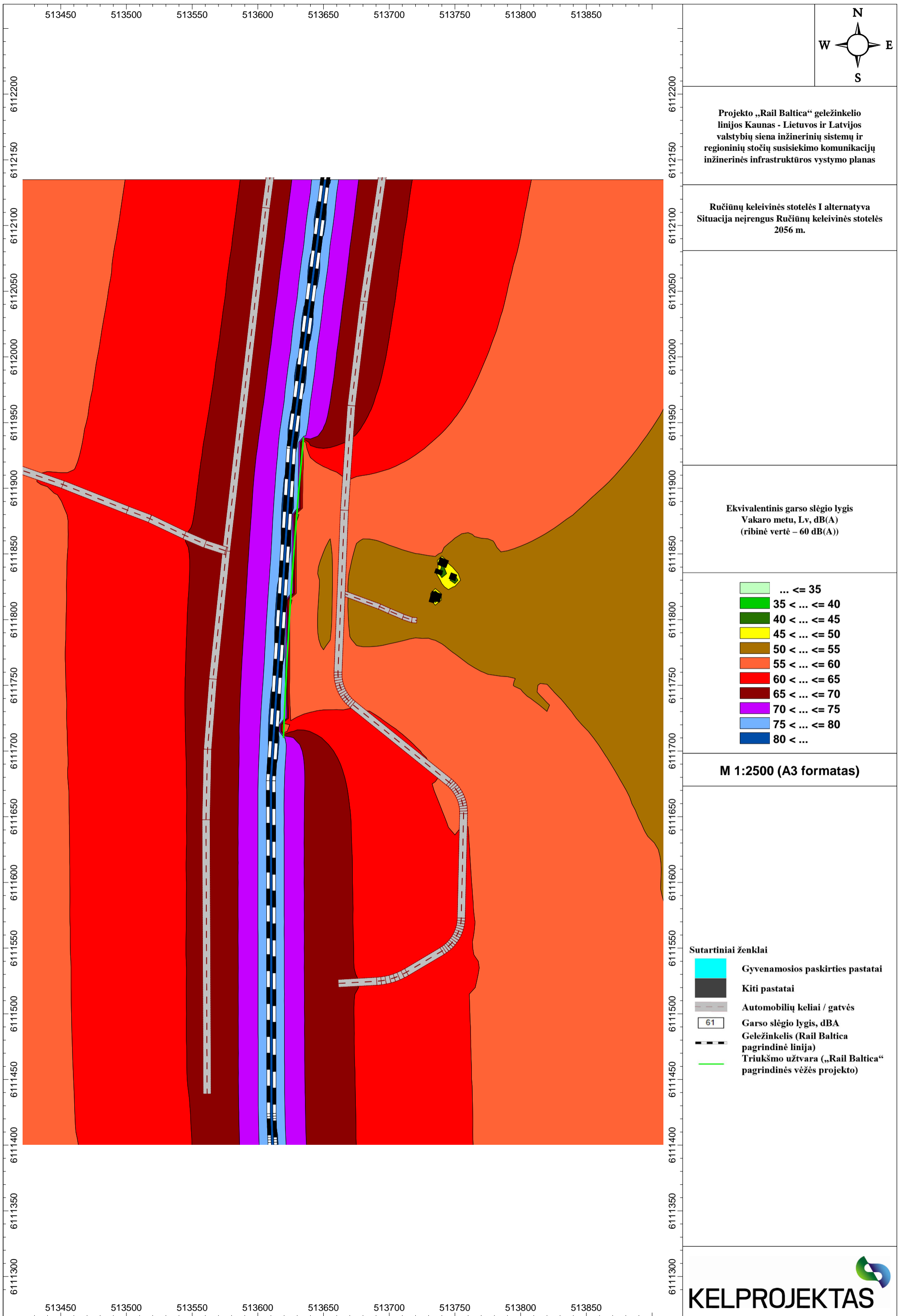
Ručionų kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionų kelevinės stotelės 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Garso slėgio lygis, dBA
  - 61
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
  - Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

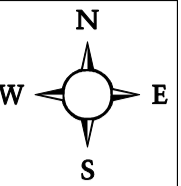
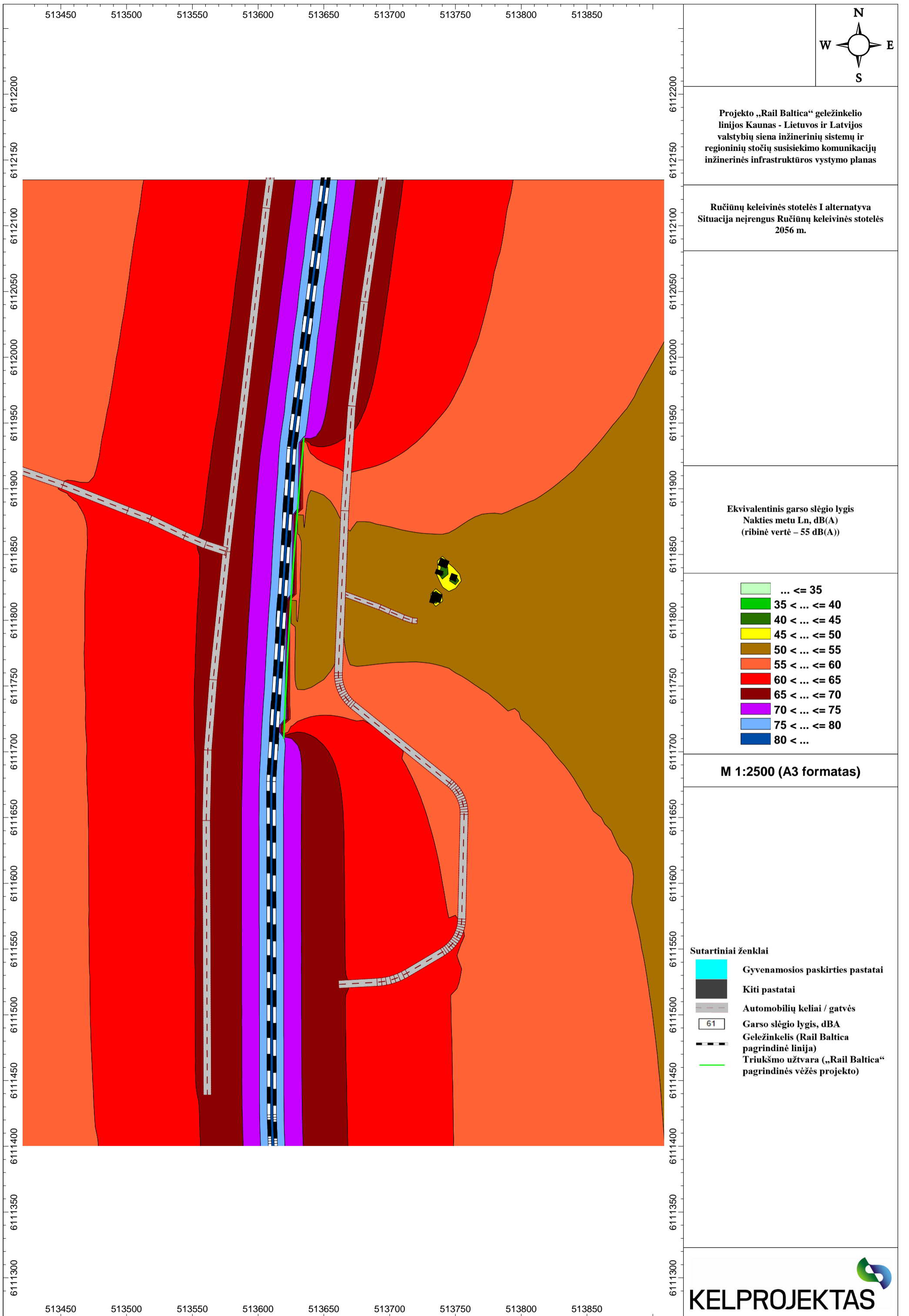
Ručionų keivinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionų keivinės stotelės 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Garso slėgio lygis, dBA
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
  - Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionų kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionų kelevinės stotelės 2056 m.

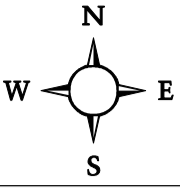
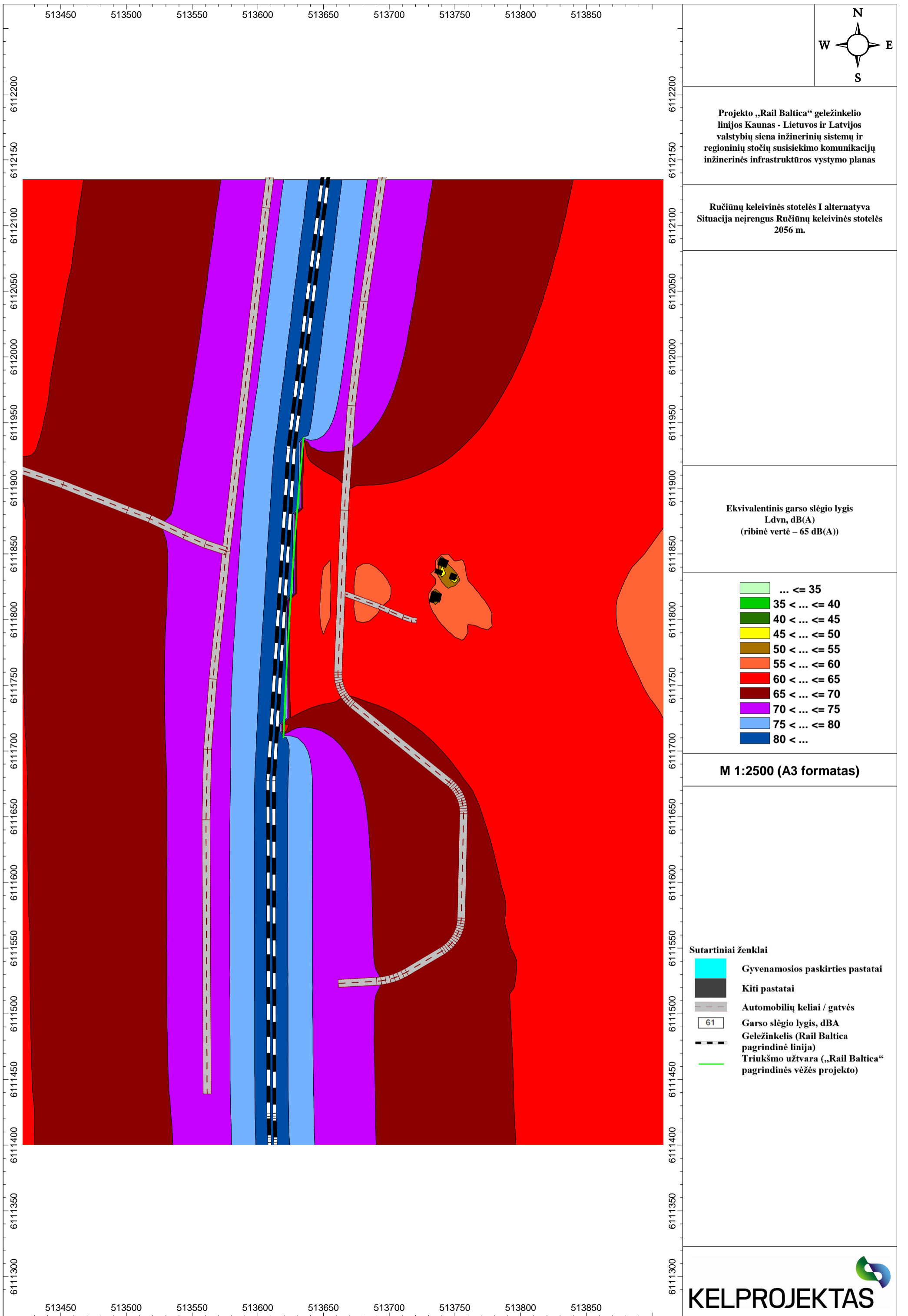
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Automobilių keliai / gatvės
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionų keivinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionų keivinės stotelės 2056 m.

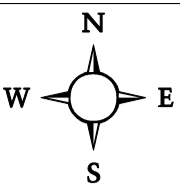
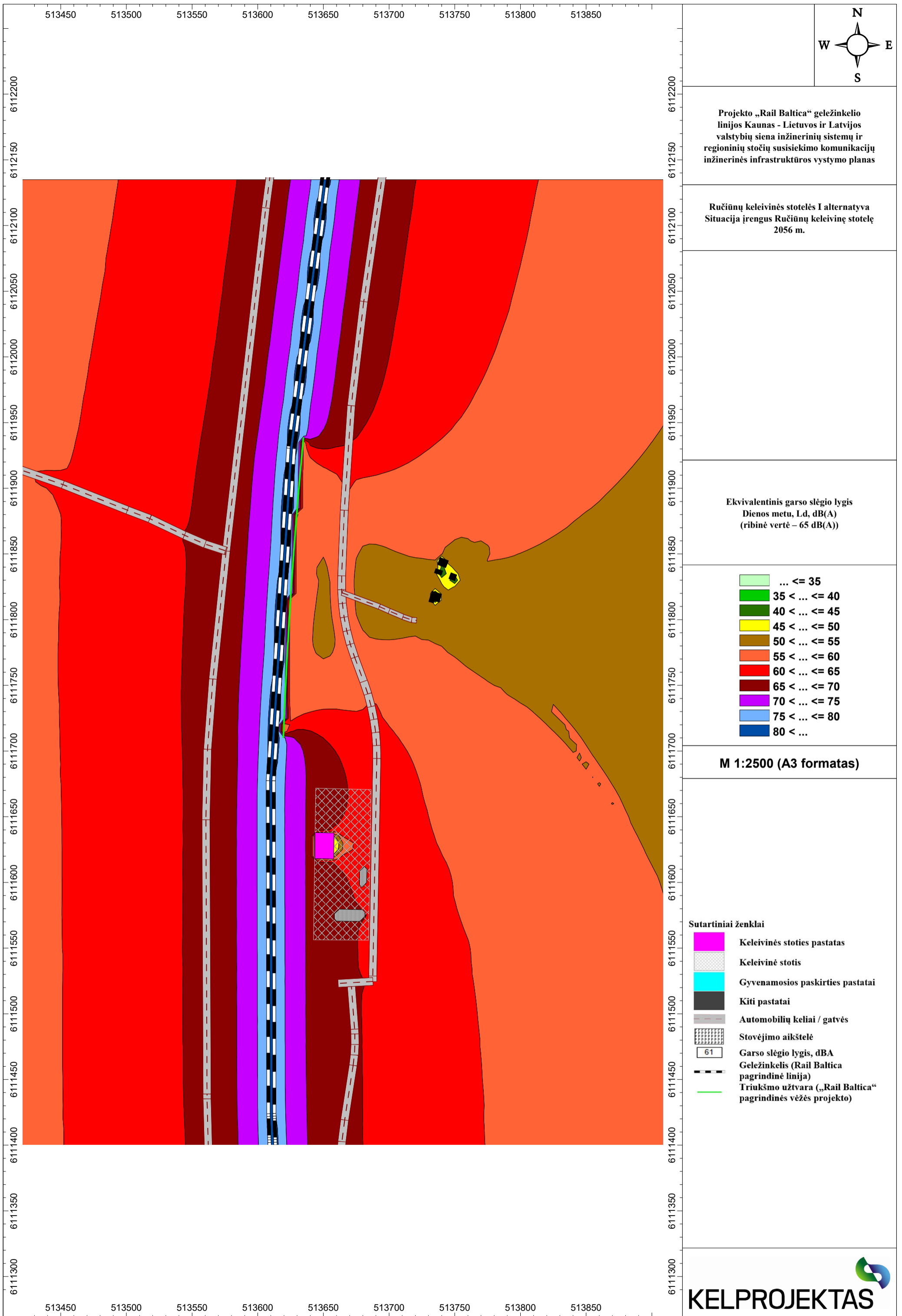
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Automobilių keliai / gatvės
	Garso slėgio lygis, dBA
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
	Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručiuūnų kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Ručiūnų kelevinę stotelę 2056 m.

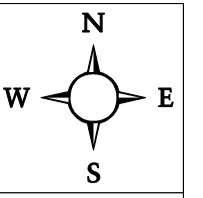
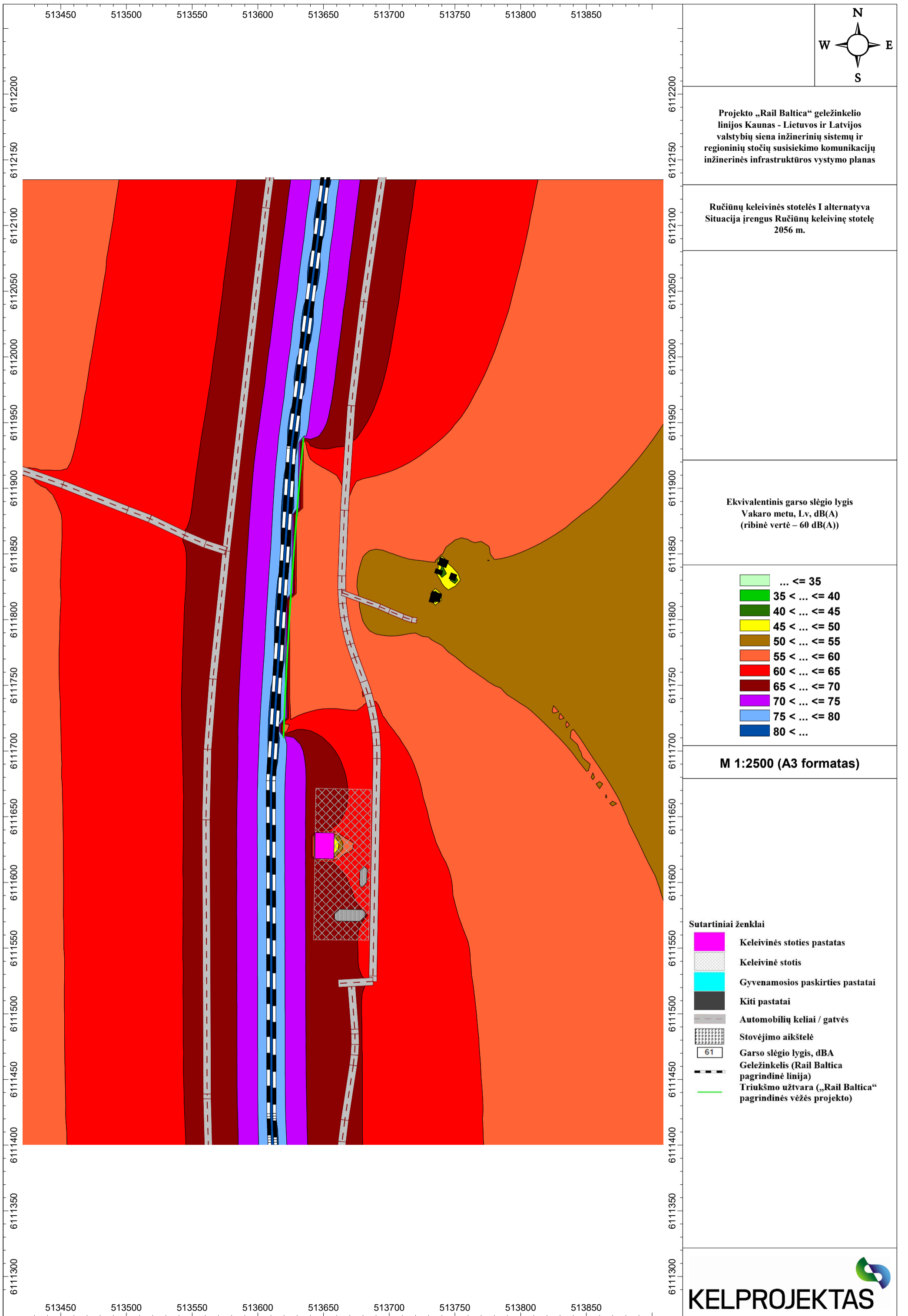
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

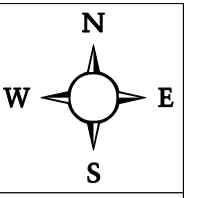
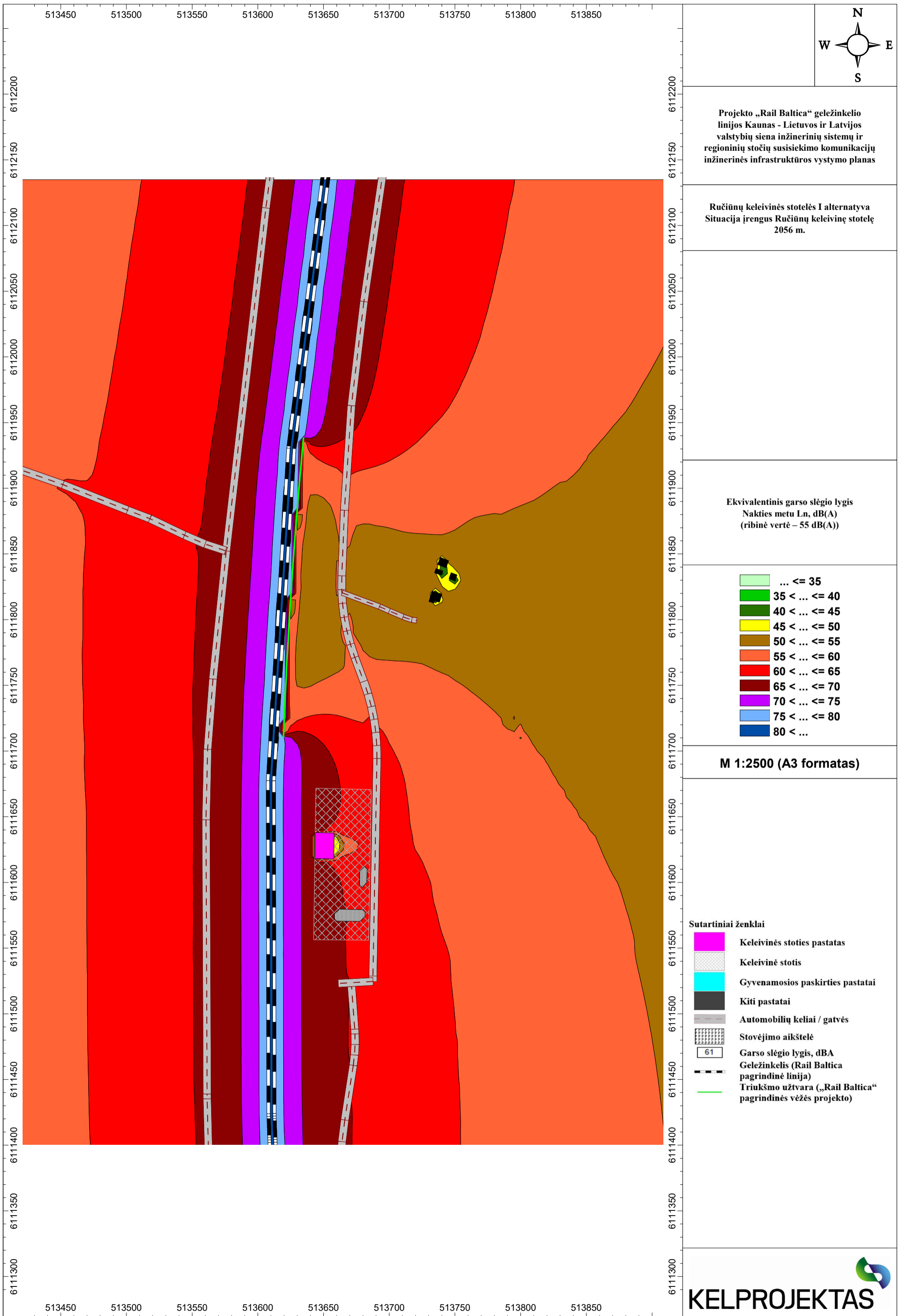
Ručiuūnų kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Ručiūnų kelevinę stotelę 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Kelevinės stoties pastatas
  - Kelevinė stotis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Stovėjimo aikštelė
  - Garso slėgio lygis, dBA
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
  - Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

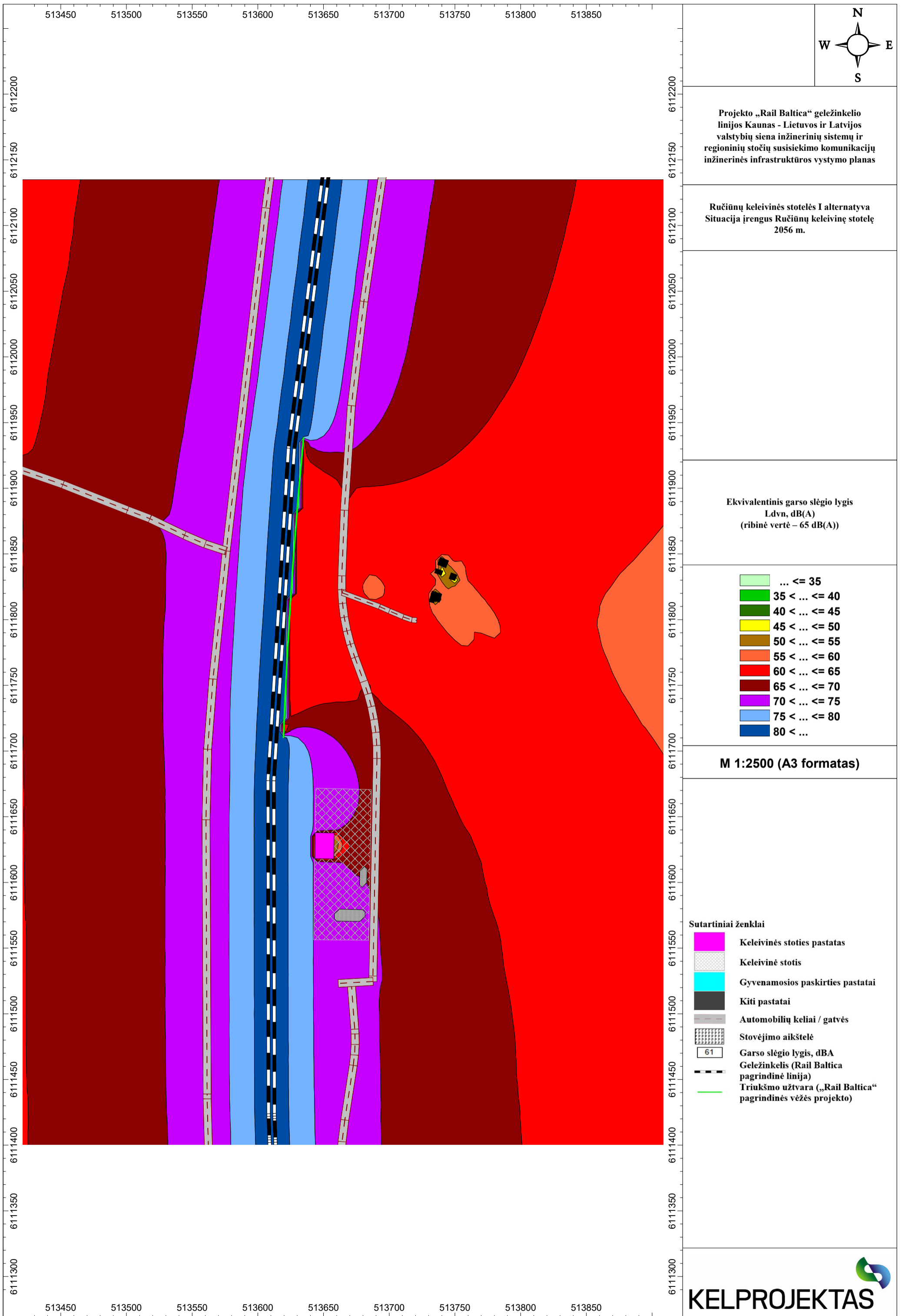
Ručionų kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Ručionų kelevinę stotelę 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

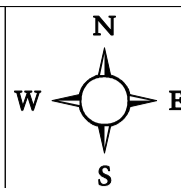
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Kelevinės stoties pastatas
  - Kelevinė stotis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Stovėjimo aikštelė
  - Garso slėgio lygis, dBA
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
  - Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

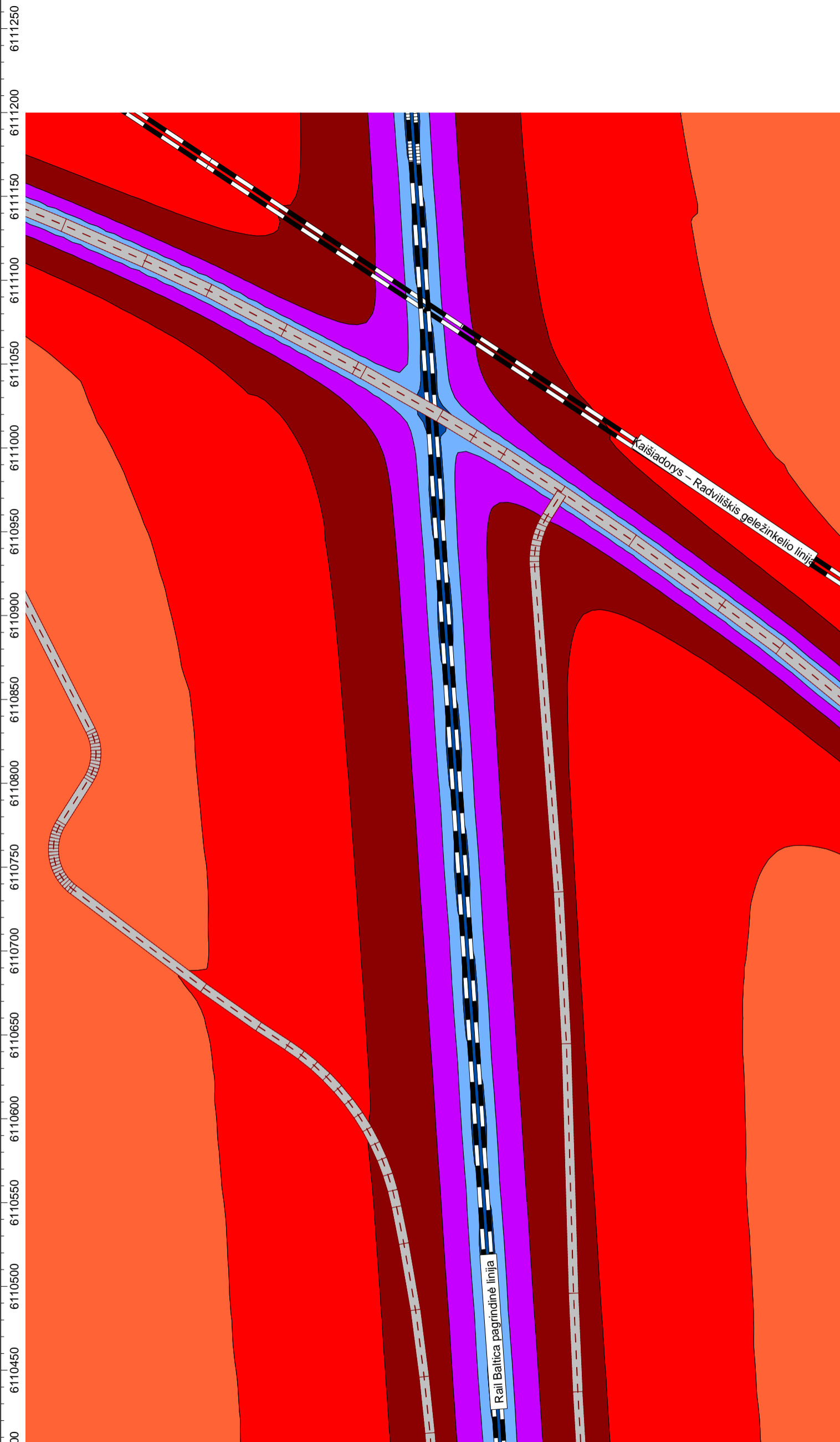


513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionių kelevinės stotelės 2056 m.



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

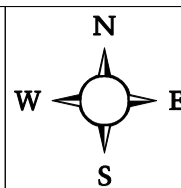
M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionių kelevinės stotelės 2056 m.



