

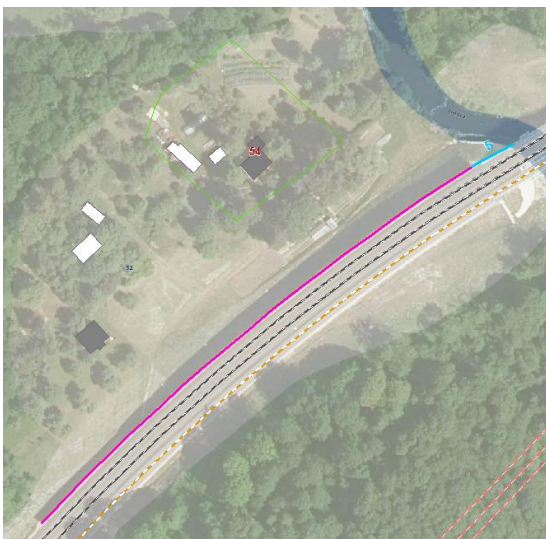



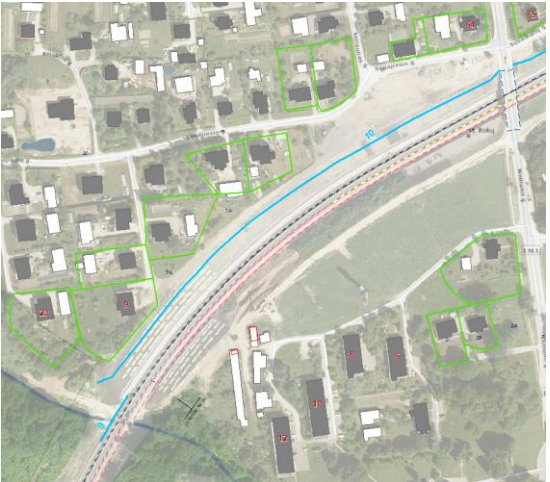
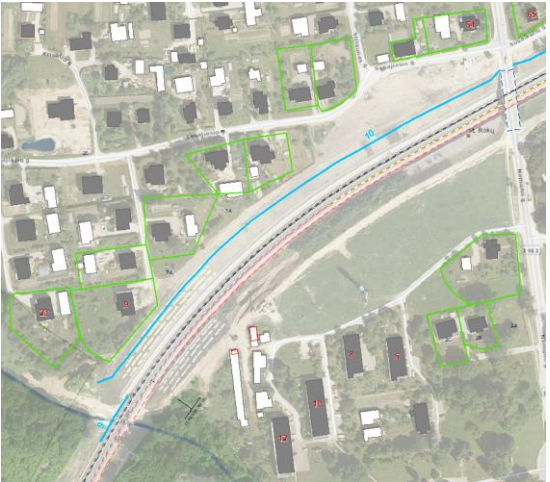

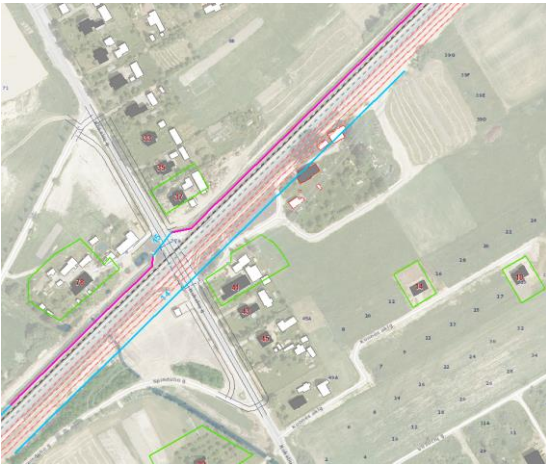



| | | | | | | |
|---|-----------|---------------------------------|---------|------------|---|---|
| 3 | 21+000 km | Rinkūnų k. Jiesios g. 67, 69 | 3,0-3,5 | 230 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~10 dB(A)</p> |
| 4 | 16+000 km | Rinkūnų k. Jiesios g. 48, 55 | 3,0 | 130 (K) |  | <p>Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~5 dB(A)</p> |

| | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------|---------|---------|---|--|
| 5 | 15+500 km | Rinkūnų k. Jiesios g. 54 | 3,0 | 19 (K) |  | <p>Prailginama esama akustinė sienelė. Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~2 dB(A)</p> |
| 6 | 14+000 km | Senajiesio g. 39, Kaunas | 4,0-5,0 | 313 (K) |  | <p>Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~20 dB(A). Rengiant techninį projektą ir turint tikslias geležinkelio kelyno aukščio altitudes nežymiai gali kisti triukšmo slopinimo sienelės aukštis, ilgis ar vieta.</p> |

| | | | | | | |
|----|--------------------|---|---------|---------|---|--|
| 7 | 14+500 km | Vingytės k. Laimo g. 15, Laimo g. 17 | 4,0-6,0 | 270 (D) |  | Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~8-13 dB(A) |
| 8 | 14+500 km | Senajiesio g. 37, Kaunas | 3,0 | 133 (K) |  | Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~4 dB(A) |
| 9 | 13+000 km | Senajiesio g. 23, Kaunas | 3,0 | 44 (K) |  | Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~2 dB(A) |
| 10 | 13+000km-12+600 km | Senajiesio g. gyv. pastatų aplinkos, Rokų g. 64, Kaunas | 3,0-3,5 | 437 (K) |  | Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~9-14 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį. |

| | | | | | | |
|----|-----------------------|--|---------|----------|---|--|
| 11 | 12+500 km – 11+000 km | Rokų g. 65, Suvalkėlių g., A. Rimkos g., Tako g., Mėnulio g., M. Krupavičiaus g., Jgyv. pastatų aplinkos, Kaunas | 3,0-4,5 | 1676 (K) |  | Numatomas efektyvumas dB(A) (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~7-14 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį. |
| 12 | 12+000 km | Luknės g. 7, Rokų k. | 3,0 | 154 (D) | | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 8 dB(A) |
| 13 | 12+000 km | Vėjo g. 2, Rokelių k. | 3,0 | 210 (D) | | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 9 dB(A) |
| 14 | 11+000 km | Rokelių g. 41, 45, 47, Kuonės aklg., Kaunas; Rokelių g. 8o gyvenamųjų pastatų aplinkos | 3,0-4,5 | 513 (D) |  | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) ~ 3-20 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį. |
| 15 | 11+000 km | Rokelių g. 37, 35, 33, 78, Kaunas | 3,5 | 27 (K) | | Analizuojamoje vietoje naikinama esama Rokelių g. pervaža, vietoje jos planuojamas automobilių tunelis. Atsižvelgiant į planuojamus sprendinius ir siekiant padidinti esamų triukšmo slopinimo sienelių efektyvumą – jos bus apjungtos į vientisą triukšmo slopinimo sienelę. Triukšmas papildomai sumažės ~ 3 dB(A) |

| | | | | | | |
|----|----------------------|--|---------|-------------|--|--|
| 16 | 7+000 km – 10+000 km | Žiogelių g., Neužmirštuolių tak., Hiecintų tak., Naktižiedžių tak., Gudobelių tak., Šaltekšnių tak., gyvenamųjų pastatų aplinkos | 3,0-5,0 | 1559 (K) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo iki ~ 7-19 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 17 | 9+000 km | Adomiškių g. 21, Armališkių g. 105 | 3,0-3,5 | 249 (D) | | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5-9 dB(A)</p> |

18

8+000 km - 9+000 km

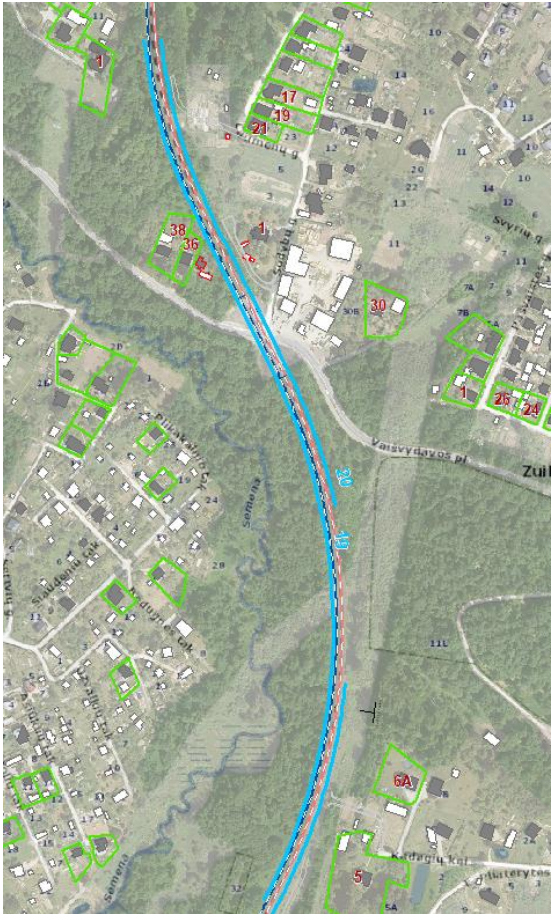
Alksnių g. 60, 62,
66, 68, 68A, 72,
87, 85A
Kadagių kel. 5, 6A
Vaišvydavos pl.
14, 24, 26, 30


