

# LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

## DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017-04-05 Nr. 8-11

Vilnius

Posėdis įvyko 2017 m. kovo 16 d. 13.00 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje (219 salėje).

Posėdžio pirmininkas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas.

Posėdžio sekretorius – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Jonas Damidavičius.

### **Dalyviai: komisijos nariai:**

Gintarė Dubickaitė – Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo, urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyriausioji specialistė,

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas,

Rasa Kavaliauskaitė – Neįgaliųjų reikalų tarybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos narė, Lietuvos žmonių su negalia sąjungos prezidentė,

Vida Ablingienė – Lietuvos savivaldybių asociacijos patarėja administravimo klausimais,

Dalia Žukienė – Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento vyriausioji specialistė,

Zita Dubickienė – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktoriaus pavaduotoja,

Vytautas Palevičius (deleguotas Vladislav Kondratovič) – Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento Plėtros ir inovacijų skyriaus vedėjas.

### **Kviestieji asmenys:**

Evelina Streckienė – Transporto investicijų direkcijos Regioninės plėtros projektų skyriaus vedėja,

Sergej Mickevič – Visagino savivaldybės administracijos direktorius,

Andrius Jaržemskis – Smart Continent,

Andželika Želichovskaja – Smart Continent,

Olita Rusickaitė – Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro Aplinkos sveikatos skyriaus Visuomenės sveikatos administratorė.

### **Darbotvarkė:**

1. Visagino miesto darnaus judumo plano svarstymas.

#### **1. SVARSTYTA. Visagino miesto darnaus judumo planas.**

Pranešėjas: Sergej Mickevič – Visagino savivaldybės administracijos direktorius.

Kalbėjo: G. Jakubauskas, J. Damidavičius, E. Kriščiūnas, G. Dubickaitė, D. Žukienė, R. Kavaliauskaitė, V. Palevičius, E. Streckienė, A. Jaržemskis.

G. Jakubauskas trumpai pristatė, kaip vyks Komisijos posėdis ir paprašė komisijos narių pateikti savo pastabas arba pasiūlymus dėl Visagino darnaus judumo mieste plano (toliau – Planas).

E. Kriščiūnas atkreipė dėmesį, kad Plano turinyje yra daug Europinės gerosios praktikos apžvalgos, tačiau mažai analizės ir šios praktikos pritaikomumo Visagino miestui. Taip pat akcentavo, kad Plane didelis dėmesys skiriamas daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių plėtrai. Komisijos nario nuomone tokių aikštelių plėtra skatina rinktis privatų automobilį, nes kelionės nuo durų iki durų tampa paprastos ir patogios. Tokie sprendiniai yra priešingi darnaus judumo koncepcijai. A. Jaržemskis informavo, kad šią problemą identifikavo patys miesto gyventojai pildydami anketinę apklausą, todėl

rengėjai privalėjo ją paminėti Plane. G. Jakubauskas pritarė E. Kriščiūno nuomonei ir pabrėžė, kad tokia priemonė iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų negalės būti finansuojama.

E. Kriščiūnas taip pat pažymėjo, kad bevariklio transporto analizėje nėra nurodyta, nei kiek yra esamų dviračių takų, nei koks jų poreikis, nei kokius pagrindinius traukos objektus turėtų jungti svarbiausi miesto ir priemiesčio dviračių takai. G. Jakubauskas priminė, kad derinant Visagino miesto darnaus judumo techninę užduotį buvo daug kalbėta apie Visagino plačių gatvių pritaikymą naujai dviračių infrastruktūrai. Tokie sprendiniai Plane taip pat nėra nagrinėti ar siūlomi, todėl Komisijos nariai pasiūlė paanalizuoti tokio sprendinio pritaikymo galimybes, nes, jų nuomone, tai yra realiai įgyvendinama ir turi didelę reikšmę darnaus judumo skatinimui.

R. Kavaliauskaitė pažymėjo, kad Plano rengimo metu rengėjai daug bendravo su nevyriausybinėmis organizacijomis, įskaitant ir žmonių, turinčių specialiųjų poreikių (toliau – ŽTSP), organizacijas, todėl Plane (konkrečiau Plano veiksmų plane iki 2020 m.) yra numatytos aiškios priemonės, kaip bus tvarkoma susisiekimo infrastruktūra pritaikant ŽTSP. S. Mickevič taip pat papildė, kad viešojo svarstymo metu taip pat nemažai dalyvių buvo ir iš nevyriausybinių organizacijų, kurie aktyviai teikė savo nuomonę ir pasiūlymus.