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

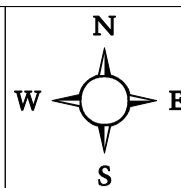
M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

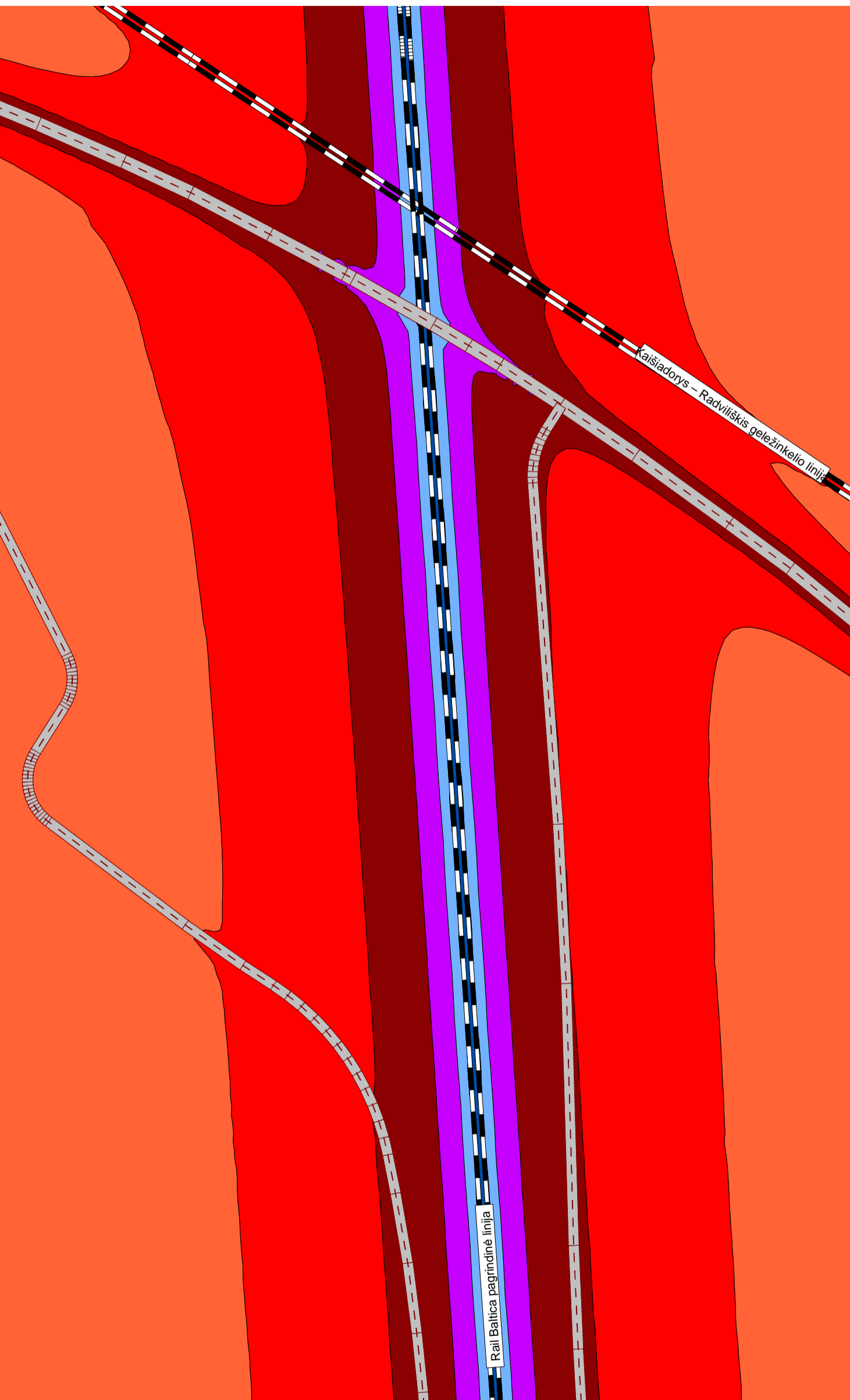
513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionių kelevinės stotelės 2056 m.

6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

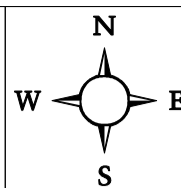
M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilijų keliai / gatvės
- Geležinkelis

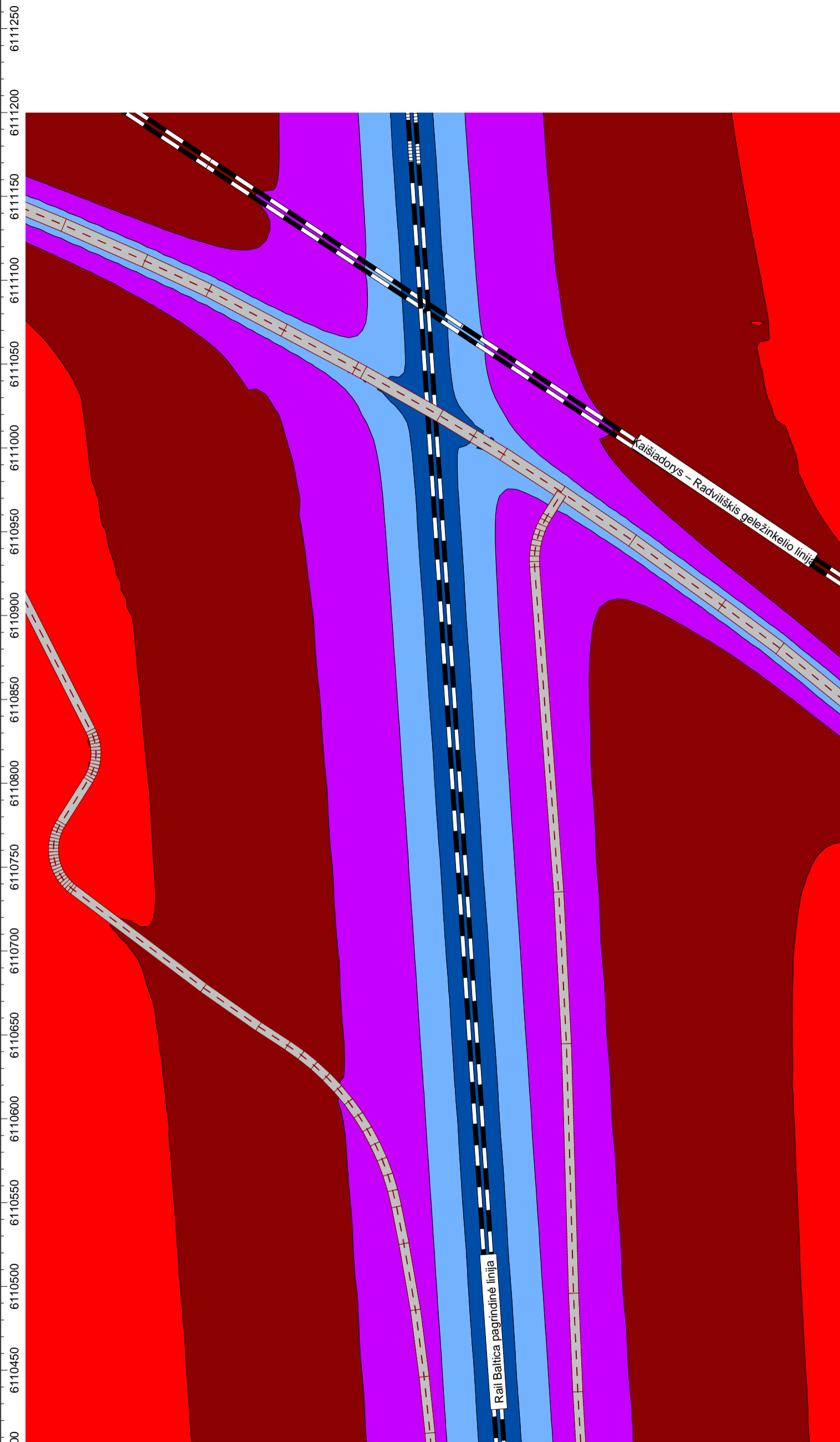
513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ručionių kelevinės stotelės 2056 m.



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

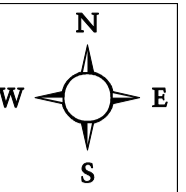
M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilų keliai / gatvės
- Geležinkelis

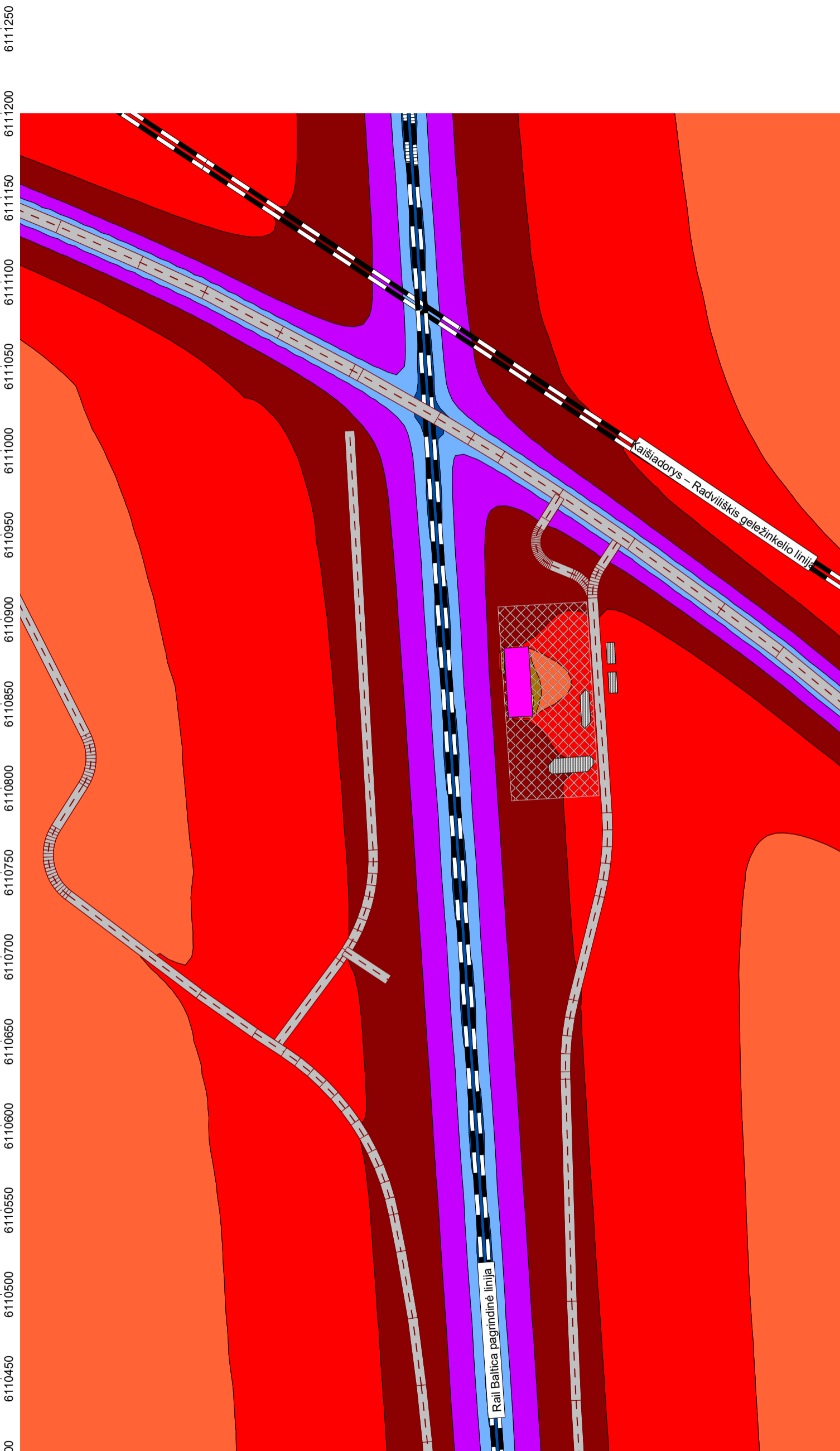
513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ručionių kelevinę stotelę 2056 m.



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L,d, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

Lightest green	... ≤ 35
Light green	35 < ... ≤ 40
Green	40 < ... ≤ 45
Yellow-green	45 < ... ≤ 50
Yellow	50 < ... ≤ 55
Orange	55 < ... ≤ 60
Red	60 < ... ≤ 65
Dark red	65 < ... ≤ 70
Purple	70 < ... ≤ 75
Blue-purple	75 < ... ≤ 80
Dark blue	80 < ...

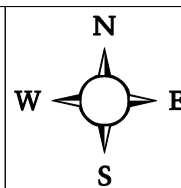
M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

Pink rectangle	Kelevinės stoties pastatas
Grid pattern	Kelevinė stotis
Grey dashed line	Automobilių keliai / gatvės
Black dashed line	Stovėjimo aikštelė
Black and white dashed line	Geležinkelis

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

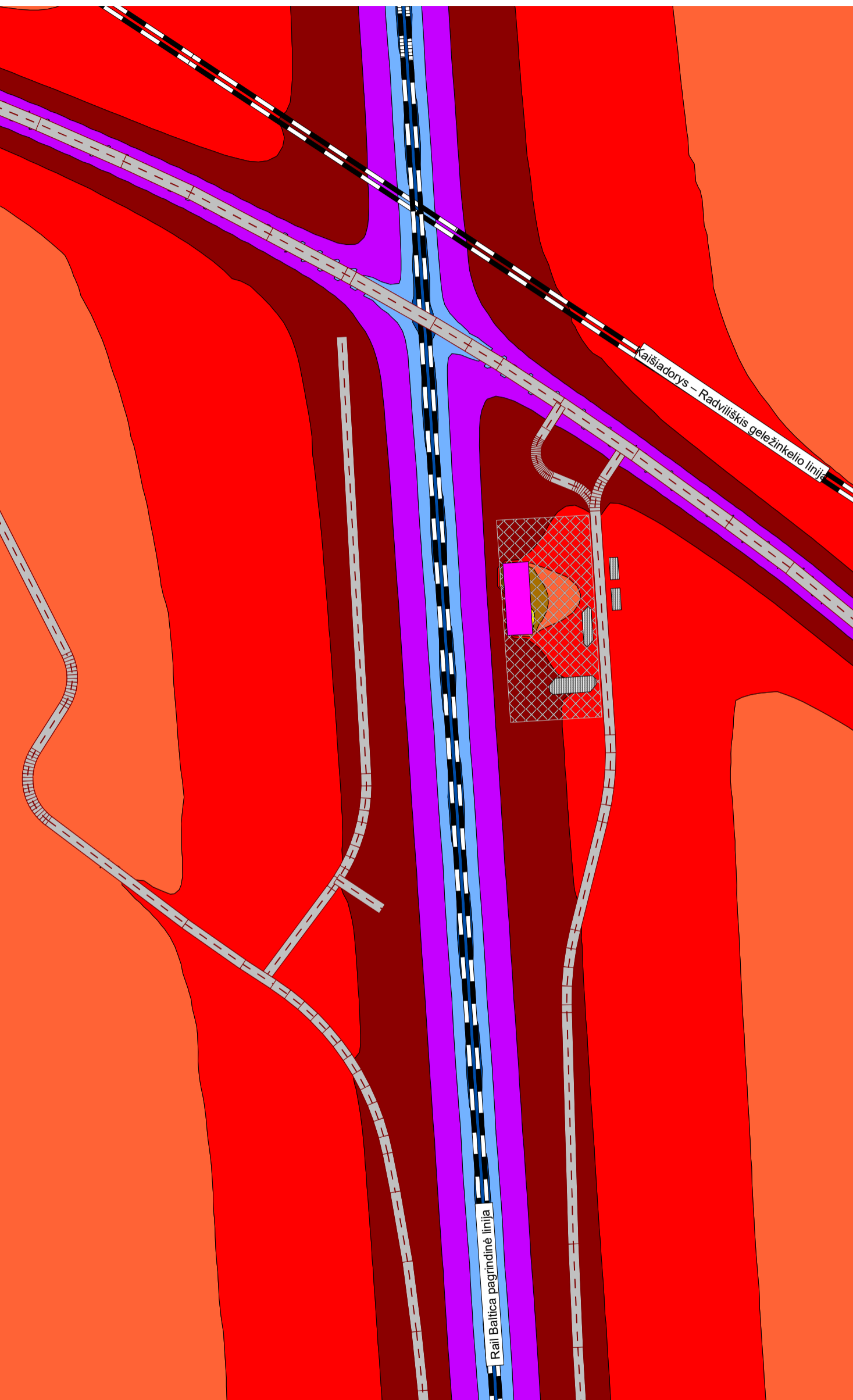
513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ručionių kelevinę stotelę 2056 m.

6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Automobilijų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštė
- Geležinkelis

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

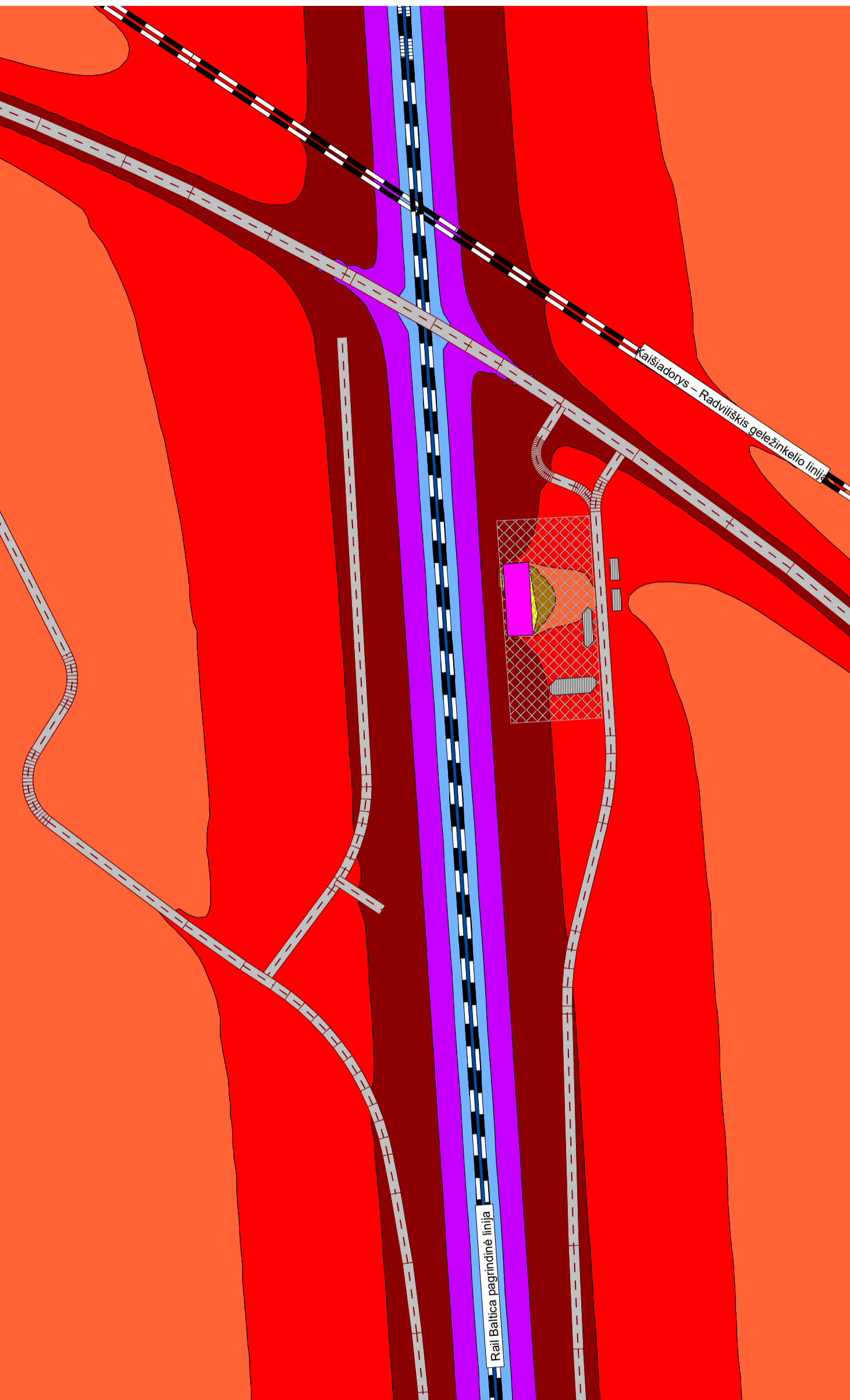
513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas












Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ručionių kelevinę stotelę 2056 m.

6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

-  ... ≤ 35
-  35 < ... ≤ 40
-  40 < ... ≤ 45
-  45 < ... ≤ 50
-  50 < ... ≤ 55
-  55 < ... ≤ 60
-  60 < ... ≤ 65
-  65 < ... ≤ 70
-  70 < ... ≤ 75
-  75 < ... ≤ 80
-  80 < ...

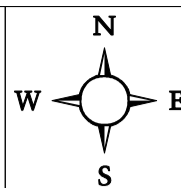
M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

-  Kelevinės stoties pastatas
-  Kelevinė stotis
-  Automobilių keliai / gatvės
-  Stovėjimo aikštė
-  Geležinkelis

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

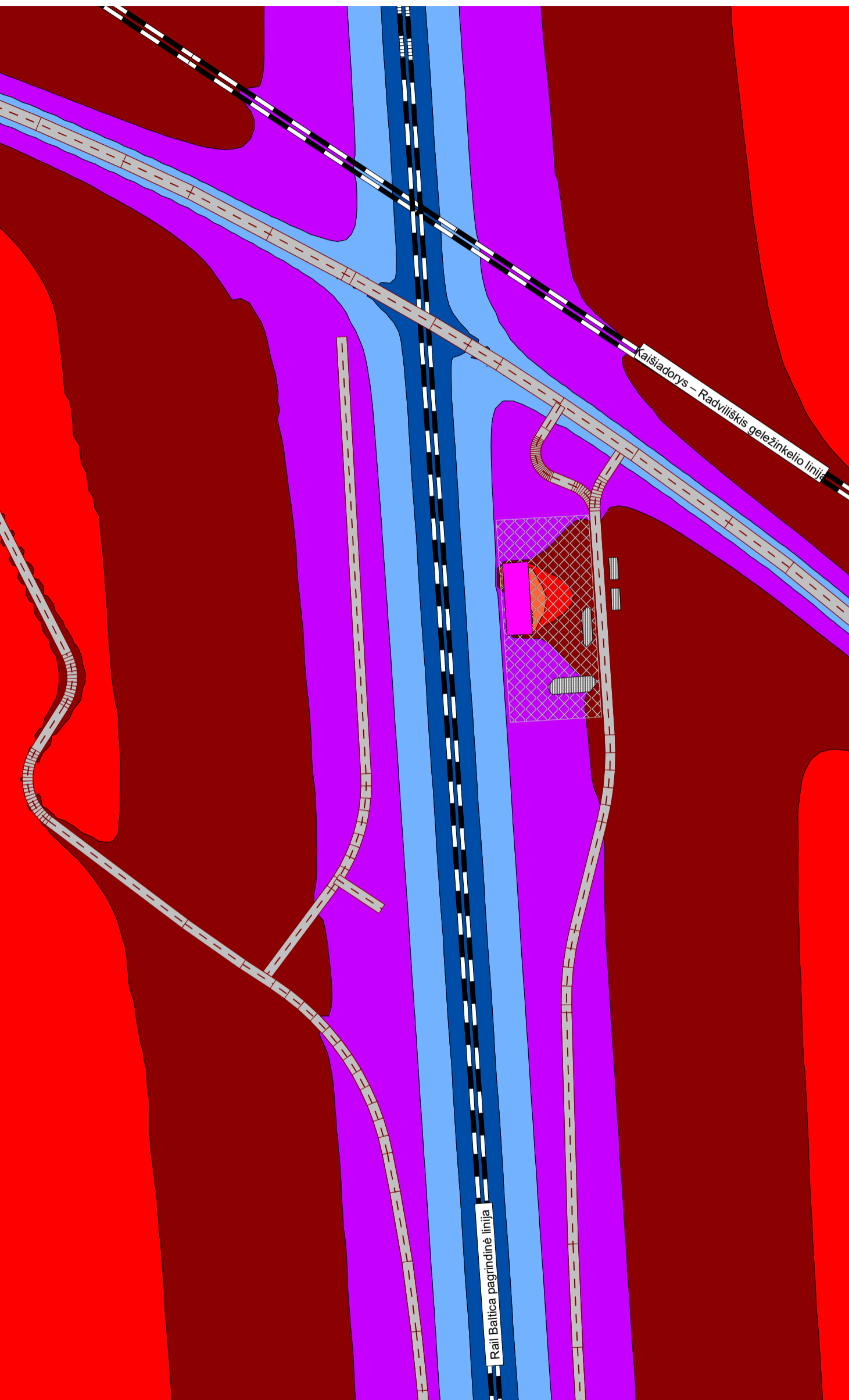
513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ručionių kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ručionių kelevinę stotelę 2056 m.

6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350



6111250  
6111200  
6111150  
6111100  
6111050  
6111000  
6110950  
6110900  
6110850  
6110800  
6110750  
6110700  
6110650  
6110600  
6110550  
6110500  
6110450  
6110400  
6110350

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Automobilijų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštė
- Geležinkelis

513450 513500 513550 513600 513650 513700 513750 513800 513850

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

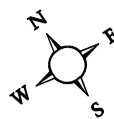
6123100

6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Pasraučių kelevinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- 61 Garso slėgio lygis, dBA

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

6123100

6123000

6122900

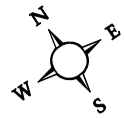
6122800

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Pasraučių kelevinės stoties  
2056 m.

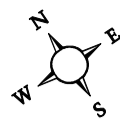
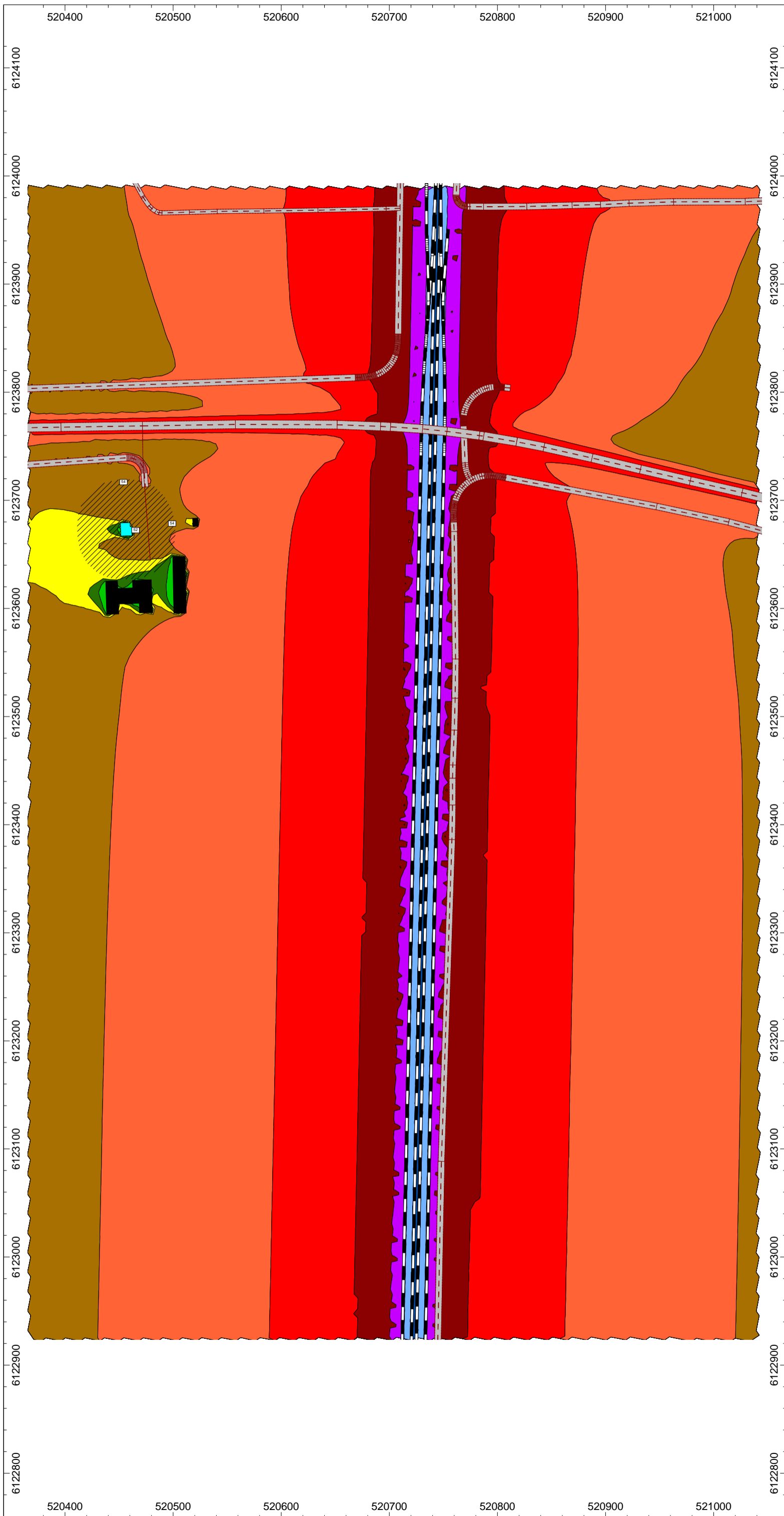
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- 61 Garso slėgio lygis, dBA



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Pasraučių kelevinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Garso slėgio lygis, dBA

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

6123100

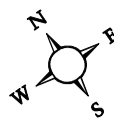
6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Pasraučių kelevinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
	Automobilių keliai / gatvės
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
	Garso slėgio lygis, dBA

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

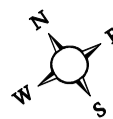
6123100

6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį 2056 m.

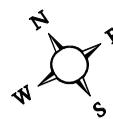
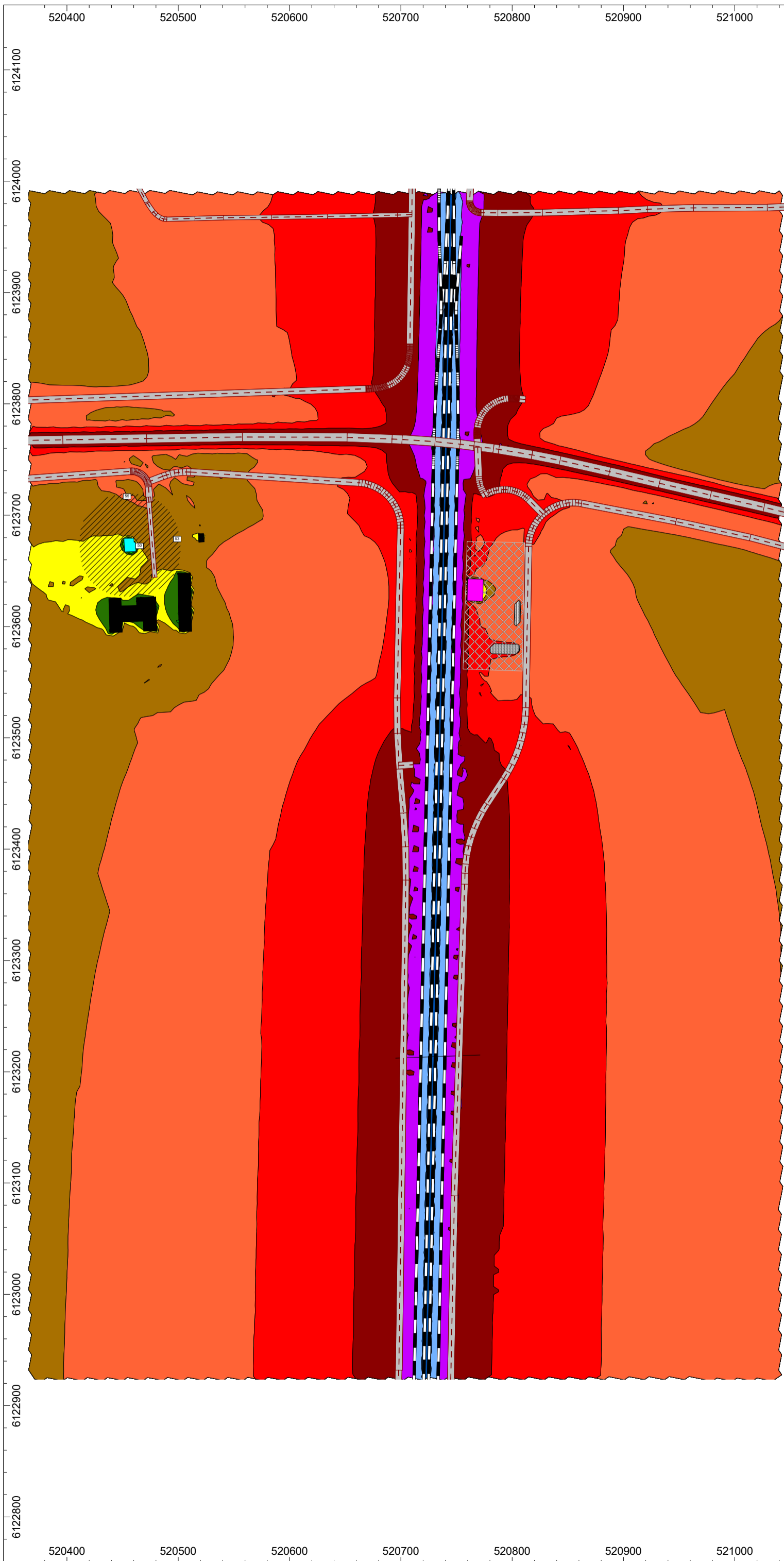
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Kelevinė stotis
	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Garso slėgio lygis, dBA
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

6123100

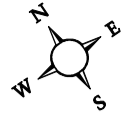
6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6122800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Kelevinė stotis
	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Garso slėgio lygis, dBA
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

6123100

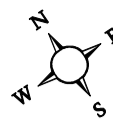
6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6122800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Kelevinė stotis
	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Garso slėgio lygis, dBA
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

6123100

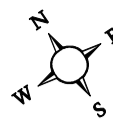
6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6122800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Pasraučių kelevinės stoties 2056 m.