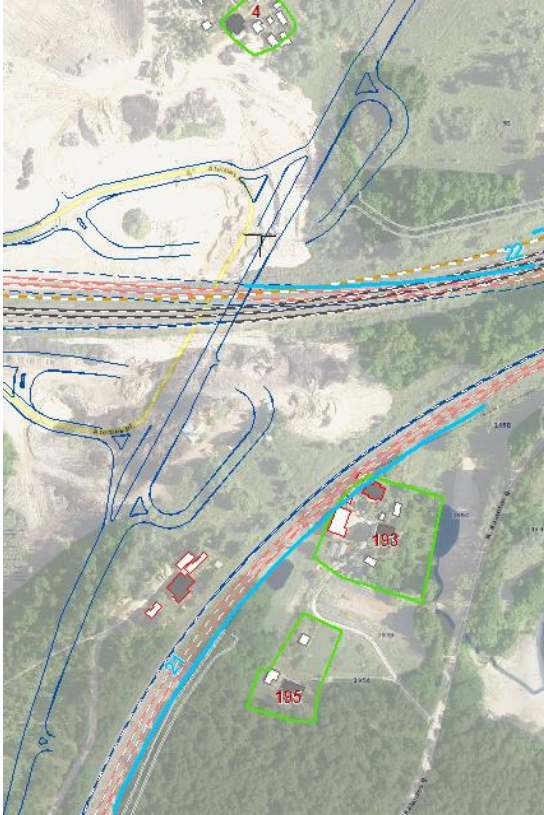
3,0-6,0

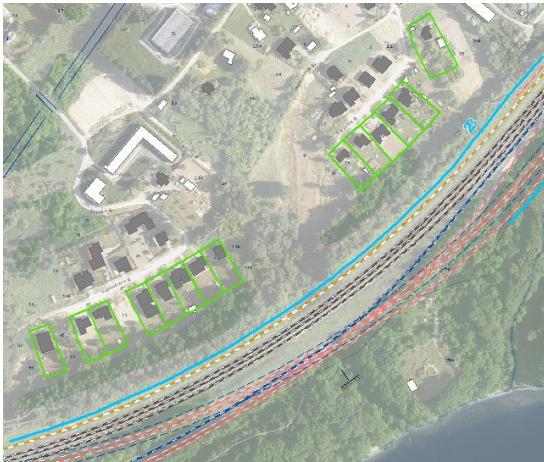
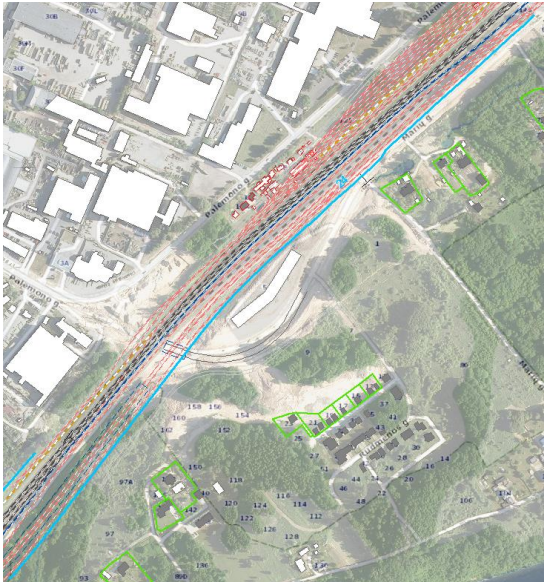
729
(D)





