

# LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

## DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018-05-24 Nr. 6-2043  
Vilnius

Posėdis įvyko 2018 m. gegužės 9 d. 11.00 val. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijoje (219 salėje).

Vladislav Kondratovič – Komisijos pirmininkas, I. e. Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktoriaus pareigas.

Jonas Damidavičius – Komisijos pirmininko pavaduotojas, Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos nariai:

Dmitrij Bial – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Saugaus eismo skyriaus vyriausiasis specialistas,

Dainius Diska – ITS Lietuva asociacijos narys,

Zita Dubickienė – Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktoriaus pavaduotoja,

Jaunius Jasiūnas – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vedėjas,

Rasa Kavaliauskaitė – Lietuvos žmonių su negalia sąjungos prezidentė,

Eduardas Kriščiūnas – Lietuvos dviratininkų bendrijos pirmininkas,

Justas Norbutas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyriaus patarėjas,

Vytautas Palevičius – Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento Plėtros ir inovacijų skyriaus vedėjas,

Alina Rogoža – Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro Aplinkos Sveikatos skyriaus Visuomenės sveikatos administratorė (deleguota vietoje Olitos Kriukovienės),

Dalia Žukienė – Sveikatos apsaugos ministerijos Visuomenės sveikatos priežiūros departamento Rizikos sveikatai valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Kviestieji asmenys:

Artūras Šulcas – Klaipėdos miesto mero pavaduotojas,

Audra Čepienė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Strateginio planavimo skyriaus vyriausioji specialistė,

Rimantas Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas,

Mantė Černiūtė-Amšiejienė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus vedėja,

Lina Požanovskienė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė,

Gintaras Neniškis – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius,

Marija Burinskienė – Vilniaus Gedimino technikos universiteto atstovė,

Rasa Užpalytė-Vitkūnienė – Vilniaus Gedimino technikos universiteto atstovė,

Egidijus Skrodenis – UAB „Civitta“ atstovas,

Ieva Markucevičiūtė – UAB „Civitta“ atstovė,

Tadas Jonauskis – Pupa-strateginė urbanistika, MB, direktorius.

Darbotvarkė:

1. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano svarstymas.

1. SVARSTYTA. Klaipėdos miesto darnaus judumo plano svarstymas.

Pranešėjas: Lina Požanovskienė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus vyriausioji specialistė, Tadas Jonauskis – Pupa-strateginė urbanistika, MB, direktorius.

Kalbėjo: J. Damidavičius, E. Kriščiūnas, V. Palevičius, D. Diska, A. Rogoža, R. Kavaliauskaitė, J. Norbutas.

Susitikimo metu Klaipėdos miesto savivaldybės atstovai ir Klaipėdos miesto darnaus judumo plano (toliau – Planas) rengėjai pristatė Plane atliktas analizes, tyrimus, paminėjo svarbiausias problemas su kuriomis susidūrė Plano rengimo metu ir supažindino su Klaipėdos miesto vizija 2030 metais.

Komisijos nariai pagyrė Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją ir Plano rengėjus už gerą darbą įtraukiant visuomenę į Plano rengimo procesą. Tikimasi, kad tokia planavimo kultūra bus taikoma ir dažniau.

Komisijos nariai patarė atlikti esamų teritorijų planavimo dokumentų apibendrinimą ir identifikuoti numatytus sprendinius, kurie šiai dienai nebeaktualūs ar neatitinka darnaus judumo koncepcijos.

Taip pat rekomenduota supaprastinti duomenų pateikimą (buvo kalbėta apie skirtingų transportinių rajonų pateiktus skirtingus modalinius pasiskirstymus ir pan.) ir suvienodinti pateiktus duomenis, nes daugelyje vietų tie patys duomenys ar rodikliai skiriasi.

E. Kriščiūnas atkreipė dėmesį, kad reikia labai gerai įvertinti Plane numatytos dviračių dalijimosi sistemos įrengimą, nes jos išlaikymas gali tapti didele našta savivaldybės administracijai. Klaipėdos miesto savivaldybės atstovai patikslino, kad dviračių dalijimo sistemos įgyvendinimas numatomas bendradarbiaujant su privačiu verslu. Paprašyta papildyti Planą ir patikslinti šia informacija.