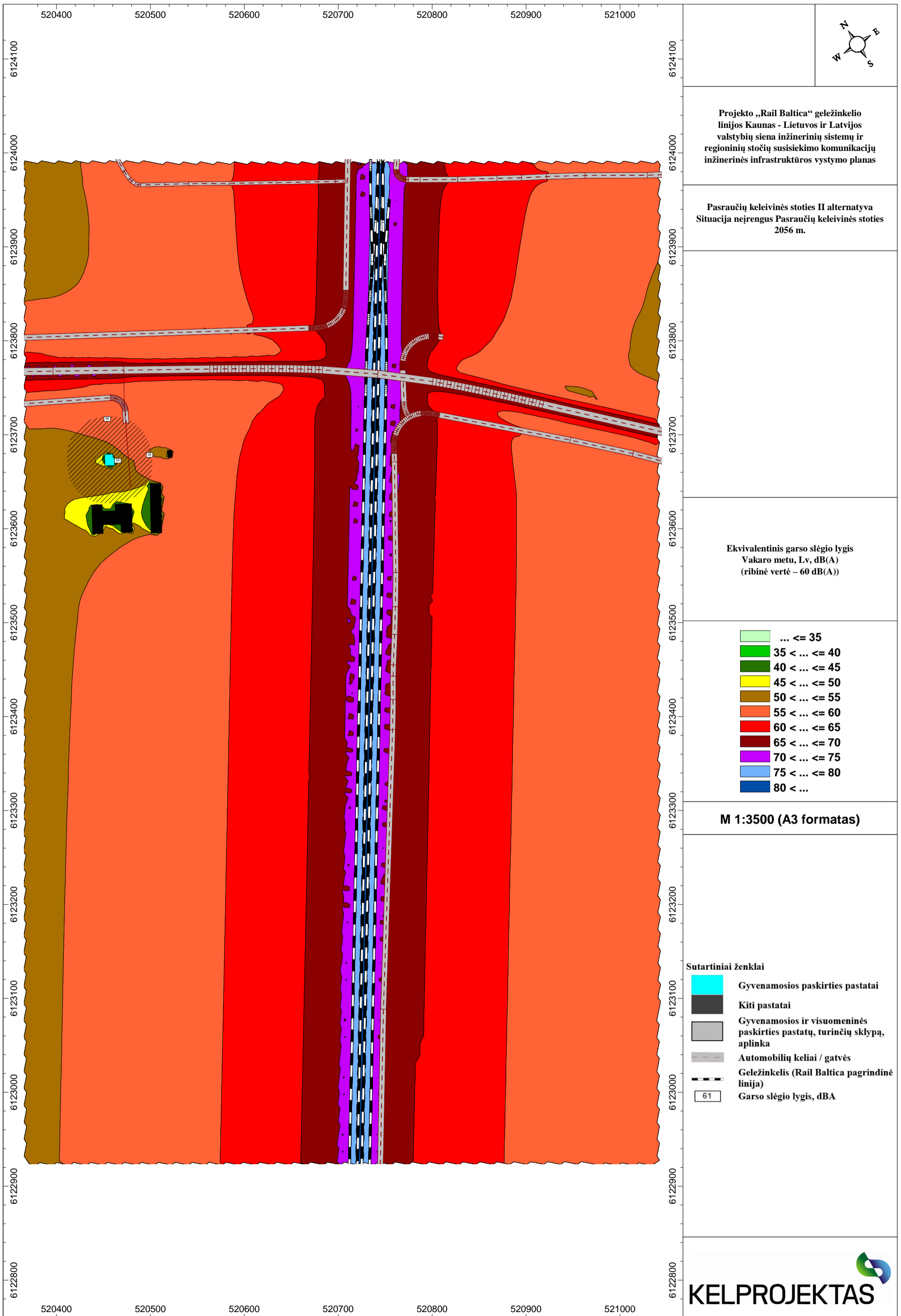
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- 61 Garso slėgio lygis, dBA



520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

6123100

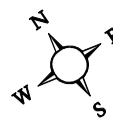
6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6122800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Pasraučių kelevinės stoties 2056 m.

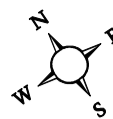
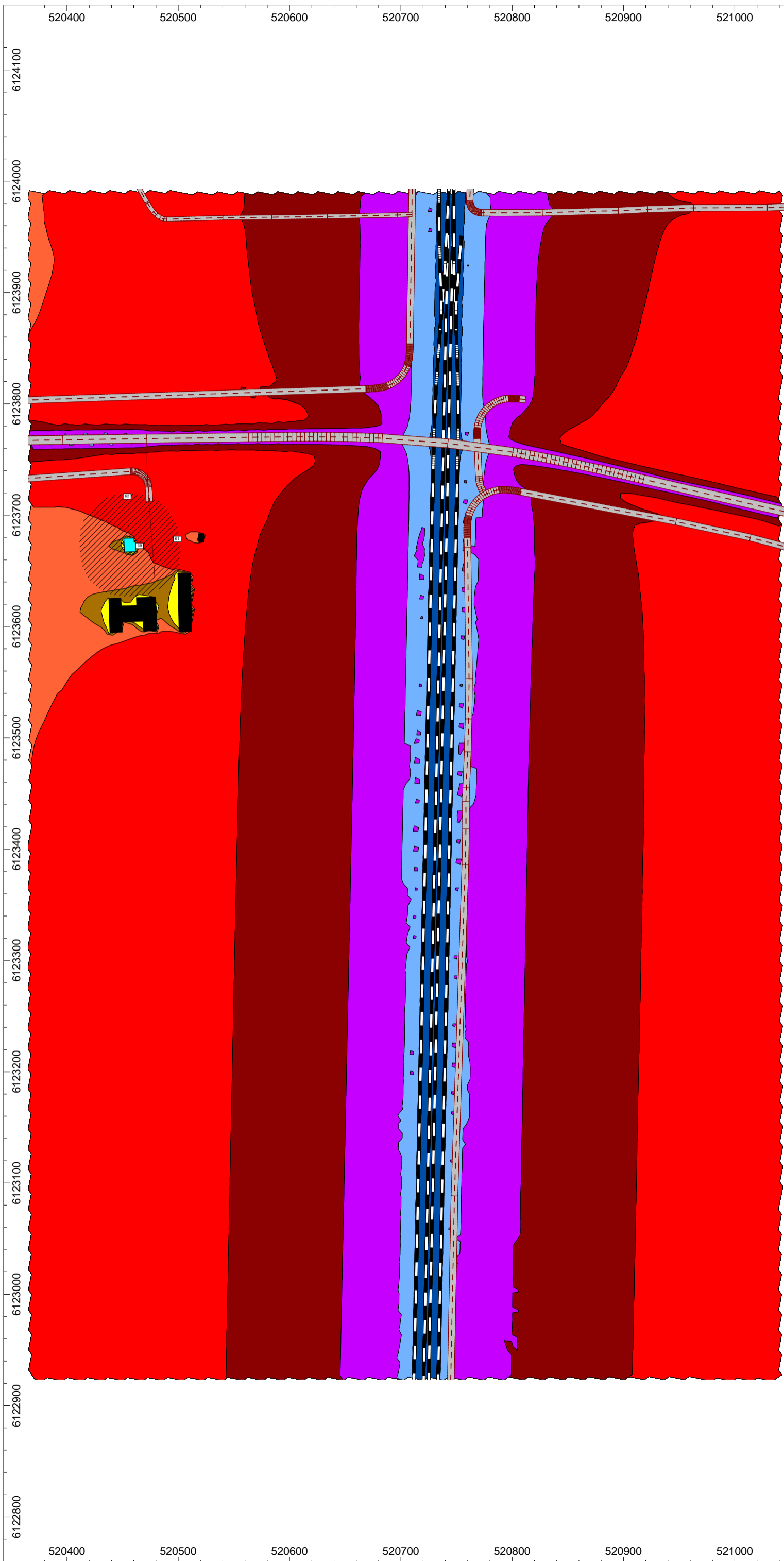
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- 61 Garso slėgio lygis, dBA



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Pasraučių kelevinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Ldvn, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilijų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Garso slėgio lygis, dBA

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

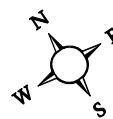
6123100

6123000

6122900

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį 2056 m.

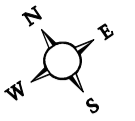
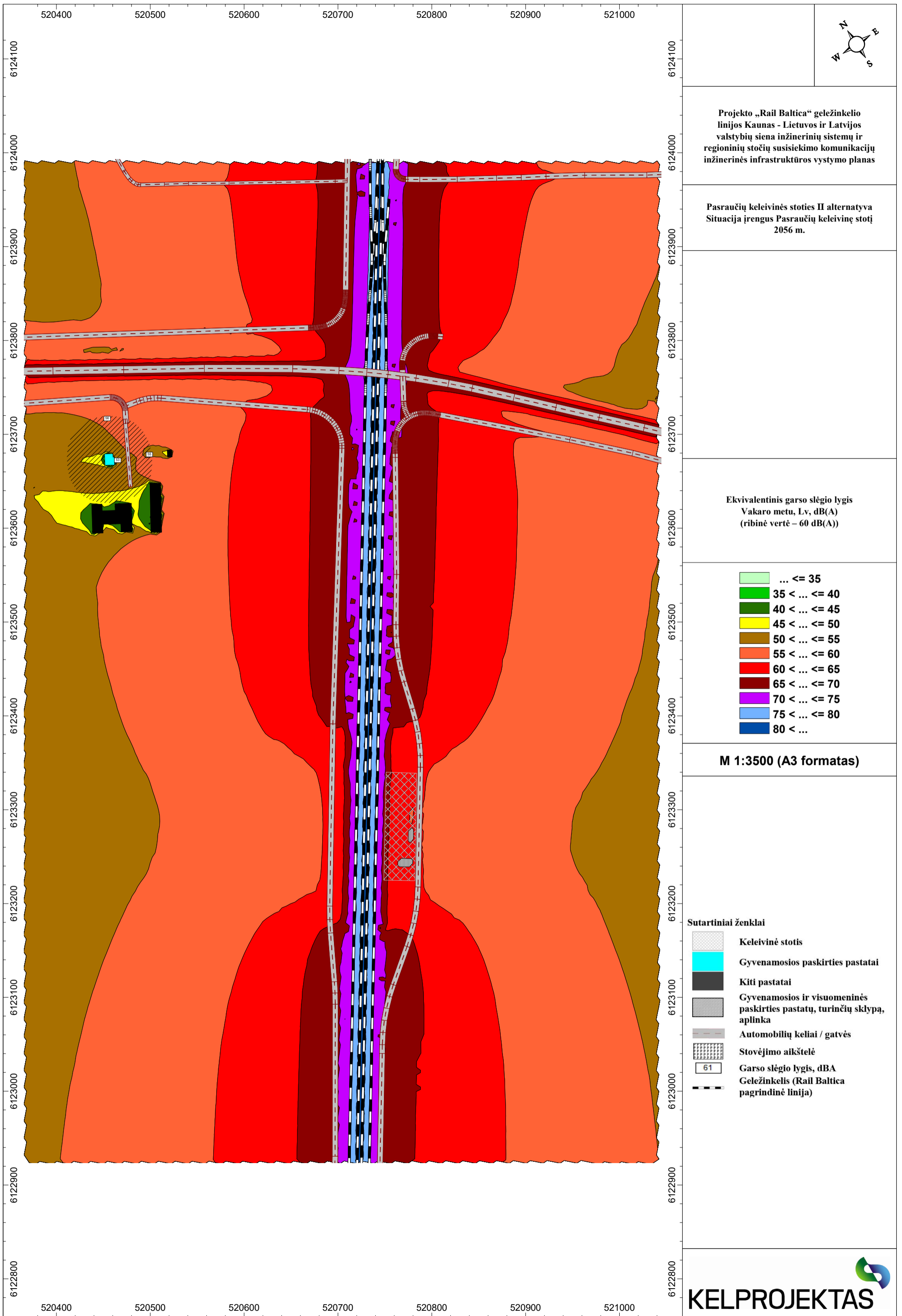
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Kelevinė stotis
	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Garso slėgio lygis, dBA
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000

6124100

6124000

6123900

6123800

6123700

6123600

6123500

6123400

6123300

6123200

6123100

6123000

6122900

6122800

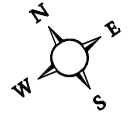
6122800

6122800

6122800

6122800

520400 520500 520600 520700 520800 520900 521000



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį 2056 m.

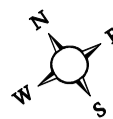
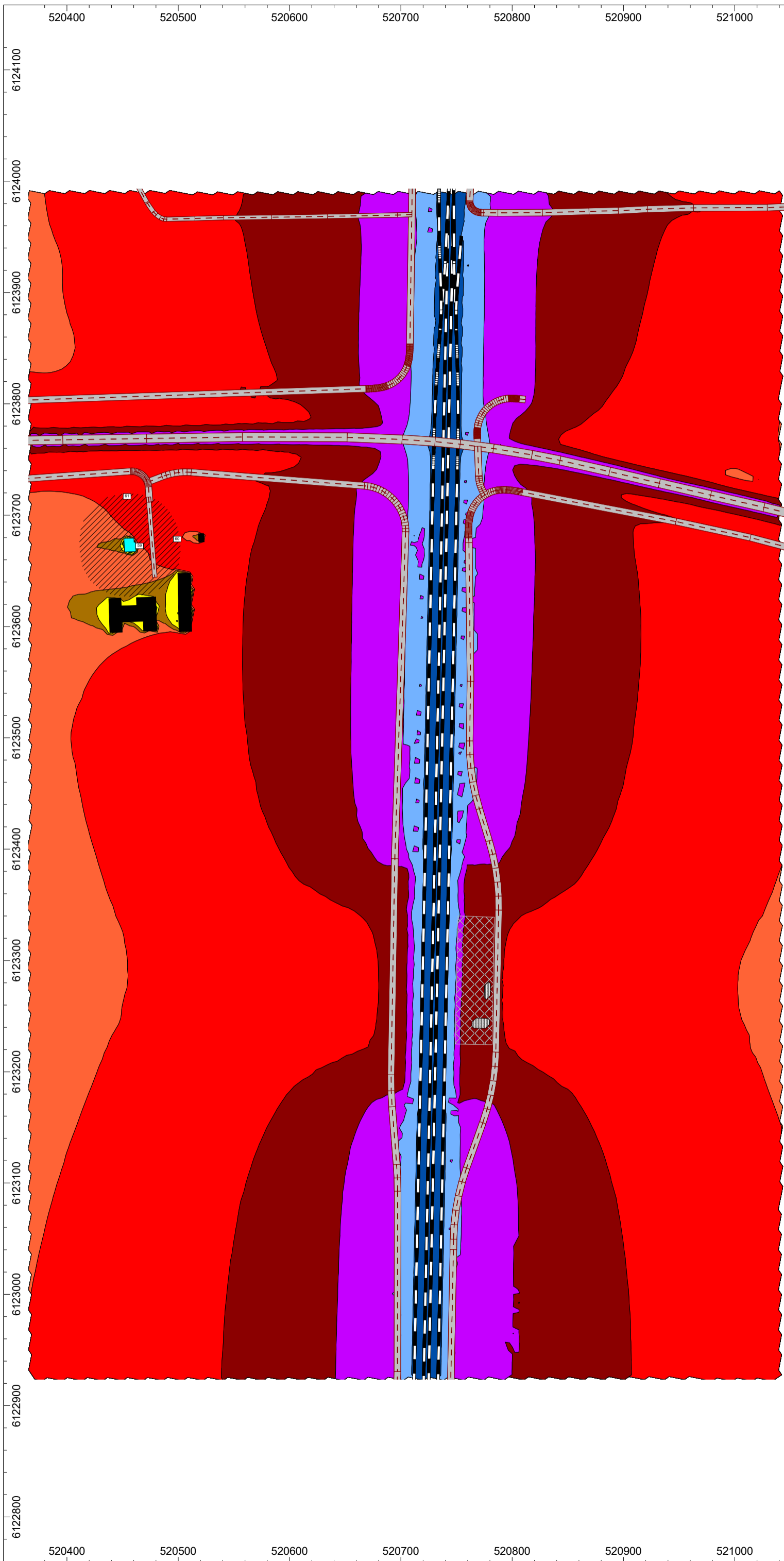
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Pasraučių kelevinės stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Pasraučių kelevinę stotį 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

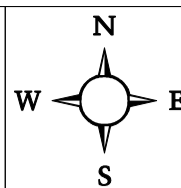
...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3500 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Kelevinė stotis
	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Garso slėgio lygis, dBA
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

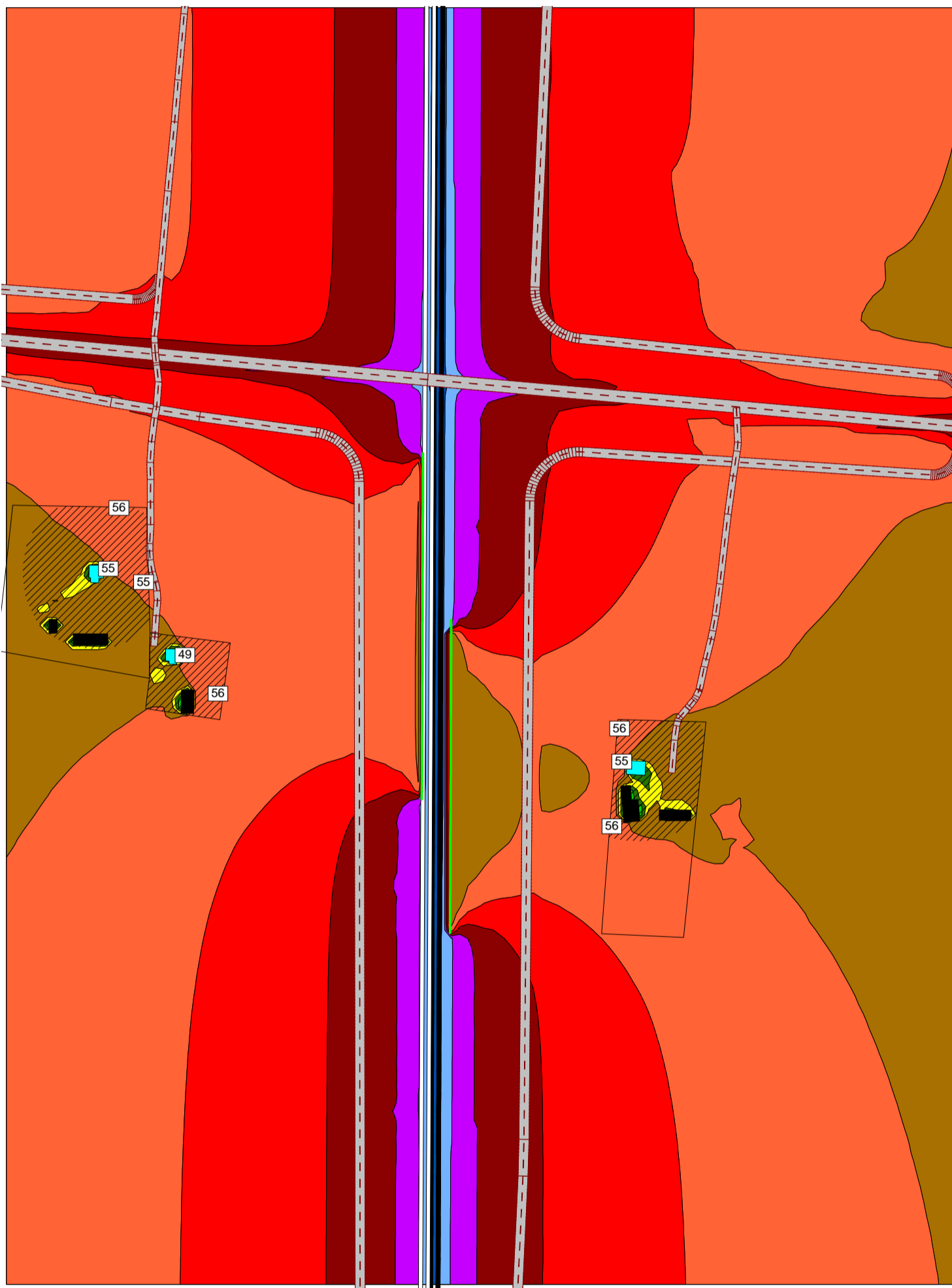
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

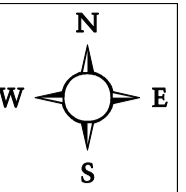
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700



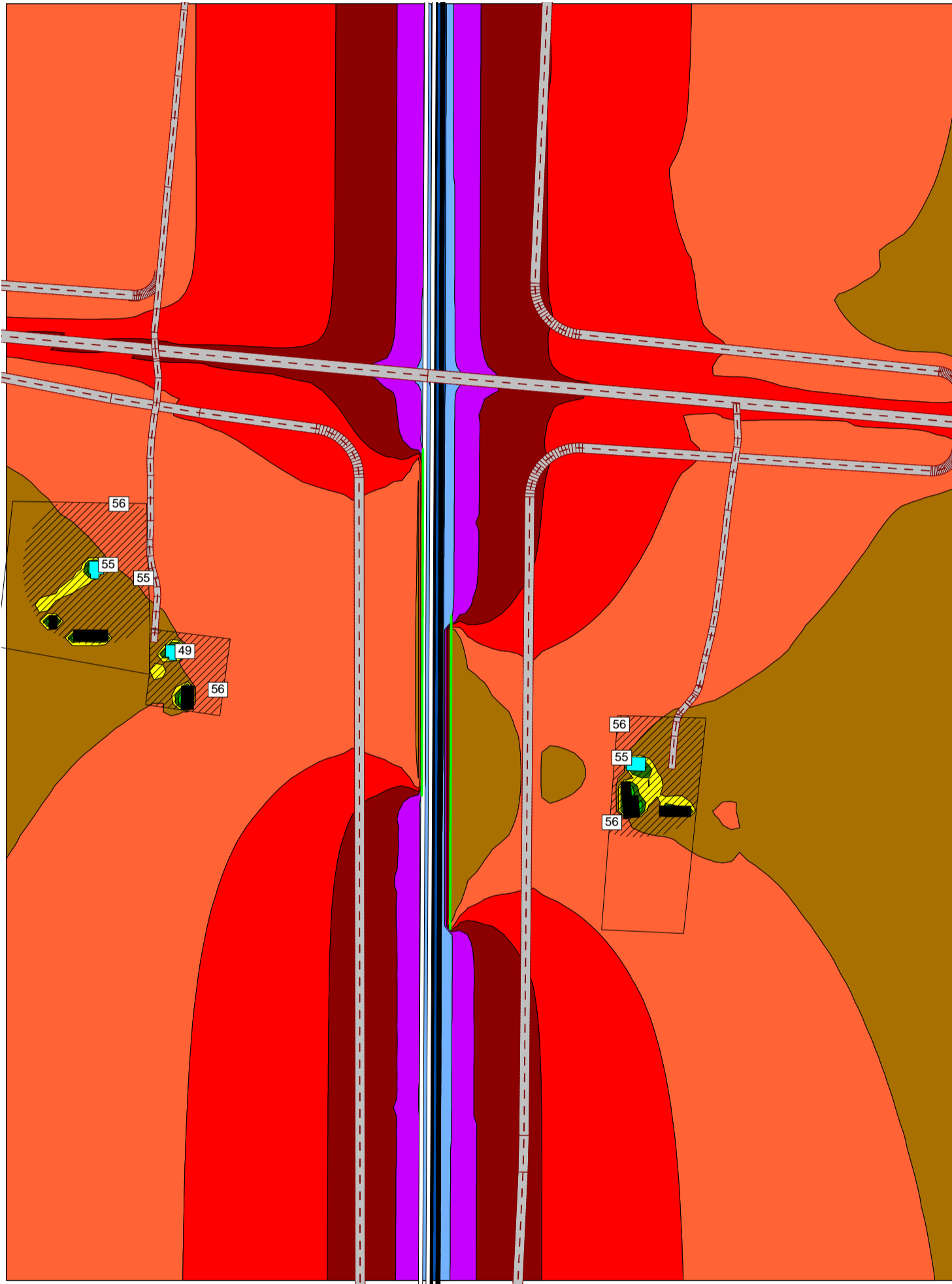
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700



Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

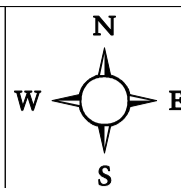
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

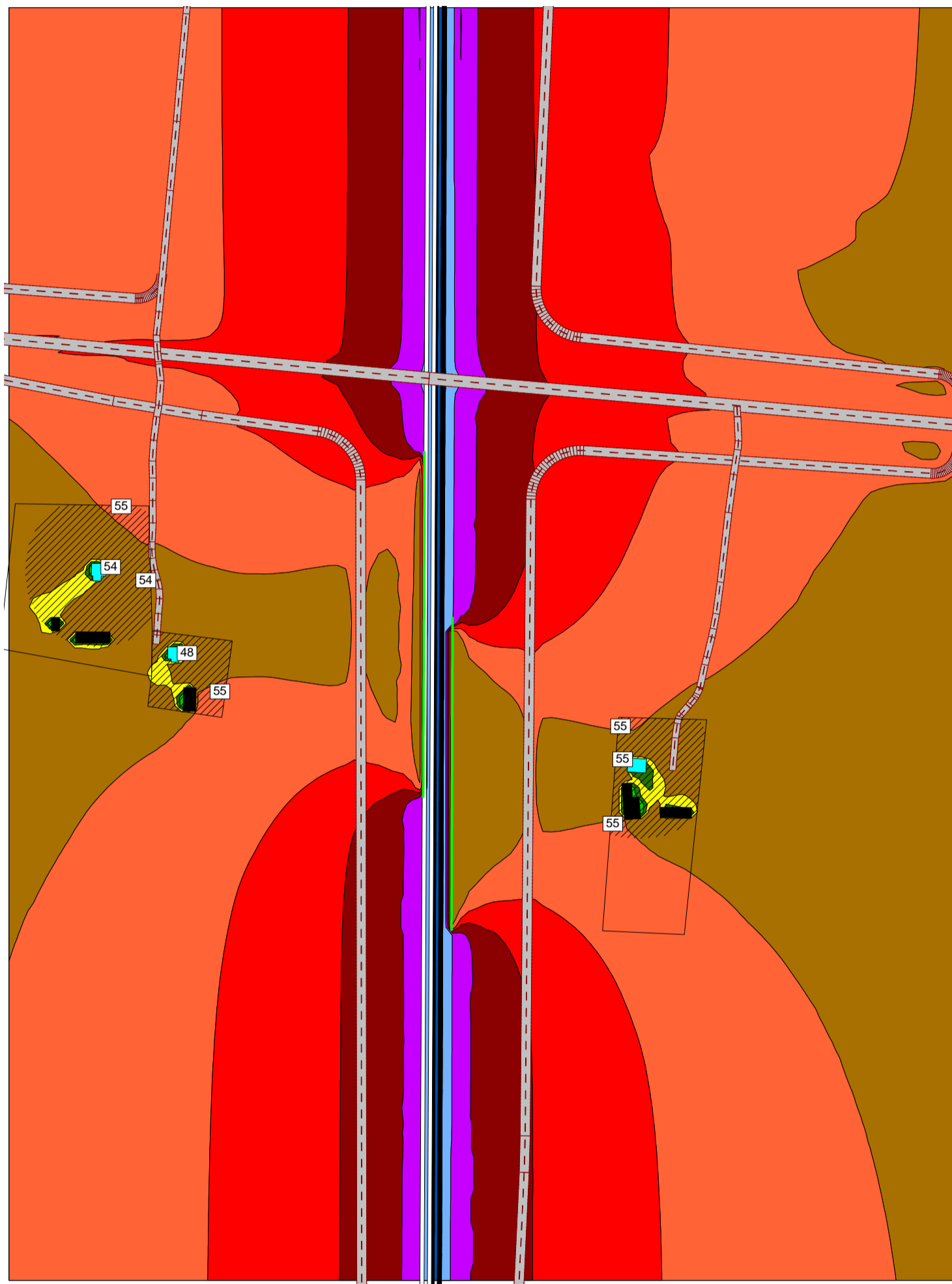


Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700



Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

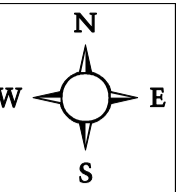
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.

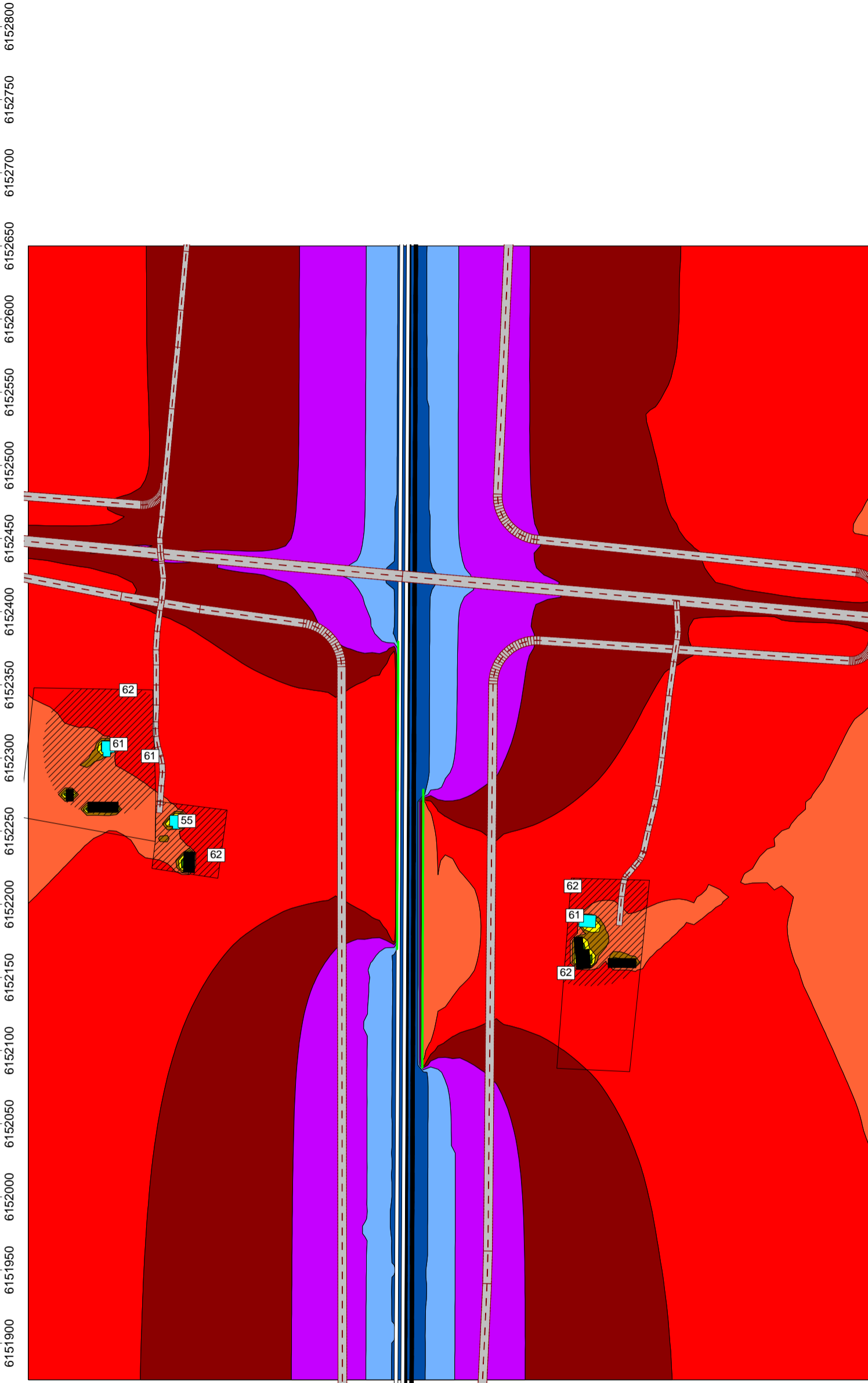
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

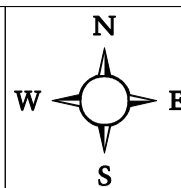
Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)



523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

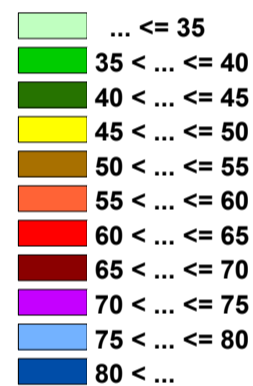
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos kelevinę stotelę 2056 m.