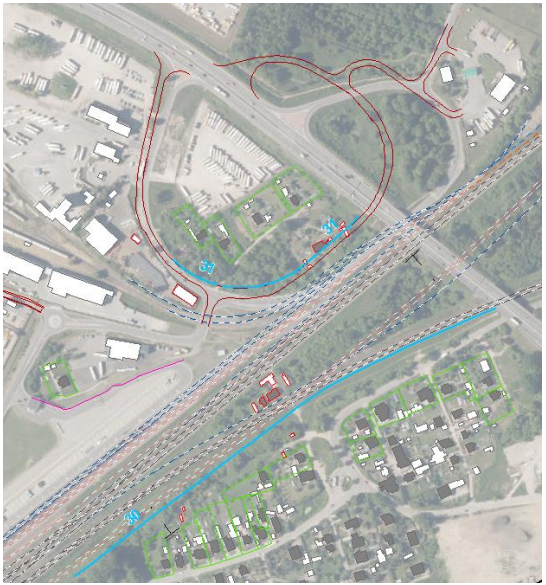

Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) ~ 7-15 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelę siūloma įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.


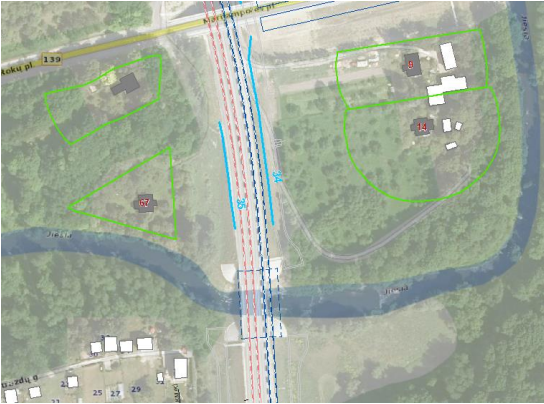

| | | | | | | |
|----|---------------------|--|---------|------------|---|--|
| 19 | 8+000 km - 7+500 km | Ežiulių aklg., Ugniažolių tak., Asiūklių tak., Užžvalkių tak., Kupstinės tak., Bedugnės tak., Laukymės g., Piliakalnio tak., Pabradės g. Vaišvydavos pl. (36,38) gyvenamųjų pastatų aplinkos | 2,0-4,0 | 952 (K) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5-14 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 20 | 7+500 km | Pašvaistės g. 1 Sodybų g. 1 Laumėnų g. 21, 19, 17 Vaišvydavos pl. 14,24,26,30 | 3,0 | 527 (D) | | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 6-8 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |

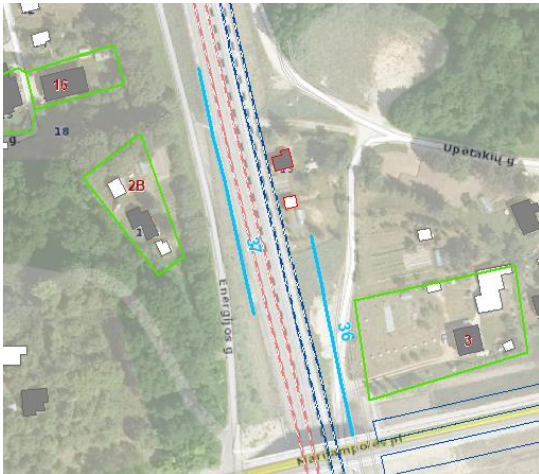
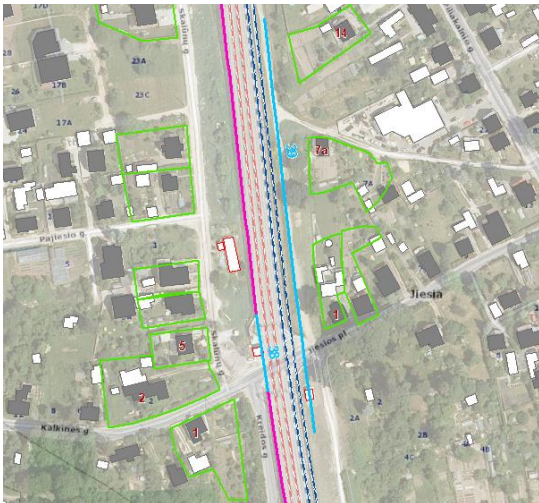
| | | | | | | |
|----|----------|---|---------|------------|---|---|
| 21 | 3+500 km | R. Kalantos 195, 193, Kaunas gyvenamųjų pastatų aplinkos | 5,5-6,5 | 399 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 12-13 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 22 | 3+500 km | Ateities pl. 4, Vėdrynų g. 35A, Šilagėlių g. 12 gyvenamųjų pastatų aplinkos | 2,0 | 206 |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 3 dB(A).</p> |