D. Žukienė paminėjo, kad Plane yra minimos triukšmo prevencijos zonos (didieji prekybos centrai, kiti traukos objektai), tačiau nėra aiškiai identifikuojama, ar triukšmo tarša kyla dėl susisiekimo problemų, ar dėl kokių nors kitų priežasčių, šaltinių. Taip pat siūloma patikslinti, kad triukšmo prevencijos zonos yra ne Plane minimi objektai, o gyvenamosios teritorijos šalia minimų objektų, patikslinti paros laiką, kuriuo nustatyti pateikti triukšmo lygiai. D. Žukienė pasiteiravo rengėjų ar šiuo Planu yra numatytos kokios nors priemonės, kurios padėtų mažinti triukšmo taršą triukšmo prevencijos zonose. Plano rengėjai informavo, kad tokių priemonių nėra numatyta, nes padidėję triukšmo lygiai triukšmo prevencijos zonose nesusiję su susisiekimo problemomis, triukšmo mažinimo priemonės numatytos kituose dokumentuose, ne Plane.

G. Dubickaitė Plano rengėjų pasiteiravo, kaip jie vertino gyventojų judumo srautus ir kuriomis kryptimis gyventojai daugiausia juda ir sukelia susisiekimo problemas. Rengėjai informavo, kad buvo atlikti natūriniai srautų tyrimai ir pagal tai nustatytos judriausios gatvės ir didžiausi eismo srautai.

V. Palevičius pabrėžė, kad Plane nesimato aiškios miesto vizijos, nes yra numatyta įgyvendinti daug priemonių iš skirtingų teminių sričių, todėl pasiūlė labiau koncentruotis į tam tikros rūšies (pvz., dviratinkų, pėsčiųjų, viešojo transporto ir pan.) priemones ir nebandyti aprėpti visų vienu metu. Taip pat V. Palevičius atkreipė dėmesį, kad Plane numatomos įrengti privataus ir viešojo transporto aikštelės turėtų atsirasti miesto periferinėje zonoje, o ne miesto centre. S. Mickevič informavo, kad iš Visagino iki Vilniaus greičiausiai galima nuvykti traukiniu ir norima skatinti šią transporto rūšį susisiekimui su kitais miestais, todėl šalia geležinkelio stoties yra numatoma įrengti traukinių ir privataus transporto jungties aikštelę (angl. Park & Rail).

Plane numatytos 4 viešos elektromobilių greito įkrovimo stotelės, todėl V. Palevičius pasiūlė efektyviau išnaudoti ES struktūrinių fondų lėšas skirtas šiai infrastruktūrai įrengti ir vietoje 3 greito įkrovimo stotelių, įrengti daugiau įprastos galios elektromobilių įkrovimo stotelių daugiabučių kiemuose, viešose vietose. Taip pat ši informacija turėtų būti pavaizduota grafiškai, parengta schema ir pan., ir įtraukta į Planą.

J. Damidavičius atkreipė dėmesį, kad Plane labai gerai apžvelgta Europos geroji praktika diegiant darnaus judumo priemones, tačiau Plane nėra atlikta jokių analizių ar tyrimų, kaip tą praktiką, darnaus judumo priemones pritaikyti Visagino mieste. Plano veiksmų plane iki 2020 m. yra nurodytos konkrečios priemonės, kurios numatomos įgyvendinti, tačiau nėra aišku, kodėl būtent tos priemonės yra pasirenkamos, todėl Plano teminių dalių analizėje turėtų atsirasti priemonių pasirinkimo priežastys, argumentai.

E. Streckienė pažymėjo, kad miestams norint gauti Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšas ir jas efektyviai panaudoti, Plane turėtų būti numatyti sprendiniai, kurie planuojami įgyvendinti, taigi Plano veiksmų plane (iki 2020 m.) turi būti nurodytos konkrečios veiklos, jų įgyvendinimo vieta (miesto gatvė ar pan.) ir preliminarus finansavimo poreikis. Netinka nurodyti, kad pvz., visas miestas nėra pritaikytas ŽTSP ir pan., o reikia nurodyti, kokios priemonės, kokiose gatvėse, šaligatviuose, vietovėse ir kuriuo etapu bus įgyvendintos.

Parengto Plano apimtis yra labai didelė, dėl to yra rizika, kad Planu daugiau niekas nesidomės, nesigilins ir nenorės jo skaityti, todėl siūloma Komisijai pritarus Planui, parengti Plano santrauką su

svarbiausia informacija, kuria būtų galima pasidalinti su miesto gyventojais ir kitais suinteresuotais asmenimis.

J. Damidavičius visas detalesnes komisijos narių pastabas sužymėjo Plane ir kartu su Visagino savivaldybės atstovais, Plano rengėjais ir komisijos nariais aptarė posėdžio metu. Pastabos el. paštu pateiktos Plano rengėjams.

**NUTARTA:**

1. Nepritarti Visagino miesto darnaus judumo planui, jį pataisyti pagal posėdžio metu išsakytas ir el. paštu Plano rengėjui pateiktas pastabas;
2. Pataisytą Visagino miesto darnaus judumo plano elektroninę versiją teikti pakartotiniam derinimui Darnaus judumo mieste plano komisijai.

Posėdžio pirmininkas

Gražvydas Jakubauskas

Posėdžio sekretorius

Jonas Damidavičius