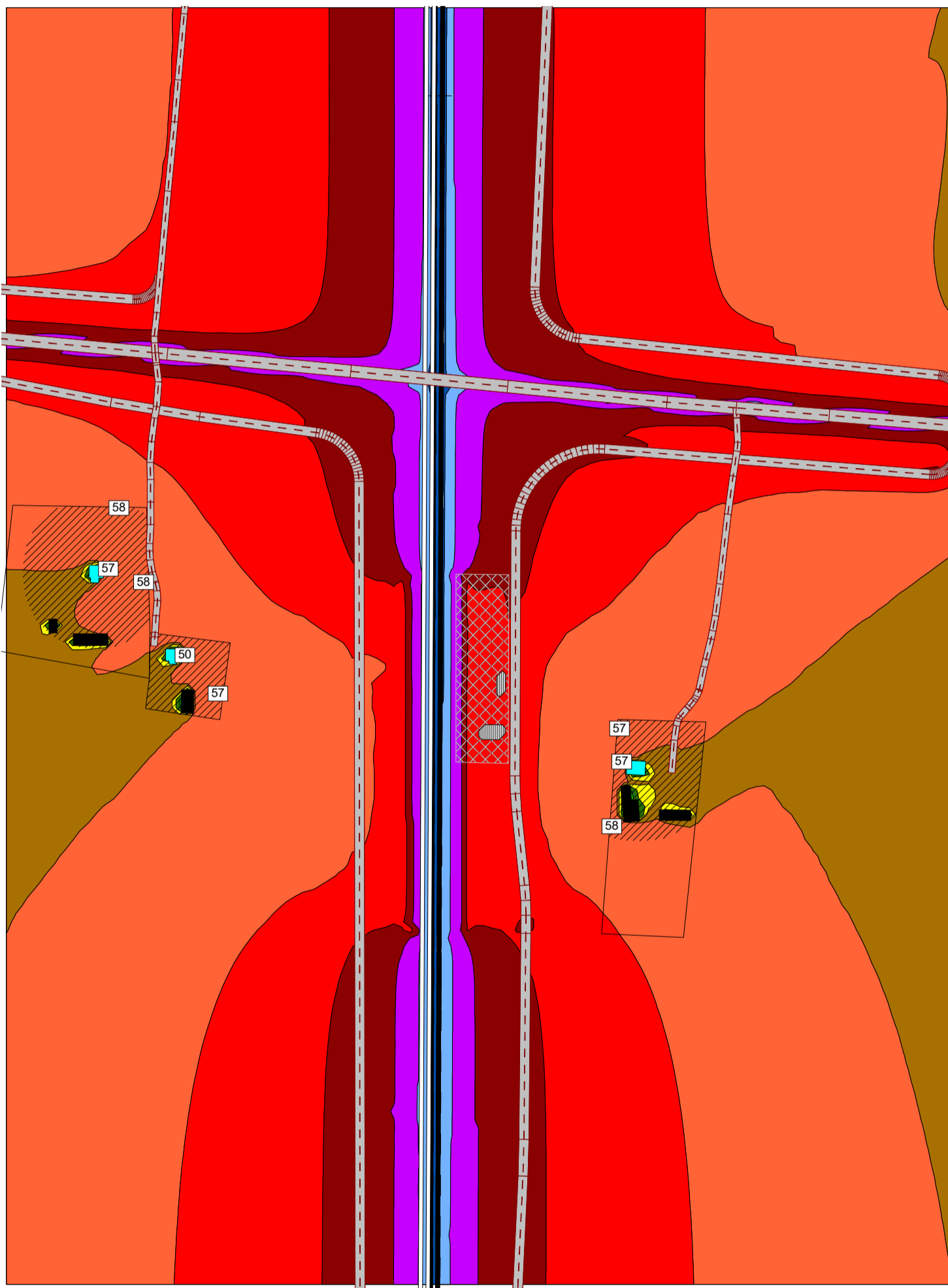
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

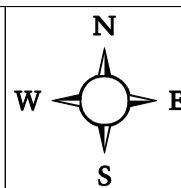


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

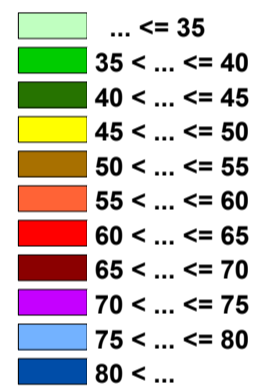
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos kelevinę stotelę 2056 m.

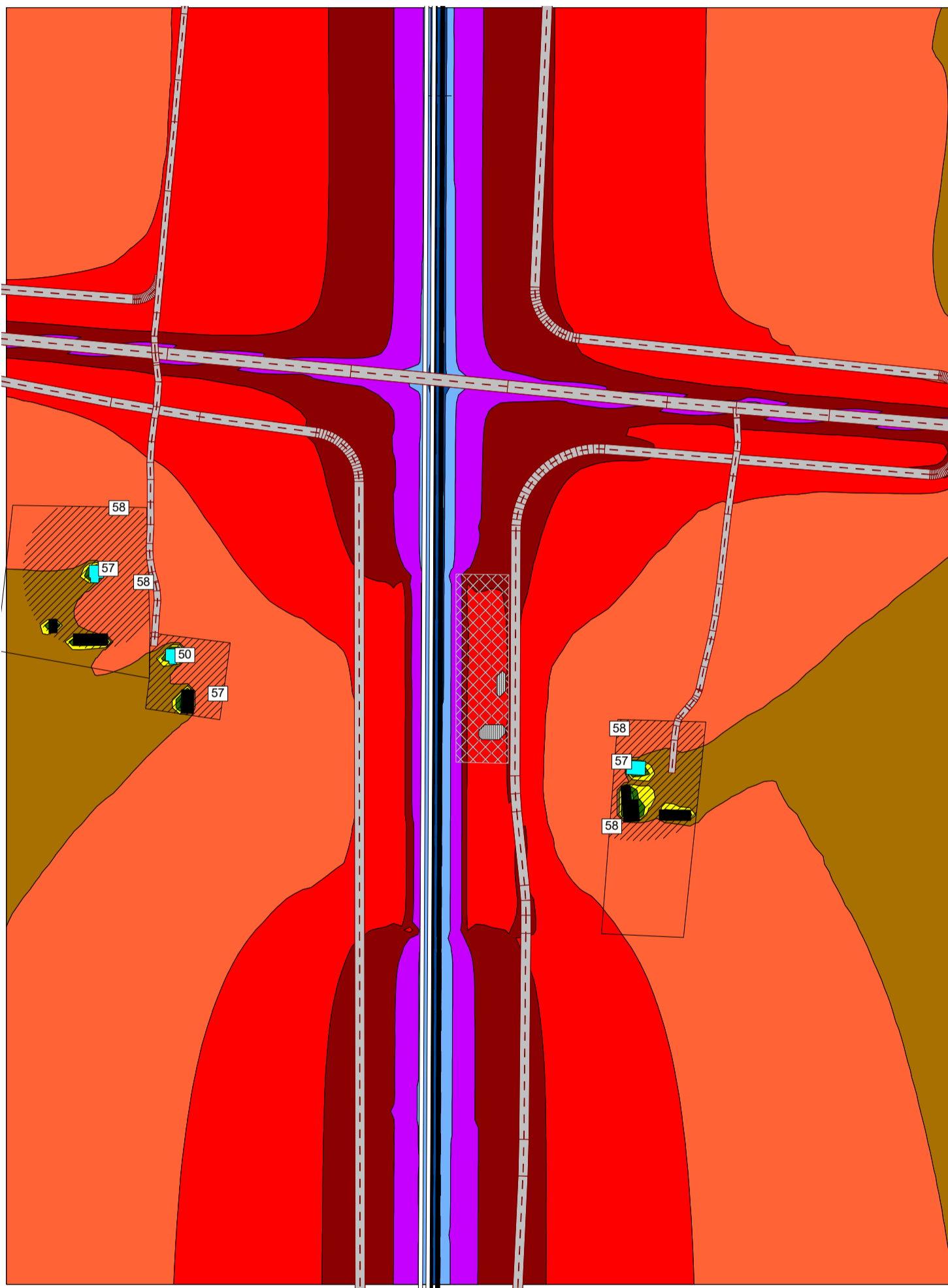
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

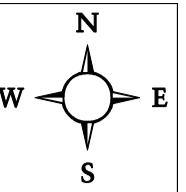


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

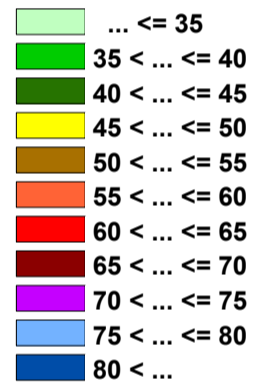
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos kelevinę stotelę 2056 m.

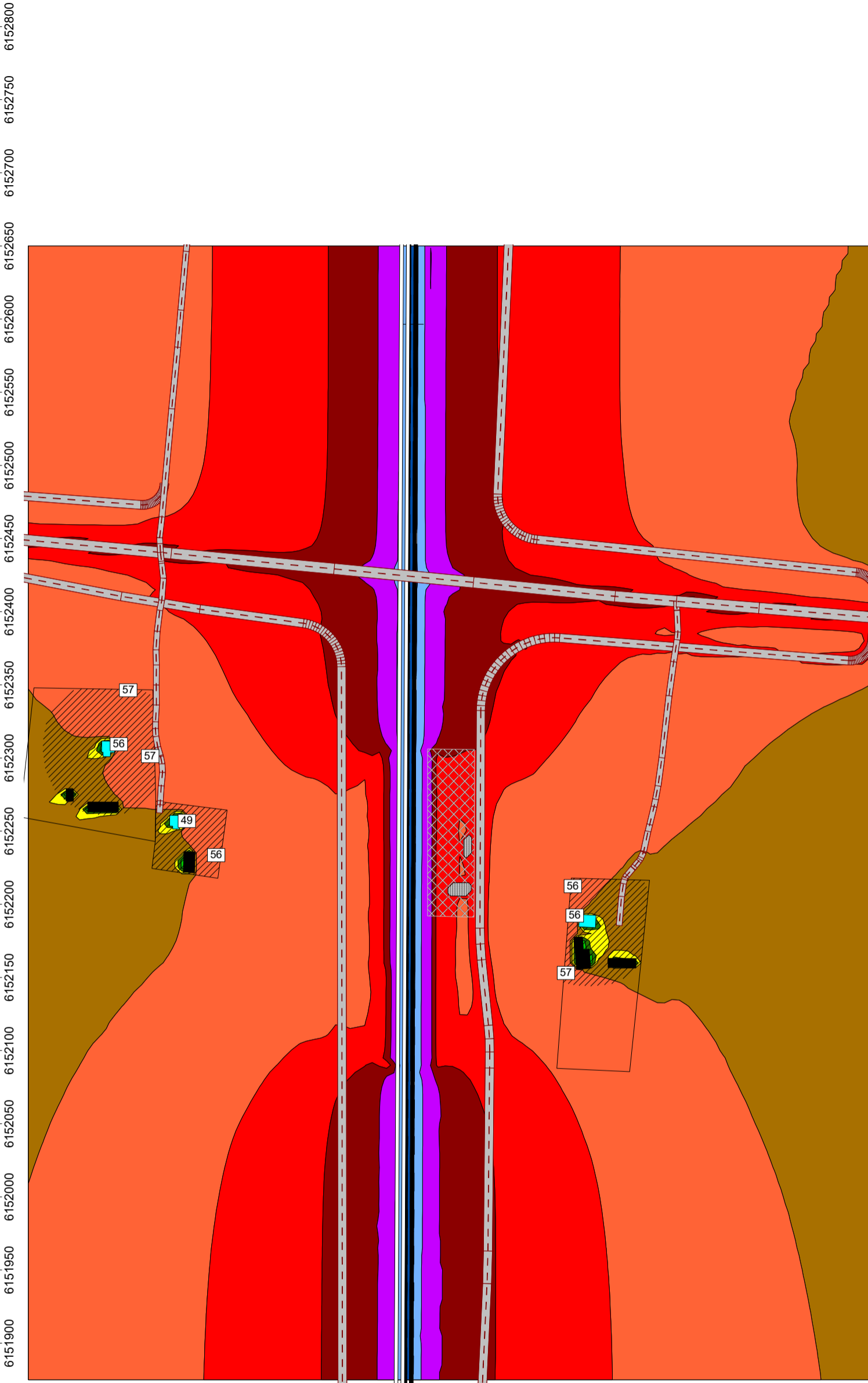
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

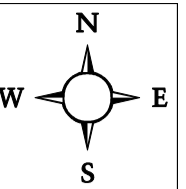
Sutartiniai ženklai

- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

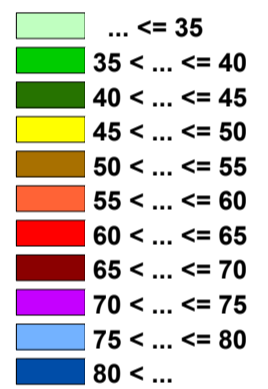
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės I alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę 2056 m.

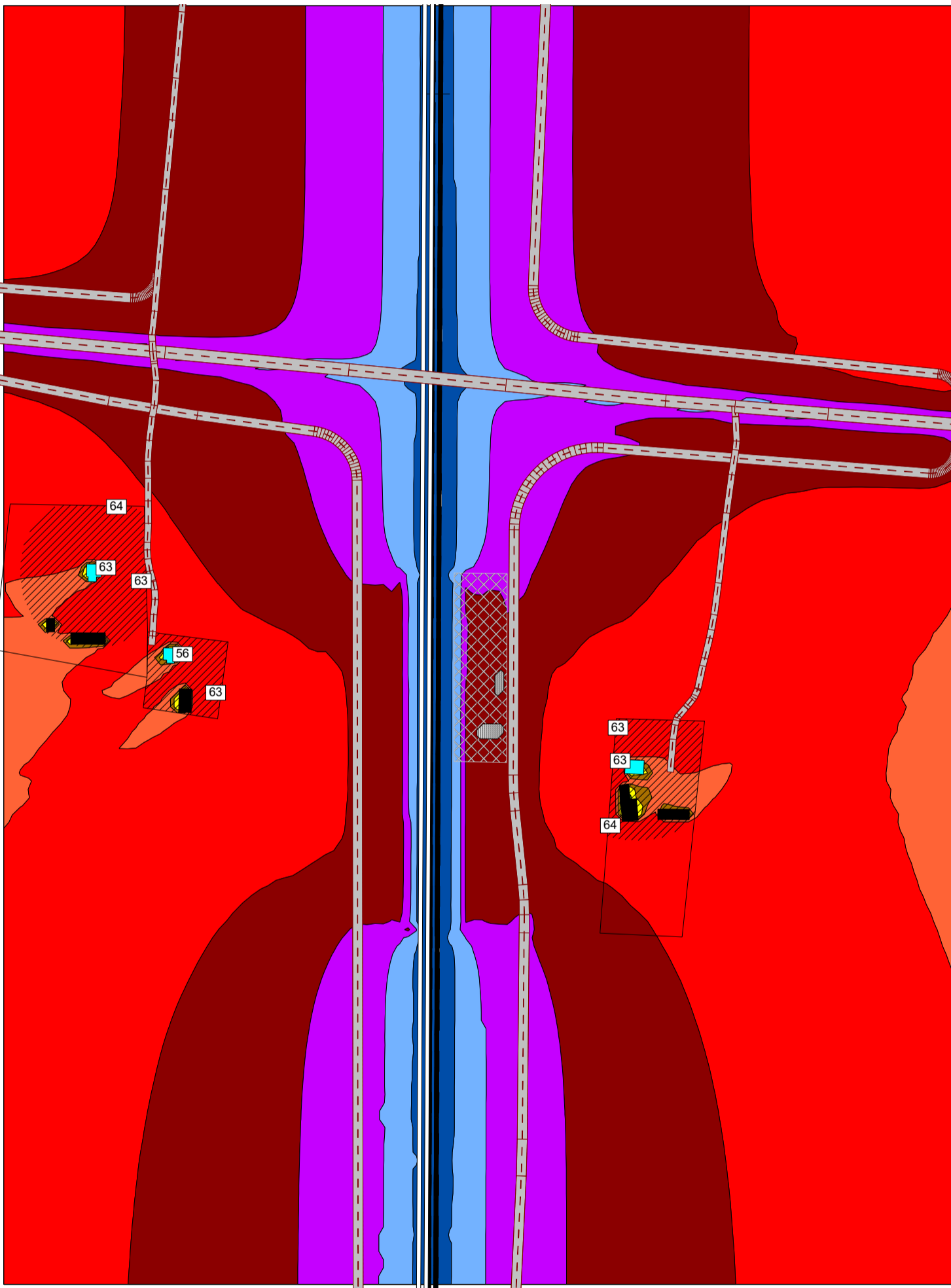
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

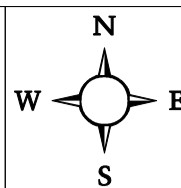


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

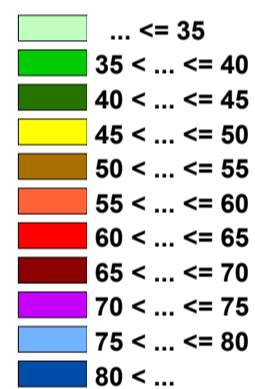
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės 1 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2056 m.

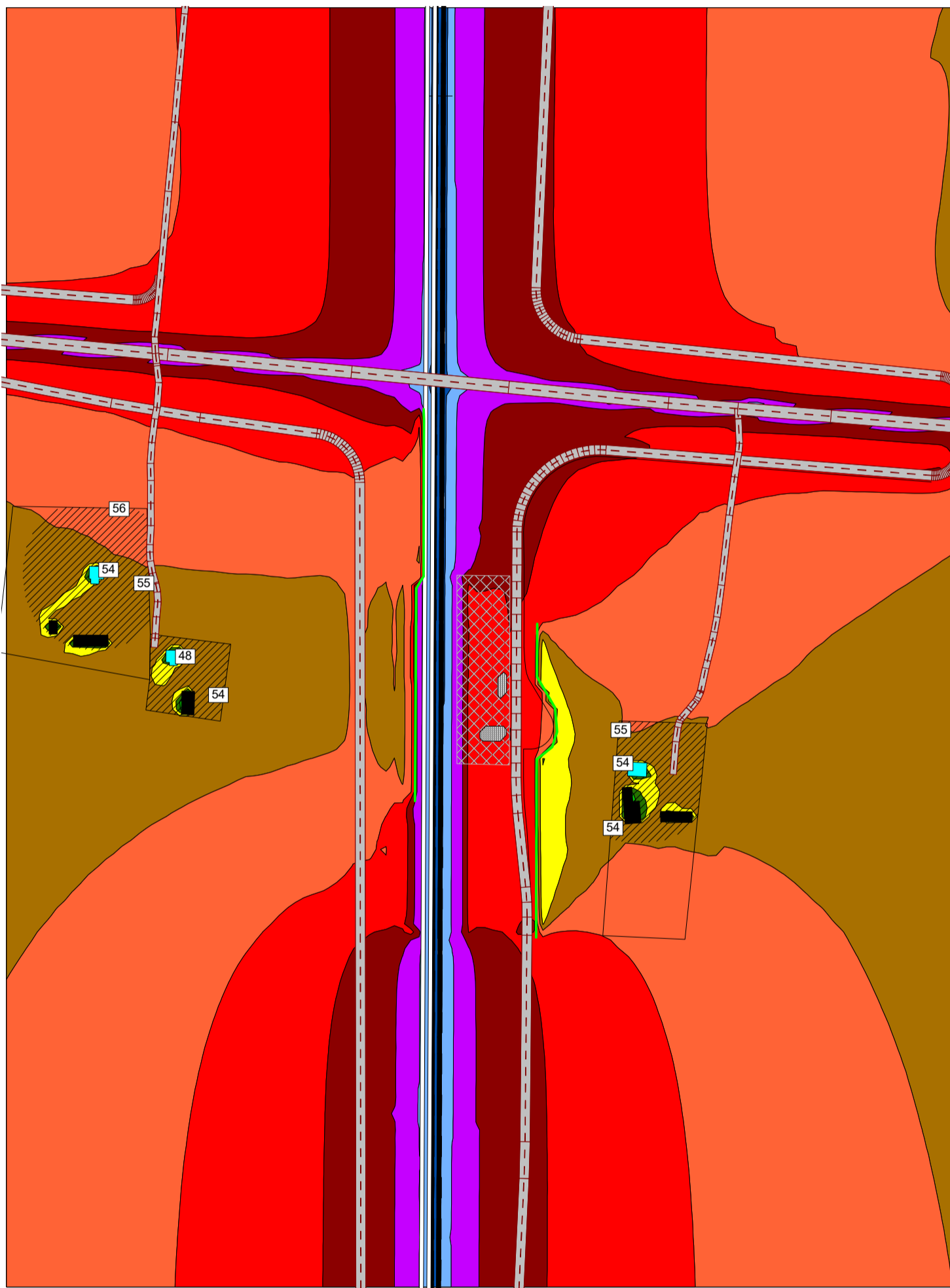
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvvara

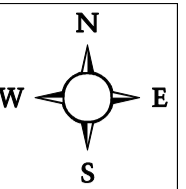


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

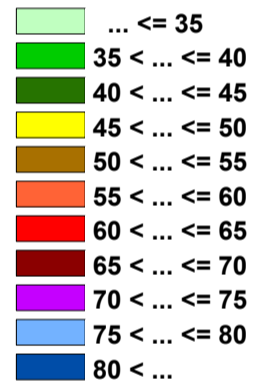
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės 1 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2056 m.

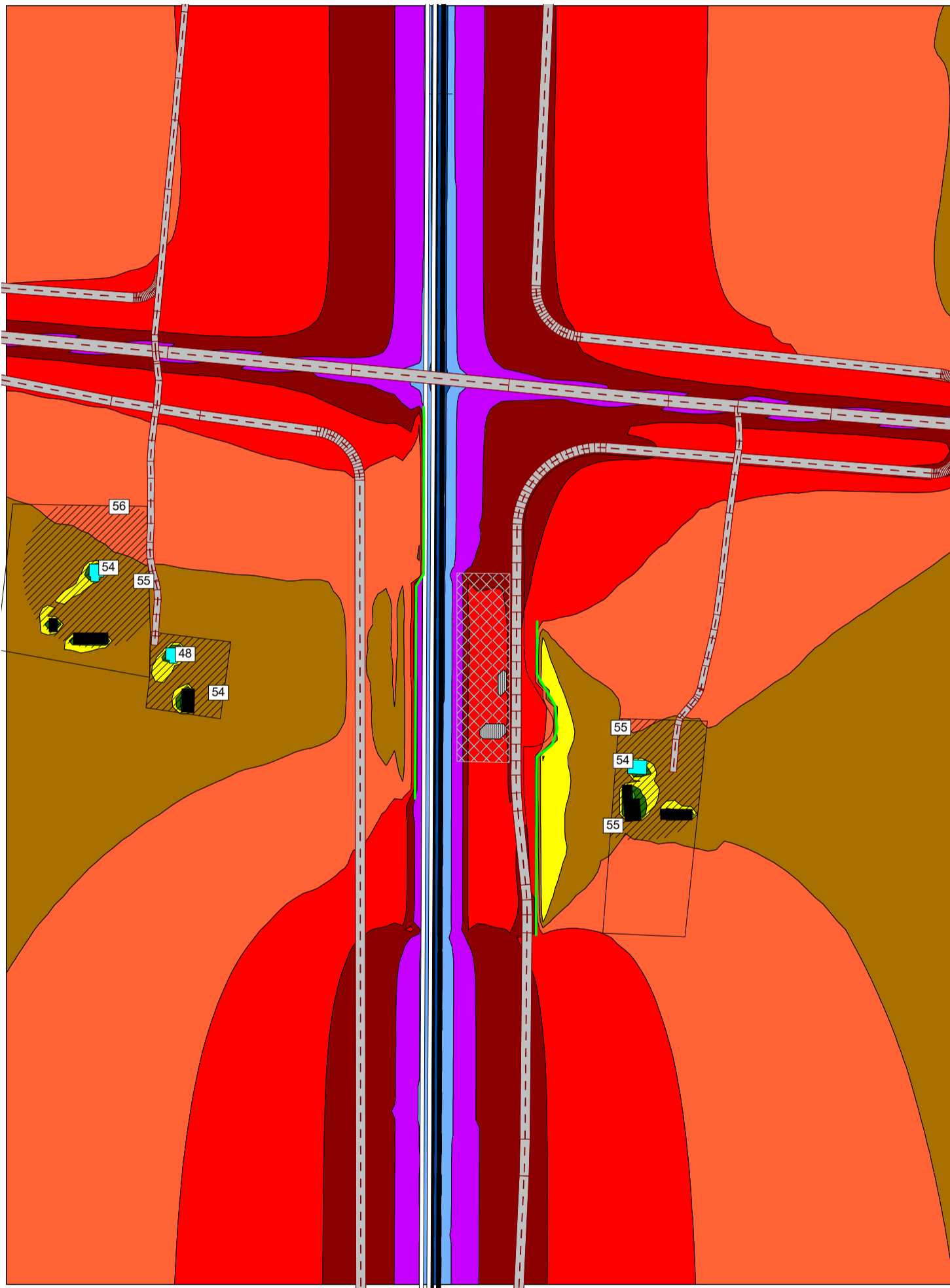
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutarminiai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara

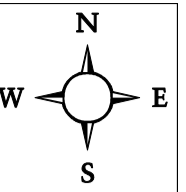


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

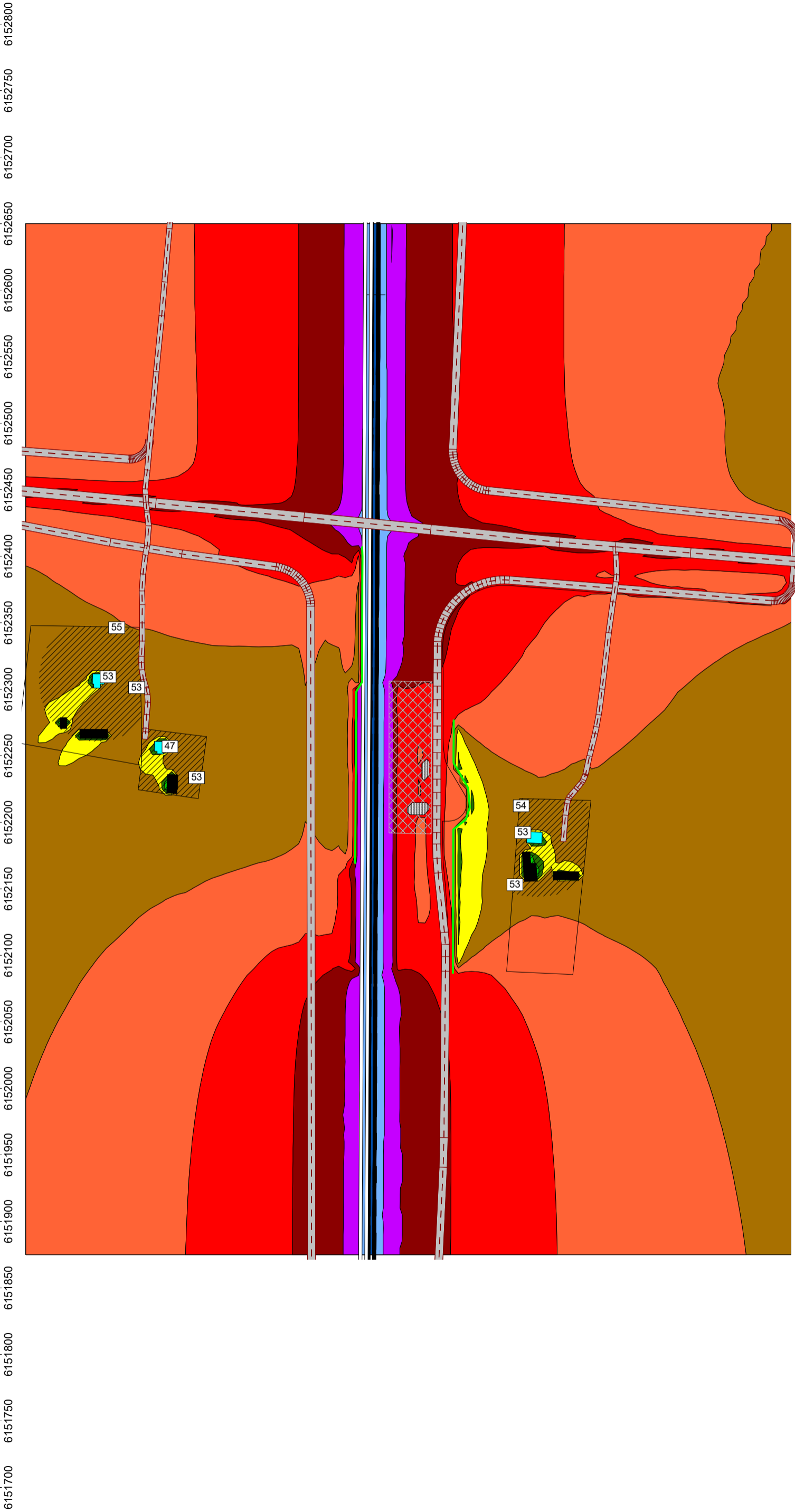
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės 1 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis  
2056 m.



6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

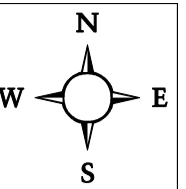
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

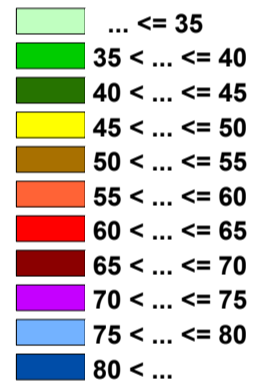
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės 1 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos kelevinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2056 m.

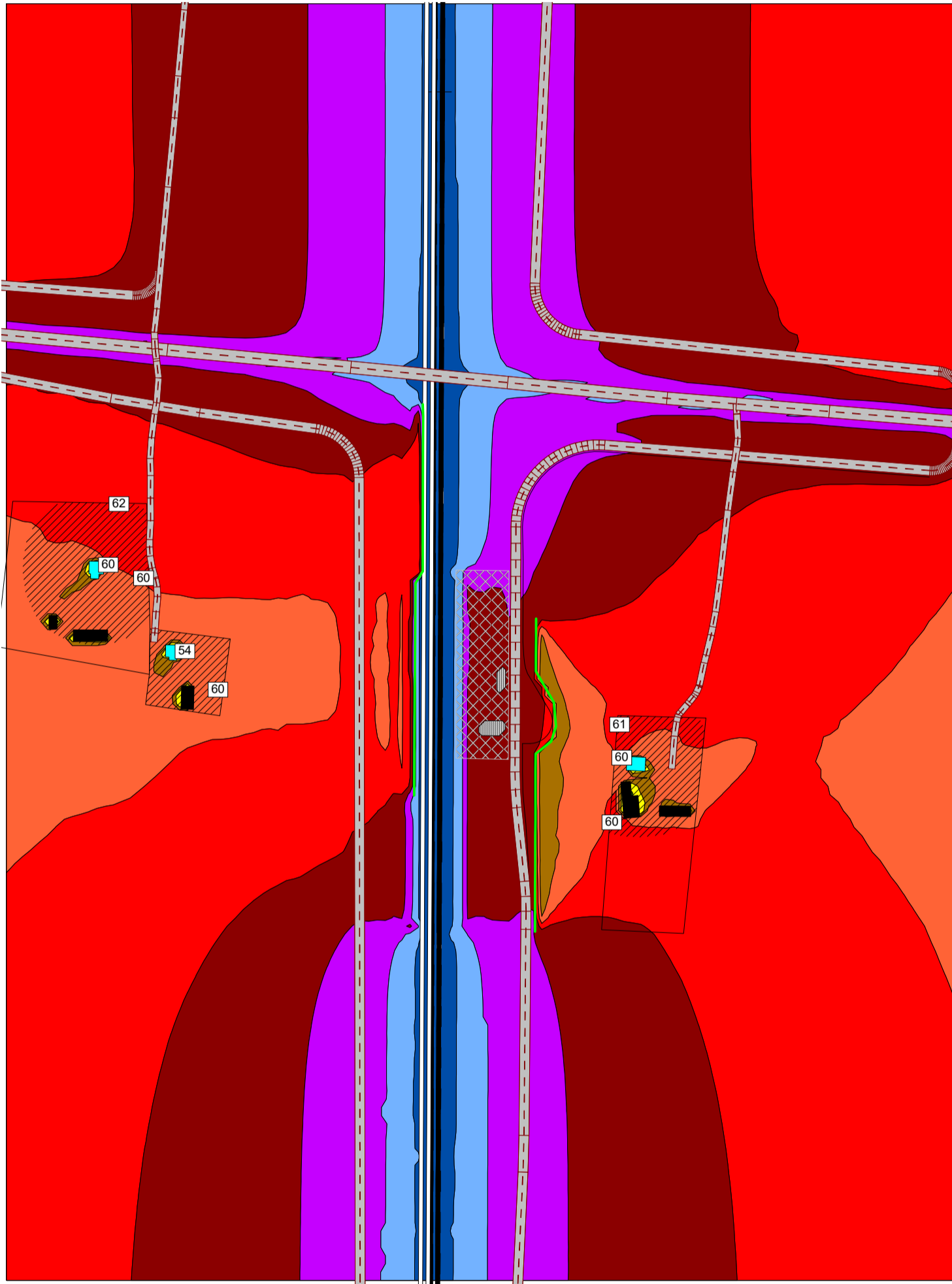
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Ldvn, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara

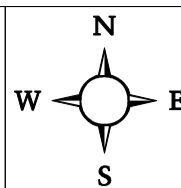


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

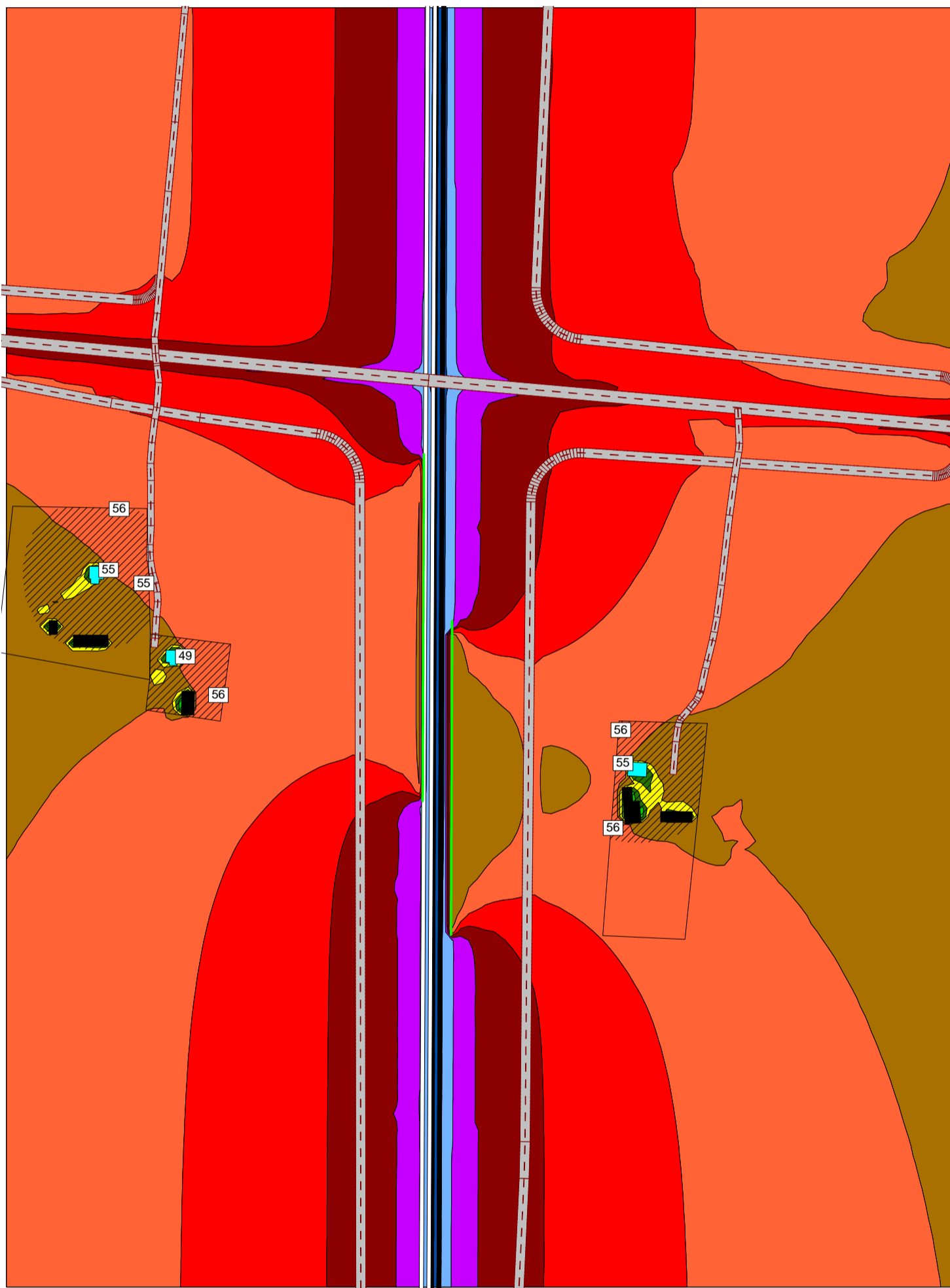
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700



Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

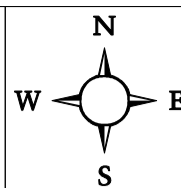
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

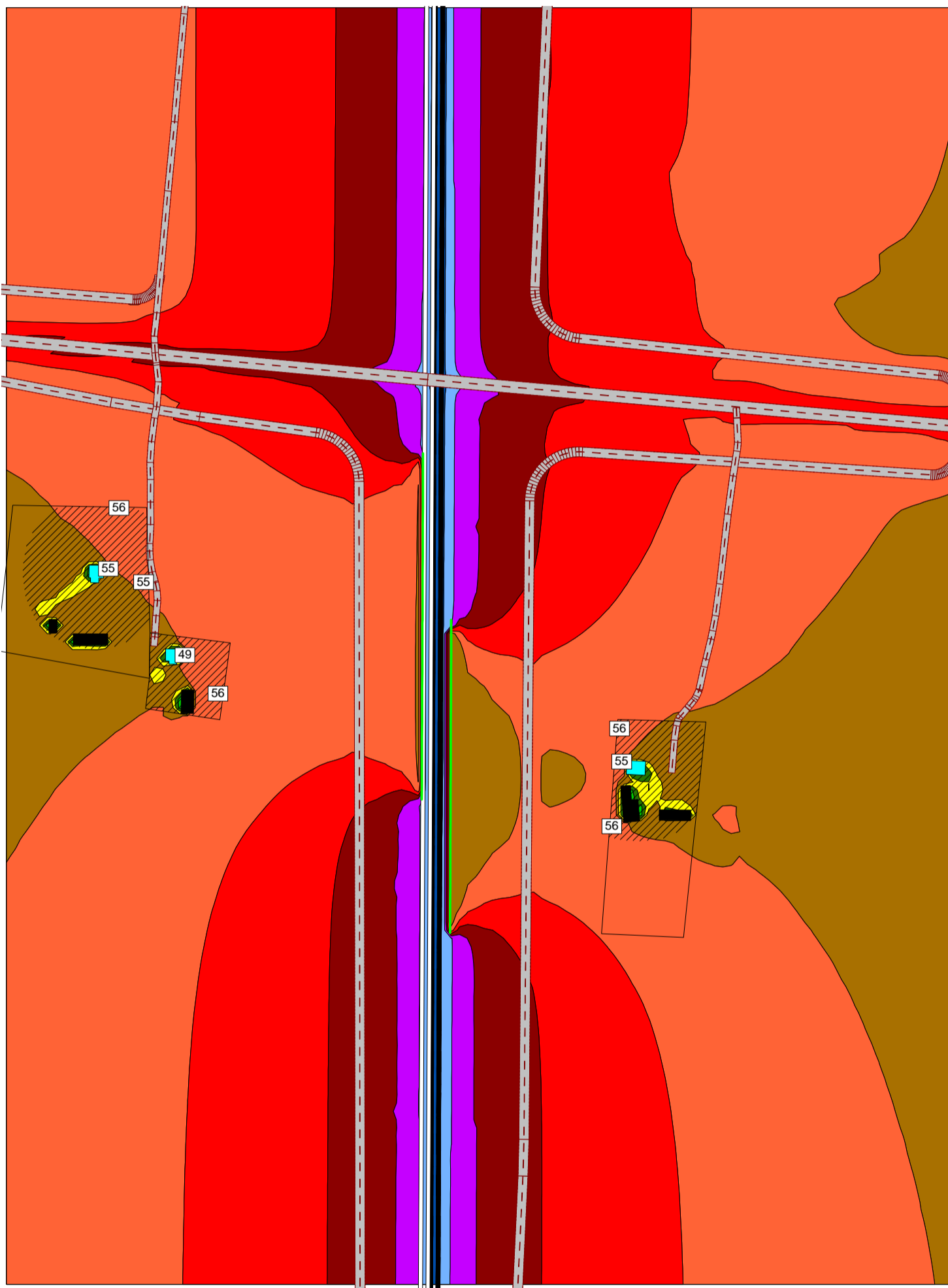
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700



Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

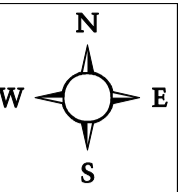
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- 61 Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

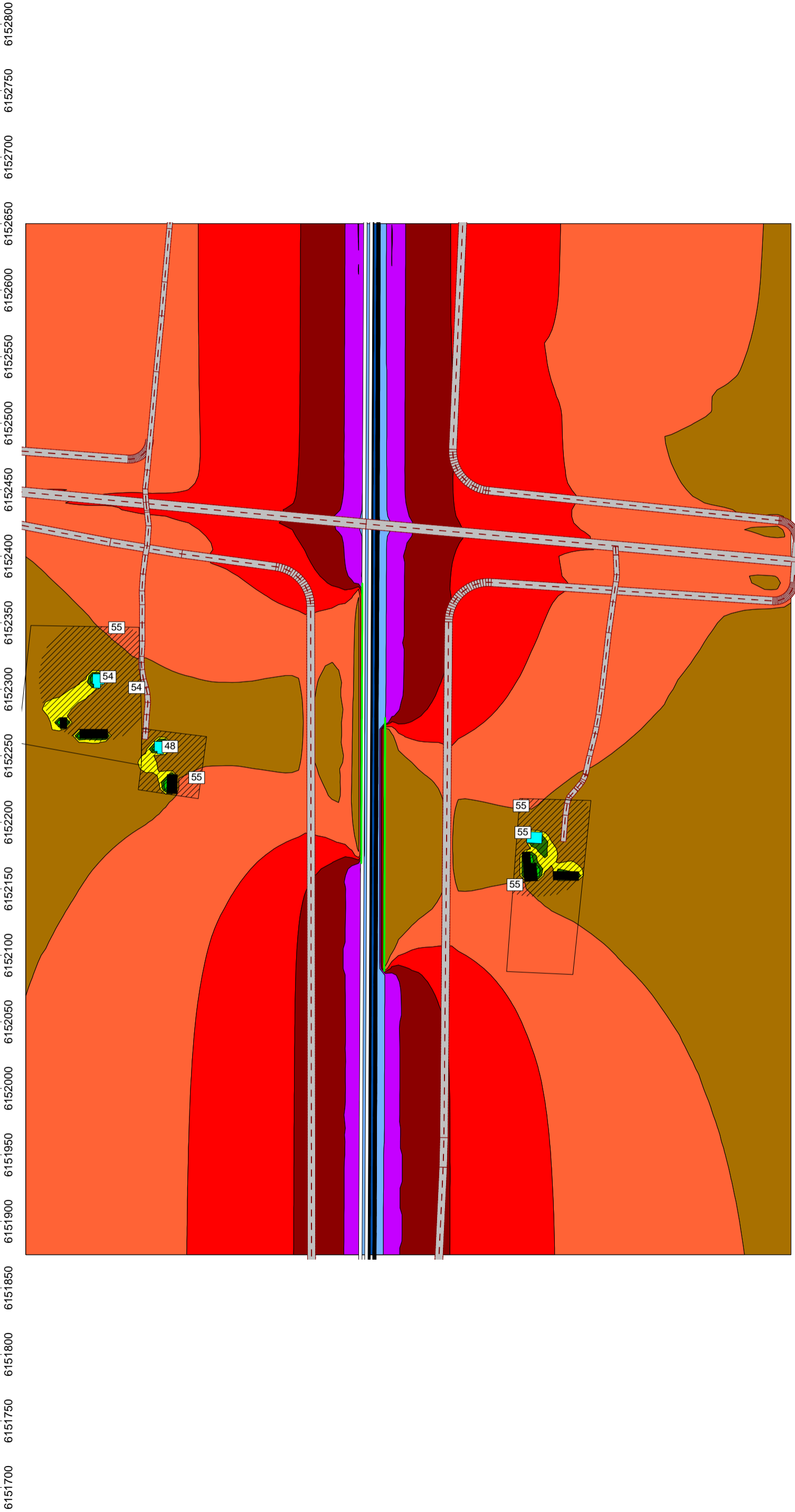
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.



6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

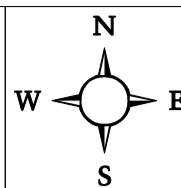
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- 61 Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

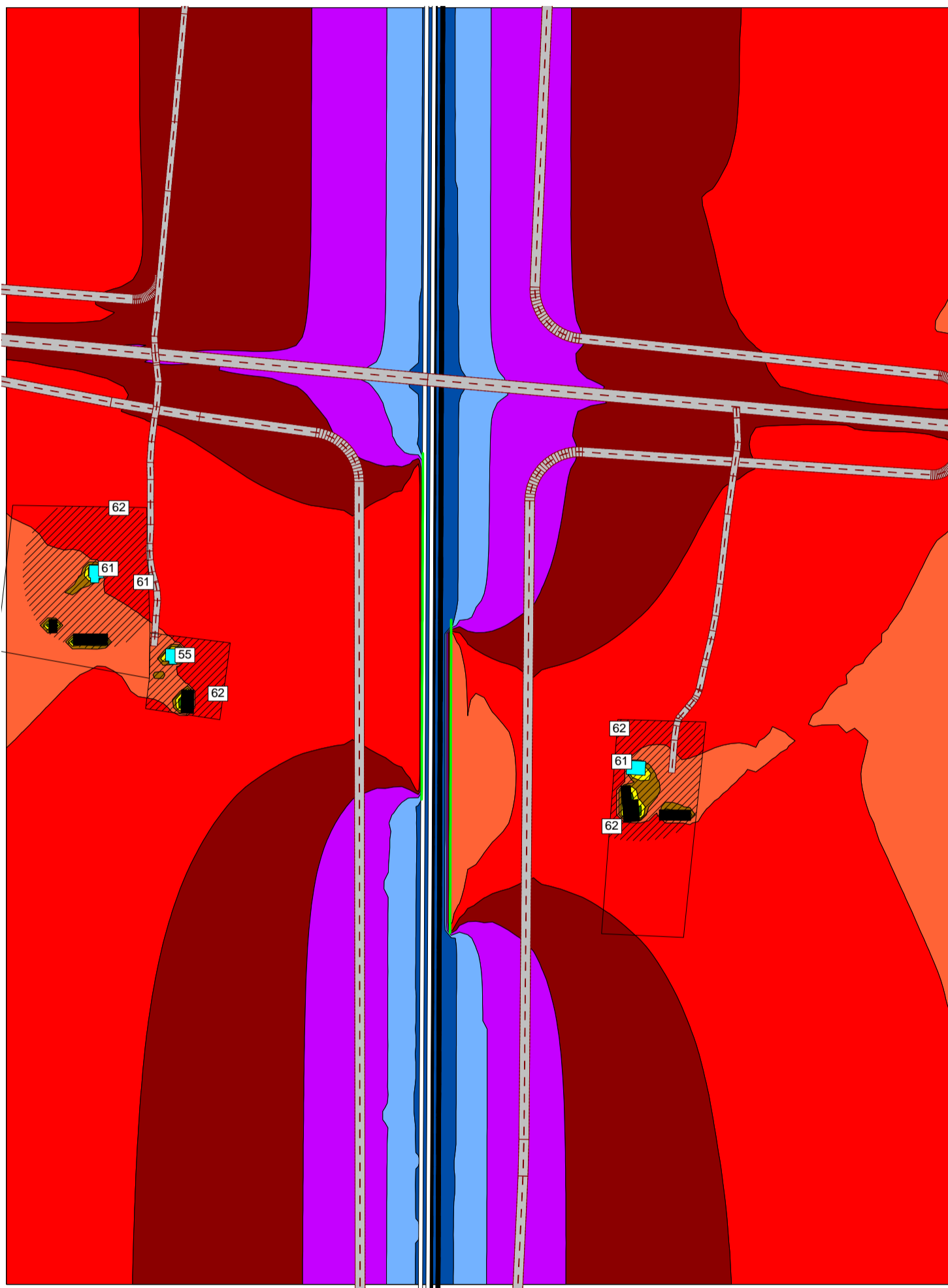
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos kelevinės stotelės II alternatyva  
Situacija neįrengus Ramygalos kelevinės stotelės 2056 m.



Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

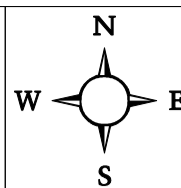
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara („Rail Baltica“ pagrindinės vėžės projekto)

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

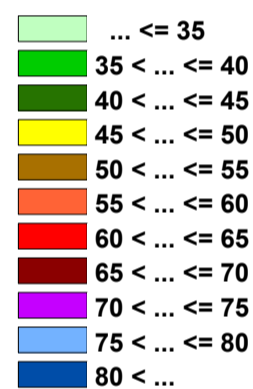
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

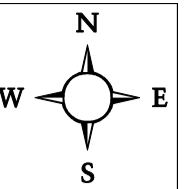
- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

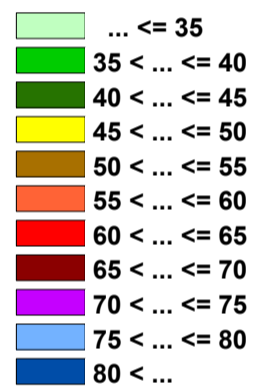
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę 2056 m.

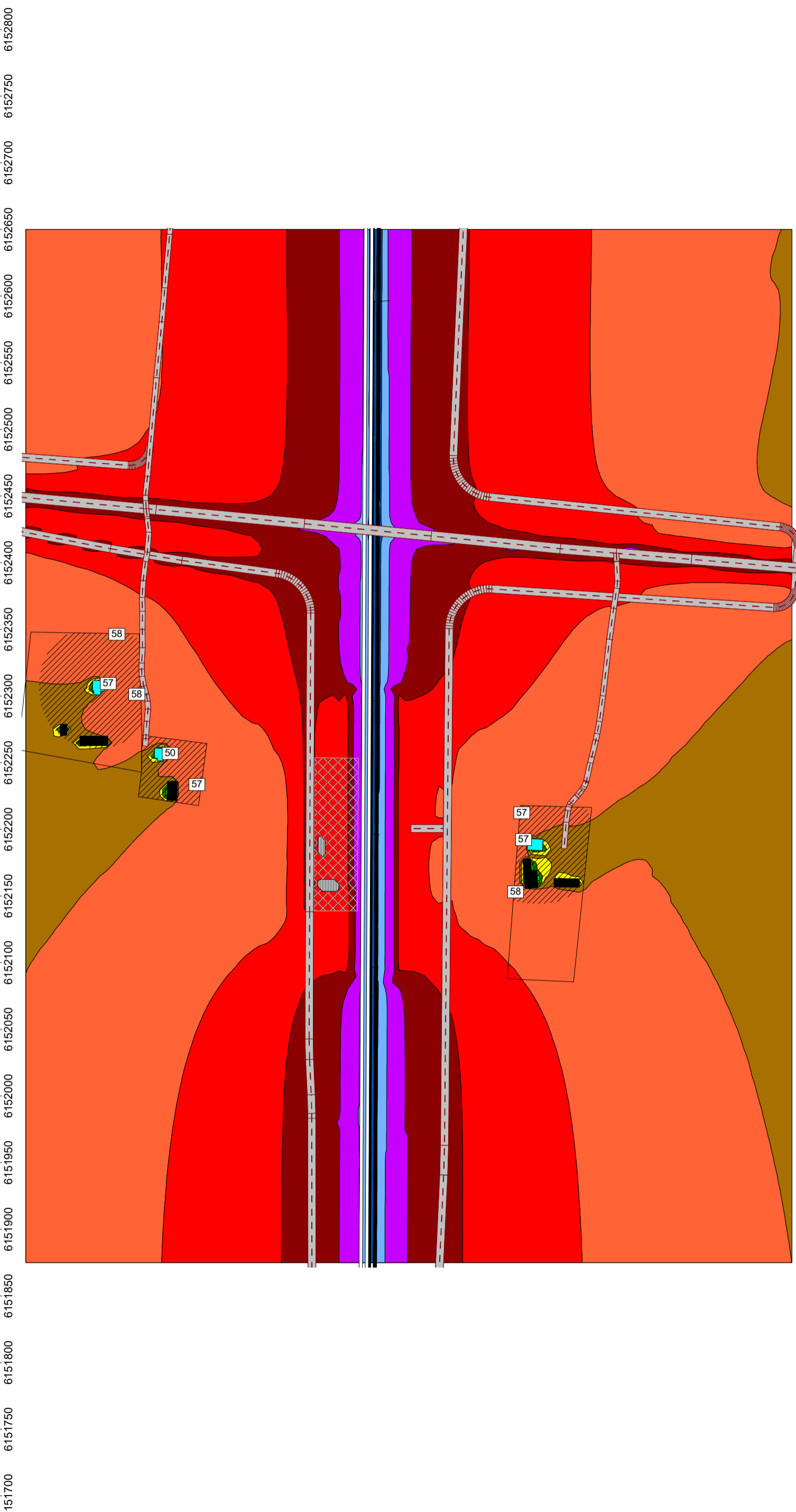
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

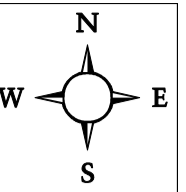
Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

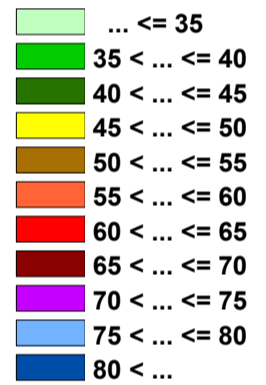
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę 2056 m.

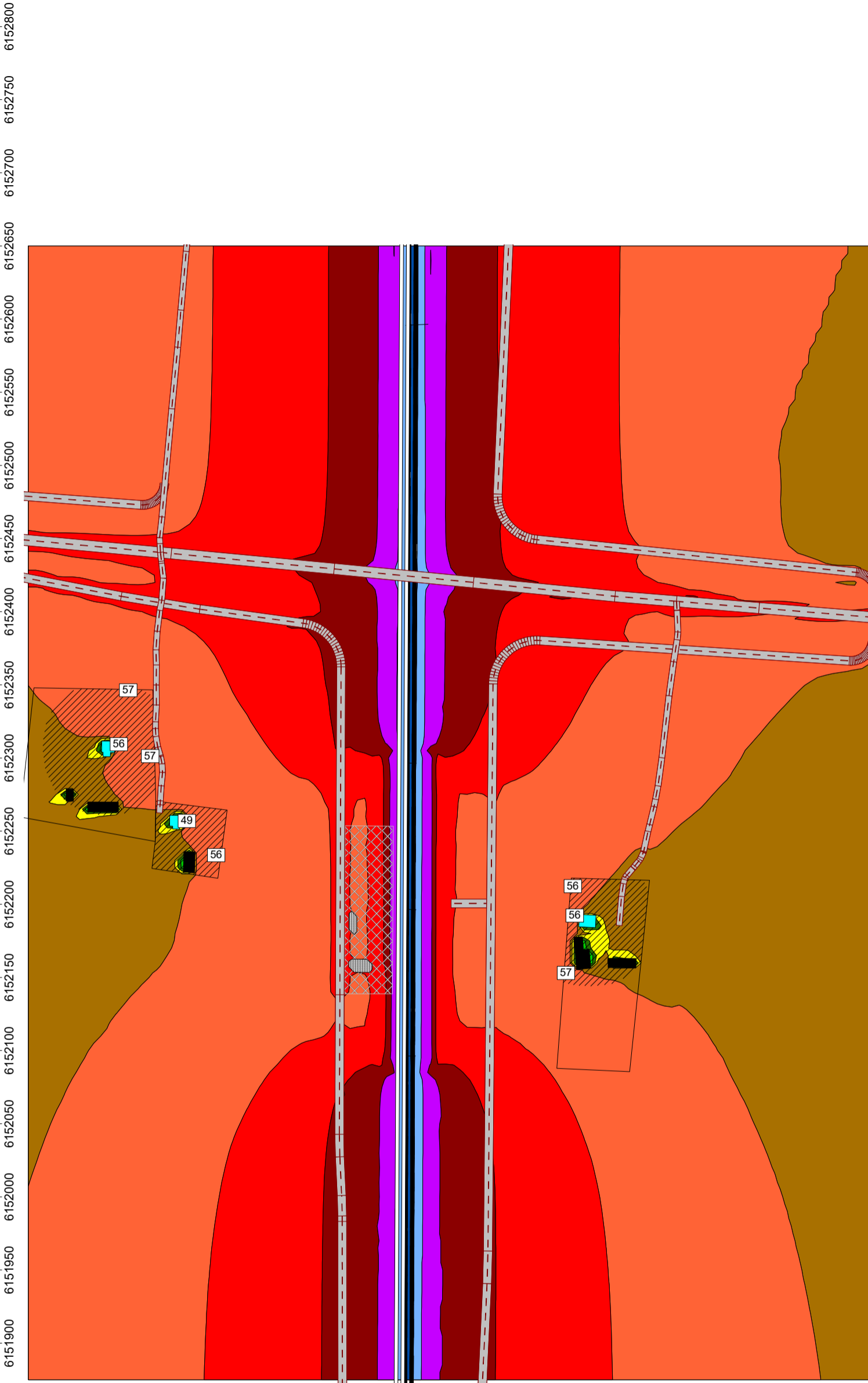
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

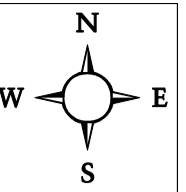
Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

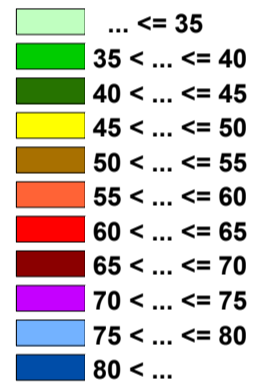
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės II alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę 2056 m.

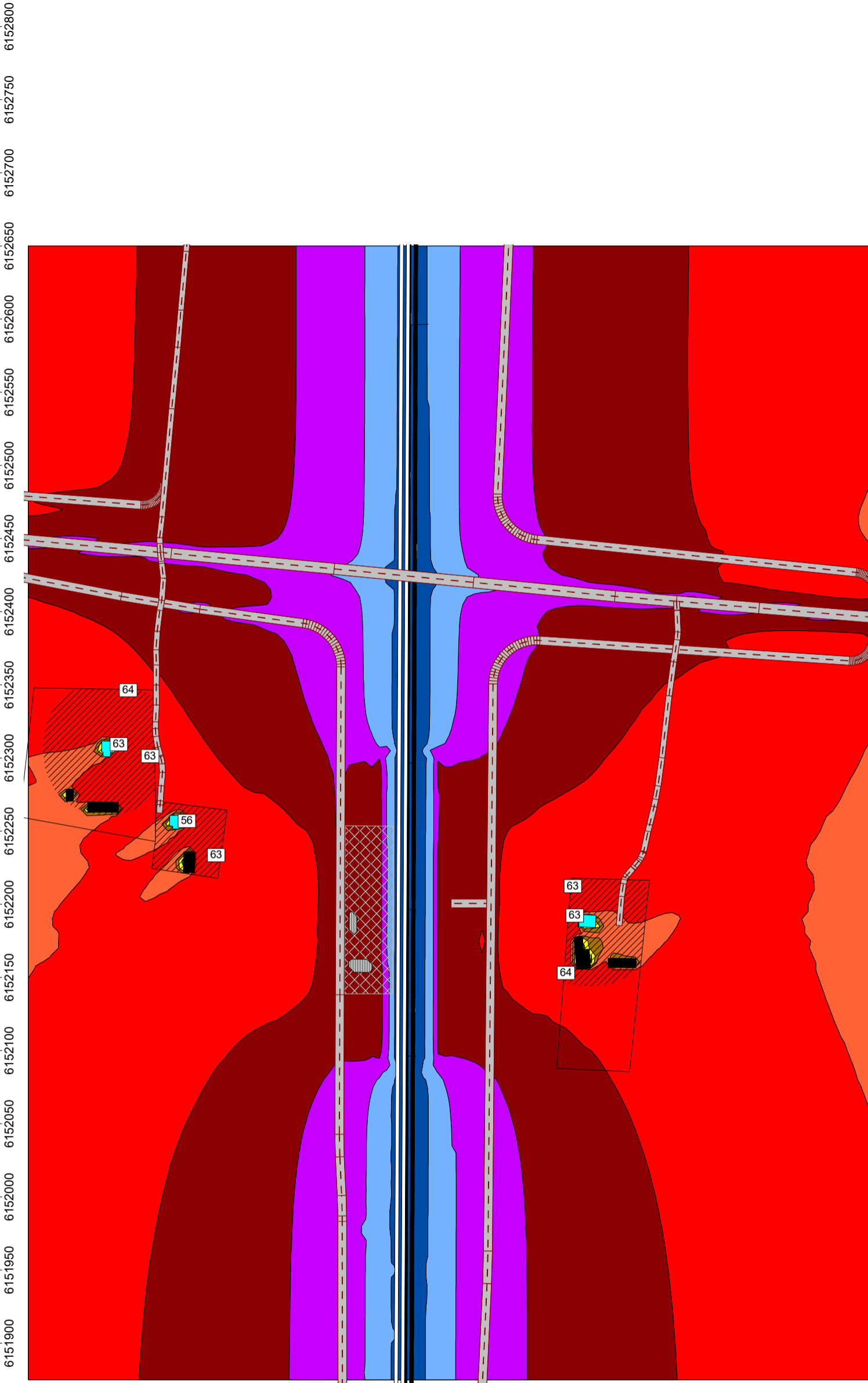
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

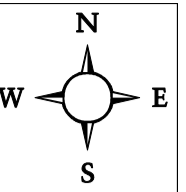
Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

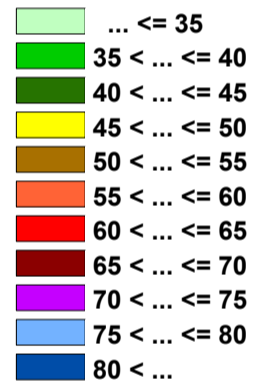
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės 2 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2056 m.

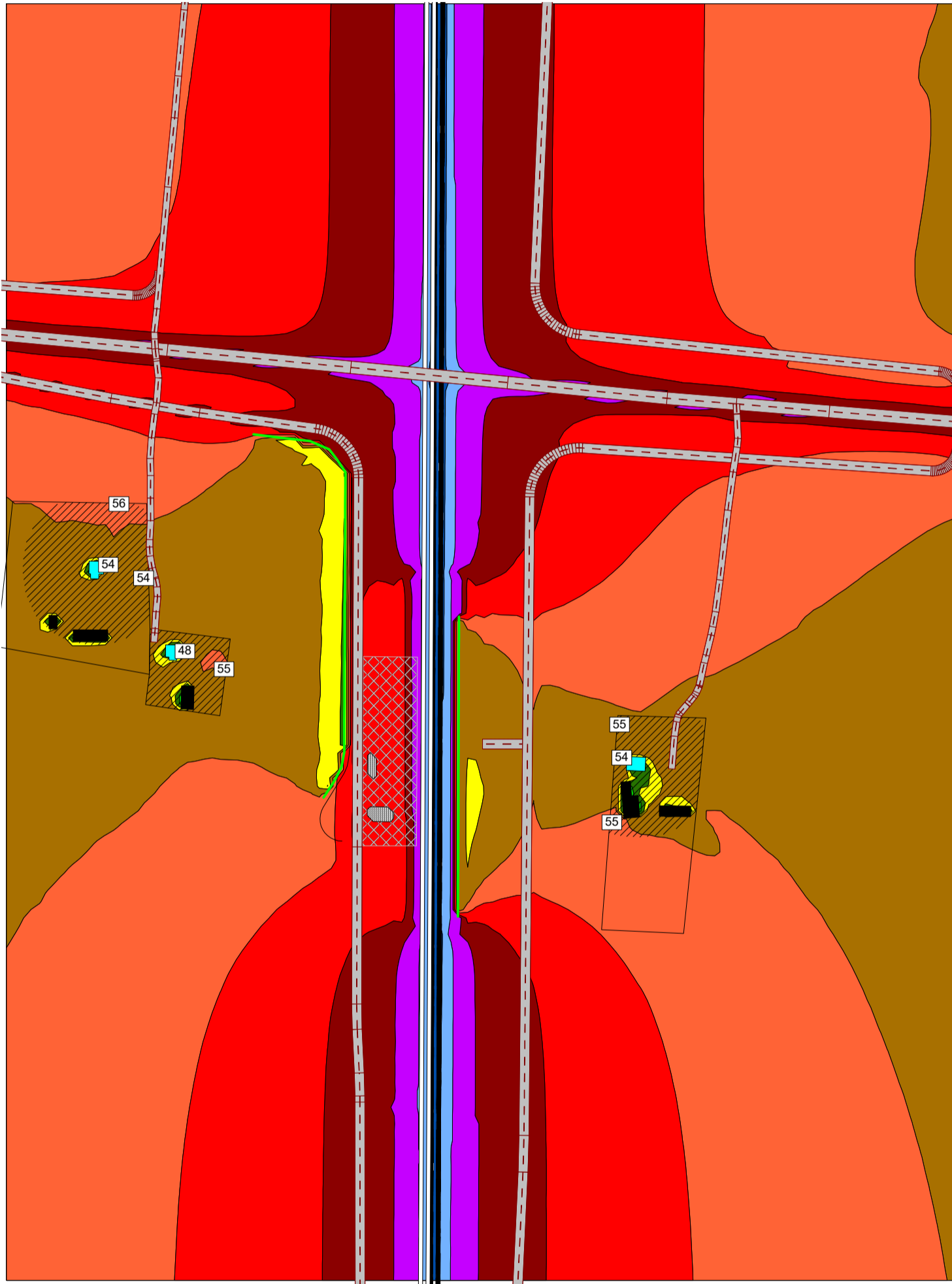
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara

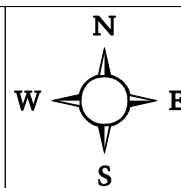


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

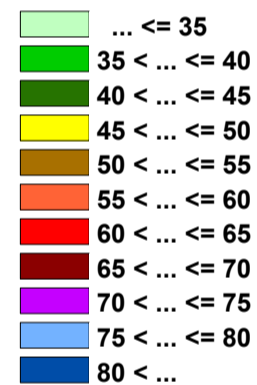
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės 2 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2056 m.