| | | | | | | |
|----|---------------------|---|---------|-------------|---|---|
| 23 | 3+000 km | Ugniakurio g., Žiežirbų g. gyvenamosios aplinkos | 5,5-6,5 | 716 (K) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5-9 dB(A).</p> |
| 24 | 1+656 km – 3+000 km | Marių g. 78, 89, 144, 148, 77, 75, 75A, 73, 73A, 71, 71A; Rudmenos. g. gyv. aplinkos | 2,0-5,5 | 1132 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo iki ~ 7-9 dB(A) (absorbuojanti pusė nuo Marių g. tunelio Palemono kryptimi nukreipta į gyventojus).</p> |


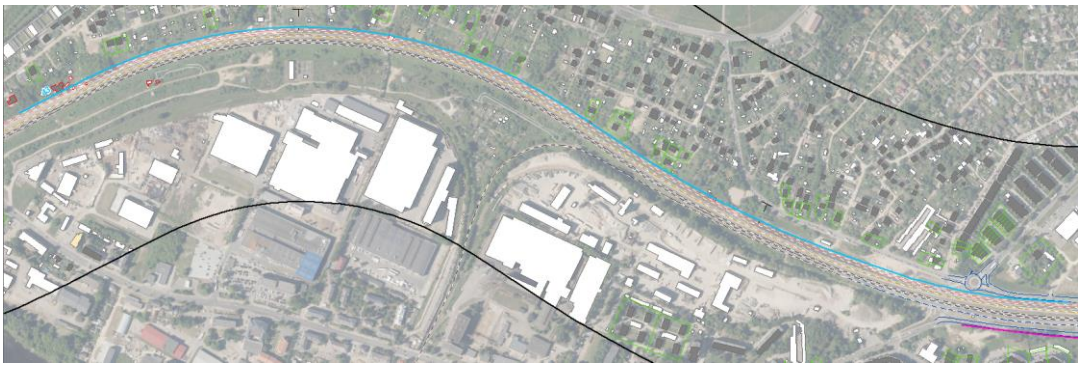
| | | | | | | |
|----|---------------------|--|---------|-------------|---|---|
| 25 | 1+000 km - 1+656 km | Palemono g. 16,16a, 21,22, 23,25,27,29,29a, 31,33,35,37,39,41, 43,45,47,49,51,53, 55,57,59 gyv. pastatų aplinkos | 3,0 | 854 (K) |  | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 4-9 dB(A) |
| 26 | 1+000 km | Marių g., Aušrinės g., Rugiagėlių g., Diemėdžio g., Stoties g. gyv. pastatų aplinkos | 3,0-5,5 | 852 (D) | | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 9-24 dB(A) |
| 27 | 0+000 km - 1+000 km | Palemono g., Pyvesos g. gyv. pastatų aplinkos | 3,0-5,0 | 1125 (K) |  | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 10-16 dB(A), (absorbuojanti pusė nukreipta į gyventojus). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį. |
| 28 | | Marių g. | 3,5 | 86 (D) | | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 7 dB(A) |
| 29 | | Stoties g., Marių g. gyv. pastatų aplinkos | 5,5-3,0 | 602 (D) | | Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 8-20 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelę siūloma įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį. |

| | | | | | | |
|--|-----------|---|--------------|------------|---|--|
| 30 | | Neveronių g., Karjerų g., Čerpių g. gyv. pastatų aplinkos | 3,0 | 615 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 11 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 31 | 0+000 km | Palemono g. 173A, 175, 177, 179 | 3,5 - 4,0 | 259 (K) | | <p>Esama triukšmo slopinimo sienelė naikinama – statoma nauja. Planuojama triukšmo slopinimo sienelė padalinta į dvi dalis (paliktas tarpas privažiavimui link gyvenamųjų aplinkų). Triukšmo slopinimo sienelė statoma siekiant sumažinti triukšmo poveikį nuo geležinkelio kelyno bei perplanuojamo autokelio greta gyv. aplinkų. Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) ~ 7-9 dB(A).</p> |
| Ruožas: Jiesia-Kaunas-Palemonas | | | | | | |
| 32 | 19+000 km | Senajiesio g. 39 | 2,0 | 136 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 2 dB(A). Rengiant techninį projektą ir turint tikslias geležinkelio kelyno aukščio altitudes nežymiai gali kisti triukšmo slopinimo sienelės aukštis, ilgis ar vieta.</p> |