R. Kavaliauskaitė Plane pasigedo aiškumo dėl vietų, kuriose numatoma gerinti žmonių turinčių specialiųjų poreikių (toliau – ŽTSP) infrastruktūrą. L. Požanovskienė patikslino, kad mieste planuojama pertvarkyti visas gatvių sankryžas ir jas pritaikyti ŽTSP, bet prioritetinėmis vietomis laikomi lokaliniai centrai, išskirti Plano judumo scenarijuje iki 2030 m. Šie lokaliniai centrai yra išskirti ir suderinti bendraujant su visuomene.

V. Palevičius atkreipė dėmesį, kad Plane yra numatyti sprendiniai, kurių nėra galimybės įgyvendinti, todėl šios vietos turėtų būti patikslintos, ypač atsižvelgiant į tai, kad dalis šių sprendinių yra planuojami įgyvendinti iki 2020 metų.

J. Norbutas atkreipė dėmesį, kad Klaipėdoje jau ir dabar dviračių infrastruktūra yra neblogos būklės, tačiau kelionių modaliniame pasiskirstyme dviračių transportas sudaro mažą procentą, todėl pasiteiravo, ar savivaldybė nepraradusi entuziazmo investuoti į infrastruktūrą, kuri neatneša tokių greitų rezultatų kokių tikimasi. Klaipėdos miesto savivaldybės atstovai patikino, kad supranta, jog vien tik infrastruktūros plėtra daug naujų naudotojų nepritrauks, todėl tuo pat metu reikia keisti žmonių keliavimo kultūrą ir įpročius minkštomis priemonėmis (iniciatyvomis ir pan.). Taip pat atkreipė dėmesį, kad didelis dviračių naudojimas Klaipėdoje pasireiškia tik laisvalaikio leidimui, todėl ieškoma būdų paskatinti dviračiais atlikti ir kasdienines keliones.

D. Diska pasiūlė su numatomų viešojo transporto pirmumo juostų (A juostų) plėtra kartu įrengti ir viešojo transporto pirmumo sistemas sankryžose, kas labai padidintų viešojo transporto greitį, kokybę, tikslumą, patrauklumą ir eismo saugumą.

A. Rogoža atkreipė dėmesį, kad aprašant esamą padėtį, neaišku kurių metų Valstybinio aplinkos oro taršos monitoringo duomenimis naudojamosi. Paprašyta patikslinti. Taip pat Plane pateikti judumo variantų ekonominiai vertinimai, tačiau trūksta išsamesnės informacijos apie vertinimo metodiką ir kokios sąnaudos skaičiuojamos, nes nėra galimybės nustatyti ar apskaičiuojant oro ir triukšmo taršos sumažėjimą yra vertinama žmogaus sveikata.

J. Damidavičius informavo, kad detalesnes Komisijos narių pastabas pateiks el. paštu Klaipėdos miesto savivaldybės atstovams ir Plano rengėjams. Taip pat informavo, kad Komisijos nariai, kurie

negalėjo dalyvauti posėdyje, pateikė savo pastabas ir pasiūlymus raštu, todėl paprašyta Klaipėdos miesto savivaldybės atstovų į šias pastabas atsakyti ir atsakymus atsiųsti el. paštu [jonas.damidavicius@sumin.lt](mailto:jonas.damidavicius@sumin.lt), kurie bus perduoti pasiūlymų, pastabų autoriams.

NUTARTA:


1. Pritarti Klaipėdos miesto darnaus judumo planui su pastabomis;
2. Pagal pastabas pataisytą Klaipėdos miesto darnaus judumo planą atsiųsti el. paštu ([jonas.damidavicius@sumin.lt](mailto:jonas.damidavicius@sumin.lt)) pakartotinai peržiūrai ir Komisijos pritarimui;
3. Gavus Komisijos pritarimą dėl pagal pastabas pataisyto Klaipėdos miesto darnaus judumo plano, teikti jį tvirtinti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai;
4. Siūlyti Klaipėdos miesto savivaldybei inicijuoti parengti Klaipėdos darnaus judumo plano santrauką informacijos sklaidai ir didesniai visuomenės ir savivaldybės svečių supažindinimui su parengtu Planu.

Komisijos pirmininkas



Vladislav Kondratovič

Komisijos pirmininko pavaduotojas



Jonas Damidavičius