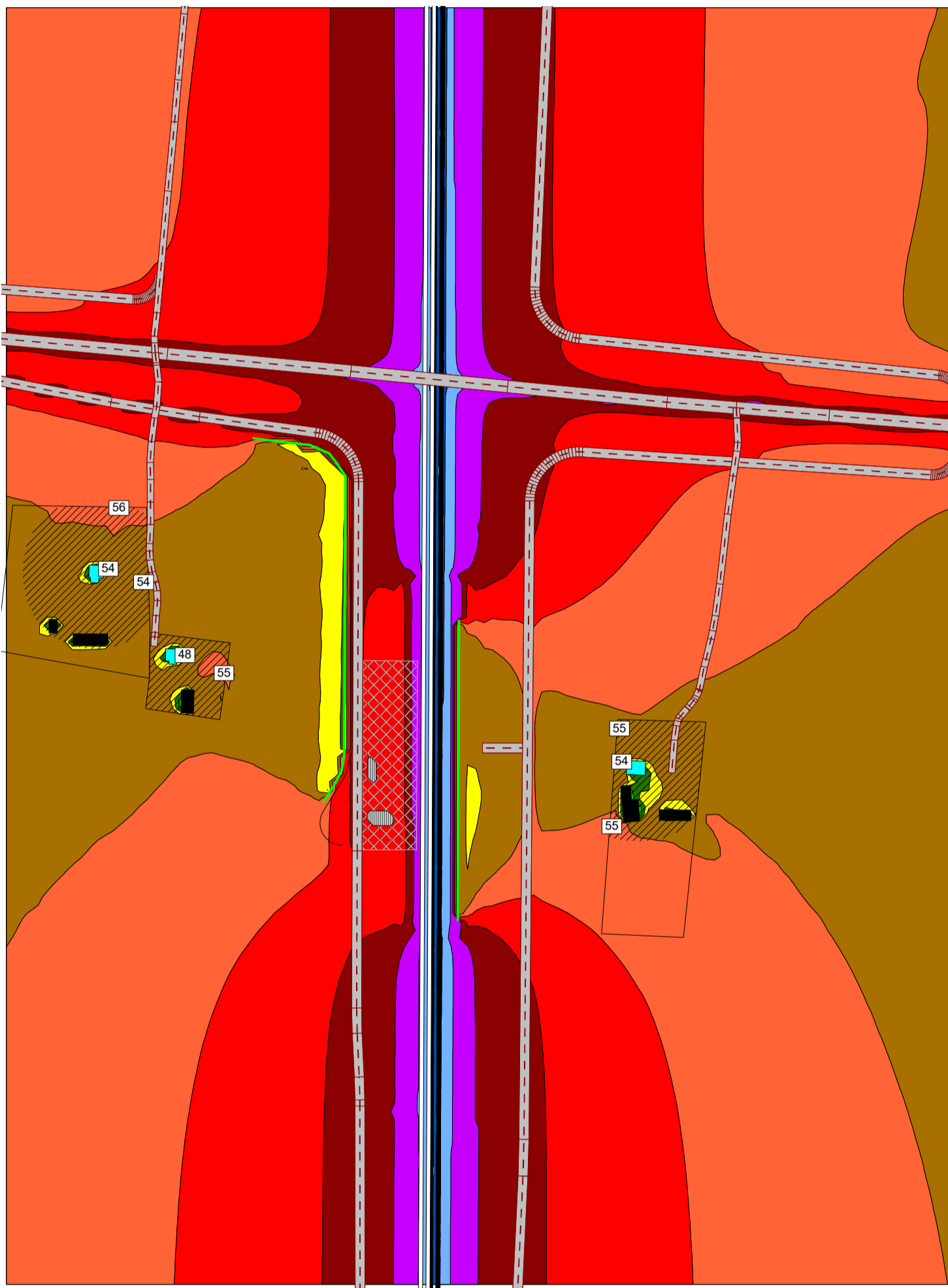
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara

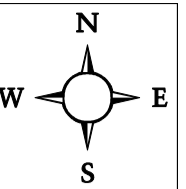


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

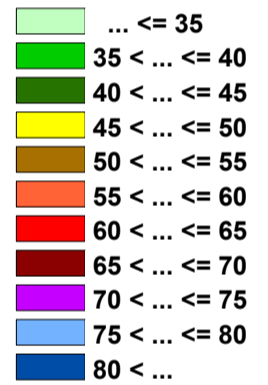
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės 2 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2056 m.

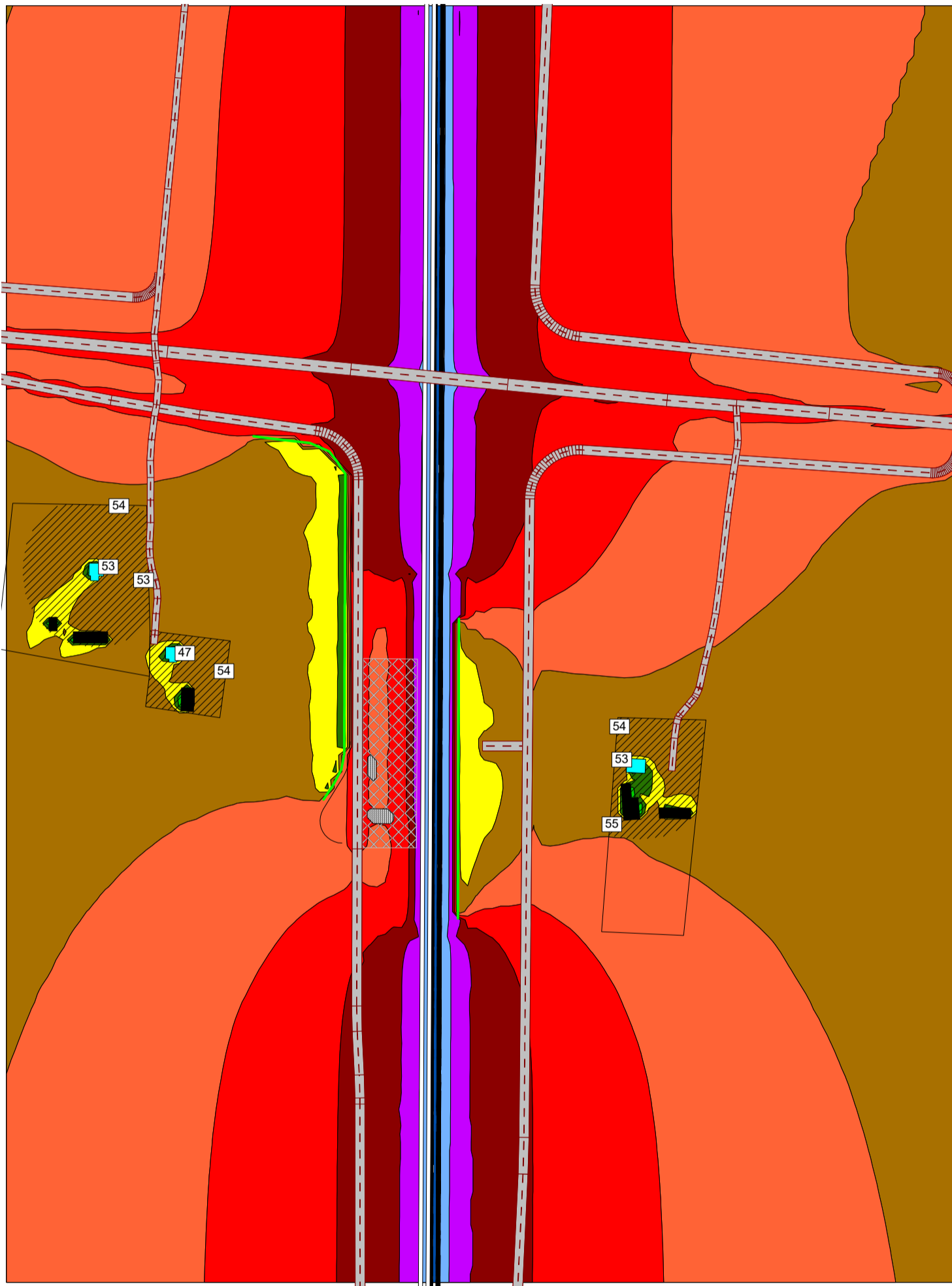
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara

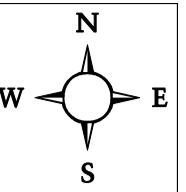


6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550

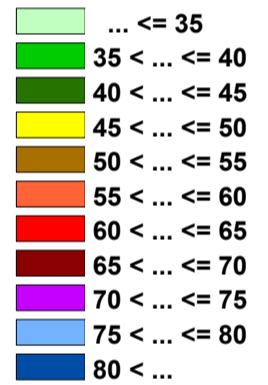
523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Ramygalos keleivinės stotelės 2 alternatyva  
Situacija įrengus Ramygalos keleivinę stotelę su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2056 m.

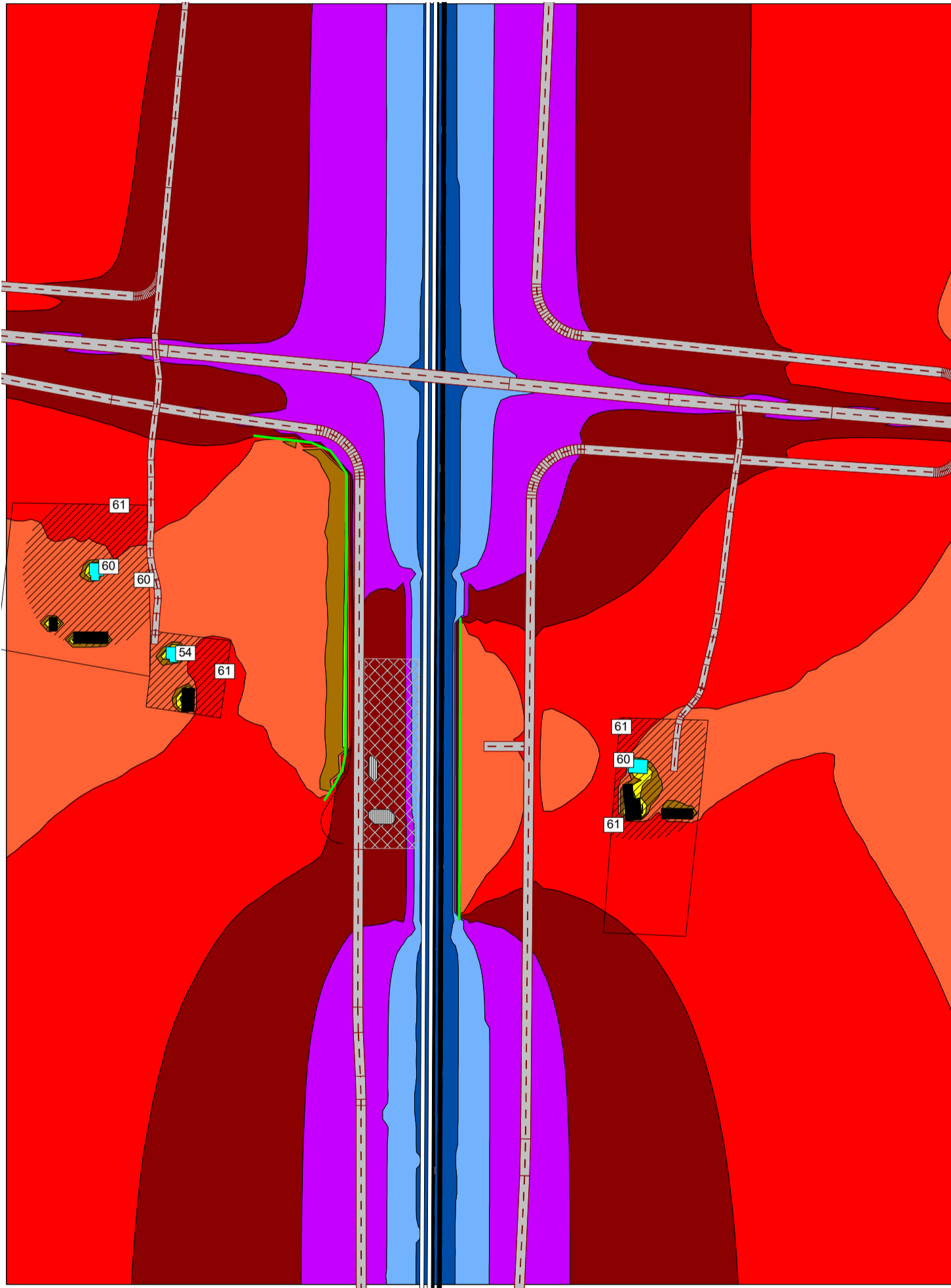
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))



M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

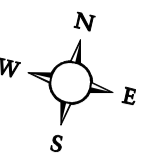
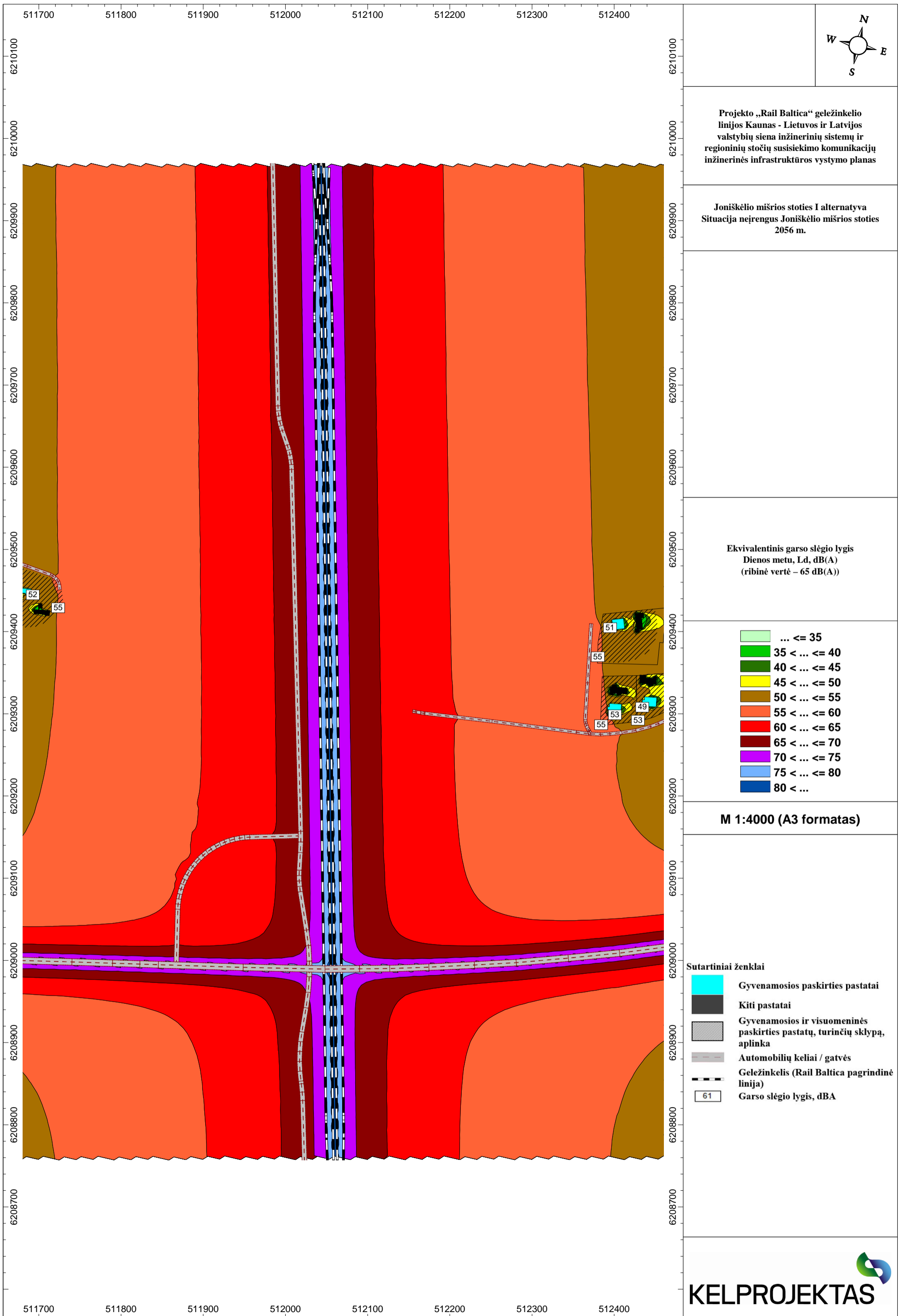
- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Triukšmo užtvara



6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

6152800  
6152750  
6152700  
6152650  
6152600  
6152550  
6152500  
6152450  
6152400  
6152350  
6152300  
6152250  
6152200  
6152150  
6152100  
6152050  
6152000  
6151950  
6151900  
6151850  
6151800  
6151750  
6151700

523050 523100 523150 523200 523250 523300 523350 523400 523450 523500 523550



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

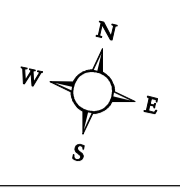
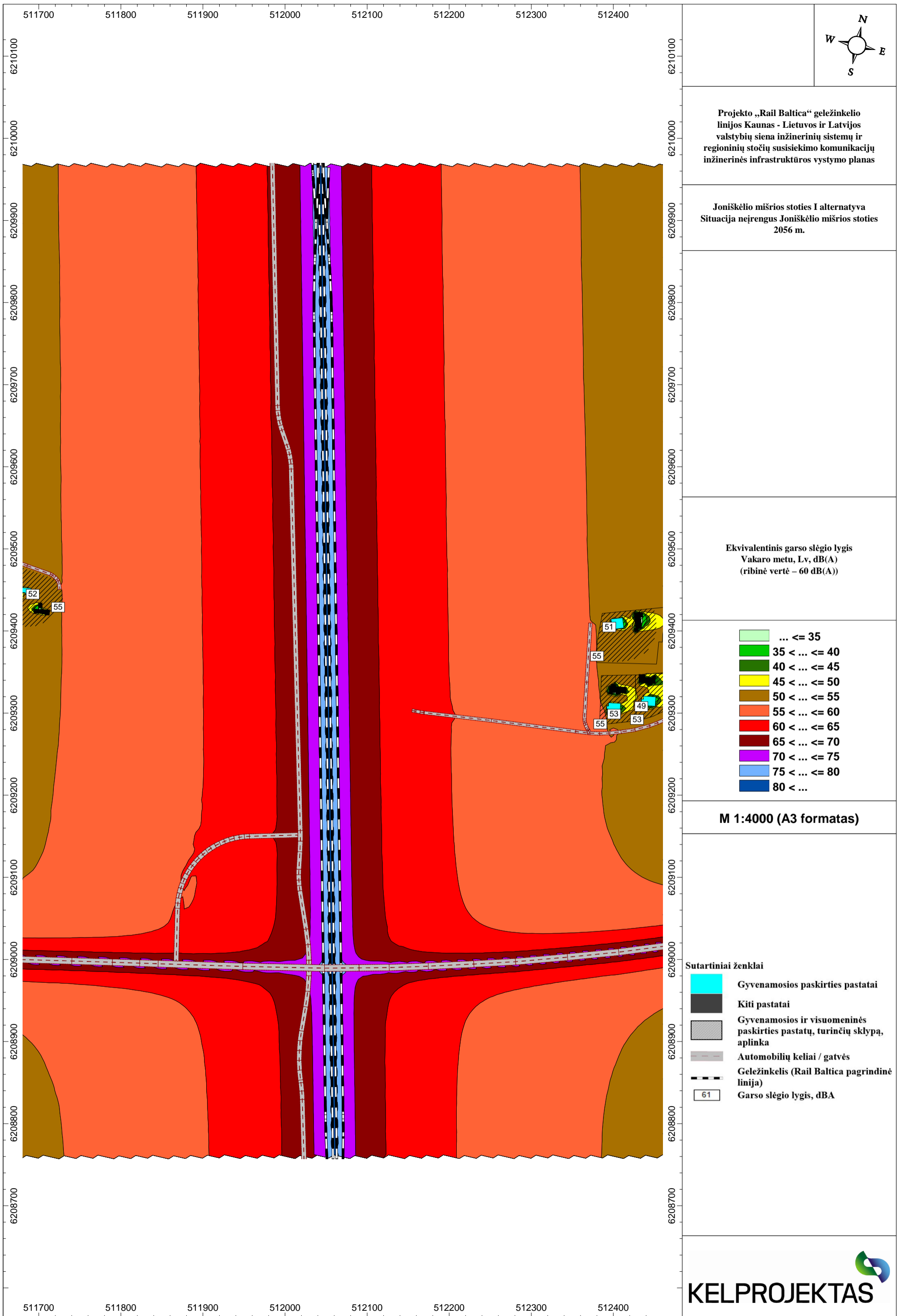
Joniškėlio mišrios stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Joniškėlio mišrios stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai**
- Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
  - Garso slėgio lygis, dBA



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

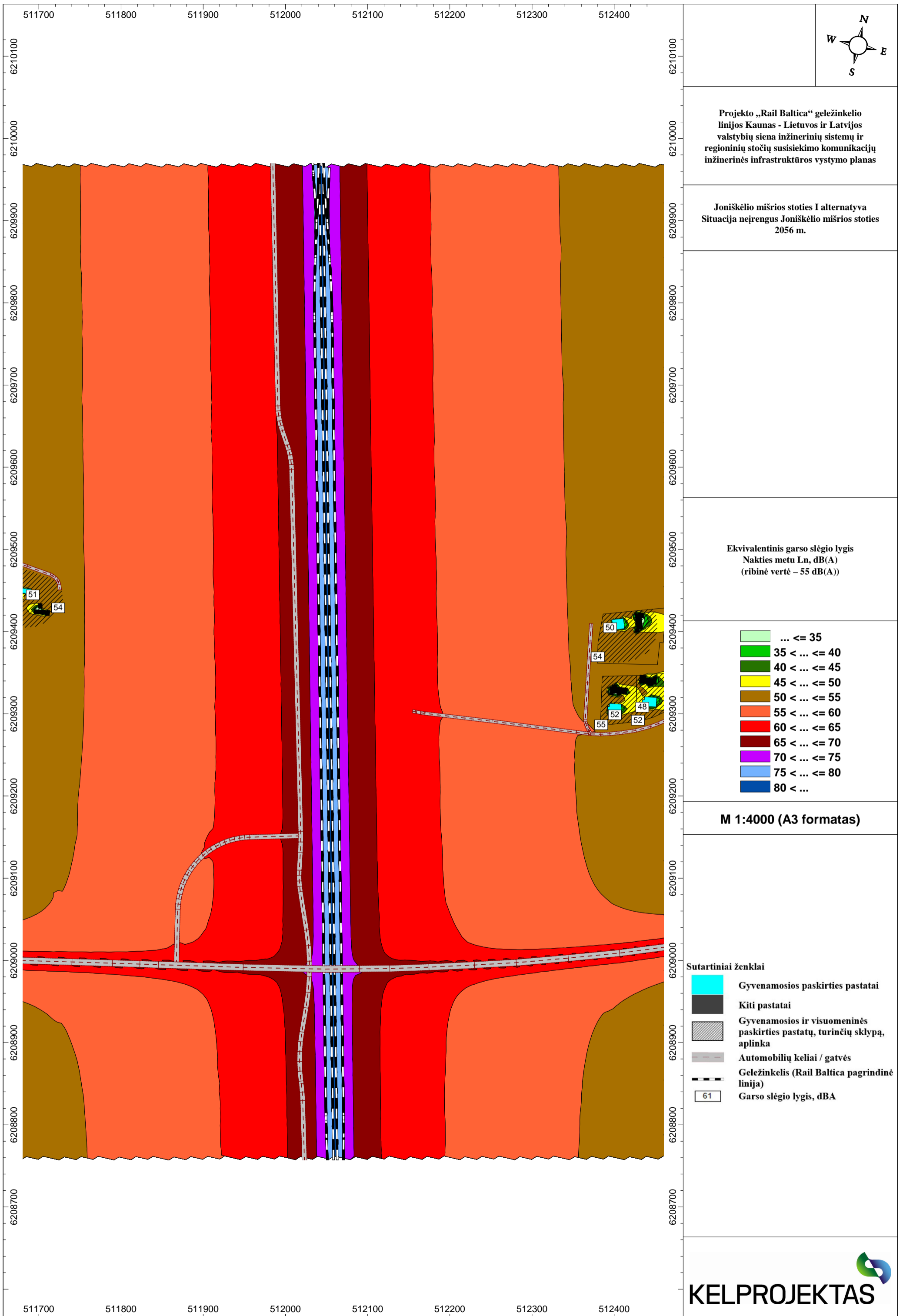
Joniškėlio mišrios stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Joniškėlio mišrios stoties 2056 m.

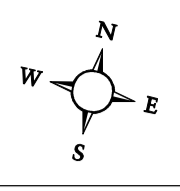
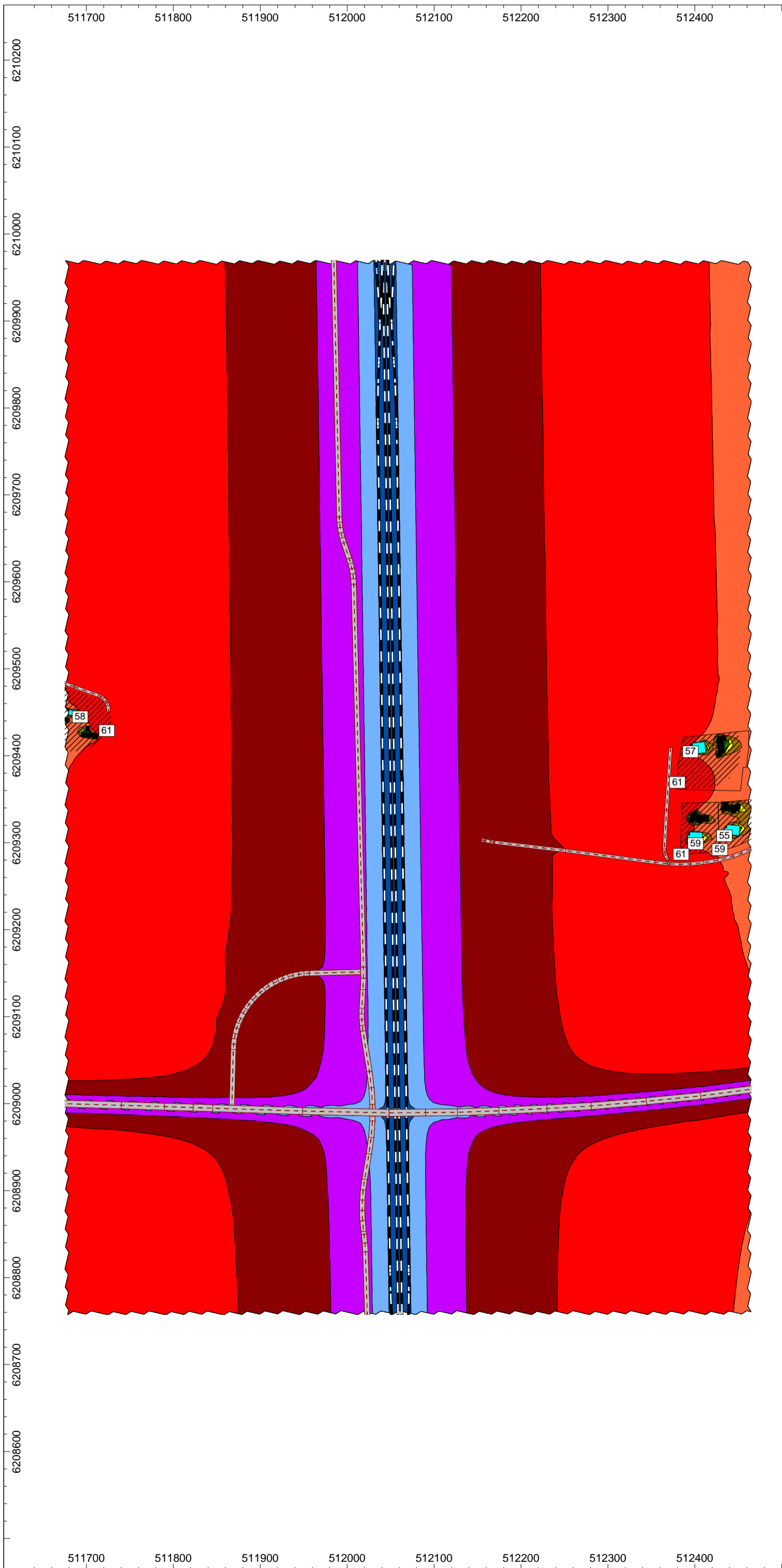
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai**
- Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
  - Garso slėgio lygis, dBA





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Joniškėlio mišrios stoties 2056 m.

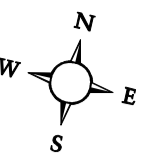
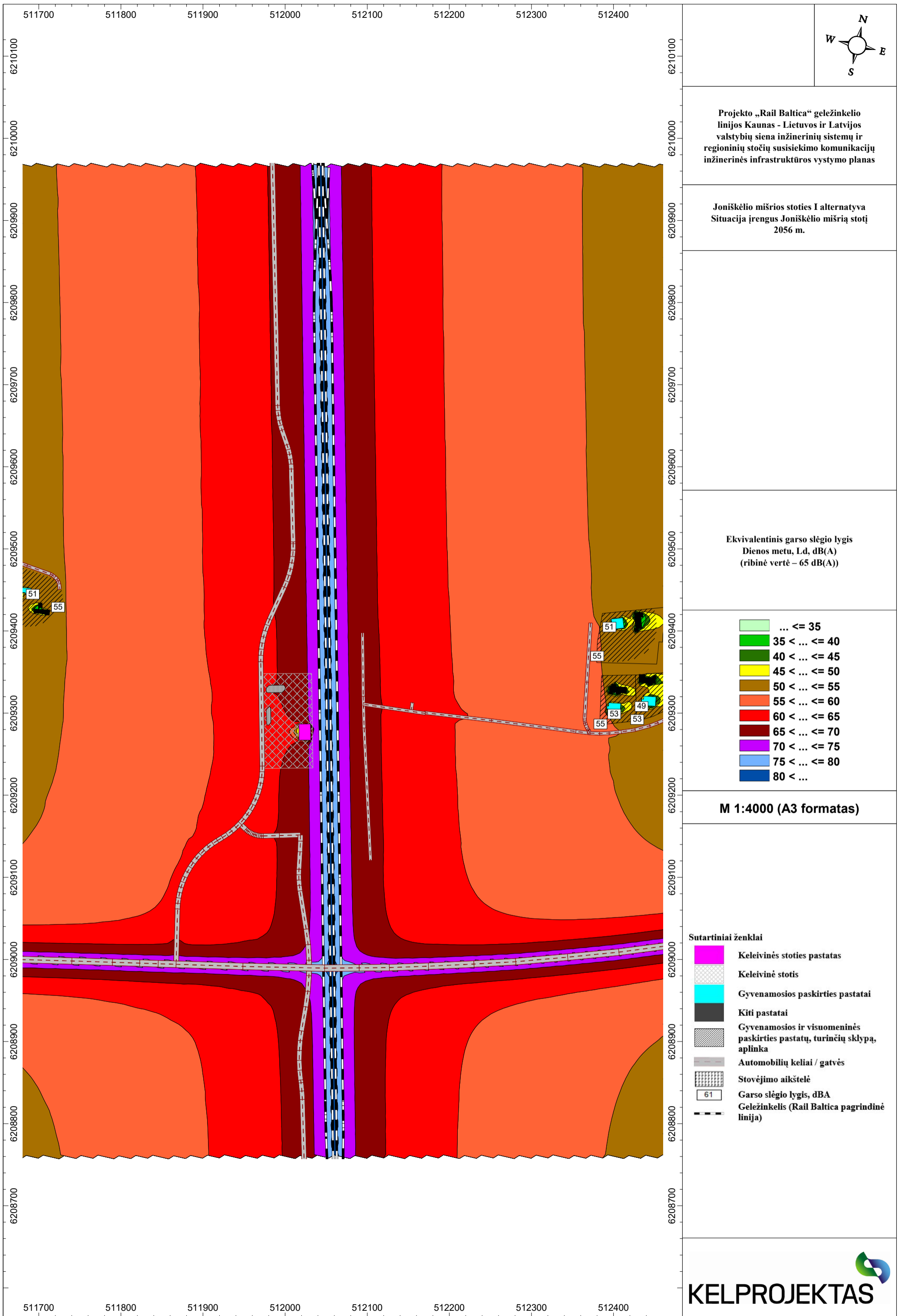
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Garso slėgio lygis, dBA



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

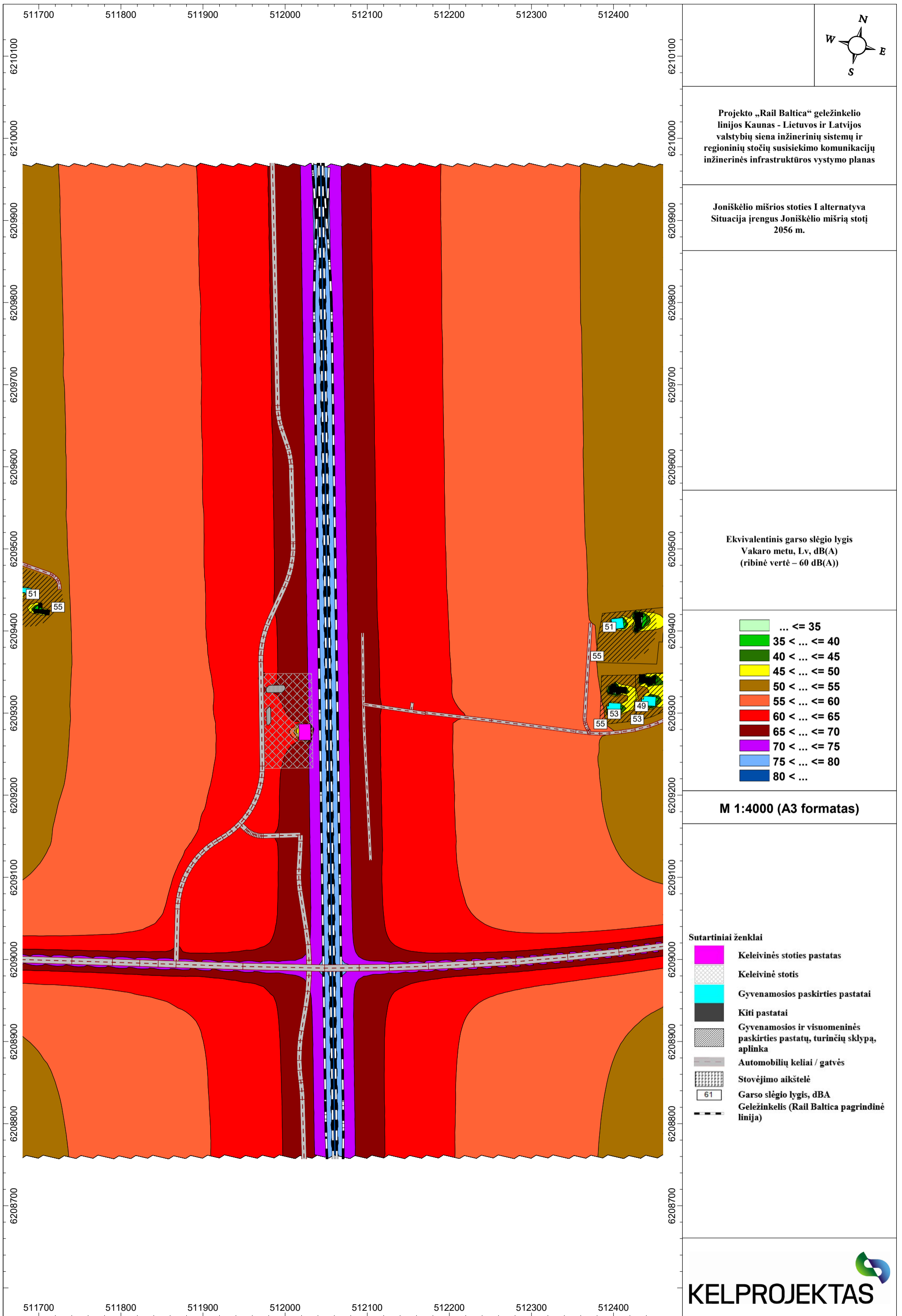
Joniškėlio mišrios stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Joniškėlio mišrią stotį  
2056 m.