| | | | | | | | |
|----|-----------|-----------------------------|-----|------------|--|---|---|
| 33 | 18+000 km | Senajiesio g. 37, Kaunas | 2,0 | 70 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 2 dB(A).</p> | |
| 34 | 17+000 km | Upėtakių g. 9, 11 Kaunas | 2,0 | 117 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 8-9 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> | <p>Dėl nedidelių triukšmo viršijimų ties analizuojamomis gyv. pastatų aplinkomis kaip alternatyvą triukšmo slopinimo sienelėms galima numatyti bėgių garso slopintuvus.</p> |
| 35 | 17+000 km | Rokų pl. 67, Ražiškių k. | 2,0 | 65 (K) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 3 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> | |

| | | | | | | |
|----|-----------|--|---------|------------|---|--|
| 36 | 17+000 km | Upėtakių g. 3 (Kaunas) | 3,0 | 83 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 16 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 37 | 17+000 km | Energijos g. 2b, Ražiškių k., Energijos 1-oji g. 18, Karkazų k. | 3,5-4,5 | 102 (K) | | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 12 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 38 | 14+500 km | Kalkinės g. 1, Kalkinės g. 2, Skalūnų g. 5 Kaunas | 3,0 | 45 (K) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 39 | 14+000 km | Jiesios pl. 1, 7a Piliakalnio g. 14 (Kauno m. sav.) | 3,0 | 246 (D) | | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 11-12 dB(A).</p> |

| | | | | | | |
|----|-----------|---|-----|---------|---|---|
| 40 | 14+000 km | Piliakalnio g. 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 55 gyv. pastatų aplinkos | 3,0 | 474 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 7-9 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 41 | 13+000 km | Piliakalnio g. 7, 9, 8, 11, 15, 17, 19, 21, 21a gyv. pastatai ir jų aplinkos | 3,0 | 364 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 5 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelė gali būti įrengta su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |

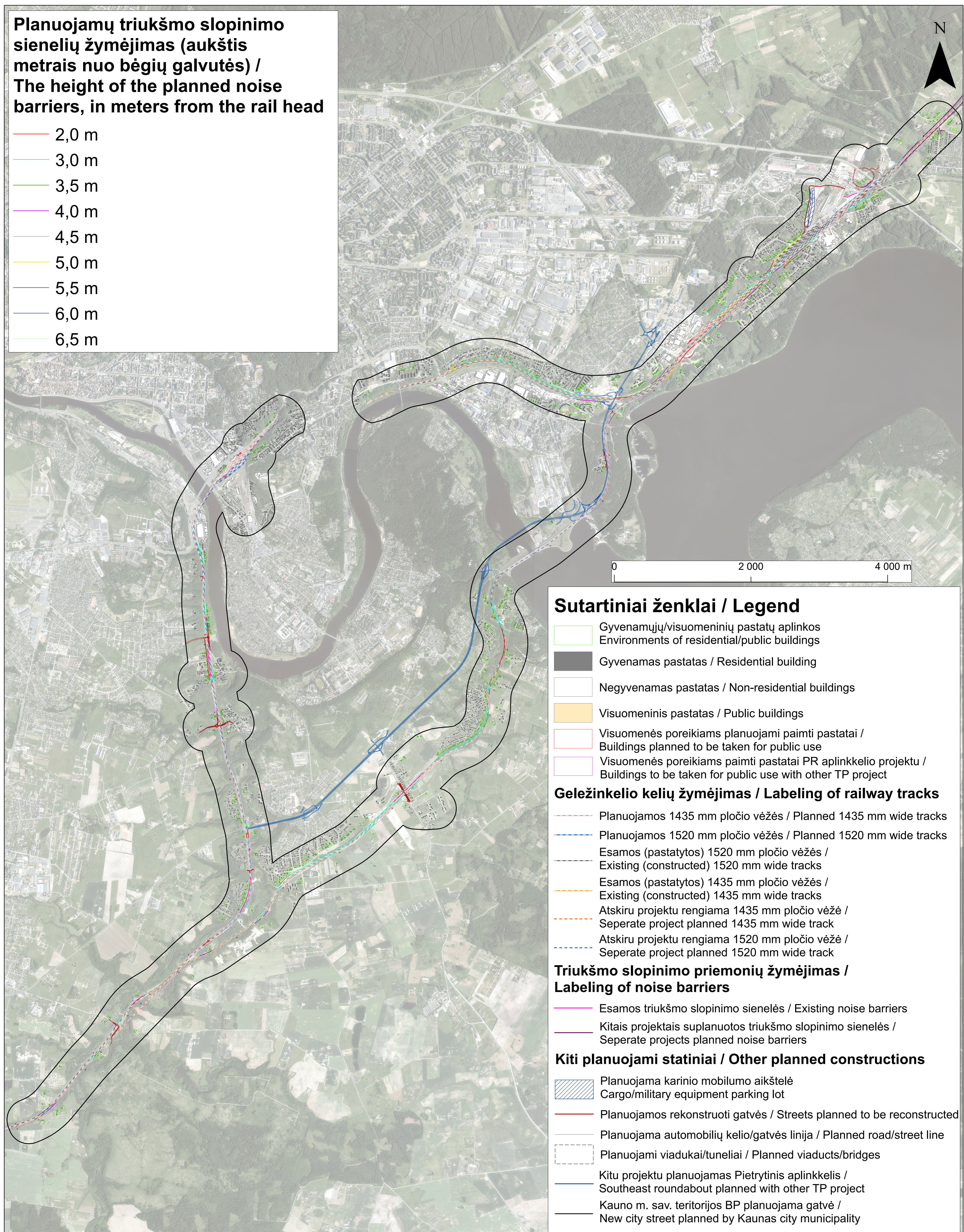
| | | | | | | |
|----|----------|---|---------|-------------|--|---|
| 42 | | Lentvario g. 37, 14,10 Kaunas | 3,0-6,0 | 147 (D) |  | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo ~ 3-9 dB(A). Triukšmo slopinimo sienelę siūloma įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |
| 43 | 6+000 km | Ateities pl., Vynvyčių skg., Guobų g., Svirplių tak., Abrikosų tak., Chemijos g., Kukučių g., Kikilių tak., Jerubių tak., Kryžiasnapių tak., Meletų tak., Medšarkių tak., Žalvarnių tak., Tilvikų tak. gyv. pastatų aplinkos | 3,0-5,5 | 2220 (K) | <p>Numatomas efektyvumas (triukšmo sumažėjimas) nuo geležinkelių keliamo triukšmo iki ~ 18 dB(A). Siūloma triukšmo slopinimo sienelę įrengti su skaidriais elementais, siekiant sumažinti šešėlio poveikį.</p> |  |

Planuojamų triukšmo slopinimo sienelių aukštis, metrais nuo bėgių galvutės

The height of the planned noise barriers, in meters from the rail head

Planuojamų triukšmo slopinimo sienelių žymėjimas (aukštis metrais nuo bėgių galvutės) / The height of the planned noise barriers, in meters from the rail head

- 2,0 m
- 3,0 m
- 3,5 m
- 4,0 m
- 4,5 m
- 5,0 m
- 5,5 m
- 6,0 m
- 6,5 m



2 Lentelė. Gyvenamųjų pastatų aplinkos, kuriose triukšmo viršijimus lemia ne planuojama geležinkelių infrastruktūra, bet foninių triukšmo šaltinių – autokelių keliamas triukšmas

| Adresas | 2056 m. akustinė situacija nuo autokelių (be planuojamų priemonių) | 2056 m. akustinė situacija nuo geležinkelio (be planuojamų priemonių) | 2056 m. suminė akustinė situacija (be planuojamų priemonių) | 2056 m. akustinė situacija nuo geležinkelių su planuojamomis priemonėmis | 2056 m. suminė akustinė situacija su planuojamomis priemonėmis | Pastabos |
|--|--|---|---|--|--|--|
| | Lnaktis (triukšmingiausioje gyvenamosios aplinkos vietoje) | | | | | |
| Kalkinės g. 2, Kauno m. sav. | 61 | 57 | 62 | 52 | 61 | - |
| Kalkinės g. 1, Kauno m. sav. | 61 | 58 | 62 | 53 | 61 | - |
| Energijos g. 2B, Ražiškių k. (Kauno r. sav.) | 51 | 58 | 59 | 54 | 55 | - |
| Upėtakių g. 11, Kauno m. sav. | 53 | 55 | 57 | 47 | 53 | - |
| Upėtakių g. 9, Kauno m. sav. | 56 | 54 | 57 | 45 | 56 | - |
| Upėtakių g. 3, Kauno m. sav. | 62 | 62 | 63 | 46 | 62 | - |
| Rokų pl. 65 Ražiškių k. (Kauno r. sav.) | 66 | 55 | 66 | - | - | Triukšmo lygių viršijimų nuo geležinkelio keliamo triukšmo nenustatyta (triukšmo lygis neviršys 55 dB(A) Lnakties ribinės vertės. Suminis triukšmas įgyvendinus projektą taip pat nepadidės. Triukšmo lygių viršijimus ties gyv. |

| | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|--|
| | | | | | | pastato aplinka formuoja ir formuos autotransporto priemonių srautas važiuojantis Rokų pl. |
| Rokų pl. 67 Ražiškių k. (Kauno r. sav.) | 47 | 56 | 56 | 53 | 54 | - |
| Rokų g. 64 Kauno m. sav. | 56 | 53 | 57 | 48 | 56 | Planuojamas triukšmo slopinimo sienelės nuo geležinkelio keliamo triukšmo numatyta maksimaliai prailginti (kiek tai įmanoma) pagal sklypų ribas. Suminio triukšmo viršijimus ties Rokų g. 64 ir 65 gyvenamųjų aplinkų pakraščiais formuoja ir formuos Rokų gatve važiuojančių autotransporto priemonių srautas. Su numatytomis triukšmo slopinimo priemonėmis suminis triukšmo lygis ties analizuojamomis aplinkomis nepadidės, tad gyventojai akustinės situacijos pablogėjimo nepajus. Triukšmo lygių viršijimai numatomi tik sklypų pakraščiuose, palei Rokų gatvę, gyvenamosiose patalpose triukšmas normų neviršys. |
| Rokų g. 65 Kauno m. sav. | 56 | 56 | 58 | 48 | 56 | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|--|
| Nemajūnų g. 20 Kauno m. sav. | 63 | 55 | 63 | - | 63 | - |
| Ugniakuro g. 47 Kauno m. sav. | 51 | 61 | 61 | 52 | 52 | - |
| Ugniakuro g. 41 Kauno m. sav. | 49 | 61 | 61 | 52 | 52 | - |
| Ateities pl. 4 Kauno m. sav. | 55 | 57 | 58 | 50 | 55 | - |
| Vėdrynų g. 35A Kauno m. sav. | 54 | 55 | 57 | 46 | 54 | - |
| Šilagėlių g. 12 Kauno m. sav. | 54 | 54 | 56 | 45 | 54 | - |
| Marių g. 77 Kauno m. sav. | 52 | 66 | 66 | 52 | 55 | - |
| Palemono g. 179 Kauno m. sav. | 65 | 58 | 65 | 50 | 65 | Suminio triukšmo viršijimus ties gyvenamosiomis aplinkomis formuoja ir formuos A1 keliu važiuojančių autotransporto priemonių srautas. Su numatytais triukšmo slopinimo priemonėmis suminis triukšmo lygis ties analizuojamomis aplinkomis nepadidės, gyventojai akustinės situacijos pablogėjimo nepajus. |
| Palemono g. 177 Kauno m. sav. | 60 | 59 | 61 | 50 | 60 | |
| Palemono g. 175 Kauno m. sav. | 57 | 60 | 62 | 51 | 57 | |
| Palemono g. 173A Kauno m. sav. | 58 | 59 | 60 | 52 | 58 | |
| Neveronių g. 19 Kauno m. sav. | 53 | 64 | 65 | 52 | 55 | - |
| Čerpių g. 8 Kauno m. sav. | 58 | 63 | 65 | 51 | 58 | - |

| | | | | | | |
|--|----------|----|----|----|----|---|
| Čerpių g. 10 Kauno m. sav. | 62 | 63 | 65 | 51 | 62 | - |
| Čerpių g. 12 Kauno m. sav. | 60 | 51 | 61 | 49 | 60 | - |
| Keramikų g. 31, Neveronių k. (Kauno r. sav.) | 66 | 45 | 66 | - | - | - |
| Keramikų g. 36, Neveronių k. (Kauno r. sav.) | 63 | 47 | 63 | - | - | - |
| Lnakties ribinė vertė pagal HN 33:2011 | 55 dB(A) | | | | | |