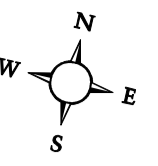
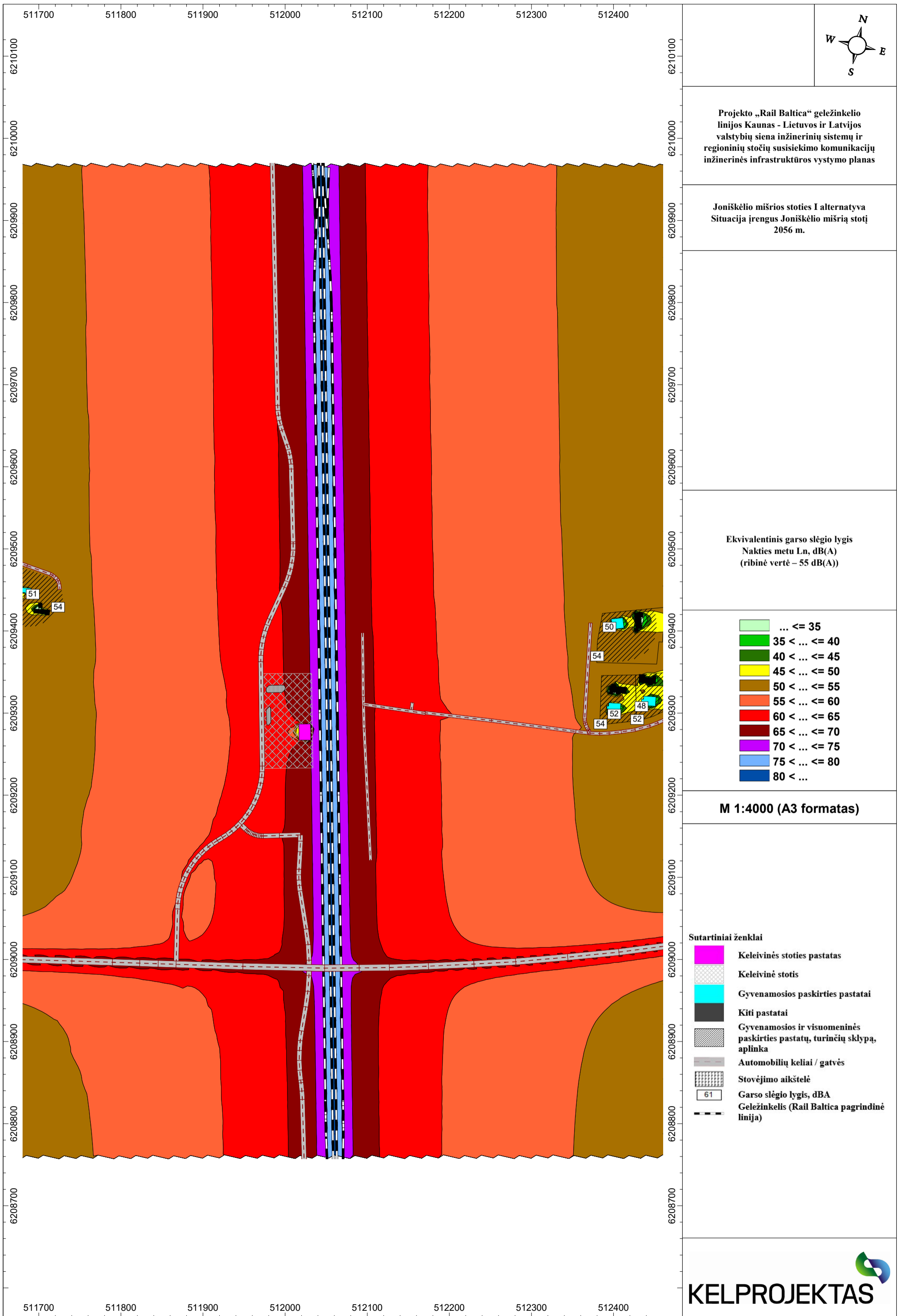
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Keleivinės stoties pastatas
  - Keleivinė stotis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Stovėjimo aikštelė
  - Garso slėgio lygis, dBA
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

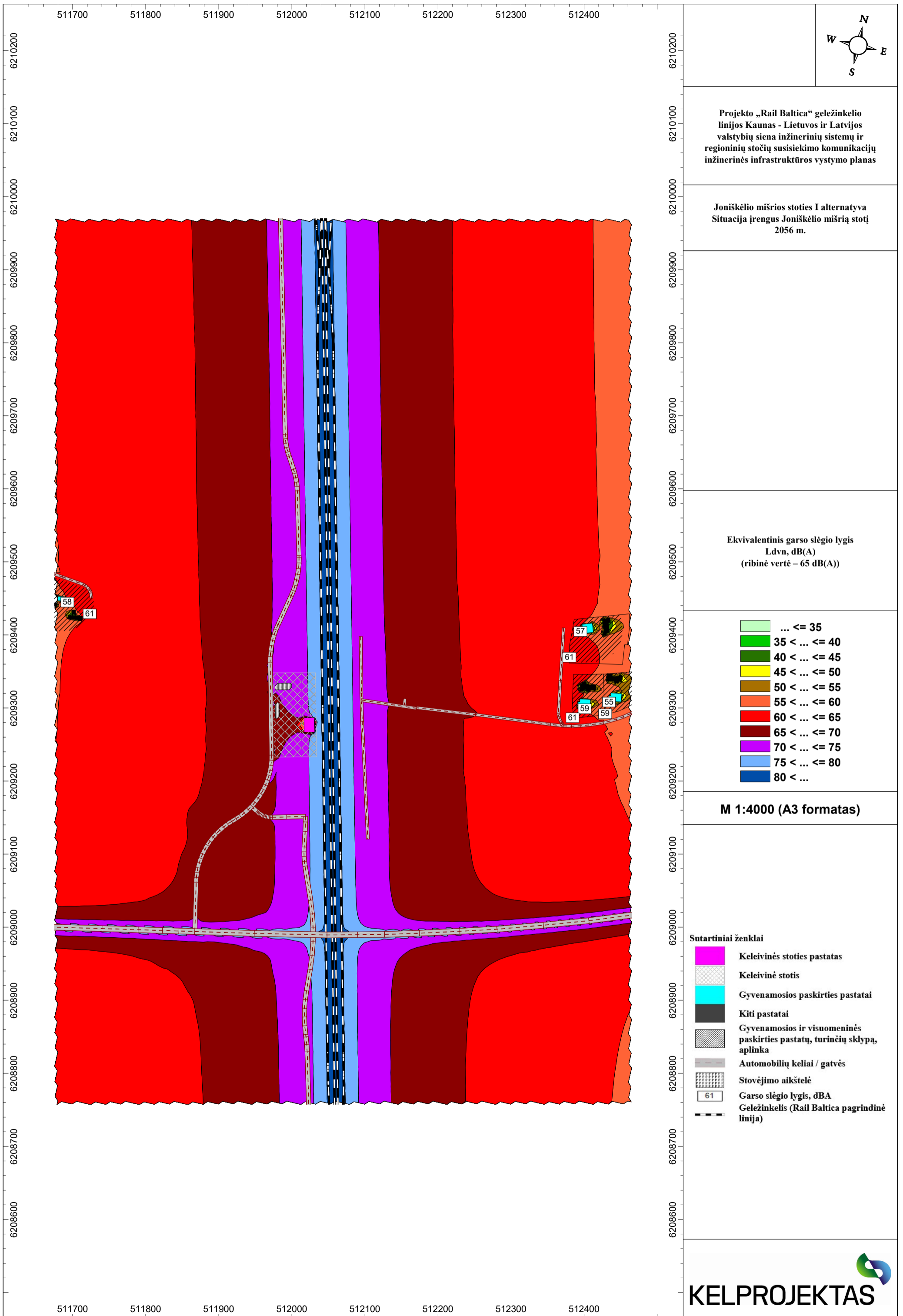
Joniškėlio mišrios stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Joniškėlio mišrią stotį 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

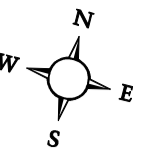
M 1:4000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai**
- Keleivinės stoties pastatas
  - Keleivinė stotis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Stovėjimo aikštelė
  - Garso slėgio lygis, dB(A)
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



511900 512000 512100 512200 512300 512400

6210000  
6209900  
6209800  
6209700  
6209600  
6209500  
6209400  
6209300  
6209200  
6209100  
6209000  
6208900  
6208800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Joniškėlio mišrios stoties 2056 m.

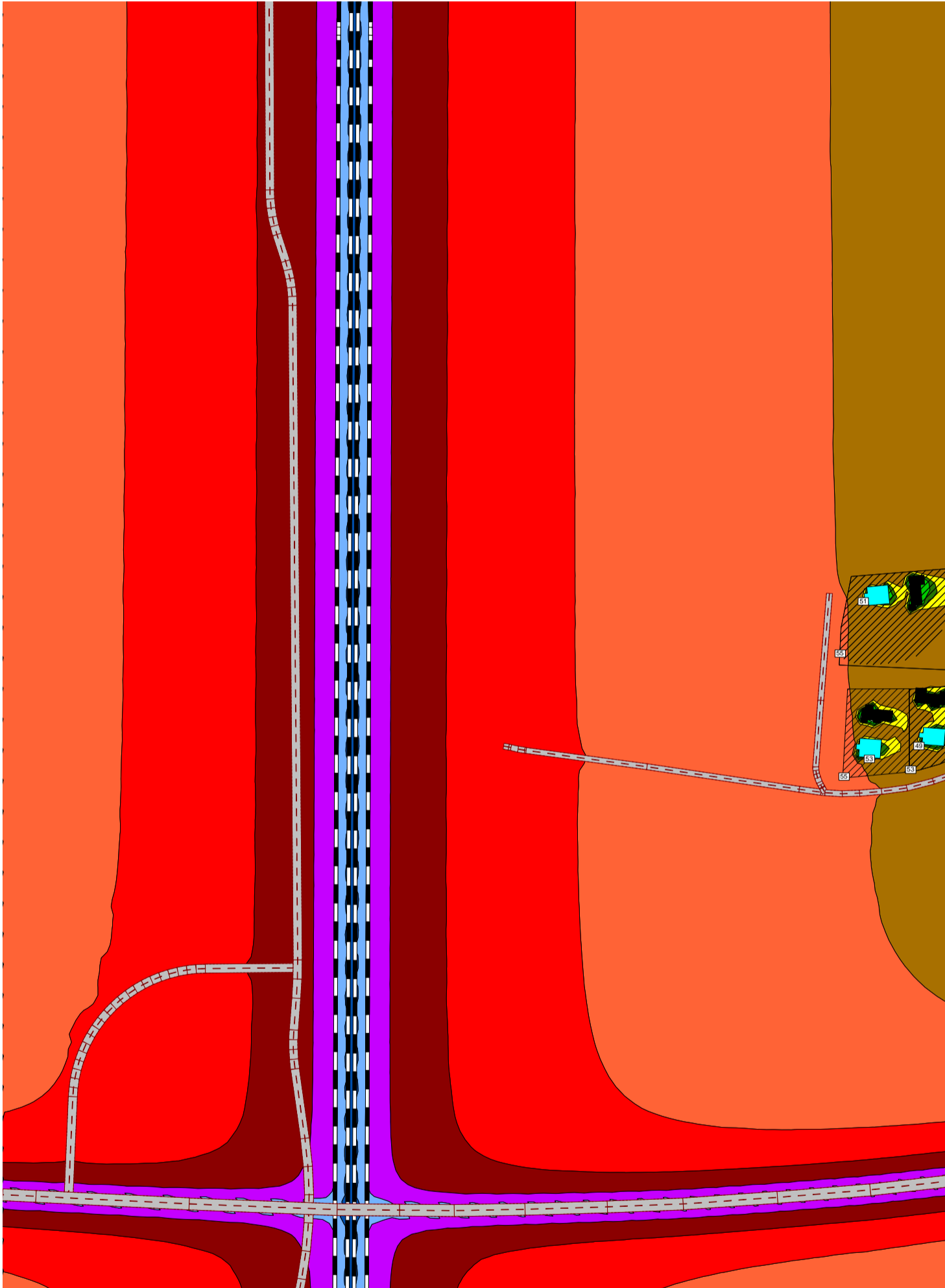
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3300 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

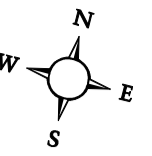
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilijų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- 61 Garso slėgio lygis, dBA



511900 512000 512100 512200 512300 512400

511900 512000 512100 512200 512300 512400

6210000  
6209900  
6209800  
6209700  
6209600  
6209500  
6209400  
6209300  
6209200  
6209100  
6209000  
6208900  
6208800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Joniškėlio mišrios stoties 2056 m.

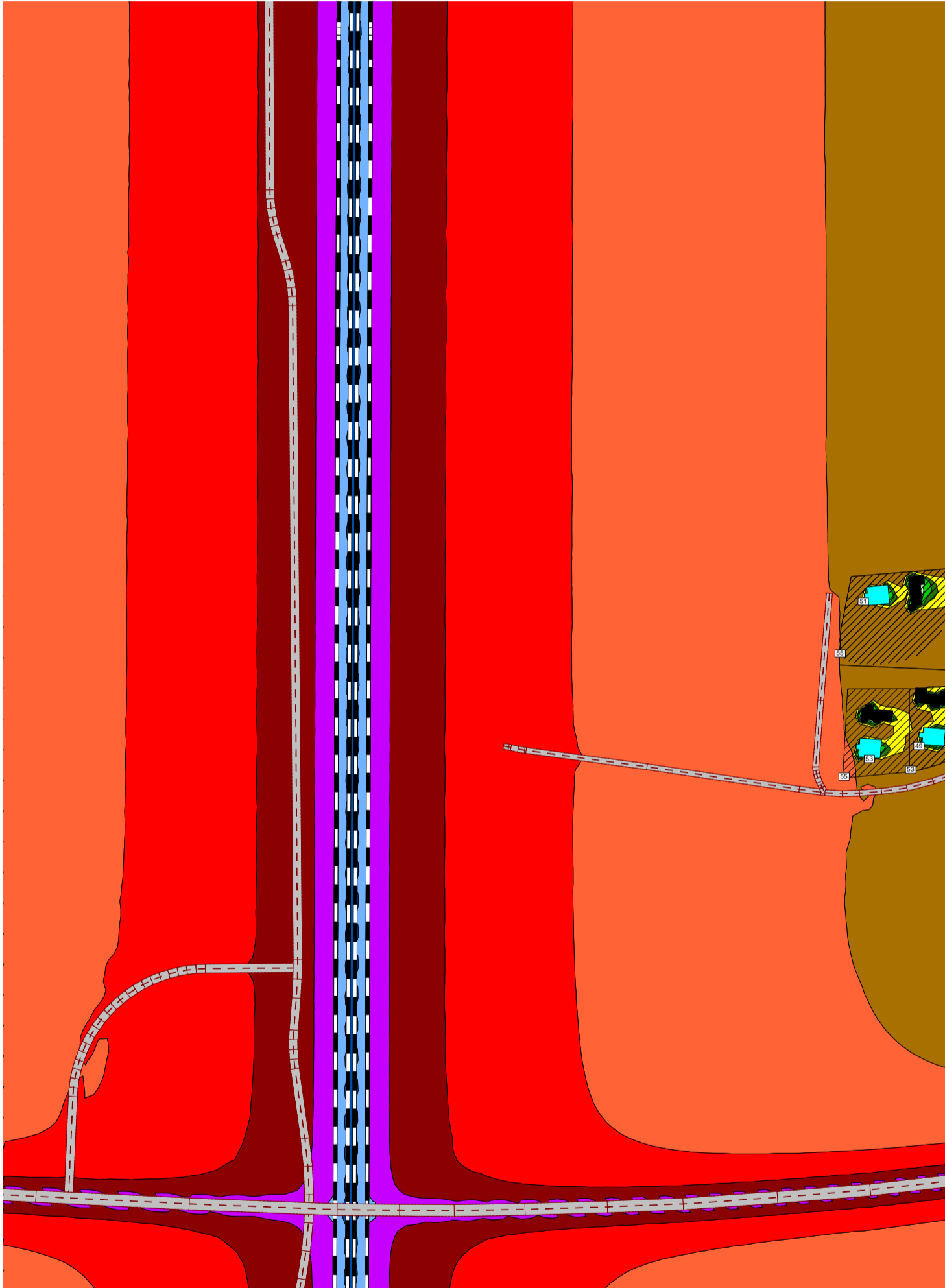
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

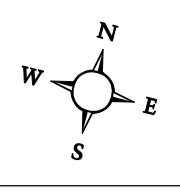
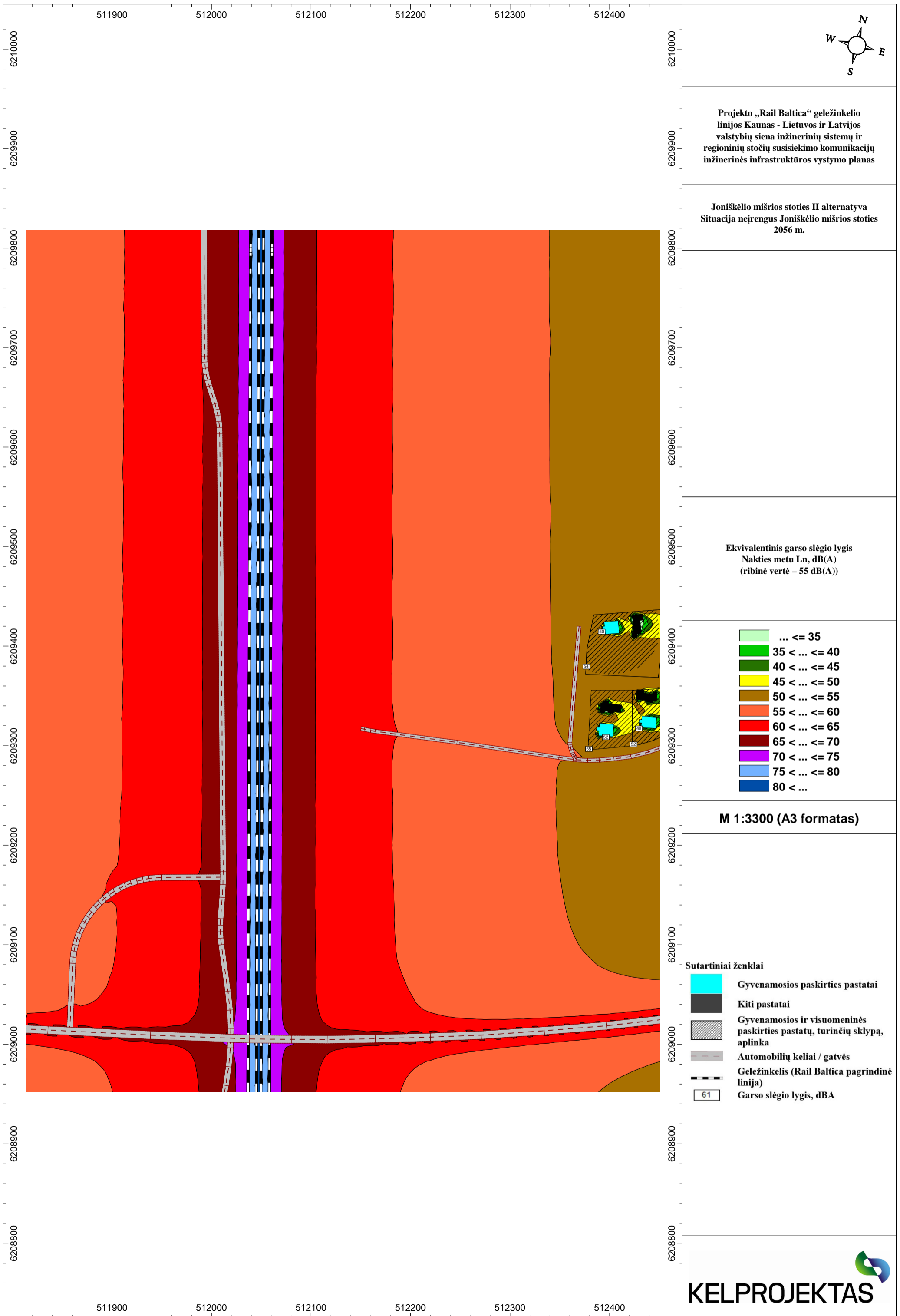
M 1:3300 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilijų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- 61 Garso slėgio lygis, dBA



511900 512000 512100 512200 512300 512400



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Joniškėlio mišrios stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

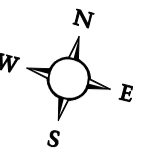
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3300 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
  - Automobilijų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
  - Garso slėgio lygis, dBA

51190 51200 51210 51220 51230 51240

6210000  
6209900  
6209800  
6209700  
6209600  
6209500  
6209400  
6209300  
6209200  
6209100  
6209000  
6208900  
6208800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Joniškėlio mišrios stoties 2056 m.

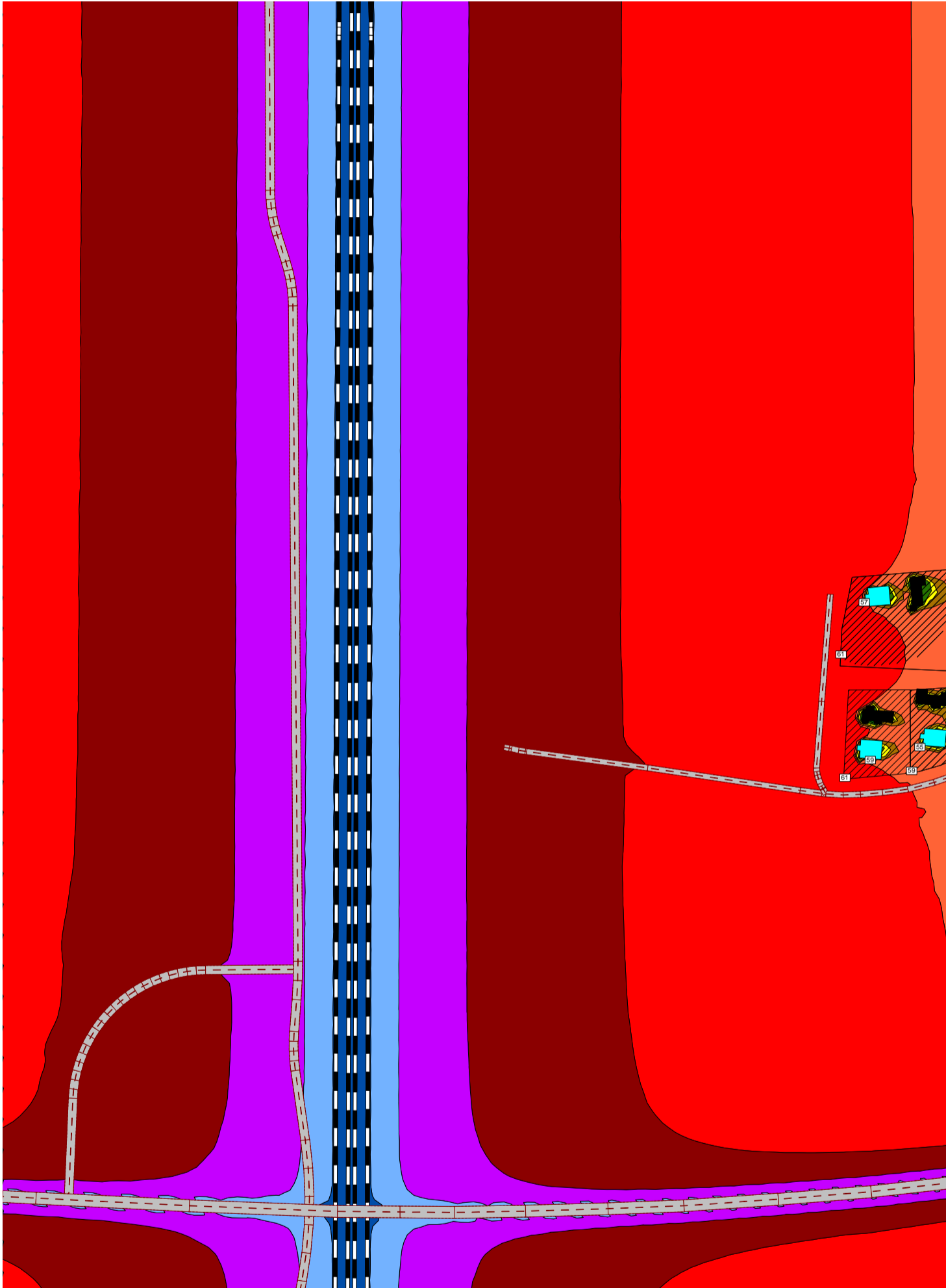
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3300 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilijų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- 61 Garso slėgio lygis, dBA



51190 51200 51210 51220 51230 51240

511900 512000 512100 512200 512300 512400

6210000

6209900

6209800

6209700

6209600

6209500

6209400

6209300

6209200

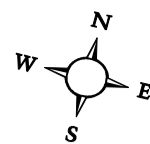
6209100

6209000

6208900

6208800

511900 512000 512100 512200 512300 512400



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Joniškėlio mišrią stotį  
2056 m.

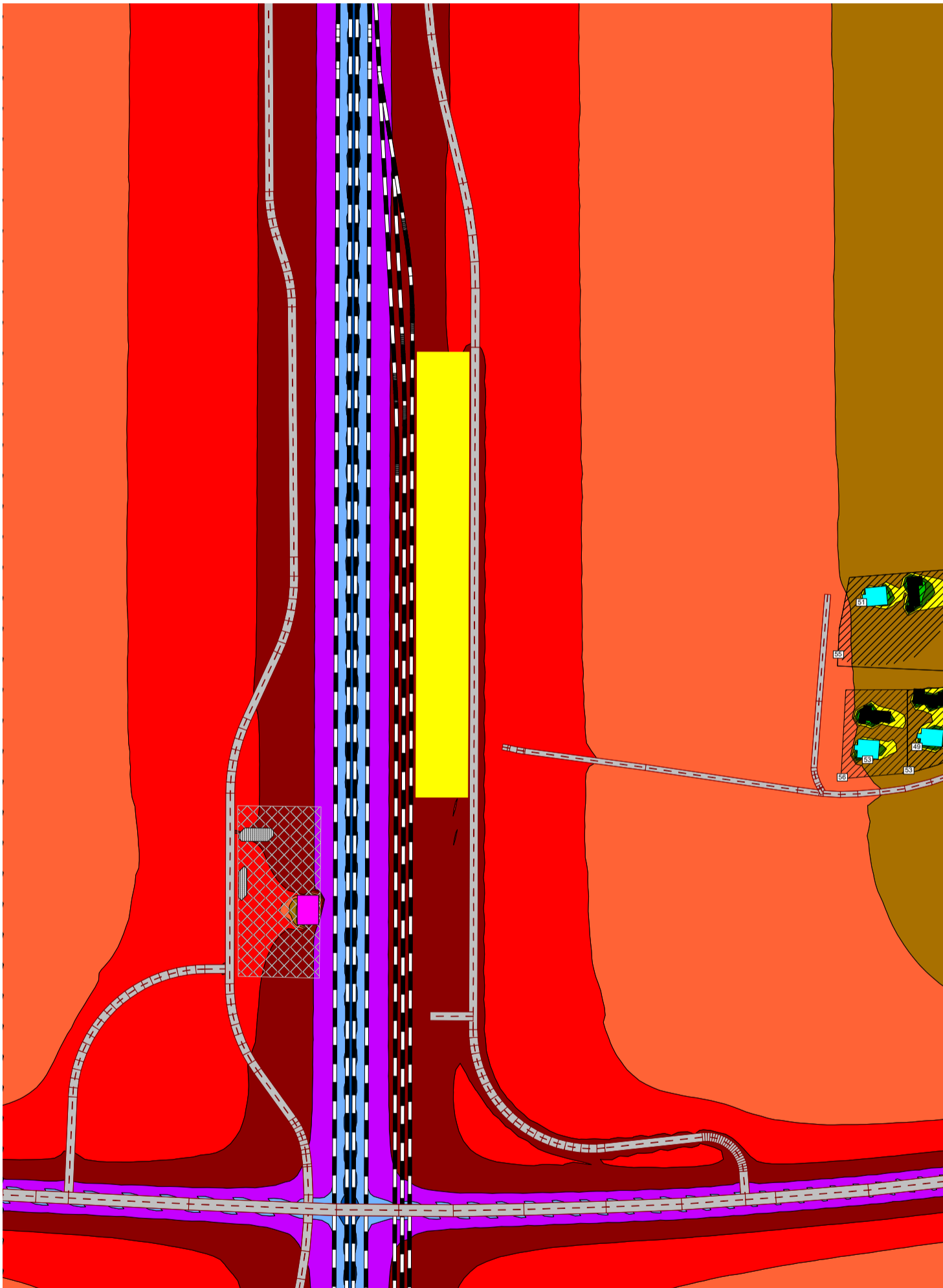
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3300 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinės stoties pastatas
- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- 61 Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Prekinė stotis



6210000

6209900

6209800

6209700

6209600

6209500

6209400

6209300

6209200

6209100

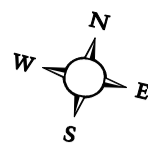
6209000

6208900

6208800

511900 512000 512100 512200 512300 512400

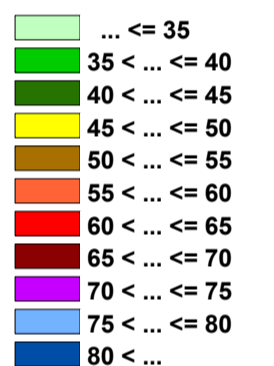
6210000  
6209900  
6209800  
6209700  
6209600  
6209500  
6209400  
6209300  
6209200  
6209100  
6209000  
6208900  
6208800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Joniškėlio mišrią stotį 2056 m.

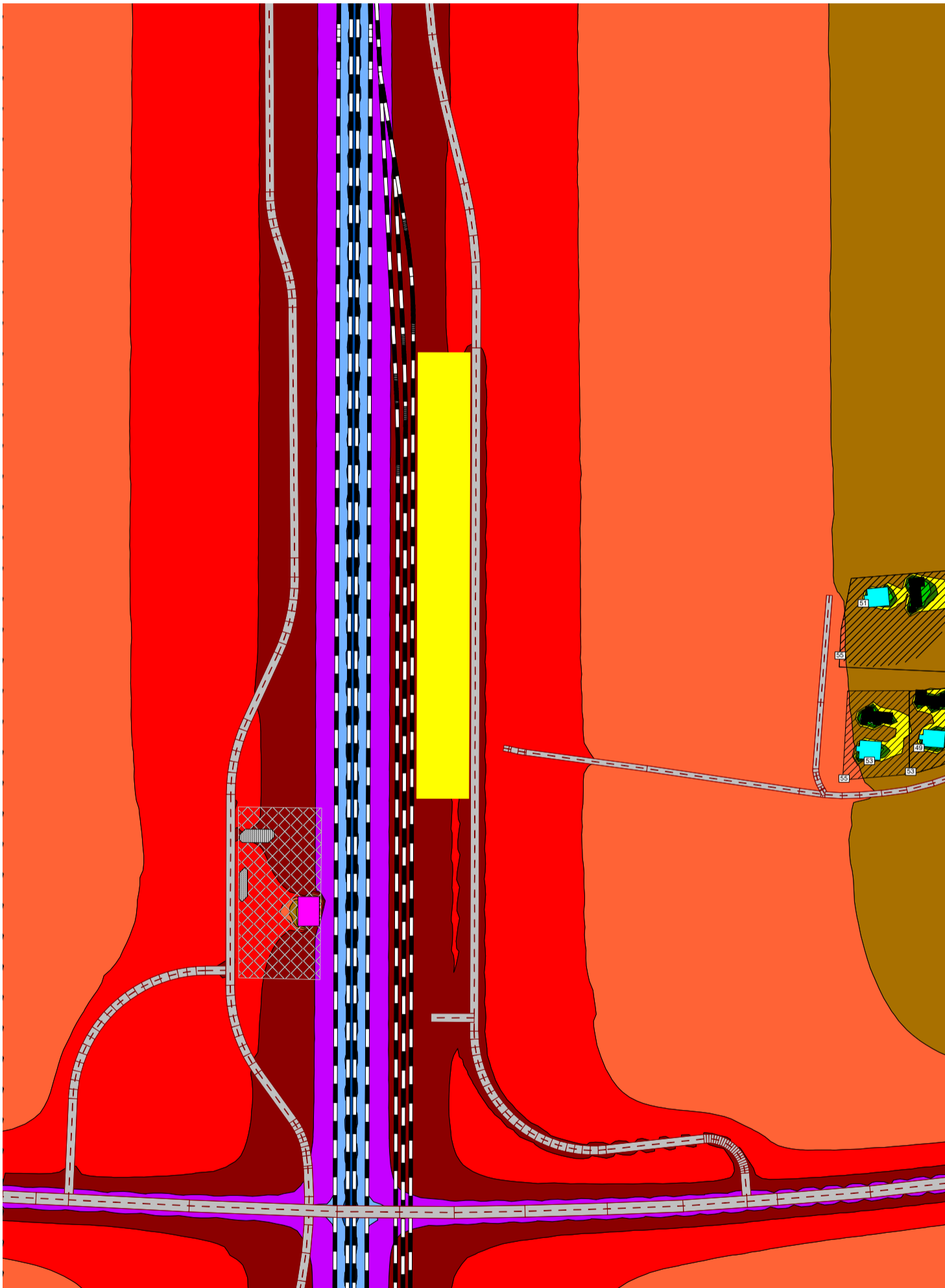
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))



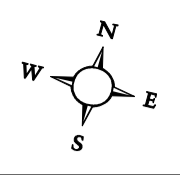
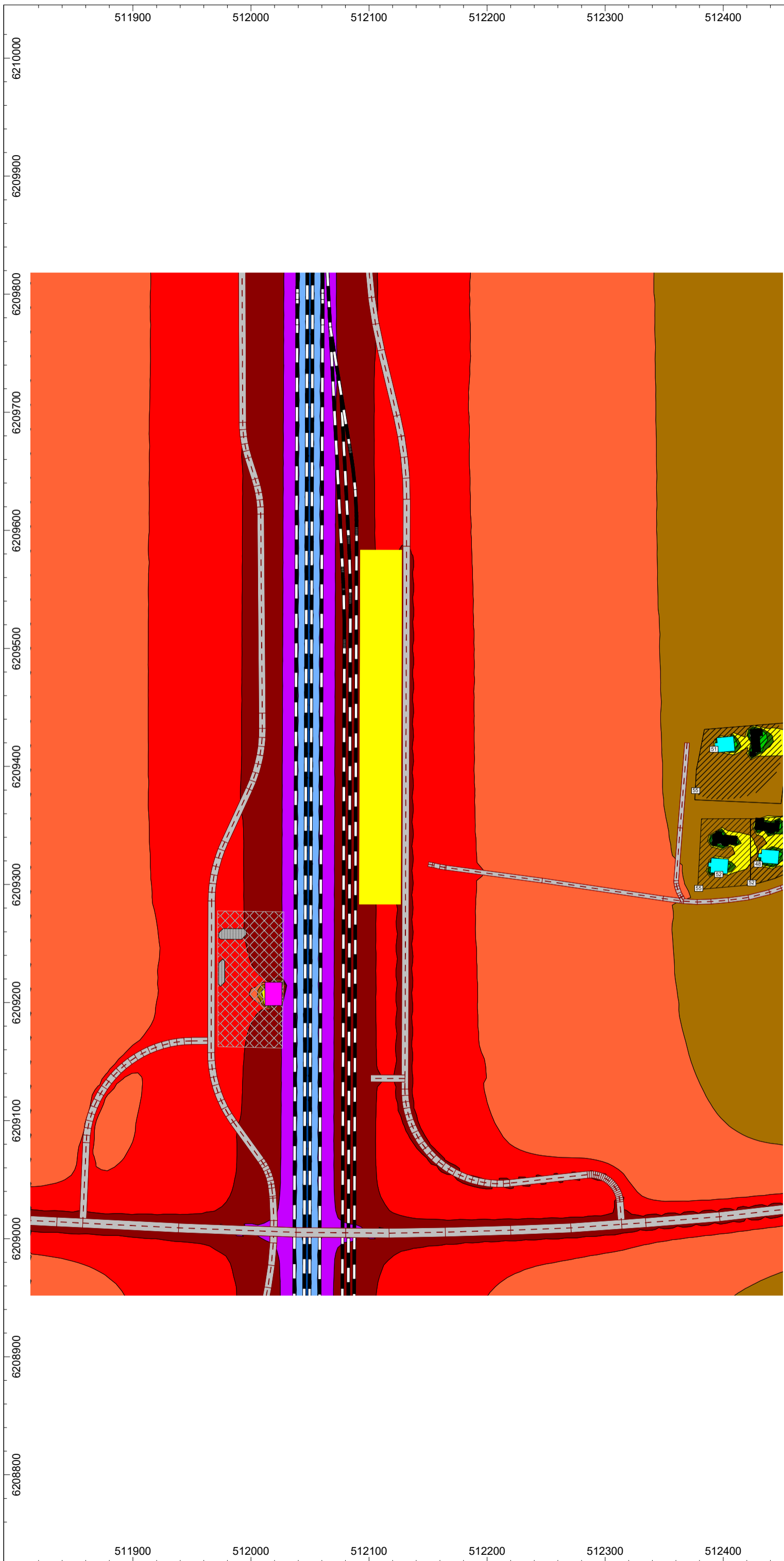
M 1:3300 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinės stoties pastatas
- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Prekinė stotis



511900 512000 512100 512200 512300 512400



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Joniškėlio mišrią stotį  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3300 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinės stoties pastatas
- Keleivinė stotis
- Gyvenamosios paskirties pastatai
- Kiti pastatai
- Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Garso slėgio lygis, dBA
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
- Prekinė stotis

511900 512000 512100 512200 512300 512400

6210000

6209900

6209800

6209700

6209600

6209500

6209400

6209300

6209200

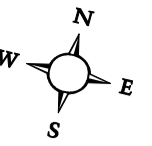
6209100

6209000

6208900

6208800

511900 512000 512100 512200 512300 512400



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Joniškėlio mišrios stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Joniškėlio mišrią stotį  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3300 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Keleivinės stoties pastatas
	Keleivinė stotis
	Gyvenamosios paskirties pastatai
	Kiti pastatai
	Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų, turinčių sklypą, aplinka
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Garso slėgio lygis, dBA
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)
	Prekinė stotis

6210000

6209900

6209800

6209700

6209600

6209500

6209400

6209300

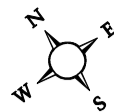
6209200

6209100

6209000

6208900

6208800



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų kelevinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų kelevinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

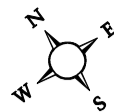
...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai  
— Automobilių keliai / gatvės  
- - - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

KELPROJEKTAS





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų kelevinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų kelevinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

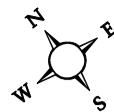
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilių keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

KELPROJEKTAS





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų kelevinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų kelevinės stoties 2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

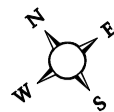
M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai  
— Automobilių keliai / gatvės  
- - - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900

6231450  
6231400  
6231350  
6231300  
6231250  
6231200  
6231150  
6231100  
6231050  
6231000  
6230950  
6230900  
6230850  
6230800  
6230750  
6230700  
6230650  
6230600  
6230550  
6230500  
6230450  
6230400  
6230350

514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų keleivinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų keleivinės stoties 2056 m.

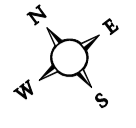
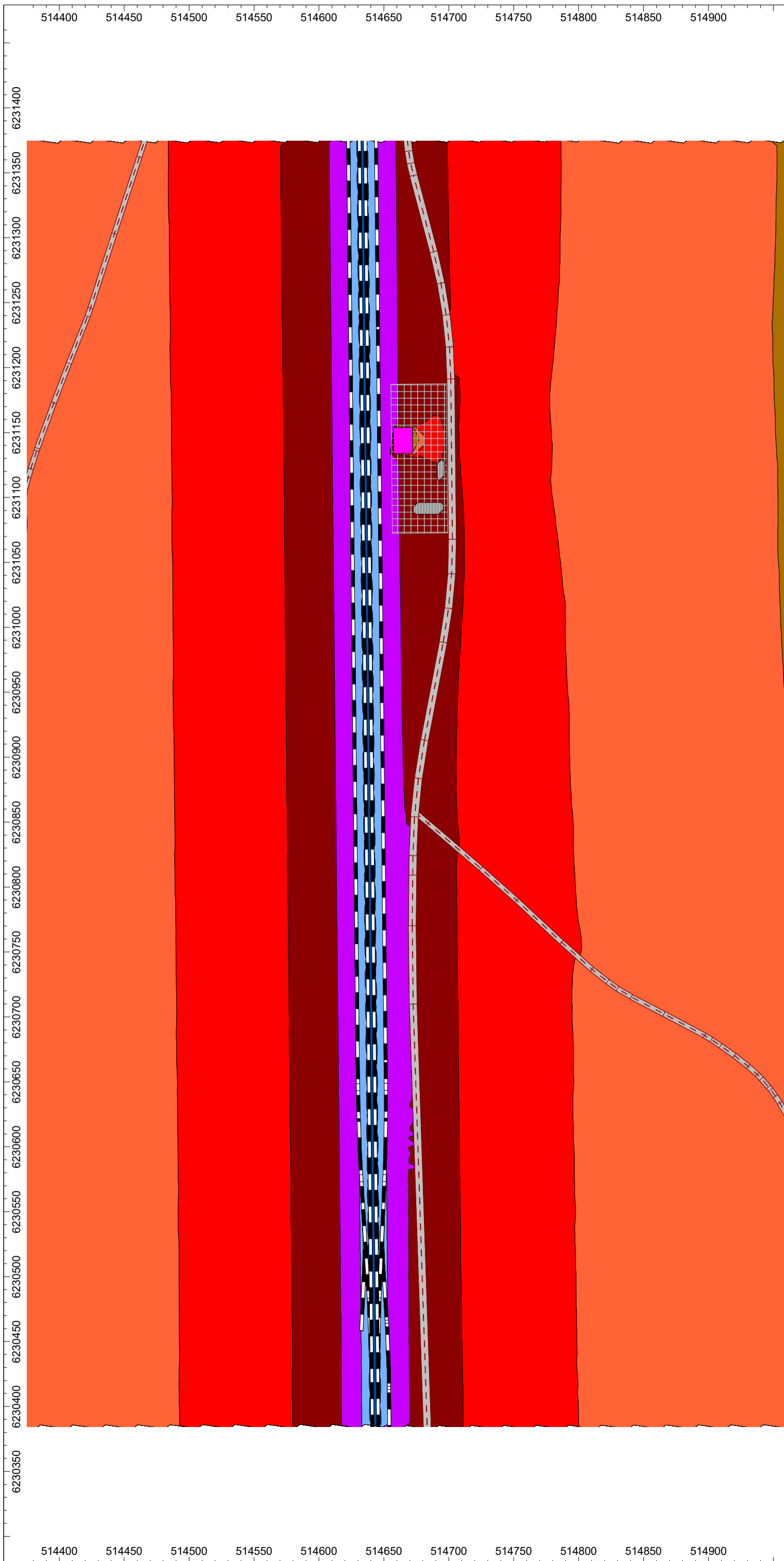
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Automobilijų keliai / gatvės
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų keleivinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų keleivinę stotį 2056 m.

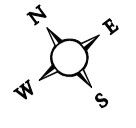
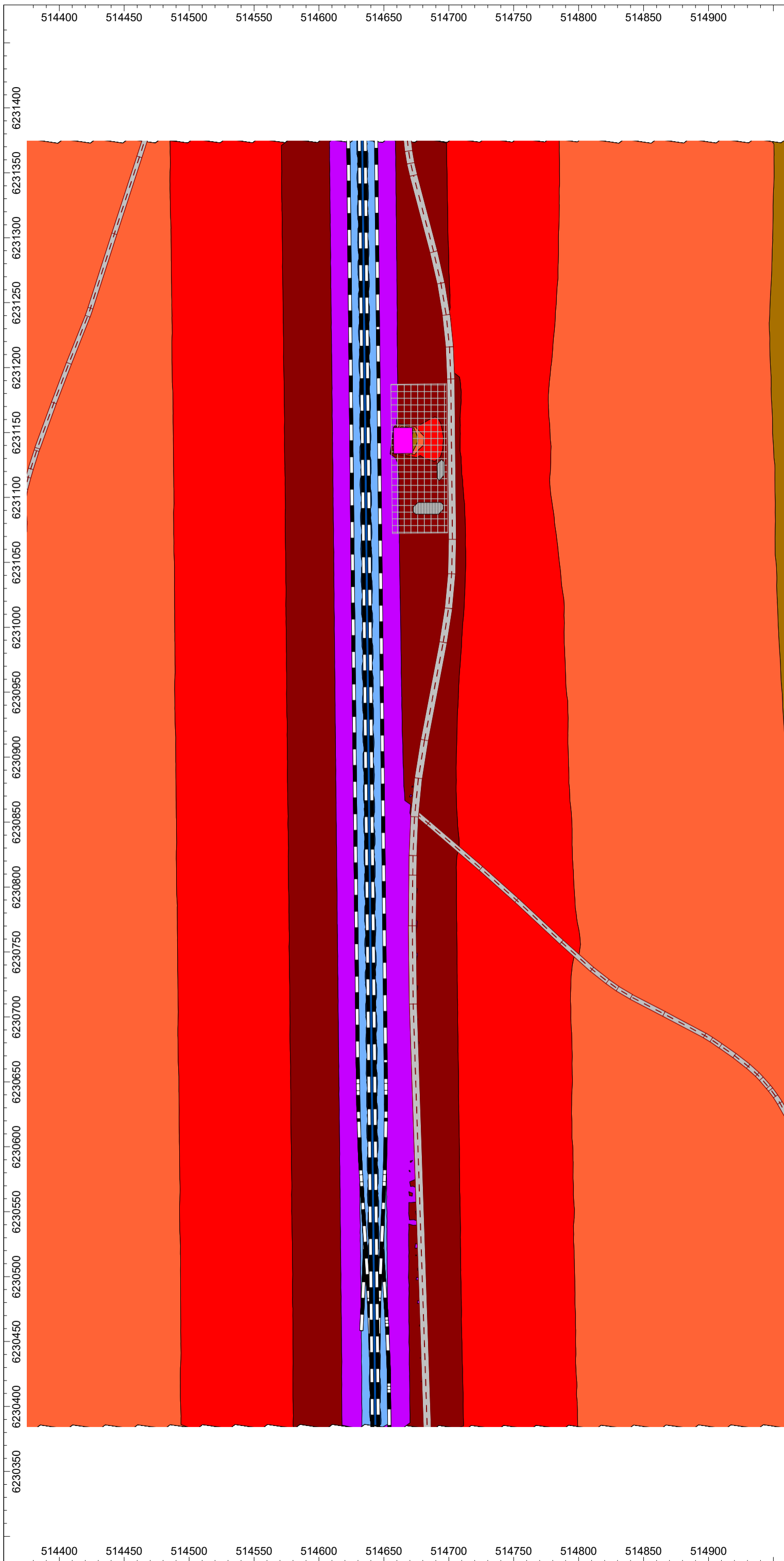
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinės stoties pastatas
- Keleivinė stotis
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų kelevinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų kelevinę stotį 2056 m.

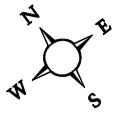
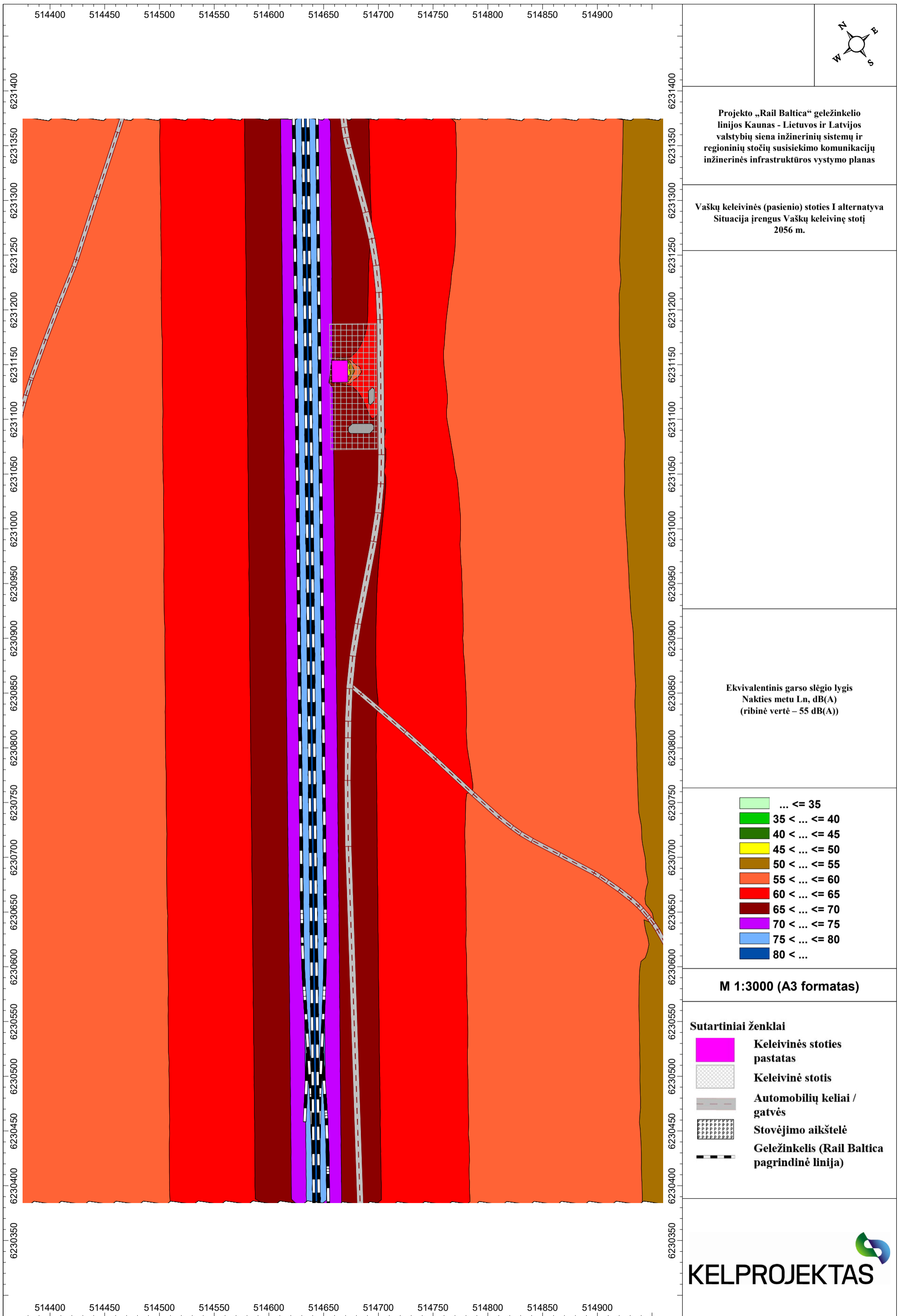
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Kelevinės stoties pastatas
- Kelevinė stotis
- Automobilų keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštėlė
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų keleivinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų keleivinę stotį 2056 m.

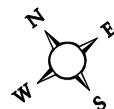
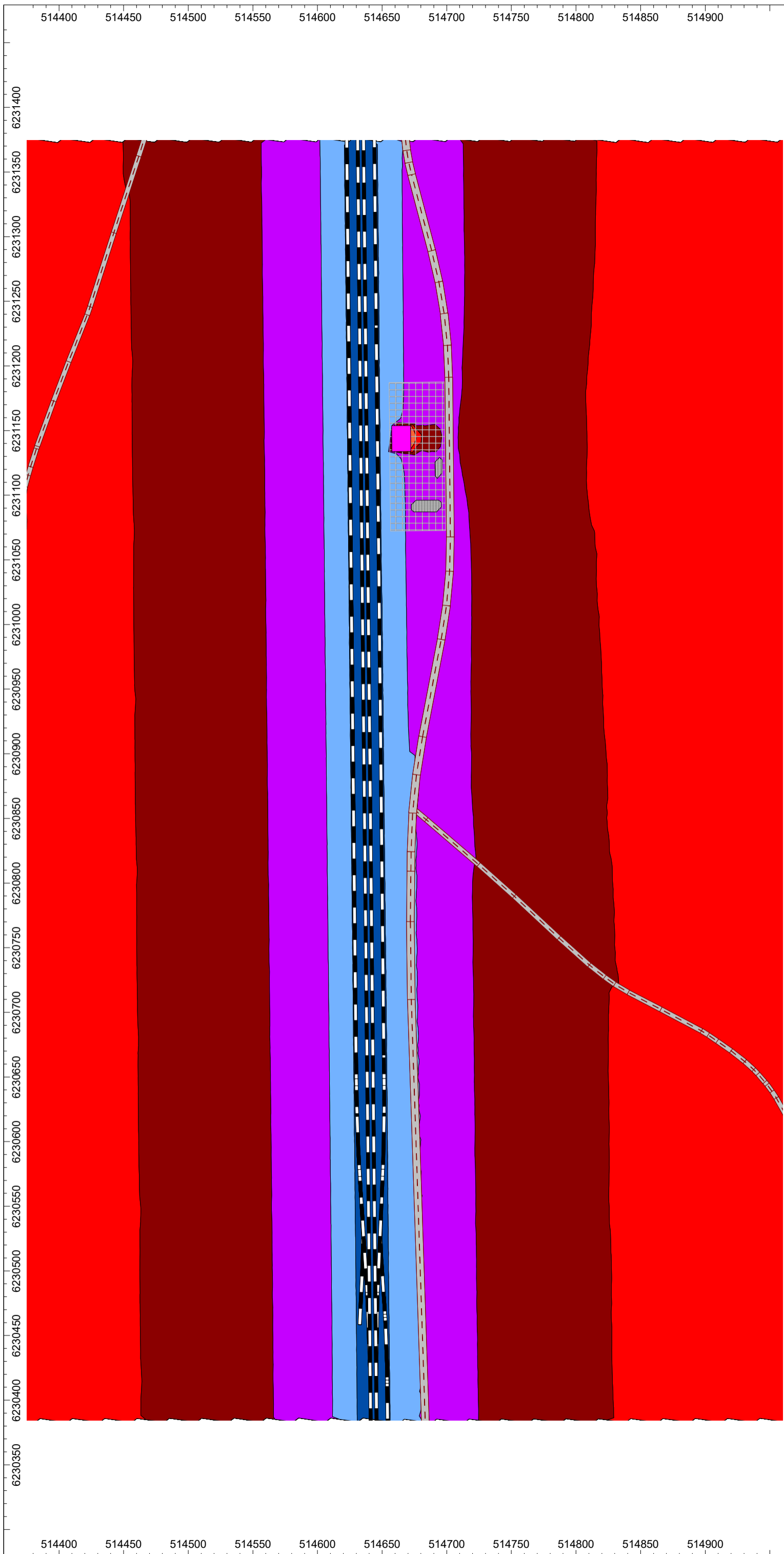
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

- Keleivinės stoties pastatas
- Keleivinė stotis
- Automobilių keliai / gatvės
- Stovėjimo aikštelė
- Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų keleivinės (pasienio) stoties I alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų keleivinę stotį  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Ldvn, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

Light Green	... ≤ 35
Green	35 < ... ≤ 40
Dark Green	40 < ... ≤ 45
Yellow	45 < ... ≤ 50
Orange	50 < ... ≤ 55
Red-Orange	55 < ... ≤ 60
Red	60 < ... ≤ 65
Dark Red	65 < ... ≤ 70
Purple	70 < ... ≤ 75
Light Blue	75 < ... ≤ 80
Dark Blue	80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

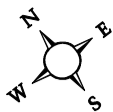
Yellow square	Keleivinės stoties pastatas
Grid pattern	Keleivinė stotis
Grey rectangle	Automobilių keliai / gatvės
Black and white grid pattern	Stovėjimo aikštelė
Black dashed line	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900

6231450 6231400 6231350 6231300 6231250 6231200 6231150 6231100 6231050 6231000 6230950 6230900 6230850 6230800 6230750 6230700 6230650 6230600 6230550 6230500 6230450 6230400 6230350

514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900

6230350 6230400 6230450 6230500 6230550 6230600 6230650 6230700 6230750 6230800 6230850 6230900 6230950 6231000 6231050 6231100 6231150 6231200 6231250 6231300 6231350 6231400 6231450



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

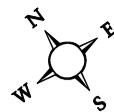
Vaškų geleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų geleivinės stoties  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, Ld, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilų keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

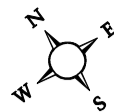
Vaškų geleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų geleivinės stoties  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai  
— Automobilių keliai / gatvės  
- - - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų geleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų geleivinės stoties  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu  $L_n$ , dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

...	$\leq 35$
35 < ...	$\leq 40$
40 < ...	$\leq 45$
45 < ...	$\leq 50$
50 < ...	$\leq 55$
55 < ...	$\leq 60$
60 < ...	$\leq 65$
65 < ...	$\leq 70$
70 < ...	$\leq 75$
75 < ...	$\leq 80$
80 < ...	

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai  
— Automobilių keliai / gatvės  
- - - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

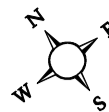
KELPROJEKTAS



514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900

6231450  
6231400  
6231350  
6231300  
6231250  
6231200  
6231150  
6231100  
6231050  
6231000  
6230950  
6230900  
6230850  
6230800  
6230750  
6230700  
6230650  
6230600  
6230550  
6230500  
6230450  
6230400  
6230350

514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų keleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija neįrengus Vaškų keleivinės stoties  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

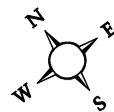
- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Automobilinių kelių / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

KELPROJEKTAS





Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų geleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų geleivinę stotį  
2056 m.

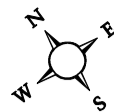
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Dienos metu, L<sub>d</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Keleivinės stoties pastatas
	Keleivinė stotis
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų geleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų geleivinę stotį  
2056 m.

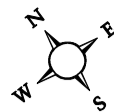
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Vakaro metu, Lv, dB(A)  
(ribinė vertė – 60 dB(A))

...	≤ 35
35 < ...	≤ 40
40 < ...	≤ 45
45 < ...	≤ 50
50 < ...	≤ 55
55 < ...	≤ 60
60 < ...	≤ 65
65 < ...	≤ 70
70 < ...	≤ 75
75 < ...	≤ 80
80 < ...	

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

	Keleivinės stoties pastatas
	Keleivinė stotis
	Automobilių keliai / gatvės
	Stovėjimo aikštelė
	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų geleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų geleivinę stotį  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu  $L_n$ , dB(A)  
(ribinė vertė – 55 dB(A))

Light green	... ≤ 35
Green	35 < ... ≤ 40
Dark green	40 < ... ≤ 45
Yellow	45 < ... ≤ 50
Light orange	50 < ... ≤ 55
Orange	55 < ... ≤ 60
Red	60 < ... ≤ 65
Dark red	65 < ... ≤ 70
Purple	70 < ... ≤ 75
Blue	75 < ... ≤ 80
Dark blue	80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

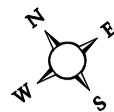
Sutartiniai ženklai

Yellow square	Keleivinės stoties pastatas
White square with grid	Keleivinė stotis
Grey rectangle	Automobilių keliai / gatvės
Black rectangle with vertical lines	Stovėjimo aikštelė
Black dashed line	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)

514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900

6231450  
6231400  
6231350  
6231300  
6231250  
6231200  
6231150  
6231100  
6231050  
6231000  
6230950  
6230900  
6230850  
6230800  
6230750  
6230700  
6230650  
6230600  
6230550  
6230500  
6230450  
6230400  
6230350

514400 514450 514500 514550 514600 514650 514700 514750 514800 514850 514900



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Vaškų geleivinės (pasienio) stoties II alternatyva  
Situacija įrengus Vaškų geleivinę stotį  
2056 m.

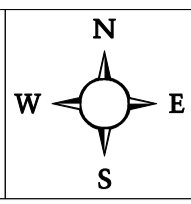
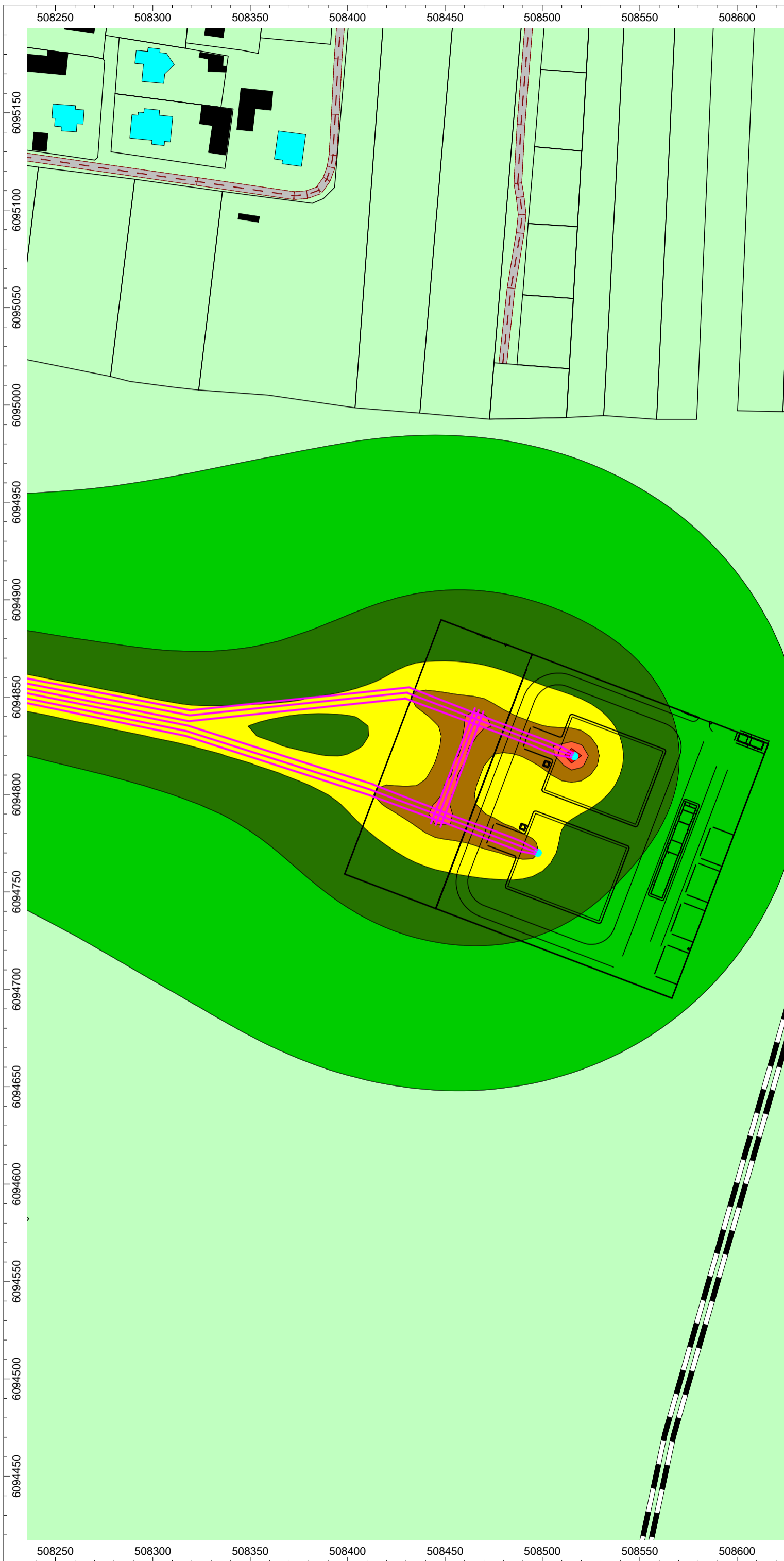
Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
L<sub>dvn</sub>, dB(A)  
(ribinė vertė – 65 dB(A))

Light green	... ≤ 35
Green	35 < ... ≤ 40
Dark green	40 < ... ≤ 45
Yellow	45 < ... ≤ 50
Light brown	50 < ... ≤ 55
Orange	55 < ... ≤ 60
Red	60 < ... ≤ 65
Dark red	65 < ... ≤ 70
Purple	70 < ... ≤ 75
Blue	75 < ... ≤ 80
Dark blue	80 < ...

M 1:3000 (A3 formatas)

Sutartiniai ženklai

Yellow square	Keleivinės stoties pastatas
Grid pattern	Keleivinė stotis
Grey rectangle	Automobilių keliai / gatvės
Black and white grid	Stovėjimo aikštelė
Black dashed line	Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

Traukos pastotė  
2056 m.

Ekvivalentinis garso slėgio lygis  
Nakties metu Ln, dB(A)  
(ribinė vertė – 45 dB(A))

- ... ≤ 35
- 35 < ... ≤ 40
- 40 < ... ≤ 45
- 45 < ... ≤ 50
- 50 < ... ≤ 55
- 55 < ... ≤ 60
- 60 < ... ≤ 65
- 65 < ... ≤ 70
- 70 < ... ≤ 75
- 75 < ... ≤ 80
- 80 < ...

M 1:2000 (A3 formatas)

- Sutartiniai ženklai
- Taškinis triukšmo šaltinis
  - Linijinis triukšmo šaltinis
  - Gyvenamosios paskirties pastatai
  - Kiti pastatai
  - Automobilių keliai / gatvės
  - Geležinkelis (Rail Baltica pagrindinė linija)